

Предисловие

Благодарим за выбор Hongqi HS3!

Автомобили Hongqi соответствуют самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности. Hongqi HS3 — это современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на современной платформе и оснащенный инновационными решениями. Настоящее руководство по эксплуатации описывает устройство, функциональное оборудование и системы безопасности для комфортного и безопасного управления автомобилем. Руководство по эксплуатации включает описание всех вариантов комплектации автомобилей, выпускаемых маркой Hongqi. В связи с этим часть описаний опций, представленных в данном руководстве, возможно, не относится к вашему автомобилю. Кроме информации об устройстве, системах и оборудовании автомобиля, в руководстве по эксплуатации приведены советы по безопасному вождению автомобиля. Представлены рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, мерам безопасности при эксплуатации автомобиля и действиям в случае непредвиденных ситуаций. Руководство по эксплуатации содержит описание всех конструктивных особенностей, систем и опций автомобиля на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией, пожалуйста, обращайтесь к официальным дилерам Hongqi. Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию. **Желаем вам приятного путешествия и удовольствия за рулем!**



Содержание

	Иллюстрации	Поиск по иллюстрациям
1	Инструкция по технике безопасности	Внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности
2	Подготовка к движению	Проверка и подготовка к движению
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей, окон и крышки багажника
4	Регулировки различных систем перед началом движения	Регулировка перед началом движения и использование оборудования в автомобиле
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6	Управление автомобилем	Необходимые операции и рекомендации во время движения
7	Помощь при парковке	Системы помощи при парковке
8	Парковка автомобиля	Системы помощи после парковки
9	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
10	Техническое обслуживание и спецификация	Процедура ухода и технического обслуживания автомобиля, информация о спецификации автомобиля
	Дополнительная информация	Сокращения и другая информация, содержащаяся в настоящем руководстве

Содержание

1	Инструкция по технике безопасности	2	Подготовка к движению
1-1. Инструкции по технике безопасности		2-1. Осмотр автомобиля	
Безопасное управление автомобилем	24	Проверка перед началом движения	78
Ремень безопасности ...	26	2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время	
Подушка безопасности	34	Советы по управлению в зимнее время	79
Меры предосторожности при перевозке детей	49	2-3. Заправка топливом	
Детское кресло	51	Открытие крышки горловины бензобака	82
Установка детского кресла	58		
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	63	3	Вход и выход из автомобиля
1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы		3-1. Информация о ключе	
Световые индикаторы	64	Ключ	86
Сигнальные лампы	66	3-2. Отпирание, запираение дверей и крышки багажника	
1-3. Система иммобилайзера / противоугонная система автомобиля		Дверь	90
Система иммобилайзера двигателя	75	Крышка багажника	95
Противоугонная система автомобиля	76	Интеллектуальная система доступа и запуска (PEPS)	101
		3-3. Груз и багаж	
		Перевозка груза в багажнике	107

4 Регулировки различных систем перед началом движения

4-1. Сиденья

Сиденье переднего ряда 110
Сиденье заднего ряда 113
Подголовник 116
Память сиденья * 118
Контроль температуры сиденья * 119

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 121
Внутреннее зеркало заднего вида 123
Наружное зеркало заднего вида 125

4-3. Окна и люк

Стеклоподъемник 128
Панорамный люк * 131

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 135
Обогрев заднего стекла 144

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка * 145
Розетка питания USB 147
Резервный источник питания 12 В 149

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения 150

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков 153

4-8. Прочее внутреннее оборудование автомобиля

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля 159

5 Информационно-развлекательная система

5-1. Основные возможности

Мультимедийный дисплей 164
Интерфейс передачи данных 169



Содержание

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка параметров	171
Развлекательная система	179
Расширенное приложение	180

5-3. Использование системы громкой связи Hands-Free

Система громкой связи Hands-Free	181
--	-----

6

Управление автомобилем

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация приборов	186
---------------------------	-----

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем	191
Кнопка запуска/остановки двигателя	199
Управление переключением передач	201
Режимы движения *	208

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар	212
Рычаг переключения указателей поворота	216
Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС) *	217
Переключатель противотуманных фар	220
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	221
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла	225

6-4. Использование системы помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	227
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)	239
Система контроля давления в шинах (TPMS)	252
Система предупреждения увода с полосы движения / система удержания в полосе движения (LDW/LKA) *	254

Система контроля состояния водителя (DSM) *	258
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) *	260
Система автоматического экстренного торможения (AEB) *	264
Система контроля слепых зон (BSD) *	269
Система распознавания дорожных знаков (TSR) *	275
Система «старт-стоп»	277
Система помощи при вождении	283

7 Помощь при парковке

7-1. Контроль парковки

Передний и задний парковочные радары *	290
Система кругового обзора (AVM)	296
Система автоматической парковки (APA) *	303

8 Парковка автомобиля

8-1. Система помощи после остановки

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	314
Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) *	316

8-2. При высадке

Предупреждение при открытии двери *	318
-------------------------------------	-----

9 В случае неисправности

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация	324
Сигнал SOS *	325
Устройство аварийного вызова *	326

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля	331
Действия при возникновении неисправности автомобиля	337

Содержание

Потеря давления в шине	338	10-2.Техническое обслуживание	
Если двигатель не запускается	346	Инструкции по техническому обслуживанию	372
Если ключ потерян	347	10-3.Самостоятельное обслуживание	
Если смарт-ключ ненормально работает	348	Меры предосторожности при техническом обслуживании	375
Если батарея 12 В разряжена	350	Сажевый фильтр	379
Если двери не закрываются должным образом ...	353	Капот	381
Если двигатель перегревается	356	Моторный отсек	382
Если автомобиль застрял	358	Шины	395
При движении по затопленной дороге	360	Давление воздуха в шине	398
Если произошел прокол шины	361	Колесо	400
Аварийное открытие крышки багажника ...	362	Фильтр кондиционера .	402
		Замена батареи в смарт-ключе	404
		Проверка и замена предохранителя	406
		10-4.Технические характеристики	
		Данные для технического обслуживания	410
		Информация о топливе	427
10	Техническое обслуживание и спецификация		
10-1.Уход и техническое обслуживание			
Мойка и защита кузова	366		
Чистка и защита салона автомобиля	369		

Дополнительная информация

Перечень принятых сокращений	432
Уведомление о конфиденциальности	432
Регистратор данных *	433

