



HONGQI
— since 1958 —

HONGQI HS3



В совершенстве своей линии



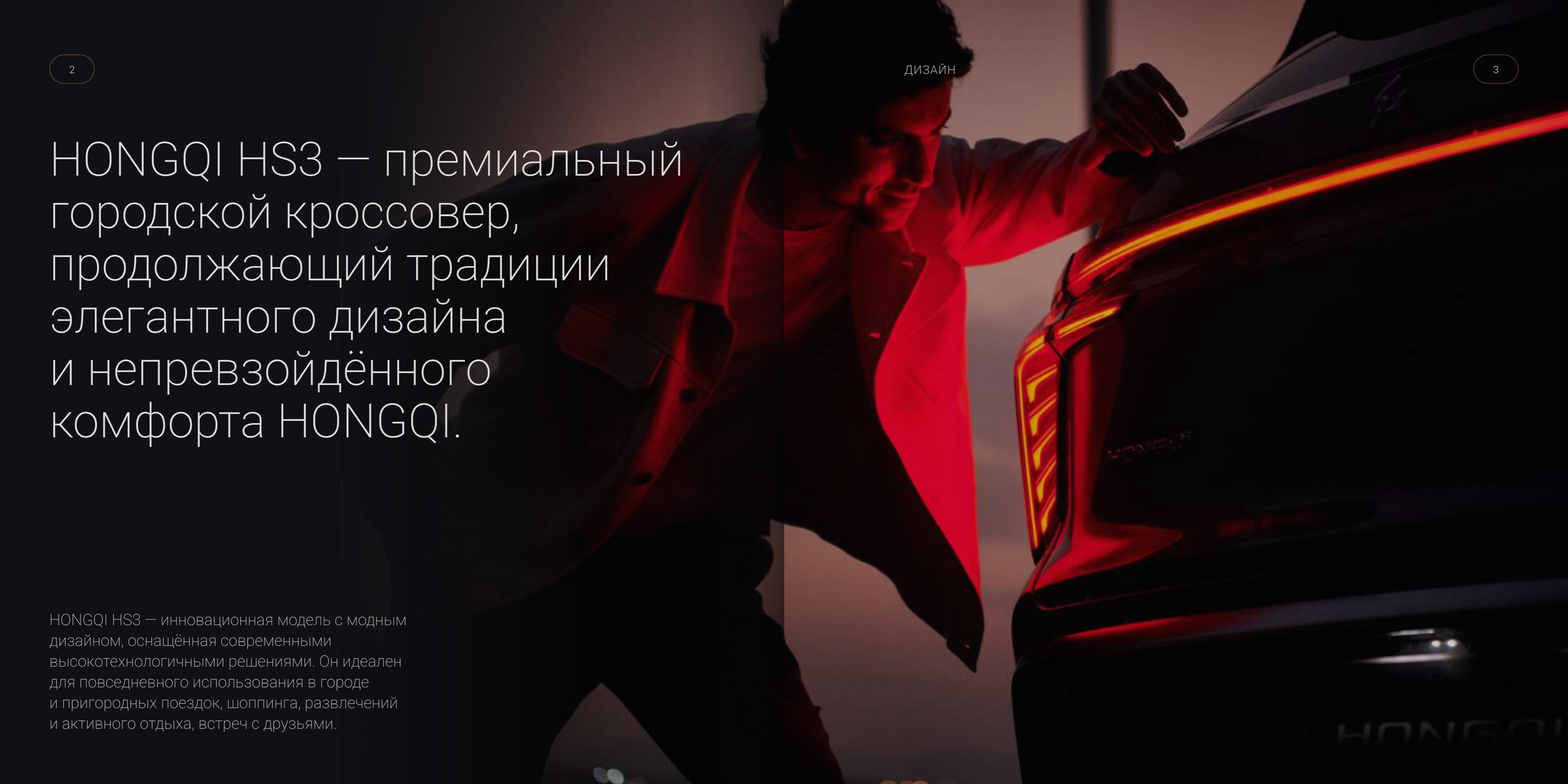
СОДЕРЖАНИЕ



Дизайн	2
Экстерьер	6
Интерьер	8
Двигатель	10
Безопасность	12
Технологии	16
Характеристики	20

HONGQI HS3 — премиальный городской кроссовер, продолжающий традиции элегантного дизайна и непревзойдённого комфорта HONGQI.

