

Предисловие

Благодарим вас за выбор автомобиля модели Hongqi H5 New 2026!

Модель Hongqi H5 New 2026 соответствует самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности. Hongqi H5 New 2026 — современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на передовой платформе и оснащенный инновационными решениями.

В настоящем руководстве приведены подробные правила безопасности при вождении, указания по техническому обслуживанию и действия в чрезвычайных ситуациях. Также приведен порядок эксплуатации, который позволит вам безопасно и комфортно пользоваться всеми функциональными возможностями транспортного средства.

Помимо руководства по эксплуатации, в комплект поставки также входит руководство по техническому обслуживанию с важной информацией об обслуживании автомобиля модели Hongqi H5 New 2026. В связи с этим часть описаний опций, представленных в данном руководстве, возможно, не относится к вашему автомобилю.

В настоящем руководстве отражена конструкция автомобиля на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и документацию без предварительного уведомления. Благодарим за понимание.

Если у вас возникнут дополнительные вопросы или вы считаете, что представленная в сопроводительной документации информация неполная, обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Мы будем рады вам помочь!

Просмотреть и загрузить последнюю редакцию руководства по эксплуатации можно на официальном сайте Hongqi. Перед началом эксплуатации рекомендуется внимательно прочитать данное руководство.

Официальный веб-сайт: <https://www.hongqi.ru>

Желаем вам приятного путешествия и удовольствия за рулем!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Указания по эксплуатации

Управлять транспортным средством по дорогам общего пользования могут только лица, допущенные к управлению транспортными средствами и владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца.

Настоящее руководство описывает все спецификации автомобилей H5 New 2026. В связи с этим некоторые элементы оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать на вашем автомобиле.

Знак «*» в настоящем руководстве означает, что такие конфигурации и функции могут отличаться в зависимости от модели.

В настоящем руководстве описано только использование функций автомобиля. Для получения информации о конкретной конфигурации автомобиля обратитесь к соответствующим документам или проконсультируйтесь с дилером, у которого вы его приобрели.

Иллюстрации и схемы в данном руководстве приведены только для справки, в зависимости от спецификации транспортного средства они могут не полностью отражать комплектацию. При ознакомлении с автомобилем и его эксплуатации необходимо учитывать его фактическое оснащение.

Все приведенные в настоящем руководстве технические характеристики являются актуальными на момент его выхода в печать. Однако в связи с постоянными усовершенствованиями, вносимыми компанией Hongqi, комплектация и эксплуатационные характеристики последующих моделей могут отличаться. В связи с этим содержание данного руководства может быть изменено без предварительного уведомления. Таким образом, характеристики и оснащение приобретенного вами автомобиля не следует сопоставлять с информацией, приведенной в последующих редакциях этого руководства, а различия в приведенной информации не дают покупателю права требовать переоснащения автомобиля. Для уточнения характеристик, оснащения и прочей информации обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

China FAW Group Import and Export Co., Ltd. Все права сохранены.

Перепечатка, воспроизведение и использование выдержек из настоящего руководства без предварительного письменного разрешения China FAW Group Import and Export Co., Ltd запрещены.

Содержание

	Иллюстрации	Поиск по иллюстрациям	
1	Инструкция по технике безопасности	Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности	
2	Подготовка перед началом движения	Проверка и подготовка перед началом движения	
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей, окон и крышки багажника	
4	Регулировка различных систем в автомобиле	Регулировка перед началом движения и использование оборудования в салоне	
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой	
6	Управление транспортным средством	Необходимые операции и рекомендации во время управления автомобилем	
7	Система помощи при парковке	Вспомогательные функции при парковке	
8	Парковка транспортного средства	Системы помощи после парковки	
9	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации	
10	Техническое обслуживание и спецификация	Уход и техническое обслуживание. Информация о спецификации автомобиля	
	Дополнительная информация	Перечень сокращений и другая информация, связанная с настоящим руководством	

Содержание

1	Инструкция по технике безопасности	2	Подготовка перед началом движения
1-1. Указания по безопасности		2-1. Осмотр автомобиля	
Безопасное управление транспортным средством	22	Проверка перед началом поездки	66
Ремень безопасности ...	24	2-2. Эксплуатация в зимнее время	
Подушка безопасности	30	Советы по управлению в зимнее время	67
Меры предосторожности при перевозке детей	42	2-3. Заправка топливом	
Детское кресло	43	Открытие крышки горловины топливного бака	69
Установка детского кресла	49		
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	54	3	Вход и выход из автомобиля
1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы		3-1. Информация о ключе	
Световые индикаторы	55	Ключ	74
Сигнальные лампы	57	3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника	
1-3. Система иммобилайзера / противоугонная система		Дверь	77
Система иммобилайзера двигателя	63	Крышка багажника	81
Противоугонная система	64	Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)	85

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике	90
--------------------------------------	----

4

Регулировка различных систем в автомобиле

4-1. Сиденья

Сиденья переднего ряда	94
Сиденья заднего ряда	97
Подголовник	100
Память сиденья*	102
Функция вентиляции и обогрева сиденья* ..	103
Функция массажа на сиденье*	105

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо	106
Внутреннее зеркало заднего вида	108
Наружное зеркало заднего вида	110

4-3. Окна и панорамный люк

Электрические стеклоподъемники	114
Панорамный люк	117

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха	120
Обогрев заднего стекла	129

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка*	130
Разъем питания*	132

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения	134
---	-----

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков	137
--	-----

4-8. Прочее оборудование

Использование прочего внутреннего оборудования транспортного средства	142
--	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Содержание

5	Информационно-развлекательная система	6	Управление транспортным средством
5-1. Основные функции		6-1. Информация о комбинации приборов	
Мультимедийный дисплей	148	Комбинация приборов	170
Интерфейс передачи данных	152	Проекционный дисплей*	174
5-2. Использование информационно-развлекательной системы		6-2. Правила управления транспортным средством	
Настройка	154	Управление транспортным средством	176
Развлекательная система	163	Кнопка запуска/остановки двигателя	183
Меню приложений	164	Переключение передач	185
5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free		Режимы вождения*	189
Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free	166	6-3. Управление фарами и стеклоочистителем	
		Переключатель фар	192
		Рычаг управления указателями поворота	195
		Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС)*	196
		Переключатель противотуманных фар	198

Стеклоочиститель
и омыватель ветрового
стекла 199

6-4. Использование системы помощи водителю

Круиз-контроль * 203

Адаптивный круиз-
контроль (ACC)* 205

Интеллектуальный
адаптивный круиз-контроль
(SACC)* 214

Система контроля
давления воздуха
в шинах (TPMS) 223

Система помощи
при удержании
в полосе движения
(LDW/LKA)* 225

Система контроля
состояния водителя
(DSM)* 229

Система предупреждения
о фронтальном
столкновении
(FCW)* 231

Система экстренного
торможения (AEB)* 234

Система контроля
слепых зон (BSD)* 238

Система
«старт-стоп» 244

Система помощи
при вождении 249

7 Система помощи при парковке

7-1. Управление парковкой

Передний и задний
парковочные радары .. 254

Камера заднего вида* . 260

Система кругового обзора
(AVM)* 264

8 Парковка транспортного средства

8-1. Система помощи при парковке

Электромеханический
стояночный тормоз
(EPB) 272

Функция автоматического
удержания на месте
(AUTO HOLD) 274

8-2. При высадке

Предупреждение при
открытии двери* 276

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Содержание

9

В случае неисправности

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация	280
Сигнал SOS*	281
Устройство экстренного вызова*	282

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка транспортного средства	287
Действия при возникновении неисправности	291
Потеря давления в шине	292
Если двигатель не запускается	299
При потере ключа	300
Если ключ неисправен	301
Если не удастся запереть дверь обычным способом	303
При низком уровне заряда аккумулятора 12 В	305
Перегрев двигателя ...	308
Действия в случае застывания	310

При движении по затопленным дорогам	312
При разрыве шины	313
Аварийное открытие крышки багажника	314

10

Техническое обслуживание и спецификация

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова	318
Чистка и защита салона	320

10-2. Техническое обслуживание

Меры предосторожности при техническом обслуживании	323
--	-----

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании	326
Сажевый фильтр*	329
Капот	331
Моторный отсек	332
Аккумулятор 12 В	342
Шины	346

Давление воздуха в шинах	349
Колесо	351
Фильтр кондиционера	353
Замена батареи в ключе	355
Проверка и замена предохранителя	357
10-4.Спецификация транспортного средства	
Технические характеристики	361
Информация о топливе	375
Дополнительная информация	
Перечень сокращений	378
Регистратор данных	380

1

2

3

4

5

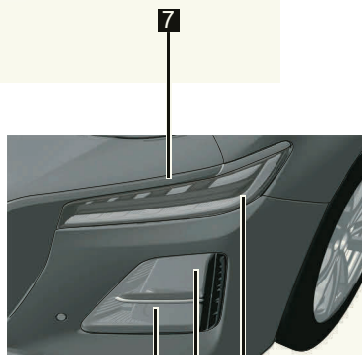
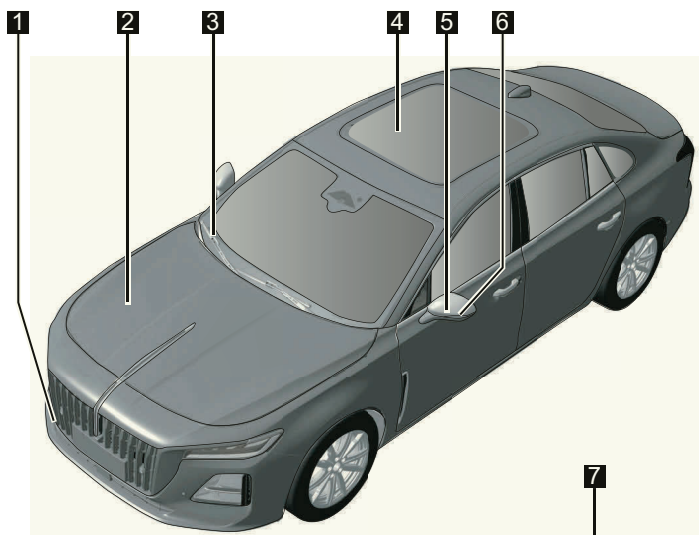
6

7

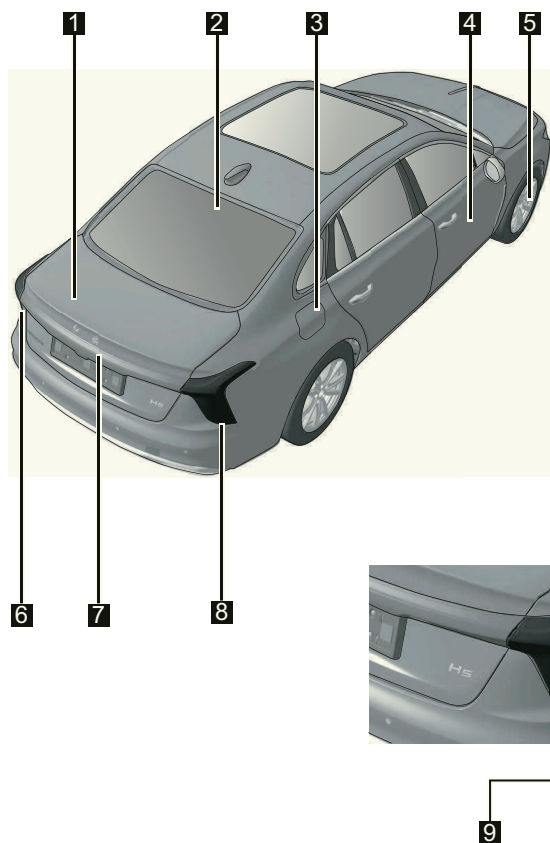
8

9

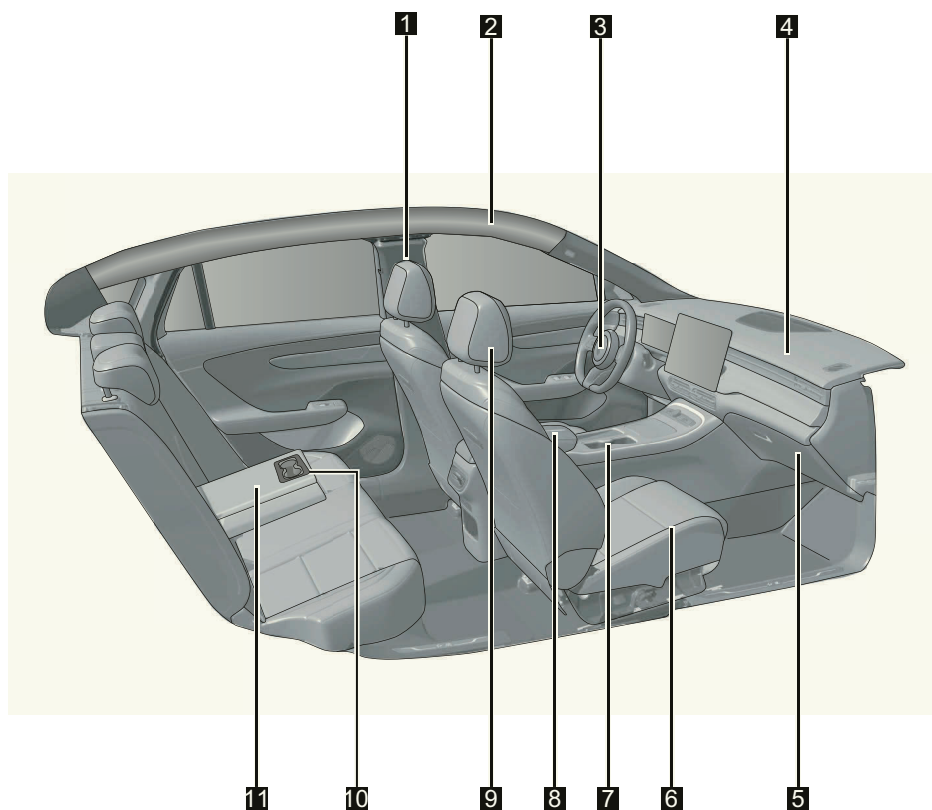
10



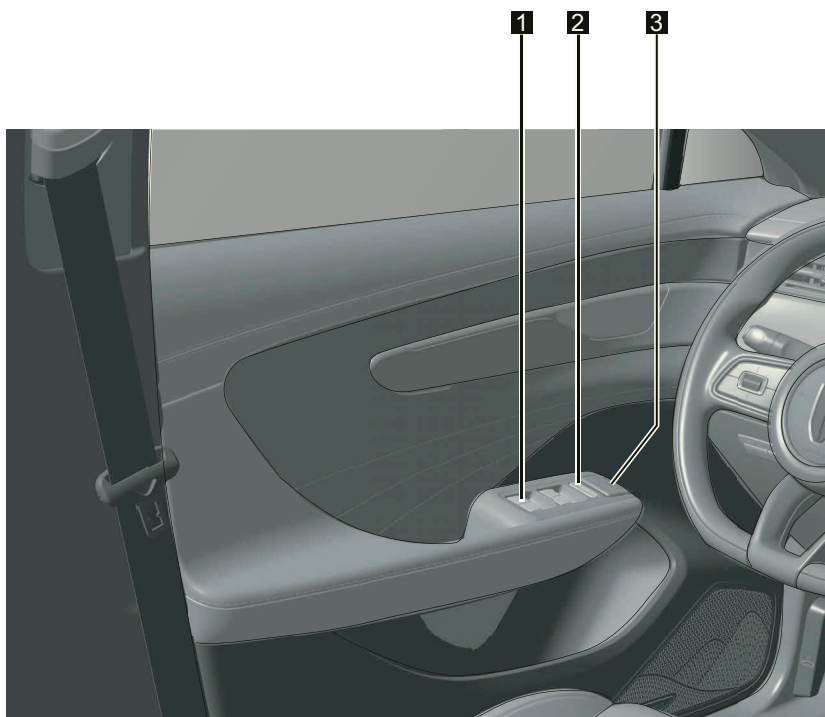
- | | |
|--|--|
| 1. Крышка отверстия буксирного кольца (стр. 310) | 6. Боковой указатель поворота (стр. 195) |
| 2. Капот (стр. 331) | 7. Дневной ходовой свет (стр. 192) |
| 3. Стеклоочиститель ветрового стекла (стр. 199) | 8. Указатель поворота (стр. 195) |
| 4. Панорамный люк (стр. 117) | 9. Ближний свет (стр. 192) |
| 5. Наружное зеркало заднего вида (стр. 110) | 10. Дальний свет (стр. 192) |



- | | |
|---|---|
| 1. Крышка багажника (стр. 81) | 7. Кнопка открытия крышки багажника снаружи (стр. 81) |
| 2. Дополнительный стоп-сигнал | 8. Фонари заднего хода |
| 3. Лючок топливного бака (стр. 69) | 9. Стоп-сигнал |
| 4. Дверь (стр. 77) | 10. Задний габаритный фонарь (стр. 192) |
| 5. ▪ Перестановка шин (стр. 346) | 11. Задний указатель поворота (стр. 195) |
| ▪ Давление воздуха в шинах (стр. 349) | |
| 6. Задний противотуманный фонарь (стр. 198) | |

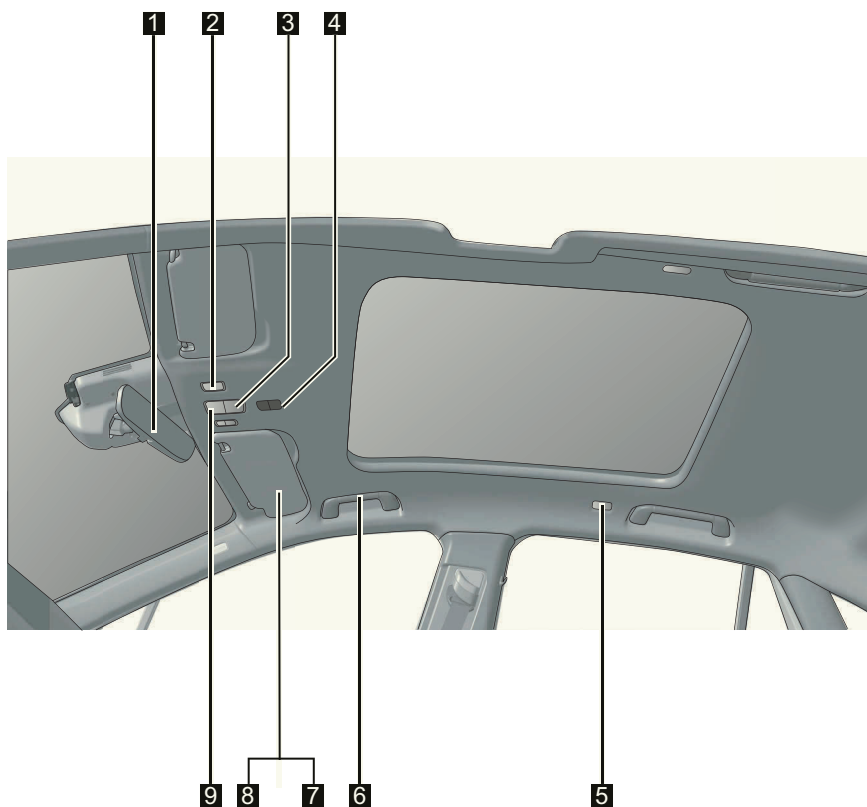


- | | |
|---|--|
| 1. Ремень безопасности сиденья переднего ряда (стр. 24) | 6. Сиденья переднего ряда (стр. 94) |
| 2. Шторная подушка безопасности (стр. 30) | 7. Передний подстаканник (стр. 139) |
| 3. Подушка безопасности водителя (стр. 30) | 8. Передний центральный вещевой отсек (стр. 139) |
| 4. Подушка безопасности переднего пассажира (стр. 30) | 9. Подголовник (стр. 100) |
| 5. Перчаточный ящик (стр. 138) | 10. Задний подстаканник (стр. 140) |
| | 11. Задний центральный подлокотник (стр. 143) |



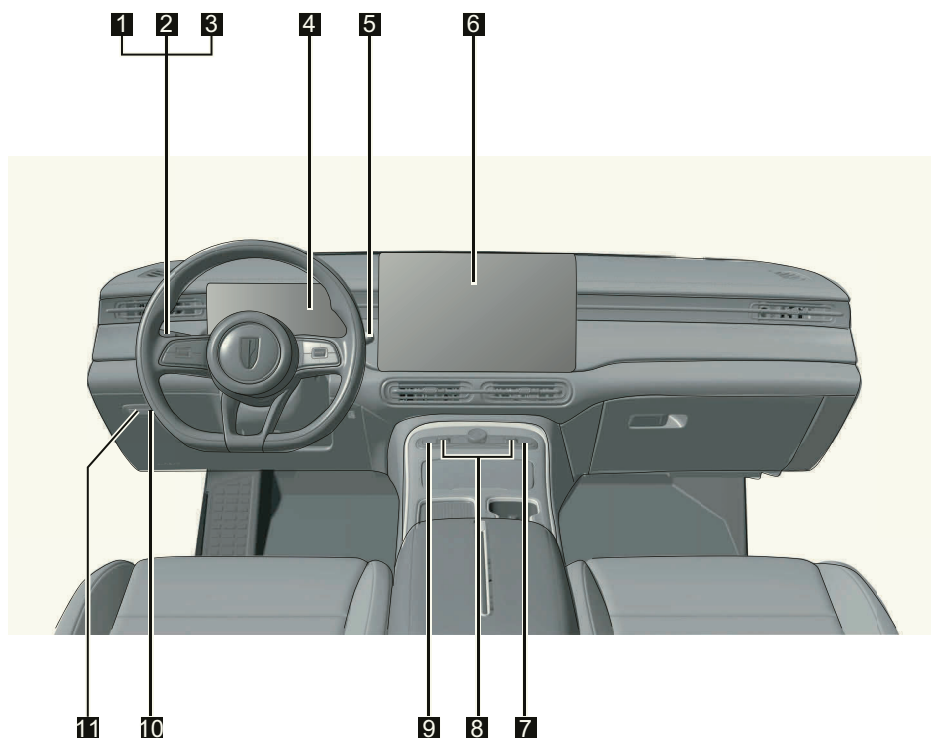
1. Кнопка стеклоподъемника
(стр. 114)
2. Переключатель центрального
замка (стр. 78)

3. Внутренняя ручка двери
(стр. 79)



1. Внутреннее зеркало заднего вида (стр. 108)
2. Передняя лампа для чтения (стр. 135)
3. Кнопка аварийной сигнализации (стр. 280)
4. Устройство экстренного вызова (стр. 282)

5. Задняя лампа для чтения (стр. 135)
6. Потолочный поручень (стр. 144)
7. Солнцезащитный козырек (стр. 142)
8. Косметическое зеркало (стр. 143)
9. Сигнал SOS (стр. 281)

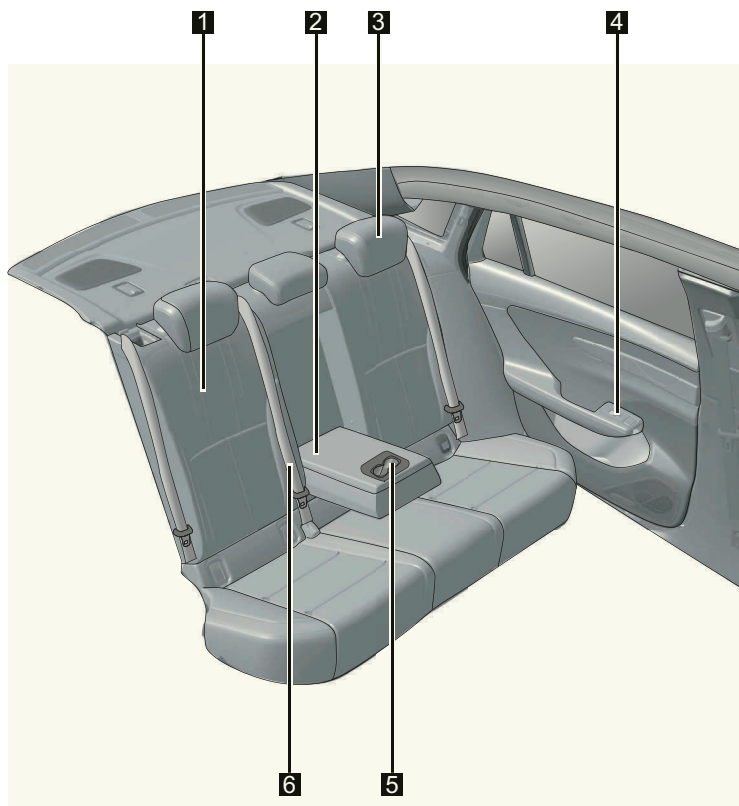


- | | |
|--|--|
| 1. Переключатель управления стеклоочистителем (стр. 199) | 7. Кнопка радара/камеры (стр. 260) |
| 2. Указатель поворота (стр. 195) | 8. Кнопка настройки кондиционера воздуха (стр. 121) |
| 3. Переключение дальнего/ближнего света (стр. 192) | 9. Кнопка запуска/остановки двигателя (стр. 183) |
| 4. Дисплей комбинации приборов (стр. 170) | 10. Кнопка выключения системы «старт-стоп» (стр. 244) |
| 5. Подрулевой переключатель АКПП (стр. 185) | 11. Внутренняя кнопка отпирания крышки багажника (стр. 81) |
| 6. Мультимедийный дисплей (стр. 148) | |



- 1. Кнопки на левой стороне рулевого колеса (стр. 171)
- 2. Клаксон (стр. 107)

- 3. Кнопки на правой стороне рулевого колеса (стр. 172)



- | | |
|--|--|
| 1. Сиденья заднего ряда (стр. 97) | 4. Переключатель электрического стеклоподъемника заднего ряда (стр. 114) |
| 2. Задний центральный подлокотник (стр. 143) | 5. Задний подстаканник (стр. 140) |
| 3. Подголовник сиденья заднего ряда | 6. Ремень безопасности заднего ряда (стр. 25) |

Справочная информация

Аксессуары, запасные части. Внесение изменений в конструкцию автомобиля

У официальных дилеров Hongqi есть передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания транспортного средства. Настоятельно рекомендуем всегда использовать оригинальные запасные части и аксессуары Hongqi.

Hongqi не несет ответственности и гарантийных обязательств в отношении запасных частей и аксессуаров сторонних производителей. Кроме того, гарантийный ремонт не распространяется на повреждения и неисправности, вызванные применением неоригинальных запасных частей и аксессуаров.

Не используйте запасные части и аксессуары, не одобренные корпорацией Hongqi, и не вносите изменения в конструкцию транспортного средства без разрешения; в противном случае это повлияет на безопасность, управляемость и долговечность транспортного средства и может нарушать местное законодательство. Устранение проблем, вызванных изменениями в конструкции транспортного средства, не входит в гарантийный ремонт.

Считывание идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031, ISO 11898.

Установка систем передачи радиосигналов

Установка системы радиопередатчика может повлиять на работу некоторых электронных систем транспортного средства, таких как:

- антиблокировочная тормозная система;
- система круиз-контроля;

- система подушек безопасности;
- система преднатяжения ремней безопасности.

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация транспортного средства

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности содержат взрывоопасные химические вещества. Если при утилизации транспортного средства подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут сняты, это может привести к травмам персонала, пожару и другим происшествиям. Перед утилизацией транспортного средства обязательно обратитесь в специализированную организацию, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры Hongqi знакомы с нормативной документацией и консультируют клиентов по вопросам утилизации.

Защита окружающей среды

Отработавшие комплектующие и масло

- Утилизируйте отработавшие комплектующие и масло с соблюдением требований.
- Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.
- Перед утилизацией транспортного средства проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Экономичное и экологичное вождение

- Избегайте ненужной работы двигателя на холостом ходу и резкого ускорения, соблюдайте допустимую скорость и помните о правилах безопасного вождения.

Модель транспортного средства

В настоящем руководстве описаны модели CA7151HA6T и CA7201HA6T.



Предупреждение

■ **Особые замечания при управлении транспортным средством**

Во время управления автомобилем водитель должен быть трезвым, соблюдать осторожность и сохранять внимательность.

● **Вождение в трезвом состоянии.** Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, что может привести к серьезным травмам или смерти.

● **Осторожное управление.** При управлении транспортным средством всегда соблюдайте осторожность. Обращайте внимание на движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы своевременно оценивать обстановку и предотвращать дорожно-транспортные происшествия.

● **Внимательное управление.** Сосредоточьтесь на управлении транспортным средством. Все, что отвлекает внимание водителя, например регулировка кнопок управления, телефонные звонки или чтение, может привести к столкновению и серьезным травмам или даже гибели людей.

■ **Общие меры предосторожности в отношении безопасности детей**

● Никогда не оставляйте детей в салоне без присмотра.

● Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив двигатель или переместив подрулевой переключатель АКПП.

● Не позволяйте детям играть с дверями, окнами и другим оборудованием транспортного средства из-за опасности получения травм.

● Температура внутри транспортного средства должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.

Символы, используемые в этом руководстве

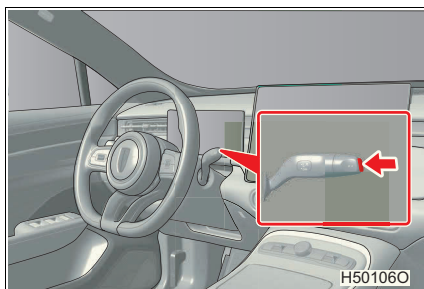
Предупреждение

Поясняет предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Внимание

Поясняет меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности транспортного средства.

Шаг 1 Указывает на действия, которые необходимо выполнять в порядке числовой последовательности.



 Указывает на действие (нажатие, поворот и т. д.), используемое для управления переключателем или другими устройствами.



 Указывает на запрет определенного действия.

1-1. Указания

по безопасности

Безопасное управление
транспортным
средством 22

Ремень
безопасности 24

Подушка
безопасности 30

Меры предосторожности
при перевозке
детей 42

Детское кресло 43

Установка
детского кресла 49

Меры предосторожности
в отношении
выхлопных газов 54

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые
индикаторы 55

Сигнальные лампы 57

1-3. Система иммобилайзера / противоугонная система

Система иммобилайзера
двигателя 63

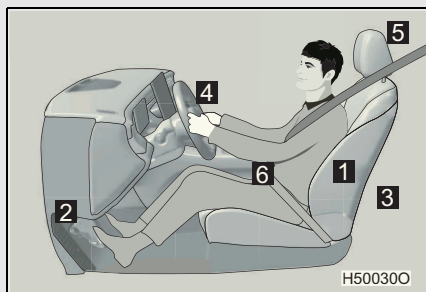
Противоугонная
система 64

1-1. Указания по безопасности

Безопасное управление транспортным средством

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильная посадка за рулем



- 1** Сядьте прямо, опираясь на спинку сиденья.
- 2** Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы можно было беспрепятственно нажимать педали до нужного положения.
- 3** Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было легко дотянуться до различных переключателей.
- 4** Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была направлена на грудь.
- 5** Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью ушей.
- 6** Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правильное использование ремня безопасности

Перед началом движения убедитесь, что вы и все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Для перевозки детей необходимо применять детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности транспортного средства.

■ Регулировка зеркал заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор ситуации позади транспортного средства.

 Предупреждение**■ Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над транспортным средством.
- Не кладите подушку между спиной и спинкой сиденья, поскольку она мешает занять правильное положение и снижает эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте предметы под сиденьями переднего ряда, так как их может зажать между направляющими сиденья.
- Если вы почувствуете усталость или сонливость во время длительной поездки, сразу сделайте перерыв для отдыха.
Не заставляйте себя продолжать движение.

■ Регулировка положения сиденья

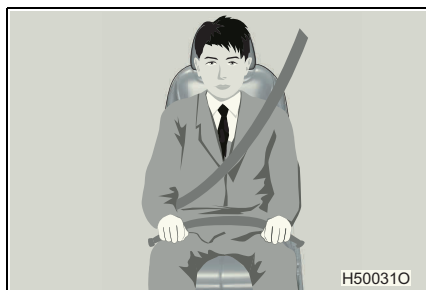
- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе устройство регулировки сиденья может прищемить пальцы.

1-1. Указания по безопасности

Ремень безопасности

Перед началом движения убедитесь, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильный способ использования ремней безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он располагался по диагонали через плечо, но не касался шеи и не сползал с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



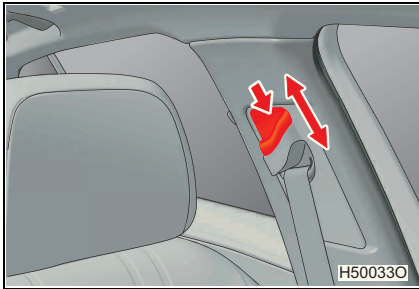
- 1 Пристегивание ремня безопасности**
Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.
- 2 Отстегивание ремня безопасности**
Нажмите кнопку отстегивания.



Внимание

Если кто-либо из пассажиров не пристегнет ремень безопасности, при достижении определенной скорости подается сигнал тревоги.

Регулировка высоты ремня безопасности (сиденья переднего ряда)

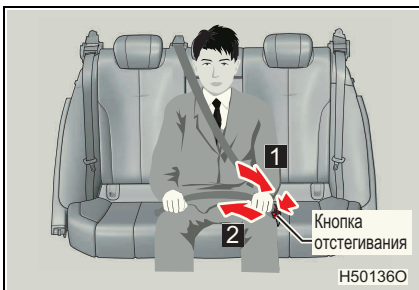


1 Смещение вверх

2 Смещение вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и смещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите щелчок.

Центральный ремень безопасности заднего ряда сидений



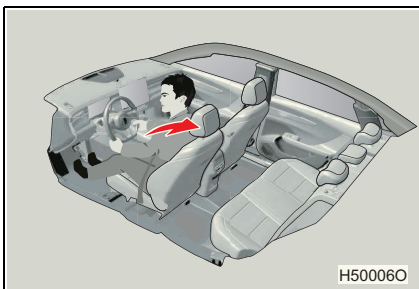
1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.

2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку отстегивания.

Преднатяжитель ремня безопасности*



При серьезном фронтальном столкновении транспортного средства преднатяжитель срабатывает и натягивает ремень безопасности, чтобы удерживать водителя или пассажира на месте для более эффективной защиты.

Однако преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового или заднего столкновения.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Втягивающее устройство аварийной блокировки (ELR)

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при резком торможении или столкновении. Оно также блокирует ремень, если слишком быстро наклониться вперед. При медленном и плавном движении ремень безопасности вытягивается и позволяет двигаться свободно.

■ Использование ремня безопасности детского кресла

Ремни безопасности в транспортном средстве в первую очередь предназначены для взрослых.

- Для перевозки детей необходимо применять детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности транспортного средства.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности транспортного средства, необходимо следовать указаниям по использованию ремня безопасности (стр. 24).

■ Замена ремня безопасности после срабатывания преднатяжителя

- В случае нескольких последовательных столкновений преднатяжитель ремня срабатывает только во время первого.
- После срабатывания преднатяжителя от столкновения следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ Законодательные нормы в отношении ремней безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют законодательные нормы в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

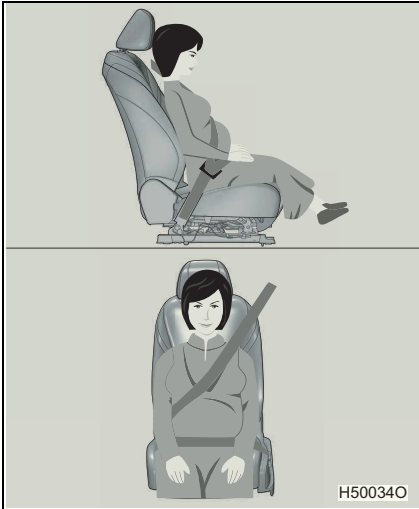
Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или ДТП, соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезной травме или смерти.

■ Правильно пристегивайте ремень безопасности

- Убедитесь, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Всегда располагайте поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

■ Информация для беременных



- Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.
- Как и другим пассажирам, беременным женщинам также необходимо располагать поясной ремень как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали по плечам и через грудь и не должен касаться живота.
- В случае неправильного пристегивания ремня безопасности при экстренном торможении или столкновении беременная женщина и плод могут получить серьезную травму или даже погибнуть.

■ Информация для лиц с особыми медицинскими потребностями

Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.

■ При нахождении детей в транспортном средстве

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обматывается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другому серьезному вреду для здоровья вплоть до смертельного исхода. Если это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

 Предупреждение

■ **Правильно пристегивайте ремень безопасности**

- Во избежание опасности для водителя важно занимать правильное положение и правильно пристегивать ремень безопасности. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты, что может привести к серьезным травмам.

- Неправильное пристегивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения человек, пристегнутый неправильно, может столкнуться с другими людьми или предметами в транспортном средстве или даже может быть выброшен из транспортного средства, что приведет к серьезной травме или смерти. При этом же столкновении люди, пристегнутые правильно, будут в большей безопасности.

■ **Не пристегивайтесь перекрученным ремнем безопасности**

Перекручивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения ремень безопасности не сможет поглотить силу удара по всей своей ширине, поэтому усилие воздействия на кости под ремнем безопасности увеличится, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Не используйте один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров**

Очень опасно использовать один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров (включая детей). Поскольку ремень безопасности не сможет распределить должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Положение плечевого ремня сиденья переднего ряда**

Плечевой ремень должен проходить через середину плеча. Ремень должен находиться на расстоянии от шеи, но не должен сползать с плеча. В противном случае защитный эффект ремня будет снижен, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, резкого поворота или ДТП.

■ **Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно**

Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.

■ **Не начинайте поездку с поврежденным ремнем безопасности**

Использование поврежденного ремня безопасности представляет большую опасность. В случае ДТП ремень безопасности может быть поврежден. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при столкновении. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после ДТП, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

 Предупреждение**■ Преднатяжитель ремня безопасности**

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при ДТП. Если их не заменить, это увеличит риск серьезных травм водителя и пассажиров при следующем столкновении.

■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Не допускайте, чтобы ремень безопасности и язычок защелки зажимались дверью, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверяйте ремни безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя и пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что язычок надежно фиксируется в пряжке ремня безопасности, а сам ремень не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- После попадания транспортного средства в серьезное ДТП ремень безопасности необходимо заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Запрещается устанавливать, снимать, разбирать и утилизировать ремни безопасности без разрешения, а также вносить изменения в их конструкцию. Если это необходимо, свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

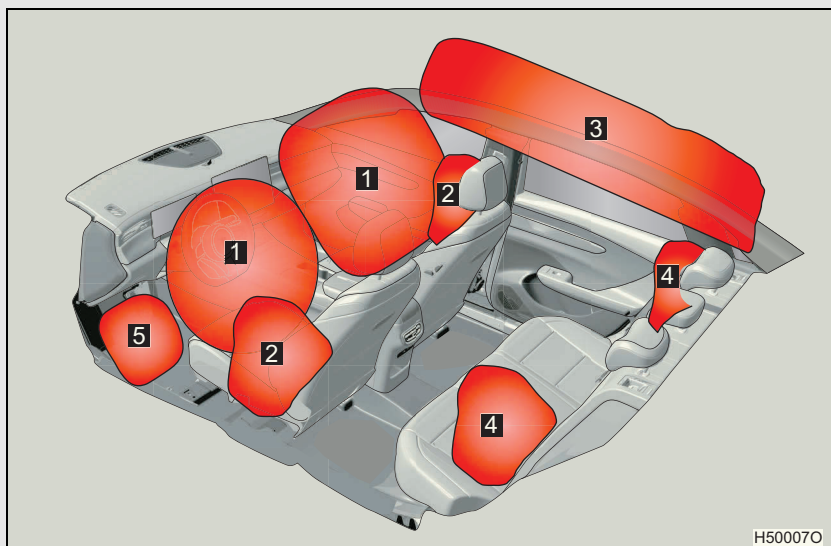
 Внимание**■ Содержите ремень безопасности в чистоте**

Если ремень безопасности загрязнен, его втягивание может быть затруднено. Поэтому содержите ремень безопасности в чистоте (стр. 320).

1-1. Указания по безопасности

Подушка безопасности

Подушка безопасности является устройством пассивной защиты, которое снижает степень тяжести или помогает избежать травм водителя и пассажиров при попадании транспортного средства в серьезное столкновение, способное причинить тяжелые травмы находящимся в нем людям. При серьезном столкновении может произойти срабатывание подушки безопасности. Транспортное средство оснащено несколькими подушками безопасности. Подушки безопасности и ремень безопасности совместно снижают возможность получения серьезных травм и гибели людей (форма раскрытой подушки безопасности показана только для информации).

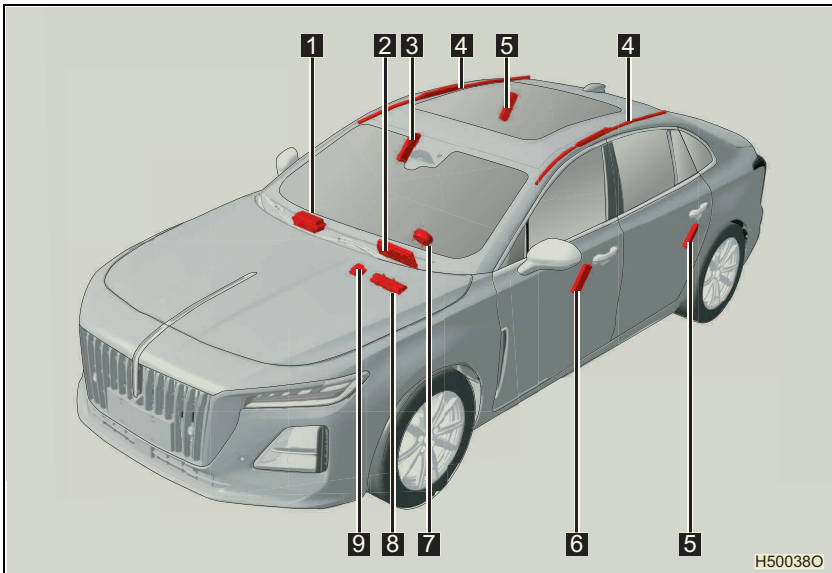


- 1** Подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира
Предназначена для защиты головы и груди водителя и переднего пассажира от удара о внутренние компоненты.
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя / подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Предназначена для защиты тела водителя и переднего пассажира.
- 3** Шторная подушка безопасности *
Предназначена для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров на крайних сиденьях заднего ряда.
- 4** Подушка безопасности сиденья заднего ряда *
Предназначена для защиты тела пассажиров на заднем ряду с обеих сторон.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- 5** Коленная подушка безопасности водителя *
- Предназначена для защиты ног водителя и уменьшения наклона таза водителя вперед при лобовом столкновении.

Компоненты системы подушек безопасности (SRS)



- | | |
|---|--|
| 1 Подушка безопасности переднего пассажира | 2 Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS) |
| 3 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира | 4 Шторная подушка безопасности * |
| 5 Подушка безопасности сиденья заднего ряда * | 6 Подушка безопасности сиденья водителя |
| 7 Подушка безопасности водителя | 8 Коленная подушка безопасности водителя * |
| 9 Блок управления подушками безопасности | |

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности. В случае сильного фронтального или бокового столкновения система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе позволяет быстро наполнить подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при вторичном столкновении с внутренними компонентами.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 Предупреждение

■ **Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушка безопасности является вспомогательным устройством, используемым вместе с ремнем безопасности.

- Подушка безопасности водителя при срабатывании развивает очень большую силу, и, если водитель будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель.

- Зонай повышенного риска для водителя являются первые 0–100 мм раскрытия подушки безопасности. Необходимо, чтобы подушка безопасности водителя находилась на расстоянии не менее 300 мм. Это расстояние отсчитывается от центра рулевого колеса до груди водителя. Если расстояние в сидячем положении составляет менее 300 мм, можно отрегулировать положение следующим образом:

- Сдвиньте сиденье назад как можно дальше, но только так, чтобы при этом можно было легко нажимать педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после наклона спинки обзор дороги впереди затруднен, подложите жесткую нескользкую подушку или приподнимите сиденье.
- Отрегулируйте положение рулевого колеса, максимально наклонив его вниз. При этом подушка безопасности будет направлена на грудь, а не на голову или шею.

После регулировки сиденья водителя в соответствии с вышеприведенными рекомендациями педали и рулевое колесо должны находиться в зоне досягаемости водителя, а переключатели управления на панели приборов должны быть расположены в поле зрения водителя.

- При утилизации транспортного средства или компонентов системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

■ **Правильно пристегивайте ремень безопасности**

При передвижении на транспортном средстве, оснащенном подушками безопасности, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае ДТП нельзя полагаться исключительно на подушку безопасности, потому что ее может быть недостаточно, чтобы избежать серьезной травмы. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

- Подушка безопасности переднего пассажира при срабатывании развивает очень большую силу, и, если передний пассажир будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Если ребенок будет занимать неправильное сидячее положение или не будет защищен должным образом, он может получить травму или погибнуть в результате раскрытия подушки безопасности. Дети грудного и младшего возраста, которые не могут пользоваться ремнями безопасности, должны находиться в детской удерживающей системе (детское кресло). Настоятельно рекомендуется, чтобы дети грудного и младшего возраста находились в детском кресле, расположенном на заднем сиденье транспортного средства. Детям грудного и младшего возраста безопаснее находиться на заднем сиденье.



- Не прислоняйтесь к панели приборов, передним стойкам, продольным балкам крыши кузова, элементам дверей и краям сидений, поскольку при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира можно получить удар по голове с большой силой, который станет причиной серьезной травмы или даже смерти (при нахождении детей в салоне необходимо уделять им повышенное внимание).



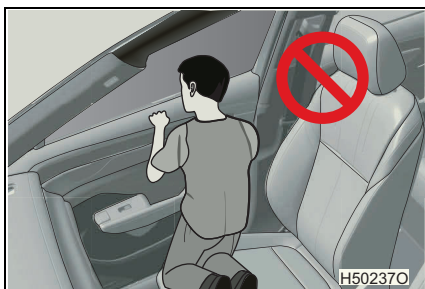
- Не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях у переднего пассажира. Не кладите ничего на колени переднего пассажира.

⚠ Предупреждение

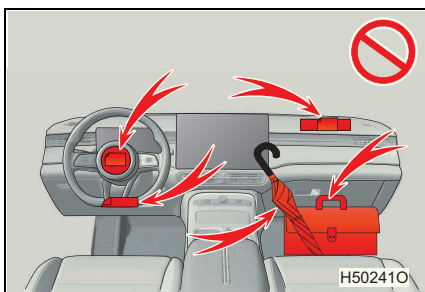


- Не прислоняйтесь к дверям, продольным балкам крыши кузова, передним и средним стойкам.

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

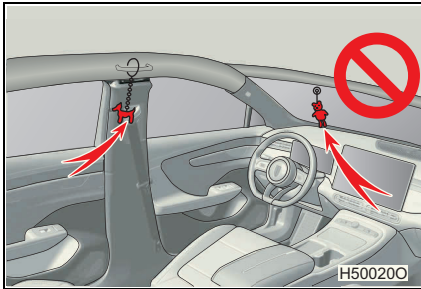


- Не вставайте на колени на сиденье лицом к двери и не высовывайте голову и руки из салона.



- Не прикрепляйте ничего на панель приборов, крышку подушки безопасности водителя и ничего к ним не прислоняйте. Эти предметы могут отлететь при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.

Предупреждение



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, окнам, передним, средним и задним стойкам, поручням на потолке и другим элементам салона.
- Не цепляйте вешалки и другие твердые предметы за крючки для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или повлечь смерть.

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

- Не надевайте закрытые чехлы на спинки передних и задних сидений. Они могут помешать срабатыванию подушки безопасности сиденья, что может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.
- Не ударяйте по области расположения подушки безопасности и не прикладывайте к ней большое усилие, поскольку это может привести к ее неисправности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после раскрытия подушки безопасности. Они могут быть горячими.
- Если после раскрытия подушки безопасности дыхание будет затруднено, откройте дверь или окно для вентиляции или, если это безопасно, покиньте салон. Как можно скорее смойте остатки веществ с тела, чтобы не допустить раздражения кожи.
- Если на расположенном вблизи подушки элементе (например, крышка подушки безопасности водителя, панель приборов) появились трещины или он поврежден, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены.

■ После раскрытия подушки безопасности при столкновении

Система подушек безопасности может обеспечить защиту при ДТП только один раз. После раскрытия подушки безопасности при столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены самой подушки, блока управления подушками безопасности и соответствующих компонентов, а использование изначально установленных компонентов в дальнейшем запрещено.

Предупреждение

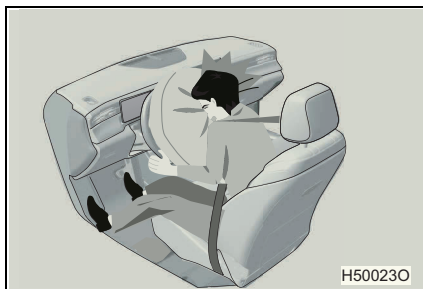
■ Внесение изменений в систему подушек безопасности и ее утилизация

Не утилизируйте транспортное средство и не выполняйте следующие действия без консультации с официальным дилером Hongqi.

В противном случае могут произойти отказ подушки безопасности или ее внезапное срабатывание (надувание), что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушки безопасности
- Ремонт, конструктивное изменение, демонтаж, замена рулевого колеса, панели приборов, сиденья или его обивки, передней, средней и задней стойки, продольной балки крыши кузова
- Ремонт, конструктивное изменение переднего крыла, переднего бампера, боковин салона
- Оснащение передней решетки снегоборочным отвалом и другими средствами
- Внесение изменений в систему подвески
- Установка портативной приемо-передающей радиостанции

■ После срабатывания подушки безопасности



- Подушка безопасности при срабатывании развивает большую силу. Если водитель или пассажир будут находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже гибель.
- При срабатывании подушки безопасности раздается звук возгорания и появляется дым, но самого возгорания при этом не происходит. Если человек, имеющий заболевания дыхательных путей, такие как астма, вдохнет образующийся газ, он может испытать затруднения с дыханием. В этом случае следует сразу покинуть салон. Если это невозможно, откройте окна или двери для доступа свежего воздуха.
- Подушка безопасности раскрывается с большой скоростью, что может стать причиной незначительных царапин, ожогов и других травм.
- Если вещества (газ и т. д.), оставшиеся после срабатывания подушки безопасности, попадут в глаза или на кожу, как можно скорее смойте их пресной водой. Они могут вызвать аллергические реакции на чувствительной коже.
- Помимо самой подушки, компоненты модуля системы подушек безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности

и газогенератор), а также приборная панель, сиденье, передняя, средняя и задняя стойка, продольная балка крыши кузова могут нагреться за несколько минут.

- Ветровое стекло может разбиться.

■ Что вызывает срабатывание подушки безопасности

- Диапазон срабатывания подушки безопасности в различных дорожно-транспортных происшествиях нельзя определить в общих чертах, поскольку обстоятельства ДТП сильно различаются. Например, характер (твердость) объекта, с которым сталкивается транспортное средство, угол столкновения и скорость являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
- Решающие факторы срабатывания — кривые замедления и силы, действующей на транспортное средство. Датчики, установленные на транспортном средстве, вместе с электронными блоками управления определяют степень серьезности столкновения и, таким образом, избирательно запускают своевременное срабатывание подушек безопасности. Если величина замедления или силы, образовавшейся и измеренной в момент столкновения, ниже контрольного значения, предварительно заданного в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если транспортное средство будет до определенной степени деформировано при столкновении.

■ Условия срабатывания подушки безопасности водителя и переднего пассажира, коленной подушки безопасности

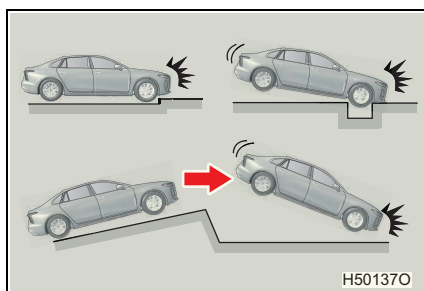
- В случае более серьезного фронтального столкновения, степень которого превышает заданный пороговый уровень, произойдет срабатывание подушки безопасности водителя, подушки безопасности переднего пассажира или коленной подушки безопасности.
Однако если транспортное средство врезается в подвижный или деформируемый объект (например, припаркованное транспортное средство или светофорный столб) либо в случае столкновения, при котором передняя часть кузова попадает под раму грузового автомобиля, подушка безопасности может не сработать.
- При некоторых столкновениях замедление в продольном направлении приближается к расчетному пороговому уровню, но передняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности могут не сработать.

■ Условия срабатывания подушки безопасности сиденья и шторной подушки безопасности

- В случае серьезного бокового столкновения, когда степень столкновения превышает установленный порог, срабатывают подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности со стороны столкновения.
- В некоторых особых ДТП подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрыться вместе с подушкой безопасности водителя / подушкой безопасности переднего пассажира.

■ Другие ситуации, при которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновений)

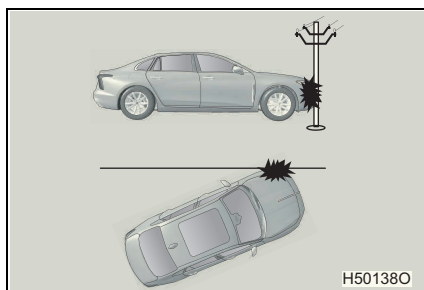
В случае сильного удара по нижней части транспортного средства может произойти срабатывание подушки безопасности водителя, подушки безопасности переднего пассажира и коленной подушки безопасности.



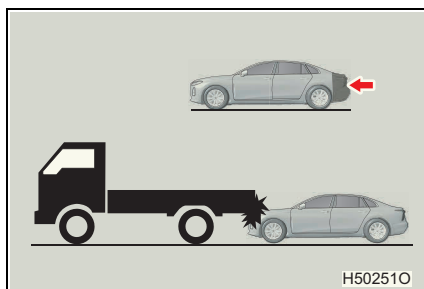
- Столкновение с обочиной, бордюрным камнем или твердой поверхностью
- Падение в глубокую яму или переезд через нее
- Жесткое приземление на колеса или падение автомобиля

■ Ситуации, при которых подушка безопасности (водителя, переднего пассажира, коленная) может не сработать

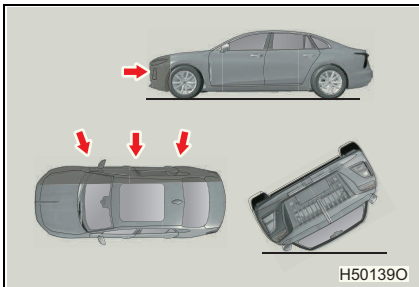
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира или коленная подушка безопасности может не сработать при столкновении транспортного средства с цилиндрическими объектами, такими как опоры ЛЭП и деревья; нелобовом столкновении со стенами, ограждениями скоростного шоссе; наезде сзади, столкновении с задней частью грузового транспортного средства; въезде под раму грузового транспортного средства; при лобовом столкновении на низкой скорости, боковом столкновении, опрокидывании, а также прочих специфических условиях. Однако если столкновение вызывает достаточное замедление в переднем направлении, то подушка безопасности может сработать.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как опоры ЛЭП и деревья
- Нелобовое столкновение со стенами и ограждениями скоростного шоссе



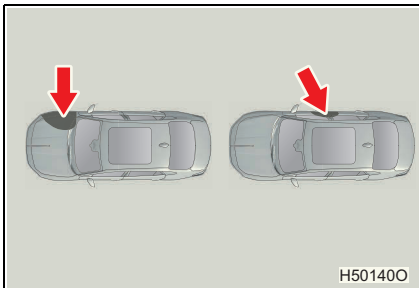
- Наезд сзади
- Столкновение с задней частью грузового транспортного средства, въезд передней части кузова под раму грузового транспортного средства



- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

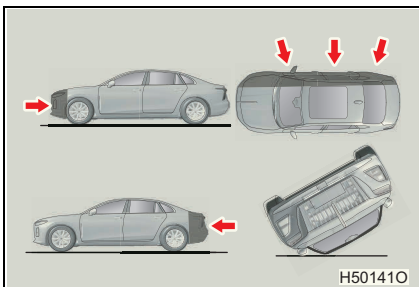
■ **Ситуации, при которых подушка безопасности (подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности) может не сработать**

Если транспортное средство подвергается боковому столкновению в любой части, кроме салона, или боковому столкновению под углом к кузову, подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности может не сработать.



- Боковое столкновение с любой частью, кроме салона
- Боковое столкновение под углом к кузову

Как правило, подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности не срабатывает, когда транспортное средство попадает во фронтальное столкновение на низкой скорости, боковое столкновение на низкой скорости, подвергается наезду сзади или опрокидыванию.

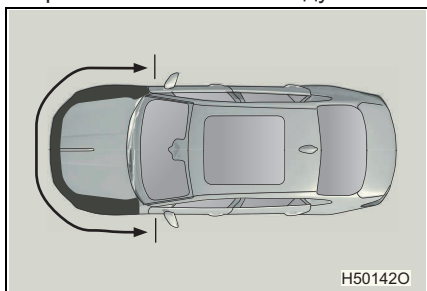


- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Наезд сзади
- Опрокидывание

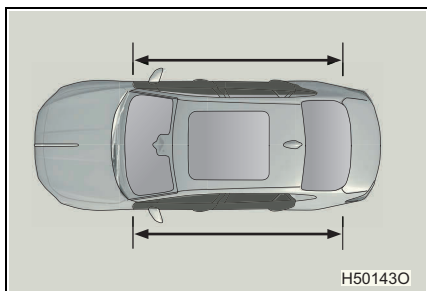
■ Когда обращаться к официальному дилеру Hongqi

В следующих ситуациях необходимо выполнить проверку и (или) ремонт. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

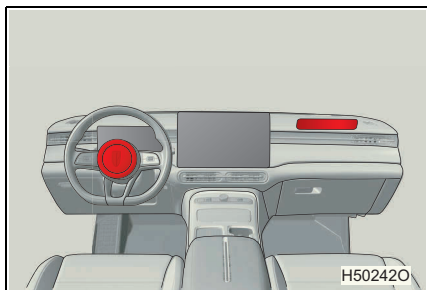
- Срабатывание любой подушки безопасности.



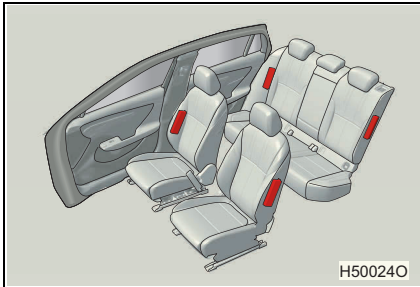
- Передняя часть кузова повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности не сработала.



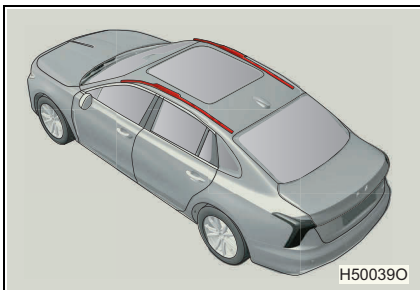
- Дверь или область вокруг двери повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности не сработали.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на крышке подушки безопасности водителя или панели приборов рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на поверхности сиденья, оснащенного подушкой безопасности сиденья.



- Наличие царапин на шторной подушке безопасности, трещин, других повреждений на накладке передней, средней, задней стойки, потолке, поручне, лампе для чтения и т. п.

1-1. Указания по безопасности

Меры предосторожности при перевозке детей

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при нахождении детей в салоне.

Для перевозки детей необходимо применять детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности транспортного средства.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях, чтобы они случайно не задели рычаг переключения передач, переключатель стеклоочистителя и т. п.
- Во время движения используйте детский замок безопасности задних дверей и переключатель блокировки стеклоподъемника, чтобы дети не смогли случайно открыть дверь и включить стеклоподъемник.
- Не позволяйте детям управлять устройствами, которые могут защемить части тела (например, стеклоподъемником, капотом, крышкой багажника, сиденьем).