1

2

3

4

5

6

7

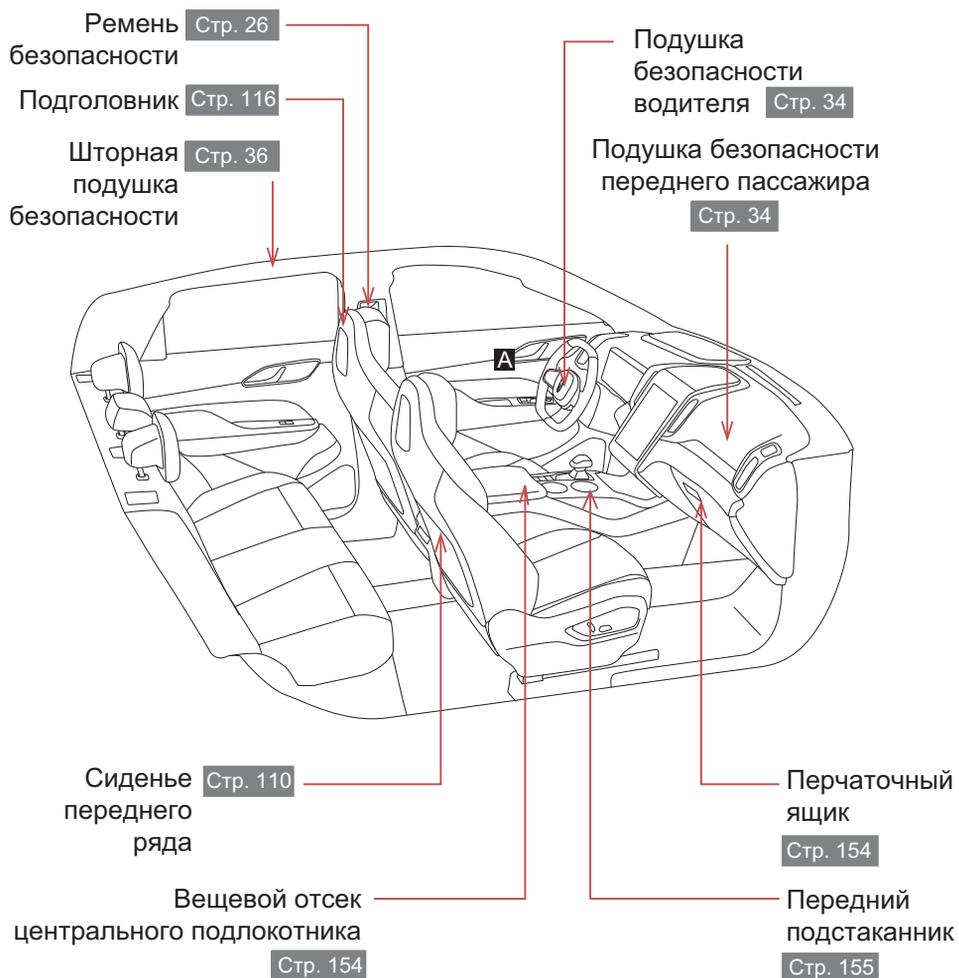
8

9

10







A

Переключатель
регулировки
наружного зеркала
заднего вида

Стр. 125

Переключатель
замка двери
с центральным
управлением

Стр. 92

Внутренняя
дверная ручка

Стр. 92

Переключатель
блокировки
стеклоподъемников

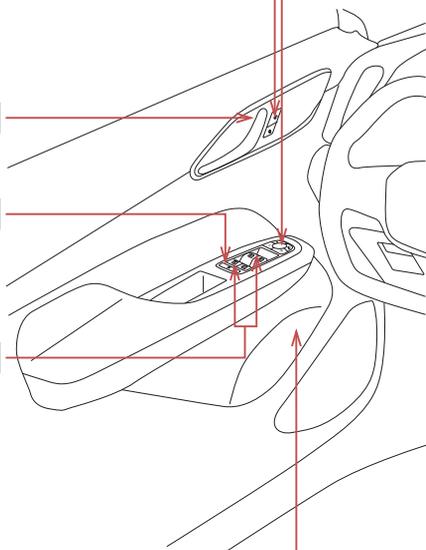
Стр. 128

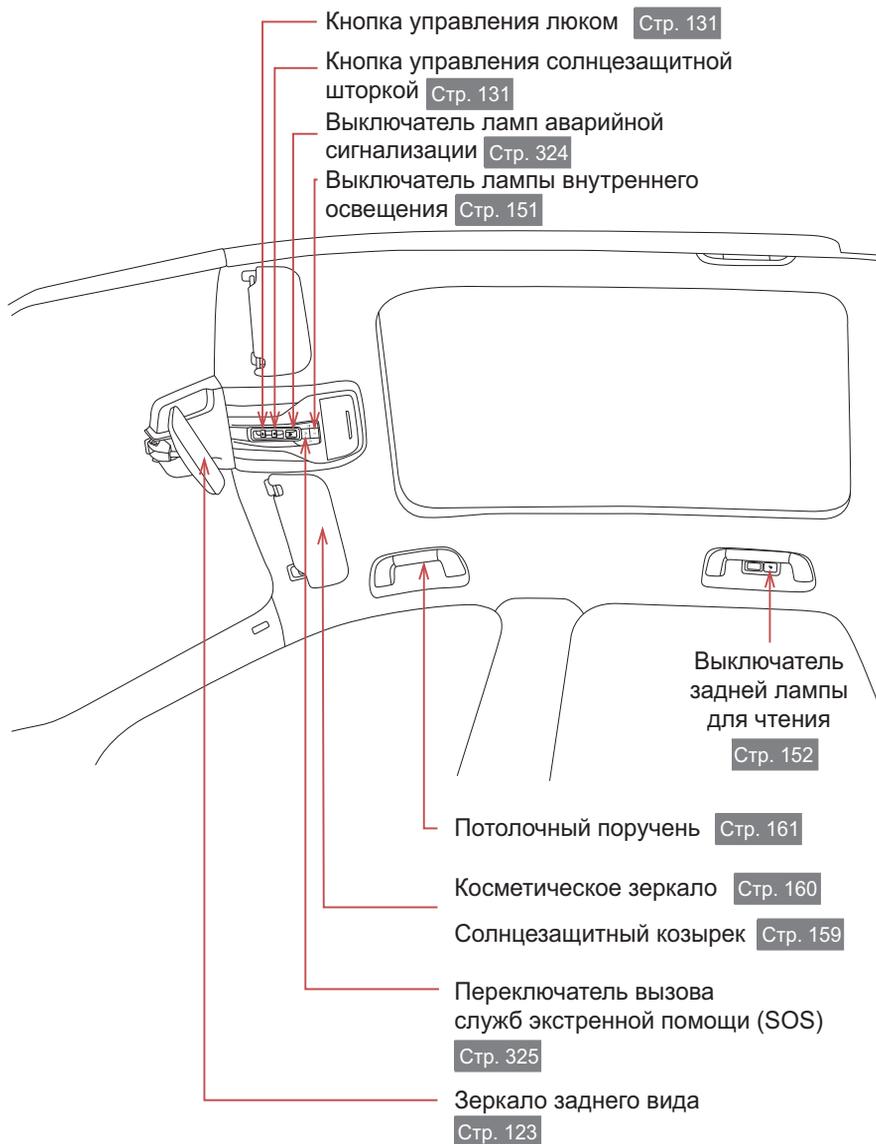
Переключатель
стеклоподъемников

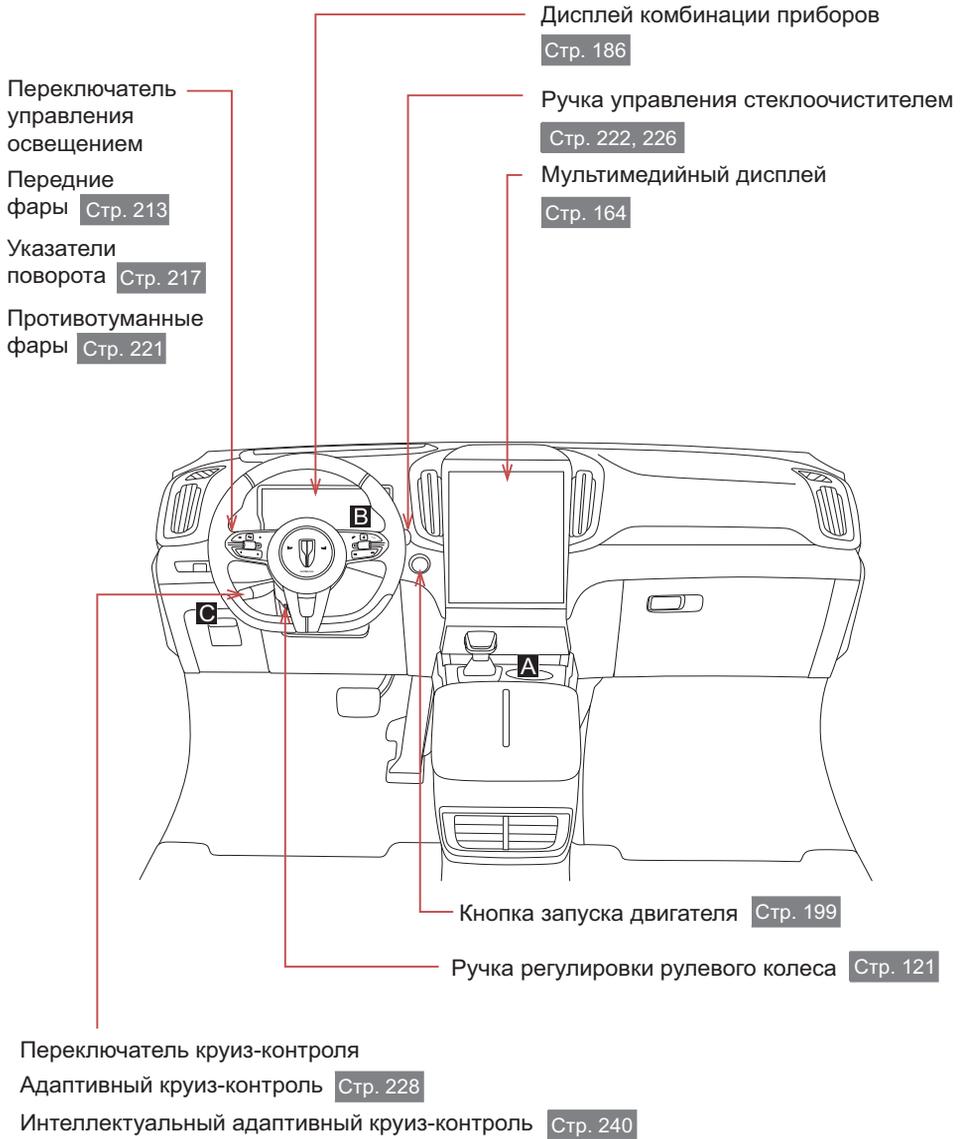
Стр. 128

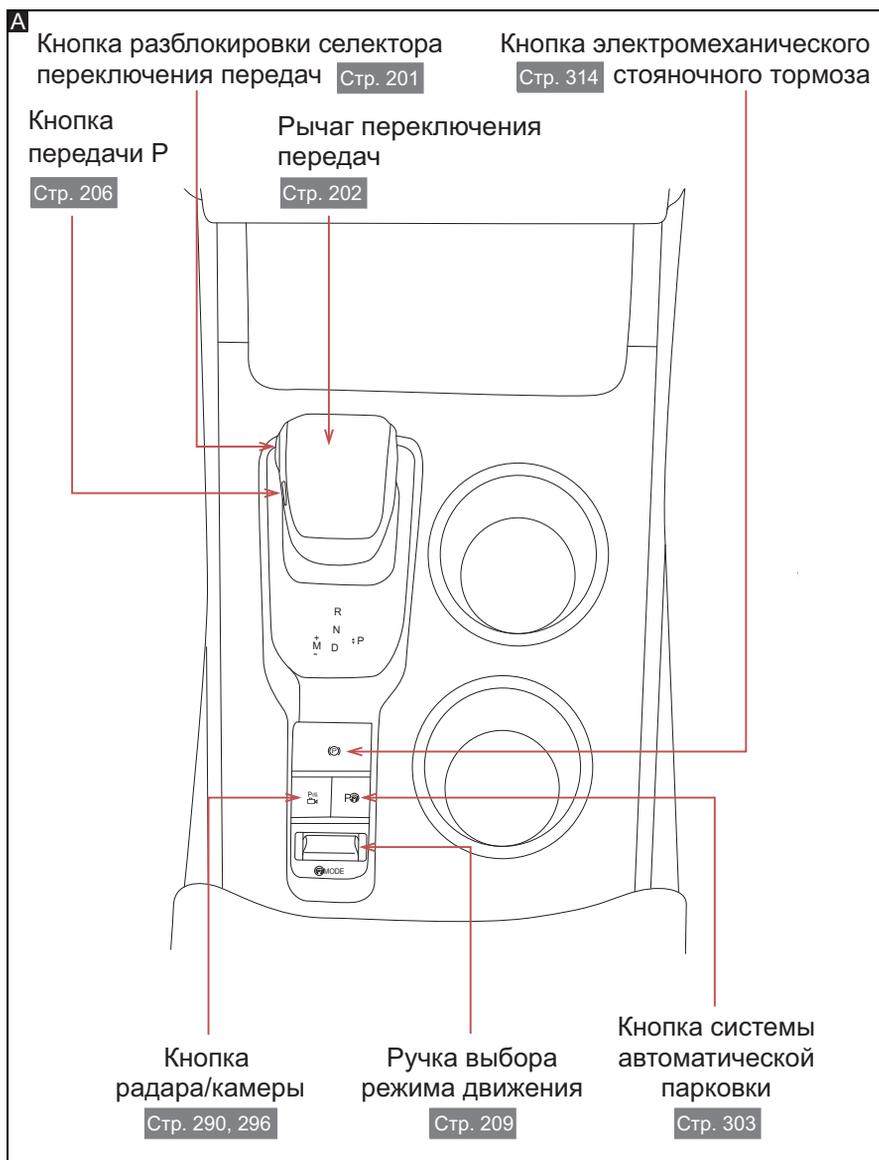
Отсек для хранения

Стр. 153









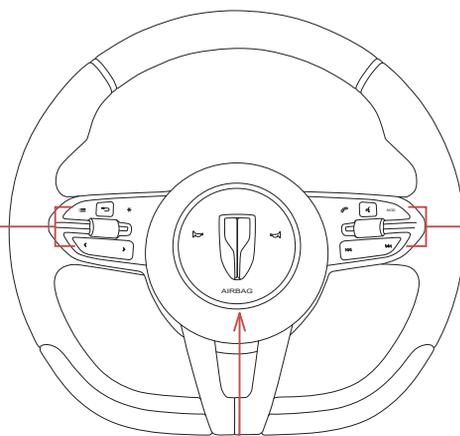
B

Кнопки
на левой стороне
рулевого колеса

Стр. 189

Кнопки
на правой стороне
рулевого колеса

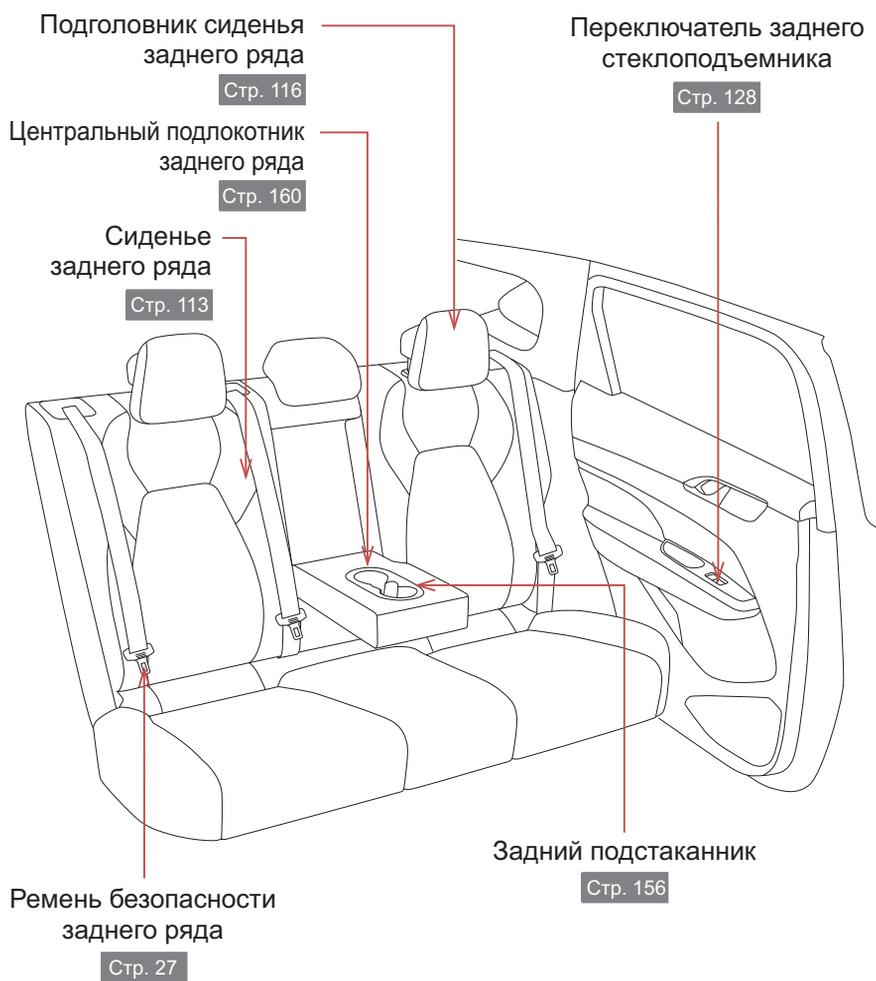
Стр. 190



Клаксон

Стр. 122





Справочная информация

Инструкции по эксплуатации

Управлять автомобилем по дорогам общего пользования могут только лица, допущенные к управлению автомобилями и владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца. Цель данного руководства — предоставить информацию о функциях оборудования для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля. Настоящее руководство описывает все спецификации автомобилей HS3, в связи с этим некоторые элементы оборудования помечены соответствующим знаком (*). Это означает, что оборудование может быть недоступно и в зависимости от спецификации конкретного автомобиля может не входить в состав комплектации. Для уточнения информации о доступности конкретного оборудования, пожалуйста, уточните спецификацию автомобиля. Иллюстрации и схемы в руководстве по эксплуатации приведены для большей наглядности, в зависимости от спецификации автомобиля могут не полностью отражать комплектацию конкретного автомобиля. Информация, изображения и схемы, представленные в данном руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания Hongqi оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и/или в технические характеристики автомобилей без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны. Для уточнения информации о характеристиках, оборудовании и всей необходимой информации в отношении автомобиля, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi есть передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать оригинальные запасные части и аксессуары Hongqi, соответствующие требованиям данного автомобиля. В отношении любых

оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не Hongqi, будь то замена или установка, Hongqi не несет никакой ответственности и не несет никаких гарантийных обязательств. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Hongqi. Не используйте запасные части и аксессуары, не одобренные корпорацией Hongqi, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушать местное законодательство. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не подпадают под действие гарантии.

Считывание идентификационного номера транспортного средства

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установка систем передачи радиосигналов

Установка системы радиопередатчика на автомобиле может повлиять на следующие электронные системы.

- Антиблокировочная тормозная система
- Системы круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества.

Если при утилизации автомобиля подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут сняты, это может привести травмам персонала, пожару и другим происшествиям. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в специализированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры Hongqi знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Надлежащим образом утилизируйте использованные детали и отработанное масло.

- Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.