HONGQI HS3 — инновационная модель с модным дизайном, оснащённая современными высокотехнологичными решениями. Он идеален для повседневного использования в городе и пригородных поездок, шоппинга, развлечений и активного отдыха, встреч с друзьями.



Идеальное сочетание элегантности и динамичного дизайна

В дизайне HONGQI HS3 традиционные приёмы, характерные для автомобилей бренда, идеально сочетаются с самыми передовыми, модными решениями. Наследие тысячелетней китайской культуры гармонично перекликается с современными восточными и западными дизайнерскими идеями. В результате компактный кроссовер выглядит динамично и при этом утончённо и элегантно, однозначно узнаётся как представитель модельной линейки бренда.



Дизайнер Джайлс Тейлор

Дизайн передней части HONGQI HS3 выполнен в узнаваемой стилистике бренда «Family Face» – состоит из восьми вертикальных хромированных секций, символизирующих струи горного водопада.

Стиль бренда основан на симбиозе традиционной роскоши и современных технологических достижений, и призван олицетворять исключительность вкуса, утончённости и лидерства на пути к совершенству.

Уникальная эстетика

Узнаваемый

Традиционно светотехника HONGQI имеет свой неповторимый дизайн, отличается сложными конструктивными решениями. Декоративная секция, создающая фирменный эффект «парящих крыльев HONGQI», отделена от дневных ходовых огней и указателей поворотов и содержит 26 гранёных элементов в форме бриллиантов.

Притягательный

Решётка радиатора выполнена в стилистике всех моделей HONGQI — с ярко выраженными вертикальными планками, символизирующими струи водопада. У HS3 таких вертикальных планок восемь, и расположены они симметрично относительно центральной секции — переходящей на капот ярко-красной эмблемы бренда HONGQI.



Интерьер

Дизайн интерьера гармонично перекликается с внешним дизайном. Высококачественные, идеально подобранные материалы отделки подчёркивают премиальный уровень кроссовера.



Сиденья спортивного типа — Впервые для бренда HONGQI для HS3 использованы сиденья с ковшеобразной конструкцией. Такие «обволакивающие» формы не только позволяют разместиться максимально удобно и обеспечивают более высокий уровень безопасности, но и снижают нагрузки при динамичном движении, уменьшают уровень передающихся на тело вибраций и колебаний.

Трехслойное наполнение сидений вносит свой вклад в высочайший уровень комфорта посадки. Сиденье водителя, в зависимости от комплектации, имеет электрорегулировку по 6 или 12 направлениям. Центральный экран 12,6 дюймов и дополнительная панель центральной консоли, акцентирующая внимание на ярко выраженном горизонтальном зонировании внутреннего пространства.

Двигатель, трансмиссия и подвеска



ДВИГАТЕЛЬ

Экономичный 1,5T-GPF
156 л.с. 252 Нм.

Двигатель 1,5T входит в топ-10 рейтинга «China Heart», в 2020 году он был признан Китайским центром автомобильных исследований и технологий CATARC (China Automotive Technology and Research Center) «Звездой энергоэффективности» (Energy Efficiency Star). Силовой агрегат отличается быстрым откликом, низким потреблением топлива и низким уровнем шумов. Инерция турбины снижена на 31%, а пиковый крутящий момент доступен уже при 1300 об/мин.

Коробка передач — семиступенчатая преселективная трансмиссия с двумя сцеплениями «мокрого» типа. Коробка передач — собственная разработка бренда HONGQI.

— разгон до 100 км/ч занимает 9,9 с

— средний расход топлива в цикле WLTC составляет 6,8 л/100 км.

Мощный 2,0T-GPF
245 л.с., 380 Нм.

Помимо впечатляющих тяговых качеств, также отличается хорошей экономичностью. Непосредственный впрыск топлива осуществляется под очень высоким давлением (350 бар), управление двухканальным турбонаддувом — электронное. Электроника контролирует и терморегуляцию двигателя, поддерживая её на оптимальном уровне. Двигатель выполнен полностью из алюминия, имеет крайне низкие потери на трение.