Предупреждение

■ **Не давайте детям ключи от автомобиля и не оставляйте их одних в салоне**

Никогда не оставляйте детей в салоне без присмотра. Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться.

Дети могут случайно завести двигатель или нажать на рычаг переключения передач. Дети могут получить травму, играя с окнами, панорамным люком и другим оборудованием. Слишком высокая или слишком низкая температура в салоне могут стать причиной смертельного вреда здоровью детей.

■ **Обязательно запирайте двери и храните ключ в недоступном для детей месте**

Во избежание опасности при выходе из салона необходимо запереть двери и не оставлять ключ в доступном для детей месте. Если ребенок заберется в открытый багажник, он может быть заперт в багажнике по неосторожности. Ребенок может пострадать из-за теплового удара (особенно в летнее время), который может привести к повреждению головного мозга и даже гибели ребенка. Рекомендуется запирать двери и багажник, даже если у вас нет детей.

1-1. Указания по безопасности

Детское кресло

Настоятельно рекомендуется использовать детские кресла.

Меры предосторожности

Исследования показали, что ребенок будет находиться в большей безопасности, если детское кресло установлено на заднее, а не на переднее пассажирское сиденье.

- Выберите надлежащее детское кресло в соответствии с весом и ростом ребенка.
- Информация об установке приведена в инструкции к детскому креслу.
В настоящем руководстве приведены только общие указания по установке.
- Рекомендуется использовать детские кресла, соответствующие стандарту GB 27887-2011.

Тип детского кресла

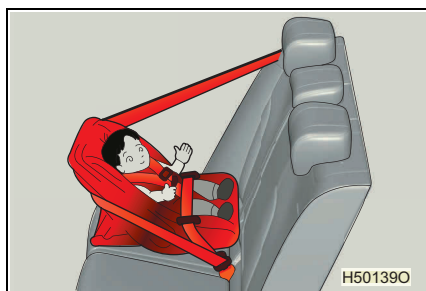
По стандарту GB 27887-2011 детские кресла подразделяются на следующие пять групп:

- группа 0: < 10 кг;
- группа 0+: < 13 кг;
- группа I: 9–18 кг;
- группа II: 15–25 кг;
- группа III: 22–36 кг.

1

Инструкция по технике безопасности

Следующие 3 типа детских кресел закрепляются ремнями безопасности:



- Кресло для грудных детей (для детей младшего возраста)

Эквивалентно группе 0 и группе 0+ в стандарте GB 27887-2011.



- Детское кресло (раскладываемое)

Эквивалентно группе 0+ и группе I в стандарте GB 27887-2011.



- Кресло для детей среднего возраста (дополнительная подушка, позволяющая использовать стандартные ремни безопасности)

Эквивалентно группе II и группе III в стандарте GB 27887-2011.

 Предупреждение

- **Функция деактивации подушек безопасности не предусмотрена, поэтому установка детского кресла на сиденье переднего ряда строго запрещена. Детское кресло необходимо устанавливать на крайние сиденья заднего ряда.**
- **Меры предосторожности при использовании детских кресел**
 - Даже при правильном использовании детского кресла не разрешается прислоняться головой или другими частями тела к двери, сиденью или продольной балке крыши кузова (где могут раскрыться подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности). Раскрывающаяся подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности развивает большую силу удара, которая может привести к получению серьезной травмы или даже гибели ребенка.
 - Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или детским креслом, подобранным в соответствии с весом и ростом ребенка, чтобы надежно защитить его в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Держание ребенка на руках не заменяет использование детского кресла. В случае ДТП ребенок может столкнуться с ветровым стеклом или быть зажатым между пассажиром и частями салона.
 - Обязательно соблюдайте указания изготовителя и убедитесь, что детское кресло надежно закреплено в течение всей поездки. Если детское кресло не будет закреплено, это представляет большую опасность. В случае экстренного торможения или столкновения детское кресло может сдвинуться с места и привести к травме или гибели ребенка и других людей, находящихся в салоне.

Информация о допустимости использования разных мест для сидения для размещения детских кресел, закрепляемых при помощи ремня безопасности

Весовая группа	Место для сидения (или другие места)		
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье заднего ряда	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X

Расшифровка обозначений:

- U: разрешается использовать обычные детские кресла, одобренные для данной весовой группы.
- X: данное место для сидения не применимо к детскому креслу этой весовой группы.

Информация о допустимости использования разных мест расположения креплений ISOFIX для детских кресел с креплениями ISOFIX

Весовая группа	Размер	Модель крепления	Место расположения крепления ISOFIX в салоне	
			Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда
Люлька-переноска	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: 15–25 кг		—	IL	IL
Группа III: 22–36 кг		—	IL	IL

Расшифровка обозначений:

IUF: можно использовать обычные детские кресла ISOFIX, устанавливаемые по ходу движения, одобренные для данной весовой группы.

IL: можно использовать перечисленные специальные детские кресла ISOFIX, которые могут предназначаться для специальных транспортных средств или относиться к ограниченной или полууниверсальной категории.

X: место расположения креплений ISOFIX не подходит для детского кресла ISOFIX данной весовой группы и (или) размерного класса.

■ **Выбирайте детское кресло, соответствующее необходимым требованиям**

- Для перевозки детей необходимо применять детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности транспортного средства.
- Если ребенок слишком большой для детского кресла, посадите его на заднее сиденье и пристегните ремнем безопасности транспортного средства.



Предупреждение

■ **Инструкция изготовителя детского кресла**

При выборе, установке и использовании детского кресла всегда соблюдайте инструкцию изготовителя, в противном случае требуемая защита может быть не обеспечена.

■ **При нахождении детей в транспортном средстве**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи, ребенок может пострадать от удушья или другой серьезной травмы или даже погибнуть.

Если это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

■ **Если детское кресло не используется**

- Детское кресло должно быть надежно закреплено на сиденье, даже если оно не используется.

В салоне не должно находиться незакрепленное детское кресло.

- Если необходимо убрать детское кресло, снимите его и закрепите в багажнике. Если для установки детского кресла был снят подголовник, обязательно установите его на место до начала движения. В противном случае водитель или пассажир могут травмироваться при экстренном торможении или ДТП.

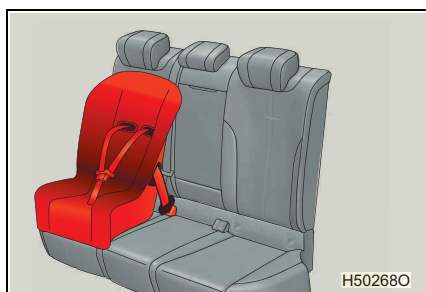
■ **Использование детского кресла**

Если в транспортном средстве будет использоваться детское кресло, не соответствующее требованиям, оно не сможет обеспечить должную защиту ребенка, в результате чего он может быть травмирован или погибнуть (при экстренном торможении или ДТП).

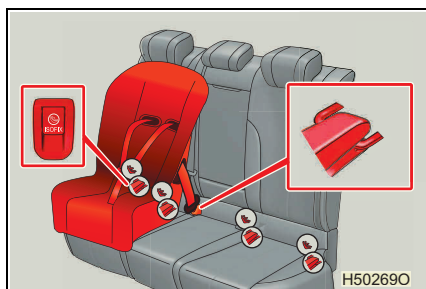
1-1. Указания по безопасности

Установка детского кресла

Соблюдайте инструкцию производителя детского кресла. Закрепите детское кресло на сиденье при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. При установке детского кресла необходимо зафиксировать верхнюю лямку.

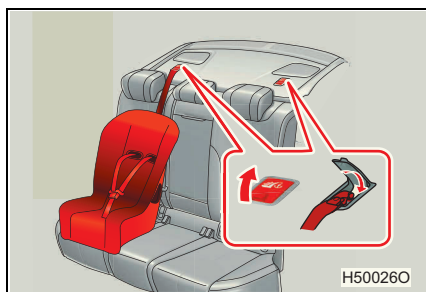


Крепление с помощью ремня безопасности



Крепление с помощью жестких креплений ISOFIX

Крайние сиденья заднего ряда оснащены нижними креплениями (на сиденье есть знаки, показывающие расположение креплений)



Место для крепления (для верхней лямки)

Крайние сиденья заднего ряда оснащены местами для крепления

1

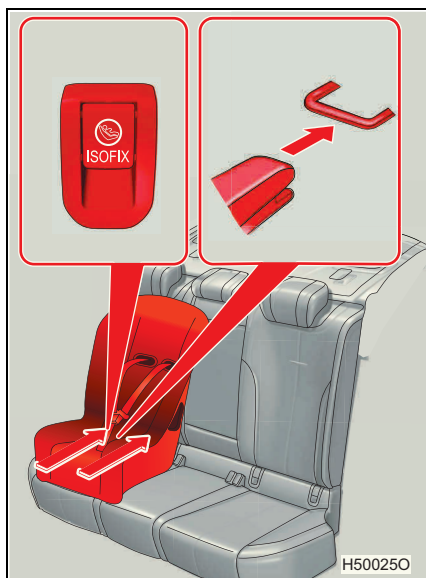
Инструкция по технике безопасности

Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Обязательно пристегните ремень безопасности или установите детское кресло в соответствии с инструкцией изготовителя, поскольку установка разных детских кресел отличается.

Если подголовник мешает установке детского кресла, его можно переставить или убрать, чтобы правильно установить и отрегулировать детское кресло.

Установка детского кресла с помощью жестких креплений ISOFIX

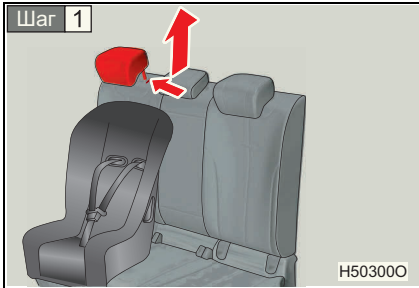


Откинув крышку крепления внутрь, вставьте пряжку в специальный фиксатор.

Если подголовник мешает установке детского кресла, уберите подголовник перед установкой.

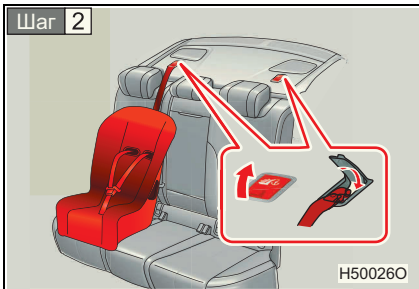
Если детское кресло оснащено верхней лямкой, ее необходимо зацепить за опору для крепления.

Детское кресло с верхней лямкой



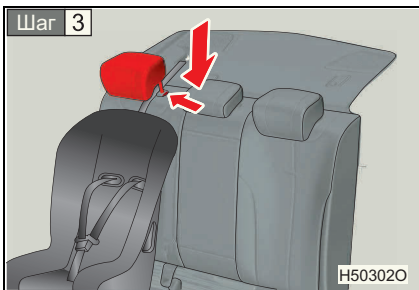
Закрепите детское кресло при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX.

Если подголовник мешает установке детского кресла, поднимите подголовник перед его установкой.



Поднимите крышку анкерного крепления, зацепите крюк за анкерную опору и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка затянута.



Верните подголовник в необходимое положение.

Предупреждение

■ При установке детского кресла

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны серьезная травма или гибель людей.

- Туго затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не зацепляйте верхнюю лямку за другой предмет, помимо опоры для крепления.
- Подвигайте детское кресло туда и обратно в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- Не регулируйте сиденье после установки детского кресла. Если отрегулировать сиденье, необходимо будет снова убедиться в безопасности детского кресла.
- Соблюдайте инструкцию по установке, предоставленную производителем детского кресла.



- Если сиденье водителя создает неудобства при установке детского кресла, установите кресло на правое сиденье заднего ряда.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому креслу.

- Зафиксируйте детское кресло на месте, соблюдая приложенную к нему инструкцию. Неправильное крепление может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.



- Наклейки на внутренней и наружной стороне солнцезащитного козырька на сиденье переднего пассажира напоминают о том, что нельзя помещать детское кресло спинкой назад на сиденья, защищенные подушкой безопасности. Подробная информация о наклейке приведена на рисунке.

 Предупреждение

■ **Правильно закрепите детское кресло в креплениях**

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с креплением и в том, что ремень безопасности не застрял за детским креслом. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, иначе это может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или ДТП.

1

Инструкция по технике безопасности

1-1. Указания по безопасности

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вредные для человеческого организма вещества.

Предупреждение

В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (CO) без цвета и запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае угарный газ может попасть в салон транспортного средства и стать причиной головокружения и дорожно-транспортных происшествий или серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.

■ **Важная информация при вождении**

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

■ **При парковке**

- Если транспортное средство припарковано в плохо проветриваемом или закрытом помещении (например, в гараже), заглушите двигатель.
- Не оставляйте двигатель заведенным на продолжительное время. Если этого нельзя избежать, остановите транспортное средство на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом или в которых идет снег. Если вокруг транспортного средства образуются сугробы, а двигатель при этом будет работать, скопившиеся выхлопные газы могут попасть в салон.

■ **Выхлопная труба**

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстий, трещин, повреждении соединений, необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и ремонта.

1-2.Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние систем транспортного средства.



Световой индикатор указателя левого поворота



Световой индикатор указателя правого поворота



Световой индикатор включения габаритных огней



Световой индикатор открытия двери



Световой индикатор включения ближнего света



Световой индикатор включения дальнего света



Световой индикатор работы электромеханического стояночного тормоза



Световой индикатор включения задней противотуманной фары



Световой индикатор работы системы ESC



Световой индикатор выключения системы ESC



Световой индикатор работы системы «старт-стоп»



Световой индикатор ограничения системы «старт-стоп»



Световой индикатор выключения системы «старт-стоп»



Световой индикатор работы функции AUTO HOLD



Индикатор выключения системы FCW/AEB



Световой индикатор работы системы IHC



Световой индикатор включения системы LDW/LKA



Световой индикатор работы системы LDW/LKA



Световой индикатор предупреждения системы DSM (незначительное отклонение от нормы)



Световой индикатор предупреждения системы DSM (значительное отклонение от нормы)

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы



Световой индикатор
включения
круиз-контроля



Световой индикатор
работы круиз-
контроля



Световой индикатор
включения системы
ACC



Световой индикатор
работы системы ACC



Световой индикатор
включения системы
SACC



Световой индикатор
работы системы
SACC



Световой индикатор
невозможности
идентификации ключа



Световой индикатор
ограничения
максимальной
скорости

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы

Если сигнальная лампа загорается или начинает мигать, примите меры, указанные в таблице ниже. Если сигнальная лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно означает, что система неисправна. Однако если такая ситуация регулярно повторяется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки транспортного средства.

1

Инструкция по технике безопасности

Перечень сигнальных ламп

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал / детальное описание / меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя - Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля выхлопных газов двигателя. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа сбоя зарядки аккумулятора 12 В - Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, в системе зарядки выявлена неисправность. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа топливной системы - Указывает на низкий уровень топлива или неисправность в топливной системе. → Заправьте транспортное средство топливом или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа ненормального давления масла - Указывает, что давление моторного масла слишком низкое. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал / детальное описание / меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности • Указывает на неисправность системы подушек безопасности. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности • Указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. → Пристегните ремень безопасности водителя и пассажира.
	Сигнальная лампа неисправности системы коробки передач / системы электронного переключения передач • Указывает, что система коробки передач / электронная система переключения передач неисправна. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы иммобилайзера двигателя • Указывает на неисправность системы иммобилайзера двигателя. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы запуска • Указывает на неисправность в системе интеллектуального запуска двигателя. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа • Указывает на низкий заряд батареи ключа. → Замените батарею ключа.

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал / детальное описание / меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителей • Указывает на неисправность электронной системы стеклоочистителей. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности блока ламп • Указывает на неисправность наружного блока ламп. → Проверьте внешние блоки ламп и разъемы на жгутах проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа низкого уровня омывающей жидкости • Указывает на низкий уровень омывающей жидкости. → Долейте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы охлаждения • Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости или неисправность в системе охлаждения. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости / неисправности тормозной системы • Указывает на неисправность тормозной системы. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение может быть опасным.
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы / системы НВА • Указывает на ухудшение работы тормозной системы или неисправность системы помощи при торможении. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение может быть опасным.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал / детальное описание / меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы EPS - Загорается сигнальная лампа неисправности системы EPS, а на комбинации приборов отображается сообщение «Угол поворота рулевого колеса не откалиброван, порядок калибровки приведен в руководстве по эксплуатации». Это указывает на то, что после перебоя в подаче электропитания транспортного средства EPS необходимо повторно откалибровать угол поворота рулевого колеса. → Запустите двигатель на неподвижном транспортном средстве, поверните рулевое колесо до упора влево и вправо и верните его в нейтральное положение, после чего выполните калибровку рулевого колеса. После выполнения калибровки сигнальная лампа неисправности погаснет. - Загорается сигнальная лампа неисправности системы EPS, а на комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность рулевого управления, при управлении транспортным средством соблюдайте осторожность», что указывает на общий отказ системы EPS. → Соблюдайте осторожность при движении и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS - Указывает на серьезную неисправность системы EPS. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS - Указывает на неисправность в системе ABS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматического удержания на месте AUTO HOLD - Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал / детальное описание / меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы EPB • Указывает на неисправность в системе EPB. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы помощи водителю • Указывает на неисправность в системе помощи водителю. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Предупреждение о ненормальном давлении в шинах / неисправности системы TPMS • Указывает на наличие неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) или на отклонение давления в шинах. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности работы автоматических фар / функции автоматического стеклоочистителя • Указывает на неисправность в работе автоматических фар / автоматических стеклоочистителей. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар • Указывает на наличие неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения • Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы «старт-стоп» • Указывает на наличие неисправности системы «старт-стоп». → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал / детальное описание / меры по устранению неисправности
	Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости • Указывает на слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы круиз-контроля • Указывает на неисправность в системе круиз-контроля. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности функции IHC • Указывает на неисправность функции IHC. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы SOS • Указывает на неисправность системы SOS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности аккумулятора 12 В • Указывает на невозможность включения питания автомобиля. → Немедленно припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) • Указывает, что необходимо выполнить очистку сажевого фильтра во время движения. → Выполните очистку во время движения или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности бензинового фильтра твердых частиц (GPF) • Указывает, что содержание углерода в сажевом фильтре превысило стандартное значение и самоочистка невозможна. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Примечание. При включении сигнальной лампы давления масла, сигнальной лампы высокой температуры охлаждающей жидкости или любого другого светового индикатора звучит предупреждающий сигнал.

1-3. Система иммобилайзера / противоугонная система

Система иммобилайзера двигателя

Для предотвращения угона смарт-ключ оснащен небольшой микросхемой с паролем. Если смарт-ключ заранее не зарегистрирован в системе иммобилайзера, с его помощью невозможно будет запустить двигатель. В зависимости от транспортного средства в ключ записывается разная информация.

При выходе из салона забирайте с собой смарт-ключ.

Система помогает предотвратить угон, однако не гарантирует абсолютной защиты.

Чтобы отключить систему иммобилайзера, нужно иметь при себе зарегистрированный ключ и нажать кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Условия, которые могут привести к отказу системы

- Ключ подвергся сильному удару.
- Ключ попал в жидкость.
- Ключ находится в месте с высокой температурой (например, на панели приборов под воздействием солнечных лучей).
- Ключ находится в месте с низкой температурой (например, на улице зимой).
- Использование магнитного брелока.
- Очистка ключа ультразвуковым очистителем.
- Ключ сближался или соприкасался с ключом другого транспортного средства (ключ со встроенной микросхемой транспондера).
- Ключ используется вместе с беспроводным радиочастотным устройством, например смартфоном или рацией.

- Если двигатель не запускается при выполнении необходимых действий, это может означать неисправность системы двигателя. Обратитесь к официальному дилеру Hengqi для проверки.



Внимание

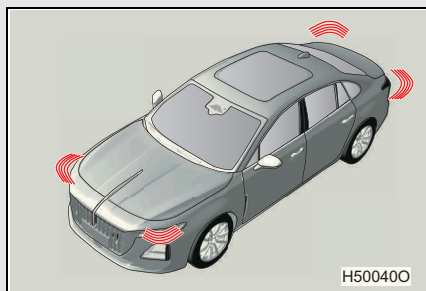
■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

1-3. Система иммобилайзера / противоугонная система

Противоугонная система

Система противоугонной сигнализации следит за состоянием четырех дверей, капота и крышки багажника. При обнаружении несанкционированного проникновения в салон, багажник или моторный отсек система включает звуковую сигнализацию при непрерывном мигании указателей поворота.



Включение системы противоугонной сигнализации

Система включается после того, как водитель и все пассажиры покинут салон и будут закрыты крышка багажника и капот и заперты все двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните какое-либо из следующих действий:

- Разблокируйте центральный замок с помощью функции интеллектуального отпирания или дистанционного отпирания.
- Включите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Проверка перед блокировкой центрального замка

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, убедитесь, что в салоне нет людей, ценностей и других личных вещей, а все окна и панорамный люк закрыты.

■ При отключении аккумулятора 12 В

Убедитесь, что система сигнализации отключена.

Если отключить аккумулятор 12 В до отключения сигнализации, то после обратного подключения аккумулятора сигнализация может сработать.



Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед
началом поездки 66

**2-2. Эксплуатация
в зимнее время**

Советы по управлению
в зимнее время 67

2-3. Заправка топливом

Открытие
крышки горловины
топливного бака 69

Проверка перед началом поездки

Перед началом поездки рекомендуется проверить следующее:

- шины;
- световые приборы;
- наличие препятствий вокруг;
- наличие следов жидкости под днищем (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — нормальное явление).

Соблюдайте местные нормативные требования и правила дорожного движения и не забывайте о необходимости безопасного управления.

Перед началом зимнего периода выполните необходимую подготовку и проверки. При управлении автомобилем всегда учитывайте погодные условия.

■ **Подготовка к поездке в зимнее время**

- Следующие жидкости должны быть пригодны для зимней эксплуатации:

- масло,
- охлаждающая жидкость,
- омывающая жидкость.

- Убедитесь в хорошей работе аккумулятора.

- При необходимости установите зимние шины или комплект цепей противоскольжения для ведущих колес.

Все шины должны быть одной модели и марки, а размер цепей должен соответствовать размеру шин.

■ **Перед началом поездки**

Примите следующие меры в зависимости от условий движения:

- Не открывайте замерзшие окна и не двигайте примерзшие стеклоочистители с применением силы. Полейте замерзшие части теплой водой, чтобы растопить лед, и сразу же вытрите ее, чтобы она не замерзла.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора уберите снег с воздухозаборной решетки.
- Очистите лед с кузова и стекол.
- Регулярно счищайте снег и лед с колесных арок и тормозных механизмов.
- Перед тем как сесть в салон, очистите подошвы обуви от снега или грязи.

■ **Во время движения**

Разгоняйтесь медленно и замедляйтесь в соответствии с дорожными условиями.

Выбор цепей противоскольжения

Устанавливаемые цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин.

Размер цепи противоскольжения следует отрегулировать под размер каждой шины.

Правила применения цепей противоскольжения

Правила применения цепей противоскольжения зависят от места расположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно ознакомьтесь с местными правилами их применения.

■ Цепи противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте.
- Подтяните цепи после того, как проедете 0,5–1,0 км.
- Цепи должны быть установлены на ведущих колесах.
- Соблюдайте инструкцию к цепям противоскольжения.

Предупреждение

■ Движение с зимними шинами

Во избежание потери управляемости, получения серьезных травм (в т. ч. со смертельным исходом), а также для снижения риска ДТП необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного типа.
- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах.
- При движении не превышайте ограничение скорости на дороге и предписанное ограничение скорости для зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Движение с цепями противоскольжения

Чтобы не подвергаться опасности при движении и не стать причиной серьезной травмы или даже гибели человека, а также чтобы снизить риск дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При движении не превышайте предписанное ограничение скорости для цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровным и покрытым ямами дорогам.
- Избегайте резких поворотов или экстренного торможения.
- Перед входом в поворот снижайте скорость, чтобы сохранить контроль над транспортным средством.

2-3. Заправка топливом

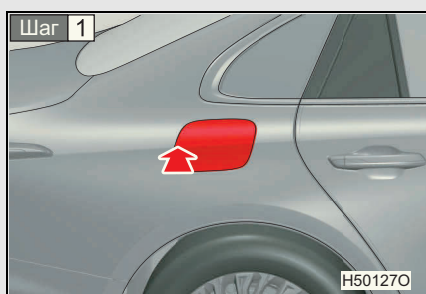
Открытие крышки горловины топливного бака

Чтобы открыть крышку топливного бака, выполните следующие действия.

■ Перед заправкой топливом

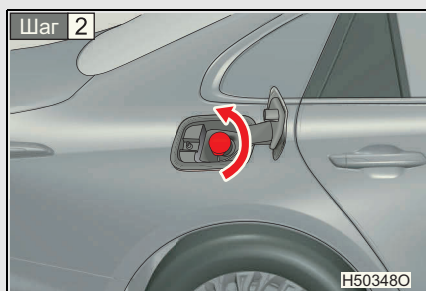
Нажмите педаль тормоза, переключите подрулевой переключатель АКПП в положение Р, включите стояночный тормоз, выключите кнопку запуска/остановки двигателя и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ Открытие лючка топливного бака

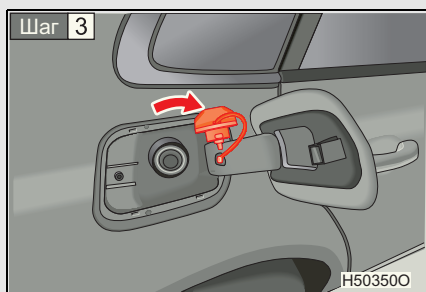


Чтобы открыть лючок топливного бака, нажмите на него.

Лючок топливного бака можно открыть, только когда все двери разблокированы.



Чтобы открыть крышку топливного бака, вращайте ее против часовой стрелки.

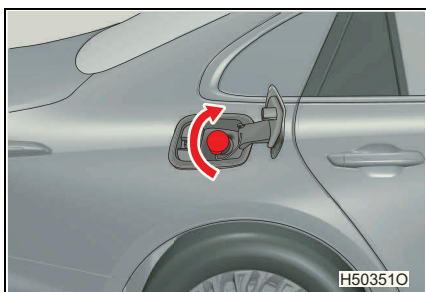


Повесьте крышку топливного бака на лючок топливного бака.

2

Подготовка перед началом движения

Заккрытие крышки топливного бака



При установке крышки топливного бака закручивайте ее, пока не услышите щелчок.

■ Вид топлива

(стр. 368)

■ Объем топливного бака

(стр. 368)

 Предупреждение
■ **Заправка топливом**

При заправке соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед тем как открыть лючок и крышку топливного бака, необходимо снять статическое электричество со своего тела. При наличии статического электричества топливо может воспламениться из-за разрядной искры.
- Не позволяйте людям, несущим на себе заряд статического электричества, приближаться к открытому топливному баку.
- Чтобы открыть крышку топливного бака, возьмитесь за нее и медленно отверните. При высокой температуре давление в топливном баке также высокое, и пары топлива могут резко выйти из горловины. Если при откручивании крышки топливного бака раздастся шипение, перестаньте откручивать ее. После того как звук исчезнет, медленно откройте крышку.
- Старайтесь не вдыхать пары топлива при заправке, потому что они содержат вредные вещества.
- При заправке транспортного средства строго запрещено курить и пользоваться мобильным телефоном. Это может привести к возникновению пожара.
- Не прикасайтесь к другим людям и предметам, несущим на себе заряд статического электричества. В противном случае статическое электричество может накапливаться и воспламенить топливо.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на заправочной станции.

■ **Меры предосторожности при замене крышки топливного бака**

Используйте только оригинальную крышку топливного бака производства компании Hongqi. В противном случае герметичность может быть недостаточной, что приведет к несчастному случаю.

 Внимание
■ **Заправка топливом**

При заправке топливом не допускайте переполнения бака. Это может привести к неисправности, например вызвать некорректную работу системы контроля паров топлива, а также повредить компоненты топливной системы и лакокрасочное покрытие кузова.

2-3. Заправка топливом

3-1. Информация о ключе

Ключ 74

**3-2. Отпирание, запирание
дверей и крышки
багажника**

Дверь 77

Крышка багажника 81

Система бесключевого
доступа и запуска
(PEPS) 85

3-3. Груз и багаж

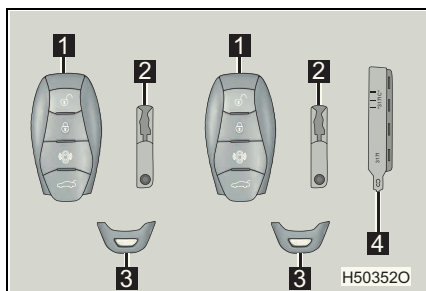
Перевозка груза
в багажнике 90

3-1. Информация о ключе

Ключ

Ключ

В комплект входят следующие ключи:



1 Смарт-ключ

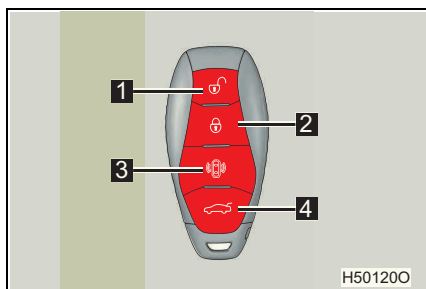
- Управляет системой бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (стр. 85)
- Осуществляет функцию дистанционного управления

2 Механический ключ

3 Заглушка ключа

4 Бирка с номером кода ключа

Смарт-ключ



1 Кнопка отпирания

При кратковременном нажатии этой кнопки происходит отпирание дверей. При долговременном нажатии открываются все окна и люк.

2 Кнопка запирания

При кратковременном нажатии этой кнопки происходит запирание дверей. При долговременном нажатии закрываются все окна и панорамный люк. При двукратном нажатии кнопки запускается функция определения местоположения транспортного средства.

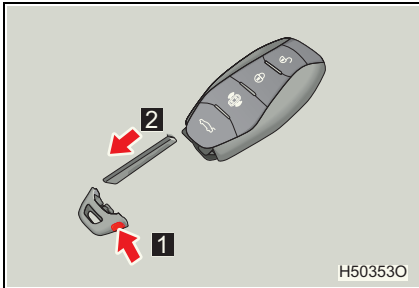
3 Кнопка дистанционного запуска

После нажатия кнопки запирания на пульте дистанционного управления в области действия, когда транспортное средство находится в режиме защиты от угона и двигатель остановлен, нажмите кнопку дистанционного запуска и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунд, чтобы запустить двигатель дистанционно. После дистанционного запуска нажмите кнопку дистанционного запуска дважды в течение 1,5 секунд, чтобы остановить двигатель.

4 Кнопка отпирания крышки багажника

При долговременном нажатии этой кнопки отпирается и открывается крышка багажника.

Механический ключ



Если батарея смарт-ключа разрядится и он не будет работать, воспользуйтесь механическим ключом (стр. 301).

■ Если необходимо воспользоваться услугами по парковке

Оставьте механический ключ при себе, а персоналу службы парковки отдайте только смарт-ключ.

■ Бирка с номером кода ключа

Храните бирку с номером кода ключа в безопасном месте надлежащим образом.

■ При перелете

Если во время перелета смарт-ключ у вас с собой, следите за тем, чтобы не нажать на нем какую-либо кнопку. Если ключ находится в сумке, следите за тем, чтобы не нажать случайно какую-либо кнопку на ключе. При нажатии кнопки может начаться излучение радиоволн, создающее помехи полету самолета.

■ Дистанционный запуск

- Перед дистанционным запуском все двери, окна, панорамный люк, дверь багажника и капот должны быть закрыты.
- В процессе дистанционного запуска кондиционер воздуха автоматически переключается в автоматический режим работы с температурой 25 °C.
- Если разблокировать автомобиль, запущенный дистанционно, он останется разблокированным с работающим двигателем, при этом запереть двери с помощью ключа дистанционного управления будет невозможно.

■ Уровень заряда батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет 1–2 года.
- Даже если ключ не используется, батарея может разрядиться. Следующие признаки указывают на то, что у батареи низкий уровень заряда или она разряжена. При необходимости замените батарею (стр. 355).
 - Система бесключевого доступа и запуска (PEPS) или функция дистанционного управления не работает.
 - Область работы ключа становится меньше.
 - На комбинации приборов показано, что у батареи ключа низкий уровень заряда.

3-1. Информация о ключе

- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не помещайте его ближе 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
 - телевизор;
 - персональный компьютер;
 - мобильный телефон, беспроводной телефон и зарядное устройство;
 - заряжаемый мобильный или беспроводной телефон;
 - настольная лампа;
 - индукционная плита.

■ Замена аккумулятора

(стр. 355)



Внимание

■ Предотвращение повреждения ключа

- Не подвергайте ключ сильным ударам и воздействию высокой температуры (например, прямым солнечным лучам) и влажной окружающей среды.
- Не мочите ключ и не очищайте его в устройстве ультразвуковой очистки.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите ключ рядом с такими предметами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не приклеивайте наклейки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключ рядом с предметами, которые способны генерировать магнитные поля, такими как телевизор, акустическая система, индукционная плита или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ При ношении смарт-ключа с собой

При ношении ключа с собой держите его не ближе 10 см от работающего электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в 10 см от ключа, могут создавать помехи для ключа и помешать его нормальной работе.

■ В случае неисправности системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или другой связанной с ключом неисправности

Доставьте транспортное средство к официальному дилеру Hongqi со всеми ключами от него.

■ При утере ключа

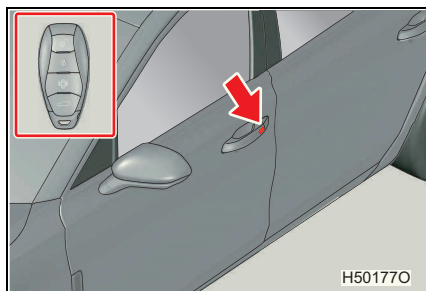
При потере ключа риск угона значительно возрастает. Принесите все ключи к официальному дилеру Hongqi для повторного программирования.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Дверь

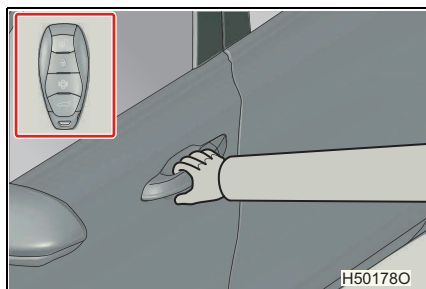
Отпирание/запирание дверей снаружи

■ Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)



Чтобы запереть дверь, выключите кнопку запуска/остановки двигателя и коснитесь датчика запирания на ручке двери.

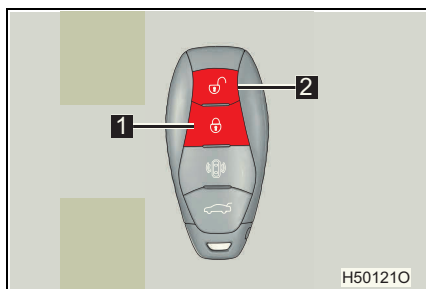
Если хотя бы одна дверь не закрыта, запереть дверь прикосновением к датчику запирания на ручке двери будет невозможно.



Чтобы отпереть дверь, возьмитесь за ручку двери на стороне водителя или стороне переднего пассажира.

Если дверь заперта с помощью датчика запирания на ручке двери, ее нельзя будет отпереть с помощью интеллектуальной системы в течение 2 секунд после запирания, но действие функции дистанционного отпирания при этом не ограничено.

■ Дистанционное управление



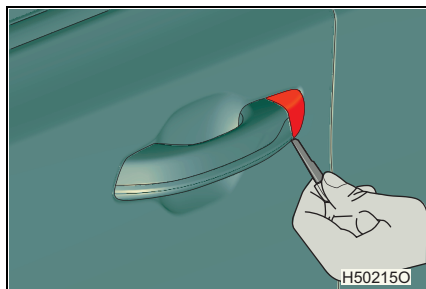
1 Запирание всех дверей

2 Отпирание двери водителя / всех дверей

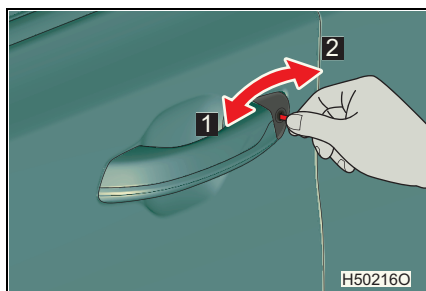
Настройки способа отпирания см. на стр. 155.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

■ Механический ключ



С помощью механического ключа снимите крышку замочной скважины.



Заприте или отпирите дверь механическим ключом.

1 Отпирание двери

2 Запирание двери

■ Сигнал срабатывания

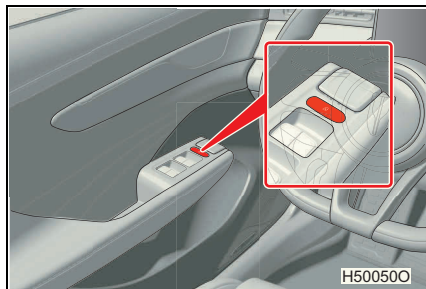
Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты (запирание: однократное мигание, отпирание: двукратное мигание).

■ Разряд батареи ключа

Если батарея ключа разрядится, замените ее новой (стр. 355).

Отпирание/запирание дверей изнутри

■ Переключатель центрального замка

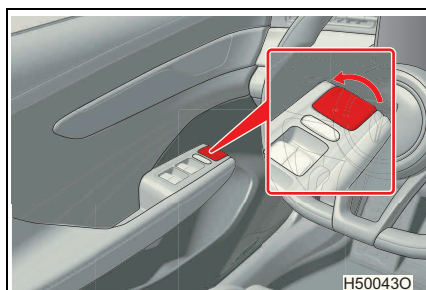


Двери можно отпереть и запереть переключателем центрального замка на двери водителя.

При нажатии на выключатель центрального замка загорается индикатор на кнопке и все двери запираются. При повторном нажатии индикатор гаснет и все двери отпираются.

Примечание. Если хотя бы одна дверь не закрыта, переключателем центрального замка можно только отпереть двери.

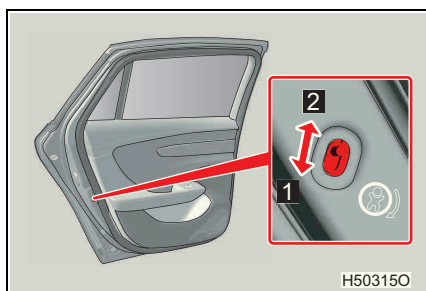
■ Внутренняя ручка двери



Чтобы открыть дверь, потяните внутреннюю ручку двери.

Когда дверь заперта, если потянуть внутреннюю ручку один раз, произойдет отпирание двери, а если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Переключатель детского замка безопасности задних дверей



После включения детского замка безопасности двери нельзя открыть изнутри.

1 Запирание

2 Отпирание

Блокировка включается для того, чтобы дети не могли открыть задние двери изнутри.

■ Функция запирания дверей при достижении определенной скорости

Когда все двери закрыты и хотя бы одна дверь не заперта, а скорость начинает превышать примерно 20 км/ч, все двери автоматически запираются.

■ Условия, влияющие на систему бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или беспроводного дистанционного управления (стр. 87)

Предупреждение

■ Предотвращение дорожно-транспортных происшествий

При движении соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель или пассажир может быть выброшен из салона в результате случайного открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели.

- Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности надлежащим образом.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Обязательно закройте все двери.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

В противном случае водитель или пассажир могут быть выброшены из салона при открытии двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели.

- Если на заднем сиденье находятся дети, включите детский замок безопасности задней двери.
- При выходе из салона, если в нем никого не остается, заберите ключ с собой, закройте все окна и панорамный люк и закройте все двери, чтобы предотвратить доступ посторонних лиц и угон.
- Никогда не оставляйте детей в салоне без присмотра.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив двигатель или переместив подрулевой переключатель АКПП.
- Не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием, поскольку они могут травмироваться.
- Температура в салоне должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.
- При открытии двери убедитесь, что зона вокруг безопасна. Не открывайте дверь внезапно.
Это опасно, поскольку она может ударить по другому транспортному средству или пешеходу, а также привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Закрыв дверь, убедитесь, что она закрыта плотно.
Оставлять дверь приоткрытой опасно, поскольку она может случайно открыться во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

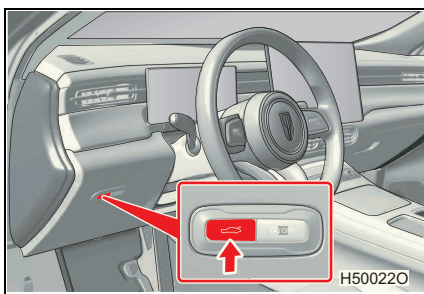
3-2. Отпирание, запираение дверей и крышки багажника

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открытия багажника, системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или функции дистанционного управления.

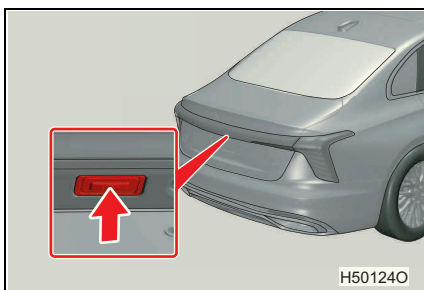
Открытие крышки багажника

■ Открытие крышки багажника из салона



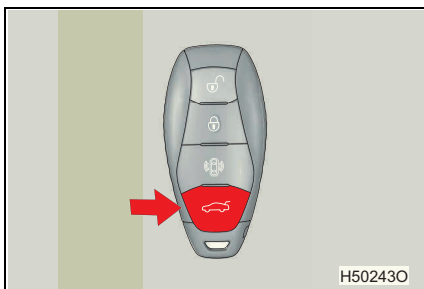
Нажмите на кнопку открытия багажника, расположенную внизу слева от рулевого колеса.

■ Открытие крышки багажника снаружи



Нажмите наружную кнопку открытия багажника. Если центральный замок заблокирован, при себе нужно иметь смарт-ключ.

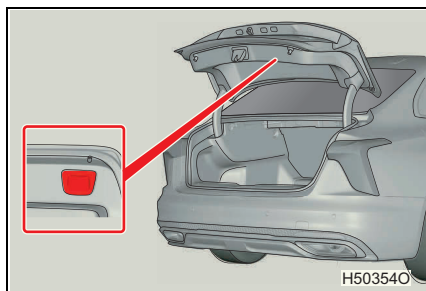
■ Дистанционное управление



Чтобы открыть багажник, нажмите и удерживайте кнопку, показанную на рисунке. Кнопка запуска/остановки двигателя должна находиться в режиме IG-OFF.

Закрытие крышки багажника

■ Ручка на крышке багажника



Потяните вниз ручку на крышке багажника и нажмите на крышку, чтобы закрыть ее.

■ Лампа освещения багажника

При открытии крышки багажника загорается лампа освещения багажника.

■ Напоминание о том, что ключ остался в багажнике*

Когда центральный замок заблокирован и зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, открытие и закрытие крышки багажника снаружи приведет к срабатыванию напоминания о ключе в багажнике и автоматическому повторному открытию крышки, если смарт-ключ остался внутри.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

- При открытии и закрытии крышки багажника будьте внимательны, чтобы вас не зажал крышкой.
- Перед началом поездки
 - Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. В противном случае она может случайно открыться во время движения, задеть находящиеся поблизости предметы или привести к выпадению багажа наружу, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
 - Не позволяйте детям играть в багажнике. Они могут случайно запереться в багажнике и пострадать от теплового удара и удушья или получить травмы.
 - Не разрешайте детям открывать и закрывать крышку багажника. Она может случайно открыться либо защемить руки, голову или шею ребенка при закрытии.
- Меры предосторожности при движении

Убедитесь, что крышка багажника закрыта, чтобы из багажника не выпали находящиеся там предметы и выхлопные газы не попадали в салон.
- При нахождении детей в салоне или поблизости

Не позволяйте детям играть в салоне и поблизости, особенно при открытой крышке багажника, поскольку дети могут залезть в багажник и закрыться в нем. Если в это время температура в салоне будет слишком высокой или слишком низкой, это может стать причиной серьезного вреда здоровью или гибели ребенка.

Предупреждение

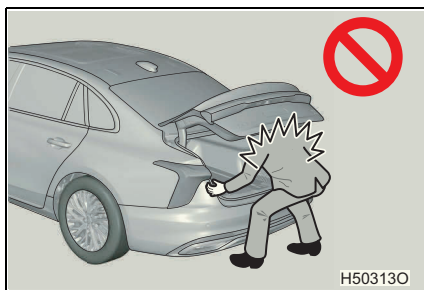
■ Важная информация при вождении

Не позволяйте никому сидеть в багажнике. В случае экстренного торможения или столкновения такой пассажир подвергается риску серьезного травмирования или даже смерти.

■ Использование багажника

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно защемить какую-нибудь часть тела и получить серьезную травму.

- Перед тем как открыть крышку багажника, уберите с нее все тяжелое, например снег или лед. В противном случае она может внезапно закрыться после открытия.
- Перед открытием или закрытием крышки багажника внимательно осмотрите окружающее пространство в целях безопасности.
- Если рядом кто-нибудь находится, в целях безопасности сообщите, что открываете или закрываете багажник.
- При открытии и закрытии крышки багажника в ветреную погоду соблюдайте осторожность, потому что она может внезапно двигаться под действием сильного ветра.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае под их тяжестью она может внезапно закрыться после открытия.

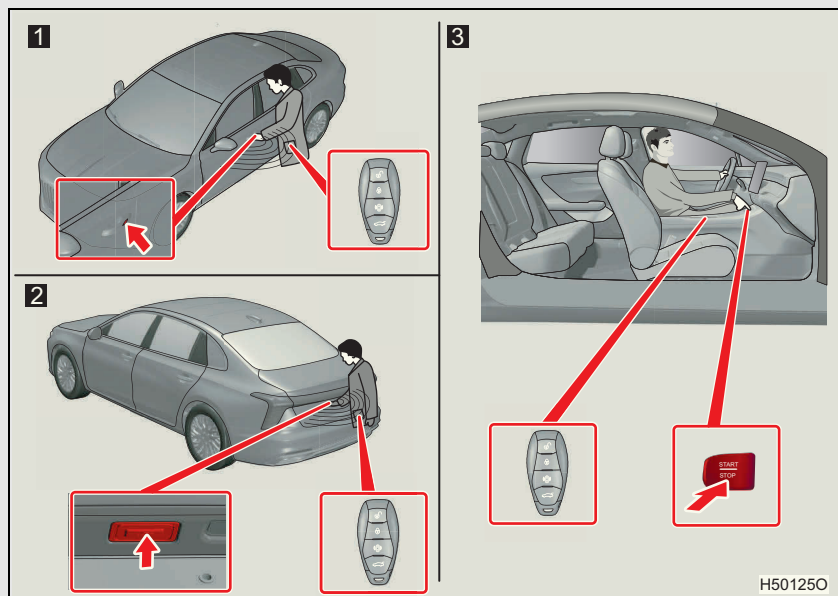


- Открывать и закрывать крышку багажника на склоне значительно труднее, чем на ровной дороге. Необходимо помнить, что крышка может случайно закрыться во время открытия, и наоборот. Перед использованием багажника необходимо убедиться, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.

- При закрытии крышки багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и другие части тела.
- При закрывании крышки багажника необходимо плавно надавить на нее с внешней стороны. Если использовать внутреннюю ручку крышки багажника для ее полного закрывания, это может привести к защемлению кистей или рук.

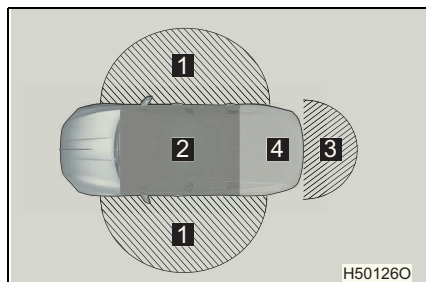
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)

Если смарт-ключ у вас при себе, например в кармане, можно совершать следующие операции.



- 1 Отпирание/запирание дверей (стр. 77).
- 2 Запирание и отпирание крышки багажника (стр. 81).
- 3 Запустите двигатель (стр. 183).

■ Область, в которой возможно обнаружение ключа



Область действия антенны обнаружения ключа: полусферическая область с центром на антенне обнаружения.

1 При отпирании или запирании двери

Когда ключ находится в области действия снаружи транспортного средства, можно запирать или отпирать двери.

2 При запуске двигателя или переключении режима кнопкой запуска/остановки двигателя

Если ключ находится в области действия в салоне, можно запустить двигатель или переключать режим кнопки запуска/остановки двигателя.

3 При отпирании крышки багажника

Когда ключ находится в области действия снаружи багажника, при соблюдении условий можно отпереть крышку багажника.

4 При оставлении ключа в багажнике

Если при закрытии крышки багажника ключ будет находиться в области действия внутри багажника или салона, при соблюдении условий будет активировано напоминание о ключе в багажнике (стр. 82).

■ Функция тревожной сигнализации и уведомления

Системная функция тревожной сигнализации и уведомления реализована посредством комбинации приборов, предупреждающего зуммера, сигнальной лампы опасности и индикатора состояния кнопки запуска/остановки двигателя.

● При включении любой сигнальной лампы

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какая лампа загорелась (стр. 57).

● При отображении предупреждающего сообщения

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какое сообщение отображается на комбинации приборов.

■ Условия, влияющие на работу

В системе бесключевого доступа и запуска (PEPS) используются слабые радиоволны. На связь между ключом и транспортным средством влияют следующие обстоятельства, которые могут мешать надлежащей работе системы PEPS и дистанционного радиоуправления.

● Низкий заряд батареи ключа.**● Полный разряд батареи ключа.****● Если водитель находится близко к телебашне, электростанции, заправочной станции, радиостанции, большому монитору, аэропорту или другим объектам, которые генерируют сильные радиоволны или электрические помехи.****● Когда у водителя с собой переносная радиостанция, мобильный телефон, беспроводной телефон или другое беспроводное устройство связи.****● Когда ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.****● Когда рядом с транспортным средством одновременно находится несколько смарт-ключей.****● Когда водитель несет или использует рядом с ключом следующие устройства, излучающие радиоволны:**

- смарт-ключ от другого транспортного средства;
- ключ дистанционного радиоуправления, передающий радиоволны;
- персональный компьютер (ноутбук).

● Если на заднее стекло приклеена тонирующая пленка с металлическим составом или любой металлический материал.**● Когда ключ соприкасается со следующими металлическими предметами или накрыт ими:**

- карточка с алюминиевой фольгой;
- пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри;
- бумажник или сумка из металла;

3-2. Отпирание, запираание дверей и крышки багажника

- монеты;
 - металлическая грелка для рук;
 - мультимедийные носители информации, такие как CD и DVD.
 - Рядом с транспортным средством находятся другие ключи дистанционного радиуправления, которые используются в данный момент (передают радиоволны).
 - Когда ключ находится рядом с зарядным или электронным устройством.
- **Правильное использование системы**
- При использовании системы не забывайте, что нужно иметь при себе ключ. При применении снаружи транспортного средства не подносите ключ слишком близко к нему.
 - В зависимости от конкретного места расположения ключа и способа его хранения сигнал ключа может быть не обнаружен, в результате чего система не сможет работать должным образом.
- **Функция обеспечения безопасности**
- Если дверь или багажник не будут открыты после использования функции дистанционного отпирания или интеллектуального отпирания, центральный замок автоматически закрывается спустя определенное время.
- **При продолжительной стоянке**
- Чтобы предотвратить угон, не оставляйте ключ слишком близко к нему.
 - Если предполагается продолжительная стоянка, необходимо запереть двери. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- **Если система PEPS не работает должным образом**
- Заприте и отпирите дверь. Используйте механический ключ (стр. 301).
 - Запустите двигатель (стр. 183).
- **Замечания по системе PEPS**
- При следующих обстоятельствах система может не работать должным образом, когда ключ находится в области действия (зона обнаружения).
 - При запираании или отпирании двери ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, слишком близко к земле или слишком высоко.
 - Когда смарт-ключ находится в области действия, любой человек может запереть или отпереть дверь. Храните ключ надлежащим образом.
 - Система PEPS может не работать, если на ручку двери попадет большое количество воды (например, во время мойки или ливня).
 - Дверь может не запереться при следующих обстоятельствах:

- когда смарт-ключ остается в салоне, а дверь при этом запирается с помощью функции интеллектуального запираения;
- когда кнопка запуска/остановки двигателя не выключена, а вы выходите из салона с ключом и запираете дверь;
- когда хотя бы одна дверь не закрыта полностью;
- когда подрулевой переключатель АКПП находится не в положении P/N.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с помехами электронных устройств

Люди с имплантируемыми кардиостимуляторами, бивентрикулярными электрокардиостимуляторами и имплантируемыми кардиовертер-дефибрилляторами должны соблюдать необходимую дистанцию от антенны системы PEPS.

- Радиоволны могут повлиять на нормальную работу таких устройств. Для получения сведений о частоте и времени передачи радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. После этого проконсультируйтесь у своего врача, есть ли возможность использовать эти устройства обычным образом.
- Люди, использующие другие электронные медицинские устройства вместо имплантируемых кардиостимуляторов, бивентрикулярных электрокардиостимуляторов и имплантируемых кардиовертер-дефибрилляторов, должны проконсультироваться у производителя устройства о воздействии радиоволн на работу устройств.
- Радиоволны могут иметь непредсказуемое влияние на использование таких медицинских устройств.
- Для получения подробной информации о системе PEPS обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике

При укладке вещей и багажа соблюдайте следующие рекомендации.

- Старайтесь, чтобы как можно больше из укладываемых вещей и багажа было размещено в багажнике.
- Все предметы должны быть надежно зафиксированы.
- Транспортное средство должно стоять ровно. Кладите груз как можно дальше вглубь багажника для поддержания равновесия кузова.
- При перевозке грузов увеличивается расход топлива, поэтому старайтесь не перевозить ненужные тяжелые предметы.

 Предупреждение**■ Предметы, запрещенные для хранения в багажнике**

Следующие предметы могут вызвать возгорание при размещении в багажнике.

- Канистра с бензином.
- Банка с аэрозолем.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ Меры предосторожности при хранении

Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте вещи или багаж в указанных ниже местах. В противном случае предметы могут вызвать заедание педали тормоза или акселератора и помешать их работе, а также закрыть обзор водителю или ударить водителя или пассажиров. Это может привести к несчастному случаю или ДТП.

- Место для ног водителя
- Сиденье переднего пассажира или сиденье заднего ряда
- Приборная панель

- Храните все предметы в транспортном средстве в соответствии с правилами. В противном случае они могут перемещаться и стать причиной травмы при ДТП или экстренном торможении.

- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ Погрузка и распределение багажа

- Не перегружайте транспортное средство.
- Распределяйте вещи равномерно.

Неправильное размещение может привести к тому, что автомобиль будет плохо слушаться руля или плохо тормозить, что может привести к серьезной травме или даже гибели человека.

- Не кладите тяжелые предметы в багажник на продолжительное время. Продолжительное хранение тяжелых предметов в багажнике может отрицательно повлиять на характеристики системы подвески.

3-3. Груз и багаж

4-1. Сиденья

Сиденья переднего ряда	94
Сиденья заднего ряда	97
Подголовник	100
Память сиденья*	102
Функция вентиляции и обогрева сиденья*	103
Функция массажа на сиденье*	105

**4-2. Рулевое колесо
и зеркало заднего вида**

Рулевое колесо	106
Внутреннее зеркало заднего вида	108
Наружное зеркало заднего вида	110

4-3. Окна и панорамный люк

Электрические стеклоподъемники	114
Панорамный люк	117

**4-4. Система
кондиционирования
воздуха**

Автоматическая система кондиционирования воздуха	120
Обогрев заднего стекла	129

**4-5. Бортовой источник
питания**

Автомобильная беспроводная зарядка*	130
Разъем питания*	132

4-6. Внутреннее освещение
Использование
внутреннего
освещения

**4-7. Использование
вещевых отсеков
хранения**

Список и расположение вещевых отсеков	137
--	-----

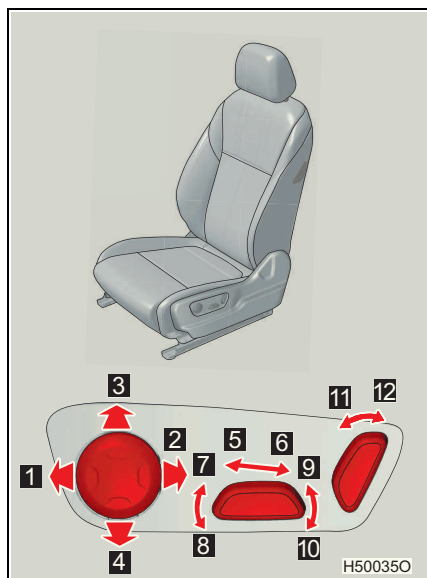
4-8. Прочее оборудование
Использование
прочего внутреннего
оборудования
транспортного
средства

4-1. Сиденья

Сиденья переднего ряда

Операции регулировки

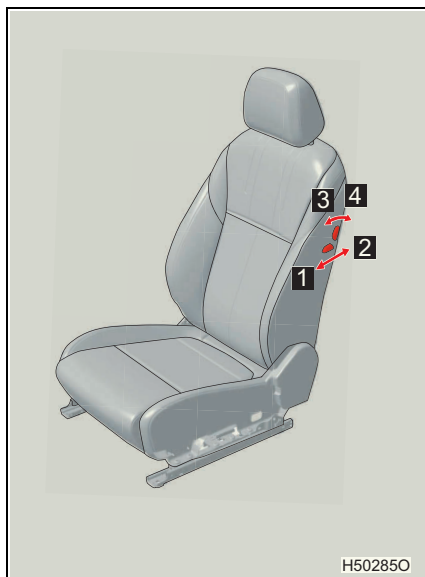
- Сиденье с электрической регулировкой* (в качестве примера взято сиденье водителя)



- 1** Увеличение выступа поясничной опоры* (только на сиденье водителя)
- 2** Уменьшение выступа поясничной опоры* (только на сиденье водителя)
- 3** Смещение поясничной опоры вверх* (только на сиденье водителя)
- 4** Смещение поясничной опоры вниз* (только на сиденье водителя)
- 5** Смещение сиденья вперед
- 6** Смещение сиденья назад
- 7** Подъем переднего края сиденья (только на сиденье водителя)
- 8** Опускание переднего края сиденья (только на сиденье водителя)
- 9** Подъем сиденья (только на сиденье водителя)
- 10** Опускание сиденья (только на сиденье водителя)
- 11** Наклон спинки сиденья вперед
- 12** Наклон спинки сиденья назад

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Электрорегулировка сиденья переднего пассажира с заднего ряда



- 1 Смещение сиденья вперед
- 2 Смещение сиденья назад
- 3 Наклон спинки сиденья вперед
- 4 Наклон спинки сиденья назад

Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Не наклоняйте сиденье слишком сильно во время движения, чтобы поясной ремень не съехал со своего места. Если наклонить спинку слишком сильно, поясной ремень может съехать по бедрам и передавить живот либо плечевой ремень может съехать на шею, что повышает опасность получения серьезной травмы или даже гибели в случае ДТП.
- Убедитесь, что элементы регулировки сиденья зафиксированы на месте. Ненадежная фиксация регулируемого сиденья и спинки сиденья чрезвычайно опасна. В случае экстренного торможения или столкновения сиденье или спинка сиденья могут внезапно сместиться, что может привести к травме. Переместите сиденье вперед и назад и покачайте спинку, чтобы убедиться в надежной фиксации.
- Не помещайте руки под сиденье или рядом с подвижными частями, поскольку их может защемить механизмом сиденья.
- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья и следите за тем, чтобы не травмировать других людей в салоне движущимся сиденьем.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
Разрешать детям регулировать сиденье очень опасно. Если ребенку зажмет руку или ногу, он может получить серьезную травму.
- Регулируйте сиденье водителя до начала движения.
Регулировать сиденье водителя во время движения очень опасно, потому что водитель может утратить контроль над транспортным средством, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

■ Внесение изменений в конструкцию сидений

- Модификация и замена сидений переднего ряда могут повредить компоненты подушки безопасности в сиденьях и привести к тому, что подушки безопасности не раскроются в случае ДТП.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ При повреждении сиденья

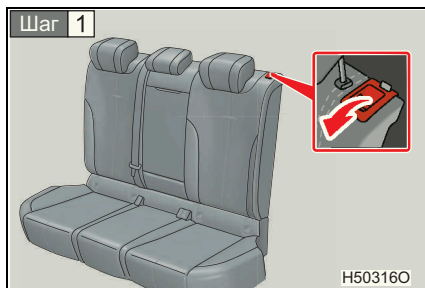
- Езда с поврежденным сиденьем опасна.
- Сиденье может быть повреждено после столкновения, даже если подушка безопасности сиденья не сработала. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

4-1. Сиденья

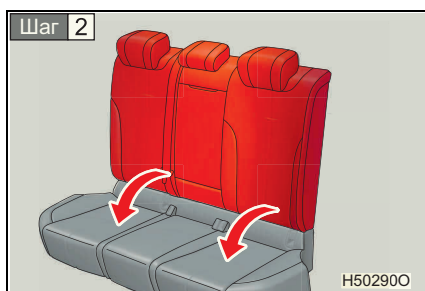
Сиденья заднего ряда

Спинка задних сидений складывается.