- При сдаче автомобиля на утилизацию проконсультируйтесь с дилером, у которого был приобретен автомобиль.

Экономичное вождение способствует защите окружающей среды.

- Избегайте ненужной работы двигателя на холостом ходу и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда управляйте автомобилем безопасно.

Код модели

В настоящем руководстве описаны модели CA6470HA6T и CA6470HA6TX.

Предупреждение

■ Особые замечания при управлении автомобилем

Во время передвижения на автомобиле водитель должен быть трезвым, соблюдать осторожность и сохранять внимательность.

- Трезвое вождение: никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное вождение: соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Внимательное вождение: всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например регулировка органов управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или даже смерти.

■ Общие меры предосторожности в отношении безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться, поскольку они могут запустить автомобиль или нажать на рычаг переключения передач.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как это может привести к травме ребенка.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует норме, слишком высокая или слишком низкая температура может быть смертельной для детей.

Прочтите это руководство

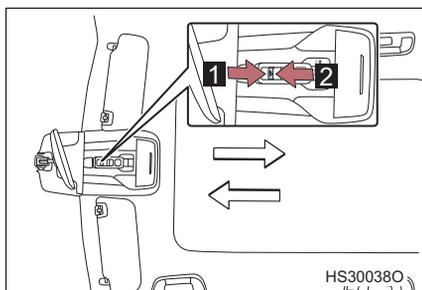
Предупреждение

Приведены предупреждения, несоблюдение которых приведет к получению серьезных травм или даже гибели человека.

Внимание

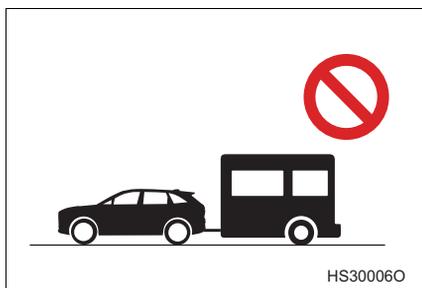
Приведены меры предосторожности, несоблюдение которых приведет к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает на операцию или действие, которые необходимо выполнять в порядке числовой последовательности.



 Указывает на действие (нажатие, поворот и т. д.), используемое для управления переключателем или другими устройствами.

 Указывает на результат выполнения операции (например, крышка открыта).



 Указывает на запрет определенного действия.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем 24

Ремень безопасности 26

Подушка безопасности 34

Меры предосторожности при перевозке детей 49

Детское кресло 51

Установка детского кресла 58

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов ... 63

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы 64

Сигнальные лампы 66

1-3. Система иммобилайзера / противоугонная система автомобиля

Система иммобилайзера двигателя 75

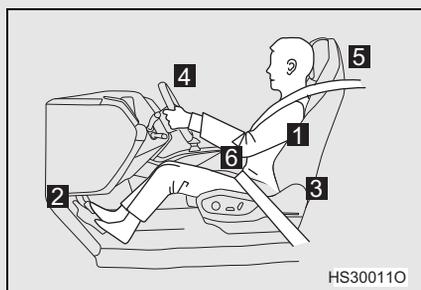
Противоугонная система автомобиля 76

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем

Перед началом поездки отрегулируйте положение сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем.

■ Правильная посадка за рулем



- 1** Сядьте прямо и обопритесь спиной на спинку сиденья.
- 2** Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы можно было без труда достать до педалей и нажимать их до необходимого положения.
- 3** Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы можно было легко достать до разных переключателей.
- 4** Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была направлена на грудь водителя.
- 5** Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.
- 6** Пристегнитесь ремнем безопасности.

- **Правила использования ремня безопасности**
Перед началом движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
Дети должны пользоваться детским креслом до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы использовать ремень безопасности автомобиля.
- **Регулировка зеркал заднего вида**
Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить беспрепятственный обзор сзади автомобиля.