Коробка передач — восьмиступенчатая автоматическая гидромеханическая коробка передач, разработки мирового лидера в области автоматических трансмиссий Aisin (обозначение AWF8).

— разгон до 100 км/ч за 6,9 с,

— средний расход топлива в цикле WLTC составляет 7,5 л/100 км

Безопасность



Силовая конструкция кузова HONGQI HS3 построена по новейшей из разработанных брендом системе 9H4M (с девятью H-образными силовыми элементами структуры). Структура кузова сформирована так, чтобы защищать водителя и пассажиров при ударе в любом направлении, сопротивление удару увеличено на 30%. До 64% конструкции выполнено из высокопрочной стали (предел прочности выше 1180 МПа), 17% силовой структуры образуют элементы, изготовленные методом горячей штамповки с пределом

прочности 2000 МПа (лучший показатель в классе). Кроссовер оснащается двухступенчатыми преднатяжителями ремней безопасности, комплектуется шестью подушками безопасности, защищающими весь пассажирский салон. Боковые подушки и шторки безопасности имеют задержку сброса давления после срабатывания в течение 6 секунд (вдвое дольше, чем обычно предусмотрено у моделей такого класса), что обеспечивает более высокий уровень защиты находящихся в салоне людей, в том числе и на случай повторного удара.

Комплекс высокотехнологичных систем безопасности и помощи водителю.



- Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC.
- Система автономного экстренного торможения (AEB).
- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW).
- Система контроля слепых зон (BSD).
- Ассистент удержания в полосе (LKA).
- Система контроля поперечного трафика при движении задним ходом (RCTA).
- Ассистент движения на спуске (HDC).
- Система автоматической парковки (APA).

Технологии комфорта

- Полностью цифровая приборная панель на основе дисплея с диагональю 12,3 дюйма, имеющего разрешение 1920×720. Основной центральный дисплей информационно-развлекательной системы имеет диагональ 12,6 дюймов, его разрешение 1280×1600 пикселей, экран выполнен из высококачественного алюмосиликатного (Al-Si) стекла с антибликовым покрытием.
- Аудиосистема премиального класса Dynaudio с 8 динамиками, прошедшая тщательную настройку специально для салона HS3.
- Двухзонный автоматический климат контроль. (ионизатор воздуха в комплектации Deluxe).
- Приветственная подсветка «Крылья Хончи», размер проецируемого «светового ковра» - 1,2 м с каждой стороны автомобиля (в комплектации Deluxe) и пакет атмосферной подсветки салона (253 цвета, 7 уровней яркости).



ОДНОТОННЫЙ ЭКСТЕРЬЕР

Серый
GreyЧёрный
Dark nightБелый
White

ДВУХЦВЕТНЫЙ ЭКСТЕРЬЕР

Светло-зеленый
с чёрной крышей
Light Green + black roofБелый с чёрной крышей
White + black roofСиний с чёрной крышей
Bamboo blue + black roofСерый с чёрной крышей
Grey + black roof

ЦВЕТА САЛОНОВ

Светло-зелёный + Чёрный
Graphite black + matcha greenБелый + Чёрный
Graphite black + ivory whiteСиний + Чёрный
Graphite black + blueЧёрный
Graphite black

4 655 MM



1 900 MM



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

	Comfort	Deluxe
Длина x ширина x высота	4655 x 1900 x 1668 мм	
Колёсная база (мм)	2770 мм	
Количество мест	5	

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя	1.5T-GPF	2.0T-GPF
Мощность	156 л.с.	245 л.с.
Максимальный крутящий момент	252 Нм	380 Нм

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разгон до 100 км/ч	9.9 с	6.9 с
Расход топлива (в смешанном цикле WLTC)	6,8 л/100 км	7,5 л/100 км

ТРАНСМИССИЯ И ПОДВЕСКА

Коробка передач	7 DCT	8-ступенчатая автоматическая
Размер шин	235/55 R19	235/50 R20
Тип подвески	Передняя: независимая пружинная, Макферсон Задняя: независимая пружинная, многорычажная	

红旗



HONGQI
— since 1958 —