Складывание спинки заднего сиденья



Потяните за ручки разблокировки с левой и правой стороны заднего сиденья, чтобы сложить его спинку.



Сложите спинку сиденья.

Возврат спинки сиденья в вертикальное положение



Верните спинку сиденья в вертикальное положение, пока не послышится щелчок, после чего аккуратно покачайте спинку вперед и назад, чтобы удостовериться в том, что она надежно зафиксирована.

Убедитесь, что все ремни безопасности правильно закреплены.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при складывании спинок сидений заднего ряда

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Не складывайте спинки сидений во время движения.
- Остановитесь на горизонтальном участке, переключите подрулевой переключатель АКПП в положение Р и включите стояночный тормоз.
- При складывании спинки сиденья заднего ряда соблюдайте осторожность, чтобы не защемить кисти рук.
- Перед складыванием спинок сидений заднего ряда отрегулируйте положение сидений переднего ряда так, чтобы они не мешали складыванию.



- Перед откидыванием спинок задних сидений обязательно отстегните пряжки ремней безопасности заднего сиденья и втяните ремни на обоих крайних задних сиденьях в обе стороны сидений. В противном случае ремни безопасности, пряжки и спинки сидений могут быть повреждены.

■ Меры предосторожности после складывания спинок сидений заднего ряда

- Сидеть во время движения на сложенных спинках задних сидений или в багажнике не допускается.
- Не позволяйте детям залезать в багажник.
Играть в салоне со сложенными спинками сидений очень опасно. Если ребенок залезет в багажник, а спинка сиденья разложится, ребенок может оказаться заперт в багажнике, что приведет к несчастному случаю.
- Надежно зафиксируйте предметы, находящиеся в багажнике.
Езда с незакрепленным багажом опасна. Вещи могут переместиться и помешать водителю в аварийной ситуации при экстренном торможении или случайном столкновении.

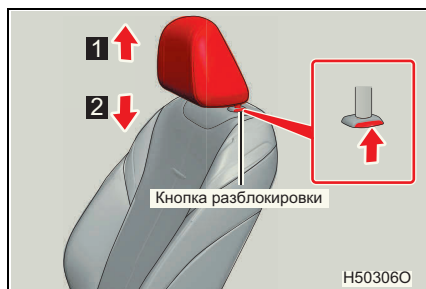
 Предупреждение**■ Меры предосторожности после возврата спинки сиденья в вертикальное положение**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Аккуратно покачайте спинку сиденья назад и вперед, чтобы убедиться в том, что она надежно зафиксирована на месте.
- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не застряли под сиденьями.

4-1. Сиденья

Подголовник



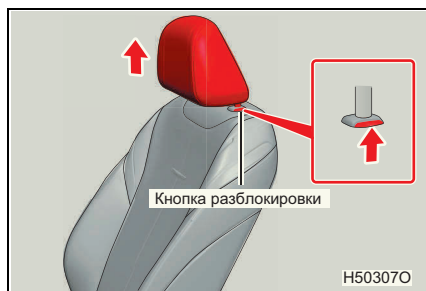
1 Подъем

Потяните подголовник вверх, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

2 Опускание

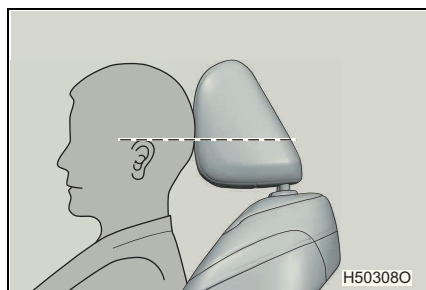
Надавливайте на подголовник вниз, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

■ Снятие подголовника



Потяните подголовник вверх, при этом нажимая кнопку разблокировки.

■ Регулировка подголовника по высоте



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась на одном уровне с верхним краем ушей.

 Предупреждение**■ Меры предосторожности, связанные с подголовником**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подголовником. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только подголовники, изготовленные специально для данных сидений.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в необходимое для использования положение.
- Езда со снятым подголовником не разрешается.

Перед поездкой установите подголовник и отрегулируйте его до правильного положения. Езда с подголовником, опущенным до нижнего положения, и со снятым подголовником опасна. В случае столкновения отсутствие поддержки головы может привести к получению серьезной травмы шеи.

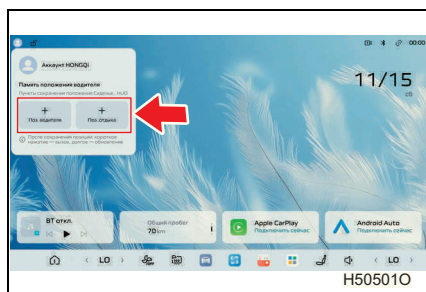
- Подголовник может снизить хлыстовый эффект и смягчить травму шеи водителя или пассажира в случае удара сзади.

4-1. Сиденья

Память сиденья*

Положение сиденья и наружного зеркала заднего вида можно сохранить в памяти одновременно.

Установка памяти сиденья



Для сохранения информации в памяти: после регулировки сиденья настройки можно сохранить в центре учетных записей информационно-развлекательной системы.

Для применения информации в памяти: переход к сохраненному положению сиденья, привязанному к этой кнопке, осуществляется через центр учетных записей.

Функция приветствия*

Функция приветствия включает в себя автоматическое отодвигание и автоматический возврат сиденья.

Автоматическое отодвигание: выключите кнопку запуска/остановки двигателя и откройте левую переднюю дверь. Сиденье автоматически отодвинется назад, чтобы облегчить водителю выход из салона.

Автоматический возврат: включите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. Сиденье автоматически вернется в положение, в котором оно находилось до выхода водителя из салона.

■ Включение и выключение функции приветствия

Функцию приветствия можно включить и выключить на меню настроек транспортного средства в информационно-развлекательной системе (стр. 155).

■ При автоматическом отодвигании

При автоматическом отодвигании водитель может воспользоваться переключателем регулировки сиденья, чтобы прекратить отодвигание сиденья.

■ При автоматическом возврате

При автоматическом возврате водитель может нажать переключатель регулировки сиденья и кнопку памяти сиденья, чтобы прервать возврат сиденья.

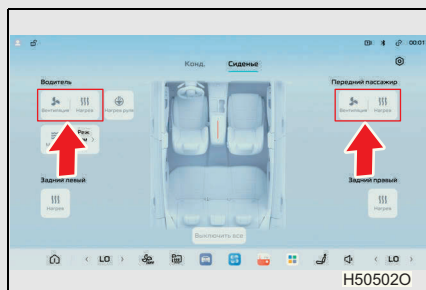
(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

4-1. Сиденья

Функция вентиляции и обогрева сиденья*

Функция обогрева сиденья может быть реализована с помощью мультимедийного дисплея.

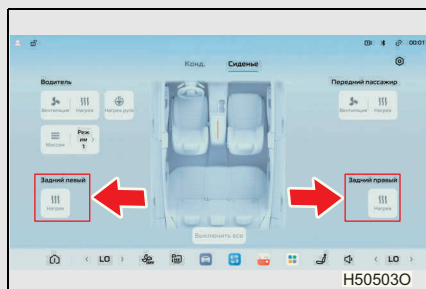
■ Регулировка температуры переднего сиденья



Нажмите кнопку обогрева и вентиляции сиденья в меню настройки сиденья на мультимедийном дисплее и выберите необходимый уровень обогрева и вентиляции.

Можно выбрать уровень с 1 по 3.

■ Регулировка температуры заднего сиденья



Нажмите кнопку обогрева заднего сиденья в меню настройки сиденья на мультимедийном дисплее и выберите необходимый уровень обогрева.

Можно выбрать уровень с 1 по 3.

■ Условия работы

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 Предупреждение

■ **При использовании функции обогрева сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности**

- Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, когда на обогреваемом сиденье находятся:
 - дети грудного и младшего возраста, пожилые люди, больные люди или люди с ограниченными возможностями;
 - люди с чувствительной кожей;
 - очень уставшие люди;
 - люди, испытывающие сонливость в результате приема алкогольных напитков или лекарственных средств (снотворное, средства против простуды и т. д.).
- Не накрывайте сиденье (например, одеялом, подушкой) при использовании обогрева сиденья. В противном случае температура сиденья может подняться, что приведет к перегреву.
- Не включайте функцию обогрева сиденья без необходимости. В противном случае пассажиры могут испытывать перегрев или пострадать от локализованных ожогов.

 Внимание

■ **Предотвращение повреждения системы обогрева сиденья**

Не кладите на сиденья тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в них острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).

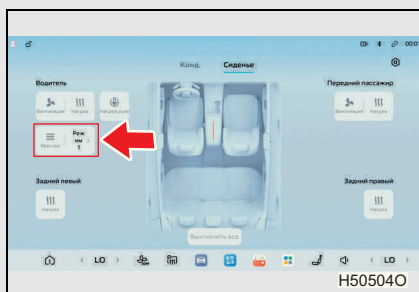
■ **При очистке сидений**

Не используйте для очистки сидений органические вещества, такие как бензол, бензин и т. д. Они могут повредить обивку сиденья.

4-1. Сиденья

Функция массажа на сиденье*

Функция массажа на переднем сиденье может быть реализована с помощью мультимедийного дисплея.



Режим и уровень массажа на сиденье можно выбрать с помощью меню настройки сиденья на мультимедийном дисплее.

Система автоматически выключается спустя некоторое время.

■ Условия работы

Питание автомобиля находится в режиме ON (ВКЛ.).

⚠ Предупреждение

■ Использование функции массажа на сиденье

- Беременным женщинам, роженицам и больным людям (заболевания сердца и т. д.), которым необходим покой, перед использованием функции следует проконсультироваться с врачом.
- Использовать функцию массажа для детей запрещено.
- Функцию массажа не следует использовать сразу после еды или в течение длительного времени.
- Если вы чувствуете дискомфорт при использовании функции массажа, немедленно прекратите ее использование.

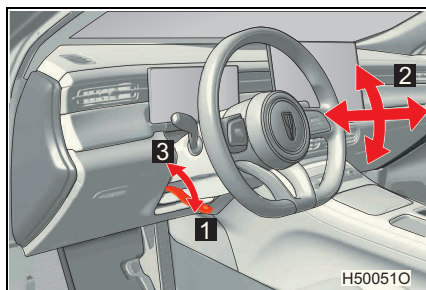
(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо

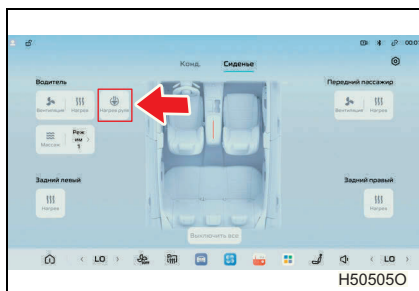
Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать до удобного положения.



- 1 Разблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.
- 2 Отрегулируйте рулевое колесо до удобного положения.
- 3 Заблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.

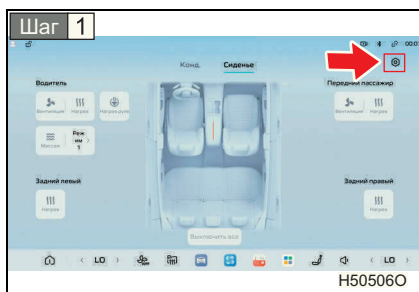
Обогрев рулевого колеса*



Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса в меню настройки сиденья на мультимедийном дисплее и выберите необходимый уровень обогрева.

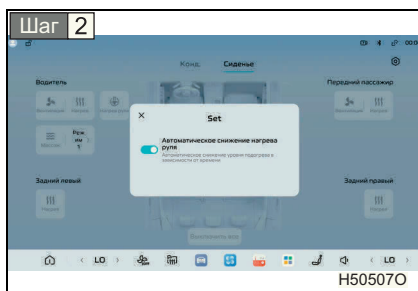
Можно выбрать уровень 1 и 2.

■ Настройка обогрева рулевого колеса



Коснитесь кнопки настроек в меню настройки системы кондиционирования на мультимедийном дисплее.

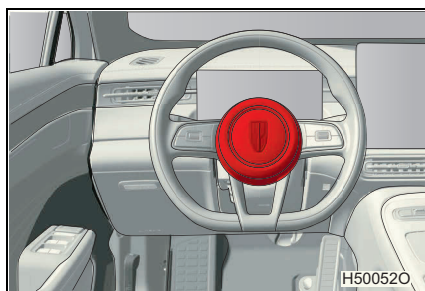
(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



Включение и выключение автоматического снижения уровня обогрева рулевого колеса

Когда автоматическое снижение уровня включено, функция обогрева рулевого колеса автоматически переключится на уровень 1 после работы на уровне 2 в течение определенного времени.

Клаксон



Чтобы включить клаксон, нажмите на символ клаксона или на область вокруг него.

4

Регулировка различных систем в автомобиле

Предупреждение

■ Меры предосторожности при движении

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения, поскольку это может привести к ДТП, в том числе со смертельным исходом.
- Во время движения руки водителя должны держать обод рулевого колеса с внешней стороны в положении 3 часа и 9 часов. Не держите рулевое колесо в положении 12 часов или в любом другом положении, поскольку это может привести к получению травмы рук или головы при раскрытии подушки безопасности.

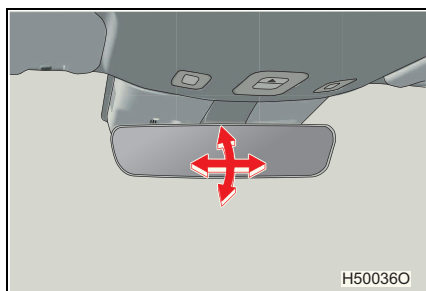
■ При регулировке рулевого колеса

Рулевое колесо следует отрегулировать так, чтобы грудь водителя находилась не менее чем в 300 мм от рулевого колеса. Рулевое колесо не должно быть направлено в лицо водителя. В противном случае подушка безопасности не обеспечит эффективную защиту в случае ДТП.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

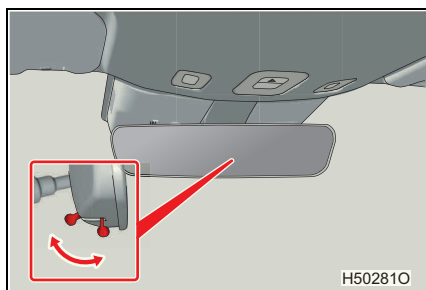


Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать вверх, вниз, влево или вправо, в зависимости от положения тела при движении.

Положение внутреннего зеркала заднего вида должно позволять видеть через заднее стекло, что происходит сзади.

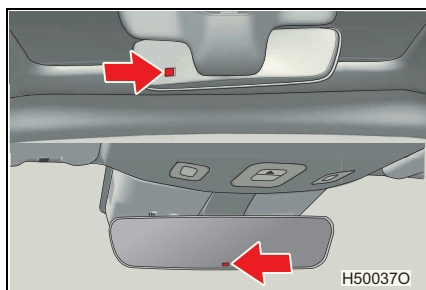
Функция защиты от ослепления

■ Ручная функция защиты от ослепления*



Функцию защиты от ослепления можно включить или выключить переключателем на зеркале.

■ Автоматическая функция защиты от ослепления*



Внутреннее зеркало заднего вида имеет автоматическую функцию защиты от ослепления, которая с помощью передних и задних датчиков определяет интенсивность света сзади идущих транспортных средств и автоматически снижает интенсивность отраженного света.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

■ Во время движения

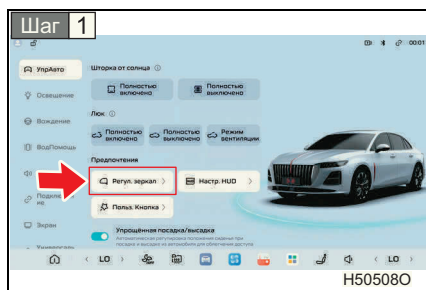
- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может стать причиной серьезной травмы или гибели людей.
- Вещи, сложенные на задних сиденьях выше высоты спинки, закрывают обзор в зеркале заднего вида, что может привести к ДТП. Поэтому не складывайте вещи выше спинки сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

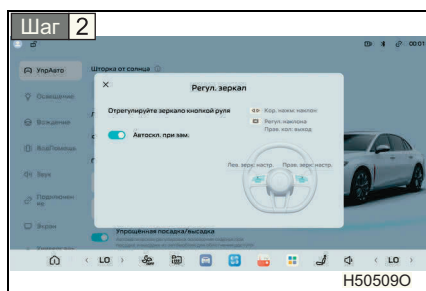
Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

Угол наклона наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать, когда зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

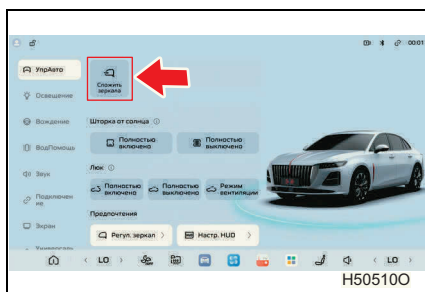


Выберите пункт регулировки зеркал заднего вида через меню управления в информационно-развлекательной системе.



Используйте кнопки со стрелками на рулевом колесе для регулировки соответствующего зеркала заднего вида.

Складывание наружного зеркала заднего вида



Функцию складывания зеркал заднего вида можно включить и выключить в меню настроек транспортного средства информационно-развлекательной системы (стр. 154).

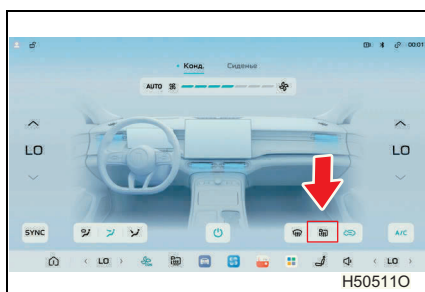
Наружное зеркало заднего вида автоматически складывается при блокировке центрального замка и раскладывается при разблокировке.

Эту функцию можно включить и выключить на меню настроек транспортного средства информационно-развлекательной системы (стр. 154).

4

Регулировка различных систем в автомобиле

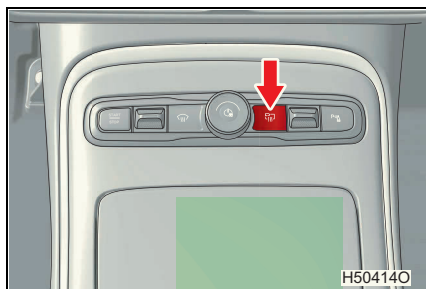
Обогрев наружных зеркал заднего вида



Способ 1. При нажатии кнопки  в меню управления системы кондиционирования воздуха загорится индикатор и система начнет обогрев заднего стекла и наружного зеркала заднего вида.

При повторном нажатии кнопки  индикатор погаснет и система прекратит работу.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида



Способ 2. При нажатии кнопки  на панели управления системы кондиционирования воздуха загорится индикатор и система начнет обогрев заднего стекла и наружного зеркала заднего вида.

При повторном нажатии кнопки  индикатор погаснет и система прекратит работу.

■ Условия, при которых работает регулировка угла наклона наружного зеркала заднего вида

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), и включен стояночный тормоз.

■ Условия работы кнопки складывания и обогрева наружных зеркал заднего вида

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Использование режима автоматического складывания/раскладывания зеркал в холодную погоду

В холодную погоду, когда наружные зеркала заднего вида могут замерзнуть, функция автоматического складывания и раскладывания может не работать в электроприводном режиме. В этом случае следует убрать снег и лед с наружных зеркал заднего вида и затем выполнять с ними действия вручную.

Предупреждение

■ Во время движения

При движении соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению тяжелой травмы или даже гибели.

- Перед сменой полосы движения всегда оценивайте окружающую обстановку.

Выполнять смену полосы движения без учета фактического расстояния до транспортного средства, видимого в наружном зеркале заднего вида, очень опасно. Поскольку реальное расстояние до объекта меньше того, которое видится в наружном зеркале заднего вида, это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

- Во время движения наружные зеркала заднего вида не должны быть сложены. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в исходное развернутое положение.

■ При регулировке наружного зеркала

Во избежание травмы и неисправности наружного зеркала соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руки движущимся зеркалом.

■ При работе обогрева наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к поверхности наружного зеркала заднего вида, поскольку она нагревается и может вызвать ожог.
- Включайте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида, когда в ней нет необходимости.

■ Меры предосторожности при движении

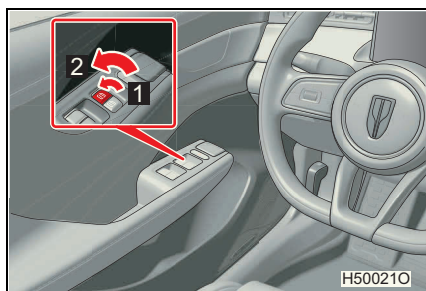
Во время движения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения.
- Перед началом движения необходимо разложить и отрегулировать правое и левое зеркало заднего вида.

4-3. Окна и панорамный люк

Электрические стеклоподъемники

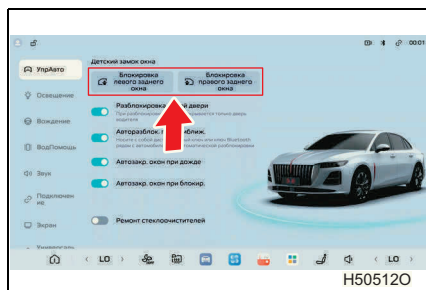
Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников



- 1 Ручной подъем/опускание**
Чтобы поднять/опустить стекло вручную, потяните вверх / нажмите вниз регулирующий переключатель соответствующего стеклоподъемника до 1-го положения и не отпускайте его, пока стекло не достигнет нужного положения.
- 2 Автоматический подъем/опускание**
Чтобы стекло поднялось/опустилось автоматически, потяните вверх / нажмите вниз переключатель соответствующего стеклоподъемника до 2-го положения и отпустите его.

Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.

Блокировка окон от детей



После включения блокировки окон от детей соответствующий переключатель стеклоподъемника пассажира заднего ряда блокируется. Включение и выключение блокировки левого заднего стеклоподъемника и правого заднего стеклоподъемника осуществляется через меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (стр. 155).

■ Условия работы электрических стеклоподъемников

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Работа стеклоподъемников при выключенной кнопке запуска двигателя

Стеклоподъемники могут работать некоторое время даже после выключения двигателя кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Операция инициализации

После отключения функции автоматического подъема/опускания стекла необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника следующим образом.

- Когда стекло находится в любом положении (дальше 4 мм от верхней рамки окна) в области действия защиты от защемления, продолжайте тянуть вверх переключатель, инициализация которого выполняется, чтобы полностью закрыть окно, и не отпускайте его около 2 секунд или более для завершения операции инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Функция защиты от защемления

Если при автоматическом закрытии окна встречается препятствие, стеклоподъемник автоматически возвращается в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия окна*

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а окно при этом не закрыто, оно автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (стр. 155).

■ Дистанционное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, следует выполнить продолжительное нажатие на кнопку запираения на смарт-ключе, находясь в области действия ключа, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Интеллектуальное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF), следует, имея при себе смарт-ключ, нажать и не отпускать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



Предупреждение

■ **Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон:**

- Во время работы стеклоподъемника внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела.
- Не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками.

■ **Функция защиты от защемления**

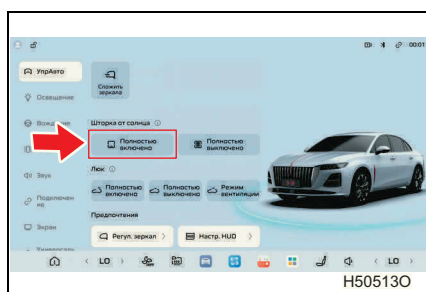
- Категорически запрещается проверять работу функции защиты от защемления, подставляя какую-либо часть тела между стеклом и дверью.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда окно уже почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема/опускания стекла или функция защиты от защемления была отключена, требуется выполнить инициализацию.

4-3. Окна и панорамный люк

Панорамный люк

Панорамный люк открывается и закрывается с помощью переключателя люка.

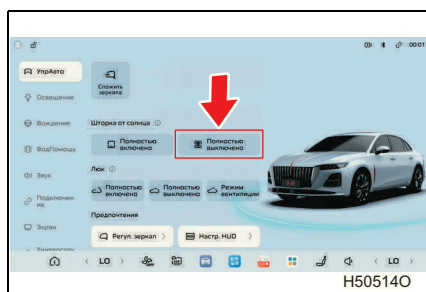
Открытие и закрытие панорамного люка



Панорамный люк можно открыть и закрыть в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы (стр. 154). При открывании люка одновременно с ним открывается и солнцезащитная шторка.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие панорамного люка, повторно нажмите переключатель люка.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



Солнцезащитную шторку можно открыть и закрыть в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы (стр. 154).

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие солнцезащитной шторки, повторно нажмите переключатель солнцезащитной шторки.

■ Условия работы панорамного люка

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Управление панорамным люком при выключенной кнопке запуска двигателя

Если в течение определенного времени после выключения двигателя кнопкой запуска/остановки дверь водителя не открыта, панорамным люком все еще можно управлять.

■ Если панорамный люк не закрыт, полностью закрыть солнцезащитную шторку невозможно.

■ Операция инициализации

● Операция инициализации панорамного люка

Если панорамный люк занимает неправильное положение, отключена функция автоматической работы люка или функция взаимосвязанной работы люка и солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом: Включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), прикоснитесь к кнопке ①, чтобы открыть меню ручного управления, и полностью закройте панорамный люк. Нажмите и удерживайте кнопку ручного закрывания. Через 10 секунд запустится процесс калибровки (стекло люка дойдет до переднего механического упора, а затем совершит возвратно-поступательное движение). Дождитесь, пока стекло люка снова вернется в полностью закрытое положение, после чего отпустите кнопку для завершения операции.

● Операция инициализации солнцезащитной шторки

Если солнцезащитная шторка занимает неправильное положение или отключена функция автоматической работы солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом: Включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), прикоснитесь к кнопке ①, чтобы открыть меню ручного управления, и полностью закройте солнцезащитную шторку. Нажмите и удерживайте кнопку ручного закрывания. Через 10 секунд запустится процесс калибровки (солнцезащитная шторка дойдет до переднего механического упора, а затем совершит возвратно-поступательное движение). Дождитесь, пока солнцезащитная шторка снова вернется в полностью закрытое положение, после чего отпустите кнопку для завершения операции инициализации.

■ Функция защиты от защемления

Если при автоматическом закрытии панорамный люк / солнцезащитная шторка встречает препятствие, устройство автоматически возвращается в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия панорамного люка*

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а люк при этом не закрыт, он автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (стр. 155).

■ Дистанционное закрытие панорамного люка

Чтобы закрыть панорамный люк, следует выполнить продолжительное нажатие кнопки запирания на смарт-ключе, находясь в области действия ключа, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Интеллектуальное закрытие панорамного люка

Чтобы закрыть панорамный люк, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF), следует, имея при себе смарт-ключ, нажать и не отпускать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 Предупреждение**■ Меры предосторожности при открытии панорамного люка**

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии панорамного люка:

- Во время движения водителю и пассажирам запрещается высовывать руки и голову наружу.
- Запрещается сидеть на панорамном люке.

■ Меры предосторожности при закрытии панорамного люка

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии панорамного люка:

- Внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела.
- Не позволяйте детям управлять панорамным люком.

■ Во время выполнения операции инициализации

- Если во время выполнения инициализации отпустить переключатель, операция не будет выполнена и ее нужно будет повторить заново.
- После завершения инициализации необходимо проверить все функции панорамного люка.
- Если выполнить инициализацию не удастся, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Функция защиты от защемления

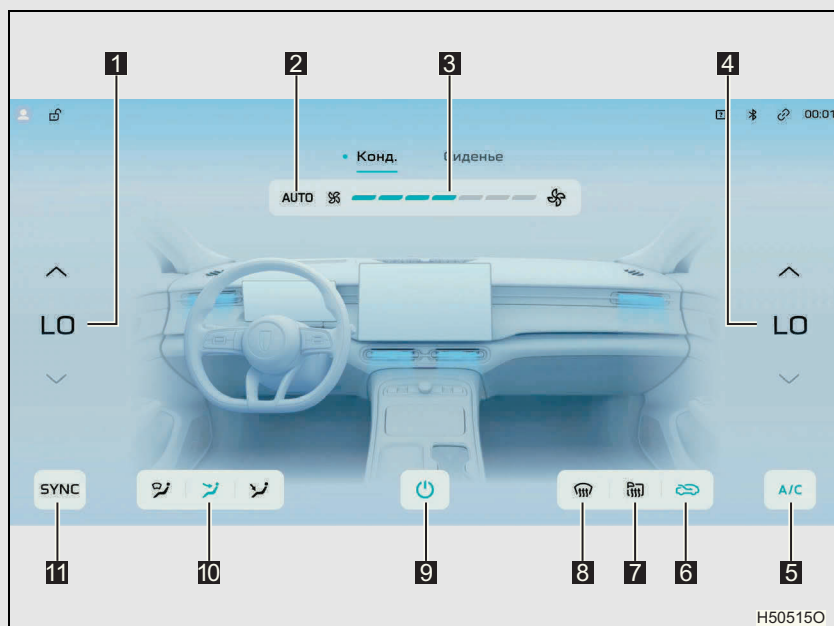
- Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающийся панорамный люк, подставляя на пути люка какую-либо часть тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда панорамный люк / солнцезащитная шторка уже почти полностью закрылись.

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Транспортное средство оснащено двухзонной системой кондиционирования воздуха, которая автоматически регулирует температуру и объем нагнетаемого воздуха, режим потока воздуха и режим подачи воздуха для создания желательных окружающих условий во время поездки в зависимости от настроек температуры, а также текущей температуры в салоне, окружающей температуры, интенсивности солнечного света, скорости движения, температуры охлаждающей жидкости и других параметров окружающей среды.

► Меню управления системой кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе

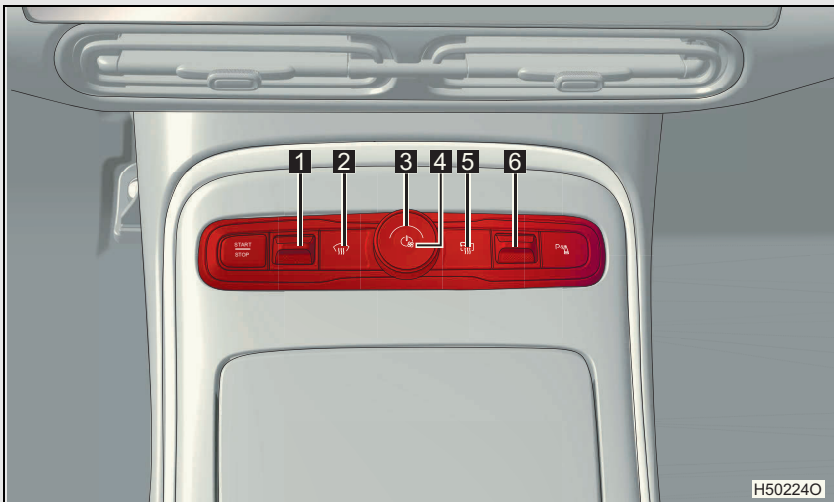


- 1 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 2 Кнопка автоматического режима
- 3 Кнопка настройки объема воздуха
- 4 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
- 5 Кнопка кондиционера воздуха (A/C)

- 6** Кнопка режима внутренней и внешней циркуляции
- 7** Кнопка обогрева заднего стекла / наружного зеркала заднего вида
- 8** Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
- 9** Кнопка включения/выключения
- 10** Кнопка режима потока воздуха
- 11** Кнопка синхронизации температуры

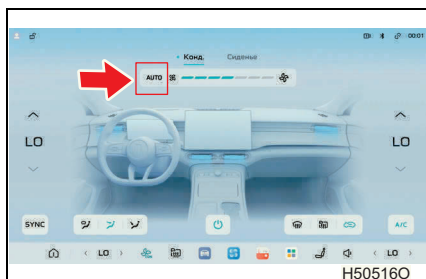
Коснитесь кнопки настройки кондиционирования на дисплее информационно-развлекательной системы (стр. 148), чтобы войти в меню системы кондиционирования. В нем можно переключиться на меню настроек сиденья, чтобы задать соответствующую функцию.

► Панель управления системой кондиционирования воздуха



- 1** Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 2** Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
- 3** Ручка настройки объема подачи воздуха
- 4** Кнопка выключения
- 5** Кнопка обогрева заднего стекла / наружного зеркала заднего вида
- 6** Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Нажмите кнопку [АВТО] в меню управления системой кондиционирования воздуха, чтобы войти в автоматический режим работы кондиционера, в котором можно выбрать режим регулирования температуры.

В режиме AUTO кнопка скорости вентилятора больше не задает фиксированный уровень потока воздуха, а позволяет смещать автоматическую скорость выше или ниже.

В автоматическом режиме достаточно установить желаемую температуру. Система автоматически будет регулировать направление потока воздуха и скорость вентилятора с учетом заданной температуры, выбранного уровня интенсивности и погодных условий.

■ Индикатор кнопки автоматического режима [АВТО]

- При изменении режима потока воздуха индикатор на кнопке [АВТО] не гаснет.

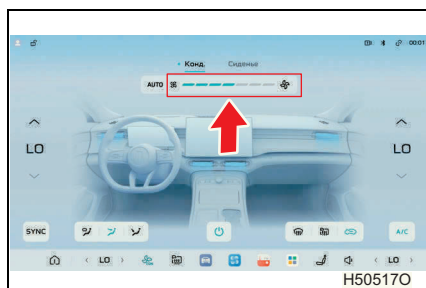
■ Использование автоматического режима

Объем подачи воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и условиями окружающей среды. Поэтому могут возникать следующие ситуации.

- При установке низкой температуры в летнее время система автоматически переключается в режим рециркуляции.
- После нажатия переключателя вентилятор может включиться не сразу или может начать работать на малой скорости до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к работе в режиме нормальной подачи воздуха.

Ручная настройка

■ Регулировка объема подачи воздуха



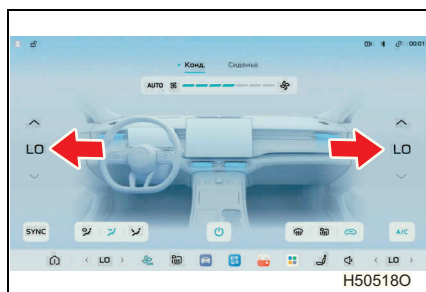
Способ 1. Коснитесь шкалы регулировки потока воздуха в меню управления системой кондиционирования, чтобы установить скорость воздушного потока кондиционера от 1-го до 7-го уровня.



Способ 2. Поверните ручку настройки объема подачи воздуха, чтобы отрегулировать объем подачи воздуха в систему кондиционирования воздуха на уровне от 1 до 7.

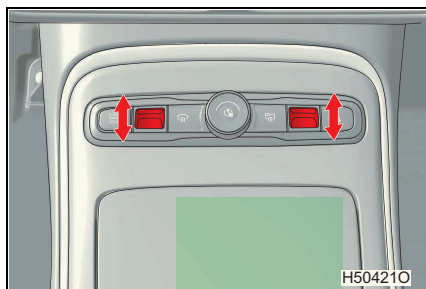
В автоматическом режиме объем воздуха невозможно регулировать вручную (можно регулировать предпочтительный уровень объема воздуха), пока автоматический режим не будет отключен вручную.

■ Регулировка температуры



Способ 1. Нажмите кнопку настройки температуры  (увеличение температуры) или  (уменьшение температуры) в меню управления системой кондиционирования или проведите по значению на дисплее температуры вверх или вниз.

4-4. Система кондиционирования воздуха

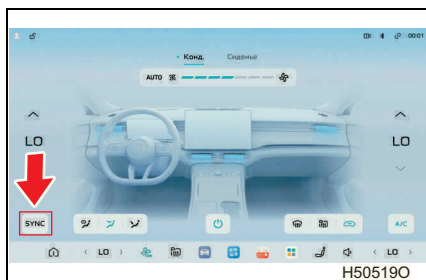


Способ 2. Для настройки температуры используйте кнопку настройки температуры со стороны водителя или кнопку настройки температуры со стороны переднего пассажира.

В режиме синхронизации регулировка температуры со стороны водителя и со стороны переднего пассажира происходит одновременно.

Если кнопка кондиционера воздуха [A/C] на дисплее не включена или кнопка [A/C] включена, но компрессор кондиционирования воздуха не работает, система будет нагнетать воздух с нормальной температурой или горячий воздух.

- **Выключение системы кондиционирования воздуха**
Чтобы выключить систему кондиционирования, коснитесь кнопки [OFF] в меню управления системой или нажмите ручку [OFF] на панели управления системой.
- **Переключение режима управления температурными зонами**

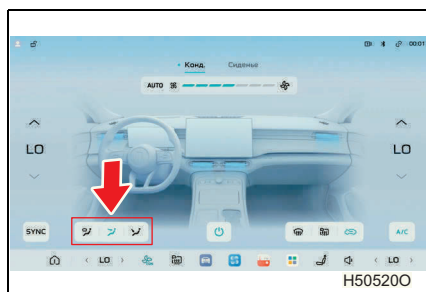


Коснитесь кнопки синхронизации [Synchronization]. После этого загорится световой индикатор, включится режим управления с одной температурной зоной и температура на стороне переднего пассажира будет синхронизирована с температурой, установленной на стороне водителя.

Коснитесь кнопки синхронизации [Synchronization] повторно. После этого погаснет световой индикатор, включится режим управления с двумя температурными зонами, при этом температуру на стороне водителя и на стороне переднего пассажира можно будет установить отдельно.

Если в режиме управления с одной температурной зоной отдельно установить температуру на стороне переднего пассажира, включится режим управления с двумя температурными зонами.

■ Переключение режима потока воздуха



Нажмите кнопку выбора режима потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим потока воздуха. При повторном нажатии режим потока воздуха будет отменен. Режимы потока воздуха можно сочетать при выборе.

 : режим потока воздуха на ветровое стекло.

 : режим потока воздуха на лицо.

 : режим потока воздуха на ноги.

 : режим потока воздуха на ноги и ветровое стекло.

 : режим потока воздуха на лицо и ноги.

■ Выключатель кондиционера воздуха

Когда двигатель запущен, коснитесь кнопки [A/C] в меню управления системой кондиционирования воздуха. После этого загорится световой индикатор кнопки и включится режим кондиционирования воздуха.

При повторном касании кнопки [A/C] индикатор погаснет, а режим кондиционирования воздуха выключится.

Коснитесь кнопки [A/C], если температура окружающего воздуха ниже 0 °C. После этого включится световой индикатор, но компрессор при этом не будет работать.

■ Переключение режима внутренней/внешней циркуляции

Для переключения режимов нажмите кнопку режима внутренней/внешней циркуляции в меню управления системой кондиционирования. При появлении символа  включается режим внутренней циркуляции. При появлении символа  включается режим автоматического включения внутренней/внешней циркуляции. При появлении символа  включается режим внешней циркуляции.

При выборе автоматического режима внутренней/внешней циркуляции, в случае значительного уровня загрязнения наружного воздуха, режим внешней циркуляции будет автоматически отключен, а режим внутренней циркуляции будет активирован для автоматического управления качеством воздуха в салоне. Автоматический режим внутренней/внешней циркуляции можно выбрать только для моделей, оборудованных датчиком качества воздуха (системой контроля качества воздуха AQS).

В автоматическом режиме система кондиционирования воздуха выполняет переключение режимов внутренней/внешней циркуляции автоматически.

Предупреждение

■ Не используйте режим внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду

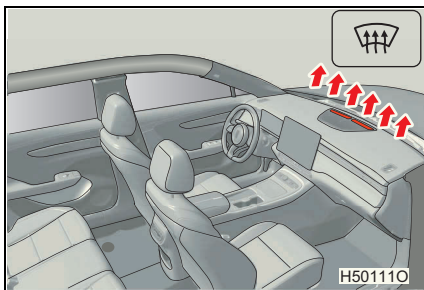
Использование режима внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание окон, что может мешать обзору и привести к серьезному ДТП.

■ При использовании режима внутренней циркуляции воздуха

При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут легко запотевать.

Другие функции

■ Принудительное оттаивание/отпотевание ветрового стекла



При нажатии кнопки  в меню или на панели управления системы кондиционирования воздуха загорится индикатор и включится функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

Если функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла будет включена в режиме внутренней циркуляции воздуха, тогда система автоматически переключится на режим внешней циркуляции.

Увеличение объема подачи воздуха и температуры позволит ускорить оттаивание/отпотевание ветрового стекла.

■ Запотевание окон

- При высокой влажности в салоне окна склонны к запотеванию. Чтобы снизить влажность воздуха из воздуховыпускных отверстий и эффективно устранить запотевание ветрового стекла, включите выключатель кондиционера воздуха.
- Если выключатель кондиционера воздуха будет выключен, окна могут запотевать быстрее.
- В дождливую погоду окна могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.

Предупреждение

■ Предотвращение запотевания ветрового стекла

- При экстремально влажной погоде не используйте режим принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла в процессе охлаждения. Разность температур между наружным воздухом и ветровым стеклом может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и ухудшению видимости.
- Не кладите на панель приборов предметы, которые могут закрыть воздушные дефлекторы, поскольку они могут перекрыть поток воздуха и помешать отпотеванию ветрового стекла.

■ Режим внутренней/внешней циркуляции

- При движении по запыленным дорогам (например, в тоннелях) или перегруженным дорогам следует переключиться в режим внутренней циркуляции. Это эффективно предотвратит попадание наружного воздуха в салон. Во время операции охлаждения включение режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру в салоне.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.

■ Функция устранения обледенения и запотевания ветрового стекла

- В режиме принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла система автоматически переключается из режима внутренней циркуляции в режим внешней циркуляции.
- При работе функции оттаивания/отпотевания объем подачи воздуха может возрасти, что ускоряет процесс оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

■ Запах из кондиционера

- В процессе эксплуатации различные запахи как изнутри, так и снаружи транспортного средства могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Это может привести к тому, что из воздушных дефлекторов будут исходить различные запахи.



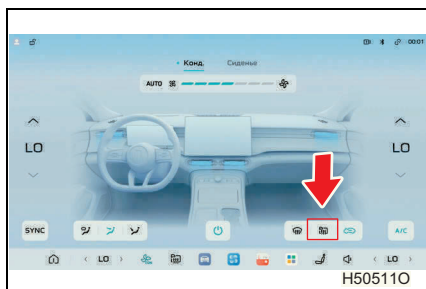
Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В

Если двигатель не запущен, следует выключить систему кондиционирования воздуха, если она не нужна.

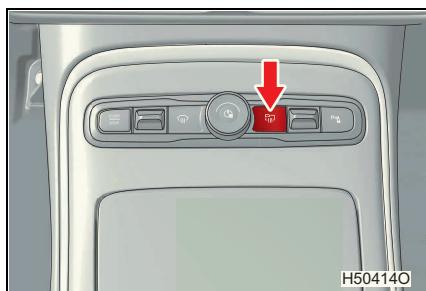
4-4. Система кондиционирования воздуха

Обогрев заднего стекла



Способ 1. При нажатии кнопки  в меню управления системы кондиционирования воздуха загорится индикатор и система начнет обогрев заднего стекла и наружного зеркала заднего вида.

При повторном нажатии кнопки  индикатор погаснет и система прекратит работу.



Способ 2. При нажатии кнопки  на панели управления системы кондиционирования воздуха загорится индикатор и система начнет обогрев заднего стекла и наружного зеркала заднего вида.

При повторном нажатии кнопки  индикатор погаснет и система прекратит работу.

Примечание. Система автоматически выключается и световой индикатор гаснет спустя некоторое время.

Предупреждение

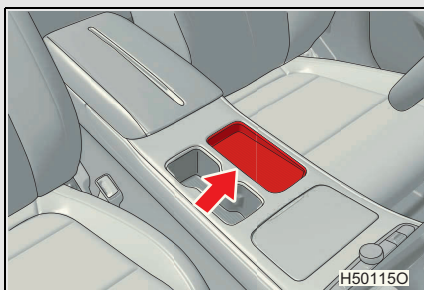
■ Меры предосторожности при обогреве заднего стекла

Не прикасайтесь к области обогрева, поскольку она может сильно нагреваться и стать причиной ожогов.

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка*

В передней части центрального вещевого отсека находится система беспроводной зарядки.



Мобильные телефоны, предназначенные для беспроводной зарядки по стандарту Qi, можно заряжать непосредственно в зоне беспроводной зарядки.

Телефоны, несовместимые со стандартом Qi, можно зарядить с помощью приемного устройства.

Максимальная мощность системы беспроводной зарядки составляет 50 Вт, а фактическая выходная мощность определяется возможностями заряжаемого устройства.

■ Условия работы системы автомобильной беспроводной зарядки

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

Предупреждение

■ Перед зарядкой уберите все металлические предметы с зарядной площадки

При наличии металлических предметов (таких как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки) между мобильным телефоном и зарядной площадкой во время беспроводной зарядки не убирайте их руками сразу, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлические предметы остынут, после чего уберите их с зарядной площадки.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

**Внимание****■ Во время зарядки**

- Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. При наличии посторонних предметов система может не выполнять зарядку должным образом.
- Мобильный телефон необходимо положить экраном вверх по центру беспроводной зарядной панели.

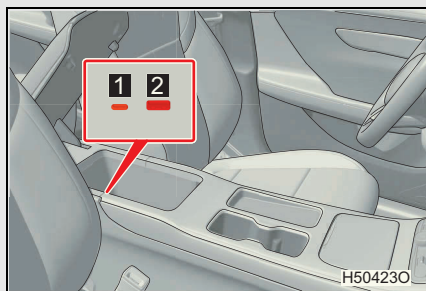
■ Не кладите магнитные карты в зону беспроводной зарядки, поскольку они могут размагничиваться.**■ Отключение беспроводной зарядки**

Если запустить двигатель и выйти из салона вместе с ключом в процессе выполнения беспроводной зарядки, она будет ненадолго прервана.

4-5. Бортовой источник питания

Разъем питания*

- Питание USB
- Передний ряд

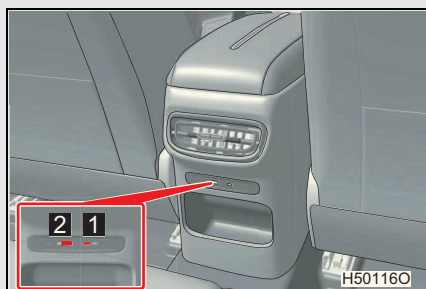


Расположен в переднем центральном ящике для хранения.

1 Разъем типа C

2 Разъем типа A

- Задний ряд

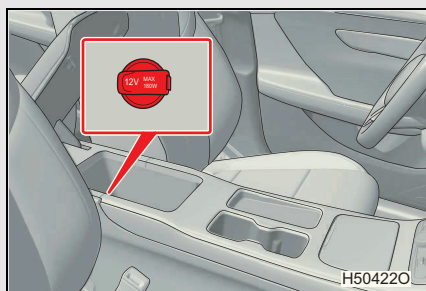


Расположен на нижнем краю заднего центрального дефлектора.

1 Разъем типа C

2 Разъем типа A

- Питание 12 В



Расположен в переднем центральном ящике для хранения.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Условия работы разъемов питания

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).



Внимание

■ Предотвращение перегорания предохранителей

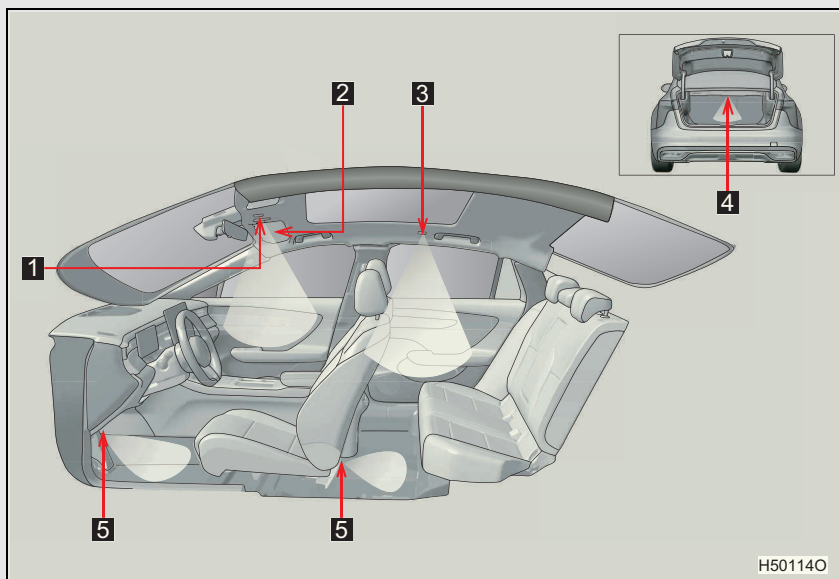
Не используйте дополнительное оборудование, мощность которого превышает номинальную.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Не используйте разъем продолжительное время без необходимости, если двигатель не запущен.

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения

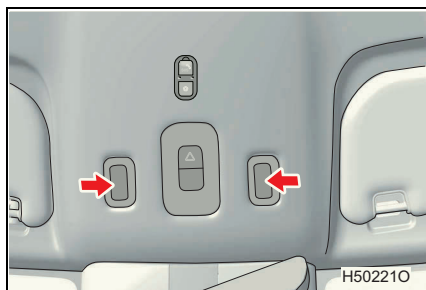


- 1** Передняя лампа для чтения
- 2** Лампа косметического зеркала
- 3** Задняя лампа для чтения
- 4** Лампа освещения багажника
- 5** Лампа атмосферной подсветки * (стр. 156)

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

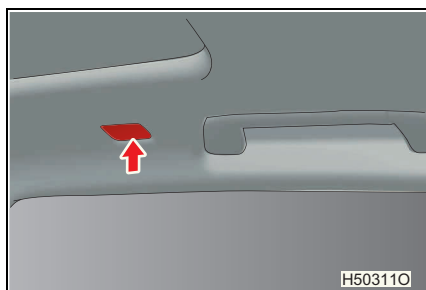
Лампа для чтения

■ Передняя лампа для чтения



При прикосновении в месте расположения передней лампы для чтения эта лампа включается, а при повторном прикосновении лампа выключается.

■ Задняя лампа для чтения

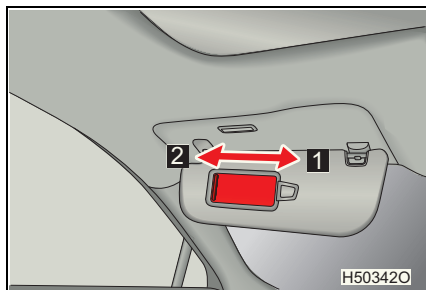


При прикосновении в месте расположения задней лампы для чтения эта лампа включается, а при ее повторном нажатии лампа выключается.

■ Настройка лампы для чтения

Полное включение/выключение лампы для чтения, а также включение/выключение освещения салона при открывании дверей можно настроить через меню настроек освещения на экране информационно-развлекательной системы (стр. 156).

Лампа косметического зеркала



- 1** Чтобы включить лампу косметического зеркала, откройте солнцезащитный козырек и крышку косметического зеркала.
- 2** При закрытии крышки косметического зеркала лампа выключится.

■ Управление энергосбережением

Если открыть дверь, когда переключатель передней лампы освещения салона переключен на включение лампы при открытии двери, лампа освещения салона загорится на определенное время и затем выключится. При выключении двигателя кнопкой запуска/остановки и закрытии дверей лампа освещения салона и лампа атмосферной подсветки выключится с некоторой задержкой.



Внимание

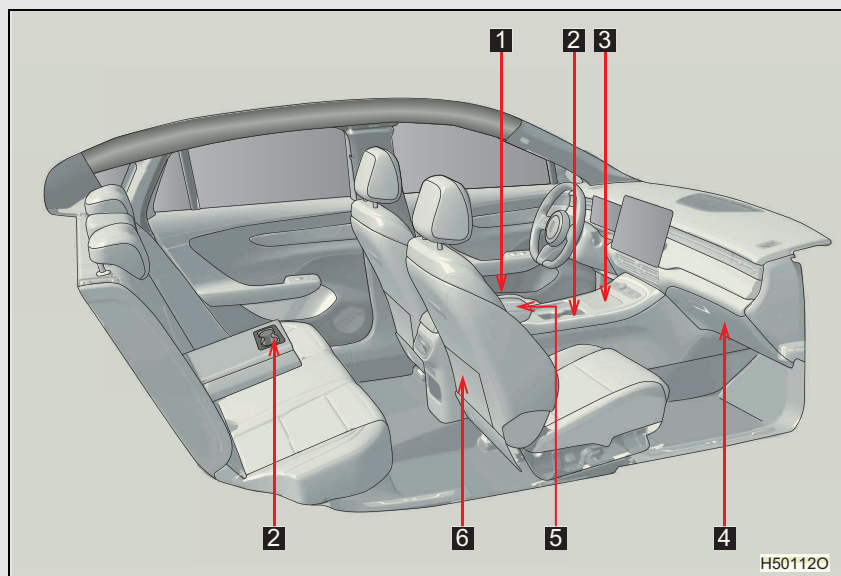
■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В

Выключайте лампы внутреннего освещения, когда в них нет необходимости.

Не оставляйте надолго открытой крышку косметического зеркала или дверь. Когда они открыты, включаются соответствующие лампы внутреннего освещения и аккумулятор может разрядиться.

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков

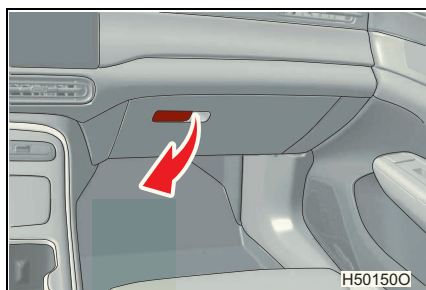


- 1** Вещевой отсек
- 2** Подстаканник (передний/задний)
- 3** Передний вещевой отсек
- 4** Перчаточный ящик
- 5** Передний центральный вещевой отсек
- 6** Карман для документов

4

Регулировка различных систем в автомобиле

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки перчаточного ящика раздастся щелчок, который говорит о том, что ящик надежно заперт.

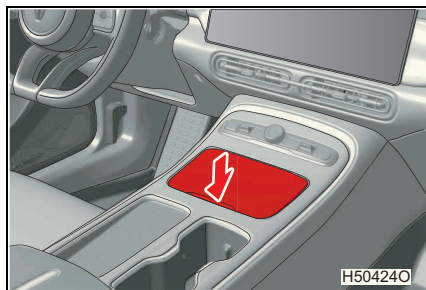
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

В противном случае при ДТП или экстренном торможении можно получить травму.

Передний вещевой отсек



Нажмите на крышку вещевого отсека, чтобы она автоматически открылась.

При закрытии крышки вещевого отсека раздастся щелчок, который свидетельствует о том, что отсек надежно заперт.

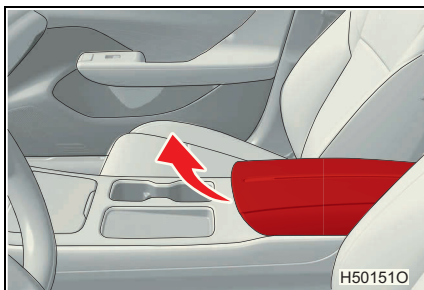
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае при ДТП или экстренном торможении можно получить травму.

Передний центральный вещевой отсек



Откройте вещевой отсек, подняв его крышку.

Предупреждение

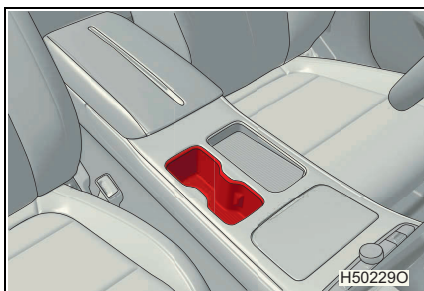
■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае при ДТП или экстренном торможении можно получить травму.

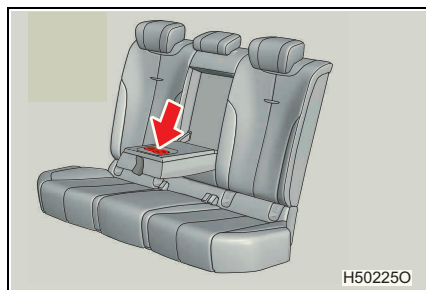
Подстаканник

► Передний



Предназначен для надежной фиксации стаканов, съемных пепельниц, банок с напитками и т. д.

► Задний



Чтобы использовать подстаканник, опустите задний центральный подлокотник.

Уберите подстаканник, когда он не используется.

■ При нахождении стакана в подстаканнике

- Закройте крышку стакана.
- Из-за размера или формы некоторые стаканы могут не поместиться в подстаканник.

Предупреждение

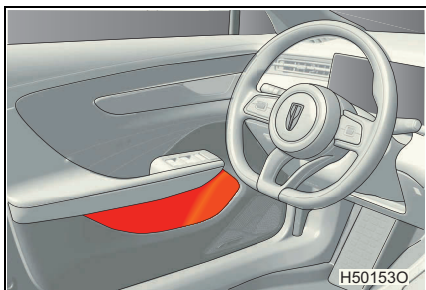
■ При использовании подстаканника

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов и алюминиевых банок, поскольку в случае ДТП или экстренного торможения такие предметы могут вылететь из подстаканника и причинить травму.
- Использовать подстаканник для хранения чашки с горячей жидкостью опасно. Если жидкость из чашки прольется, это может привести к ожогам.
- Следите за тем, чтобы посторонние вещества, такие как жидкости, не попадали на электрические компоненты рядом с подстаканником. Это может создать опасность короткого замыкания или поражения электрическим током.

■ Когда оборудование не используется

Держите подстаканник закрытым. В противном случае при ДТП или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек

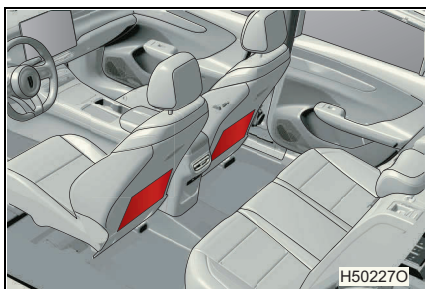


На каждой двери предусмотрен вещевой отсек, в котором можно хранить различные предметы, например бутылки или ветошь.

При хранении бутылок плотно закройте крышку.