Предупреждение

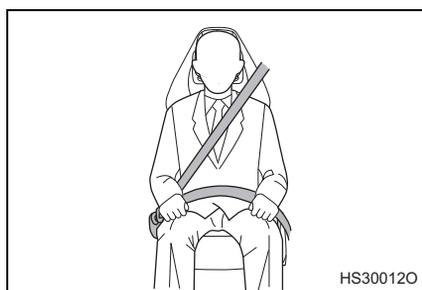
- **Меры предосторожности при движении**
 - Не регулируйте сиденье водителя во время движения, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем.
 - Не кладите подушку между спиной и спинкой сиденья, поскольку это ухудшит правильное сидячее положение и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
 - Не ставьте никакие предметы под передние сиденья, поскольку они могут оказаться зажаты в направляющих полозьях сиденья.
 - Если во время длительной поездки вы чувствуете усталость, сделайте перерыв для отдыха.
Если во время поездки вы чувствуете усталость или сонливость, не заставляйте себя продолжать поездку, а сразу остановитесь, чтобы отдохнуть.
- **Регулировка положения сиденья**
 - Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья и следите за тем, чтобы оно не нанесло повреждения другим пассажирам.
 - При регулировке сиденья следите за тем, чтобы руки не оказались под сиденьем или рядом с подвижными частями — это может привести к защемлению пальцев во время регулировки.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Ремень безопасности

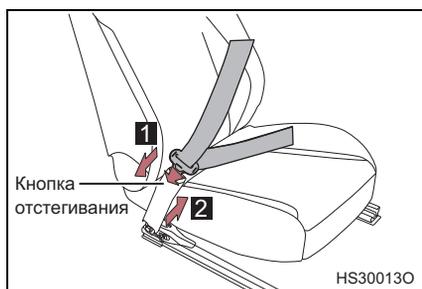
Перед началом движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремня безопасности



- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он располагался по диагонали через плечо, но не касался шеи и не сползал с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже поперек бедер.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, оперевшись на нее спиной.
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности не был перекручен.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

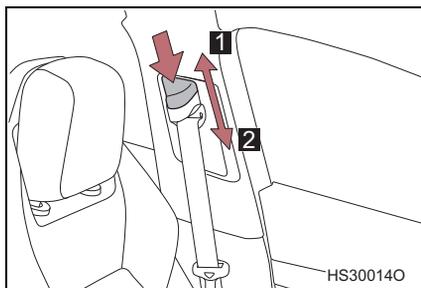


- 1** Пристегивание ремня безопасности
Вставьте язычок защелки в пряжку, пока не послышится щелчок.
- 2** Отстегивание ремня безопасности
Нажмите кнопку отстегивания.

Внимание

Если водитель или пассажир не пристегнется ремнем безопасности, когда автомобиль достигнет определенной скорости, комбинация приборов подаст сигнал тревоги.

Регулировка ремня безопасности по высоте (передние сиденья)

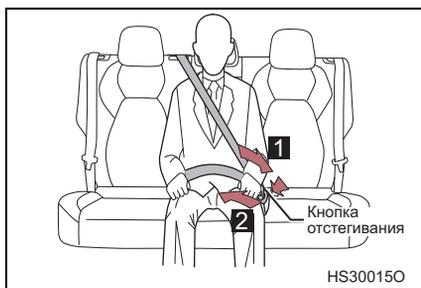


1 Смещение вверх

2 Смещение вниз

Нажмите кнопку регулировки и, удерживая ее в нажатом положении, поднимите или опустите регулятор высоты до нужного положения, пока не послышится щелчок.

Центральный ремень безопасности заднего ряда сидений



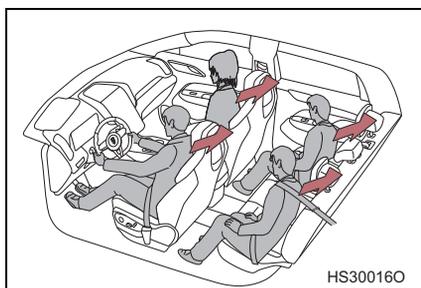
1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок защелки в пряжку, пока не послышится щелчок.

2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку отстегивания.

Преднатяжитель ремня безопасности



Когда автомобиль попадает в серьезное фронтальное столкновение, преднатяжитель срабатывает и натягивает ремень безопасности, чтобы быстро удержать на месте водителя или пассажира для улучшения его защиты.

Тем не менее преднатяжитель может не сработать при легком фронтальном столкновении, боковом или заднем столкновениях.

■ Аварийно-запирающееся вытягивающее устройство (ELR)

Вытягивающее устройство блокирует ремень безопасности в случае экстренного торможения или столкновения. Также он блокирует ремень безопасности при слишком быстром наклоне вперед. При медленном и плавном движении ремень безопасности вытягивается и позволяет свободно двигаться.

■ Использование детского ремня безопасности

Ремни безопасности в автомобиле по своему размеру рассчитаны на взрослых.

- Дети должны пользоваться детским креслом до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы использовать ремень безопасности автомобиля.
- Когда ребенок вырастет и сможет пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремня безопасности (см. стр. 26).

■ Замена ремня безопасности после срабатывания преднатяжителя

- Если автомобиль попадет в несколько столкновений, преднатяжитель ремня безопасности сработает только при первом из них, а во время второго и последующих столкновений больше не сработает.
- В случае срабатывания преднатяжителя ремня безопасности при столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi.

■ Нормативные требования к ремням безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют особые нормативные требования к ремням безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

 **Предупреждение**

Чтобы снизить риск получения травмы в результате экстренного торможения, экстренного изменения направления движения или дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае существует возможность получения серьезной травмы или гибели людей.

■ Пристегнитесь ремнем безопасности

- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Обязательно пристегивайте ремень безопасности с соблюдением правил.
- Не откидывайте спинку сиденья назад слишком сильно ради удобства. Ремень безопасности способен обеспечить максимальную защиту только в том случае, если человек сидит прямо, опираясь спиной на спинку сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Всегда располагайте поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

⚠ Предупреждение

■ Информация для беременных женщин



- Пристегните ремень безопасности в соответствии с рекомендациями врача.
- Как и другим пассажирам, беременным женщинам также надо расположить поясной ремень как можно ниже поперек бедер. Плечевой ремень должен проходить по диагонали через плечо и поперек груди и не должен задевать выступающий живот.
- Если ремень безопасности будет пристегнут неправильно, тогда при экстренном торможении или столкновении беременная женщина и плод могут получить серьезный вред здоровью или даже погибнуть.

■ Информация для пациентов

Пристегните ремень безопасности в соответствии с рекомендациями врача.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обмотается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или серьезному вреду для здоровья, который может вызвать смертельный исход. Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

 **Предупреждение****■ Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности**

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не могут обеспечить должной защиты из-за пристегивания ремня безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Неправильное пристегивание ремня безопасности представляет большую опасность. При столкновении человек, пристегнувшийся ремнем безопасности неправильно, может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле или даже может быть выброшен из автомобиля, что чревато серьезной травмой или даже смертью. В том же столкновении человек, пристегнувшийся правильно, будет в большей безопасности.

■ При пристегивании следите за тем, чтобы ремень безопасности не был перекручен

Перекручивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому усилие воздействия на кости под ремнем безопасности увеличится, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Не пристегивайтесь вместе одним ремнем безопасности

Пристегиваться одним ремнем вместе с другим человеком (в том числе ребенком) очень опасно. В этом случае ремень безопасности не сможет рассеять силу удара должным образом, и пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезной травме или даже гибели.

■ Регулируемые крепления плечевого ремня (передние сиденья)

Убедитесь, что плечевой ремень проходит через плечо посередине. Ремень безопасности должен находиться на расстоянии от шеи, но не сползать с плеча. В противном случае защитный эффект ремня безопасности при ДТП может снизиться, что может стать причиной серьезной травмы или гибели людей при экстренном торможении, экстренном изменении направления движения или ДТП.

■ Не откидывайте спинку сиденья назад слишком сильно

Не откидывайте спинку сиденья назад слишком сильно ради удобства. Ремень безопасности способен обеспечить максимальную защиту только в том случае, если человек сидит прямо, опираясь спиной на спинку сиденья.

 **Предупреждение**

■ **Не передвигайтесь на автомобиле с поврежденным ремнем безопасности**

Использование поврежденного ремня безопасности представляет большую опасность. Ремень безопасности может быть поврежден в результате дорожно-транспортного происшествия. Поврежденный ремень не может предоставить должную защиту при столкновении. После ДТП необходимо, чтобы официальный дилер Hongqi внимательно осмотрел все системы ремней безопасности перед их использованием.

■ **Преднатяжитель ремня безопасности**

Сразу после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности срабатывают при столкновении только один раз, после чего их необходимо заменить. Если их не заменить, вырастет риск получения серьезной травмы водителем или пассажирами при следующем столкновении.

 **Предупреждение****■ Повреждение и износ ремня безопасности**

- Следите за тем, чтобы не зажать дверью ремень безопасности или язычок защелки, чтобы не повредить их.
- Регулярно проверяйте ремень безопасности на наличие порезов, износа и ослабленного крепления. Не пользуйтесь поврежденным ремнем безопасности. Его необходимо заменить. Поврежденный ремень не может обеспечить необходимую защиту, что может привести к получению серьезной травмы или гибели.
- Убедитесь, что язычок защелки зафиксирован в пряжке, а ремень безопасности не перекручен.
Если ремень безопасности не работает должным образом, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При попадании автомобиля в серьезную аварию необходимо заменить ремень вместе с сиденьем даже при отсутствии значительных повреждений.
- Не выполняйте установку, демонтаж, модификацию, разборку или утилизацию ремня безопасности без разрешения. Для выполнения необходимых действий обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

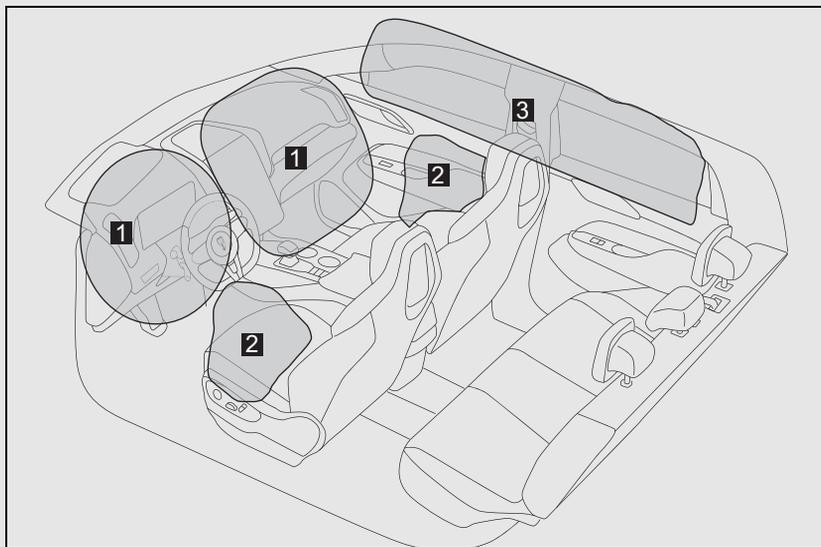
 **Внимание****■ Содержите ремень безопасности в чистоте**

Если ремень безопасности загрязнится, его втягивание может быть затруднено. Содержите ремень безопасности в чистоте (см. стр. 370).

1-1. Инструкции по технике безопасности

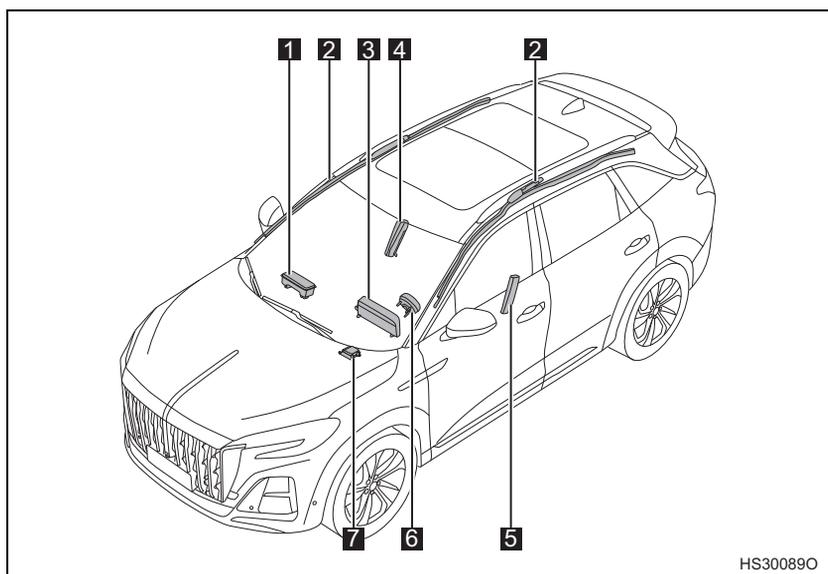
Подушка безопасности

Подушка безопасности является устройством пассивной защиты, которое снижает степень тяжести или помогает избежать травм водителя и пассажиров при попадании автомобиля в серьезное столкновение, способное нанести тяжелые травмы находящимся в нем людям. При серьезном столкновении может произойти срабатывание подушки безопасности. Автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности. Подушки безопасности и ремень безопасности совместно снижают возможность получения серьезных травм или гибели людей в автомобиле (форма раскрытой подушки безопасности показана только для информации).



- 1** Подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира
Предназначена для защиты головы и груди водителя или переднего пассажира от удара о внутренние компоненты.
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя / подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Предназначена для защиты туловища водителя или переднего пассажира.
- 3** Шторная подушка безопасности
Предназначена для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров на крайних сиденьях заднего ряда.

Компоненты системы подушек безопасности (SRS)



HS300890

- 1** Подушка безопасности переднего пассажира
- 2** Шторная подушка безопасности
- 3** Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности
- 4** Боковая подушка безопасности в сиденье переднего пассажира
- 5** Боковая подушка безопасности в сиденье водителя
- 6** Подушка безопасности водителя
- 7** Блок управления подушками безопасности

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

В случае сильного фронтального или бокового столкновения система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе позволяет быстро наполнить подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при вторичном столкновении с внутренними компонентами.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель людей.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности — это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности.

- Подушка безопасности водителя при срабатывании развивает очень большую силу удара, и если водитель будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель.

- При срабатывании подушки безопасности водителя первые 0–100 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние до подушки безопасности водителя, то есть расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя, должно составлять не менее 300 мм. Если данное расстояние в сидячем положении составляет менее 300 мм, можно отрегулировать положение водителя следующим образом.

- Сдвиньте сиденье назад как можно дальше, но только так, чтобы при этом можно было легко нажимать на педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после наклона спинки обзор дороги впереди затруднен, подложите жесткую нескользкую подушку, чтобы приподнять уровень сиденья.
- Отрегулируйте положение рулевого колеса, максимально наклонив его вниз. При этом подушка безопасности будет направлена на грудь водителя, а не на голову или шею.

После регулировки сиденья водителя в соответствии с вышеприведенными рекомендациями педали и рулевое колесо должны находиться в зоне досягаемости водителя, а переключатели управления на панели приборов — быть расположены в поле зрения водителя.

- При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

■ Пристегнитесь ремнем безопасности

При передвижении на автомобиле, оснащенный подушками безопасности, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности. Нельзя полагаться исключительно на подушку безопасности в случае аварии, потому что одна только подушка безопасности не сможет помочь избежать получения серьезной травмы. Поэтому при поездке на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**

- Подушка безопасности переднего пассажира при срабатывании развивает очень большую силу удара, и если передний пассажир будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Неправильно сидящие и/или неправильно пристегнутые дети могут получить серьезную или даже смертельную травму из-за срабатывания подушки безопасности. Дети грудного и младшего возраста, которые не могут пользоваться ремнями безопасности, должны находиться в детском кресле. Настоятельно рекомендуется, чтобы дети грудного и младшего возраста находились в детском кресле, расположенном на заднем сиденье автомобиля. Детям грудного и младшего возраста безопаснее находиться на заднем сиденье, а не на сиденье переднего пассажира.



- Не прислоняйтесь к панели приборов, передним стойкам, продольным балкам крыши кузова, элементам дверей или краям сидений, поскольку при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира можно получить удар по голове с большой силой, который станет причиной серьезной травмы или даже смерти (при нахождении детей в салоне необходимо уделять им повышенное внимание).

⚠ Предупреждение**■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**

- Не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях у переднего пассажира. Не кладите ничего на колени переднего пассажира.



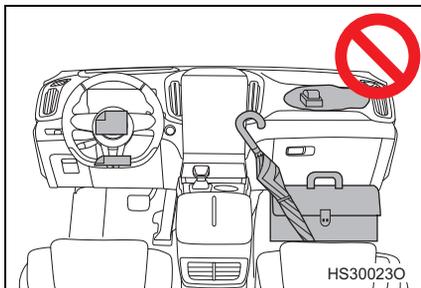
- Не прислоняйтесь к дверям, продольным балкам крыши кузова, передним, средним и задним стойкам.

⚠ Предупреждение

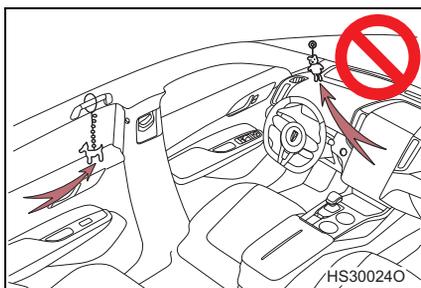
■ **Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**



- Не вставайте на колени на сиденье лицом к двери и не высовывайте голову и руки из автомобиля.



- Не прикрепляйте ничего на панель приборов, крышку подушки безопасности водителя и т. д., и ничего к ним не прислоняйте. Эти предметы могут отлететь при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, окнам, передним, средним и задним стойкам, поручням на потолке и т. д.
- Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, нанеся серьезную травму, или повлечь гибель.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**

- Не используйте такие аксессуары для сиденья, которые закрывают подушку безопасности сиденья или зону ее раскрытия, поскольку они могут помешать раскрытию подушки.
- Не ударяйте по области расположения подушки безопасности и не прикладывайте к ней большое усилие, поскольку это может привести к ее неисправности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности. Они могут быть горячими.
- Если после раскрытия подушки безопасности дыхание будет затруднено, откройте дверь или окно для вентиляции или покиньте автомобиль, не забывая о безопасности. Как можно скорее смойте остатки веществ с тела, чтобы не допустить раздражения кожи.
- Если место расположения подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и панель приборов) повреждено или растрескалось, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены.

■ После раскрытия подушки безопасности при столкновении

Система подушек безопасности может обеспечить защиту при аварии только один раз. После раскрытия подушки безопасности при столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены самой подушки, блока управления подушками безопасности и соответствующих компонентов, а использование изначально установленных компонентов в дальнейшем запрещено.

 **Предупреждение**

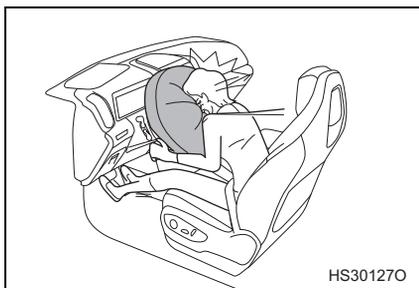
■ **Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности**

Не выполняйте утилизацию автомобиля и не выполняйте следующие модификации, пока не проконсультируетесь с официальным дилером HONGQI.

В противном случае могут произойти отказ подушки безопасности или ее внезапное срабатывание (надувание), что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушки безопасности.
- Ремонт, модификация, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, сиденья или его обивки, передней, средней и задней стойки или продольной балки крыши кузова.
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковин салона.
- Оснащение передней решетки снегоборочным отвалом и другими средствами.
- Модификация системы подвески.
- Установка портативной приемопередающей радиостанции.