Из-за размера или формы некоторые бутылки могут не поместиться в вещевой отсек.

Карман для документов



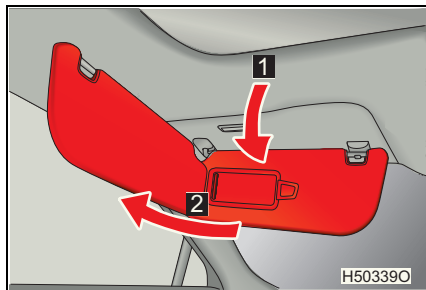
Карманы для документов находятся на задней стороне спинки сиденья водителя и переднего пассажира.

Они предназначены для хранения газет, журналов и других вещей.

4-8. Прочее оборудование

Использование прочего внутреннего оборудования транспортного средства

Солнцезащитный козырек



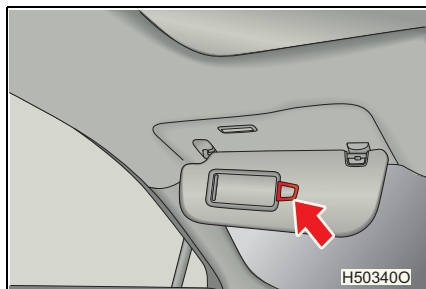
1 Положение вперед

Опустите солнцезащитный козырек.

2 Положение сбоку

Опустите солнцезащитный козырек, отцепите его и потяните в сторону.

Держатель документов



Держатель документов расположен на солнцезащитном козырьке водителя.

Он предназначен для хранения квитанций, визитных карточек и т. п.

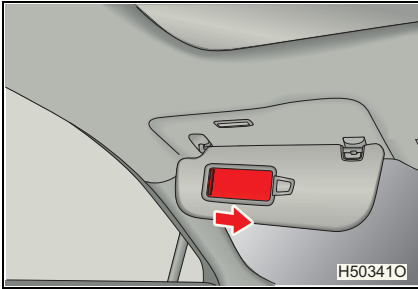


Внимание

■ **Предотвращение повреждения держателя документов**

Не вставляйте слишком много предметов в держатель документов.

Косметическое зеркало



Чтобы открыть косметическое зеркало, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала в сторону. В это время загорается лампа над косметическим зеркалом.

⚠ Внимание

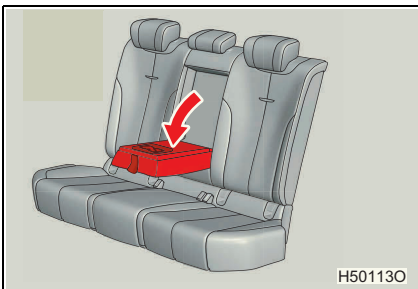
■ **Когда оборудование не используется**

Держите крышку косметического зеркала закрытой.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не оставляйте лампу косметического зеркала включенной надолго, когда двигатель не запущен.

Задний центральный подлокотник



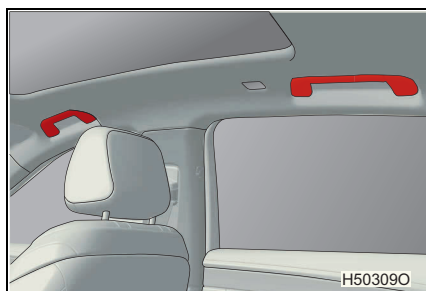
Для использования подлокотника его следует опустить.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

- При использовании подлокотника не надавливайте на него с большим усилием и не кладите на него тяжелые предметы. Не садитесь на подлокотник.

Потолочный поручень



Потолочные поручни расположены на продольных балках крыши кузова над всеми дверями.

Чтобы обеспечить дополнительную опору для тела, сидя на сиденье, можно взяться за потолочный поручень, установленный на обивке потолка.



Предупреждение

■ Потолочный поручень

Не беритесь за потолочный поручень при посадке или высадке, а также при вставании с сиденья.

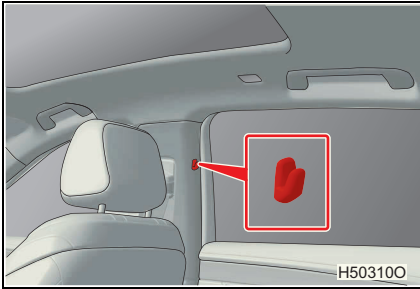


Внимание

■ Предотвращение повреждения потолочных поручней

Во избежание повреждения не вешайте на потолочный поручень тяжелые предметы и не прикладываете к нему большое усилие.

Крючок для одежды



На крючок для одежды можно повесить одежду.

Предупреждение

■ Что не следует вешать на крючок для одежды

Не цепляйте вешалки и другие твердые или острые предметы за крючок для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или повлечь смерть.

4-8. Прочее оборудование

5-1. Основные функции

Мультимедийный дисплей	148
Интерфейс передачи данных	152

**5-2. Использование
информационно-
развлекательной
системы**

Настройка	154
Развлекательная система	163
Меню приложений	164

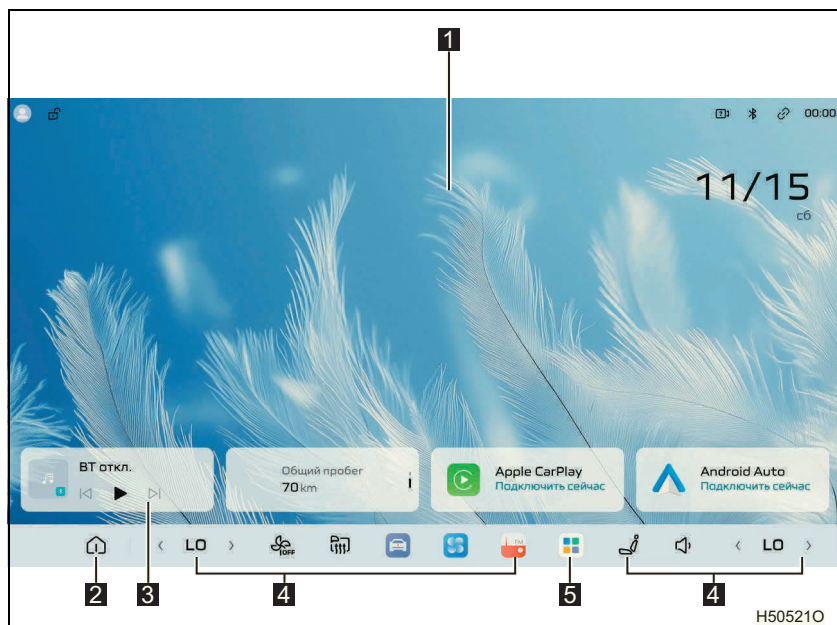
**5-3. Использование системы
бесконтактного
управления телефоном
Hands-Free**

Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free	166
--	-----

5-1. Основные функции

Мультимедийный дисплей

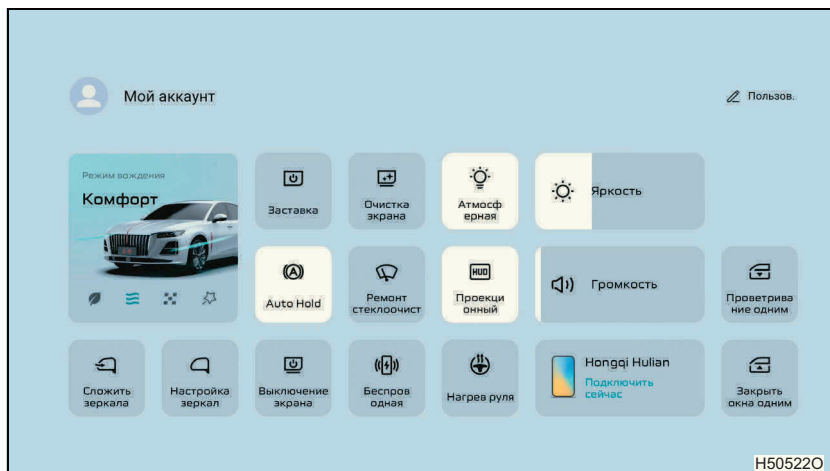
С помощью мультимедийного дисплея можно управлять развлекательной системой, телефоном, системой кондиционирования воздуха и настраивать параметры функций.



№	Название	Назначение
1	Меню функции	При включении каждой функции отображается соответствующий интерфейс.
2	Возврат на рабочий стол	Возврат на рабочий стол с выбранным изображением.
3	Панель быстрого доступа	Нажмите и удерживайте значок быстрого доступа, чтобы заменить его кнопками быстрого запуска настроек, системы кондиционирования воздуха, телефона и т. д.
4	Значки приложений	Значки приложений, позволяющие выбирать и открывать приложения.
5	Меню приложений	Позволяет получать быстрый доступ к таким приложениям, как Apple CarPlay, Android Auto и т. д.

■ Меню быстрого вызова на мультимедийном дисплее

При включенной системе проведите пальцем вниз по интерфейсу главного меню, чтобы открыть контекстное меню, где можно получить быстрый доступ к некоторым функциям, таким как яркость экрана, звук и т. д.



■ Предотвращение повреждения мультимедийного дисплея

- Во время работы следует аккуратно прикасаться пальцами к дисплею. Если содержимое мультимедийного дисплея не вызывается, это значит, что оно может быть недоступно в данный момент. Не нажимайте на экранные кнопки с силой, чтобы не повредить устройство.
- Не касайтесь дисплея острыми и угловатыми твердыми предметами. Это может повредить мультимедийный дисплей.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на мультимедийный дисплей. Если жидкость затечет внутрь оборудования, она может повредить электронные компоненты.
- При очистке поверхности мультимедийного дисплея выключите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя IG-OFF и протрите экран сухой мягкой тканью. Не используйте для очистки грубую ветошь, смоченную химическими или органическими реагентами (спирт, бензол, дезинфицирующее средство и т. д.), поскольку это может повредить или испортить панель.

■ При использовании мультимедийного дисплея

- При низкой температуре мультимедийного дисплея изображение на нем может быть темным или может казаться, что система работает немного медленнее, чем обычно.

- Через солнцезащитные очки изображение на дисплее может казаться темным или трудноразличимым, поэтому следует изменить угол обзора дисплея или снять очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей длительному воздействию прямых солнечных лучей.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, масла, дыма и т. д.

Предупреждение

- **При использовании информационно-развлекательной системы**
 - Во время движения старайтесь не осуществлять действий с системой, насколько это возможно.
 - Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы во время движения можно было слышать, что происходит снаружи салона. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
 - Не используйте систему в неисправном состоянии при отсутствии изображения или звука, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, пожару, поражению электрическим током или смертельной травме.
 - Не используйте систему в местах, где стоянка запрещена, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - В целях безопасности использование системы не должно отвлекать внимание и снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- **Не разбирайте и не модифицируйте изделие без разрешения, поскольку это может привести к дорожно-транспортным происшествиям, пожару или поражению электрическим током.**
- **В случае нарушения нормальных условий эксплуатации, например при попадании внутрь посторонних материалов или воды, немедленно прекратите использование системы и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Если продолжить использование системы, может произойти неисправность.**

**Внимание****■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

Когда двигатель заглушен, выключите информационно-развлекательную систему, если в ней нет необходимости.

■ Шум из информационно-развлекательной системы

- Поскольку система обладает высокой чувствительностью, она может воспринимать помехи при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям и другим объектам, излучающим сильные радиоволны или электрические помехи.
- В процессе работы информационно-развлекательная система может воспринимать помехи от мобильного телефона, используемого в салоне или вблизи него.

■ Предотвращение повреждения информационно-развлекательной системы

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки и другие жидкости на дисплей информационно-развлекательной системы. Если жидкость или другие предметы попадут в устройство, немедленно выключите питание и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ В случае неисправности

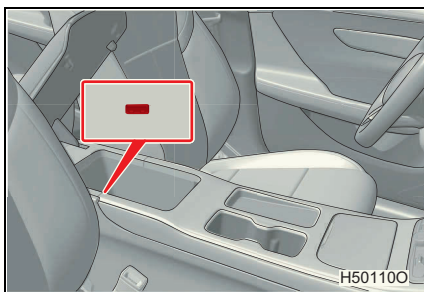
Если устранить неисправность невозможно, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

5-1. Основные функции

Интерфейс передачи данных

После подключения USB-устройства к интерфейсу передачи данных им можно управлять через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса передачи данных



Расположен в переднем центральном ящике для хранения.

■ Запоминающее устройство USB

Подключите запоминающее устройство USB.

Если запоминающее устройство USB не распознается, включите его питание.

Предупреждение

■ Во время движения

Не подключайте устройство и не нажимайте его кнопки управления во избежание ДТП.

**Внимание****■ Предотвращение повреждения USB-устройств и их контактов**

- Интерфейс необходимо содержать в чистоте. Если в интерфейс попадет постороннее вещество или жидкость, информационно-развлекательная система может работать некорректно.
- Не подключайте USB-устройства с высоким номинальным током, кроме USB-накопителей и мобильных телефонов, например мобильные жесткие диски и переносные источники питания.
- Не оставляйте USB-устройство в салоне, поскольку температура в нем может подняться и повредить USB-устройство.
- Не прикладывайте большое усилие к USB-устройству при его подключении.
- Не вставляйте в интерфейс посторонние предметы.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ Обеспечение правильного распознавания системы

USB-устройства низкого качества могут не распознаваться системой, поэтому рекомендуется использовать USB-устройства высокого качества.

■ При выходе из салона

Не оставляйте в салоне мобильный телефон и подобные предметы. Температура в салоне может подняться и повредить устройство.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Не используйте USB-порт продолжительное время, если двигатель не запущен.

■ Кабель передачи данных мобильного телефона

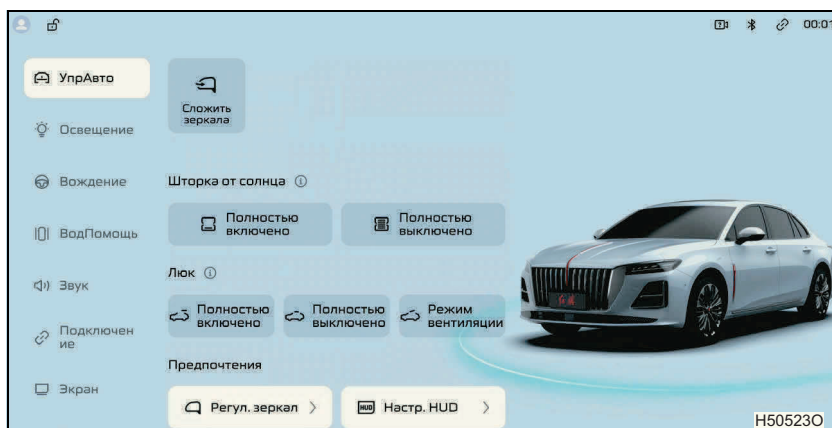
Чтобы обеспечить надежное соединение, для подключения рекомендуется использовать USB-кабели, поставляемые в комплекте с мобильными телефонами.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка

Чтобы открыть меню настройки функций, нажмите кнопку  в главном меню.

Настройки управления



1 Складывание зеркала заднего вида

Включение и выключение функции складывания зеркала заднего вида.

2 Солнцезащитная шторка

Полное открытие или полное закрытие солнцезащитной шторки.

3 Люк

Полное открытие, полное закрытие люка или открытие люка для проветривания.

4 Регулировка зеркала заднего вида

При касании открывается меню регулировки зеркала заднего вида.

- Регулировка зеркала заднего вида: используйте кнопки со стрелками на рулевом колесе для регулировки соответствующего зеркала заднего вида (стр. 172).
- Автоматическое складывание после блокировки центрального замка: включение и выключение автоматического складывания после блокировки центрального замка.

5 Настройка проекционного дисплея

- Проекционный дисплей: включение и выключение проекционного дисплея.
- Режим «Снег»: включение и выключение режима «Снег».

6 Настраиваемая кнопка

Функцию кнопки «*» на многофункциональном рулевом колесе можно настроить на запись видеорегистратора, переключение источника звука или переключение режима вождения.

7 Удобный доступ

Включение и выключение функции удобного доступа.

8 Блокировка левого заднего окна

При прикосновении к переключателю включается блокировка левого заднего окна. При повторном прикосновении к переключателю блокировка левого заднего окна выключается.

9 Блокировка правого заднего окна

При прикосновении к переключателю включается блокировка правого заднего окна. При повторном прикосновении к переключателю блокировка правого заднего окна выключается.

10 Отпирание одной двери

Включение и выключение отпирания одной двери.

11 Функция отпирания при приближении

Включение и выключение функции отпирания при приближении.

12 Автоматическое закрытие окон в дождь

Включение и выключение функции автоматического закрытия окон в дождь.

13 Автоматическое закрытие окон после блокировки центрального замка

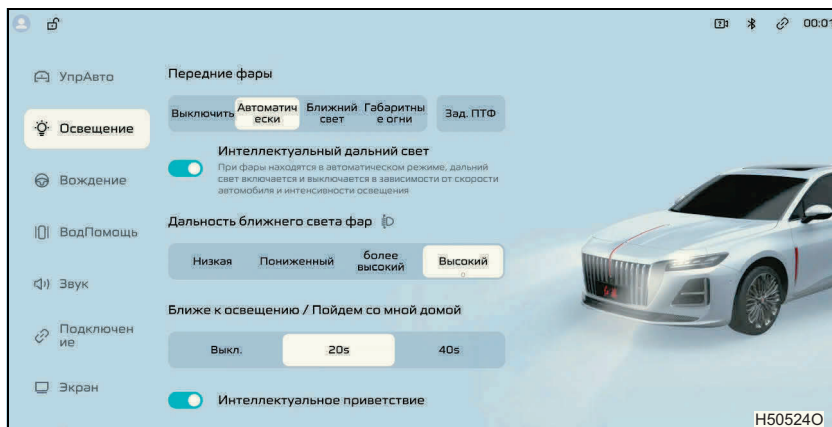
Включение и выключение функции автоматического закрытия окон после блокировки центрального замка.

14 Обслуживание стеклоочистителя

Включение и выключение режима обслуживания стеклоочистителя.

После включения функции режима обслуживания стеклоочистителя поместите стеклоочиститель в положение для обслуживания, если позволяют условия.

Настройка освещения



1 Фары

Управление переключателем фар (стр. 192).

2 Задний противотуманный фонарь

При прикосновении включается/выключается задний противотуманный фонарь.

3 Интеллектуальный дальний свет

Включение и выключение системы интеллектуального дальнего света.

4 Дальность освещения ближнего света фар

Отрегулируйте высоту пучка ближнего света фар вручную.

5 Подсветка при приближении к автомобилю / функция задержки выключения фар

Включение/выключение и продолжительность освещения при приближении к автомобилю и удалении от него.

6 Интеллектуальное приветствие

Включение и выключение функции интеллектуального приветствия.

7 Лампа для чтения

Включение и выключение всех ламп для чтения.

8 Освещение салона при открытии двери

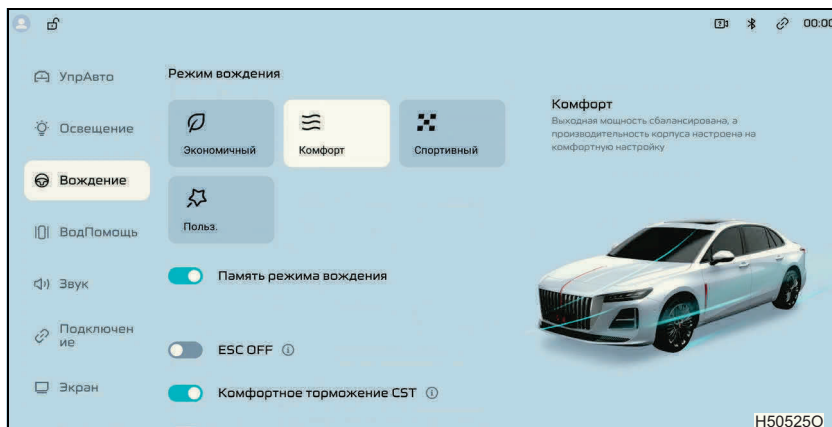
Включение и выключение функции освещения салона при открытии двери.

9 Лампа атмосферной подсветки

Включение и выключение лампы атмосферной подсветки.

При включении атмосферной подсветки можно настроить ее яркость и цвет.

Настройка движения



1 Режимы вождения

Позволяет установить четыре режима вождения («Комфорт», «Экономичный», «Спорт», «Пользовательский») и настроить ходовые качества для индивидуального режима.

2 Память режима вождения

Включение и выключение памяти режима движения.

3 Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Включение и выключение системы ESC.

4 Система комфортной остановки (CST)

Включение и выключение системы CST.

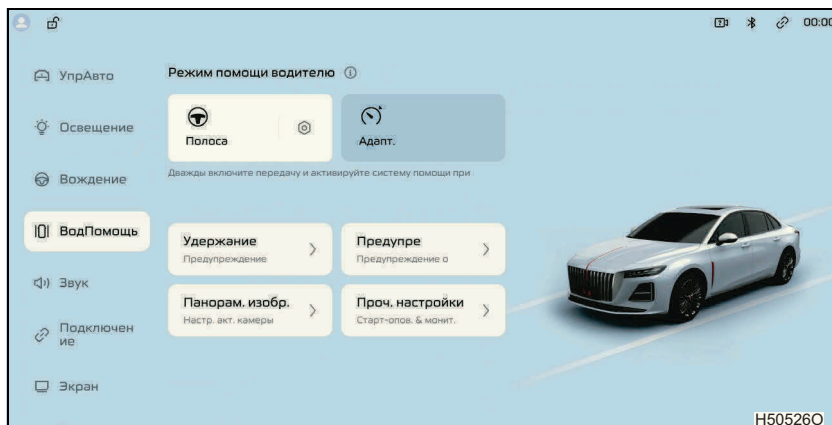
5 Функция автоматического удержания на месте (AUTO HOLD)

Включение и выключение системы AUTO HOLD.

6 Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Нажмите педаль тормоза и коснитесь кнопки EPB, чтобы задействовать электромеханический стояночный тормоз. При повторном нажатии кнопки тормоз EPB выключается и отпускается.

Настройки помощи водителю



1 Режим помощи водителю*

Установка круиз-контроля в режим SACC или ACC.

- DCLC: в режиме SACC можно включать и выключать функцию DCLC.

2 Система удержания автомобиля в полосе движения

- Предупреждение об уводе с полосы движения: включение и выключение функции предупреждения об уводе с полосы движения.

Режим: установка режима работы системы удержания в полосе движения на «Только предупреждение» или «Предупреждение + корректировка».

Чувствительность: установка чувствительности срабатывания сигнализации на низкий или высокий уровень.

- Система аварийного удержания в полосе движения: включение и выключение системы аварийного удержания в полосе движения.

3 Предупреждение о столкновении*

- Система предупреждения о фронтальном столкновении: включение и выключение функции предупреждения о фронтальном столкновении.

Режим: установка режима работы сигнализации на «Только предупреждение» или «Предупреждение + торможение».

Чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении: установка времени срабатывания сигнализации на низкий, средний или высокий уровень.

- Предупреждение о наезде сзади: включение и выключение функции предупреждения о наезде сзади.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Система помощи для предотвращения столкновений при движении задним ходом: включение и выключение системы помощи для предотвращения столкновений при движении задним ходом.
- Система контроля слепых зон: включение и выключение системы контроля слепых зон.
- Предупреждение при открытии двери: включение и выключение функции предупреждения об открытии двери.

4 AVM

- Активация изображения на узкой дороге: включение и выключение активации изображения на узкой дороге. Установка времени активации на близкое, среднее и дальнее.
- Активация изображения указателем поворота: включение и выключение активации изображения указателем поворота.
- Прозрачность кузова: включение и выключение прозрачности кузова. Установка прозрачности кузова на низкий или высокий уровень.

5 Активация изображения при первом выезде

Включение и выключение активации изображения при первом выезде.

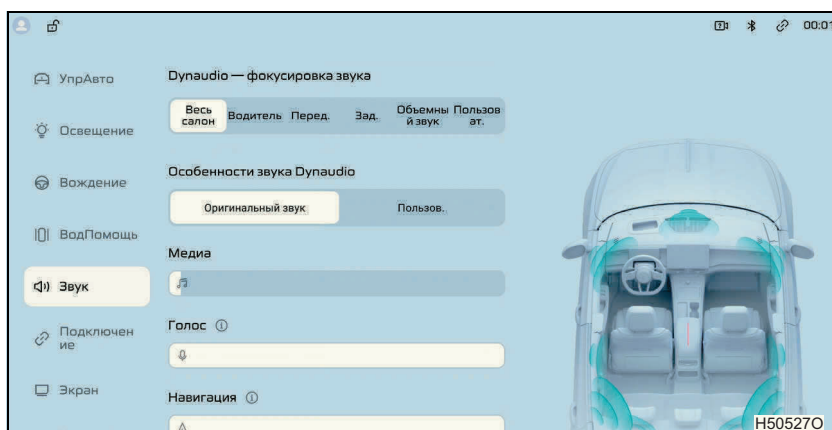
6 Другие настройки

- Предупреждение об усталости и отвлечении внимания водителя: включение и выключение предупреждения об усталости и отвлечении внимания водителя.

5

Информационно-развлекательная система

Настройки звука



1 Фокус звукового поля Dynaudio*

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Позволяет установить шесть режимов: весь автомобиль, водитель, передний ряд, задний ряд, окружение или пользовательский.

2 Звуковые эффекты Dynaudio*

Установка звуковых эффектов на оригинальный звук или пользовательский режим.

3 Громкость

Позволяет регулировать громкость мультимедийного источника, телефонных вызовов, рингтона, радара и других функций.

4 Звуковой эффект при нажатии кнопок

Включение и выключение звука нажатия экранных кнопок.

5 Тональность сигнала тревоги на комбинации приборов

Установка тональности сигнала тревоги на комбинации приборов на низкую, среднюю или высокую.

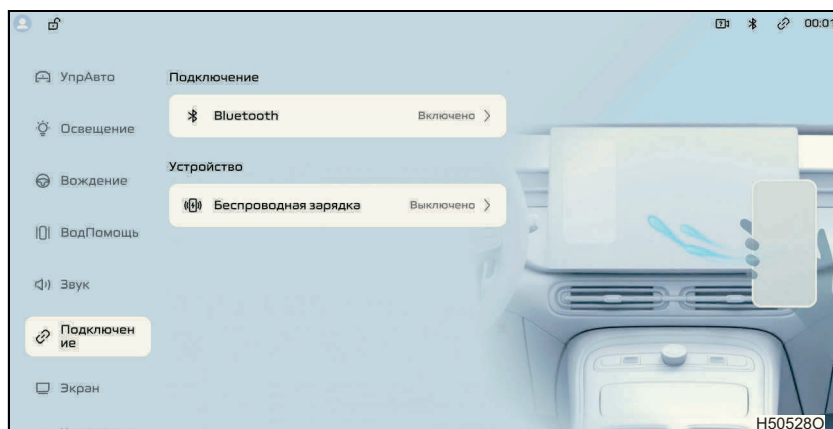
6 Снижение громкости мультимедийной системы при открытии двери

Включение и выключение функции снижения громкости мультимедийной системы при открытии двери.

7 Снижение громкости мультимедийной системы при движении задним ходом

Включение и выключение функции снижения громкости мультимедийной системы при движении задним ходом.

Настройка соединения



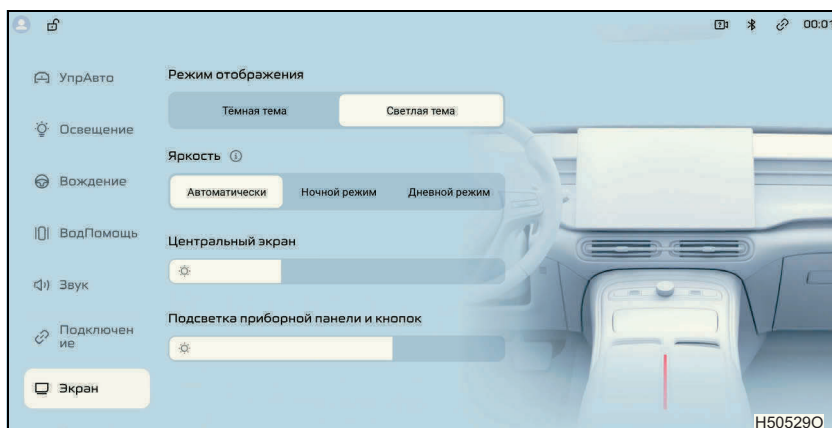
1 Bluetooth

■ Bluetooth: включение и выключение Bluetooth.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Вывод звука телефона на динамики: включение и выключение функции.
 - Сопряженные устройства: позволяет просматривать и подключать сопряженные устройства.
 - Доступные устройства: позволяет просматривать и подключать доступные устройства.
- 2** Беспроводная зарядка
- Область зарядки: включение и выключение области зарядки.

Настройка дисплея



1 Режим работы дисплея

Можно установить два режима работы дисплея: темный и светлый цвет.

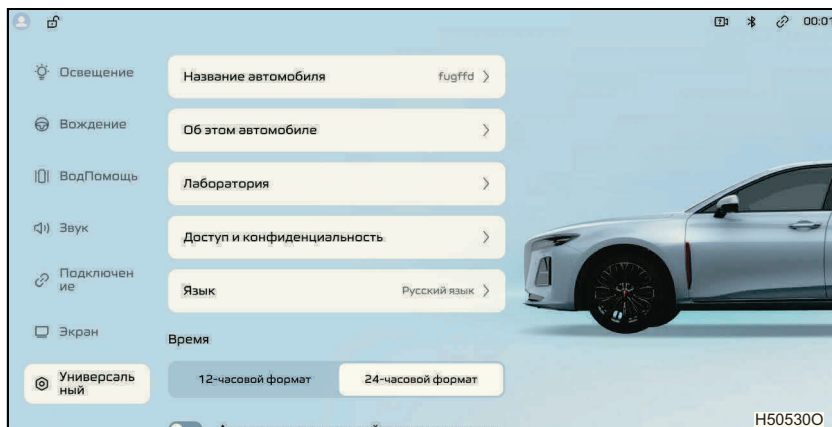
2 Яркость

Позволяет установить три уровня яркости: автоматический, ночной и дневной.

В автоматическом режиме при выключении габаритных огней устанавливается дневная яркость дисплея, а при их включении — ночная яркость дисплея. После настройки при включении/выключении габаритных огней происходит автоматическая регулировка до заданной яркости.

- Центральный экран управления: позволяет регулировать яркость центрального экрана управления.
- Подсветка комбинации приборов и кнопок: позволяет регулировать яркость подсветки комбинации приборов и кнопок.

Общие настройки



1 Название автомобиля

Позволяет установить название автомобиля.

2 Информация об автомобиле

Позволяет просматривать идентификационный номер транспортного средства (VIN) и номер версии программного обеспечения.

3 Экспериментальные функции

- Ограничение развлекательных функций в движении: включение и выключение функции ограничения развлекательных функций в движении.

4 Конфиденциальность и разрешения

Позволяет настроить важные разрешения и ознакомиться с соглашением о конфиденциальности.

5 Настройка языка

Позволяет переключать язык системы.

6 Время

Установка режима отображения времени на 12- или 24-часовой формат.

7 Автоматическая настройка часового пояса

Включение и выключение автоматической настройки часового пояса.

8 Часовой пояс

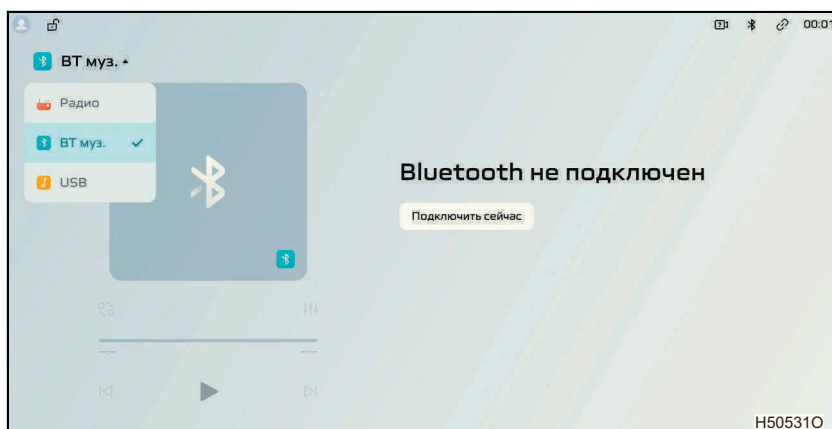
Позволяет переключать текущий часовой пояс.

9 Сброс к заводским настройкам

Позволяет выполнить сброс настроек системы к заводским значениям.

5-2. Использование информационно-развлекательной Развлекательная система

Коснитесь значка «Меню приложений» в нижней части мультимедийного дисплея (см. стр. 148), чтобы открыть такие приложения, как радио, проигрыватель музыки по Bluetooth или музыки с USB-накопителя.



1 Радио*

Воспроизведение и поиск FM-, AM- и DAB-радиостанций.

2 Музыка по Bluetooth

Просмотр и воспроизведение музыки по Bluetooth.

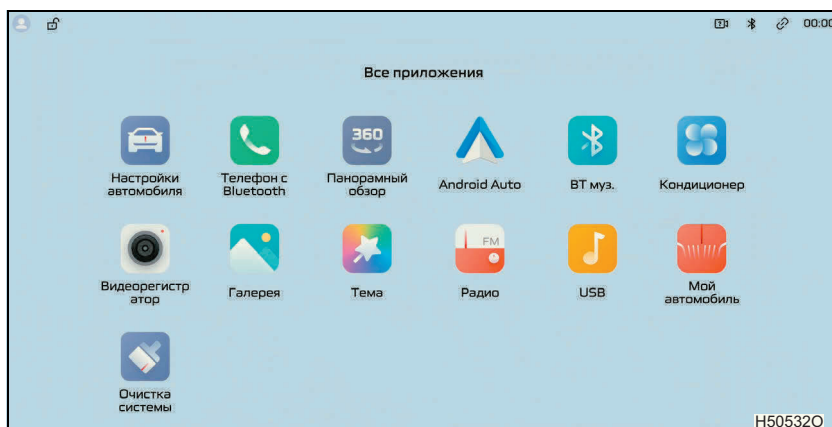
3 Музыка на USB-накопителе

Просмотр и воспроизведение музыки по на USB-накопителе.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

5-2. Использование информационно-развлекательной Меню приложений

Чтобы открыть меню приложений, нажмите кнопку  в главном меню.



1 Настройка транспортного средства

Вход в центральное меню настройки транспортного средства.

2 Bluetooth-телефон

Позволяет использовать находящийся в салоне Bluetooth-телефон после подключения к Bluetooth.

3 AVM

Включение системы AVM.

4 Музыка по Bluetooth

Просмотр и воспроизведение музыки по Bluetooth.

5 Система кондиционирования воздуха

Вход в меню настройки системы кондиционирования воздуха.

6 Видеореги-ратор

Настройка видеореги-стратора и просмотр записей на нем.

7 Галерея

Просмотр и управление изображениями и видеофайлами, сохраненными в локальной памяти или на USB-устройстве.

8 Тема

Позволяет просматривать и изменять тему.

9 Радио

Просмотр и воспроизведение радио.

10 Музыка на USB-накопителе

Просмотр и воспроизведение музыки через USB.

11 Мой автомобиль

Позволяет просмотреть данные о поездках, информацию об энергопотреблении, давлении в шинах, состоянии автомобиля и т. д.

12 Очистка системы

Очистка системы.

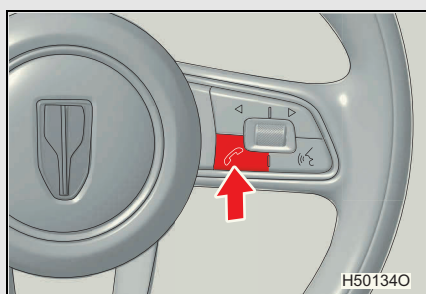
5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном (Hands-Free) позволяет использовать мобильный телефон, не прикасаясь к нему руками.

Эта система поддерживает мобильные телефоны с функцией Bluetooth®. Bluetooth® — это беспроводная система передачи данных, которая позволяет установить беспроводное соединение между мобильным телефоном и системой бесконтактного управления телефоном Hands-Free.

■ **Кнопка управления телефоном**



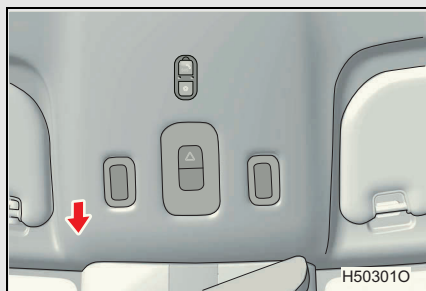
Кнопка управления телефоном расположена в месте, показанном на рисунке.

Информация о конкретных функциях приведена в следующей таблице.

Действие	Назначение
Кратковременное нажатие	Кратковременное нажатие: в случае входящего вызова — ответ на текущий входящий вызов. Состояние вызова / набора номера: прерывание текущего вызова. Отображение списка последних вызовов на мультимедийном дисплее при отсутствии входящего вызова.
Долговременное нажатие	Завершение текущего вызова при наличии входящего вызова.

Перед использованием системы Hands-Free необходимо выполнить сопряжение с Bluetooth-телефоном.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с передней лампой внутреннего освещения.

- Если громкость приема слишком высокая, можно услышать эхо.
- При разговоре старайтесь говорить в сторону микрофона.
- При следующих обстоятельствах собеседник может плохо вас слышать:
 - плохой сигнал телефона;
 - движение по дороге без дорожного покрытия;
 - движение на высокой скорости;
 - открытое окно;
 - выходное отверстие системы кондиционирования воздуха направлено на микрофон;
 - слишком высокий объем воздуха, подаваемого нагнетательным вентилятором.

■ Система не будет работать при следующих условиях:

- Используемый телефон не оснащен системой Bluetooth®.
- Мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Текущее местоположение находится вне зоны приема.
- Мобильный телефон не подключен.
- Низкий заряд батареи мобильного телефона.

■ Антенна Bluetooth®

Если мобильный телефон расположен в вещевом отсеке или соприкасается с металлическими материалами, качество его соединения может ухудшиться.

■ Уровень заряда батареи / состояние сигнала

Эти отображаемые данные могут не совпадать в точности с теми же данными на мобильном телефоне.

■ Информация о Bluetooth®



Bluetooth® — это торговый знак компании Bluetooth SIG, Inc.

■ Совместимый тип телефона

Система бесконтактного управления Bluetooth совместима только с телефонами, сертифицированными по стандарту Bluetooth (SIG), распространяемыми по обычным каналам продаж и принадлежащими к основным торговым маркам.



Внимание

■ При выходе из салона

Не оставляйте в салоне мобильный телефон и подобные предметы. Температура в салоне может подняться и повредить устройство.

**6-1. Информация
о комбинации приборов**

Комбинация приборов	170
Проекционный дисплей*	174

**6-2. Правила управления
транспортным
средством**

Управление транспортным средством	176
Кнопка запуска/остановки двигателя	183
Переключение передач	185
Режимы вождения* ...	189

**6-3. Управление фарами
и стеклоочистителем**

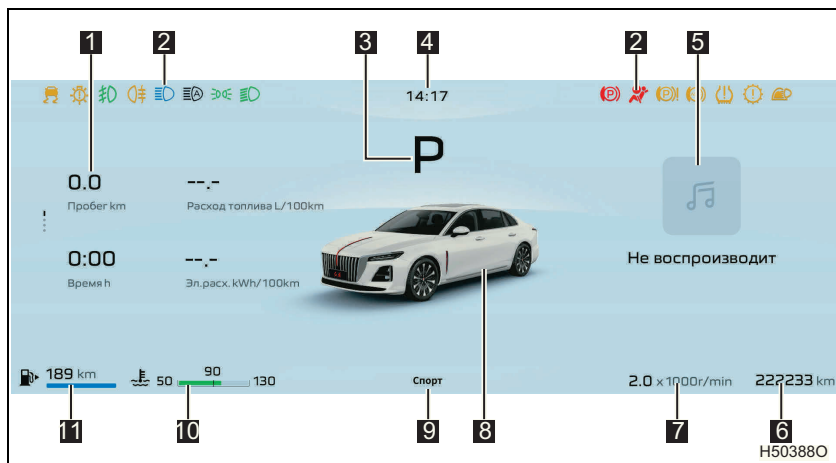
Переключатель фар ..	192
Рычаг управления указателями поворота	195
Интеллектуальная система управления дальним светом (IHC)*	196
Переключатель противотуманных фар	198
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	199

**6-4. Использование системы
помощи водителю**

Круиз-контроль*	203
Адаптивный круиз- контроль (ACC)*	205
Интеллектуальный адаптивный круиз- контроль (SACC)*	214
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	223
Система помощи при удержании в полосе движения (LDW/LKA)*	225
Система контроля состояния водителя (DSM)*	229
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)*	231
Система экстренного торможения (AEB)*	234
Система контроля слепых зон (BSD)*	238
Система «старт-стоп»	244
Система помощи при вождении	249

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация приборов



Отображаемая информация может различаться в зависимости от конфигурации транспортного средства.

- 1** Область отображения эксплуатационной информации
Информация о расходе топлива, средней скорости, давлении в шинах и другие данные.
- 2** Область отображения значков оповещений/сигнализации
Отображает световые индикаторы и сигнальные лампы.
- 3** Область отображения передачи
Показывает текущую передачу.
- 4** Область отображения времени
Показывает часы.
- 5** Область отображения мультимедийной информации
Показывает информацию о музыке, радиостанциях, вызовах и т. д. в информационно-развлекательной системе.
- 6** Область отображения эксплуатационной информации
Информация о пробеге, давлении в шинах, аварийные сигналы, настройки проекционного дисплея, яркости подсветки и т. д.
- 7** Тахометр
Показывает обороты двигателя.
- 8** Область отображения общей информации
- 9** Область отображения режима вождения
Показывает информацию о текущем режиме вождения.

- 10** Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя
Показывает информацию о температуре охлаждающей жидкости двигателя.
- 11** Область отображения указателя уровня топлива
Показывает оставшееся количество топлива.

Яркость подсветки комбинации приборов и кнопок

Яркость подсветки комбинации приборов и кнопок можно регулировать в настройках дисплея в информационно-развлекательной системе (стр. 161).

Предупреждение

■ Предотвращение повреждений двигателя и его компонентов

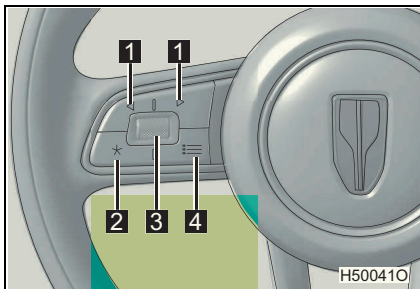
- Если стрелка термометра находится в красной зоне, это может указывать на перегрев двигателя. В этом случае сразу остановитесь в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

■ При регулировке яркости

В целях безопасности не регулируйте яркость подсветки во время движения, чтобы не отвлекаться и не снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Кнопки на рулевом колесе

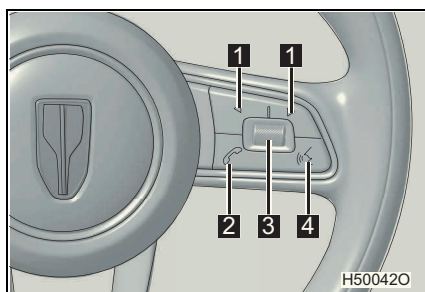
■ Кнопки на левой стороне рулевого колеса



- 1** Кнопка выбора влево/вправо
- 2** Многофункциональная кнопка
- 3** Ролик прокрутки
- 4** Кнопка меню

№	Назначение
1	Режим круиз-контроля: увеличение/уменьшение дистанции следования. Регулировка наружного зеркала заднего вида: регулировка левого наружного зеркала заднего вида влево/вправо (см. 154).
2	Кратковременное нажатие: запись видеорегистратора, переключение источника звука или переключение режима вождения. Долговременное нажатие: вход в информационно-развлекательную систему для выполнения настройки функции многофункциональной кнопки (стр. 155).
3	Режим круиз-контроля: регулировка скорости круиз-контроля. Регулировка наружного зеркала заднего вида: регулировка левого наружного зеркала заднего вида вверх/вниз (стр. 154).
4	Кратковременное нажатие: переключение между экранами информации о вождении и контроля давления в шинах.

■ Кнопки на правой стороне рулевого колеса



- 1** Кнопка выбора влево/вправо
- 2** Кнопка управления телефоном
- 3** Ролик прокрутки
- 4** Резервная кнопка

№	Назначение
1	Состояние по умолчанию: предыдущий трек (радиостанция) / следующий трек (радиостанция). Регулировка наружного зеркала заднего вида: регулировка правого наружного зеркала заднего вида влево/вправо (стр. 154).
2	В случае входящего вызова: нажмите для ответа на входящий вызов. Состояние вызова / набора номера: нажмите для прерывания текущего вызова. В случае отсутствия входящего вызова: нажмите для отображения информации о последнем вызове, при повторном нажатии будет совершен исходящий вызов В случае входящего вызова: нажмите и удерживайте для прерывания текущего вызова. В случае отсутствия входящего вызова: автоматический набор номера последнего вызова.
3	Регулировка наружного зеркала заднего вида: регулировка правого наружного зеркала заднего вида вверх/вниз (стр. 154). Состояние по умолчанию: при прокрутке выполняется увеличение/уменьшение громкости и включение звука, если он отключен. При кратковременном нажатии выполняется отключение/включение звука.
4	Кратковременное нажатие: — —



Предупреждение

■ Во время движения

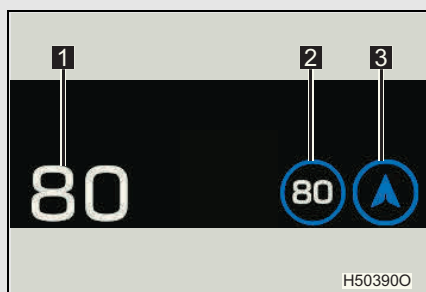
При нажатии кнопок на рулевом колесе необходимо соблюдать осторожность во избежание ДТП.

6-1. Информация о комбинации приборов

Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей связан с панелью приборов и информационно-развлекательной системой и проецирует информацию о помощи водителю и навигации на ветровое стекло перед водителем.

Отображаемая информация может различаться в зависимости от конфигурации транспортного средства.



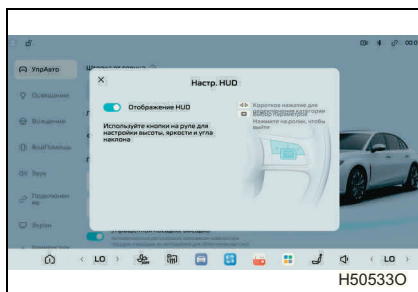
- ❶ Скорость движения
- ❷ Информация о скорости круиз-контроля ACC/SACC
- ❸ Система SACC с удержанием в полосе движения

Использование проекционного дисплея

■ Включение и выключение проекционного дисплея

Включение/выключение проекционного дисплея можно выполнить в меню управления информационно-развлекательной системы (стр. 154).

■ Настройка проекционного дисплея



Комбинацию кнопок на правой стороне многофункционального рулевого колеса можно использовать совместно с виртуальным изображением проекционного дисплея для настройки высоты, яркости и угла наклона проекции через меню управления автомобилем на экране информационно-развлекательной системы.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

■ Перед использованием проекционного дисплея

Убедитесь, что положение и яркость виртуального изображения на проекционном дисплее не мешают безопасности движения. Неправильная настройка положения или яркости виртуального изображения может влиять на обзорность и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению травмы или даже смерти.

■ Во время движения

Во время движения не смотрите непрерывно на проекционный дисплей, в противном случае можно не заметить пешеходов и объекты на дороге.

Внимание

■ Предотвращение повреждения компонентов

- Не ставьте жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Если жидкость попадет на проектор, это может вызвать неисправность электрических компонентов.
- Не помещайте предметы и наклейки на проектор проекционного дисплея, иначе это может помешать работе дисплея.
- Не трогайте проектор проекционного дисплея и не бросайте на него предметы с острыми краями. Это может причинить механическое повреждение.

■ Защита от перегрева

- Если температура проектора проекционного дисплея из-за длительного использования проекционного дисплея под прямыми солнечными лучами станет слишком высокой, система автоматически выключится для защиты от перегрева.

6-2. Правила управления транспортным средством

Управление транспортным средством

Для обеспечения безопасного движения необходимо соблюдать следующие указания.

■ **Запуск двигателя (стр. 183)**

■ **Вождение транспортного средства**

Шаг 1 Нажмите педаль тормоза и включите передачу D, чтобы автоматически выключить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Плавнo отпустите педаль тормоза и медленно нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение.

■ **Остановка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости задействуйте электромеханический стояночный тормоз.

Для долговременной стоянки переключатель передач должен находиться на передаче P или N.

■ **Парковка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите педаль тормоза.

Шаг 2 Включите передачу P кнопкой на подрулевом переключателе, чтобы автоматически включился электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы заглушить двигатель.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ находится при вас.

Начало движения на склоне

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, до упора нажать педаль тормоза и включить передачу D.

Убедитесь, что световой индикатор передачи показывает передачу D.

Шаг 2 Вручную включите электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите педаль акселератора.

■ При начале движения на подъеме

Система помощи при трогании на подъеме (HHC) включается автоматически, чтобы предотвратить откатывание автомобиля (стр. 249).

■ Сигнал экстренной остановки (ESS)

Если применить экстренное торможение при достижении определенной скорости, стоп-сигнал начнет быстро мигать, чтобы оповестить находящееся сзади транспортное средство, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Движение во время дождя

- Во время дождя видимость ухудшается, окна легко запотевают, а дорога становится скользкой, поэтому во время вождения соблюдайте осторожность.
- Во время дождя не передвигайтесь на высокой скорости, поскольку между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая отрицательно влияет на эффективность торможения и управляемость.

■ Сигнал превышения скорости

Сигнал превышения скорости включается, когда скорость превышает 120 км/ч. В этом случае следует снизить скорость.

■ Обкатка нового транспортного средства

Чтобы продлить срок службы транспортного средства, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

- На протяжении первых 1000 км пробега
 - Не выполняйте экстренную остановку.
 - Не передвигайтесь на очень высокой скорости.
 - Не совершайте резких ускорений.
 - Не передвигайтесь продолжительное время на низкой скорости.
 - Не передвигайтесь продолжительное время на постоянной скорости.

■ При движении за рубежом

Соблюдайте законодательство и правила страны или региона пребывания, а также удостоверьтесь в возможности приобретения требуемого топлива на местном рынке.

Предупреждение

■ Во время запуска

Во время стоянки с запущенным двигателем всегда держите ногу на педали тормоза. Это предотвратит неожиданное трогание с места.

■ Меры предосторожности при движении

● Водитель должен знать расположение и назначение всех органов управления.

- В противном случае езда может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
- Несмотря на то, что транспортное средство оборудовано камерой заднего вида и парковочным радаром, при движении задним ходом нажимайте педаль акселератора с осторожностью.
- Во время движения задним ходом вы можете развернуться корпусом, что затруднит управление педалью. Обязательно нажимайте педаль, сидя правильно.
- Даже при движении на малой скорости следует сохранять правильное положение тела, чтобы можно было точно нажимать педаль тормоза и акселератора.
- Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой в экстренной ситуации может привести к замедленной реакции, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

● Не проезжайте по легковоспламеняющимся веществам и не паркуйтесь рядом с ними.

Легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться из-за чрезвычайно высокой температуры выхлопной системы и выхлопных газов.

● Не включайте передачи D или P при движении задним ходом и передачи R или P при движении вперед: это может привести к дорожно-транспортному происшествию и повреждениям.

● Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов, откройте окна.

Большое количество выхлопных газов в салоне может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров, а также привести к несчастному случаю.

● Не включайте передачи P, R или N при движении передним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере управляемости.

 Предупреждение

- Не включайте передачи P, D или N при движении задним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере управляемости.
- Не включайте передачу N во время движения. В противном случае функция торможения двигателем может не работать корректно, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Не глушите двигатель во время движения.
При неработающем двигателе усилитель тормоза и т.д. не будут работать корректно.
- При спуске по крутому склону для поддержания безопасной скорости используйте функцию торможения двигателем (понижение передачи).
Постоянное применение тормоза может привести к его перегреву и отказу.
- При стоянке на дороге под уклоном нажмите педаль тормоза и включите электромеханический стояночный тормоз, чтобы избежать непреднамеренного движения вперед и назад и дорожно-транспортного происшествия.
- Не выполняйте регулировку положения рулевого колеса, сиденья, внутреннего и наружного зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали руки, голову и другие части тела из салона. Это может привести к получению тяжелой травмы.

■ При движении по скользкой дороге

- Экстренное торможение, разгон и повороты могут вызвать пробуксовку колес и снизить маневренность, приводя к ДТП.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например торможение двигателем, вызванное понижением передачи, может привести к потере сцепления шин с дорогой и ДТП.
- После проезда по луже аккуратно нажмите педаль тормоза, чтобы обеспечить нормальную работу тормозов. Мокрые тормозные колодки могут затруднить нормальное торможение. Даже если тормозные колодки намокнут только с одной стороны, это может отрицательно сказаться на управляемости.

■ При управлении подрулевым переключателем АКПП

Следите за тем, чтобы при переключении передач не была нажата педаль акселератора. Это может привести к внезапному ускорению и ДТП.

Предупреждение

■ При остановке

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
Если будет включена любая передача, кроме Р или N, возможно внезапное трогание с места, что приведет к ДТП.
- Не оставляйте двигатель включенным надолго.
Если этого нельзя избежать, остановитесь на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Во время работы двигателя удостоверьтесь в исправной работе электромеханического стояночного тормоза. Если он неисправен, держите ногу на педали тормоза, чтобы не допустить дорожно-транспортного происшествия, вызванного внезапным троганием с места.

■ После парковки

- Не оставляйте в салоне очки, зажигалки, аэрозольные баллоны, жестяные банки с напитками в местах, подверженных воздействию высокой температуры. В противном случае могут произойти непредвиденные происшествия.
 - Из зажигалок или аэрозольных баллонов может вытечь газ, который вызовет возгорание.
 - Температура в салоне может деформировать или разрушить линзы и другие пластмассовые детали очков.
 - Жестяная банка с напитком может разорваться, и жидкость прольется на отделку салона, а также может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах.
- Обязательно включите электромеханический стояночный тормоз, включите передачу Р, заглушите двигатель и закройте двери.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе во время работы двигателя и сразу после его остановки, это может вызвать ожог.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом.
Если транспортное средство будет окружено снегом при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон. Это может представлять серьезную угрозу здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу с высокими оборотами.
Если двигатель будет работать на высоких оборотах во время стоянки, это может привести к перегреву выхлопной системы, а при наличии рядом легковоспламеняющихся веществ — к их возгоранию.

 Предупреждение**■ Выхлопные газы**

- В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (СО) без цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов в большом количестве может нанести серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- При стоянке в плохо проветриваемом помещении заглушите двигатель. В закрытом помещении, таком как гараж, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон. Это может представлять серьезную угрозу здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстий, трещин, повреждении соединений, необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки и ремонта.

■ Если необходимо поспать в салоне

Обязательно заглушите двигатель. В противном случае можно случайно сдвинуть подрулевой переключатель АКПП или нажать педаль акселератора, что приведет к дорожно-транспортному происшествию или перегреву двигателя. Кроме того, при стоянке в плохо проветриваемом помещении, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.

■ При нажатии тормоза

- Если тормозные колодки намочены водой, во время езды необходимо соблюдать осторожность.
Когда тормозные колодки намочены, тормозное расстояние увеличивается, тормозящее действие на правых и левых колесах может различаться, а стояночный тормоз может не удерживать транспортное средство на месте.
- В случае неисправности системы помощи при торможении не двигайтесь за другими транспортными средствами на близком расстоянии, старайтесь не спускаться по длинным склонам и не совершайте резкие повороты.
В таком случае педаль тормоза необходимо нажимать с большим усилием, чем обычно, а тормозное расстояние также может увеличиться.
- Если двигатель глохнет, не нажимайте повторно педаль тормоза. При каждом нажатии педали тормоза расходуется часть давления, используемого для усиления тормоза.



Внимание

■ Во время движения

При парковке на склоне не используйте только педаль акселератора и не нажимайте одновременно педаль акселератора и педаль тормоза.

■ При парковке

При долговременной стоянке необходимо включить электромеханический стояночный тормоз и передачу Р. В противном случае возможно трогание с места при случайном нажатии педали акселератора.

■ Предотвращение повреждения узлов

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в любом направлении, долго удерживая его в таком положении. Это может привести к повреждению системы рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге старайтесь сохранять низкую скорость, чтобы не повредить колеса и днище кузова.

■ При разгерметизации колеса во время движения

Разгерметизация и повреждение шины могут приводить к следующему:

- затрудненное управление,
- необычные звуки,
- увод в сторону при движении.

Если шина спустила или была повреждена во время движения, крепко держите руль, медленно нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость, остановитесь и замените колесо.

■ При движении по затопленной дороге

Не передвигайтесь по дороге с высоким уровнем воды. Это может привести к следующим серьезным повреждениям:

- остановка двигателя,
- короткое замыкание электрических компонентов,
- повреждение двигателя в результате попадания в него воды.

Если после движения по затопленной дороге в салон или моторный отсек попала вода, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы проверить следующее:

- работа тормозной системы,
- состояние масла и тормозной жидкости,
- состояние подшипников ступиц, полуосей и подвески.

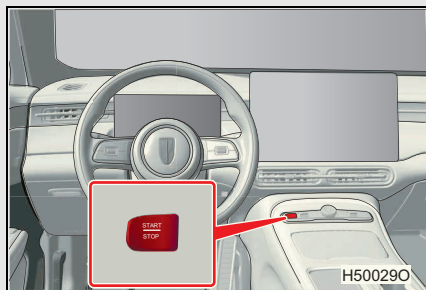
6-2. Правила управления транспортным средством

Кнопка запуска/остановки двигателя

Имея при себе смарт-ключ, можно переключать режим работы двигателя с помощью кнопки запуска/остановки двигателя или запускать двигатель.

■ Переключение режима кнопкой запуска/остановки двигателя

Если педаль тормоза отпущена, можно включать и выключать зажигание, нажимая кнопку запуска/остановки двигателя (режим изменяется при каждом нажатии кнопки).



Режим выключения (OFF) *1

Можно использовать лампы освещения, звуковой сигнал, габаритные огни и аварийные огни.

Режим включенного зажигания (IG-ON)

Можно использовать все электрические компоненты.

*1 Перед выключением двигателя включите передачу Р кнопкой на рулевом переключателе.

■ Запуск двигателя

Шаг 1 Убедитесь, что включена передача Р или N и электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Сядьте на место водителя и до упора нажмите педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

Шаг 1 Полностью остановите транспортное средство.

Шаг 2 Включите передачу Р и стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы остановить двигатель.

■ Если двигатель не запускается

Возможно, не отключена система иммобилайзера двигателя (стр. 63).

Предупреждение

■ Во время запуска двигателя

Во время запуска двигателя необходимо сидеть на месте водителя. Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие, ведущее к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

■ Меры предосторожности при движении

Если во время движения двигатель необходимо принудительно заглушить в чрезвычайной ситуации, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя дольше чем на 3 секунды или нажмите ее 3 раза подряд в течение 2 секунд.

Не трогайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, кроме как в чрезвычайных ситуациях. Если двигатель будет заглушен во время движения, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора

- На включайте надолго зажигание (режим IG-ON) кнопкой запуска/остановки двигателя, если двигатель при этом заглушен. Это может привести к разряду аккумулятора 12 В.
- При выходе из салона водителю следует запереть двери и забрать с собой ключ. Не оставляйте ключ в салоне, чтобы не допустить непрерывной работы системы бесключевого доступа и запуска (PEPS), которая приведет к разряду аккумулятора.