■ После срабатывания подушки безопасности



- Подушка безопасности при срабатывании развивает очень большую силу удара, и если водитель или пассажир будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель.
- Во время срабатывания подушки безопасности может появиться дым и детонирующий звук, но при этом самого возгорания не происходит. Если человек, имеющий заболевания дыхательных путей, такие как астма, вдохнет образующийся газ, он может испытать затруднения с дыханием. В этом случае относительно безопасно будет сразу покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окна и двери для доступа свежего воздуха.
- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью, что может стать причиной незначительных царапин, ожогов или других травм.
- Если вещества (газ и т. д.), оставшиеся после срабатывания подушки безопасности, попадут в глаза или на кожу, как можно скорее смойте их водой. Они могут вызвать аллергические реакции на чувствительной коже.
- Компоненты модуля системы подушек безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также переднее сиденье, передняя стойка и продольная балка крыши кузова могут нагреться до высокой температуры в течение нескольких минут.
- Ветровое стекло может разбиться.

■ **Факторы, вызывающие срабатывание подушки безопасности**

- Диапазон срабатывания подушки безопасности в различных дорожно-транспортных происшествиях нельзя определить в общих чертах, поскольку конкретные обстоятельства ДТП сильно различаются. Например, характер объекта, с которым сталкивается автомобиль (твердость), угол столкновения и скорость автомобиля являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
- Решающими факторами для срабатывания подушки безопасности являются характеристики замедления и силы, действующей на автомобиль, образующиеся в случае столкновения. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным блоком управления определяют тяжесть столкновения и, таким образом, выборочно запускают своевременное срабатывание подушек безопасности. Если величина замедления автомобиля или силы, действующей на автомобиль, образовавшегося и измеренного во время столкновения, будет ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не раскроется, даже если автомобиль будет в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ **Условия срабатывания (подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира)**

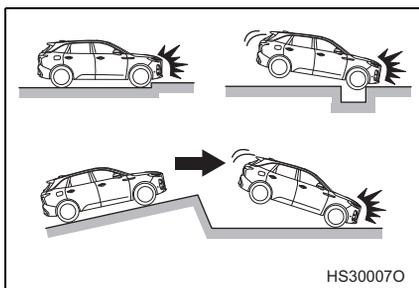
- В случае более серьезного фронтального столкновения, степень которого превышает заданный пороговый уровень, произойдет срабатывание подушки безопасности водителя / подушки безопасности переднего пассажира.
Однако при столкновении автомобиля с подвижным или деформируемым объектом (например, с припаркованным автомобилем или световым столбом) или при «подкате» (когда при столкновении передняя часть автомобиля въезжает под кузов грузовика и т. д.) подушка безопасности может не раскрыться.
- При некоторых столкновениях замедление автомобиля в переднем направлении находится очень близко к расчетному пороговому уровню, но передняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности могут не сработать.

■ **Условия срабатывания (подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности)**

- В случае серьезного бокового столкновения, степень которого превышает заданный пороговый уровень, произойдет срабатывание подушки безопасности сиденья и шторной подушки безопасности на стороне столкновения.
- В некоторых особых ДТП подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрыться вместе с подушкой безопасности водителя / подушкой безопасности переднего пассажира.

■ Другие ситуации, при которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновений)

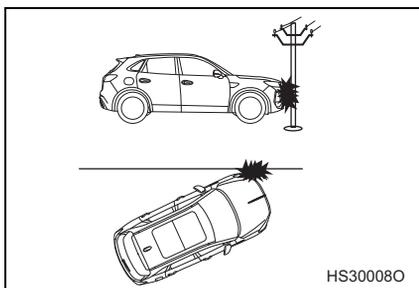
В случае сильного удара по нижней части автомобиля также произойдет срабатывание подушки безопасности водителя и подушки безопасности переднего пассажира.



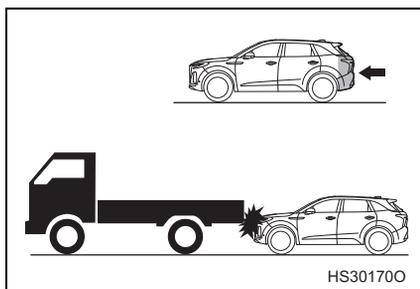
- Удар автомобиля о бордюрный камень, край тротуара или твердую поверхность
- Падение автомобиля в глубокую яму или перепрыгивание через нее
- Жесткое приземление автомобиля на колеса или его падение

■ Ситуации, при которых подушка безопасности (водителя / переднего пассажира) может не сработать

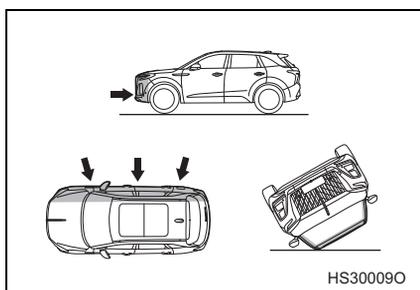
При столкновении автомобиля с цилиндрическими объектами, такими как электрические столбы и деревья, при не фронтальном столкновении со стенами или ограждениями скоростного шоссе, при наезде сзади, при столкновении с задней частью грузового автомобиля, при подкате под низ грузового автомобиля или фронтальном столкновении на низкой скорости, боковом столкновении или опрокидывании подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира может не сработать. Однако если столкновение вызывает достаточное замедление в продольном направлении, подушка может сработать.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как электрические столбы и деревья
- Не фронтальное столкновение со стенами и ограждениями скоростного шоссе



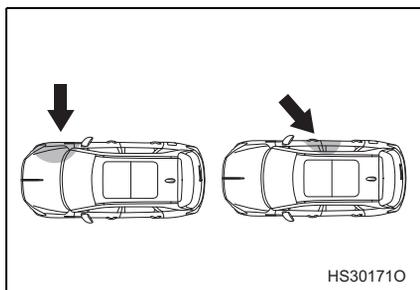
- Наезд сзади
- Столкновение с задней частью грузового автомобиля или подкат под низ грузового автомобиля



- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

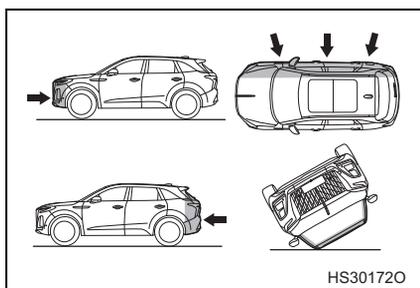
■ **Ситуации, при которых подушка безопасности (подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности) может не сработать**

Если автомобиль подвергается боковому столкновению в любой части, кроме салона, или боковому столкновению с кузовом автомобиля под углом, подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности может не сработать.



- Боковое столкновение с любой частью, кроме салона
- Боковое столкновение с кузовом под углом

Как правило, подушка безопасности сиденья / шторная подушка безопасности не срабатывает, когда автомобиль попадает в фронтальное столкновение на низкой скорости, боковое столкновение на низкой скорости, подвергается наезду сзади или опрокидыванию.

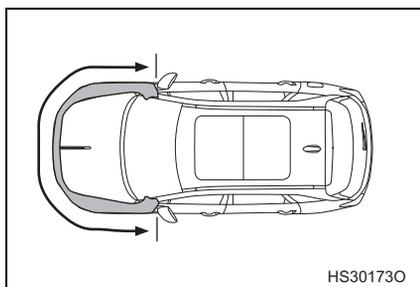


- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Наезд сзади
- Опрокидывание

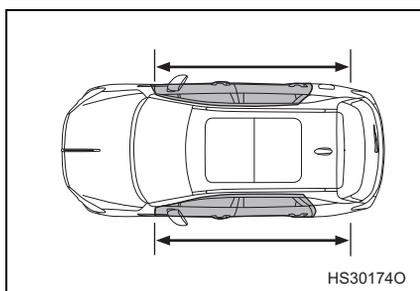
■ Ситуации, в которых следует обратиться к официальному дилеру Hongqi

В следующих ситуациях необходимо выполнить проверку и (или) ремонт автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi как можно скорее.

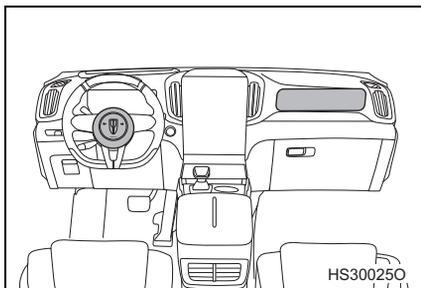
- Срабатывание любой подушки безопасности.



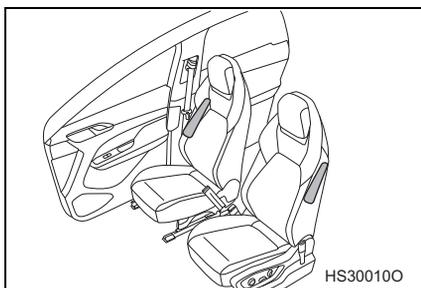
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности не сработала.



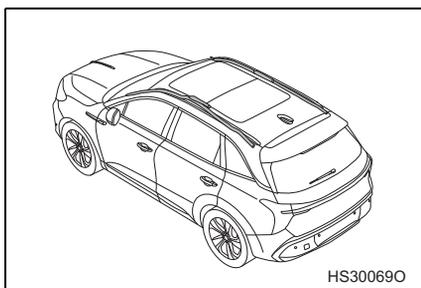
- Дверь или область вокруг двери повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности не сработали.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на крышке подушки безопасности водителя или на панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на поверхности сиденья, оснащенного подушкой безопасности сиденья.



- Наличие царапин на шторной подушке безопасности и трещин или других повреждений на таких компонентах, как панель передней, средней и задней стойки, потолок, поручень, лампа для чтения и т. д.

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при нахождении детей в салоне автомобиля.

Дети должны пользоваться детским креслом до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы использовать ремень безопасности автомобиля.