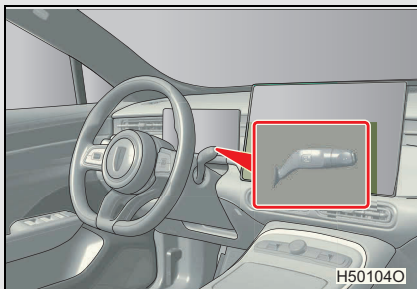
■ Во время запуска двигателя

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодную погоду.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

6-2. Правила управления транспортным средством

Переключение передач

Выбирайте передачу, подходящую для условий движения.



Плавное переместите подрулевой переключатель вверх или вниз и убедитесь по индикатору, что включена правильная передача. Переключив передачу, отпускайте переключатель для его возврата в исходное положение.

■ Переключение передач

Когда выключатель зажигания находится в режиме IG-ON, можно переключать передачи следующим образом.

- Переключение с P на D. Нажмите педаль тормоза и переместите подрулевой переключатель вниз, преодолевая сопротивление в положении N.
- Переключение с P на N. Нажмите педаль тормоза, переместите подрулевой переключатель вверх или вниз до точки сопротивления и удерживайте его в этом положении более двух секунд.
- Переключение с P на R. Нажмите педаль тормоза, не нажимая педаль акселератора, и переместите подрулевой переключатель вверх, преодолевая сопротивление в положении N.
- Переключение с N на D. Перед троганием с места нажмите педаль тормоза и переместите подрулевой переключатель вниз, преодолевая сопротивление в положении N.
- Переключение с N на R. Перед троганием с места и нажатием педали акселератора нажмите педаль тормоза и переместите подрулевой переключатель вверх, преодолевая сопротивление в положении N.
- Переключение с D на N. Переместите подрулевой переключатель вверх до точки сопротивления и удерживайте его в этом положении более двух секунд.
- Переключение с D на R. Нажмите педаль тормоза, не нажимая педаль акселератора, и после полной остановки переместите подрулевой переключатель вверх, преодолевая сопротивление в положении N.

- Переключение с R на N. Переместите подрулевой переключатель вниз до точки сопротивления и удерживайте его в этом положении более двух секунд.
- Переключение с R на D. Нажмите педаль тормоза и после полной остановки переместите подрулевой переключатель вниз, преодолевая сопротивление в положении N.
- Переключение с N/D/R на P. Нажмите педаль тормоза и после полной остановки нажмите кнопку передачи P на торце подрулевого переключателя.

При выборе передачи необходимо убедиться, что нужная передача отображается на мультимедийном дисплее.

■ Передачи и их назначение

Передача	Назначение
P	Парковка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение вперед

Описание передач

► Передача P (стоянка)

Включение режима P предотвращает трогание с места.

Предупреждение

■ Подрулевой переключатель АКПП

Передачи переключаются электронным селектором. Всегда проверяйте выбранную передачу по комбинации приборов или информационному дисплею. Не переключайте передачу не глядя на них, так как неправильный выбор передачи может привести к опасной ситуации.

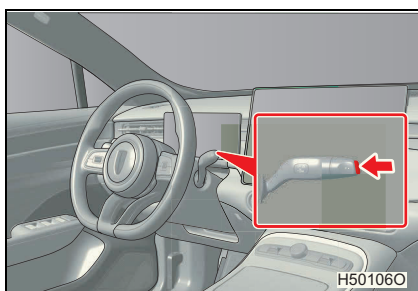
■ При переходе на передачу P обязательно включите стояночный тормоз

Включать передачу P и при этом не задействовать стояночный тормоз опасно. Если передача P не сможет удержать автомобиль на месте, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

- ▶ **Передача R (задний ход)**
Когда включена передача R, возможно движение только назад. Перед переключением на передачу заднего хода (R) или с нее на другую передачу автомобиль должен полностью остановиться.
- ▶ **Передача N (нейтральная)**
В режиме N электронный механизм переключения передач находится в режиме ожидания, а колеса и трансмиссия не заблокированы. При стоянке на небольшом уклоне следует нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. В противном случае возможен случайный откат.
- ▶ **Передача D (движение вперед)**
Передача D используется во время движения вперед.

Кнопка передачи P

- При переключении на передачу P



На передачу P можно переключиться кнопкой передачи P.

Когда транспортное средство стоит на месте, нажмите кнопку P.

После включения передачи P на комбинации приборов в месте отображения информации о передаче отображается символ P.

При скорости выше 3 км/ч переключиться на передачу P невозможно.

- При переключении на любую передачу с передачи P
- Нажмите до упора на педаль тормоза и переместите подрулевой переключатель. Переключиться на другую передачу можно только при нажатой педали тормоза.
- При переключении передач необходимо убедиться в том, что в месте отображения информации о передаче на мультимедийном дисплее отображается нужная передача.

- Для переключения из режима Р двигатель должен работать. Если двигатель заглох, его необходимо перезапустить перед переключением передач. Если двигатель был заглушен системой «стоп-старт» в режиме Р и на комбинации приборов появляется подсказка о перезапуске, нажмите кнопку пуска, чтобы запустить двигатель, прежде чем переключать передачу.

■ **Если установлена передача D/R и скорость ниже 2 км/ч, трансмиссия автоматически переключится на передачу Р при следующих условиях:**

- После выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) автоматически включается передача Р.
- Если водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и педаль акселератора и открывает дверь, автоматически включается передача Р.

■ **Передача N остается включенной для буксировки при следующих условиях:**

Включена передача N, и зажигание выключается кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF).

■ **Безопасный режим при перегреве коробки передач**

После перехода коробки передач в безопасный режим при перегреве повышение температуры масла замедлится за счет снижения количества переключений передач. При этом обороты двигателя повысятся и плавность переключения может слегка меняться.



Предупреждение

■ **При движении по скользкой дороге**

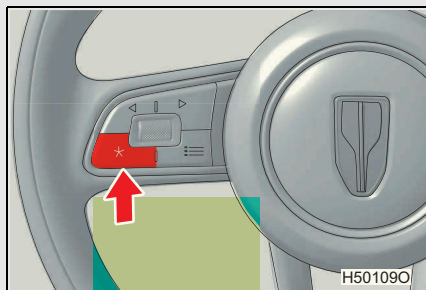
Соблюдайте осторожность при резком ускорении и торможении: возможны заносы и потеря сцепления колес с дорогой.

6-2. Правила управления транспортным средством

Режимы вождения*

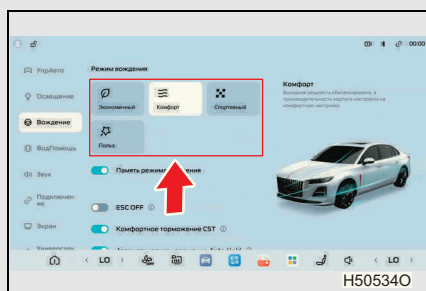
Трансмиссия оборудована системой переключения режимов вождения. Каждый режим отличается ходовыми характеристиками, и его выбор зависит от потребностей водителя.

■ Выбор режима вождения



Способ 1. Кнопка «*» на рулевом колесе

После того как для кнопки «*» на рулевом колесе в информационно-развлекательной системе будет задана функция Driving mode switching (Переключение режимов вождения), при нажатии этой кнопки будет переключаться режим вождения (стр. 155).



Способ 2. Мультимедийный дисплей

В меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы можно выбрать четыре режима вождения: «Комфорт», «Экономичный», «Спорт» и «Пользовательский».

Режим «Комфорт»

В режиме «Комфорт» обеспечиваются максимально комфортные условия. Этот режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в режиме «Комфорт»

- Отдаваемая мощность двигателя изменяется плавно.
- Рулевое управление легкое.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Режим «Экономичный»

В режиме «Экономичный» обеспечивается экономичное вождение. Этот режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в режиме «Экономичный»**
 - Переключение передач оптимизировано для экономии топлива.
 - Плавная отдача мощности двигателя.

Режим «Спорт»

Отличается хорошими мощностными характеристиками и подходит для движения по скоростным автотрассам, а также городским дорогам с подходящим скоростным режимом.

- **Ходовые характеристики в режиме «Спорт»**
 - Быстрое ускорение и высокая отдаваемая мощность.
 - Более динамичное ощущение от вождения

Режим «Пользовательский»

Для удовлетворения индивидуальных потребностей вождения, в дополнение к вышеперечисленным режимам вождения, водитель также может выбрать пользовательский режим, чтобы настроить характеристики выходной мощности и характеристики рулевого управления.

Настроить характеристики в пользовательском режиме можно с помощью меню настроек вождения в информационно-развлекательной системе (стр. 157).

■ **Условия переключения режима вождения**

- Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).
- Эта система и связанные с ней системы работают исправно.

■ **Память режима вождения**

В меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе можно установить запоминание последнего режима вождения (стр. 157).

■ **Отображение режима вождения**

При выборе какого-либо режима вождения информация о нем отображается на комбинации приборов.



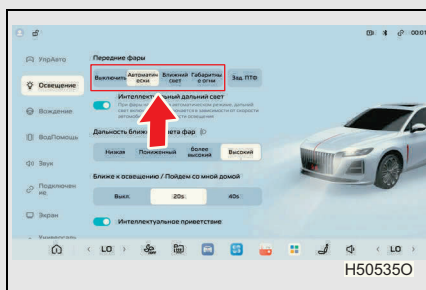
Внимание

■ Меры предосторожности при переключении режимов вождения

- Для обеспечения безопасности движения выполняйте переключение режимов вождения во время стоянки или при движении на низкой скорости по хорошей дороге.
- Система переключения режимов вождения имеет функцию самозащиты. Если условия работы для соответствующего режима вождения не соблюдены, включение режима может привести к повреждениям узлов и систем и повлиять на безопасность движения. Если водитель переключает режим вождения, но переключения на заданный режим не происходит, это может быть вызвано функцией самозащиты системы и не является неисправностью.
- Если система режимов вождения не работает нормально при соблюдении условий работы, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.
- Поскольку система режимов вождения не может заменить оценку окружающей обстановки водителем, водитель всегда должен сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар



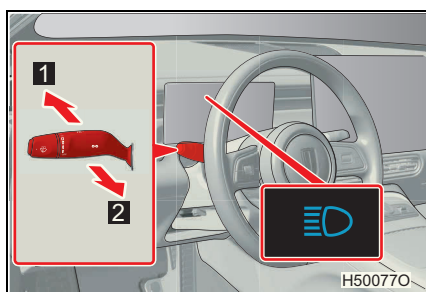
Выключение/включение дневных ходовых огней.

Автоматический режим: автоматическое включение и выключение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

Ближний свет: включение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

Габаритный фонарь: включение дневных ходовых огней, задних габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

Включение дальнего света



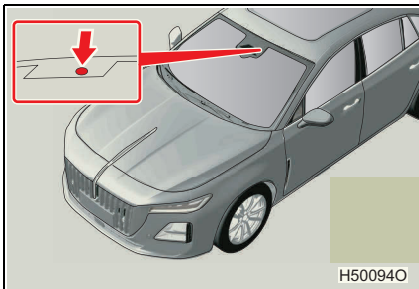
1 Чтобы включить дальний свет при включенных фарах (ближний свет), нажмите на ручку управления световыми приборами вперед. Чтобы выключить дальний свет, потяните ручку обратно в исходное положение.

2 Чтобы включить дальний свет, потяните ручку управления световыми приборами на себя. Чтобы выключить дальний свет, отпустите ручку управления световыми приборами.

■ Система дневных ходовых огней

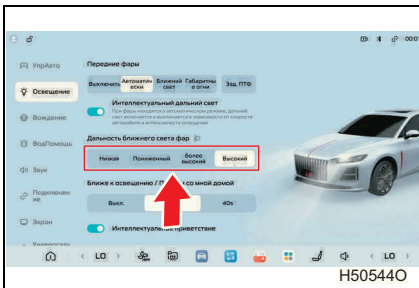
При включении зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и выключенных фарах автоматически включаются дневные ходовые огни. Это делает автомобиль более заметным для других участников дорожного движения при езде в дневное время.

■ Датчик дождя/света



Если на датчике находится какой-либо предмет или вещество, налипшее на ветровое стекло, заслоняет датчик, он может работать некорректно. Вышеуказанные ситуации отрицательно повлияют на способность датчика определять интенсивность окружающего света, что может помешать корректной автоматической работе фар и стеклоочистителя.

■ Система регулировки угла наклона фар



После включения фар угол их наклона можно задать в меню настроек освещения в информационно-развлекательной системе в зависимости от количества пассажиров и степени загрузки.

Функция задержки выключения фар

Если при включенном зажигании (режим IG-ON) включен ближний свет фар, то при открытии двери после переключения в режим IG-OFF ближний свет будет гореть в течение определенного времени, а затем погаснет автоматически. Срабатывание включения/выключения и время работы функции задержки выключения фар можно задать в меню настроек информационно-развлекательной системы (стр. 156).

Подсветка при приближении к автомобилю

Если переключатель фар находится в положении AUTO, при отпирании дверей в темное время суток фары включатся автоматически для освещения пути. Они погаснут сами по истечении заданного времени. Включить или выключить эту функцию, а также настроить таймер можно в меню настроек освещения на экране информационно-развлекательной системы (стр. 156).

■ Запотевание световых приборов

В случае дождя или после автомойки внутренняя поверхность фар, задних фонарей и противотуманных фар может временно запотевать. Это вызвано конденсацией паров воды на внутренней поверхности линзы, когда температура внутри светового прибора значительно выше окружающей температуры, или при высокой окружающей влажности (аналогично запотеванию оконных стекол), а при низкой температуре она покрывается инеем. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на работу или срок службы световых приборов.

При запотевании световых приборов поставьте автомобиль в сухое проветриваемое помещение с подходящей температурой. Запотевание постепенно уменьшится и полностью исчезнет. Во время езды под солнцем оно исчезнет быстрее.

При нормальной эксплуатации в хороших погодных условиях конденсат исчезнет естественным путем через 7 дней или примерно после 300 км пробега. Также для полного или частичного удаления конденсата можно включить световые приборы (ближний свет фар или аварийную световую сигнализацию — при запотевании передних фар, либо габаритные огни — при запотевании задних фонарей) и совершить поездку в условиях хорошей вентиляции (рекомендуется двигаться со средней скоростью 80 км/ч в течение более 30 минут). Даже если в углах или на стыках останется небольшое количество конденсата, он быстро исчезнет в процессе дальнейшей эксплуатации. Если вы увидите большое количество воды или капель внутри светового прибора, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

Рычаг управления указателями поворота



■ Условия работы указателей поворота

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Управление указателями поворота и аварийной световой сигнализацией

Если при включенном указателе поворота нажать переключатель аварийной сигнализации, одновременно начнут мигать левый и правый указатели поворота. При повторном нажатии переключателя аварийной сигнализации указатели поворота вернуться в рабочее состояние.

Если при включенной аварийной световой сигнализации и включенном зажигании двигателя (режим IG-ON) включить указатель поворота, будет работать указатель поворота, а аварийная сигнализация выключится. Если затем выключить указатель поворота, аварийная световая сигнализация вернется в рабочее состояние.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС)*

Система интеллектуального управления дальним светом (ИНС) автоматически включает и выключает дальний свет в соответствии с оценкой по данным многофункциональной камеры. Когда скорость превышает 50 км/ч, активируется система ИНС и на комбинации приборов загорается световой индикатор ИНС . Когда скорость ниже 30 км/ч, система ИНС переходит в режим ожидания и световой индикатор ИНС  гаснет.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы (стр. 156).

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Система ИНС будет включена, когда двигатель запущен, переключатель фар установлен в положение автоматического режима (AUTO), переключатель дальнего света установлен в положение «Дальний свет выключен» и автоматический выключатель фар находится в положении включения ближнего света.

Условия автоматического включения и выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий.
 - Скорость выше 50 км/ч.
 - В области перед транспортным средством темно.
 - Впереди нет транспортных средств с включенными фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге впереди включено мало уличных фонарей.
- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий.
 - Скорость ниже 30 км/ч.
 - В области перед транспортным средством не темно.
 - Впереди есть транспортное средство с включенными фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге впереди включено много уличных фонарей.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- В следующих обстоятельствах система может неточно определять уровень окружающей освещенности, что может помешать надлежащей работе системы ИНС. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.
- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
 - Ветровое стекло треснуло или повреждено.
 - Плохой передний обзор из-за тумана, сильного дождя, снегопада и по другим причинам.
 - Камера деформирована или загрязнена.
 - Камера имеет чрезмерно высокую температуру.
 - Яркость окружающего освещения равна яркости фар, задних габаритных огней или противотуманных фар.
 - Фары или задние габаритные огни впереди идущего транспортного средства выключены, загрязнены, выцвели или направлены неправильно, или работает только один световой прибор.
 - Движение через область с периодическими изменениями яркости освещения.
 - Транспортное средство часто или периодически движется в гору или со спуска, по ухабистой дороге или неровной дороге (например, по брусчатке или гравийной дороге).
 - Транспортное средство часто или периодически делает повороты или движется по извилистым дорогам.
 - Впереди находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
 - Задняя часть впереди идущего транспортного средства обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовом автомобиле.
 - Фары повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
 - Фары встречного транспортного средства выключены, а его противотуманные фары включены.
 - Транспортное средство накрено из-за спущенного колеса, буксировки прицепа и т. п.
 - Дальний и ближний свет периодически включается и выключается нештатным образом.
 - Впереди находится световой прибор, похожий на фары или задние габаритные огни.
 - Мокрые, заснеженные, обледеневшие и другие дороги имеют высокую отражающую способность.

 Предупреждение

- Не полагайтесь излишне на автоматический дальний свет. При управлении соблюдайте осторожность, следите за окружающей обстановкой и при необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары повышают видимость в неблагоприятных условиях движения, например в дождливые дни или туман.



Чтобы включить заднюю противотуманную фару, нажмите переключатель противотуманных фар. Чтобы выключить заднюю противотуманную фару, нажмите переключатель повторно.

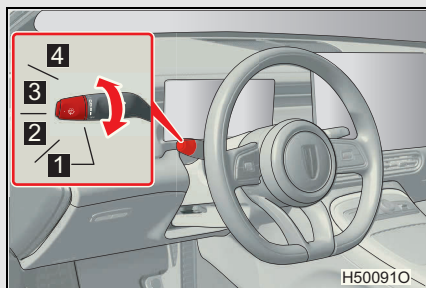
■ Условия работы противотуманных фар

Если бортовая сеть находится в режиме ON (ВКЛ.) и включены передние фары, нажатие на выключатель заднего противотуманного фонаря напрямую включает его. Если бортовая сеть находится в режиме ON (ВКЛ.), а ближний свет выключен, нажатие выключателя заднего противотуманного фонаря одновременно включает ближний свет. При выключении заднего противотуманного фонаря ближний свет фар останется включенным.

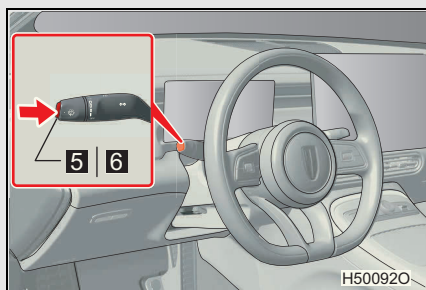
6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Когда ручка управления стеклоочистителем находится в положении **AUTO**, стеклоочиститель будет работать автоматически при обнаружении дождя датчиком дождя/света. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения.



- 1** OFF — стеклоочиститель выключен.
- 2** Положение **AUTO** — скорость работы стеклоочистителя автоматически регулируется в зависимости от интенсивности дождя.
- 3** Положение **LO** — стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
- 4** Положение **HI** — стеклоочиститель работает с высокой скоростью. При открытом капоте стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть ручку управления.

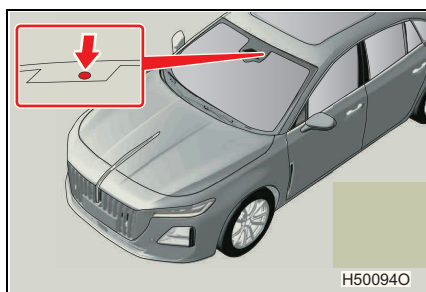


- 5** Положение **MIST** — стеклоочиститель выполняет 1 цикл на низкой скорости. При нажатии кнопки омывателя на ручке управления стеклоочистителем до первого положения стеклоочиститель выполняет 1 цикл работы на низкой скорости.
- 6** Операция очистки. При нажатии кнопки омывателя на ручке управления стеклоочистителем до второго положения происходит очистка ветрового стекла.

■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), капот закрыт.

■ Датчик дождя



Датчик дождя определяет интенсивность дождя.

■ Если омывающая жидкость не разбрызгивается на ветровое стекло

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости для ветрового стекла.

Убедитесь, что форсунка омывателя не засорилась.

■ При необходимости замены щетки стеклоочистителя ветрового стекла

- Когда ручка управления стеклоочистителем находится в положении OFF (ВЫКЛ.), капот закрыт, а автомобиль неподвижен, переведите стеклоочистители в положение для обслуживания через меню управления на экране информационно-развлекательной системы (стр. 155).
- Чтобы установить стеклоочиститель в положение для обслуживания, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки и установите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST в течение 10 секунд.
- Чтобы выйти из положения для обслуживания, когда стеклоочиститель находится в данном положении, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и установите ручку управления стеклоочистителем в любое положение, кроме MIST, или отключите положение для обслуживания в меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

 Предупреждение**■ Предупреждения по использованию стеклоочистителя ветрового стекла в автоматическом режиме**

Если в автоматическом режиме случайно прикоснуться к датчику, с силой потянуть внутреннее зеркало заднего вида или вызвать сильную вибрацию ветрового стекла (например, ударить по нему с силой), стеклоочиститель ветрового стекла может неожиданно начать работать. Соблюдайте осторожность, чтобы стеклоочиститель ветрового стекла не защемил пальцы и одежду.

■ Меры предосторожности при использовании омывающей жидкости

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что приведет к ухудшению видимости. Это может привести к ДТП с получением тяжелой травмы или даже гибели людей.

■ В бачок для омывающей жидкости разрешается наливать только омывающую жидкость для ветрового стекла

Использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве омывающей жидкости очень опасно. Если она попадет на ветровое стекло, она оставит на нем пятна, что ухудшит видимость и может привести к ДТП.

■ В морозную погоду всегда используйте омывающую жидкость только соответствующего температурного диапазона

Использовать обычную омывающую жидкость в морозную погоду очень опасно, поскольку она может замерзнуть на ветровом стекле, ухудшить видимость и тем самым вызвать ДТП. Кроме того, перед разбрызгиванием омывающей жидкости следует удостовериться, что ветровое стекло полностью прогрето.

■ Своевременно заменяйте щетку стеклоочистителя

Использование изношенных и грязных щеток стеклоочистителя значительно снижает видимость и влияет на безопасность движения. Поэтому необходимо своевременно заменять поврежденные и изношенные щетки стеклоочистителя.



Внимание

■ **Если ветровое стекло сухое**

Не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить ветровое стекло.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если нажать кнопку омывателя на ручке управления стеклоочистителем до второго положения и удерживать ее так длительное время, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ **Если форсунка засорилась**

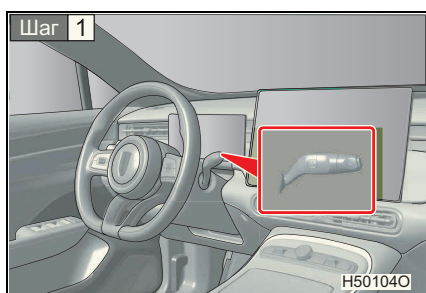
Не удаляйте посторонние вещества из форсунки иглами или другими предметами без разрешения. Это может повредить форсунку.

6-4. Использование системы помощи водителю

Круиз-контроль*

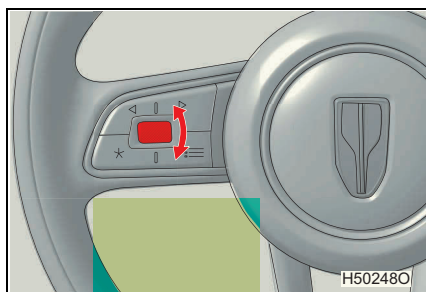
При помощи системы круиз-контроля транспортное средство может поддерживать заданную скорость без использования педали акселератора. Рекомендуется, чтобы заданная скорость не превышала фактическое ограничение скорости на дороге.

Настройка круиз-контроля



Увеличьте или уменьшите скорость до желаемого значения, один раз переведите подрулевой переключатель АКПП вниз, при этом текущая скорость будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости



- 1** Повышение скорости
Прокрутите вверх ролик прокрутки на левой стороне рулевого колеса.
- 2** Снижение скорости
Прокрутите вниз ролик прокрутки на левой стороне рулевого колеса.

■ Условия включения круиз-контроля

- Включена передача D.
- Скорость движения выше 30 км/ч.

■ Условия приостановки работы круиз-контроля

- Если необходимо взять управление на себя, глубоко и резко нажмите педаль акселератора, чтобы приостановить работу круиз-контроля. После отпущения педали работа круиз-контроля будет возобновлена.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

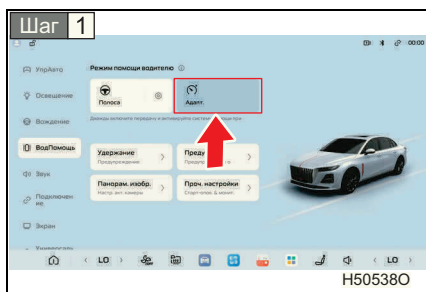
- Для обеспечения безопасности движения рекомендуется, чтобы установленная скорость круиз-контроля не превышала 130 км/ч. Использовать круиз-контроль при движении на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется управлять транспортным средством самостоятельно.
- **Предотвращение случайного включения круиз-контроля**
Когда эта функция не используется, отключите круиз-контроль.
- **При регулировке скорости движения**
При регулировке скорости с помощью продолжительного нажатия на ручку круиз-контроля водителю необходимо управлять транспортным средством внимательно.
- **Ситуации, при которых не следует использовать круиз-контроль**
Во избежание потери контроля над транспортным средством и получения тяжелых травм (в т.ч. смертельных) не используйте функцию круиз-контроля в следующих условиях:
 - дорожные пробки;
 - крутые повороты;
 - извилистые дороги;
 - скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом);
 - на крутых склонах, например при использовании круиз-контроля при спуске по крутому склону, скорость транспортного средства вероятнее всего превысит заданную скорость круиз-контроля.
- **Управление транспортным средством осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой круиз-контроля. Если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза даже при движении в режиме круиз-контроля, управление перейдет к водителю. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.**
- Система круиз-контроля — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен сохранять внимательность.

6-4. Использование системы помощи водителю Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Адаптивный круиз-контроль (ACC) позволяет всесторонне контролировать скорость транспортного средства и дистанцию до целевого транспортного средства в скоростном диапазоне 0–140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимами круиз-контроля и круиз-контроля со следованием в зависимости от того, находится ли впереди движущееся транспортное средство. Поскольку реальная дорожная обстановка очень сложна, в некоторых случаях водитель также может вмешиваться в управление транспортным средством в любое необходимое время и самостоятельно контролировать дистанцию между своим и впереди идущим транспортным средством. При необходимости система ACC уведомит водителя с помощью звукового или визуального сигнала.

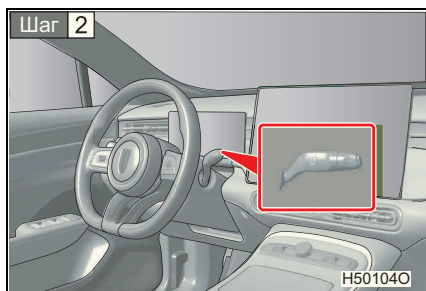
Если система ACC определит, что дистанция до впереди идущего транспортного средства меньше установленной дистанции следования, скорость автоматически понизится. Если впереди идущее транспортное средство ускорится или покинет полосу движения, ваше транспортное средство ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима адаптивного круиз-контроля



Функцию круиз-контроля можно включить в меню настройки помощи водителю в информационно-развлекательной системе и установить в режим ACC.

Режим круиз-контроля можно настроить, только когда система отключена.

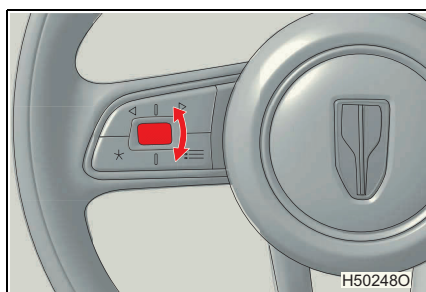


Когда на мультимедийном дисплее загорится белый индикатор ACC, увеличьте или уменьшите скорость движения до желаемого значения, затем один раз переведите подрулевой переключатель АКПП вниз, при этом индикатор ACC загорится синим цветом, а текущая скорость будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

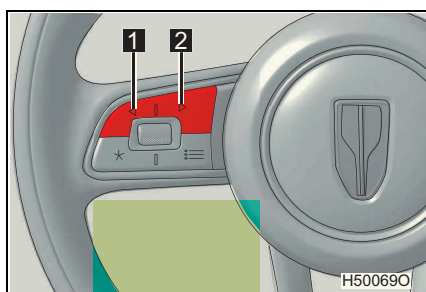
Если текущая скорость ниже 30 км/ч, после активации круиз-контроля заданная скорость автоматически установится на 30 км/ч. Если скорость выше 30 км/ч, после активации круиз-контроля в качестве заданной скорости может быть установлена текущая скорость движения.

■ Регулировка скорости



- 1** Повышение скорости
Прокрутите вверх ролик прокрутки на левой стороне рулевого колеса.
- 2** Снижение скорости
Прокрутите вниз ролик прокрутки на левой стороне рулевого колеса.

■ Установка дистанции следования



- 1** Уменьшение дистанции следования
- 2** Увеличение дистанции следования
В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом нажатии кнопки управления происходит переключение на один режим.



- 1** Установленная дистанция следования
По умолчанию дистанция следования — «дистанция 4».
- 2** Световой индикатор работы системы ACC
Белый. Система включена, заданные условия соблюдаются, можно произвести настройку круиз-контроля.

Синий. Система работает, режим круиз-контроля включен.

Выключение режима ACC

Для отмены режима круиз-контроля нажмите педаль тормоза или один раз переведите переключатель передач вверх.

■ Шум при автоматическом замедлении с помощью системы ACC

Во время автоматического замедления с помощью системы ACC может возникнуть шум, что является нормой.

■ Дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «дистанция 4».

■ Условия включения круиз-контроля

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Водитель не нажимает педаль тормоза.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Системы ACC, ESC, AEB, TCS, ABS, EMS исправны.
- Функция AEB не активирована.

■ Условия выключения круиз-контроля

- Перемещение переключателя передач вверх один раз.
- Нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Нажатие педали акселератора дольше чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация ABS, TCS, ESC.
- Активация системы AEB.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность функции адаптивного круиз-контроля (ACC)

Если из-за неисправности системы ACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки транспортного средства.

■ После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки

После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будет удалена.

■ Регулировка или калибровка функции адаптивного круиз-контроля (ACC)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радар миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
- Регулировка развала-схождения.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

■ Для обеспечения безопасности движения рекомендуется, чтобы установленная скорость круиз-контроля не превышала 140 км/ч. Использовать круиз-контроль при движении на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется управлять транспортным средством самостоятельно.

■ Предотвращение случайной активации адаптивного круиз-контроля
Когда эта функция не используется, отключите круиз-контроль.

■ Ситуации, при которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль

Во избежание потери контроля над транспортным средством, получения тяжелой травмы (в т. ч. смертельной) не используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) в следующих условиях:

- дорожные пробки;
- сложные дорожные условия;
- крутые повороты;
- извилистые дороги;
- скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом);
- крутые склоны;
- неподвижное препятствие перед транспортным средством;
- такие погодные условия, как снег, дождь, гололед или густой туман;
- плохое освещение дороги в ночное время;
- когда на камеру падает яркий свет;
- при наличии значительных перепадов высот на дороге.

 Предупреждение

- Управление транспортным средством осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (АСС). Если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза даже при движении в режиме АСС, управление перейдет к водителю. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.
- Система АСС — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. При необходимости водитель должен немедленно отключить АСС и управлять транспортным средством самостоятельно. При использовании АСС соблюдайте правила дорожного движения и учитывайте окружающую обстановку (дорожные и погодные условия).
- Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и модифицировать его. В противном случае система адаптивного круиз-контроля может работать некорректно.
- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- Когда ваш автомобиль следует за другим, система адаптивного круиз-контроля главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего транспортного средства в режиме адаптивного круиз-контроля становится слишком мало (например, вследствие его экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом на комбинации приборов, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление на себя.
- Когда водитель нажимает педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, мигает. Это нормальное явление.
- При входе в поворот, выходе из него и смене полосы движения, а также когда впереди идущее транспортное средство останавливается, система адаптивного круиз-контроля может потерять его или определить его ошибочно.

Предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля способна определять только заднюю часть транспортного средства и не может определять его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных, другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен во время движения.
- Тормозная способность системы адаптивного круиз-контроля ограничена. Она может не успеть снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством, когда оно внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При ощущении опасности нажмите педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Во время движения водитель должен сохранять концентрацию и должен быть постоянно готов принять надлежащее решение и затормозить.
- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо постоянно быть уверенным в возможности снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.
- Система адаптивного круиз-контроля может распознавать только транспортные средства, которые допущены к движению по автомагистралям (например, легковые и грузовые автомобили) и имеют номерные знаки, соответствующие требованиям. Впереди идущие транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т.п. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водитель должен быть готов в любой момент взять управление на себя в соответствии с реальной ситуацией.
- Система адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. Водителю следует брать управление на себя в любой момент, если этого требует дорожная ситуация.
- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если водитель чувствует, что впереди полоса слишком узкая для нормального проезда, он должен немедленно отключить систему ACC посредством торможения и взять управление на себя.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система ACC может не распознать транспортные средства, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение. При нажатии тормоза система адаптивного круиз-контроля будет отключена.
- Когда система обнаруживает транспортное средство, движущееся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего транспортного средства. Если этот символ не соответствует реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя, учитывая дорожную ситуацию.

Предупреждение

- При нажатой педали акселератора система адаптивного круиз-контроля (АСС) может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим транспортным средством, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.
- На передний бампер не разрешается наносить дополнительные лакокрасочные покрытия, не разрешается модифицировать и закрывать бампер каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить адаптивный круиз-контроль.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, функция АСС может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.
- Если транспортные средства в соседней полосе движутся перед вами и не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система адаптивного круиз-контроля (АСС) будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями транспортных средств в соседней полосе движения и вмешиваться в управление при необходимости.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (для экстренной остановки), система АСС может не успеть отреагировать или отреагировать слишком медленно, что может привести к риску задержки торможения. В этом случае водитель может не получить запрос взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим и останавливается в режиме адаптивного круиз-контроля, он может внезапно начать движение из-за того, что автомобиль впереди будет загорожен, из-за проходящих пешеходов и т. д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.



Внимание

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) удерживает автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего транспортного средства. Если впереди идущее транспортное средство снижает скорость или останавливается, система адаптивного круиз-контроля (ACC) контролирует автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, автомобиль автоматически начнет движение под контролем адаптивного круиз-контроля (ACC).
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы адаптивного круиз-контроля, слегка нажав педаль акселератора, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, можно ли безопасно начать движение.
- В случае стоянки в течение более чем 10 минут адаптивный круиз-контроль (ACC) будет автоматически выключен.
- Система адаптивного круиз-контроля не может долго удерживать транспортное средство на тормозе. Не выходите из салона, когда система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль в состоянии остановки. Перед выходом из салона обязательно включите передачу Р.
- Во время движения на повороте под контролем адаптивного круиз-контроля обращайте внимание на следующее:
 - На крутых поворотах система адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или может ограничить скорость.
 - На поворотах система адаптивного круиз-контроля (ACC) может реагировать на транспортные средства в другой полосе движения, может не успевать среагировать на транспортные средства в своей полосе движения, привести к столкновению с впереди идущим транспортным средством или утратить контроль над автомобилем. Система адаптивного круиз-контроля может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет увеличение скорости. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.



Внимание

- При проезде через перекресток со светофором за впереди идущим транспортным средством необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, когда необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.
- При движении в густом тумане, под дождем, снегом, в других неблагоприятных погодных условиях, навстречу солнцу (или сильному источнику света), а также при наличии на объективе камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) инея или грязи на комбинации приборов может отобразиться сообщение: «Интеллектуальная фронтальная камера (IFC) закрыта, очистите ветровое стекло». При этом система адаптивного круиз-контроля (ACC) не сможет работать.

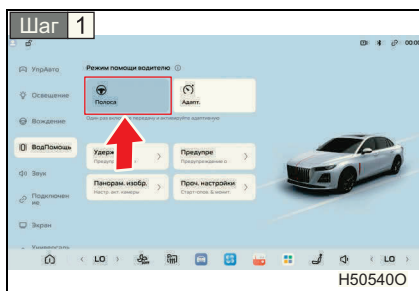
6-4. Использование системы помощи водителю

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)*

Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC), созданная на основе системы адаптивного круиз-контроля (ACC), может не только осуществлять круиз-контроль, но и распознавать разметку полосы движения при помощи камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS). Эта система может контролировать движение транспортного средства по центральной линии полосы движения, повышая комфорт и безопасность вождения.

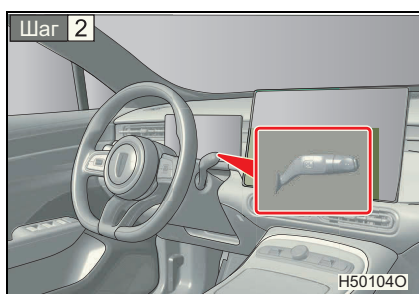
Если система SACC определит, что дистанция до впереди идущего транспортного средства меньше установленной дистанции следования, автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущее транспортное средство ускорится или покинет полосу движения, автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Настройка движения в полосе



Функцию круиз-контроля можно включить в меню настройки помощи водителю в информационно-развлекательной системе и установить в режим SACC.

Режим круиз-контроля можно настроить, только когда система отключена.



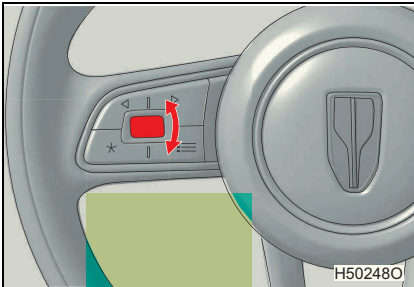
Когда на мультимедийном дисплее загорится белый индикатор SACC, увеличьте или уменьшите скорость движения до желаемого значения, затем дважды переведите подрулевой переключатель АКПП вниз, при этом индикатор SACC загорится синим цветом, а текущая скорость будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

Если текущая скорость ниже 30 км/ч, после активации круиз-контроля заданная скорость автоматически установится на 30 км/ч. Если скорость выше

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

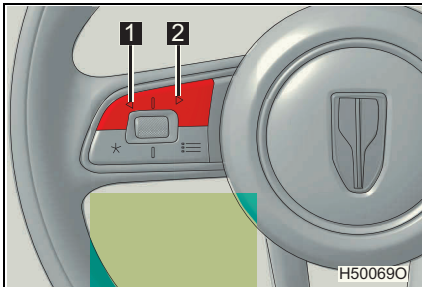
30 км/ч, после активации круиз-контроля в качестве заданной скорости может быть установлена текущая скорость движения.

■ Регулировка скорости

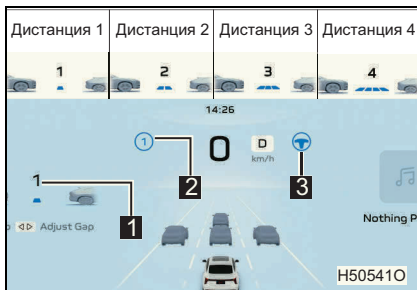


- 1** Повышение скорости
Прокрутите вверх ролик прокрутки на левой стороне рулевого колеса.
- 2** Снижение скорости
Прокрутите вниз ролик прокрутки на левой стороне рулевого колеса.

■ Установка дистанции следования



- 1** Уменьшение дистанции следования
- 2** Увеличение дистанции следования
В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом нажатии кнопки управления происходит переключение на один режим.



- 1** Установленная дистанция следования
По умолчанию дистанция следования — «дистанция 4».
- 2** Световой индикатор работы системы ACC
- 3** Световые индикаторы вспомогательного рулевого управления системы SACC
 (Не горит)  (не горит): система находится в режиме ожидания, условия установки не соблюдаются.
 (Не горит)  (белый): система включается, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля (ACC).

 (Белый)  (белый):
система включается, можно
выполнить настройку интеллектуального адаптивного
круиз-контроля (SACC).

 (Не горит)  (синий):
система работает и входит
в режим ACC.

 (Синий)  (синий):
система работает и входит
в режим SACC.

Выключение режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля

Для отмены режима круиз-контроля нажмите педаль тормоза или один раз переведите переключатель передач вверх.

■ Переключение между режимами SACC и ACC

Когда во время работы ACC будут соблюдены условия установки режима SACC, дважды переведите переключатель передач вниз, чтобы перейти в режим SACC. Когда система SACC активна, необходимо один раз перевести подрулевой переключатель передач вниз, чтобы перейти в режим ACC.

Если во время работы системы SACC система обнаруживает, что водитель не держит руки на рулевом колесе в течение определенного времени, режимы SACC и ACC отключаются.

Если во время работы в режиме SACC камера не сможет распознать разметку полосы движения перед транспортным средством, автоматически произойдет переключение в режим ACC. Если камера снова распознает разметку полосы движения впереди в течение 30 секунд, работа системы SACC возобновится.

■ Шум при автоматическом замедлении с помощью системы SACC

Когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) выполняет автоматическое замедление, может производиться шум.

■ Дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «дистанция 4».

■ Условия включения режима SACC

- Система круиз-контроля установлена в режим SACC в информационно-развлекательной системе.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.

- Системы SACC, ESC, AEB, TCS, ABS, EPS исправны.
- Функция AEB не активирована.
- **Условия приостановки работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**
 - При обгоне сильно и кратковременно нажмите педаль акселератора (значок  мигает) или задействуйте рулевое колесо (значок  мигает) на время не более 0,5 минуты для приостановки работы системы SACC. После отпущания педали акселератора работа системы SACC возобновится, как только автомобиль расположится по центру полосы движения, а рулевое колесо вернется в прямое положение.
 - Если во время работы в режиме SACC камера не сможет распознать разметку полосы движения перед транспортным средством (значок  мигает), автоматически произойдет переключение в режим ACC. Если камера снова распознает разметку полосы движения впереди, работа системы SACC возобновится.
 - Если во время работы в режиме SACC внезапно произойдет крутой поворот (значок  мигает), автоматически произойдет переключение в режим ACC. После прохождения крутого поворота работа системы SACC возобновится.
 - Если во время работы в режиме SACC камера определит, что разметка полосы движения слишком широкая или слишком узкая (значок  мигает), автоматически произойдет переключение в режим ACC. После того как камера снова распознает подходящую разметку полосы движения впереди, работа системы SACC возобновится.
 - Кратковременно сильно нажмите педаль акселератора на время не более 1 минуты.
- **Условия выключения режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**
 - Перемещение переключателя передач вверх один раз.
 - Нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
 - Открытие любой двери или капота.
 - Отстегивается ремень безопасности водителя.
 - Электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена.
 - Активация ABS, TCS, ESC.
 - Активация системы AEB.
 - Отказ соответствующей функции системы.
 - Переключение на любую передачу, кроме D.
 - Нажатие педали акселератора дольше чем на 1 минуту.
- **Неисправность интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**
Если в результате неисправности системы SACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки транспортного средства.
- **После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки**
После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будет удалена.
- **Регулировка и калибровка функции интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) была снята и затем снова установлена.
- Регулировка развала-схождения.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

■ **Предотвращение случайной активации интеллектуального адаптивного круиз-контроля**

Когда эта функция не используется, отключите круиз-контроль.

■ **Ситуации, при которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль**

Во избежание потери контроля над транспортным средством, получения тяжелой травмы (в т. ч. смертельной) не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) в следующих условиях:

- дорожные пробки;
- сложные дорожные условия;
- крутые повороты;
- извилистые дороги;
- скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом);
- крутые склоны;
- неподвижное препятствие перед транспортным средством;
- другие ситуации с недостаточной видимостью, например снегопад, дождь, обледенение, сильный туман;
- плохое освещение дороги в ночное время;
- когда на камеру падает яркий свет;
- при наличии значительных перепадов высот на дороге;
- нечеткая разметка полос движения.

■ **Управление транспортным средством осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC). Если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза даже при движении в режиме SACC, управление перейдет к водителю. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.**

■ **При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или дороге с высоким коэффициентом отражения света возможно отклонение от полосы движения. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.**

Предупреждение

- При работе интеллектуального адаптивного круиз-контроля водителю следует крепко держать руль двумя руками для обеспечения безопасности движения.
- Система SACC — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. При необходимости водитель должен немедленно отключить SACC и управлять транспортным средством самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте правила дорожного движения и учитывайте окружающую обстановку (дорожные и погодные условия).
- Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и модифицировать его. В противном случае система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может работать некорректно.
- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- При движении за впереди идущим транспортным средством система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего транспортного средства в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля становится слишком мало (например, вследствие его экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом на мультимедийном дисплее, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление на себя.
- Когда водитель нажимает педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на мультимедийном дисплее, будет мигать. Это нормальное явление.
- При входе в поворот, выходе из него и смене полосы движения, а также когда впереди идущее транспортное средство останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может потерять его или определить его ошибочно.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля способна определять только заднюю часть транспортного средства и не может определять его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных, другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен во время движения.
- Тормозная способность системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля ограничена. Она может не успеть снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством, когда оно внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При ощущении опасности нажмите педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Во время движения водитель должен сохранять концентрацию и должен быть постоянно готов принять надлежащее решение и затормозить.

Предупреждение

- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо постоянно быть уверенным в возможности снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может распознавать только транспортные средства, которые допущены к движению по автомагистралям (например, легковые и грузовые автомобили) и имеют номерные знаки, соответствующие требованиям. Впереди идущие транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водитель должен быть готов в любой момент взять управление на себя в соответствии с реальной ситуацией.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. Водителю следует брать управление на себя в любой момент, если этого требует дорожная ситуация.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если водитель чувствует, что впереди полоса слишком узкая для нормального проезда, он должен немедленно отключить систему SACC посредством торможения и взять управление на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система SACC может не распознать транспортные средства, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение. При нажатии тормоза система интеллектуального адаптивного круиз-контроля будет деактивирована.
- Когда система обнаруживает транспортное средство, движущееся в том же направлении по той же полосе, на мультимедийном дисплее отобразится символ впереди идущего транспортного средства. Если этот символ не соответствует реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя, учитывая дорожную ситуацию.
- При нажатой педали акселератора система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим транспортным средством, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.

 Предупреждение

- Если транспортные средства в соседней полосе движутся перед вами и не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями транспортных средств в соседней полосе движения и вмешиваться в управление при необходимости.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (для экстренной остановки), система SACC может не успеть отреагировать или отреагировать слишком медленно, что может привести к риску задержки торможения. В этом случае водитель может не получить запрос взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Когда автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством и останавливается в режиме адаптивного круиз-контроля, он может внезапно начать движение из-за того, что впереди идущее транспортное средство будет загорожено, из-за проходящих пешеходов и т. д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.

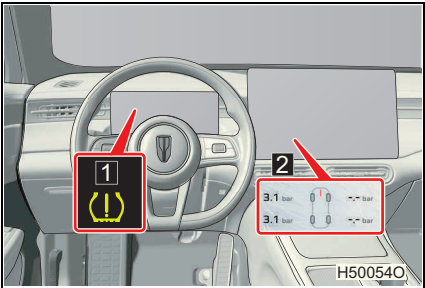
**Внимание**

- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) удерживает автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего транспортного средства. Если впереди идущее транспортное средство снижает скорость или останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) контролирует автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, автомобиль начнет движение под контролем интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) автоматически.
- Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на мультимедийном дисплее отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, при этом водитель может возобновить работу системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, нажав педаль акселератора или дважды переместив переключатель передач вниз, тем самым выполнив автоматический запуск.
- Если автомобиль остановится более чем на 10 минут, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) будет автоматически выключен.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) не может долго удерживать транспортное средство на тормозе. Не выходите из салона, когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из салона обязательно включите передачу Р.
- Во время движения на повороте под контролем интеллектуального адаптивного круиз-контроля обращайте внимание на следующее:
 - На крутых поворотах система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или может ограничить скорость.
 - На поворотах система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) может реагировать на транспортные средства в другой полосе движения, может не успевать среагировать на транспортные средства в своей полосе движения, привести к столкновению с впереди идущим транспортным средством или утратить контроль над автомобилем. Система SACC может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.
 - Слишком малый радиус дороги на повороте может повлиять на оценку разметки полосы движения системой интеллектуального адаптивного круиз-контроля. При движении на поворотах соблюдайте осторожность.
- При проезде через перекресток со светофором за впереди идущим транспортным средством необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, когда необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) позволяет контролировать и проверять давление воздуха в шинах и автоматически подавать сигнал тревоги, когда оно опускается ниже предельного значения.



- 1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах / неисправности системы
- 2 Информация о давлении воздуха в шинах (стр. 165)

Условия работы системы

Состояние транспортного средства	Сигнал тревоги
Ненормальное давление воздуха в шинах	Сигнальная лампа системы подает сигнал тревоги
Система TPMS не работает	Загорается сигнальная лампа неисправности системы и одновременно выводится текстовое предупреждение о том, что система контроля давления воздуха в шинах работает некорректно.

- **Согласование датчика давления воздуха в шинах**
После замены колеса или перестановки шин необходимо настроить параметры системы TPMS. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 Предупреждение

■ **Меры предосторожности для системы TPMS**

- Система не может предотвратить спускание или разрыв шины. Она используется главным образом для подачи сигнала, когда определяет, что давление воздуха в шинах ниже заданного значения.
- В зимнее время необходимо своевременно корректировать давление воздуха в шинах. Поскольку зимой температура воздуха падает, давление воздуха в шинах может снизиться или упасть ниже значения, при котором подается сигнал тревоги. Если давление воздуха в шинах упадет ниже значения подачи сигнала тревоги, будет подан сигнал тревоги.

■ **Ситуации, в которых система TPMS может работать некорректно**

Эта система делает оценку по незначительным изменениям в шинах. Однако иногда она может работать некорректно при следующих условиях:

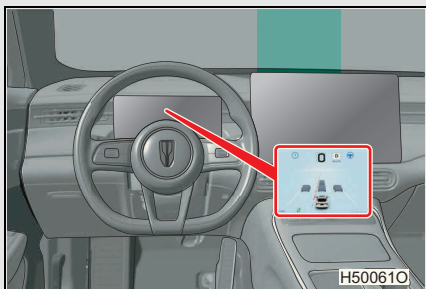
- Шины имеют разный размер, разных производителей, разные марки и разный рисунок протектора или существенно различающуюся степень износа (то же относится к зимним шинам).
- Используются запасные шины, зимние шины и цепи противоскольжения.
- В установленных шинах давление воздуха значительно выше заданного значения, или давление в шине резко падает из-за ее разрыва.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система помощи при удержании в полосе движения (LDW/LKA)*

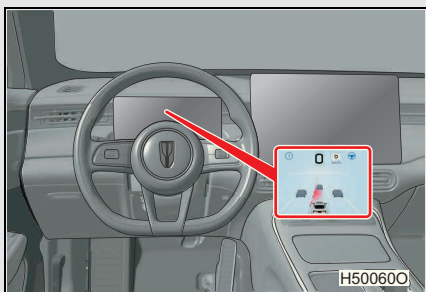
Система помощи при удержании в полосе движения способна определять состояние водителя и состояние движения транспортного средства, когда его скорость составляет от 60 до 145 км/ч. Если система на основе объективных критериев обнаружит, что поведение водителя способно привести к отклонению от полосы движения (например, разговор, отвлечение внимания, использование мультимедийного дисплея), она выдаст просто предупреждение или предупреждение с оповещением о корректировке, чтобы избежать опасности и нарушения ПДД.

- Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)



Когда система обнаруживает сход с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение.

- Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)

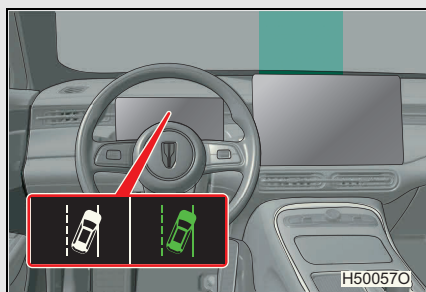


Когда система обнаруживает, что транспортное средство сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, а рулевое колесо автоматически корректирует положение транспортного средства.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Настройки системы помощи при удержании в полосе движения (LDW/LKA)

Систему помощи при удержании в полосе движения можно включить и выключить в меню настроек транспортного средства в информационно-развлекательной системе. После включения системы можно выбрать режим «Только предупреждение» либо «Предупреждение и корректировка», а также одновременно настроить чувствительность системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (стр. 158).



При включении системы на комбинации приборов загорается световой индикатор помощи при удержании в полосе движения (белый). При выключении системы световой индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость выше 60 км/ч и система распознает действующую разметку полосы движения, на комбинации приборов загорается световой индикатор помощи при удержании в полосе движения (зеленый).

■ Условия работы системы помощи при удержании в полосе движения

- Скорость составляет от 60 до 145 км/ч.
- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Камеры системы не загорожены.

■ Система заблокирует сигнал тревоги даже при отклонении от полосы движения при следующих условиях:

- Водитель поворачивает рулевое колесо для прохождения поворота.
- Продолжается движение по разметке полосы.
- Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 3 секунды.
- Включен указатель поворота или прошло менее 3 секунд после его выключения.

- Система не будет автоматически выполнять коррекцию даже при отклонении от полосы движения при следующих условиях:
 - Водитель включает указатель поворота и поворачивает рулевое колесо.
 - Разметка на одной стороне или на обеих сторонах пропадает.
- Система помощи при удержании в полосе движения может работать некорректно при следующих условиях:
 - Камеры закрыты снегом, льдом, пылью или пятнами грязи на ветровом стекле.
 - Плохая видимость из-за погодных условий, таких как густой туман, ливень, сильный снегопад.
 - Дорога закрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
 - Маленькая ширина дороги или слишком большая кривизна поворота.
 - Поле зрения камер системы закрыто.
 - Движение против сильного источника света.
 - Сложная разметка полос движения, например разметка расходящихся/сходящихся полос, зона строительства и т. д.
 - Тени от вантов моста или деревьев на дороге могут привести к ошибочному распознаванию.
 - При тусклом освещении или нечеткой разметке полосы движения в ночное время.
 - Скорость ниже 60 км/ч.
 - Разметка полос движения не соответствует требованиям государственных стандартов.
 - Внезапное изменение яркости окружающего освещения, например при въезде в тоннель.
- В случае замены блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла либо выполнения регулировки углов установки четырех колес необходимо повторить калибровку системы, в противном случае она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

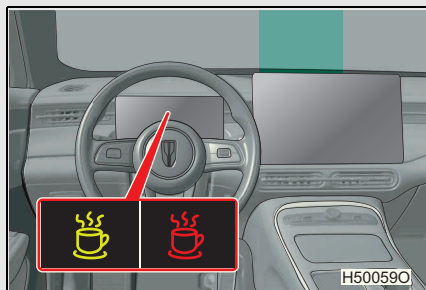
 Предупреждение

- Система LDW/LKA — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен сохранять внимательность.
- Управление осуществляет прежде всего водитель, чей контроль над транспортным средством обладает преимуществом перед системой LDW/LKA. Водитель должен всегда стараться сохранять управление и нести за него полную ответственность.
- Если дорожные или окружающие факторы могут вызвать некорректную работу системы, следует прекратить ее использование.
- Чтобы не отвлекать водителя, система не подает сигнал тревоги, когда условия активации системы помощи при удержании в полосе движения не выполняются.
- Неправильно откалиброванная система помощи при удержании в полосе движения может привести к ошибочному распознаванию других полос движения и даже стать причиной ДТП.
- Система помощи при удержании в полосе движения способна распознавать разметку полос движения и бордюрные камни при определенной контрастности. Однако она может распознавать их неточно или даже совсем не распознавать, если они имеют нечеткие очертания или покрыты грязью, а также может делать ложное распознавание некоторых следов от колес, следов от воды или теней при сильном отличии их цвета от цвета дороги и сильной контрастности относительно дороги.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система контроля состояния водителя (DSM)*

Система контроля состояния водителя (DSM) делает предположение о состоянии водителя (например, об усталости) путем анализа движения транспортного средства по полосе и заранее подает предупреждение, соответствующее состоянию водителя, напоминая ему о том, что его состояние в данный момент не подходит для вождения и ему необходим отдых.



Когда система определяет, что состояние водителя в текущий момент в легкой степени не подходит для вождения, на комбинации приборов мигает желтый световой индикатор и одновременно с этим подаются звуковое уведомление и текстовое сообщение.

Когда система определяет, что состояние водителя в настоящий момент в серьезной степени не подходит для вождения, на комбинации приборов начинает мигать красный световой индикатор и одновременно с этим подаются звуковое уведомление и текстовое сообщение.

Включение и выключение системы DSM

Систему DSM можно включить и выключить в меню настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе (стр. 159).

- В случае замены блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла либо выполнения регулировки углов установки четырех колес необходимо повторить калибровку системы, в противном случае она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

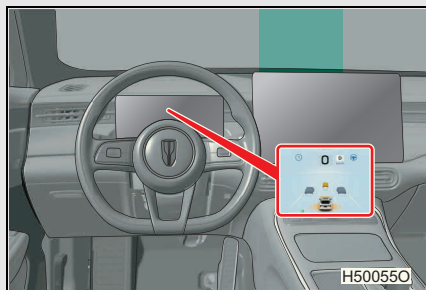
 Предупреждение

- Система DSM — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Система может только предупреждать о ненадлежащих действиях водителя, но не способна напрямую вмешиваться в управление автомобилем. Водителю необходимо принимать во внимание заблаговременные предупреждения и самостоятельно контролировать рулевое колесо для обеспечения нормального движения.
- Из-за некоторых дорожных и окружающих факторов система DSM может оказаться неспособна нормально оценить, что состояние водителя не подходит для вождения. Водителю необходимо соблюдать правила дорожного движения, своевременно остановиться и отдохнуть в зависимости от его состояния, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Если система DSM не будет правильно откалибрована, это может привести к ошибочной оценке и даже к дорожно-транспортному происшествию.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)*

Система автоматически оценивает вероятность столкновения по расстоянию, скорости и ускорению относительно впереди идущего автомобиля. При выполнении необходимых условий система подаст сигнал тревоги.

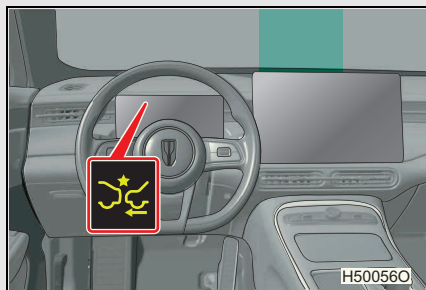


Когда система обнаруживает угрозу столкновения, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и подается звуковой сигнал.

Когда степень вероятности столкновения с впереди идущим транспортным средством возрастает, система делает оповещение путем торможения, похожее на резкое притормаживание.

■ Включение и выключение системы FCW

Систему FCW можно включить и выключить в меню настроек транспортного средства в информационно-развлекательной системе. По умолчанию она включена (стр. 158).



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается световой индикатор выключения системы FCW.