- Рекомендуется посадить ребенка на задние сиденья, чтобы он случайно не задел рычаг переключения передач, переключатель стеклоочистителя и т. д.
- Во время движения включите блокировку задних дверей и переключатель блокировки стеклоподъемника, чтобы ребенок не мог случайно открыть дверь или включить стеклоподъемник.
- Не позволяйте детям управлять устройствами, которые могут защемить части тела (например, стеклоподъемник, капот, крышка багажника, сиденье и т. д.).

Предупреждение

■ Не давайте детям ключ и не оставляйте их одних внутри автомобиля

- Играть на сложенном заднем сиденье очень опасно. Если спинка сиденья вернется в исходное положение, дети могут оказаться заперты внутри закрытого багажника и не смогут выбраться из него. Чтобы этого не случилось, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована на месте.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут запустить автомобиль или нажать на рычаг переключения передач. Дети могут получить травму, играя с окном, люком или другим оборудованием автомобиля. Слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля могут стать причиной смертельного вреда здоровью детей.

 **Предупреждение**

■ **Всегда запирайте автомобиль и убедитесь, что ключ недоступен детям**

Во избежание опасности необходимо при выходе из автомобиля запереть его должным образом и не давать ключи детям. Если ребенок заберется в багажник, он может быть заперт по неосторожности. В летнее время ребенок может особенно пострадать из-за теплового удара, который может привести к повреждению головного мозга и даже гибели ребенка. Вне зависимости от того, есть ли у вас ребенок, обязательно запирайте двери и багажник. Также, в целях дополнительной безопасности, необходимо убедиться, что спинка заднего сиденья зафиксирована.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Детское кресло

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские кресла.

Меры предосторожности

Исследования показали, что ребенок будет находиться в большей безопасности, если детское кресло установлено на заднее, а не переднее пассажирское сиденье.

- Выберите надлежащее детское кресло в соответствии с весом и ростом ребенка.
- Информация об установке приведена в инструкциях, идущих в комплекте с детским креслом.
В настоящем руководстве приведены только общие указания по установке.
- Компания Hongqi рекомендует использовать детские кресла, соответствующие стандарту GB 27887-2011.

Тип детского кресла

По стандарту GB 27887-2011 детские кресла подразделяются на следующие пять групп.

Группа 0: < 10 кг.

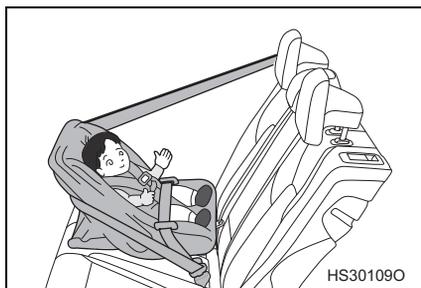
Группа 0+: < 13 кг.

Группа I: 9–18 кг.

Группа II: 15–25 кг.

Группа III: 22–36 кг.

Следующие три типа детских кресел закрепляются при помощи ремней безопасности.



► Группа весовой категории 0/0+

Для детей возрастом от 0 до 18 месяцев наиболее целесообразно использовать детское кресло, обращенное лицом назад, принадлежащее к категории 0/0+ или 0/1.



► Группа весовой категории 0+/I

После достижения соответствующего предельного веса наиболее целесообразно использовать детские кресла группы I (возраст до 4 лет) со встроенной системой ремней безопасности.



► Группа весовой категории II/III

Группы II и III подразделяются на детские кресла со спинкой и без нее. Детское кресло со спинкой обеспечивает лучшую защиту по сравнению с креслом без спинки благодаря встроенной направляющей для ремня безопасности и боковым накладкам. Поэтому наша компания рекомендует использовать детское кресло со спинкой. Детское кресло группы II подходит для детей до 7 лет, а кресло группы III — для детей от 7 лет и старше.

Не все дети соответствуют вышеуказанной классификации по весу, и не все кресла подходят для установки в этом автомобиле.

Поэтому необходимо проверять, подходит ли детское кресло для ребенка и обеспечивает ли оно его безопасность, а также можно ли надежно установить кресло в этом автомобиле.

Предупреждение

- **Этот автомобиль не оснащен функцией деактивации подушек безопасности, поэтому установка детского кресла на переднее сиденье строго запрещена. Детское кресло рекомендуется устанавливать на крайние сиденья заднего ряда.**
- **Меры предосторожности при использовании детских кресел**
 - Даже при правильном использовании детского кресла не разрешается прислоняться головой или другими частями тела к двери, сиденью или продольной балке крыши кузова (где могут раскрыться подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности). Раскрывающаяся подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности развивает большую силу удара, которая может привести к получению серьезной травмы или даже гибели ребенка.
 - Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или детским креслом, подобранным в соответствии с весом и ростом ребенка, чтобы надежно защитить его в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Если держать ребенка на руках, он не будет защищен, как при использовании детского кресла. При аварии ребенок может столкнуться с ветровым стеклом или быть зажат между взрослым и частями салона.
 - Обязательно соблюдайте инструкции изготовителя и убедитесь, что детское кресло надежно закреплено. Если детское кресло не будет закреплено, это представляет большую опасность. В случае экстренного торможения или столкновения детское кресло может сдвинуться с места и привести к травме или гибели ребенка или других людей, находящихся в салоне.

Информация о возможности применения детских кресел с ремнем безопасности на различных местах для сидения

Весовая группа	Место для сидения (или другое место)		
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье заднего ряда	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X

Значения алфавитных символов

- U: можно использовать обычные детские кресла, одобренные для данной весовой группы.
- X: детское кресло данной весовой группы нельзя использовать на этом месте.

Информация о допустимости использования разных мест расположения креплений ISOFIX для детских кресел с креплениями ISOFIX

Весовая группа	Размер	Модель крепления	Место расположения крепления ISOFIX в автомобиле	
			Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: 15–25 кг		–	IL	IL
Группа III: 22–36 кг		–	IL	IL

Значения алфавитных символов

IUF: можно использовать обычные детские кресла ISOFIX, направленные лицом вперед, одобренные для данной весовой группы.

IL: можно использовать перечисленные специальные детские кресла ISOFIX, которые могут предназначаться для специальных транспортных средств или относиться к ограниченной или полууниверсальной категории.

X: можно использовать детские кресла ISOFIX на местах расположения креплений ISOFIX в данной весовой группе и (или) данного размера.

■ **Выбирайте детское кресло, соответствующее необходимым требованиям**

- Дети должны пользоваться детским креслом до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы использовать ремень безопасности автомобиля.
- Если ребенок не может пользоваться детским креслом из-за большого размера тела, посадите его на заднее сиденье и пристегните ремнем безопасности автомобиля.

Примечание. Компания Hongqi рекомендует использовать детское кресло GLOBALKIDS — TALENT PLUS, которое можно приобрести на официальном сайте <https://globalkids.tmall.com/>. Для детей весом до 18 кг (примерный возраст 4 года) обращенное назад кресло GLOBALKIDS — TALENT PLUS группы 0+/I, рекомендованное компанией Hongqi, должно быть установлено спинкой вперед и не только закреплено с помощью креплений ISOFIX и стоек, но и зафиксировано ремнем безопасности с креплением в трех точках.

 **Предупреждение****■ Инструкции изготовителя детского кресла**

При выборе, установке и использовании детского кресла всегда соблюдайте инструкции изготовителя, в противном случае требуемая защита может быть не обеспечена.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи, ребенок может пострадать от удушья или другой серьезной травмы или даже погибнуть.

Если в этом случае не удастся отстегнуть ремень безопасности, разрежьте его ножницами.

■ Если детское кресло не используется

- Детское кресло должно быть надежно закреплено на сиденье, даже если оно не используется.

В салоне автомобиля не должно находиться незакрепленное детское кресло.

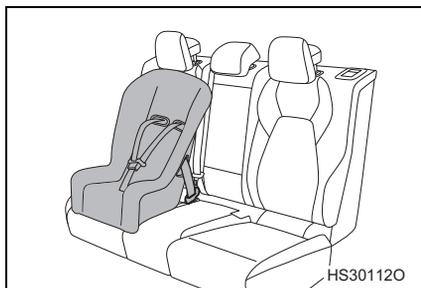
- Если необходимо убрать детское кресло, снимите его и закрепите в багажнике. Если для установки детского кресла был снят подголовник, обязательно установите его на место до начала движения. В противном случае водитель или пассажир могут травмироваться при экстренном торможении или аварии.

■ Пользуйтесь детским креслом

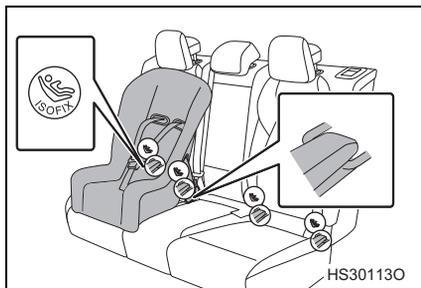
Если в автомобиле будет использоваться детское кресло, не соответствующее требованиям, оно не сможет обеспечить должную защиту ребенка, в результате чего он может быть травмирован или погибнуть (при экстренном торможении или аварии).

1-1. Инструкции по технике безопасности Установка детского кресла

Соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского кресла. Закрепите детское кресло на сиденье автомобиля при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. При установке детского кресла необходимо зафиксировать верхнюю лямку.

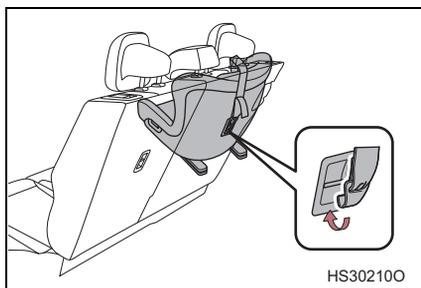


Крепление с помощью ремня безопасности.



Крепление с помощью жестких креплений ISOFIX.

Крайние сиденья заднего ряда оснащены нижними креплениями (на них находятся знаки, показывающие места расположения креплений на сиденьях).



Опора для крепления (для верхней лямки).