■ Регулировка или калибровка системы FCW

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Регулировка развала-схождения.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в салоне, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система FCW — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен сохранять внимательность.
- Система FCW — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Во избежание столкновения водителю необходимо контролировать педаль тормоза и рулевое колесо.
- Управление транспортным средством осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.
- Система FCW может не распознать видеоизмененные или декорированные транспортные средства с необычным внешним видом.
- Поскольку система FCW собирает информацию путем распознавания задней части других транспортных средств, она не подает сигнал тревоги, когда другое транспортное средство приближается или пересекает дорогу впереди.
- В сложных условиях дорожного движения система FCW может распознавать транспортные средства с задержками, что приводит к запаздыванию срабатывания сигнализации.
- На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие транспортные средства. Водитель должен сохранять внимательность.
- Система FCW не может обнаруживать другие транспортные средства во всех случаях без исключения. Например, если задняя часть транспортного средства в значительной степени закрыта, транспортное средство имеет необычную форму (например, загруженный лесовоз), задняя часть транспортного средства серьезно повреждена.
- Система FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеход или велосипед.
- Если дождь, снег, лед, туман или пыль мешают работе датчиков, система может работать хуже или вообще не работать. Водитель должен сохранять внимательность.
- Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и модифицировать его. В противном случае система FCW может работать хуже или вообще не работать.
- Если камеры сдвинутся в результате столкновения, функция FCW может работать хуже или вообще не работать. Следует своевременно выполнять калибровку системы FCW.
- Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой FCW.

 Предупреждение

- При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система FCW может работать некорректно. Водитель должен сохранять внимательность.
- Если впереди идущее транспортное средство имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.
- Система FCW также может не распознавать узкие объекты, например велосипеды.
- На передний бампер не разрешается наносить дополнительные лакокрасочные покрытия, не разрешается модифицировать и закрывать его каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему FCW с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, функция FCW может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.

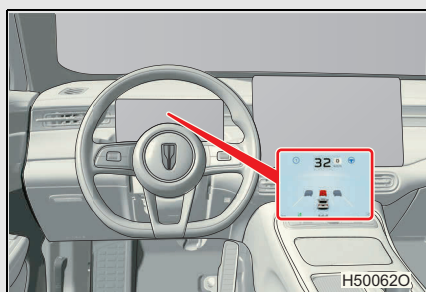
 Внимание

- Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигналы не подаются:
 - Повреждение или замена ветрового стекла.
 - Скорость ниже 8 км/ч.
 - Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 3 секунды.
 - Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
 - Резкое и сильное нажатие педали акселератора приводит к значительному изменению ее положения.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система экстренного торможения (АЕВ)*

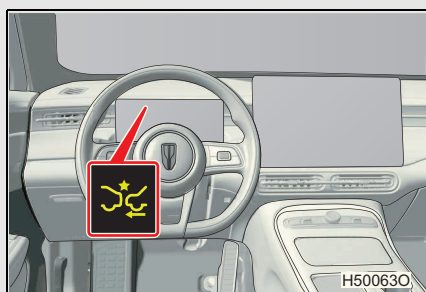
Рабочий диапазон скорости системы экстренного торможения составляет от 8 до 90 км/ч. Если автомобиль может столкнуться с впереди идущим транспортным средством при аварийной ситуации и если водитель при этом своевременно не выполняет экстренное торможение или экстренно не изменяет направление движения, чтобы избежать опасности, система поможет водителю затормозить с целью избежать травмы при столкновении или снизить степень ее тяжести.



При работе системы АЕВ комбинация приборов показывает предупреждающее сообщение и издает звуковой сигнал тревоги.

■ Включение и выключение системы АЕВ

Систему АЕВ можно включить и выключить на меню настроек транспортного средства в информационно-развлекательной системе (стр. 158).



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается световой индикатор выключения системы АЕВ.

■ Регулировка или калибровка системы экстренного торможения (АЕВ)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы экстренного торможения (АЕВ), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
 - Регулировка развала-схождения.
 - Передний бампер пострадал от удара или деформирован.
- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в салоне, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система АЕВ — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен сохранять внимательность.
- Управление осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой экстренного торможения (АЕВ). Водитель должен всегда стараться сохранять управление и нести за него полную ответственность.
- Система АЕВ может не распознать видеоизмененные или декорированные транспортные средства с необычным внешним видом.
- На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие транспортные средства. Водитель должен сохранять внимательность.
- Система АЕВ также может не распознавать узкие объекты, например велосипеды.
- Функция торможения системы АЕВ не активируется, если электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена или неисправна.
- В случае сильного снегопада или дождя система может работать некорректно.
- При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система АЕВ может работать некорректно. Водитель должен сохранять внимательность.
- При буксировке другого транспортного средства или прицепа выключите систему АЕВ. Если тормоза будут находиться под контролем системы во время буксировки, безопасность снизится.
- Если впереди идущее транспортное средство имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.
- Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и модифицировать его. В противном случае система АЕВ может работать хуже или вообще не работать.
- Если камеры сдвинутся в результате столкновения, функция АЕВ может работать хуже или вообще не работать. Следует своевременно выполнять калибровку системы АЕВ.
- Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой АЕВ.

Предупреждение

- Поскольку система АЕВ собирает информацию путем распознавания задней части других транспортных средств, она не подает сигнал тревоги, когда другое транспортное средство приближается или пересекает дорогу впереди.
- Система АЕВ является вспомогательной. Она не может обнаруживать другие транспортные средства во всех без исключения случаях. Например, если задняя часть транспортного средства в значительной степени закрыта, транспортное средство имеет необычную форму (например, загруженный лесовоз), задняя часть транспортного средства серьезно повреждена.
- При движении на повороте система АЕВ может неточно оценить состояние неподвижных объектов в направлении движения и не выполнить вспомогательное экстренное торможение.
- Система АЕВ помогает водителю не всегда и не во всех обстоятельствах. Поэтому водителю не следует полностью полагаться на систему. Он должен сконцентрироваться на наблюдении за дорожной обстановкой для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности. Однако она не может полностью гарантировать предотвращение столкновений с впереди идущими транспортными средствами во всех ситуациях. Водитель несет ответственность за управление и предотвращение опасных ситуаций. При аварийной ситуации водитель должен затормозить как можно скорее.
- Если система экстренного торможения (АЕВ) была активирована, водитель должен немедленно взять на себя управление после остановки, чтобы предотвратить непреднамеренное возобновление движения.
- На передний бампер не разрешается наносить дополнительные лакокрасочные покрытия, не разрешается модифицировать и закрывать его каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему АЕВ с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, функция АЕВ может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.

**Внимание**

■ Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигналы не подаются:

- Скорость ниже 8 км/ч.
- Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 20 секунд.

■ Во время работы системы АЕВ она деактивируется при выполнении любого из следующих условий:

- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
- Резкое и сильное нажатие педали акселератора приводит к значительному изменению ее положения.
- Скорость опускается ниже порогового значения 90 км/ч.

■ При выполнении любого из следующих условий система экстренного торможения (АЕВ) не сработает, что позволит водителю сохранить контроль над транспортным средством без ненужного вмешательства:

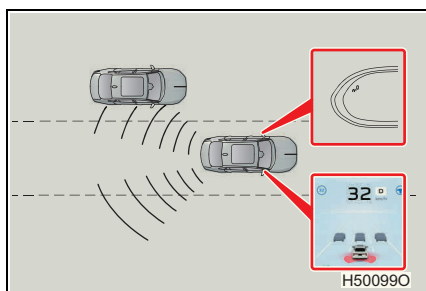
- Активирована функция ESC/TCS/ABS.
- Включена передача R.
- Не закрыта хотя бы одна дверь.
- Не закрыт капот.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Включается функция автоматической парковки.
- Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 20 секунд.
- Скорость транспортного средства ниже 8 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
- Резкое и сильное нажатие педали акселератора приводит к значительному изменению ее положения.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система контроля слепых зон (BSD)*

Система обладает функциями контроля слепых зон, помощи при смене полосы движения, оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади, и предупреждения о наезде сзади, которые помогают водителю при управлении.

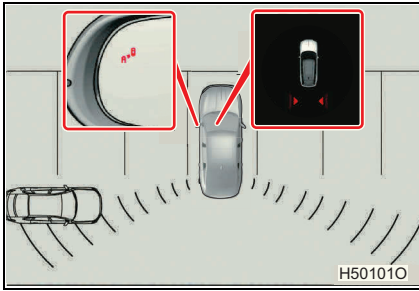
Контроль слепых зон и помощь при смене полосы движения



Если включена любая передача, кроме заднего хода (R), а скорость выше 15 км/ч и при этом идущее сзади транспортное средство, находящееся в слепой зоне размером 7 м сзади или в интервале 7–70 м, соответствует условиям столкновения, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается предупреждающий световой индикатор, а на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если при этом на соответствующей стороне включен указатель поворота, предупреждающий световой индикатор мигает и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, уведомляющее водителя о том, что выполнять смену полосы в данный момент опасно. Функция выключается, когда скорость ниже 12 км/ч.

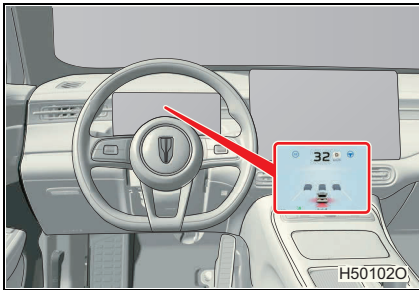
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади



Если включена передача заднего хода (R), а скорость составляет 0–10 км/ч и в пределах 30 м в поперечном направлении и 7 м в продольном направлении сзади находятся такие объекты, как движущийся в поперечном направлении автомобиль, мотоцикл, велосипед и т. д., на зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается световой индикатор, уведомляющий водителя о том, что в данный момент двигаться задним ходом опасно, а на мультимедийном дисплее отображается соответствующее предупреждающее сообщение.

Предупреждение о наезде сзади



Если включена любая передача, кроме R, скорость выше 0 км/ч и двери заперты и при этом сзади в пределах 55 м находится другое транспортное средство, датчики следят за его движением и оценивают уровень опасности наезда сзади. В зависимости от уровня опасности на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение, и одновременно с этим мигает лампа аварийной сигнализации, оповещающая водителя и идущее сзади транспортное средство об опасности столкновения.

Включение и выключение системы BSD

Каждую функцию системы BSD можно включить и выключить в меню настроек транспортного средства в информационно-развлекательной системе (стр. 158).

- **Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения может не подать сигнал тревоги или может подать его с задержкой при следующих условиях:**
 - Движение по крутому склону.
 - Прохождение вершины горы или нахождение на холмистой дороге.
 - Полоса движения транспортного средства и соседняя полоса находятся на разной высоте.
 - Поворот имеет небольшой радиус.
 - Движение по заснеженным дорогам продолжительное время.
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- **Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения может подать сигнал тревоги с опережением или расширить область подачи сигнала тревоги при следующих условиях:**
 - Если две полосы движения имеют недостаточную ширину, на соседней полосе движения будет подан сигнал тревоги.
 - Продолжительное движение по дороге с неподвижными препятствиями сбоку (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит).
- **Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади, может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях:**
 - Парковка под углом.
 - Скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч.
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рыскания целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.
 - Сзади по прямой линии приближается другое транспортное средство.
 - В некоторых случаях сигнал тревоги также может подаваться для обеспечения максимальной безопасности при обнаружении целей с низкой скоростью движения.
- **Система предупреждения о наезде сзади может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях:**
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рыскания целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.

**Внимание**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.
- На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена производителем. Краски другого типа могут ограничить работу системы контроля слепых зон или вызвать ее неисправность.
- Если система контроля слепых зон работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта системы контроля слепых зон необходимо выполнить ее калибровку. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система контроля слепых зон только подает вспомогательные уведомления и не может в полной мере предотвратить столкновение в слепых зонах. Перед сменой полосы движения посмотрите в зеркала заднего вида, оцените обстановку сзади и используйте указатели поворота.
- При необычных погодных условиях, например в сырую погоду, и при высокой скорости система контроля слепых зон может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.
- Если задний радар системы контроля слепых зон перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно очищать его.
- Поскольку возможности системы контроля слепых зон ограничены законами физики и условиями работы, она в некоторых случаях может некорректно определять условия дорожного движения. Например:
 - на полосе движения с крутым поворотом,
 - на полосе движения с изменяющейся шириной,
 - на ухабистой дороге в горах,
 - в плохую погоду,
 - рядом со специальными конструкциями на обочине, такими как высокие или разрозненные отбойники скоростного шоссе.

 Предупреждение

- Система BSD — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен сохранять внимательность.
- Управление осуществляет прежде всего водитель. Система BSD — это только вспомогательное средство уведомления. Водитель должен всегда стараться сохранять управление и нести за него полную ответственность.
- Отключайте систему обнаружения радаров при буксировке транспортного средства или установке на его задней части каких-либо аксессуаров (например, крепления для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система BSD умеет определять такие целевые объекты, как автомобиль, электровелосипед, велосипед и т. д. Транспортные средства могут быть не распознаны, если у них необычная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов, животных и других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении.
- В системе контроля слепых зон (BSD) применены интеллектуальные технологии, действующие на основе законов физики, а также предусмотрены некоторые системные ограничения. Поэтому водителю во избежание дорожно-транспортных происшествий следует сконцентрироваться на наблюдении за условиями дороги и дорожного движения.
 - Обязательно изменяйте скорость движения и сохраняйте безопасное расстояние от впереди идущего транспортного средства в соответствии с видимостью, погодными условиями, условиями дороги и дорожного движения.
 - Во время движения всегда держите рулевое колесо двумя руками и будьте готовы повернуть его в любой момент.
 - Обращайте внимание на световые индикаторы на наружных зеркалах заднего вида, на информацию, отображаемую на многофункциональном дисплее комбинации приборов, и принимайте правильные решения в соответствии с индикацией.

 Предупреждение

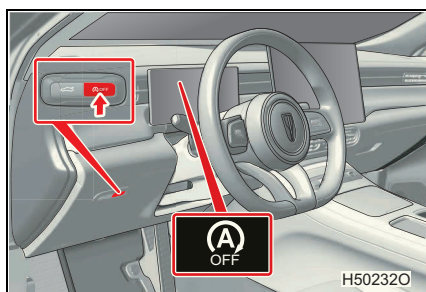
- Система контроля слепых зон может реагировать на специфические конструкции на обочине (например, высокие или скошенные отбойники) и из-за этого подавать ложные сигналы тревоги.
- Обязательно обращайте внимание на дорожные и окружающие условия.
- Не используйте систему контроля слепых зон, когда датчики загрязнены или повреждены, что может отрицательно повлиять на ее работу.
- При прямом солнечном свете поле зрения в наружных зеркалах заднего вида может быть ограничено.
- Во время движения строго соблюдайте указания, связанные с сигнальными лампами / световыми индикаторами и соответствующей текстовой информацией. В противном случае возможны дорожно-транспортные происшествия, приводящие к тяжелым травмам.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система «старт-стоп»

Система «старт-стоп» управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с действиями по управлению и требованиями системы во время кратковременных остановок.

Включение и выключение системы «старт-стоп»



При нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» загорится световой индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов, а сама система при этом выключится. При повторном нажатии кнопки световой индикатор погаснет, а система «старт-стоп» включится.

- В случае нажатия кнопки выключения системы «старт-стоп» во время стоянки
 - Если двигатель был заглушен системой «старт-стоп», при нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» двигатель снова запустится. В то же время система «старт-стоп» будет выключена и загорится световой индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов.
 - Когда система «старт-стоп» выключена, при нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» она возобновит свою работу, однако при этом двигатель не будет заглушен.

Процесс работы системы «старт-стоп»

- Остановка двигателя
 - Если при движении на передаче D водитель нажмет педаль тормоза до полной остановки и не будет ее отпускать, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».
 - Если при движении на передаче D водитель нажмет педаль тормоза до полной остановки, затем переключит передачу с D на N и продолжит нажимать педаль тормоза, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».

- Если при движении на передаче D водитель нажмет педаль тормоза до полной остановки и переключит передачу с D на P, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».
- Если при движении на передаче D водитель нажмет педаль тормоза до полной остановки и при этом будет работать электромеханический стояночный тормоз / функция автоматического удержания на месте (AUTO HOLD), двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится световой индикатор включения системы «старт-стоп».

■ Запуск двигателя

- Если при остановке на передаче D/N водитель продолжит нажимать педаль тормоза, а затем ее отпустит, двигатель автоматически запустится.
- Если при остановке на передаче P водитель снова нажмет педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
- Если при активированном электромеханическом стояночном тормозе / функции автоматического удержания на месте (AUTO HOLD) водитель снова нажмет педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
- При переключении на передачу R двигатель автоматически запустится.
- При повороте рулевого колеса двигатель может автоматически запуститься.
- При активации системы кондиционирования воздуха или функции оттаивания/отпотевания ветрового стекла двигатель автоматически запустится.

■ Световой индикатор системы «старт-стоп»

- Если на комбинации приборов загорается световой индикатор включения системы «старт-стоп» (зеленый), это означает, что система «старт-стоп» включена и работает.
- Если на комбинации приборов загорается световой индикатор ограничения системы «старт-стоп» (белый), это означает, что система «старт-стоп» включена, но условия ее работы не соблюдены.
- Если на комбинации приборов загорается световой индикатор неисправности системы «старт-стоп» (желтый), это означает, что система «старт-стоп» неисправна.

Условия работы системы «старт-стоп»

■ Условия работы системы «старт-стоп»

- Предварительные условия автоматической остановки двигателя
Двигатель автоматически останавливается при соблюдении всех следующих условий:

- Отсутствуют неисправности, связанные с системой «старт-стоп».
- Система «старт-стоп» активирована.
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Капот закрыт.
- Система кондиционирования воздуха соответствует требованиям.
- Аккумулятор обладает хорошими характеристиками и достаточным уровнем заряда.
- Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
- Текущие условия работы транспортного средства соответствуют заданным условиям системы «старт-стоп».
- Рычаг переключения передач переключен на передачу R.
- Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
- Режим движения установлен на комфортный или экономичный режим.

- Предварительные условия автоматического запуска двигателя
Двигатель автоматически запускается при соблюдении всех следующих условий:

- Отсутствуют неисправности, связанные с системой «старт-стоп».
- Дверь водителя закрыта.
- Капот закрыт.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

- Двигатель повторно запускается автоматически без действий водителя (соблюдение любого из условий)

- Состояние заряда батареи не соответствует заданным условиям.
- Температура охлаждающей жидкости не соответствует заданным условиям.
- Разряжение в вакуумном усилителе тормозов недостаточно.
- Условия работы системы кондиционирования воздуха не соблюдены.

Предупреждение

■ Описание работы системы «старт-стоп»

- Не выходите из салона, если двигатель остановлен системой «старт-стоп». Срабатывание функции автоматического запуска двигателя может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не пользуйтесь системой «старт-стоп» для остановки двигателя в плохо проветриваемом помещении. Двигатель может быть снова запущен функцией автоматического запуска двигателя, что приведет к скоплению выхлопных газов и их проникновению в салон, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Необходимо убедиться, что все двери закрыты, водитель пристегнут ремнем безопасности, капот закрыт и рулевое колесо стоит по центру. В противном случае система «старт-стоп» не может быть активирована и автоматическая остановка и автоматический запуск двигателя не могут быть выполнены.
- Чтобы предотвратить частый запуск и остановку двигателя при чрезмерно большом скоплении транспорта, для повторной активации системы «старт-стоп» после остановки двигателя требуется, чтобы скорость была больше 3 км/ч; для активации системы «старт-стоп» после первого переключения на передачу D с передачи R необходимо, чтобы скорость была больше 10 км/ч.
- Если в режиме «старт-стоп» система обнаружит, что соответствующие условия не выполняются, двигатель может запуститься автоматически, даже если водитель не нажимает педаль тормоза.
- Если в режиме «старт-стоп» водитель отстегнет ремень безопасности или откроет дверь и иницирует при этом автоматический запуск системы «старт-стоп», на комбинации приборов появится уведомление, что двигатель следует запустить вручную. В таком случае водителю необходимо вручную запустить двигатель с помощью кнопки запуска/остановки двигателя.

- Для обеспечения защиты различных систем, а также управляемости и комфорта во время движения перед активацией системы «старт-стоп» должен быть выполнен ряд условий. Например, низкий заряд аккумулятора или низкая температура, некорректные настройки системы кондиционирования воздуха, низкая температура охлаждающей жидкости двигателя, большая высота над уровнем моря, любой режим движения, кроме комфортного и экономичного, крутой уклон, низкий вакуум в тормозной системе, высокая температура коробки передач, отказ сопряженной системы вызывают отключение системы «старт-стоп». Если после торможения и остановки двигатель нельзя остановить из-за вышеперечисленных условий, на комбинации приборов загорится световой индикатор ограничения системы «старт-стоп». Поэтому нет необходимости беспокоиться о том, остановится ли двигатель во время движения, поскольку система «старт-стоп» может принимать решения с учетом разнообразных факторов, таких как управляемость, безопасность и комфорт.



Внимание

- После автоматической остановки двигателя нажатие кнопки запуска/остановки двигателя в этот момент не приведет к его запуску.
- Когда транспортное средство находится в режиме «старт-стоп», система «старт-стоп» будет отключена при возникновении следующих условий. В этом случае, если водитель инициирует автоматический запуск системы «старт-стоп», комбинация приборов уведомит водителя о необходимости запустить двигатель вручную.
 - Капот открыт, или коробка передач отправляет сигнал на запрет запуска.
 - Не пристегнут ремень безопасности, или открыта дверь.
 - Ремень безопасности не пристегнут после того, как был отстегнут в течение определенного времени, или дверь не закрыта после того, как была открыта в течение определенного времени.
- Активация системы «старт-стоп» не будет выполнена, если:
 - Система кондиционирования воздуха находится в режиме оттаивания/отпотевания.
 - Температура в салоне не достигает целевого температурного диапазона для обеспечения комфорта.
 - Температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая.
- Когда коробка передач отправляет сигнал на запрет работы системы «старт-стоп», переход системы «старт-стоп» в активное состояние не будет выполнен.
 - Предотвращается риск резкого трогания с места в случае запуска двигателя при включенной передаче.
- Управление осуществляет прежде всего водитель. Система «старт-стоп» — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Водитель должен быть внимательным при управлении, соблюдать дорожные условия, контролировать транспортное средство и полностью за него отвечать.

6-4. Использование системы помощи водителю

Система помощи при вождении

Соответствующие функции, интегрированные в электронную систему контроля устойчивости (ESC), слегка отличаются в зависимости от модели. Для повышения безопасности движения и управляемости следующие функции работают автоматически в зависимости от условий движения. Однако необходимо помнить, что эти функции предназначены только для вспомогательных целей. Не полагайтесь излишне на их работу во время движения.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Позволяет предотвратить занос в одну сторону из-за блокировки колес при движении по скользким дорогам или экстренном торможении.

■ Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Позволяет выполнять динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с изменением нагрузки, дорожными условиями и тормозным усилием, чтобы повысить устойчивость и маневренность при торможении.

■ Система регулировки тягового усилия (TCS)

Позволяет предотвратить пробуксовку ведущих колес и обеспечивает разгон в начале движения и разгон на скользкой дороге.

■ Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия при быстром нажатии педали тормоза для его эффективного увеличения.

■ Система гидравлического усиления тормоза (HBB)

Позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия, когда уровень вакуума в тормозной системе недостаточен, в целях эффективного увеличения тормозного усилия.

■ Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

При трогании на подъеме в тот момент, когда водитель переставляет ногу с педали тормоза на педаль акселератора, эта функция поддерживает давление в тормозной системе, приложенное водителем, чтобы предотвратить откат.

■ Система прямого регулирования крутящего момента (DTC)

Эта система позволяет уравнивать прямой крутящий момент двигателя при торможении путем небольшого увеличения крутящего момента двигателя, чтобы избежать чрезмерной пробуксовки колес и поддерживать устойчивость и маневренность автомобиля, когда тот не разгоняется.

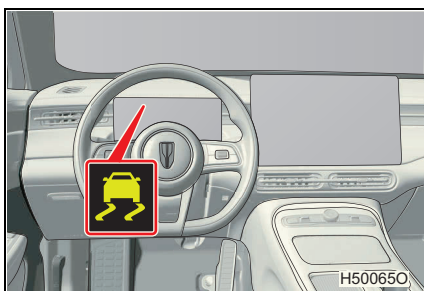
- **Электронная система контроля устойчивости (ESC)**
Помогает контролировать занос при резких поворотах и поворотах на скользкой дороге, чтобы обеспечить правильную траекторию движения.
- **Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go (CDD-S)**
Помогает системе адаптивного круиз-контроля (ACC) обеспечивать контроль при замедлении.
- **Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP)**
Если потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB) и удерживать его, включается режим замедления.
- **Функция автоматического удержания на месте (AUTO HOLD)**
Когда скорость движения снижается до нуля, функция AUTO HOLD включает стояночный тормоз. Если движение не возобновляется спустя непродолжительное время, включается электромеханический стояночный тормоз. Функция включается и выключается специальной кнопкой.
- **Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе (ABP)***
В соответствии с запросом от соответствующего блока управления система ESC принудительно повышает давление в тормозной системе для улучшения скорости отклика на торможение.
- **Система комфортной остановки (CST)**
Уменьшает продольный крен кузова при торможении, обеспечивая более плавную и комфортную остановку.
Систему CST можно включить и выключить в меню настроек вождения в информационно-развлекательной системе (стр. 157).

Электроусилитель руля (EPS)

Эта система позволяет использовать электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

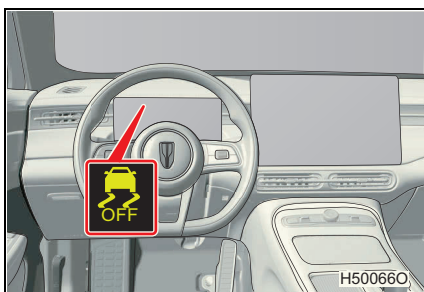
При работе системы TCS/ESC



При заносе или пробуксовке ведущих колес начинает мигать индикатор, указывающий, что работает система TCS/ESC.

Отключение системы ESC

При застревании в снегу или грязи система ESC может снижать мощность, передаваемую с двигателя на колеса. Отключение этой системы может быть целесообразным, когда нужно раскатать застрявший автомобиль, поочередно переключаясь с первой передачи на заднюю.



Систему ESC можно включить и выключить в меню настроек транспортного средства в информационно-развлекательной системе. При выключении системы на комбинации приборов загорается световой индикатор выключения системы ESC (стр. 157).

■ Автоматическая реакция системы ESC

После выключения электронной системы контроля устойчивости (ESC) и перезапуска двигателя или если скорость превысит 70 км/ч, система автоматически будет снова включена.

■ Звук и вибрация, создаваемые системами ABS, HBA, TCS, ESC, CDP, CDD-S, HBB и AUTO HOLD

- Шум может быть слышен из моторного отсека при запуске двигателя или сразу после запуска. Этот звук не является признаком неисправности данных систем.
- Во время работы вышеперечисленных систем могут возникать некоторые нормальные условия. Эти состояния не указывают на наличие неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
 - Звук двигателя может быть слышен при остановке.

Предупреждение

■ **Операции с колесами и подвеской**

Неисправные колеса и модифицированная подвеска могут оказать отрицательное влияние на работу системы помощи водителю и привести к неисправности системы.

■ **Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях:**

- Коэффициент сцепления шин с дорогой слишком низкий.
- При движении по скользкой дороге на высокой скорости возникает занос.

■ **Тормозной путь системы ABS на особых типах дорожного покрытия**

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути транспортного средства. Обязательно сохраняйте безопасную дистанцию от впереди идущих транспортных средств при следующих условиях:

- движение по грязной, гравийной или заснеженной дороге;
- движение с цепями противоскольжения на колесах;
- движение по ухабистым дорогам;
- движение по испещренной ямами или неровной дороге.

■ **Система TCS может работать неэффективно при следующих условиях:**

Даже при нормальной работе системы регулировки тягового усилия (TCS) при движении по скользким дорогам она может не контролировать направление движения или не соответствовать требованиям по мощности. Не передвигайтесь на автомобиле в условиях, когда он может утратить устойчивость и мощность.

■ **При активации системы ESC**

Если световой индикатор начинает мигать, соблюдайте осторожность при управлении. В противном случае можно легко попасть в дорожно-транспортное происшествие.

■ **При выключении системы ESC**

Соблюдайте особую осторожность и передвигайтесь на скорости, соответствующей дорожным условиям. В этом случае электронная система контроля устойчивости (ESC) может обеспечить устойчивость и приводное усилие. Не выключайте систему ESC без необходимости.

■ **Замена колес**

Все колеса должны иметь одинаковые характеристики, марку, рисунок протектора и допустимую нагрузку. Кроме того, давление воздуха в шинах должно соответствовать этикетке с указанием давления в шинах. Если установлены разные колеса, системы ABS и EPS будут работать некорректно. За подробной информацией о замене шин и колес обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

7-1. Управление парковкой

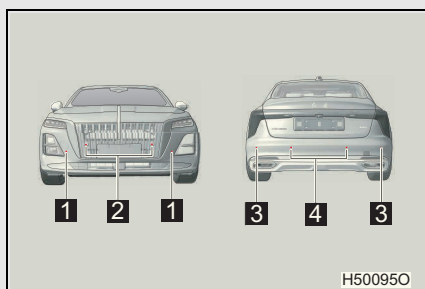
Передний и задний парковочные радары	254
Камера заднего вида*	260
Система кругового обзора (AVM)*	264

7-1. Управление парковкой

Передний и задний парковочные радары

Система переднего и заднего парковочных радаров состоит из блока управления и ультразвуковых датчиков. Эти датчики измеряют расстояние между транспортным средством и препятствиями. В зависимости от изменения расстояния до препятствий, входящих в область обнаружения, динамик издает звуки разной частоты и одновременно с этим на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании системы обязательно внимательно следите за окружающей обстановкой.

■ Тип датчика



- 1 Передний боковой радарный датчик ближнего действия
- 2 Передний центральный радарный датчик
- 3 Задний боковой радарный датчик ближнего действия
- 4 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара

Если рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме Р (Парковка), а скорость составляет менее 15 км/ч, парковочный радар включается автоматически. Если скорость превышает 15 км/ч, парковочный радар отключается автоматически и активируется снова только после того, как скорость опустится ниже 10 км/ч.

Конфигурация радара зависит от конкретной модели.

Настройка радара

Громкость звукового сигнала радара можно настроить в меню звуковых настроек информационно-развлекательной системы (стр. 160).

■ При включенной функции активации изображения

- Когда включена передача D/N, а скорость ниже 15 км/ч, при наличии препятствий в пределах 80 см на дисплее появится предупреждение радара. Чтобы закрыть оповещение радара, нажмите кнопку «Назад». При этом функция автоматического включения переднего радара будет отключена на протяжении данного цикла движения.

Примечание. Радар не подает предупреждающий сигнал, когда подрулевой переключатель передач находится в положении N во время стоянки.

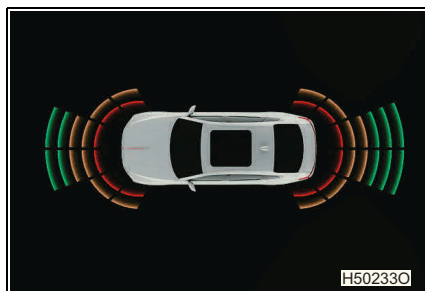
- Когда выбрана передача R, система парковочного радара включена. При этом систему парковочного радара можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После достижения скорости выше 15 км/ч система выключается. При скорости ниже 10 км/ч система парковочного радара снова начинает работать.

■ При выключенной функции активации изображения

- Когда выбрана передача R, система парковочного радара включена. При этом систему парковочного радара можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После включения системы и переключения на передачу R, если скорость выше 15 км/ч, система выключится, а когда скорость будет ниже 10 км/ч, система парковочного радара возобновит работу. При переключении на передачу D, если скорость выше 15 км/ч, система выключится и не будет автоматически возобновлять работу.

Дисплей

■ При обнаружении препятствия



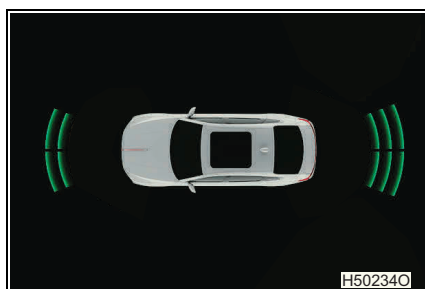
Когда радар обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея появляется изображение, соответствующее положению препятствия и расстоянию до него.

Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона отображаются зеленым, желтым и красным цветами соответственно.

Определение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия загорается цветовой блок, соответствующий датчику.

- Отображение информации о зоне медленного движения при парковке от центрального радарного датчика



Передний центральный
радарный датчик

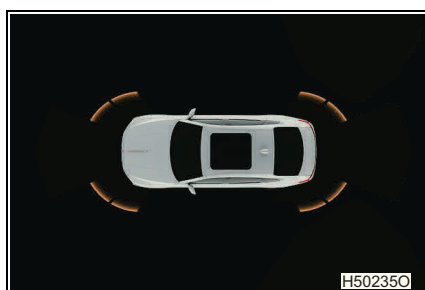
Расстояние до препятствия
80–120 см

Задний центральный радарный
датчик

Расстояние до препятствия
80–150 см

Если в этом диапазоне
обнаружено препятствие,
на мультимедийном дисплее
отображается зеленый полосовой
индикатор и из динамика звучит
предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от бокового радарного датчика



Боковой радарный датчик
ближнего действия

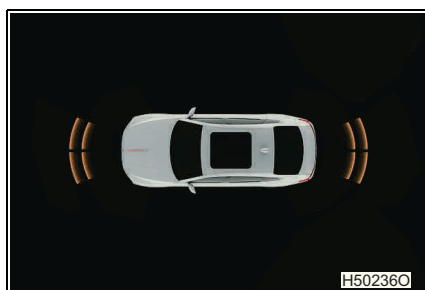
Расстояние до препятствия
40–60 см

Боковой радарный датчик
дальнего действия

Расстояние до препятствия
30–60 см

Если в этом диапазоне
обнаружено препятствие,
на мультимедийном дисплее
отображается желтый полосовой
индикатор и из динамика звучит
предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от центрального радарного датчика

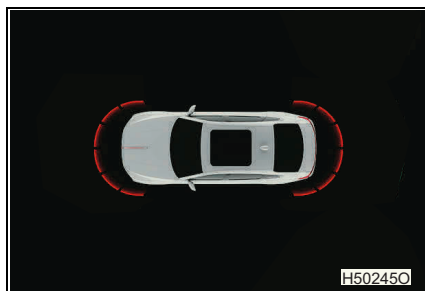


Центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия
40–80 см

Если в этом диапазоне
обнаружено препятствие,
на мультимедийном дисплее
отображается желтый полосовой
индикатор и из динамика звучит
предупреждение для водителя.

- Отображение информации об опасной зоне при парковке от радарного датчика



Центральный/боковой радарный датчик ближнего действия

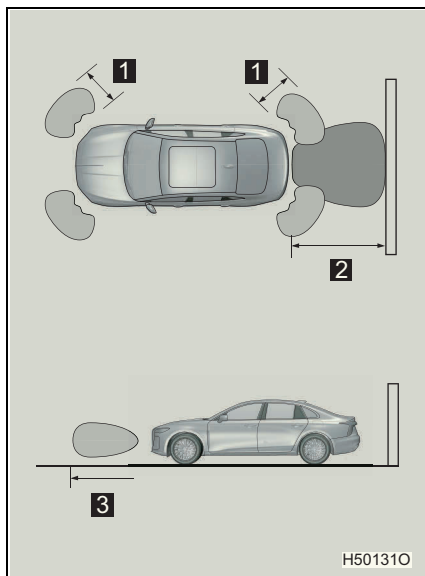
Расстояние до препятствия
1–40 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствия
1–30 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается красный полосовой индикатор и из динамика продолжает звучать предупреждение для водителя.

Наибольшее расстояние обнаружения датчиков



1 Около 60 см

2 Около 150 см

3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, на котором датчики выполняют обнаружение.

(Примечание. Радарные датчики не способны обнаруживать препятствия, которые находятся слишком близко к транспортному средству.)

Область обнаружения радарных датчиков может варьироваться в зависимости от формы препятствия.

■ Информация об обнаружении датчиками

- На способность датчиков обнаруживать препятствия могут влиять определенные внутренние и внешние условия. Например:
 - на датчиках налипли грязь, снег или лед;
 - датчики заслонены;
 - транспортное средство стоит под наклоном;
 - транспортное средство находится на ухабистой дороге, гравийной дороге или траве;
 - рядом с транспортным средством очень шумно из-за клаксонов транспортных средств, двигателей мотоциклов и пневматических тормозов крупногабаритных транспортных средств или других источников сильного шума, которые могут генерировать ультразвуковые волны;
 - рядом с датчиками находится другое транспортное средство, оборудованное датчиками помощи при парковке, которые в данный момент работают;
 - транспортное средство оборудовано антенной-мачтой на крыле или беспроводной антенной;
 - транспортное средство оборудовано буксирным кольцом;
 - бамперы или датчики подверглись сильному удару;
 - транспортное средство приближается к высокому или изогнутому бордюру;
 - жаркая или холодная погода.

Помимо вышеуказанных случаев, датчики иногда могут считать, что дорожные знаки или другие объекты находятся ближе, чем на самом деле, из-за их своеобразной формы.

- Форма препятствия может помешать датчикам обнаружить его, в особенности это касается следующих препятствий:
 - провода, ограды, тросы и т. д.;
 - хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны;
 - объекты с острыми краями и углами;
 - низкие препятствия;
 - высокие препятствия, у которых верхняя часть выступает в сторону транспортного средства.

 Предупреждение**■ Предупреждения при использовании переднего и заднего парковочного радаров**

Во избежание дорожно-транспортных происшествий соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не устанавливайте ничего в пределах рабочей дальности действия датчиков.
- Система парковочных радаров — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен сохранять внимательность. При необходимости вмешивайтесь в управление заблаговременно во избежание опасности.
- Управление транспортным средством осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.
- При движении на высокой скорости система выключается. Водитель должен сохранять внимательность.

 Внимание**■ Меры предосторожности при мойке**

Не промывайте большим количеством воды или паром область датчика. Это может вызвать их неисправность.

7-1. Управление парковкой

Камера заднего вида*

При движении задним ходом (например, при парковке) камера заднего вида помогает водителю, показывая пространство сзади на мультимедийном дисплее.

Включение и выключение камеры заднего вида

■ Включение



Способ 1. Переключитесь на передачу R.
Способ 2. При скорости ниже 25 км/ч нажмите кнопку радара/камеры.

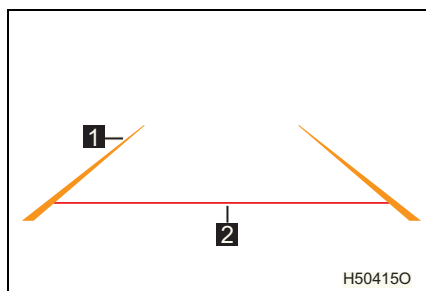
■ Выключение

Способ 1. Переключитесь на передачу P.
Способ 2. Переключитесь на передачу D и двигайтесь со скоростью выше 15 км/ч.
Способ 3. Нажмите кнопку радара/камеры.

Индикация информации о движении задним ходом

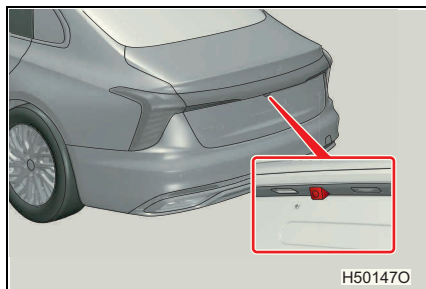
Индикация на экране помогает водителю выполнить парковку, а направляющие парковочные линии динамически изменяются в зависимости от того, под каким углом расположено транспортное средство относительно места парковки.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



- 1** Направляющая парковочная линия
Показывает предполагаемую траекторию транспортного средства при повороте рулевого колеса.
- 2** Направляющая линия расстояния
Показывает расстояние 50 см от заднего края бампера.

Камера заднего вида



Камера заднего вида расположена, как показано на рисунке.



Область обзора камеры ограничена. Объекты, находящиеся рядом с углами бампера (в пределах около 20 см) или под бампером, не будут видны на экране. Область, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от направления движения или дорожных условий.



Если на камеру заднего вида попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова), она может выдавать смазанное изображение ^{*1}.

^{*1} При использовании камеры заднего вида для передачи изображений кажется, что источники света имеют вертикальную полосу, которая проходит вверх и вниз.

Предупреждение

■ **Камера заднего вида — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу.**

- Управление транспортным средством осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.
- Соблюдайте осторожность при управлении и следите за ситуацией сзади и вокруг транспортного средства. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Камера заднего вида не дает полноценного представления о дорожных условиях. Изображение на экране может отличаться от фактической ситуации.

■ **Использование камеры заднего вида**

Во избежание тяжелых травм и гибели людей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на камеру заднего вида.
- Убедитесь через зеркало заднего вида в отсутствии помех на выбранной траектории.
- Показываемое расстояние между объектом и плоскостью может отличаться от фактического.
- Не используйте систему, когда крышка багажника не закрыта до конца.

 Предупреждение**■ Условия, влияющие на работу камеры заднего вида**

- В случае удара по задней части кузова положение и угол установки камеры могут измениться. Для осмотра повреждений обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При резком изменении температуры, например когда на кузов попадает горячая вода в холодную погоду, система может работать некорректно.
- Если камера загрязнена, она может не передавать четкого изображения. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера сильно загрязнена, промойте ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы показываемое изображение может потемнеть и слегка исказиться при движении картинки.
- Условия, не подходящие для использования камеры заднего вида
 - На обледеневших, скользких или заснеженных дорогах
 - Использование цепей противоскольжения, запасного колеса
 - На неровной или извилистой дороге, например на повороте или склоне
- При замене шины положение направляющей линии, показанной на экране, может отклониться. По вопросам замены шин проконсультируйтесь у официального дилера Hongqi.
- В зависимости от нагрузки (количество человек в салоне, количество багажа и т. д.) положение направляющей линии, показанной на дисплее, может изменяться. Перед началом движения обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг транспортного средства.

7-1. Управление парковкой

Система кругового обзора (AVM)*

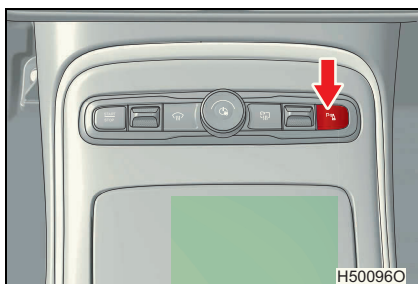
Система кругового обзора (AVM) показывает изображение на мультимедийном экране, что позволяет водителю удобно просматривать окружающую обстановку и при этом оценивать относительную ориентацию препятствий и расстояние до них для безопасного и простого выполнения парковки.

Изображения в этом разделе приведены только для примера и могут отличаться от фактических.

Включение и выключение AVM

■ Включение

Систему AVM можно включить пятью способами.



Способ 1. При скорости ниже 25 км/ч нажмите кнопку радара/камеры.

Способ 2. Когда включена функция активации изображения при включении указателя поворота, включение левого или правого указателя поворота приведет к включению AVM.

Способ 3. Переключитесь на передачу R.

Способ 4. Когда скорость ниже 25 км/ч, включение панорамного обзора на 360° через меню приложений информационно-развлекательной системы приведет к включению AVM.

Способ 5. Когда подрулевой переключатель АКПП находится в положении D или N, а скорость ниже 3 км/ч при включенной функции активации изображения (стр. 159), система AVM активируется автоматически, как только она обнаружит, что расстояние до препятствия впереди меньше заданной дистанции срабатывания.

■ Выключение

Способ 1. Система AVM выключится, когда скорость превысит 15 км/ч или переключатель передач будет установлен в положение P.

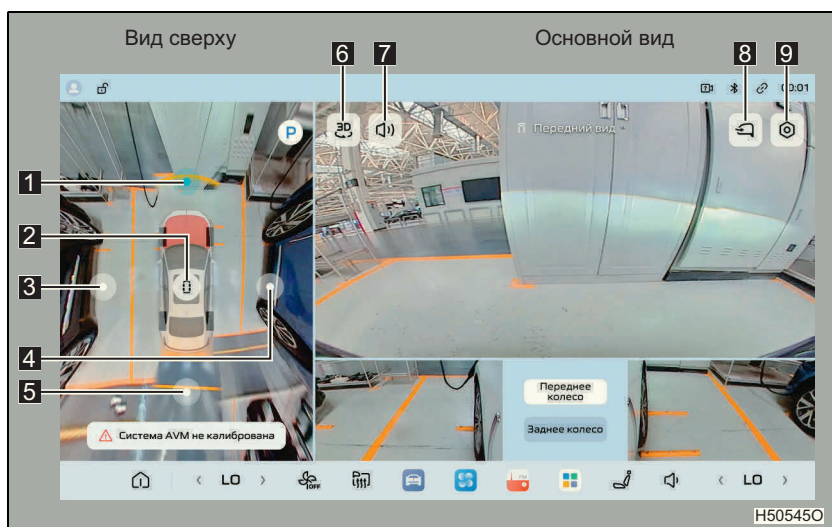
(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Способ 2. Если отображается всплывающее окно системы AVM, то при выключении указателя поворота и отсутствии препятствий впереди в пределах заданной дистанции срабатывания система AVM отключается.

Способ 3. Для выключения AVM нажмите кнопку радара/камеры.

Режимы экрана AVM

AVM имеет несколько режимов экрана. Водитель может выбрать режим в соответствии с конкретными условиями.



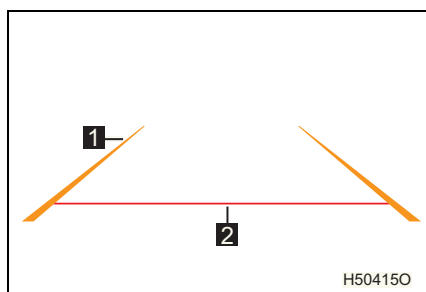
- 1 Вид спереди**
Показывается вид спереди и вид сверху.
- 2 Вид сбоку**
Можно выбрать вид от передних/задних колес или вид с левой/правой стороны в середине.
- 3 Вид слева**
Показывается вид слева и вид сверху.
- 4 Вид справа**
Показывается вид справа и вид сверху.
- 5 Вид сзади**
Показывается вид сзади и вид сверху.

- 6** Кнопка трехмерного вида
При ее нажатии включается трехмерный вид.
- 7** Кнопка громкости радара
Включение и выключение громкости радара.
- 8** Складывание зеркала заднего вида
Включение и выключение функции складывания зеркала заднего вида.
- 9** Настройка
(стр. 159)

- При включении указателей поворота при включенной системе AVM режим экрана автоматически переключается на вид с соответствующей стороны (слева/справа). При выключении указателей поворота восстанавливается двухмерный вид: на передаче заднего хода (R) включается задний двухмерный вид, а на остальных передачах — передний.

Вспомогательная парковочная линия

Индикация на экране помогает водителю выполнить парковку, а направляющие парковочные линии динамически изменяются в зависимости от того, под каким углом расположено транспортное средство относительно места парковки.

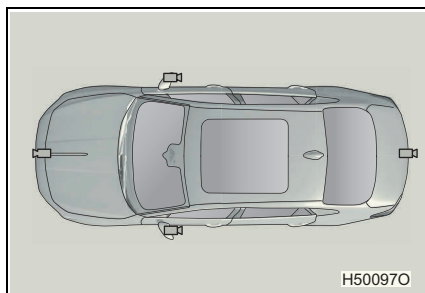


- 1** Направляющая парковочная линия
Показывает предполагаемую траекторию транспортного средства при повороте рулевого колеса.
- 2** Направляющая линия расстояния
Показывает расстояние 50 см от заднего края бампера.

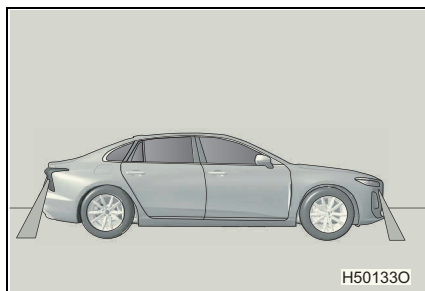
Настройка системы AVM

Соответствующие функции системы AVM можно настроить в меню настроек помощи водителю в информационно-развлекательной системе (стр. 159).

Камера панорамного вида

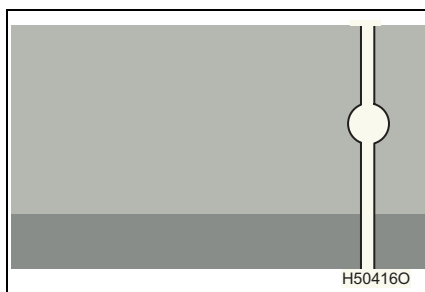


Камеры панорамного вида установлены на передней решетке, крышке багажника и на левом и правом наружном зеркале заднего вида.



Область обзора камеры ограничена. Объекты, находящиеся рядом с углами бамперов или под бамперами, не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от направления движения или дорожных условий.



Если на камеры попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова), они могут выдавать смазанное изображение *¹.

*¹ При использовании камер для передачи изображений кажется, что источники света имеют вертикальную полосу, которая проходит вверх и вниз.

Предупреждение

■ Система AVM — это вспомогательная система, которая не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу.

- Управление транспортным средством осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.
- Соблюдайте осторожность при управлении и следите за окружающей ситуацией. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Система AVM не дает полноценного представления о дорожных условиях. Изображение на экране может отличаться от фактической ситуации.

■ При использовании AVM

Во избежание тяжелых травм и гибели людей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему кругового обзора (AVM).
- Убедитесь через зеркало заднего вида в отсутствии помех на выбранной траектории.
- Показываемое расстояние между объектом и плоскостью может отличаться от фактического.
- На виде сверху в AVM видны только близко расположенные объекты, и камеры не показывают объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения движущихся объектов способна обнаруживать только объекты, движущиеся на низкой скорости, поэтому некоторые объекты могут быть пропущены при выявлении. Сохраняйте внимательность при управлении транспортным средством.
- Не используйте данную систему, когда камеры неисправны.

 Предупреждение
■ **Условия, влияющие на работу AVM**

- В случае удара по кузову положение и угол установки камеры могут измениться. Для осмотра повреждений обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При резком изменении температуры, например когда на кузов попадает горячая вода в холодную погоду, система может работать некорректно.
- Если камера загрязнена, она может не передавать четкого изображения. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера сильно загрязнена, промойте ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы показываемое изображение может потемнеть и слегка исказиться при движении картинки.
- В условиях дождя, снега, тумана и низкой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Ситуации, при которых не следует использовать AVM
 - На обледеневших, скользких или заснеженных дорогах
 - Использование цепей противоскольжения, запасного колеса
 - На неровной или извилистой дороге, например на повороте или склоне
- При замене шины положение направляющей линии, показанной на экране, может отклониться. По вопросам замены шин проконсультируйтесь у официального дилера Hongqi.
- В зависимости от нагрузки (количество человек в салоне, количество багажа и т. д.) положение направляющей линии, показанной на дисплее, может изменяться. Перед началом движения обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг транспортного средства.

7-1. Управление парковкой

**8-1. Система помощи
при парковке**

Электромеханический
стояночный тормоз
(EPB)272

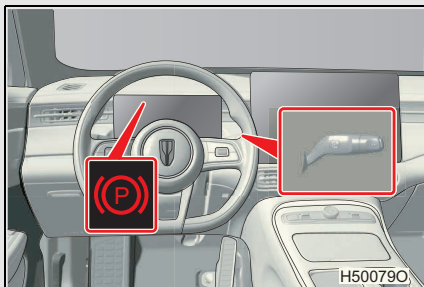
Функция автоматического
удержания на месте
(AUTO HOLD)274

8-2. При высадке

Предупреждение при
открытии двери*276

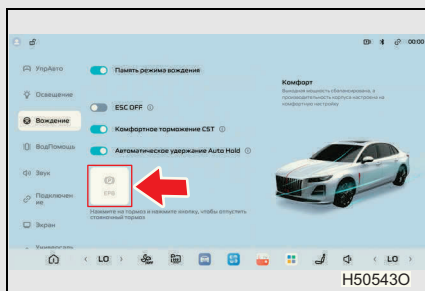
8-1. Система помощи при парковке

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Автоматическое включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Для автоматического включения EPB требуется нажать педаль тормоза и переключиться на передачу P. Чтобы EPB автоматически выключился, переключите передачу P на передачу D/R.



Включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB) вручную

Электромеханический стояночный тормоз (EPB) можно вручную включать и выключать в меню настроек вождения информационно-развлекательной системы (стр. 157).

■ Другие функции EPB

- **Система помощи при трогании на подъеме (ННС).** Пристегнитесь ремнем безопасности и закройте дверь. Если перед запуском двигателя электромеханический стояночный тормоз (EPB) будет включен вручную, система автоматически выключит EPB, поддерживая необходимый крутящий момент, чтобы автомобиль не откатился назад и плавно начал движение.
- **Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP).** Во время движения продолжительно нажмите кнопку передачи P, при этом начнется торможение до полной остановки.

■ Автоматическая активация EPB при выключении питания

Если во время стоянки зажигание выключено, автоматически включается электромеханический стояночный тормоз (EPB). Функцию автоматической активации EPB при выключении питания можно включить и выключить в меню настроек вождения информационно-развлекательной системы (стр. 157).

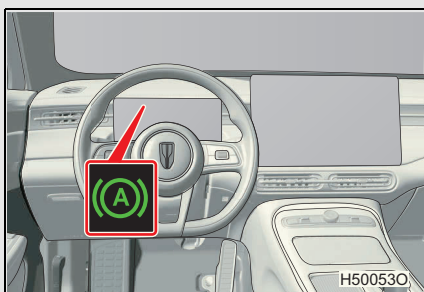
**Внимание****■ Меры предосторожности перед поездкой**

- Перед началом движения полностью выключите электромеханический стояночный тормоз (EPB). В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный стояночным тормозом, можно будет разблокировать только механическим способом. Для решения проблемы рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.
- Если электромеханический стояночный тормоз (EPB) не выключен, горит красный световой индикатор (P). В этом случае при движении компоненты тормоза перегреются, что снизит эффективность торможения и увеличит износ тормозных колодок.

8-1. Система помощи при парковке

Функция автоматического удержания на месте (AUTO HOLD)

Когда функция автоматического удержания на месте (AUTO HOLD) готова к работе (выполнены необходимые для нее условия), нажмите педаль тормоза, чтобы остановиться, и включите функцию AUTO HOLD. Если при этом отпустить педаль тормоза, транспортное средство продолжит стоять на тормозе. При повторном нажатии педали тормоза или акселератора система отключит функцию AUTO HOLD для плавного начала движения.



При включении функции AUTO HOLD на комбинации приборов загорается световой индикатор AUTO HOLD.

■ Включение и выключение функции AUTO HOLD

Функцию AUTO HOLD можно включить и выключить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы (стр. 157).

■ Функция автоматического удержания на месте (AUTO HOLD)

- Функция AUTO HOLD помогает удерживать транспортное средство на месте при запуске двигателя на склоне. Однако на крутых склонах функция AUTO HOLD может не остановить транспортное средство. В этом случае необходимо включить электромеханический стояночный тормоз вручную.
- Через некоторое время функция AUTO HOLD переключается на электромеханический стояночный тормоз.

■ Условия работы функции AUTO HOLD

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель нажимает педаль тормоза до тех пор, пока транспортное средство не остановится, после чего отпускает ее.

 Предупреждение**■ Парковка на скользкой дороге**

Функция AUTO HOLD не сможет остановить автомобиль, если будет превышена сила сцепления шин с дорогой. Не используйте эту функцию на скользких дорогах.

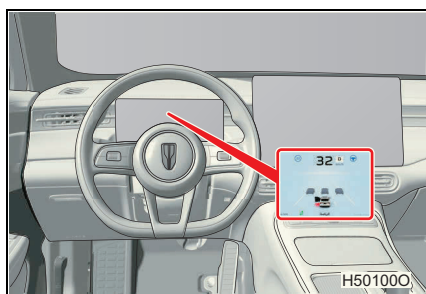
 Внимание**■ При парковке**

Функцию AUTO HOLD нельзя использовать для длительной стоянки. Если необходимо поставить транспортное средство на длительную стоянку, включите электромеханический стояночный тормоз. Когда функция автоматического удержания на месте AUTO HOLD включена, выключение кнопки запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) может привести к отключению тормоза и движению транспортного средства. При выключении кнопки запуска/остановки двигателя нажмите педаль тормоза, включите электромеханический стояночный тормоз и передачу P.

8-2. При высадке

Предупреждение при открытии двери*

Система выполняет оценку рисков по положению, скорости и ускорению транспортного средства относительно боковой или задней частей приближающихся транспортных средств, а также по намерению водителя и пассажиров открыть дверь. Если при этом во время открывания дверей существует опасность, водитель получит оповещение в виде звукового и визуального сигналов.



Если не включена передача R, скорость составляет 0–3 км/ч и другое транспортное средство приближается сзади на расстоянии 2 м в поперечном направлении и 30 м в продольном, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится сигнальный световой индикатор, на двери с соответствующей стороны продолжит гореть лампа атмосферной подсветки, а на комбинации приборов отобразится информация системы тревожной сигнализации. Если при этом дверь будет открыта, световой индикатор и лампа атмосферной подсветки на двери с соответствующей стороны начнут мигать, а система издаст звуковой сигнал тревоги, предупреждающий водителя о том, что открывать дверь опасно. Когда скорость составляет более 3 км/ч, эта функция отключается.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Включение и выключение системы предупреждения при открытии двери

Систему предупреждения при открытии двери можно включить или выключить в меню настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе (стр. 158).

■ Система предупреждения при открытии двери может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях:

- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- На обочине находятся неподвижные препятствия (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит и т. д.).



Внимание

- Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.
- На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена производителем. Краски другого вида могут ограничить работу системы или вызвать ее неисправность.
- Если система работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта соответствующих компонентов системы предупреждения при открытии двери необходимо выполнить калибровку системы. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система предупреждения при открытии двери — это вспомогательная система оповещения, которая не может полностью исключить столкновение. Перед тем как открыть дверь и выйти из салона, посмотрите в зеркала заднего вида и оцените обстановку сзади.
- При неблагоприятных погодных условиях, например в сырую погоду, система предупреждения при открытии двери может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.
- Если задний радар перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно очищать его.

 Предупреждение

- Система предупреждения при открытии двери не гарантирует обнаружение объектов на соседних полосах движения. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным в любой ситуации,
- всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести за него полную ответственность.
- Отключайте систему обнаружения радаров при буксировке транспортного средства или установке на его задней части каких-либо аксессуаров (например, крепления для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система предупреждения при открытии двери способна обнаруживать такие объекты, как автомобили, мотоциклы и велосипеды и т. д. Транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов, животных и других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен во время движения.

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация	280
Сигнал SOS*	281
Устройство экстренного вызова*	282

9-2. Действия

в чрезвычайных ситуациях

Буксировка транспортного средства	287
Действия при возникновении неисправности	291
Потеря давления в шине	292
Если двигатель не запускается	299
При потере ключа	300
Если ключ неисправен	301
Если не удастся запереть дверь обычным способом	303
При низком уровне заряда аккумулятора 12 В	305
Перегрев двигателя ...	308
Действия в случае застывания	310
При движении по затопленным дорогам	312

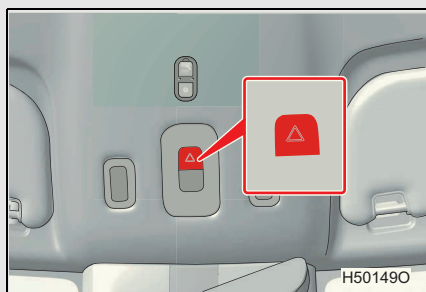
При разрыве шины	313
-----------------------	-----

Аварийное открытие крышки багажника	314
--	-----

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация

В случае неисправности остановитесь на обочине дороги и включите аварийную световую сигнализацию. Если дальнейшее движение невозможно, включите аварийную световую сигнализацию и поставьте позади транспортного средства знак аварийной остановки. При необходимости наденьте светоотражающий жилет.



При нажатии кнопки аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать. При повторном нажатии они выключаются.

Внимание

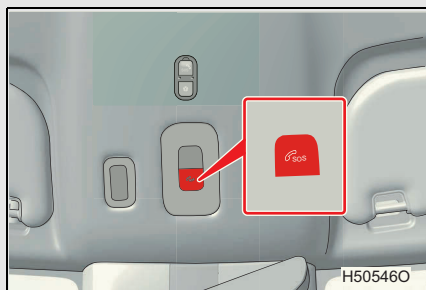
■ Предотвращение разряда аккумулятора

Если двигатель не заведен и при этом в аварийной сигнализации нет необходимости, ее следует выключить.

9-1. Важная информация

Сигнал SOS*

Если вам нужна помощь в аварийной ситуации, нажмите переключатель сигнала SOS дольше чем на 3 секунды. В аварийную спасательную службу будет направлен экстренный вызов, а индикатор SOS перестанет гореть постоянным светом и начнет мигать. После получения вызова о помощи контактный центр организует оказание необходимой помощи.



Переключатель сигнала SOS расположен на передней лампе внутреннего освещения.

Внимание

- Используйте переключатель сигнала SOS только в случае необходимости.
- Для работы функции подачи сигнала SOS требуется подключение к Интернету. В некоторых регионах автомобили могут не оснащаться данной функцией, либо она может быть временно недоступна. Для получения подробной информации о комплектации и эксплуатации автомобиля обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

9-1. Важная информация

Устройство экстренного вызова*

В салоне предусмотрено устройство экстренного вызова. Оно предназначено для сообщения о дорожно-транспортных происшествиях и других чрезвычайных ситуациях в экстренные службы.

Описание

- Для экстренного вызова используется сеть GSM/UMTS, по которой совершается вызов системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.

Если водитель или пассажир нажимает кнопку SOS, вызов можно совершить вручную. Если встроенный датчик в устройстве зафиксирует переворачивание транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии, которое угрожает жизни людей в салоне, вызов может быть совершен автоматически.

- **Автоматический режим**

Экстренный вызов в автоматическом режиме совершается при включенном зажигании в момент ДТП.

- **Ручной режим**

Экстренный вызов в ручном режиме может быть совершен при включенном и выключенном зажигании.

- **Функция экстренного вызова**

После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС устройство передает набор данных, включая такую информацию, как координаты местоположения транспортного средства, тип транспортного средства и топлива, а также другую критическую информацию, необходимую для немедленного реагирования экстренной службы. Это делается для оказания помощи в кратчайшие возможные сроки. После завершения передачи данных устанавливается голосовое соединение с оператором системы, для чего устройство оснащено микрофоном и динамиком.

Кнопка SOS, микрофон и индикатор состояния устройства расположены на потолке.

На потолке также находится кнопка «Дополнительная функция» для отмены экстренного вызова и получения доступа к функциям обслуживания.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Экстренный вызов

В случае дорожно-транспортного происшествия или другой чрезвычайной ситуации, в которой требуется помощь экстренных служб, выполните следующие действия:

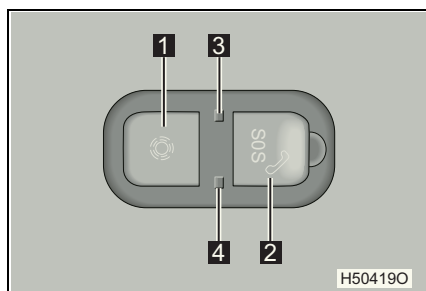
Шаг 1 Проверьте световой индикатор состояния экстренного вызова. Если световой индикатор мигает или горит зеленым, это говорит о том, что происшествие было подтверждено в автоматическом режиме и был совершен вызов экстренной службы (пропустить пункт 2).

Шаг 2 Если устройство не перешло в этот режим, нажмите и удерживайте кнопку SOS более трех секунд или нажмите на нее пять раз подряд.



Внимание

■ Нажатие кнопки должно продолжаться не менее двух секунд.



- 1** Кнопка «Дополнительная функция»
- 2** Кнопка SOS
- 3** Световой индикатор состояния микрофона
- 4** Микрофон

Чтобы отменить вызов экстренной службы в случае, если соединение с экстренной службой не установлено и вызов был совершен вручную, необходимо нажать кнопку «Дополнительная функция».



Внимание

■ Нажимать кнопку SOS во время экстренного вызова запрещается. Неправильный вызов может нанести вред инфраструктуре ЭРА-ГЛОНАСС и помешать нормальной работе оператора.

Шаг 3 В начале экстренного вызова воспроизводится звуковое сообщение: «Выполняется экстренный вызов». После установления соединения с экстренной службой передается набор данных, содержащий информацию, необходимую для быстрого оказания помощи. Передача информации занимает до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установите голосовое соединение с оператором экстренной службы. Чтобы не мешать общению с оператором, другие источники звука (аудиосистема) в транспортном средстве будут выключены. Отвечайте на вопросы оператора и старайтесь говорить в направлении модуля интерфейса пользователя.

При наличии проблем (например, нестабильный сигнал сети GSM) устройство предпринимает попытку совершить экстренный вызов несколько раз. Если установить соединение с экстренной службой не удастся, световой индикатор на модуле интерфейса пользователя будет мигать красным цветом, а также будет воспроизведено сообщение: «Выполнить экстренный вызов невозможно». В этом случае попытайтесь вызвать экстренную службу другим способом.

Голосовое соединение с экстренной службой может быть выполнено только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (выключение зеленого светового индикатора) при необходимости можно повторить экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова оператор экстренной службы может совершить повторный вызов, при этом соединение с людьми в салоне устанавливается автоматически.

Самодиагностика

Устройство экстренного вызова имеет функцию самодиагностики характеристик всех основных компонентов. При каждом включении зажигания программа самодиагностики активируется и индикатор состояния экстренного вызова загорается красным цветом на 3–5 секунд. При включенном зажигании функция самодиагностики также регулярно включается. Если в процессе самодиагностики обнаружится неисправность, индикатор состояния продолжит гореть красным цветом (при включенном зажигании).

Для обнаружения неисправности можно включить экстренный вызов в режиме тестирования. Выполняйте пробный вызов только при включенном зажигании во время стоянки.

В течение 1 минуты после включения зажигания кратковременно нажмите кнопку «Дополнительная функция», а затем следуйте указаниям, воспроизводимым через динамики устройства. Во время проверки отдельного компонента устройство сообщает об исправности каждого компонента. Включение режима тестирования запрещается в течение 2 часов после завершения экстренного вызова.

 Внимание

- При наличии неисправности правильная работа устройства экстренного вызова не гарантируется. Для устранения неисправности как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр.

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей и может работать даже в случае повреждения/выключения бортовой сети в результате дорожно-транспортного происшествия.

 Внимание

- При выключенном зажигании резервная батарея, встроенная в устройство экстренного вызова, разряжается. Поэтому при последующем подключении к основному аккумулятору функция самодиагностики может обнаруживать неисправность до тех пор, пока заряд резервной батареи не будет полностью восстановлен. Это не является причиной для обращения в сервисный центр и замены резервной батареи. Резервная батарея автоматически заряжается при включении зажигания и положительной температуре батареи. После достижения полного заряда время работы может достигать 10 часов.

Индикатор состояния

В следующей таблице приведены возможные варианты индикации состояния устройства и его соответствующие режимы работы.

Режим работы	Индикатор состояния
Запуск самодиагностики при включении зажигания	Световой индикатор загорается красным цветом на 4 секунды
Режим тестирования	Световой индикатор мигает поочередно красным и зеленым цветом
Обнаружена неисправность	Световой индикатор непрерывно горит красным цветом
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Световой индикатор мигает зеленым цветом
Экстренный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	Световой индикатор непрерывно горит зеленым цветом
Экстренный вызов недоступен	Световой индикатор мигает красным цветом

Дополнительная услуга

Устройство экстренного вызова также осуществляет следующие дополнительные функции:

- дистанционный контроль положения транспортного средства и состояния подключенных датчиков;
- контроль стиля вождения;
- настраиваемый телефонный номер для вызова.

По умолчанию эти функции отключены. Чтобы активировать их, обратитесь в ближайшее представительство региональной сети производителя устройства.



Внимание

- **Используйте устройство экстренного вызова только в случае необходимости.**

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка транспортного средства

При необходимости эвакуации транспортного средства рекомендуется перевозка на эвакуаторе с прямой платформой с привлечением официального дилера Hongqi или специализированной аварийной спасательной службы.

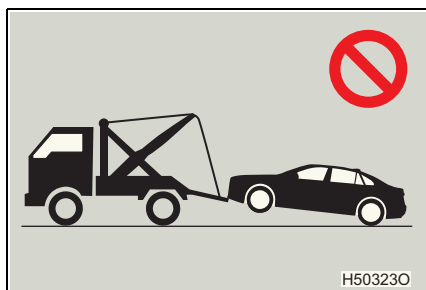
На всем протяжении буксировки или перевозки необходимо использовать страховочные стропы, а также соблюдать все действующие государственные требования.

Перед буксировкой (перевозкой)

В следующих случаях трансмиссия может быть неисправна. Перед буксировкой или перевозкой транспортного средства обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

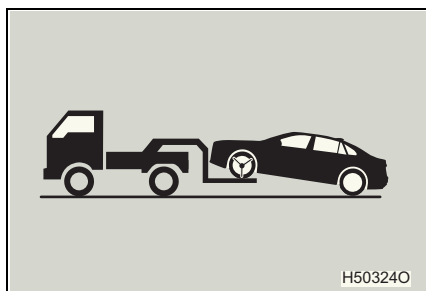
- Двигатель работает нормально, но не получается начать движение.
- Скрежет или вибрация в трансмиссии.

Категорически запрещается буксировка с вывешиванием колес.



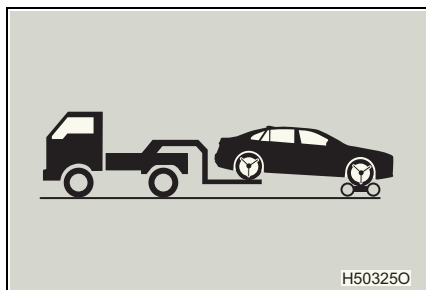
Буксировка эвакуатором с вывешиванием передних или задних колес может привести к повреждению кузова.

Буксировка с частичной погрузкой



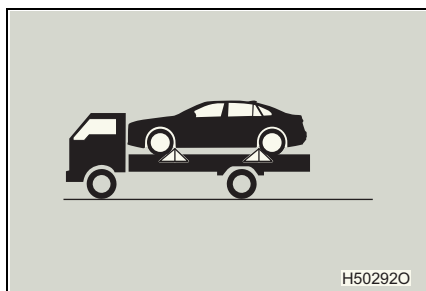
Убедитесь, что стояночный тормоз не задействован.

Буксировка за заднюю часть с подъемом за колеса



Установите подкатную тележку под передние колеса.

Перевозка на эвакуаторе с прямой платформой



Включите стояночный тормоз и выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

Установите башмаки под все 4 колеса.

Закрепите колеса к платформе эвакуатора, как показано на рисунке.

Буксировка с помощью неспециализированного транспортного средства

Если в аварийной ситуации не удастся найти эвакуатор, закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо и установите переключатель передач в положение N для буксировки. Этот способ можно использовать только для буксировки на малой скорости и на небольшое расстояние по твердому покрытию.

Водитель должен находиться в салоне, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть исправны.

■ При буксировке

- Если система питания не работает, усилитель тормоза и рулевого колеса не будут работать, что усложнит поворот и торможение.
- Если невозможно установить передачу N, буксировка запрещена. В противном случае трансмиссия может быть повреждена в процессе буксировки.

■ Буксировка прицепа

Установка буксировочных устройств и буксировка прицепа, мопеда, велосипеда и т. п. не рекомендуется. Буксировка прицепа и монтаж буксировочных устройств не предусмотрены.

Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

■ При буксировке и перевозке

Убедитесь, что при транспортировке транспортного средства все ведущие колеса или все четыре колеса не касаются земли.

Если при буксировке ведущие колеса будут касаться земли, это может привести к повреждению трансмиссии и смежных компонентов.

■ При буксировке на тросе

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса. Трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксирного кольца и троса.

- Запрещается переводить выключатель питания (зажигания) в режим IG-OFF (Выкл.). При этом рулевое колесо может быть заблокировано и перестать работать.

■ Установка буксирного кольца на транспортное средство

Убедитесь, что буксирное кольцо надежно установлено. В противном случае его крепление может ослабнуть в ходе буксировки. Это может привести к ДТП.

Внимание

■ При перевозке эвакуатором с прямой платформой необходимо принять меры по предотвращению повреждений кузова.

При подъеме транспортного средства убедитесь, что на стороне, которая стоит на земле, есть достаточный для буксировки дорожный просвет. В противном случае кузов может быть поврежден в процессе буксировки.

■ Буксировка эвакуатором с вывешиванием колес не допускается.

Буксировка с вывешиванием передних или задних колес строго запрещена.

■ При буксировке на эвакуаторе с прямой платформой необходимо принять меры по предотвращению повреждения кузова.

- Не проезжайте по башмакам. Это может повредить шины.

- Крепить транспортное средство на платформе разрешается только ремнями за колеса (не использовать для этого другие части, например элементы подвески).

Любой из следующих признаков может указывать на необходимость регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Видимые признаки

- На месте стоянки остаются пятна жидкости.
(Нормальное явление: капание воды после выключения кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопных трубах.)
- Спущенная шина или неравномерный износ шин.
- Постоянная ненормально высокая температура охлаждающей жидкости.

■ Слышимые признаки

- Изменение звука выхлопа.
- Чрезмерный шум от шин на повороте.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

■ Признаки во время езды

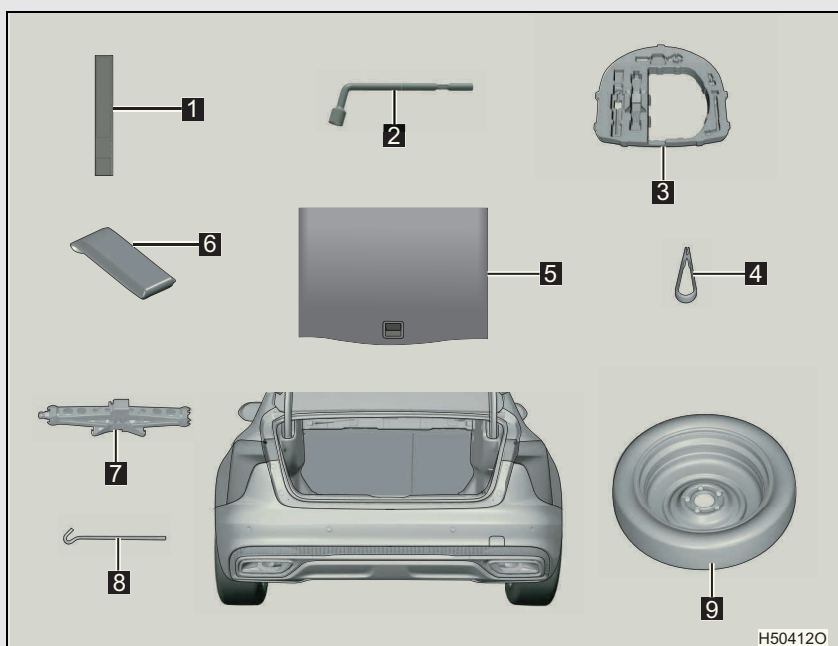
- Пропуск зажигания, нестабильная работа двигателя.
- Заметное снижение мощности.
- Заметный увод в сторону при торможении.
- Существенный увод в сторону при движении по ровной дороге.
- Тормозная система неисправна или педаль тормоза проваливается и почти достает до пола.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Потеря давления в шине

Демонтаж спустившего колеса и его замена запасным колесом

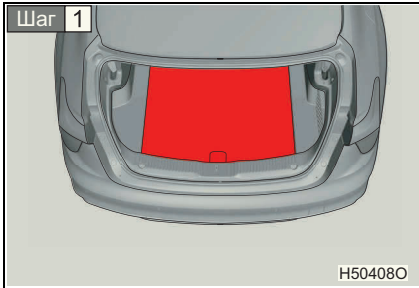
- Перед подъемом кузова домкратом
 - Припаркуйтесь на твердой ровной дороге.
 - Включите электромеханический стояночный тормоз.
 - Включите передачу Р кнопкой на подрулевом переключателе.
 - Установите кнопку запуска/остановки двигателя в положение OFF (ВЫКЛ).
 - Включите аварийную сигнализацию и установите треугольный знак аварийной остановки.
- Запасное колесо и автомобильные инструменты



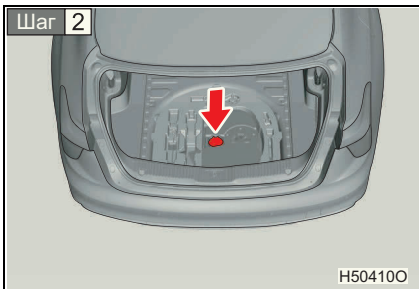
- 1 Знак аварийной остановки
- 3 Ящик с инструментом
- 5 Коврик багажника
- 7 Домкрат
- 9 Запасное колесо

- 2 Баллонный ключ
- 4 Инструмент для снятия колпачка колесного болта
- 6 Светоотражающий жилет
- 8 Рычаг домкрата

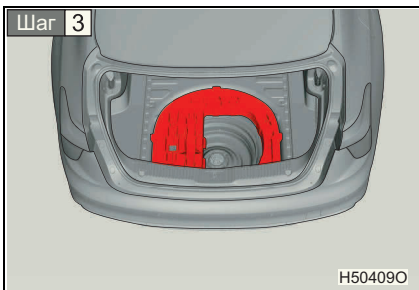
Извлечение запасного колеса



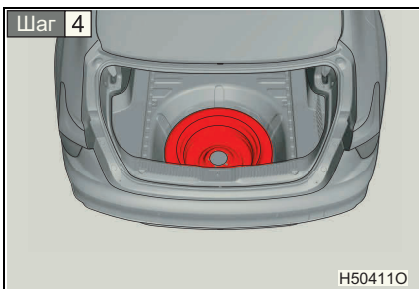
Снимите коврик багажника.



Отсоедините разъем динамика, с помощью баллонного ключа ослабьте крепление и снимите фиксатор, после чего извлеките динамик вместе с кронштейном.



Достаньте ящик с автомобильными инструментами.



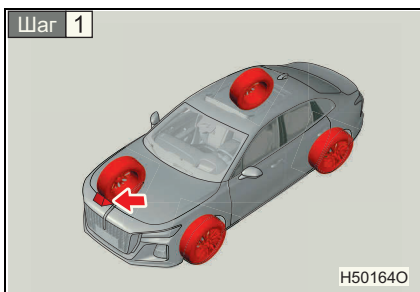
Достаньте запасное колесо.

⚠ Предупреждение

■ **Правила обращения с запасным колесом**

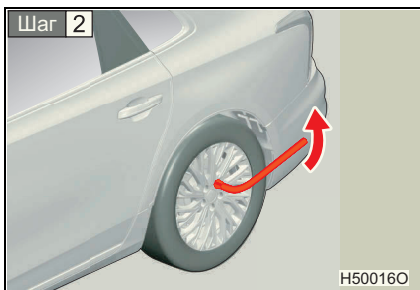
Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом.

Замена спущенного колеса



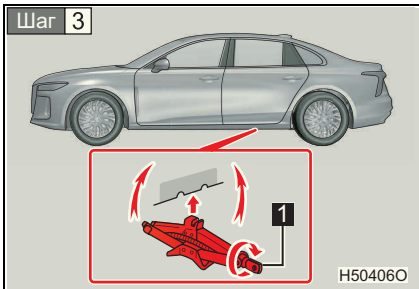
Установите башмак под колеса.

Спущенное колесо		Положение башмака
Переднее колесо	Левая сторона	Сзади правого заднего колеса
	Правая сторона	Сзади левого заднего колеса
Заднее колесо	Левая сторона	Перед правым передним колесом
	Правая сторона	Перед левым передним колесом



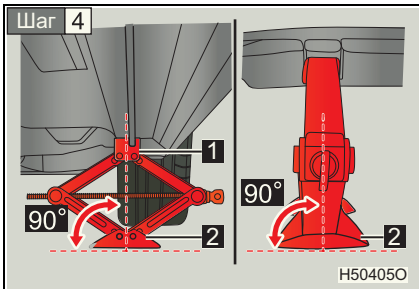
Слегка открутите колесные болты (на один оборот) баллонным ключом.

Перед откручиванием болтов обязательно снимите с них декоративные колпачки.

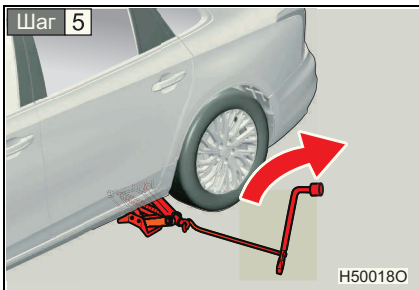


Рукой вращайте поз. 1 на домкрате, пока паз на домкрате не соприкоснется с местом установки домкрата на автомобиле.

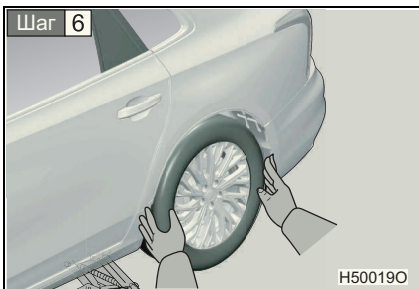
Отметка места установки домкрата находится под порогом двери. Убедитесь, что кузов опирается на домкрат в месте установки домкрата.



При необходимости поправьте положение домкрата так, чтобы паз 1 соответствовал месту установки домкрата, а опора 2 при этом всей поверхностью стояла на земле. На этом этапе опора 2 должна находиться непосредственно под местом установки домкрата.



Вставьте рычаг домкрата в отверстие на домкрате, а затем, вставив баллонный ключ в рычаг, вращайте ключ до тех пор, пока колесо слегка не оторвется от земли.



Снимите с колеса все болты, а затем само колесо.

Положите колесо на землю спицами вверх, чтобы не царапать поверхность обода.

Предупреждение

■ Замена спущенного колеса

- Не прикасайтесь к области рядом с колесами или тормозными дисками сразу после остановки автомобиля.

После езды области рядом с колесами и тормозами сильно нагреты. При замене колес не прикасайтесь к ним руками, ногами и другими частями тела во избежание ожогов.

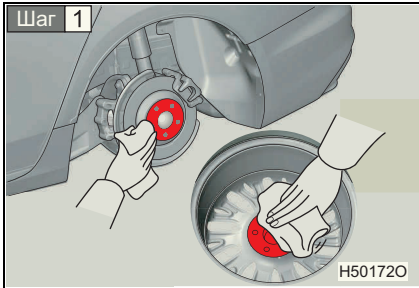
- Несоблюдение следующих мер предосторожности может привести к откручиванию колесных болтов и отсоединению колес, что может стать причиной получения тяжелой травмы или даже смерти.

- После замены колеса затяните колесные болты динамометрическим ключом до требуемого момента затяжки.
- Не устанавливайте колпак колеса, имеющий серьезные повреждения, поскольку он может отвалиться во время движения.
- Для установки колес используйте только колесные болты, которые специально предназначены для данных колес.
- При наличии трещин или деформаций на колесных болтах обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

- Правильно и надежно затяните болты на колесе.

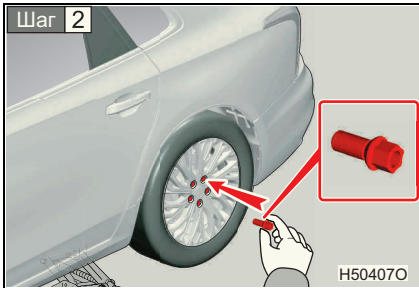
Неправильная затяжка или ослабление болтов на колесе представляют опасность. Если крепление колеса ослабнет, колесо может отсоединиться. Это приведет к потере управляемости и может привести к ДТП.

Установка запасного колеса

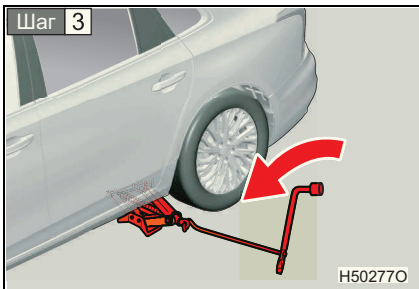


Удалите грязь и другие посторонние вещества с поверхности сопряжения на колесе.

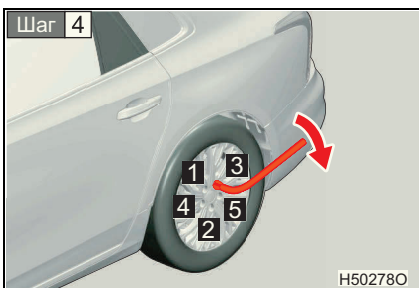
При наличии посторонних веществ на поверхности сопряжения болты могут раскрутиться во время движения, что может привести к отсоединению колеса.



Установите колесо и равномерно затяните колесные болты вручную.



Опустите автомобиль.



Затяните колесные болты с усилием в порядке, показанном на рисунке.

Момент затяжки:
 $120 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$.

Предупреждение

■ После использования инструментов и домкрата

Перед началом поездки убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены на своем месте для хранения, чтобы снизить вероятность получения травмы в случае столкновения или экстренного торможения.

■ Очистка колеса перед установкой

При наличии посторонних веществ на поверхности соприкосновения болты могут раскрутиться во время движения, что может привести к отсоединению колеса.

■ Установка запасного колеса

- Запрещается наносить масло и смазку на колесные болты.

Наличие масла и смазки может стать причиной слишком сильного затягивания колесных болтов, что приведет к повреждению резьбы колесных болтов. Кроме того, масло и смазка могут привести к ослаблению колесных болтов и отсоединению колеса, что может привести к ДТП, серьезным травмам или даже смерти. Удаляйте все масло и смазку с колесных болтов.

- После замены колеса как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для затяжки колесных болтов до стандартного момента затяжки динамометрическим ключом.
- Если на отверстиях под болты на колесе возникли повреждения или трещины, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра и замены колеса.

Внимание

■ Не начинайте поездку со спущенными шинами

Запрещается продолжать движение со спущенными шинами.

В противном случае даже при движении на небольшое расстояние возможно повреждение шин, дисков и элементов подвески, которое приведет к необходимости дорогостоящего ремонта и может стать причиной ДТП.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже после правильного выполнения последовательности запуска (стр. 183), возможны следующие причины.

- Даже при правильном выполнении последовательности запуска двигатель не запускается.

Возможные причины:

- В топливном баке недостаточно топлива.
Заправьте транспортное средство топливом.
- Вероятность утечки топлива в двигателе.
Попробуйте снова запустить двигатель, соблюдая обычный порядок запуска. (стр. 183).
- Тяговая аккумуляторная батарея гибридного автомобиля имеет недостаточный уровень заряда.
- Неисправность в электросистеме (например, разряд батареи ключа или перегорание предохранителя) может привести к невозможности запуска или остановке двигателя. Тем не менее в зависимости от типа неисправности можно принять экстренные меры.
- Возможно, неисправна система иммобилайзера (IMMO) двигателя (стр. 63).

- Тусклый свет ламп внутреннего освещения и фар, клаксон не работает, или его звук слишком слабый.

Возможные причины:

- Низкий уровень заряда аккумулятора 12 В (стр. 305).
- Клеммы аккумулятора 12 В могут быть плохо закреплены или повреждены коррозией.

- Стартер не работает, лампы внутреннего освещения и фары не включаются, или не работает клаксон.

Возможные причины:

- Клеммы аккумулятора 12 В могут быть отсоединены.
- Аккумулятор 12 В мог разрядиться.

Если устранить неисправность невозможно или последовательность технического обслуживания непонятна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

При потере ключа

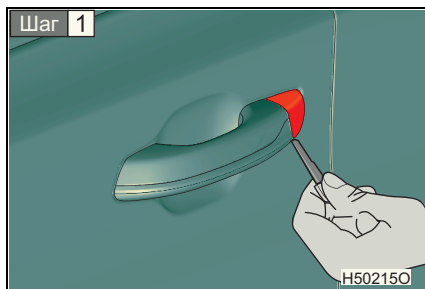
При утере или краже смарт-ключа как можно скорее предоставьте оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi. После повторного программирования ключей утерянный или украденный ключ перестанет действовать. Внесение несанкционированных изменений и использование неоригинальных запасных частей могут привести к неисправности системы.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

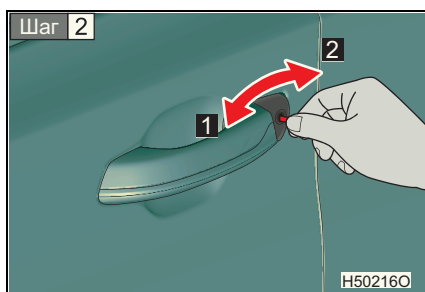
Если ключ неисправен

Если связь между ключом и транспортным средством прерывается (стр. 87) или ключ нельзя использовать из-за низкого уровня заряда батареи, система бесключевого доступа и запуска (PEPS) и дистанционное управление не будут работать. При этом открыть двери и запустить двигатель можно, выполнив следующие действия.

Запирание и отпирание дверей



С помощью механического ключа снимите крышку замочной скважины.



Заприте или отпирите дверь механическим ключом.

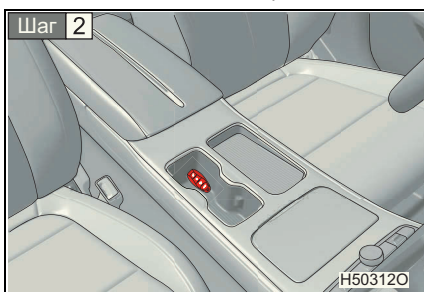
- 1 Отпирание двери
- 2 Запирание двери

Резервный режим запуска

При низком заряде батареи ключа следует использовать резервный режим запуска.

Шаг 1 Переключитесь на передачу Р, нажмите педаль тормоза и кнопку запуска/остановки двигателя.

При этом на многофункциональном дисплее приборной панели появится сообщение о невозможности распознать ключ.



Шаг 2 Откройте передний подстаканник и положите в него смарт-ключ.

Шаг 3 Нажмите педаль тормоза и кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Замена батареи в ключе

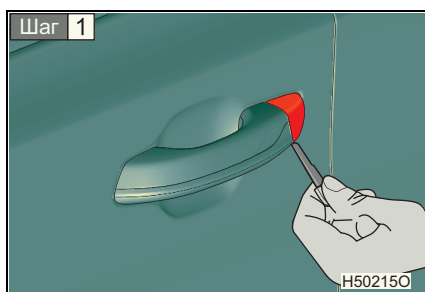
При низком уровне заряда батареи в ключе ее необходимо заменить (стр. 355).

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

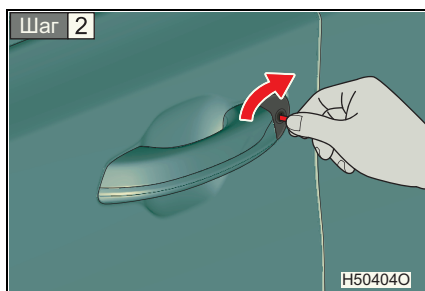
Если не удастся запереть дверь обычным способом

Из-за низкого заряда батареи двери не будут запираются с помощью системы беспроводного дистанционного управления. Чтобы запереть двери в этом случае, необходимо выполнить следующие действия.

Запирание двери водителя

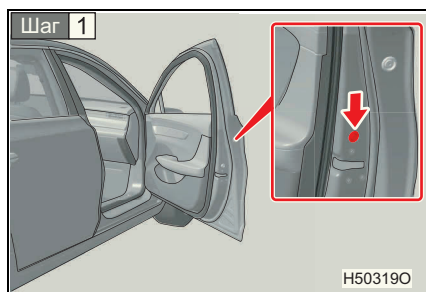


С помощью механического ключа снимите крышку замочной скважины.

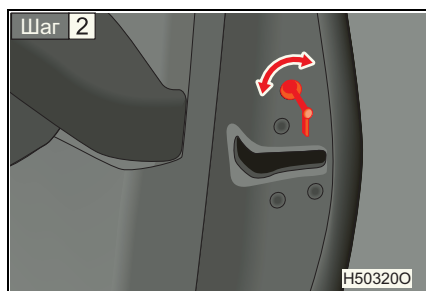


Заприте двери механическим ключом.

Запирание передней и задней пассажирской двери



Снимите крышку механического замка на двери с соответствующей стороны.



Заприте механический замок и закройте дверь.

Передняя пассажирская и правая задняя дверь: поверните ключ по часовой стрелке.

Левая задняя дверь: поверните ключ против часовой стрелки.

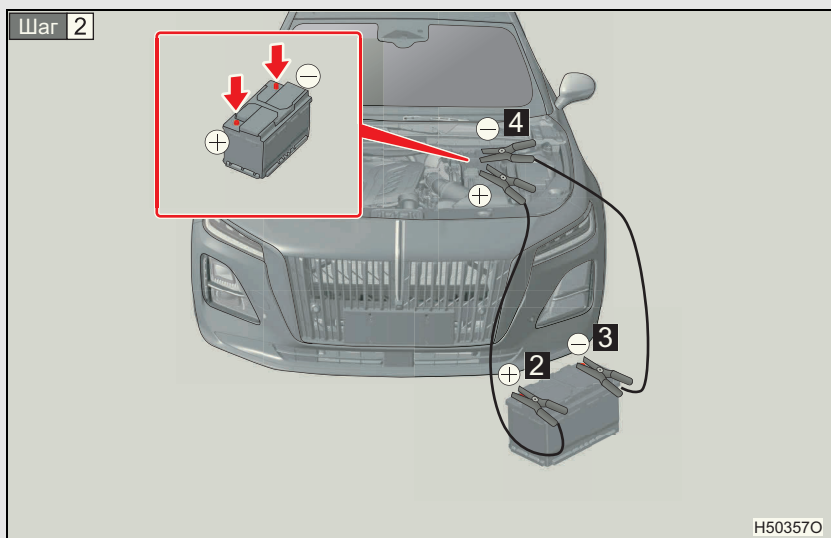
При низком уровне заряда аккумулятора 12 В

При низком уровне заряда аккумулятора 12 В для запуска двигателя можно использовать следующие меры.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi или в профессиональную автомастерскую.

Если у вас есть набор кабелей для запуска от внешнего источника (или вспомогательных кабелей) и другое транспортное средство с аккумулятором 12 В, можно выполнить запуск двигателя от внешнего источника питания, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Откройте крышку положительной клеммы аккумулятора.



Подключение кабелей для запуска от внешнего источника

- 1** Подключите кабель к положительной клемме (+) аккумулятора.
- 2** Подключите кабель к положительной клемме (+) аккумулятора на другом транспортном средстве.
- 3** Подключите кабель к отрицательной клемме (-) аккумулятора на другом транспортном средстве.
- 4** Подключите кабель к отрицательной клемме (-) аккумулятора.

Шаг 3 Запустите двигатель другого транспортного средства. Слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте их в течение около 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор.

Шаг 4 Не выключая двигатель другого транспортного средства, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и запустите двигатель.

Шаг 5 После успешного запуска двигателя отсоедините кабели строго в обратном порядке.

После запуска двигателя как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hengqi для проверки.

Если двигатель не запускается от внешнего источника питания, обратитесь к официальному дилеру марки Hengqi без промедления.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

- После остановки двигателя выключите фары и информационно-развлекательную систему и убедитесь, что двери закрыты.
- При продолжительном передвижении на малой скорости (например, в пробках) выключите ненужное электрооборудование.

■ Зарядка аккумулятора

- Из-за естественного разряда и энергопотребления определенных электроприборов запасенная в аккумуляторе энергия постепенно расходуется, даже когда транспортное средство не используется. Если транспортное средство долго не эксплуатируется, аккумулятор может разрядиться и двигатель не будет запускаться.
- Аккумулятор можно зарядить с помощью зарядного устройства или другого транспортного средства. При зарядке от зарядного устройства выключите двигатель кнопкой запуска/остановки и отсоедините минусовой провод.

■ Замена аккумулятора

- Используйте аккумулятор, соответствующий требованиям стандарта оригинального аккумулятора.



Внимание

■ Использование кабелей для запуска от внешнего источника

- Используйте только вспомогательный аккумулятор 12 В.
- При подключении и отключении кабелей для запуска от внешнего источника следите за тем, чтобы кабель не намотался на вентилятор охлаждения или ремень двигателя.

 Предупреждение**■ Отсоединение клемм аккумулятора 12 В**

- В первую очередь необходимо снимать отрицательную клемму (-). Если снять положительную клемму (+) и она при этом заденет что-нибудь металлическое, может возникнуть искра, которая приведет к возгоранию, а также может произойти поражение электрическим током, которое приведет к тяжелой травме или даже гибели человека.

■ Запустив двигатель после зарядки аккумулятора, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру HONGQI для проверки.**■ Предотвращение возгорания и взрыва аккумулятора 12 В**

Аккумулятор может выделять легковоспламеняющиеся газы, поэтому во избежание случайного возгорания необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что кабели для запуска от внешнего источника подключены к нужным клеммам и не касаются других клемм.
- Следите за тем, чтобы противоположный конец кабеля, подключенного к клемме «+», не касался других деталей и металлических поверхностей в этой области, например кронштейна или неокрашенного металла.
- Следите за тем, чтобы положительный и отрицательный зажимы кабеля не прикасались друг к другу.
- Не используйте рядом с аккумулятором 12 В источники открытого пламени, дыма, а также спички и зажигалки.

■ Меры предосторожности при работе с аккумулятором

Аккумулятор содержит токсичные и коррозионно-активные кислотные электролиты. Поэтому при работе с аккумулятором соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумулятором обязательно надевайте защитные очки и соблюдайте осторожность, чтобы электролит из аккумулятора не попал на кожу и одежду или на кузов.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Если электролит из аккумулятора попадет на кожу или в глаза, немедленно промойте место попадания водой и обратитесь за медицинской помощью. Накройте область попадания влажной губкой или куском влажной ткани до осмотра врачом.
- Обязательно мойте руки после работы с кронштейном и клеммами аккумулятора, а также с другими деталями, имеющими отношение к аккумулятору.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

Перегрев двигателя

Следующие признаки указывают на перегрев двигателя.

- Подается сигнал о высокой температуре охлаждающей жидкости или ощущается снижение мощности.
- Из-под капота выходит пар.

■ Меры по устранению

Шаг 1 Остановитесь в безопасном месте и выключите систему кондиционирования.

Шаг 2 Проверьте, не выходит ли пар из-под капота.

Если пар выходит

Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. После того как пар рассеется, осторожно поднимите капот и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит

Запустите двигатель и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает

Дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости начнет падать, и выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

Если вентилятор не работает

Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После того как система достаточно охладится, проверьте уровень охлаждающей жидкости и проверьте отсутствие утечек на радиаторе.

Шаг 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость (стр. 337).

Если в случае аварийной ситуации охлаждающая жидкость отсутствует, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 Предупреждение**■ Меры предосторожности при проверке**

При открытии капота для проверки соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев и травм.

- Если из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Во время работы двигателя не подносите руки к вентилятору и ремню двигателя.
- Когда двигатель и радиатор сильно нагреты, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, иначе горячая охлаждающая жидкость и пар могут выйти под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим травмам.

 Внимание**■ Долив охлаждающей жидкости**

Добавлять охлаждающую жидкость необходимо медленно, только после того, как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий, может повредить его.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Следите за тем, чтобы в охлаждающую жидкость не попадали посторонние вещества (например, песок или пыль).
- Не используйте добавки для охлаждающей жидкости.

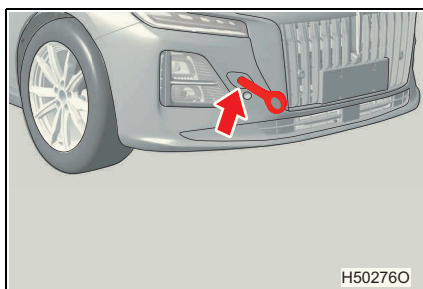
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Действия в случае застревания

В случае пробуксовки колес или застревания в грязи или снегу выполните следующие действия.

- Шаг 1** Включите электромеханический стояночный тормоз и переключитесь на передачу Р. Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.
- Шаг 2** Уберите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.
- Шаг 3** Положите деревянные бруски, камни или другие предметы под каждое колесо, чтобы увеличить сцепление шины с поверхностью.
- Шаг 4** Запустите двигатель.
- Шаг 5** Включите передачу D или R и аккуратно нажмите педаль акселератора, чтобы попытаться выехать.

■ Вытаскивание на буксире



- В случае застревания можно отбуксировать автомобиль, вытянув автомобиль на буксире, зацепив буксирный трос или цепь одним концом за буксирное кольцо, а другим — за другое транспортное средство.
- Подробнее см. в разделе «Буксировка» в этой главе (стр. 287).
- Не рекомендуется использовать автомобиль для буксировки других транспортных средств.

Предупреждение

■ Меры предосторожности в случае застревания

Если вы пытаетесь вытолкнуть автомобиль из места застревания вперед или назад, вокруг должно быть достаточно места и не должно быть препятствий, чтобы исключить возможность столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми. При выезде с места застревания вперед или назад необходимо соблюдать крайнюю осторожность, т. к. автомобиль может внезапно ускориться.

■ При управлении подрулевым переключателем АКПП

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, иначе возможен рывок вперед или назад, что может привести к ДТП.



Внимание

■ **Предотвращение повреждения трансмиссии и других узлов**

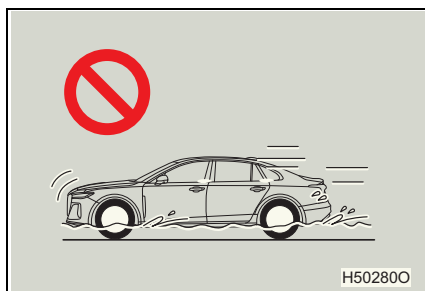
- Избегайте пробуксовки колес, а также работы двигателя на высоких оборотах.
- Если после нескольких попыток выехать из места застревания не удалось, необходимо попробовать вытянуть автомобиль на буксире.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

При движении по затопленным дорогам

В случае движения по затопленной дороге и попадания воды в транспортное средство обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения следующих проверок:

- эффективность тормозов;
- уровень и качество масла в двигателе, коробке передач, редукторе и т. д. (если смазочное масло имеет молочный цвет, это указывает на содержание воды и его необходимо заменить);
- смазка на карданном вале, подшипниках, шарнирах и т. д.



При движении по затопленной дороге может заглохнуть двигатель, произойти короткое замыкание электрических компонентов, попадание воды внутрь и т. д. Не пытайтесь запустить заглохший двигатель. Это может привести к его серьезному повреждению.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

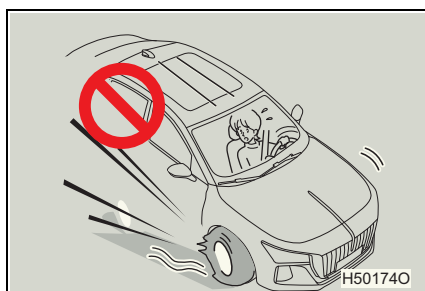
При разрыве шины

В случае разрыва шины во время движения сохраняйте спокойствие.

Крепко держите руль и медленно нажмите педаль тормоза, чтобы сбавить скорость. Если выполнить экстренное торможение или резко повернуть руль, тогда контроль над транспортным средством, скорее всего, будет утрачен.

В следующих случаях необходимо проверять наличие разрывов на шине:

- дрожание рулевого колеса;
- необычная вибрация при движении;
- необычный крен кузова.



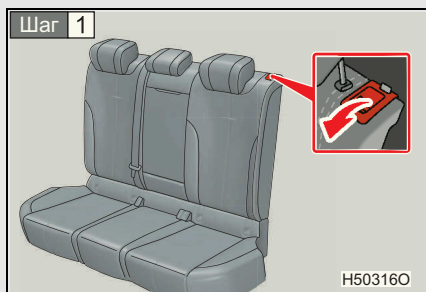
Не передвигайтесь со спущенной шиной.

При движении со спущенной шиной существует опасность дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, возможно повреждение шин, колесных дисков, подвески и кузова. В этом случае сразу замените шины или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

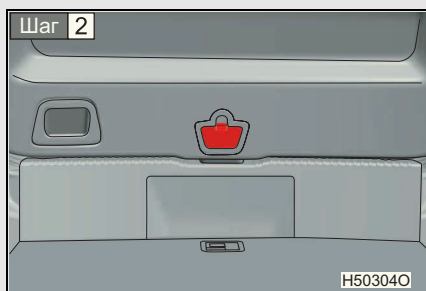
Аварийное открытие крышки багажника

Для открытия крышки багажника в аварийной ситуации можно принять следующие меры:

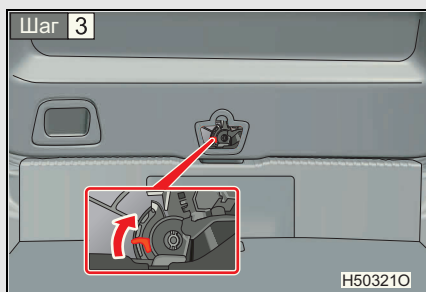


Потяните за ручки разблокировки с левой и правой стороны заднего сиденья, чтобы сложить его спинку.

Сложите спинку заднего сиденья, чтобы получить доступ к крышке аварийного открытия.



Откройте крышку механизма аварийного отпирания на крышке багажника.



Нажмите на разблокировочный фиксатор замка крышки багажника и откройте крышку багажника.

**Предупреждение****■ Во избежание травм при открытии или закрытии крышки багажника вручную в экстренной ситуации соблюдайте осторожность.**

- Не позволяйте детям и недееспособным лицам выполнять какие-либо действия с транспортным средством в одиночку, иначе они могут оказаться запертыми в салоне или багажнике и не смогут безопасно выбраться или самостоятельно спастись в случае аварийной ситуации.
- В зависимости от сезона температура в закрытом салоне может быть очень высокой или низкой, а потому люди, находящиеся в нем, в особенности дети, могут получить травму или недомогание и даже погибнуть.
- При открытии или закрытии крышки багажника соблюдайте особую осторожность и убедитесь, что между крышкой багажника и кузовом никого нет.

**Внимание****■ Предотвращение повреждения элементов**

При открытии или закрытии крышки багажника в аварийной ситуации соблюдайте осторожность при снятии и установке деталей, чтобы не повредить их и окружающие элементы.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

**10-1. Уход и техническое
обслуживание**

Мойка и защита кузова	318
Чистка и защита салона	320

**10-2. Техническое
обслуживание**

Меры предосторожности при техническом обслуживании	323
--	-----

**10-3. Самостоятельное
обслуживание**

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании	326
Сажевый фильтр*	329
Капот	331
Моторный отсек	332
Аккумулятор 12 В	342
Шины	346
Давление воздуха в шинах	349
Колесо	351
Фильтр кондиционера	353
Замена батареи в ключе	355
Проверка и замена предохранителя	357

**10-4. Спецификация
транспортного
средства**

Технические характеристики	361
Информация о топливе	375

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова

Следующие действия помогают защитить элементы кузова и сохранить их в оптимальном состоянии.

- Смойте грязь и пыль с кузова, колесных арок и днища кузова большим количеством воды сверху вниз.
- Вытрите кузов губкой или мягкой тканью (например, замшей).
- Очистите места с трудноудаляемыми пятнами с помощью чистящих средств и тщательно промойте их водой.
- Уберите воду.
- В случае износа водостойкого покрытия обработайте кузов восковой пастой.

Перед нанесением восковой пасты на кузов необходимо убедиться, что поверхность чистая, на ней нет капель воды, а кузов остыл.

■ Автоматическая мойка

- Перед мойкой кузова сложите наружные зеркала заднего вида. Начинайте мойку с передней части кузова. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.
- Щетки, используемые на автоматической автомойке, могут оцарапать поверхность кузова и повредить краску.

■ Мойка под высоким давлением

- Не подносите форсунку для мойки слишком близко к окну.
- Перед началом мойки убедитесь, что лючок топливного бака закрыт.

■ Алюминиевые диски колес

- Немедленно удалите прилипшую грязь нейтральным моющим средством. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте агрессивные чистящие средства.
- Не мойте колеса чистящим средством, когда они сильно нагреты (например, после долгой поездки в жаркую погоду).
- После мойки колес чистящим средством сразу же их ополосните.

■ Бампер

Не трите бампер абразивным чистящим средством.

 Предупреждение**■ Во время мойки**

Не мойте моторный отсек водой. Это может привести к короткому замыканию электрических компонентов, что может вызвать возгорание.

■ Меры предосторожности для выхлопной трубы

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

Во время мойки не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, чтобы не получить ожоги.

 Внимание**■ Предотвращение старения кузова и лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и компонентов (например, алюминиевых дисков)**

● В следующих случаях мойка требуется незамедлительно:

- езда по побережью;
- езда по солонцевато-солончаковым дорогам;
- обнаружение на лакокрасочной поверхности гудрона или древесной смолы;
- обнаружение на лакокрасочной поверхности мертвых насекомых, помета насекомых или птиц;
- езда по местам, загрязненным каменноугольной золой, испарениями нефтепродуктов, минеральной пылью, железными опилками или химическими веществами;
- скопление большого количества пыли или грязи на кузове и колесах;
- попадание на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензол и бензин.

● В случае отслоения краски или царапин восстановите лакокрасочное покрытие как можно скорее.

● Чтобы предотвратить коррозию колесных дисков, удалите с них грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ Очистка эмблемы на капоте

Протрите эмблему чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте логотип спиртом или спиртосодержащей жидкостью, фенолом, анизолом и другими органическими растворителями, в противном случае он будет подвержен растрескиванию.

■ Очистка фар

● Соблюдайте осторожность при очистке фар. Не используйте для очистки фар органические чистящие средства и жесткие щетки, т. к. это может повредить поверхность фары.

● Не наносите восковую пасту на поверхность фары, т. к. это может повредить плафон фары.

Чистка и защита салона

Следующие действия помогают защитить элементы салона и сохранить его в оптимальном состоянии.

- **Защита элементов внутренней отделки**
Уберите грязь и пыль пылесосом. Смочите ткань теплой водой и протрите грязную поверхность.
- **Очистка кожаных элементов**
 - Уберите грязь и пыль пылесосом.
 - Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и сотрите оставшуюся грязь и пыль.
Используйте нейтральный моющий раствор для шерсти, разбавленный в концентрации около 5 %.
 - Выжмите влажную ткань и тщательно сотрите остаток моющего средства.
 - Сотрите оставшуюся влагу с поверхности сухой мягкой тканью и высушите кожу в прохладном проветриваемом помещении.
- **Очистка элементов из искусственной кожи**
 - Уберите пыль пылесосом.
 - Нанесите нейтральный мыльный раствор на элемент из искусственной кожи.
 - Сотрите грязь и мыльный раствор чистой влажной тканью.
- **Очистка деревянных элементов**
 - Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли.
 - Аккуратно сотрите грязь с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли, смоченной небольшим количеством нейтрального мыльного раствора.

■ **Уход за кожаными элементами**

Рекомендуется выполнять очистку элементов внутренней отделки не реже двух раз в год для поддержания их качества.

■ **Уход за деревянными элементами**

Рекомендуется выполнять уход за поверхностью деревянных элементов в любое время в соответствии с их состоянием.

■ Очистка коврика

Выполняйте очистку коврика подходящим пенящимся моющим средством, имеющимся в продаже. Нанесите пену губкой или щеткой, поскребите коврик круговыми движениями, перекрывающими друг друга, не добавляйте воду и для получения наилучшего эффекта старайтесь, чтобы коврик был как можно суше.

■ Ремень безопасности

Выполняйте очистку ремня безопасности тканью или губкой, смоченной в нейтральном моющем средстве и слегка теплой воде. Регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа, повреждения или царапин.



Предупреждение

■ Предотвращение попадания воды в транспортное средство

- Не допускайте попадания жидкостей в салон, так как это может привести к неисправности или возгоранию электрических компонентов.
- Не допускайте намокания компонентов подушек безопасности и проводов.

Это может привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки безопасности, что станет причиной получения серьезной травмы или гибели человека.

- При оклейке ветрового стекла пленкой с использованием воды и при очистке элементов салона будьте особенно аккуратны и не допускайте попадания жидкости внутрь приборной панели. Это может вызвать повреждение электронных компонентов панели приборов и в результате привести к неисправности.

■ Очистка элементов салона (панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полирующее чистящее средство. В противном случае панель может отражать свет на ветровое стекло, что будет влиять на обзорность и может привести к получению серьезной травмы или гибели.



Внимание

■ Моющее средство

- Не используйте следующие моющие средства, поскольку они могут привести к выцветанию элементов салона, появлению потеков на лакокрасочном покрытии и его повреждению:

органические вещества, например бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полирующий воск и полирующее чистящее средство. В противном случае лакокрасочное покрытие панели приборов или другие элементы интерьера могут быть повреждены.

■ Предотвращение повреждения поверхности кожаных элементов

Чтобы не допустить повреждения и старения поверхности кожи, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Своевременно убирайте пыль и грязь с поверхности кожи.
- Не подвергайте элементы салона длительному воздействию прямых солнечных лучей. Ставьте транспортное средство на стоянку в прохладном месте, особенно в летнее время.
- Не кладите полиэтиленовые, пластмассовые и восковые предметы на кожаную отделку, поскольку они могут прилипнуть к поверхности кожи в случае значительного повышения температуры в салоне.
- Если на поверхности сиденья будет оставаться слишком много влаги, кожа затвердеет, усохнет или деформируется.

■ Предотвращение попадания воды под пол

Не используйте воду для очистки пола.

Если на электрические компоненты под полом попадет вода, это может повредить электрическую систему и вызвать коррозию кузова.

■ Очистка внутренней стороны заднего стекла

- Не используйте для очистки стекла моющее средство для стекол. Это может повредить провода обогревателя стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении, параллельном проводам нагревательного элемента.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать или не повредить провода нагревательного элемента.

10.2. Техническое обслуживание

Меры предосторожности при техническом обслуживании

Регулярное техническое обслуживание крайне важно для исправности и безопасности узлов и систем.

Рекомендуется выполнять следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ **Регулярное техническое обслуживание**

- **Выполняйте регулярное техническое обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания.**

Интервалы технического обслуживания определены в графике согласно пробегу или временному интервалу (в зависимости от того, что наступит первым).

Если указанный интервал превышен, необходимое техническое обслуживание все равно следует выполнить как можно скорее.

- **Где можно произвести техническое обслуживание**

Наиболее оптимальной организацией для выполнения технического обслуживания является официальный дилер Hongqi.

Официальный дилер Hongqi располагает передовыми инструментами, оборудованием и оригинальными запасными частями для технического и сервисного обслуживания. Персонал отдела послепродажного обслуживания прошел профессиональное управленческое и техническое обучение, позволяющее быстро и эффективно выполнять обслуживание и ремонт, поэтому транспортное средство всегда будет находиться в надлежащем техническом состоянии.

Официальный дилер Hongqi вложил значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это повышает уровень сервиса.

Официальные дилеры Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и тщательно выполняют все операции технического обслуживания.

Резиновые шланги (для систем охлаждения, обогрева и топливной системы) должны проверяться профессионалами в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Свойства резиновых шлангов со временем ухудшаются, что приводит к их растягиванию, износу или разрыву. Поэтому в случае обнаружения признаков износа или повреждения шлангов немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для их замены.

■ Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

Возможность самостоятельного технического обслуживания

Если вы обладаете достаточными базовыми знаниями по устройству, проверке и техническому обслуживанию, а также основными инструментами, можно выполнять плановую проверку и техническое обслуживание самостоятельно. В этом разделе приведены простые указания по самостоятельному техническому обслуживанию.

Для выполнения некоторых работ требуются профессиональные навыки и специальное оборудование и предпочтительно, чтобы их выполняли квалифицированные технические специалисты. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для проведения стандартизированного ремонта и технического обслуживания. Дилер зафиксирует информацию о техническом обслуживании и поможет оформить заявление на гарантийное обслуживание.

■ Определение необходимости ремонта

Будьте внимательны к изменениям в работе узлов и систем и шумам, а также к другим признакам, указывающим на необходимость и проверки и технического обслуживания. Ниже перечислены некоторые важные признаки:

- происходят пропуски зажигания в двигателе, двигатель работает нестабильно или издает дребезжащий звук;
- заметное снижение мощности;
- ненормальный шум двигателя;
- под транспортным средством обнаружена утечка жидкости (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — нормальное явление);
- изменение звука выхлопа (может произойти опасная утечка монооксида углерода; необходимо немедленно открыть окно и осмотреть выхлопную систему);
- спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин;
- при прямолинейном движении по ровной дороге транспортное средство отклоняется в сторону;
- посторонний шум, связанный с системой подвески;
- отказ тормоза; ощущение мягкости при нажатии педали тормоза; педаль почти касается пола; при торможении транспортное средство уводит с дороги;
- температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Возможно, требуется регулировка или ремонт.

Предупреждение

■ Ненадлежащее техническое обслуживание

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению транспортного средства и серьезной травме или даже гибели людей.

■ Меры предосторожности при работе с аккумулятором

Клеммы аккумулятора и соответствующие комплектующие содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать поражение головного мозга.

Обязательно мойте руки после работы.

■ Отработавшее моторное масло

Доказано, что химические вещества, которые содержатся в отработавшем моторном масле, могут вызывать рак у лабораторных животных. Избегайте продолжительного многократного контакта с маслом. Для защиты кожи обязательно промойте ее с мылом и водой.

10-3.Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

Если обслуживание будет выполняться самостоятельно, необходимо соблюдать приведенные далее указания.

Позиция	Инструменты и материалы
Заряд аккумулятора (стр. 342)	• Теплая вода • Столовая сода • Пластичная смазка • Обычный ключ (для клеммных болтов)
Уровень охлаждающей жидкости (см. стр. 337)	• Автомобильная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы • Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (стр. 333)	• Оригинальное моторное масло Hongqi или его аналог • Ткань или бумага для очистки, воронка (только для добавления моторного масла)
Уровень тормозной жидкости (стр. 339)	• Оригинальная тормозная жидкость Hongqi • Ткань или бумага для очистки, воронка (только для добавления тормозной жидкости)
Предохранитель (стр. 357)	• Предохранитель с такой же номинальной силой тока, как изначально установленный
Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель (стр. 338)	—
Давление воздуха в шинах (стр. 349)	• Манометр для измерения давления воздуха в шинах • Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (стр. 341)	• Омывающая жидкость (незамерзающая для использования в зимнее время) • Воронка

Предупреждение

В моторном отсеке установлено множество узлов. Они могут внезапно начать вращаться, нагреться или оказаться под напряжением. Во избежание тяжелой травмы уделяйте повышенное внимание следующему.

■ Меры предосторожности при работе с узлами, размещенными в моторном отсеке

- Если при выполнении работ под капотом необходимо запустить двигатель, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстуки, шарфы и другую свободную одежду, прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может заработать в любой момент.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не дотронуться до двигателя, радиатора, коллектора выхлопной системы и т. д. сразу после остановки, поскольку они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием капота обязательно заглушите двигатель, включите стояночный тормоз, включите передачу Р, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя, возьмите с собой ключ и дождитесь остывания двигателя.
- Не приближайте руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводному ремню двигателя.
- Не оставляйте ничего в моторном отсеке.
После осмотра и обслуживания узлов моторного отсека не оставляйте в нем ничего, например инструменты или ткань. В противном случае это может привести к повреждению или возгоранию двигателя и несчастному случаю.
- Рядом с топливом или аккумулятором запрещается курить, создавать искры и пользоваться открытым пламенем.
- Соблюдайте особую осторожность при работе с аккумулятором 12 В. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионно-активную серную кислоту.
- Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью, поскольку она может нанести вред рукам или глазам, а также повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой. При плохом самочувствии обратитесь за медицинской помощью.

■ Работа возле электрического вентилятора и решетки радиатора

Убедитесь, что двигатель выключен кнопкой запуска/остановки двигателя. Если двигатель включен, электрический вентилятор охлаждения может автоматически начать вращение при запуске системы кондиционирования воздуха или сильном нагревании охлаждающей жидкости.

■ Защитные очки

Надевайте защитные очки для защиты глаз от попадания предметов или брызг жидкостей.



Внимание

■ Меры предосторожности после снятия воздушного фильтра

При эксплуатации двигателя со снятым воздушным фильтром загрязнения, содержащиеся в воздухе, могут вызвать чрезмерный износ двигателя. В то же время обратный выхлоп может привести к возгоранию в моторном отсеке.

■ Слишком низкий или высокий уровень тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости слегка падает при износе тормозных колодок или уровень в бачке тормозной жидкости относительно высокий, это нормальное явление. Если необходимо часто пополнять бачок с тормозной жидкостью, это означает возможное наличие неисправности. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi для выполнения проверки.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Сажевый фильтр*

Сажевый фильтр удаляет твердые частицы из выхлопных газов и имеет функцию самоочистки при обычных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

Продолжительное движение на низкой скорости, неоднократный холодный запуск двигателя при низкой температуре или продолжительная работа на холостом ходу могут привести к чрезмерному содержанию продуктов сгорания в сажевом фильтре. Это может препятствовать самоочистке фильтра и привести к отправке аварийного оповещения.

- Если на комбинации приборов загорается сигнальная лампа  (зеленая) о необходимости очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее отображается оповещение «Необходима очистка фильтра выхлопных газов во время движения, см. руководство», это означает, что необходимо выполнить очистку сажевого фильтра во время движения. В этом случае после прогрева двигателя (когда температура охлаждающей жидкости достигнет 90 °C) необходимо разогнаться до скорости 60 км/ч или выше и продолжить движение в обычном режиме.

Внимание!

1. После езды в этом режиме в течение некоторого времени сигнальная лампа о необходимости очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF)  (зеленая) погаснет и очистка будет завершена.
2. Время такой очистки может варьироваться в зависимости от состояния фильтра и выхлопной системы (например, от 0,5 до 1 ч и более).
3. При вождении в указанном режиме время, затрачиваемое на очистку, можно сократить, увеличив скорость и иногда сильно нажимая на педаль акселератора для разгона.
4. Если такое движение невозможно, скорость следует увеличить до максимально возможной в окружающих условиях.

Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния фильтра и выхлопной системы (например, около одного часа).

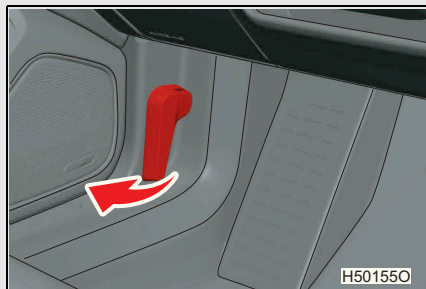
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Когда на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности бензинового фильтра твердых частиц (GPF)  (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для очистки сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что сажевый фильтр нельзя эффективно очистить во время движения и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.
- Когда на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности бензинового фильтра твердых частиц (GPF)  (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для проверки и ремонта сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что содержание углерода в сажевом фильтре значительно превышает предельную величину и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Капот

Капот открывается из салона.



Чтобы открыть капот, дважды потяните за ручку открытия капота в салоне.

Предупреждение

■ Проверка перед началом поездки

Убедитесь, что капот полностью закрыт и зафиксирован.

Если капот не закрыт на защелку, он может неожиданно открыться во время движения, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и тяжелым травмам.

Внимание

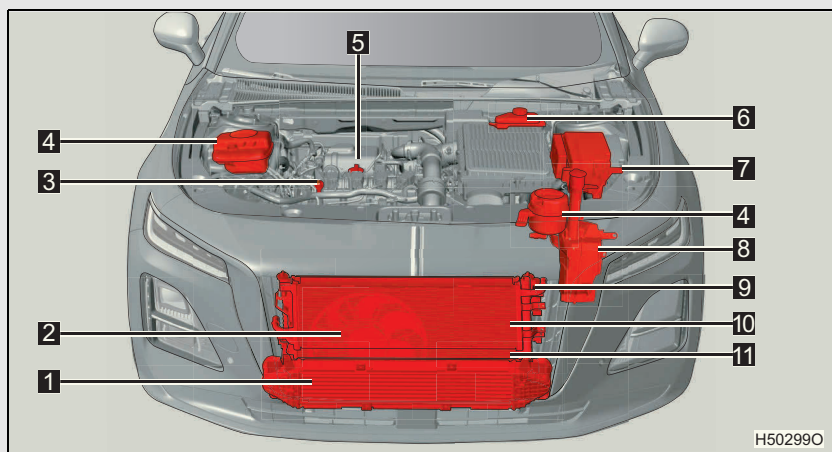
■ Закрывание капота

- Во избежание повреждения капота не прикладывайте к нему чрезмерных усилий.
- Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что в моторном отсеке ничего не осталось (например, инструментов).

10-3. Самостоятельное обслуживание

Моторный отсек

Поскольку конфигурации разных моделей отличаются, изображение приведено только для информации.



- 1 Промежуточный охладитель
- 3 Щуп для проверки уровня масла
- 5 Крышка маслоналивной горловины
- 7 Блок предохранителей
- 9 Радиатор

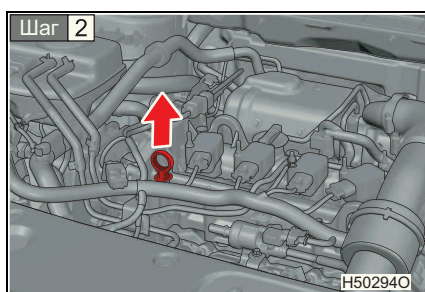
- 2 Вентилятор охлаждения
- 4 Бачок охлаждающей жидкости
- 6 Бачок тормозной жидкости
- 8 Бачок омывающей жидкости
- 10 Конденсор

Масло

Уровень масла необходимо проверять, когда двигатель достиг рабочей температуры, а кнопка запуска/остановки двигателя выключена.

■ Проверка масла

Шаг 1 Остановитесь на ровной горизонтальной поверхности. После остановки двигателя подождите 5 минут, чтобы масло стекло в его нижнюю часть.

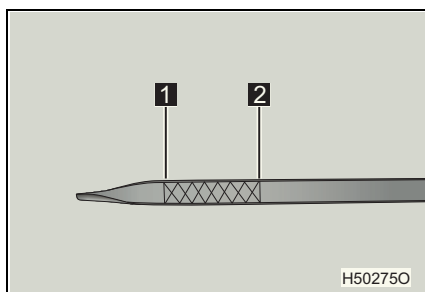


Положите чистую ткань под конец щупа и извлеките щуп.

Шаг 3 Протрите щуп.

Шаг 4 Вставьте до упора щуп на место.

Шаг 5 Положите чистую ткань под конец щупа, извлеките щуп наружу и проверьте уровень масла.

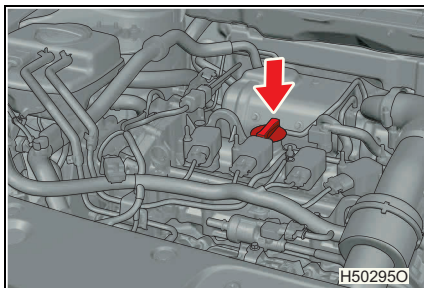


1 НИЗКИЙ
2 ПОЛНЫЙ

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем. Если уровень масла слишком высокий или слишком низкий, немедленно примите меры, чтобы привести его к норме.

Шаг 6 Перед тем как вставить щуп на место, тщательно протрите его.

■ Долив масла



Если уровень масла находится рядом с отметкой НИЗКОГО уровня или ниже ее, долейте масло той же марки, которая залита в двигатель.

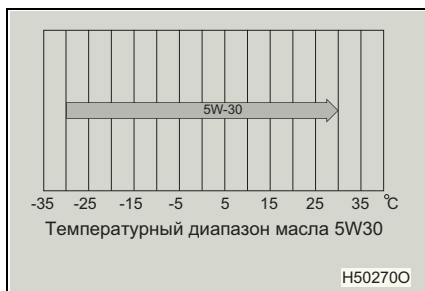
Перед добавлением масла обязательно определите его марку и подготовьте все необходимое.

Шаг 1 Отверните крышку маслоналивной горловины против часовой стрелки.

Шаг 2 Медленно заливайте масло, контролируя уровень щупом.

Шаг 3 Установите крышку маслоналивной горловины на место и поверните по часовой стрелке до упора.

■ Рекомендуемый тип масла

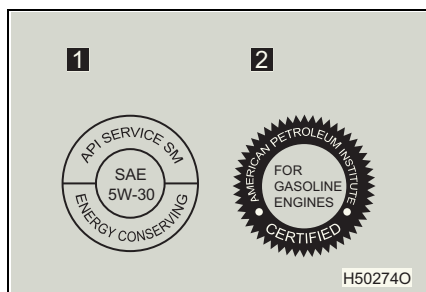


При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе могут возникнуть проблемы с запуском двигателя. Необходимо использовать масло подходящего класса.

Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Как читать этикетки масляных контейнеров

Некоторые масляные контейнеры помечены одним или двумя регистрационными знаками API для справки при выборе правильного масла.



1 Знак обслуживания API

Вверху: знак классификации моторных масел API, например SM.

Посередине: класс вязкости SAE, например SAE 5W-30.

Внизу: Energy-Conserving — энергосберегающие масло.

2 Знак сертификации ILSAC (Международная комиссия по стандартизации и утверждению смазочных материалов).

■ Расход масла

В ходе эксплуатации потребляется определенное количество моторного масла. В следующих случаях расход масла может увеличиваться и может потребоваться долив масла в межсервисном интервале:

- пока двигатель новый (после покупки автомобиля или замены двигателя);
- при использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости;
- при работе двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой, а также при движении с частыми ускорениями и замедлениями;
- при длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при утилизации отработавшего масла

- Отработавшее масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного и регулярного контакта с маслом. Попавшее на кожу масло тщательно смойте водой с мылом.
- Отработавшее масло и фильтры необходимо утилизировать безопасным образом в соответствии с требованиями законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработавшее масло и фильтры вместе с бытовыми отходами, не выливайте в канализацию и на землю. Для получения информации о переработке и утилизации масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Не помещайте отработавшее моторное масло в доступное для детей место.

Внимание

■ Предотвращение серьезных повреждений двигателя

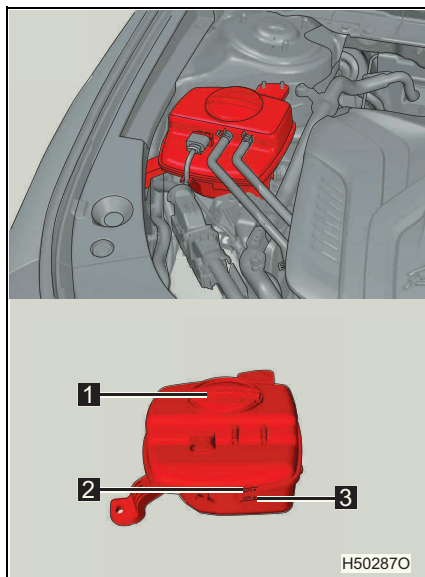
Периодически проверяйте уровень масла.

■ Меры предосторожности при замене масла

- Соблюдайте осторожность, чтобы брызги моторного масла не попали на элементы транспортного средства.
- Избегайте перелива масла, это может привести к повреждению двигателя.
- При каждой заливке масла следует проверять его уровень щупом.
- Проверьте, что крышка маслосливной горловины затянута должным образом.

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный), то уровень жидкости считается нормальным.



- 1 Крышка бачка
- 2 MAX (максимальный)
- 3 MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Снижение уровня охлаждающей жидкости сразу после долива

Необходимо осмотреть радиатор, бачок охлаждающей жидкости и трубки системы охлаждения.

Если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки системы охлаждения.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте автомобильную охлаждающую жидкость с увеличенным сроком службы круглый год.

Для получения дополнительной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

■ При высокой температуре охлаждающей жидкости или горячем радиаторе/конденсоре

- Не добавляйте охлаждающую жидкость, потому что горячая охлаждающая жидкость очень опасна и может вызывать ожоги.
- Не снимайте крышку с бачка охлаждающей жидкости.
Система охлаждения может находиться под давлением, поэтому после открытия крышки бачка возможно разбрызгивание горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.

Внимание

■ Долив охлаждающей жидкости

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо доливать охлаждающую жидкость того типа, который указан HONGQI.

Ознакомьтесь с указаниями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ При случайном разливе охлаждающей жидкости

Смойте охлаждающую жидкость водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

■ Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель

Проверьте радиатор, конденсор и промежуточный охладитель и удалите с них посторонние вещества.

Если радиатор, конденсор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или неисправны, обратитесь к официальному дилеру HONGQI для проверки транспортного средства.

Предупреждение

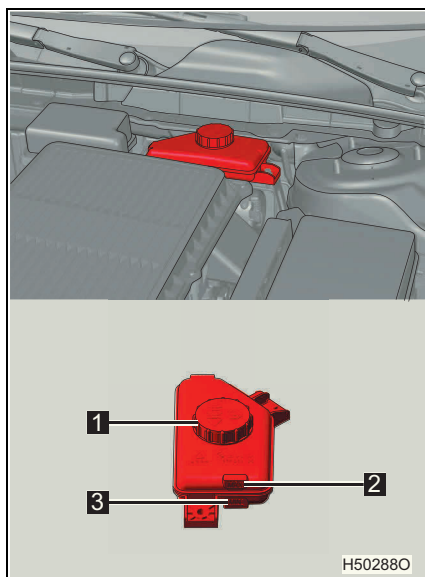
■ При высокой температуре двигателя

Во избежание ожогов не прикасайтесь к радиатору, конденсору и промежуточному охладителю.

Двигатель с турбонаддувом

- Проверку, демонтаж или замену турбоагнетателя необходимо выполнять только после остановки двигателя и охлаждения турбоагнетателя.
- Следите за тем, чтобы масло не попало на поверхность турбоагнетателя, поскольку это может привести к возгоранию.
- Не охлаждайте турбоагнетатель, разбрызгивая воду на его горячую поверхность, это может его повредить.
- После запуска двигателя с турбонаддувом рекомендуется дать ему поработать 3 минуты на холостых оборотах, чтобы обеспечить надлежащее смазывание турбоагнетателя.

Тормозная жидкость



1 Крышка бачка тормозной жидкости

2 MAX (максимальный)

3 MIN (минимальный)

Если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при доливе тормозной жидкости

- Разбрызгивание тормозной жидкости представляет большую опасность. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на тело или электрические компоненты моторного отсека. Это может привести к травме или пожару.

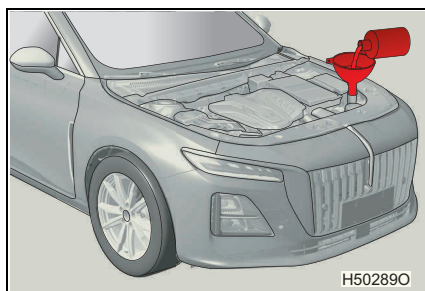
■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Он свидетельствует об износе тормозной накладки или утечке в тормозной системе. Тормоза могут не сработать, что приведет к серьезным авариям. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, проверьте тормозную систему.
- При слишком низком уровне жидкости следует добавить тормозную жидкость до отметки MAX. Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

Внимание

- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочные покрытия. При случайном попадании тормозной жидкости на поверхность лакокрасочного покрытия вытрите ее немедленно.
- Использование ненадлежащей тормозной жидкости может привести к повреждению системы. Кроме того, смешивание тормозных жидкостей различных типов может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Омывающая жидкость



Если омыватель стекла не работает или на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждающее сообщение, бачок омывающей жидкости может быть пустым. В этом случае своевременно долийте омывающую жидкость.

Предупреждение

■ Долив омывающей жидкости

Не добавляйте жидкость, если двигатель горячий или работает. В этом случае, если омывающая жидкость попадет на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в жидкости.

Внимание

■ Не используйте другие жидкости, кроме омывающей жидкости

Не используйте мыльный раствор или охлаждающую жидкость вместо омывающей жидкости, поскольку это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

■ Разбавление омывающей жидкости

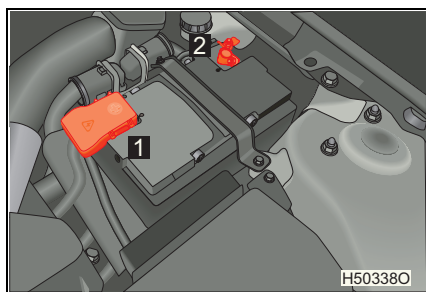
При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с омывающей жидкостью.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Аккумулятор 12 В

Аккумулятор 12 В расположен в моторном отсеке перед сиденьем водителя.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

1 Положительная клемма

2 Отрицательная клемма

■ Меры предосторожности при установке

- При подключении аккумулятора следите за тем, чтобы не перепутать полярность. Это может привести к повреждению электрооборудования транспортного средства.
- При хранении, перемещении и установке аккумулятора не допускайте соприкосновения положительных и отрицательных клемм друг с другом. Например, металлический ключ, используемый для монтажа электропроводки, с легкостью может одновременно коснуться отрицательной и положительной клемм. В этом случае произойдет короткое замыкание аккумулятора, которое приведет к неисправности.
- В связи с наличием небольших вентиляционных отверстий в аккумуляторе не кладите его на бок или вверх дном во время хранения, перемещения и установки, чтобы не допустить утечки электролита.
- Для замены аккумулятора должен использоваться аккумулятор оригинальной модели.
- Если при замене аккумулятора зажимы проводов окислены или загрязнены, удалите оксидный слой или грязь наждачной бумагой, а затем нанесите вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед монтажом.
- Во избежание опасности короткого замыкания при монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную, а при демонтаже следует снять сначала отрицательную клемму и затем положительную.

■ Меры предосторожности перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обращать внимание на следующее:

- При зарядке установленного аккумулятора необходимо выключить зажигание и отсоединить заземляющий провод.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств к аккумуляторам проверьте, что переключатель источника питания на зарядном устройстве выключен.

■ Меры предосторожности при использовании

- Следите за чистой воздушной выхлопной трубой аккумулятора, чтобы не допустить его засорения.
- Аккумулятор необходимо подзаряжать в следующих случаях:
 - частая езда на короткие расстояния, многократный запуск двигателя;
 - частая езда по перегруженным дорогам;
 - использование большого количества электрических устройств;
 - частая езда в ночное время;
 - после долгого простоя;
 - если после парковки фары оставлены включенными;
 - если после парковки двери не закрыты не полностью (оставлен включенным свет в салоне);
 - длительное использование системы кондиционирования, звуковых сигналов, ламп и другого электрооборудования без запуска двигателя.
- Для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора в тех случаях, когда транспортное средство не эксплуатировалось более 30 дней, выполните следующие действия:
 - Отключите провод отрицательной клеммы от аккумулятора, чтобы не допустить его разрядки, вызванной случайной утечкой тока.
 - Заряжайте аккумулятор каждые 20–45 дней.
 - Перед началом эксплуатации подключите аккумулятор и, прежде чем начинать движение, подождите некоторое время, чтобы обеспечить правильную работу функции «старт-стоп».

■ Система управления электропитанием

- При низком заряде аккумулятора система ограничивает некоторые функции обеспечения комфорта, чтобы выполнить запуск двигателя. В этот период эти функции не будут работать в соответствии с заданными настройками. Когда уровень заряда возвращается в безопасную зону, ограниченная функция обеспечения комфорта автоматически возвращается в заданное состояние.
- Система управления электропитанием регулирует выходное напряжение генератора в режиме реального времени, получает информацию о заряде аккумулятора и регулирует оптимальное напряжение заряда, чтобы снизить расход топлива и при этом улучшить характеристики электропитания.

 Предупреждение
■ Химические вещества в аккумуляторе

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с аккумулятором или рядом с ним:

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не используйте открытое пламя вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядка должна производиться на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в плохо вентилируемых гаражах и в закрытых помещениях.

■ Экстренные меры по устранению электролита

- Случайное попадание электролита в глаза
Промывайте глаза чистой водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. При возможности продолжайте промывать глаза хорошо впитывающей губкой или тканью на пути в больницу.
- При попадании электролита на кожу
Тщательно промойте место попадания электролита. Если чувствуете жжение, немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
Электролит может пропитать одежду и попасть на кожу. Немедленно снимите одежду и примите вышеуказанные меры при необходимости.
- В случае случайного проглатывания электролита
Выпейте большое количество воды или молока, примите раствор магнезии, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Не отсоединяйте отрицательную (–) клемму со стороны кузова.

Отсоединенная отрицательная клемма (–) может коснуться положительной клеммы (+), что вызовет короткое замыкание и приведет к серьезным травмам или смерти.



Внимание

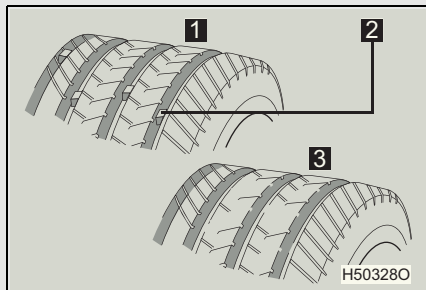
■ **Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при заведенном двигателе. Обязательно выключите все дополнительное оборудование.

10-3. Самостоятельное обслуживание Шины

Выполняйте замену или перестановку шин в соответствии с износом протектора.

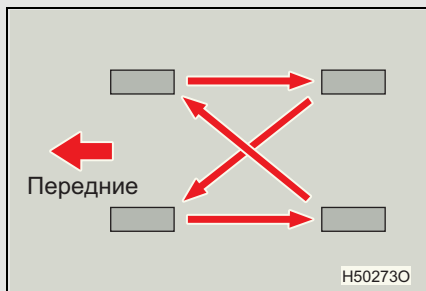
■ Проверка шин



- 1** Новый протектор
- 2** Знак износа протектора
- 3** Изношенный протектор

При износе протектора до знака износа шину необходимо заменить (изображение дано только для примера).

■ Перестановка шин



Выполняйте перестановку шин в соответствии с рисунком.

Для достижения равномерного износа шин и увеличения срока их службы рекомендуется производить перестановку шин каждые 8000–10 000 км.

Примечание

После перестановки шин необходимо настроить систему контроля давления в шинах. При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Защита колес от повреждения

- При наезде на бордюр или подобное препятствие по возможности двигайтесь на низкой скорости перпендикулярно препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шину не попадали смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждения (например, порезы, растрескивание, вздутие) и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе.

■ Меры предосторожности при хранении шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, указывающую направление вращения, а при обратной установке следите за положением отметки, чтобы направление вращения и динамическая балансировка шин не изменились.
- Храните снятые колеса и шины в сухом прохладном и предпочтительно темном месте, не подверженном воздействию прямых солнечных лучей.

■ Скрытые повреждения

- Повреждения шин и ободов зачастую могут быть скрытыми. Необычная вибрация или увод в сторону могут указывать на неисправность одного из колес. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки колес.

■ Когда производить замену шины

Шины следует заменять в следующих случаях:

- на шине обнаружены такие дефекты, как порезы, заломы, трещины с обнажением тканевого слоя или вздутия;
- в случае частого спуска шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ Срок службы шин

По мере возможности избегайте использования шин со сроком эксплуатации более шести лет. Если приходится использовать старые шины, передвигайтесь на низкой скорости и с особой осторожностью.

■ Меры предосторожности при движении по заснеженным дорогам

Если износ протектора зимней шины достигнет 4 мм или более, противоскользкие характеристики зимней шины значительно снизятся.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при осмотре и замене шин

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии, которое может повлиять на управляемость, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не используйте одновременно шины разных изготовителей, моделей, с разным рисунком протектора или разной степенью износа протектора.
- Не используйте шины, не рекомендованные Hongqi.
- Не используйте вместе шины разной конструкции, например радиальные или диагональные.
- Не используйте вместе летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, стоявшие на других автомобилях.

Внимание

■ Движение по неровным дорогам

При передвижении по дорогам с мягким или неровным покрытием соблюдайте особую осторожность.

Неаккуратная езда по таким дорогам приводит к вздутию шин из-за ударов и их повреждению.

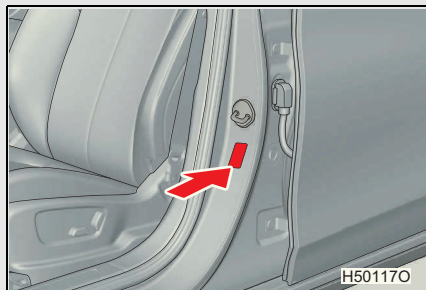
■ Снижение давления в шинах во время движения

Не продолжайте движение, так как может произойти полное разрушение шины и (или) колеса.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Давление воздуха в шинах

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена под петель замка на средней стойке со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Слишком низкое давление в шинах:

- повышение сопротивления качению (увеличение расхода топлива);
- снижение маневренности и устойчивости;
- вероятность повреждения и нагрева с последующим разрывом (при недостаточном давлении в шине она может отойти от обода, что приведет к ДТП);
- износ шины с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах:

- снижение уровня комфорта;
- чрезмерный износ центральной части шины;
- повышенная вероятность образования внутренних трещин и разрывов при ударе.

■ Рекомендации по проверке давления в шинах

Несмотря на наличие системы контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает о состоянии давления в шинах, следует регулярно проверять давление.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Выполняйте проверку только после остывания шины.

Для получения точных показаний давления выполняйте проверку после стоянки в течение по меньшей мере трех часов или поездки на расстояние не более 1,5 км.

- Измеряйте давление в шинах автомобильным манометром.
Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.
- Не спускайте воздух и не снижайте давление в шине после поездки.
Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Не перегружайте транспортное средство.
Масса пассажиров, водителя и багажа должна быть равномерно распределена для поддержания балансировки.

Предупреждение

- **Правильная накачка является существенным фактором защиты шины**
Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае возможно следующее:
 - избыточный износ,
 - неравномерный износ,
 - снижение управляемости,
 - разрыв шины после перегрева,
 - снижение герметичности кромок,
 - деформация колес или разбортировка шины,
 - риск повреждения шины в плохих дорожных условиях.
- **Не начинайте поездку с ненадлежащим давлением в шинах.**
Езда при ненадлежащем давлении в шинах представляет большую опасность. Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и привести к ДТП. Помимо проверки давления в установленных шинах проверьте давление в запасной шине.

Внимание

- **Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах**
Обязательно установите колпачки обратно на ниппель.
При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к ДТП.
Если колпачок ниппеля отсутствует, установите новый как можно скорее.

10-3. Самостоятельное обслуживание Колесо

Заменяйте колесный диск при его изгибе, сильной коррозии или растрескивании.

В противном случае может произойти разбортировка шины, что приведет к потере управляемости.

■ Выбор колеса

При замене колеса убедитесь, что новое колесо соответствует оригинальному по несущей способности, диаметру, ширине обода и расстоянию смещения.

Колесо для замены может быть предоставлено официальным дилером Hongqi.

Hongqi не рекомендует использовать следующие колеса:

- колеса различных размеров или типов;
- бывшие в использовании колеса;
- колеса, выпрямленные после изгиба.

■ Особые замечания по алюминиевым дискам

- Обязательно используйте болты и ключи, специально предназначенные для алюминиевых дисков.
- При выполнении перестановки, обслуживания или замены шин проверяйте затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые обода.
- При балансировке колес используйте только балансировочные грузы или аналогичные изделия, указанные Hongqi.

Предупреждение

■ Замена колеса

Не используйте колеса от других моделей, не соответствующие изначально установленным. Это может привести к потере управляемости.

■ Установка колесных болтов

- Затягивайте колесный болт до тех пор, пока сферическая часть не соприкоснется с гнездом колесного болта на диске.

- Запрещается наносить масло и смазку на колесные болты.

Наличие масла и смазки может стать причиной слишком сильного затягивания колесных болтов, что приведет к повреждению резьбы колесных болтов. Кроме того, масло и смазка могут привести к ослаблению колесных болтов и отсоединению колеса, что может привести к ДТП, серьезным травмам и даже смерти. Удаляйте все масло и смазку с колесных болтов.

■ Запрещается использовать колесные диски ненадлежащего качества

Не используйте растрескавшиеся и деформированные колесные диски.

В противном случае может произойти разгерметизация шины во время движения, что приведет к ДТП.

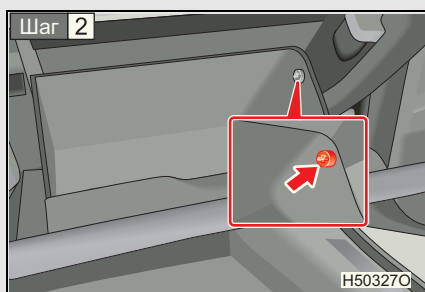
10-3. Самостоятельное обслуживание

Фильтр кондиционера

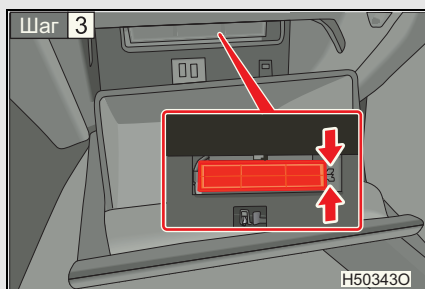
Для поддержания эффективной работы кондиционера воздуха необходимо периодически заменять его фильтр.

■ Замена фильтра кондиционера

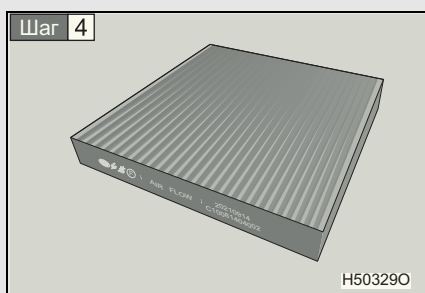
Шаг 1 Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.



Откройте перчаточный ящик. Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, снимите ограничитель и опустите ящик вниз в положение, при котором можно снять фильтр.



Снимите крышку фильтра и сам фильтр и замените его новым.



Замените фильтр кондиционера новым такой же модели.

Стрелка на фильтре должна быть направлена вниз.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В районах с сильной запыленностью или интенсивным дорожным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ Значительное снижение потока воздуха

Фильтр может быть засорен. Проверьте фильтр и замените его при необходимости.

■ Фильтр кондиционера

При необходимости очистки или замены фильтра свяжитесь с официальным дилером Hongqi.



Внимание

■ Использование системы кондиционирования воздуха

Убедитесь, что фильтр установлен.

При использовании системы кондиционирования воздуха без установленного фильтра она может быть повреждена.

■ При демонтаже фильтра

Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора кондиционера, так как это может привести к травме.

10-3. Самостоятельное обслуживание

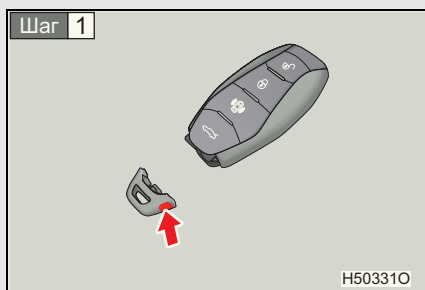
Замена батареи в ключе

Если батарея смарт-ключа разряжена, замените ее новой.

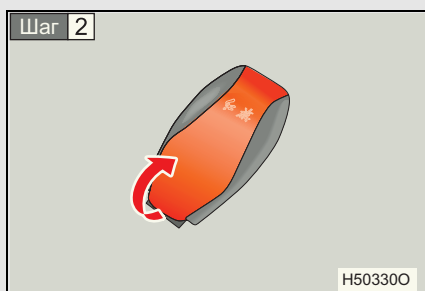
■ Для замены требуется:

- литиевая батарея.

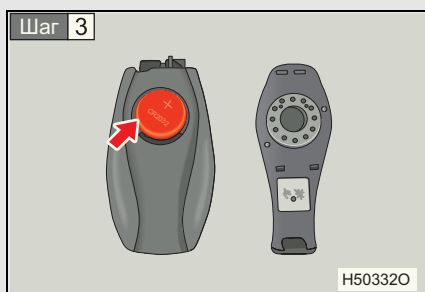
■ Замена батареи в смарт-ключе



Нажмите кнопку разблокировки, чтобы снять торцевую крышку с ключа.



Снимите заднюю крышку с ключа.



1 Извлеките старую батарею.

Вставьте новую батарею положительным полюсом (+) вверх.

2 Установите заднюю крышку и торцевую крышку ключа на место.

■ **Если батарея смарт-ключа разряжена, могут возникнуть следующие ситуации:**

- Беспроводное дистанционное управление не будет работать.
- Уменьшится область действия.
- Не будет работать функция PEPS.
- Не будет работать функция интеллектуального запуска.

■ **Использование литиевой батареи CR2032**

- Рекомендуется использовать для замены такую же батарею или ее аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
- Сдайте старую батарею на утилизацию в соответствии с местным законодательством.



Предупреждение

■ **Замененная батарея и прочие мелкие элементы**

Храните мелкие элементы вне досягаемости детей.

Такие элементы могут стать причиной удушья, если они случайно будут проглочены.



Внимание

■ **После замены батареи убедитесь, что ключ дистанционного управления работает.**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Во избежание коррозии батареи необходимо вытирать руки насухо перед использованием смарт-ключа.
- Не прикасайтесь к частям внутри ключа дистанционного управления и не двигайте их.
- Не изгибайте клеммы батареи.

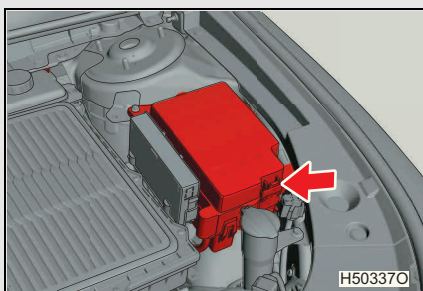
Проверка и замена предохранителя

Если какой-либо электрический компонент перестает работать, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае надо проверить предохранитель и заменить его при необходимости.

Шаг 1 Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

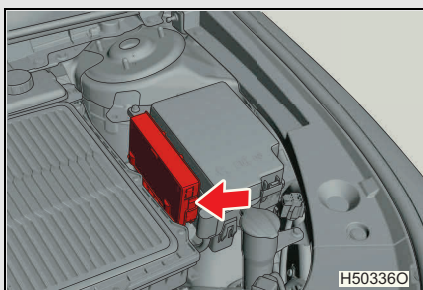
Шаг 2 Предохранители расположены в указанных ниже местах. Проверка предохранителей выполняется следующим образом.

■ Моторный отсек (тип А)



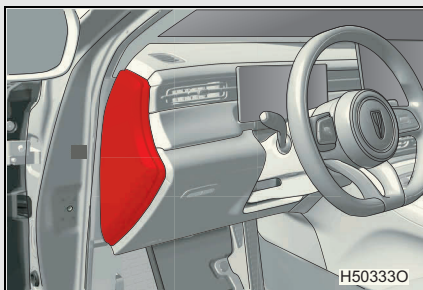
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип В)



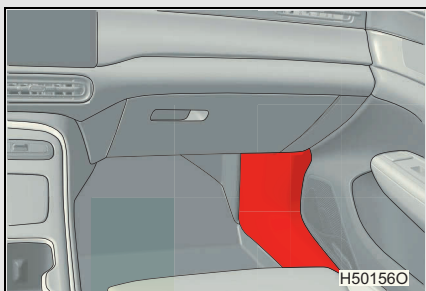
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Приборная панель со стороны водителя



Снимите левую крышку панели приборов.

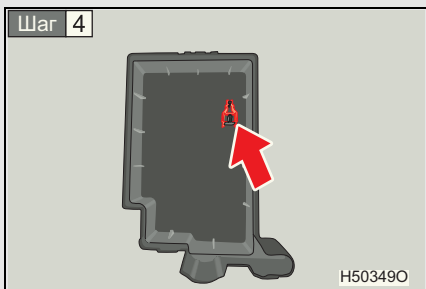
■ Декоративная панель правого переднего дверного порога



Снимите декоративную панель правого переднего дверного порога.

Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

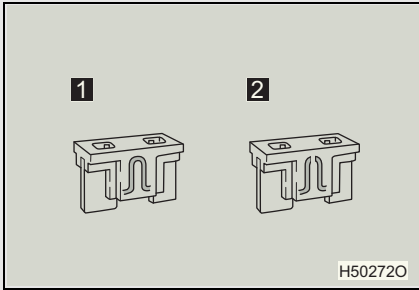
Шаг 3 После возникновения неисправности системы обратитесь к официальному дилеру Hongqi для получения информации о том, какие предохранители следует проверить.



Снимите предохранитель с помощью вспомогательного инструмента для извлечения.

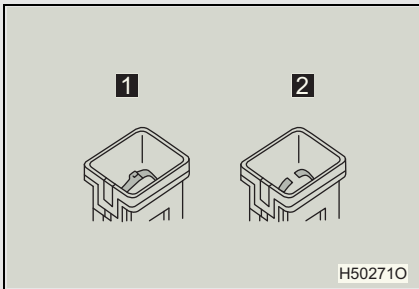
Шаг 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

► Тип А



- 1** Исправный предохранитель
- 2** Перегоревший предохранитель

► Тип В



- 1** Исправный предохранитель
 - 2** Перегоревший предохранитель
- Замените предохранитель новым с номинальной силой тока, указанной Hongqi.

■ Назначение предохранителей и их номинальный ток

Для получения информации о назначении предохранителей и их номинальном токе обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры предосторожности после замены предохранителей

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает, может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ При перегрузке цепи

Предохранитель перегорает, чтобы не допустить повреждение всего узла.

Предупреждение

■ Предотвращение неисправности системы и возгорания

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к повреждению транспортного средства, пожару и травме.

- Не допускается использовать предохранитель с номиналом силы тока выше или ниже указанного.
- Обязательно используйте для замены такой же предохранитель или его аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
Не заменяйте предохранитель перемычкой (даже временно), так как это может привести к серьезным повреждениям транспортного средства и даже возгоранию.
- Не вносите изменения в конструкцию предохранителя или блока предохранителей.

Внимание

■ Меры предосторожности перед заменой предохранителя

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерно высокой электрической нагрузки и произвести ремонт.

10-4. Спецификация транспортного средства

Технические характеристики

Размеры

■ Модель: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Общая длина		4988 мм
Общая ширина		1875 мм
Общая высота		1470 мм
Передний свес		960 мм
Задний свес		1108 мм
Колесная база		2920 мм
Ширина колеи	Передний ряд	1615 мм
	Задний ряд	1607 мм
Угол въезда (без нагрузки)		13°
Угол съезда (без нагрузки)		16°

Максимальное количество пассажиров

Максимальное количество пассажиров	5
------------------------------------	---

Режим привода

■ Модель: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Режим привода	передний
---------------	----------

Масса транспортного средства

■ Модель: CA7151HA6T

Собственная масса		1565 кг
Полная масса транспортного средства		2015 кг
Нагрузка на ось (полная нагрузка)	Передний ряд	1050 кг
	Задний ряд	965 кг

■ Модель: CA7201HA6T

Собственная масса		1720 кг
Полная масса транспортного средства		2095 кг
Нагрузка на ось (полная нагрузка)	Передний ряд	1089 кг
	Задний ряд	1006 кг

Норма выброса

■ Модель: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Норма выброса	Китайский стандарт VI-b
---------------	-------------------------

Полный расход топлива при заданных условиях испытаний

■ Модель: CA7151HA6T

Модель двигателя	CA4GB15TD-30
Расход топлива в комбинированном цикле по стандарту WLTC	6,1 л / 100 км
Экономия топлива по стандарту SASO	16,4 км/л

■ Модель: CA7201HA6T

Модель двигателя	CA4GC20TD-33
Расход топлива в комбинированном цикле по стандарту WLTC	6,4 л / 100 км
Экономия топлива по стандарту SASO	15,6 км/л

**Внимание**■ **Стандарт WLTC/SASO**

- В связи с различиями в стандартах, применяемых в разных странах и регионах, фактический расход топлива автомобиля может отличаться. Ознакомьтесь с информацией о расходе топлива в соответствии с местными стандартами.

Ездовые характеристики

■ Модель: CA7151HA6T

Максимальная полезная мощность / обороты двигателя	118 кВт / 5500 об/мин
Номинальная мощность / обороты двигателя	124 кВт / 5500 об/мин
Максимальный крутящий момент на выходном валу / обороты двигателя	258 Н·м / (1500–4350) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	30 %
Максимальная скорость	215 км/ч

■ Модель: CA7201HA6T

Максимальная полезная мощность / обороты двигателя	160 кВт / (4500–5000) об/мин
Номинальная мощность / обороты двигателя	160 кВт / (4500–5500) об/мин
Максимальный крутящий момент на выходном валу / обороты двигателя	340 Н·м / (1650–4500) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	30 %
Максимальная скорость	230 км/ч

Регулировка передних колес (без нагрузки)

■ Модель: CA7151HA6T

Угол развала передних колес	$-18' \pm 30'$
Угол продольного наклона шворня	$7^{\circ}3' \pm 30'$
Угол поперечного наклона шворня	$14^{\circ}35' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 6' \pm 5' \quad 2\beta = 12' \pm 10'$

■ Модель: CA7201HA6T

Угол развала передних колес	$-18' \pm 30'$
Угол продольного наклона шворня	$7^{\circ}8' \pm 30'$
Угол поперечного наклона шворня	$14^{\circ}35' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 5' \pm 5' \quad 2\beta = 10' \pm 10'$

Регулировка задних колес (без нагрузки)

■ Модель: CA7151HA6T

Угол развала задних колес	$-54' \pm 45'$
Схождение задних колес	$\beta = 5' \pm 5' \quad 2\beta = 10' \pm 10'$

■ Модель: CA7201HA6T

Угол развала задних колес	$-1^{\circ}2' \pm 30'$
Схождение задних колес	$\beta = 5' \pm 5' \quad 2\beta = 10' \pm 10'$

Подвеска

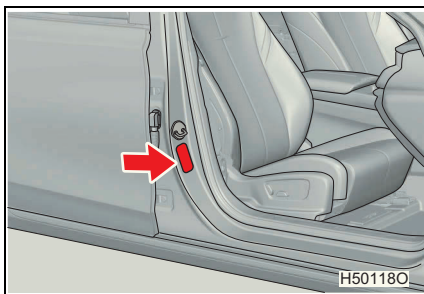
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсона
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический газонаполненный амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Сплошной стабилизатор
		Диаметр	27 мм
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический газонаполненный амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Сплошной стабилизатор
		Диаметр	19,9 мм

Условия обкатки

Период обкатки нового транспортного средства составляет 1500 км. При пробеге до 1000 км частота вращения двигателя не должна превышать 3/4 номинального значения; в интервале пробега 1000–1500 км частота вращения двигателя может быть увеличена до номинальной в зависимости от дорожных условий.

Идентификация транспортного средства

■ Паспортная табличка производителя



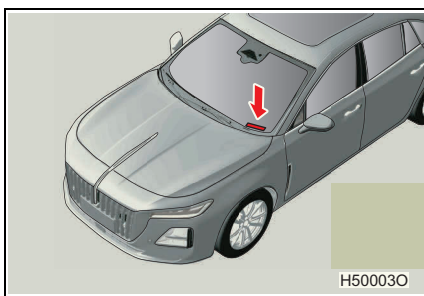
Как показано на рисунке, паспортная табличка производителя расположена на правой средней стойке.

На паспортной табличке указывается следующая информация: страна-производитель, завод-изготовитель, идентификационный номер транспортного средства, марка, модель автомобиля, тип автомобиля и дата выпуска.

■ Идентификационный номер транспортного средства

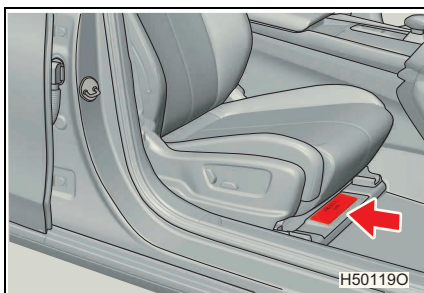
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является законным средством идентификации транспортного средства. VIN используется для регистрации владельца в качестве основного идентификационного номера.

► Левая верхняя часть панели приборов



Указан под ветровым стеклом в левом верхнем углу панели приборов.

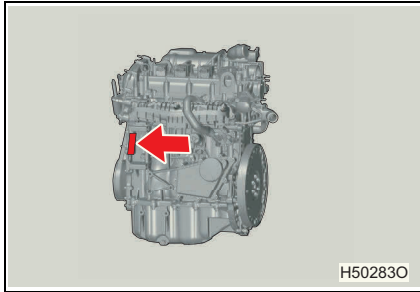
► Под сиденьем переднего пассажира



Выгравирован под сиденьем переднего пассажира.

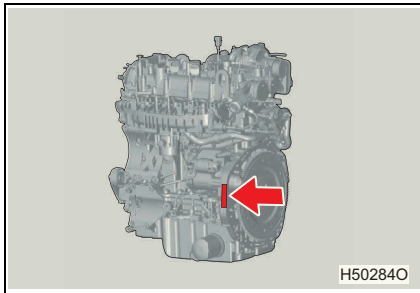
■ Модель и заводской номер двигателя

► Двигатель CA4GB15TD-30



Как показано на рисунке, номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров.

► Двигатель CA4GC20TD-33



Как показано на рисунке, номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров.

Двигатель

Модель	CA4GB15TD-30, CA4GC20TD-33
Тип	Однорядный четырехцилиндровый четырехтактный 16-клапанный бензиновый двигатель с турбонагнетателем, с водяным охлаждением, с верхним двойным распределительным валом, с изменяемой синхронизацией распределительного вала (VCT), с непосредственным впрыском бензина (GDI)
Диаметр × ход поршня	► Двигатель CA4GB15TD-30 76,5 × 81,5 мм ► Двигатель CA4GC20TD-33 82,5 × 93 мм

10-4. Спецификация транспортного средства

Рабочий объем

- ▶ Двигатель CA4GB15TD-30
1,498 л
- ▶ Двигатель CA4GC20TD-33
1,989 л

Топливо

■ Модель: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Вид топлива	Бензин
-------------	--------

Октановое число	95 и выше
-----------------	-----------

Объем топливного бака (для справки)	58 л
-------------------------------------	------

Система смазки

■ Двигатель CA4GB15TD-30

Объем масла (заправочный, после слива)	5,2 л
--	-------

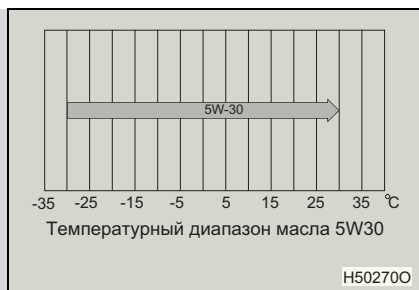
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	4,8 л
--	-------

Заправочный объем после замены моторного масла	4,5 л
--	-------

Марка масла	ACEA C3
-------------	---------

Вязкость масла	5W-30
----------------	-------

Вязкость масла
должна
соответствовать
температуре
окружающей среды



■ Двигатель CA4GC20TD-33

Объем масла (заправочный, после слива)	6 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	5,3 л
Заправочный объем после замены моторного масла	5 л
Марка масла	ACEA C3
Вязкость масла	5W-30
Вязкость масла должна соответствовать температуре окружающей среды	

Система охлаждения

■ Модель: CA7151HA6T

Вместимость	7,7 ± 0,2 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, используется круглогодично (G30-91)

■ Модель: CA7201HA6T

Вместимость	8,2 ± 0,2 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GB15TD-30

Свеча зажигания	3707010A27L
Зазор свечи зажигания	0,6–0,7 мм

■ Двигатель CA4GC20TD-33

Свеча зажигания	3707010-27L-A
Зазор свечи зажигания	0,6–0,7 мм

Электрическая система

■ Модель: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Аккумулятор	Необслуживаемая батарея 12 В, 70 А·ч
-------------	--------------------------------------

Хладагент кондиционера

■ Модель: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Объем хладагента кондиционера	500 ± 15 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

■ Модель: CA7151HA6T

Тип трансмиссии	DCT
Вместимость системы масла коробки передач	7,2 л
Тип трансмиссионного масла	Castrol BOT 351 C4

**Внимание**■ **Масло для автоматической коробки передач с двойным сцеплением**

- Использование масла для автоматической коробки передач, не соответствующего указанному, будет влиять на управление гидравлической системой трансмиссии и на охлаждение и смазку, что может привести к неисправности трансмиссии.

■ Модель: CA7201HA6T

Тип трансмиссии	8AT
Вместимость системы масла коробки передач	6,3 л
Тип трансмиссионного масла	AW-1

**Внимание****■ Масло для автоматической коробки передач**

- Если использовать другое масло для автоматической коробки передач, кроме указанного, эффективность переключения передач будет низкой или сгорит диск муфты сцепления в коробке передач.
- Выполняйте замену масла для автоматической коробки передач только в случае необходимости.

Тормозная система

■ Модель: CA7151HA6T, CA7201HA6T

Свободный ход педали тормоза	≤ 12 мм
Ход педали тормоза	157,6 мм
Заправочный объем тормозной системы	0,85 ± 0,05 л
Тип тормозной жидкости (в соответствии с GB 12981-2012)	DOT4

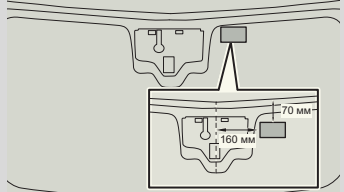
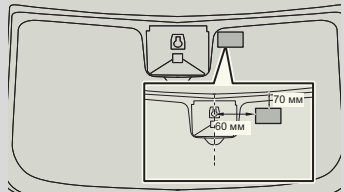
Диапазон использования пар тормозных колодок**► Передний ряд**

Толщина тормозной колодки	Станд.	Внутр.	Полная 18,3 мм	Толщина фрикционного материала 11,2 мм
		Внешн.	Полная 17,9 мм	
	Мин.	Внутр.	Полная 9,1 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
		Внешн.	Полная 8,7 мм	
Толщина тормозного диска	Станд.		28 мм	
	Мин.		26 мм	

► Задний ряд

Толщина тормозной колодки	Станд.	Полная 18,52 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
	Мин.	Полная 9,52 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Станд.	10 мм	
	Мин.	8 мм	

Окно микроволнового датчика

Окно микроволнового датчика	Модели без многофункциональной камеры	Модели с многофункциональной камерой
		

Шины и колеса

Характеристики шин	225/55R17 225/50R18			
Размеры колес	17×7J		18×7J	
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 человека	ECO	Полная загрузка
	Передний ряд	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Задний ряд	230 (2,3)	270 (2,7)	320 (3,2)

10-4. Спецификация транспортного средства

Момент затяжки колесных болтов	$120 \pm 10 \text{ Н}\cdot\text{м}$
Требования к динамической балансировке колес	Остаточный дисбаланс: $\leq 8 \text{ г}$
Характеристики запасного колеса	T125/70R17
Давление воздуха в запасном колесе, кПа (бар)	420 (4,2)

Сиденье (с глубокой подушкой сиденья)

Сиденья переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	240 мм
	Угол наклона спинки сиденья	$25 \pm 2^\circ$
Сиденья заднего ряда	Регулировка продольного положения	Не регулируется
	Угол наклона спинки сиденья	$26 \pm 2^\circ$

Нормальное состояние спинки сиденья при использовании: любое фиксированное положение спинки сиденья в пределах хода регулировки.

10-4. Спецификация транспортного средства

Информация о топливе

Допускается использовать только неэтилированный бензин. Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.

Для обеспечения показателей выброса выхлопных газов и возможности диагностирования неисправностей рекомендуется использовать бензин, который соответствует требованиям стандартов, установленных в стране или регионе.

■ Специальная топливозаправочная горловина для автомобильного бензина

Чтобы не допустить заправку неправильного топлива, топливозаправочная горловина устроена таким образом, что в ней можно разместить только специальный заправочный пистолет автомобильной бензозаправочной колонки.

■ Стук в двигателе

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При разгоне или движении в гору иногда слышен короткий негромкий стук. Это нормальное явление.



Внимание

■ Меры предосторожности, связанные с типом топлива

- Не используйте неподходящее топливо. В противном случае двигатель может быть поврежден.
- Также возможен выход из строя системы контроля выхлопных газов.
- Если по ошибке было залито неподходящее топливо, необходимо тщательно очистить топливную систему и проверить двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

10-4. Спецификация транспортного средства

Дополнительная информация



Перечень сокращений ... 378

Регистратор данных 380

Перечень сокращений

Перечень сокращений

Сокращение	Описание
ABP	Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Система автоматического экстренного торможения
AQS	Система контроля качества воздуха
BBF	Функция усиления тормоза
BSD	Система контроля слепых зон
CDD-S	Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go
CDP	Система контролируемого замедления стояночным тормозом
CO	Монооксид углерода
DSM	Система контроля состояния водителя
EBD	Система электронного распределения тормозного усилия
ECU	Электронный блок управления
EDR	Регистратор данных
ELR	Втягивающее устройство аварийной блокировки
EMS	Система управления двигателем
EPB	Электромеханический парковочный тормоз
EPS	Электроусилитель руля
ESC	Электронная система контроля устойчивости
ESS	Сигнал экстренной остановки

FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
HBB	Гидравлический усилитель тормоза
HHC	Система помощи при трогании на подъеме
IHC	Интеллектуальная система управления дальним светом
LDW	Система предупреждения увода с полосы движения
LED	Светодиод
LKA	Система помощи при удержании в полосе движения
МАКС.	Максимальный
МИН.	Минимальный
OBD	Бортовая система диагностики
TCS	Система регулировки тягового усилия
TPMS	Система контроля давления в шинах
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер транспортного средства

Регистратор данных

Регистратор данных

Транспортное средство оборудовано регистратором данных (EDR). Регистратор предназначен для записи данных в случае столкновений (таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с препятствием), что помогает понять, как работала система транспортного средства. Регистратор специально предназначен для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности, в течение небольшого периода. Однако иногда в зависимости от степени тяжести и вида столкновения данные могут не записываться.

В таблице ниже приведены содержание, источник и вид использования данных, зафиксированных регистратором (EDR).

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
1	Продольное ускорение	Изменение продольной скорости	Блок управления подушками безопасности
2	Максимальное зафиксированное продольное ускорение	Максимальное совокупное изменение скорости по направлению оси X, зафиксированное регистратором данных (EDR)	Блок управления подушками безопасности
3	Время достижения максимального зафиксированного значения продольного ускорения	Время, зафиксированное регистратором данных (EDR) от нулевого момента до возникновения максимального совокупного изменения скорости по направлению оси X	Блок управления подушками безопасности
4	Флаг отсечки	Момент времени, когда регистратор данных (EDR) впервые фиксирует достижение измерительного диапазона датчика при сборе значения ускорения (горизонтального или продольного)	Блок управления подушками безопасности
5	Скорость движения	Линейная скорость колеса или скорость транспортного средства, полученная другими способами	Антиблокировочная тормозная система
6	Рабочий тормоз (включен или выключен)	Используется для определения факта нажатия водителем педали тормоза	Блок управления двигателем

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя	Блок управления подушками безопасности
8	Положение педали акселератора	Фактическое положение педали акселератора в процентах по отношению к положению, в котором педаль полностью нажата водителем	Блок управления двигателем
9	Частота вращения (об/мин)	Частота вращения коленчатого вала двигателя	Блок управления двигателем
10	Циклы включения питания во время события	Количество циклов включения питания с момента первого использования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR, до момента, когда ECU записывает данные EDR при возникновении события	Блок управления подушками безопасности
11	Циклы включения питания во время считывания	Количество циклов включения питания с момента первого использования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR, до момента, когда ECU записывает данные EDR во время считывания	Блок управления подушками безопасности
12	Состояние завершения записи данных события	Флаг состояния, указывающий, полностью ли записаны и сохранены данные о событии в электронном блоке управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Блок управления подушками безопасности
13	Временной интервал между определенным событием и последним событием	Прошедшее время от начала события X до начала события X-1, если оба события произошли в течение 5 секунд	Блок управления подушками безопасности
14	Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства (VIN), присвоенный производителем	Блок управления подушками безопасности

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
15	Номер аппаратного оборудования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR	Блок управления подушками безопасности
16	Серийный номер электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR	Блок управления подушками безопасности
17	Номер программного обеспечения электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR	Блок управления подушками безопасности

Эти данные используются для анализа в случае возникновения аварийной ситуации, чтобы лучше понять сложившуюся в результате столкновения ситуацию и полученные в результате столкновения травмы.

Примечание. Регистратор записывает данные только при участии транспортного средства в столкновении определенной степени тяжести, то есть он не записывает данные и личную информацию (например, имя, пол, возраст и место столкновения) при движении в штатном режиме. Заблокированные события могут переопределять разблокированные, но не заблокированные события. Для считывания данных, записанных регистратором, требуется специальное оборудование, указанное производителем транспортного средства, а также разрешение на доступ к регистратору. Помимо производителя, информацию с регистратора могут также считывать третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы), если у них есть разрешение на доступ к транспортному средству или регистратору.

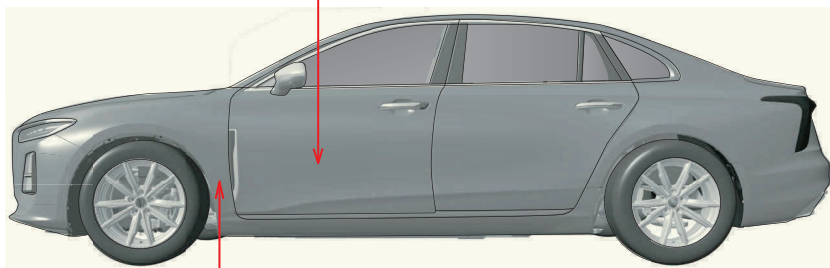
Общие сведения о системах ESC/ABS/ACC и других функциях приведены в соответствующих главах настоящего руководства.

На основании законного обязательства по контролю продукции производитель может использовать данные для контроля окружающей среды, исследований и повышения качества системы безопасности выпускаемых автомобилей. Для целей исследования производитель вправе предоставлять данные соответствующим сторонам в анонимной форме, то есть без информации о транспортном средстве, владельце или арендаторе.

Справочная информация для заправочной станции

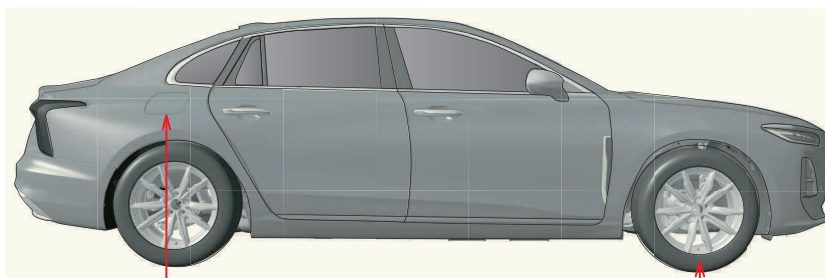
Кнопка открытия крышки багажника

стр. 81



Ручка открытия капота

стр. 331



Лючок бензобака

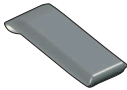
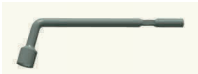
стр. 69

Давление в шинах

стр. 349

Объем топливного бака	См. стр. 368
Вид топлива	Неэтилированный бензин (стр. 368)
Давление воздуха в шинах	См. стр. 373
Емкость масляной системы	См. стр. 368
Марка масла	См. стр. 368

Перечень инструментов

Изображение	Название	Количество
	Знак аварийной остановки	1
	Инструмент для снятия колпачка колесного болта	1
	Светоотражающий жилет	1
	Домкрат	1
	Рычаг домкрата	1
	Баллонный ключ	1