Крайние сиденья заднего ряда оснащены опорами для крепления.

Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Обязательно пристегните ремень безопасности или установите детское кресло в соответствии с инструкциями его изготовителя, поскольку установка разных детских кресел отличается.

Если подголовник мешает установке детского кресла, его можно переставить или убрать, чтобы правильно установить и отрегулировать детское кресло.

Установка детского кресла с помощью жестких креплений ISOFIX



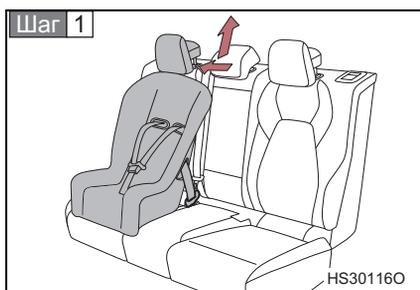
Шаг 1 Слегка раздвиньте зазор между подушкой сиденья и спинкой.

Шаг 2 Вставьте пряжку в специальный стержень.

Если подголовник мешает установке детского кресла, уберите подголовник перед установкой.

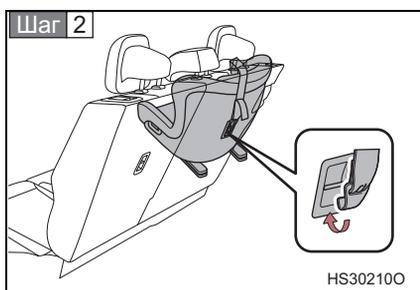
Если детское кресло оснащено верхней лямкой, ее надо зацепить за опору для крепления.

Детское кресло с верхней лямкой



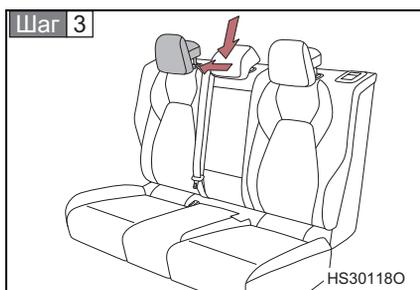
Закрепите детское кресло при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX.

Если подголовник мешает установке детского кресла, уберите подголовник перед установкой.



Зацепите крюк за опору для крепления и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка затянута.



Установите на место подголовник.

Предупреждение

■ При установке детского кресла

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны серьезная травма или гибель людей.

- Туго затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не зацепляйте верхнюю лямку за другой предмет помимо опоры для крепления.
- Подвигайте детское кресло туда и обратно в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- Не регулируйте сиденье после установки детского кресла. Если отрегулировать сиденье, необходимо будет снова убедиться в безопасности детского кресла.
- Соблюдайте инструкции по установке, предоставленные производителем детского кресла.



- Если сиденье водителя создает неудобства при установке детского кресла, установите кресло на правое сиденье заднего ряда.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому креслу.

- Зафиксируйте детское кресло на месте, соблюдая приложенные к нему инструкции. Неправильное крепление может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.



- Наклейки на внутренней и наружной стороне солнцезащитной шторки на сиденье переднего пассажира напоминают о том, что нельзя помещать детское кресло спинкой назад на сиденья, защищенные подушкой безопасности. Подробное изображение наклейки показано на рисунке.

 **Предупреждение**

■ **Правильно закрепите детское кресло в креплениях**

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с креплением и в том, что ремень безопасности не застрял за детским креслом. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, иначе это может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.

Выхлопные газы содержат вредные для человеческого организма вещества.

Предупреждение

В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (CO) без цвета и запаха.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае угарный газ может попасть в салон автомобиля и стать причиной головокружения и дорожно-транспортных происшествий или серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.

■ **Важная информация при вождении автомобиля**

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если в салоне чувствуется запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ **При стоянке**

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом помещении (например, в гараже), заглушите двигатель.
- Не оставляйте двигатель заведенным на продолжительное время. Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом или если идет снег. Если вокруг автомобиля образуются сугробы, а двигатель при этом будет работать, скопившиеся выхлопные газы могут попасть в салон.

■ **Выхлопная труба**

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстия или трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и ремонта автомобиля.

1-2.Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние систем автомобиля.



Индикатор указателя
левого поворота



Индикатор указателя
правого поворота



Индикатор
включения
габаритных огней



Индикатор открытия
двери



Индикатор
включения ближнего
света



Индикатор
включения дальнего
света



Индикатор
включения задней
противотуманной
фары



Индикатор
включения системы
интеллектуального
круиз-контроля
SACC



Индикатор работы
системы интеллекту-
ального круиз-кон-
троля SACC



Индикатор работы
системы HDC



Индикатор работы
системы ESC
(мигание)



Индикатор
выключения
системы ESC



Индикатор работы
системы
«старт-стоп»



Индикатор
ограниченной
работы системы
«старт-стоп»



Индикатор
выключения системы
«старт-стоп»



Индикатор системы
распознавания
дорожных знаков
TSR

	Индикатор работы электромеханического стояночного тормоза		Индикатор работы функции AUTO HOLD
	Индикатор выключения системы FCW		Индикатор выключения системы AEB
	Индикатор выключения системы LDW/LKA		Индикатор работы системы LDW/LKA
	Индикатор включения круиз-контроля		Индикатор работы круиз-контроля
	Индикатор включения системы ACC		Индикатор работы системы ACC
	Индикатор предупреждения системы DSM		Индикатор невозможности переключения режима движения
	Индикатор выключения системы BSD		Индикатор технического обслуживания
	Индикатор невозможности идентификации ключа		Индикатор наружной окружающей температуры

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы

Если загорается или начинает мигать сигнальная лампа, сохраняйте спокойствие и примите следующие меры. Если сигнальная лампа загорается или начинает мигать, но затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправное состояние системы. Однако, если такая ситуация повторяется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

Перечень сигнальных ламп

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателя <ul style="list-style-type: none">• Если данная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, это указывает на неисправность в системе управления двигателя. → Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя <ul style="list-style-type: none">• Если данная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, это указывает на неисправность в системе контроля выхлопных газов двигателя. → Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора 12 В <ul style="list-style-type: none">• Если данная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, это указывает на неисправность в системе зарядки. → Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа топливной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на низкий уровень топлива или неисправность в топливной системе. <p>→ Заправьте автомобиль топливом или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа ненормального давления масла</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на низкое давление масла. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе подушек безопасности. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. <p>→ Пристегните ремень безопасности водителя и пассажира.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы коробки передач / электронной системы переключения передач</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе коробки передач / электронной системе переключения передач. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы (иммобилайзера двигателя)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в противоугонной системе. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности выключателя зажигания</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность кнопки запуска/остановки двигателя (зажигания). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы запуска</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в интеллектуальной системе запуска. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на низкий заряд батареи ключа. <p>→ Замените батарею в ключе.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителя</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в электронной системе стеклоочистителя. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа неисправности блока фар</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность во внешних блоках фар. <p>→ Проверьте наличие неисправностей во внешних блоках фар и на разъемах жгутов проводов или немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого уровня омывающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на низкий уровень омывающей жидкости. <p>→ Долейте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы охлаждения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости или неисправность в системе охлаждения. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости / неисправности тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в тормозной системе. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру HONGQI. Продолжать движение в этом случае опасно.</p>

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа неисправности тормозной системы / системы НВА</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на ухудшение работы тормозной системы или неисправности в усилителе руля. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Продолжать движение в этом случае опасно.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы контроля устойчивости на спуске (HDC)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе контроля устойчивости на спуске (HDC). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы электрического усилителя руля (EPS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Включение сигнальной лампы неисправности системы электрического усилителя руля (EPS) указывает на ее общую неисправность. <p>→ Соблюдайте осторожность при движении и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа серьезной неисправности системы электрического усилителя руля (EPS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на серьезную неисправность в системе электрического усилителя руля (EPS). <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC) (не гаснет)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в электронной системе контроля устойчивости (ESC). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в антиблокировочной тормозной системе (ABS). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы круиз-контроля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе круиз-контроля. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы электромеханического стояночного тормоза (EPB)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе контроля устойчивости на спуске (EPB). <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа ненормального давления / неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе контроля давления в шинах (TPMS) или на ненормальное давление воздуха в шинах. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа неисправности в работе автоматических ходовых огней / автоматического стеклоочистителя.</p> <ul style="list-style-type: none">• Она указывает на неисправность в работе автоматических ходовых огней / автоматического стеклоочистителя. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы коррекции наклона света фар</p> <ul style="list-style-type: none">• Она указывает на неисправность в системе коррекции наклона света фар. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы селектора режима движения</p> <ul style="list-style-type: none">• Она указывает на неисправность в селекторе режима движения. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы «старт-стоп»</p> <ul style="list-style-type: none">• Она указывает на неисправность в системе «старт-стоп». <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы аварийного вызова (SOS)</p> <ul style="list-style-type: none">• Она указывает на неисправность в системе аварийного вызова (SOS). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру HONGQI.</p>

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на низкий уровень охлаждающей жидкости. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы помощи водителю</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе помощи водителю. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности беспроводной зарядки</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в беспроводной зарядке. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы автоматической оплаты (ETC)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает на неисправность в системе автоматической оплаты (ETC). <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа необходимости очистки сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Она указывает, что необходимо выполнить очистку сажевого фильтра при движении на автомобиле. <p>→ Выполните очистку при движении автомобиля или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы	Сигнальная лампа / подробное описание / меры по устранению
	<p>Сигнальная лампа неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)</p> <ul style="list-style-type: none">• Она указывает, что содержание углерода в сажевом фильтре превысила стандартное значение, и самоочистка невозможна. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы полного привода (4WD)</p> <ul style="list-style-type: none">• Она указывает на неисправность в системе полного привода (4WD). <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Примечание. При включении сигнальной лампы давления масла, сигнальной лампы высокой температуры охлаждающей жидкости или любого другого индикатора звучит звуковой сигнал.

Система иммобилайзера двигателя

Для предотвращения угона автомобиля смарт-ключ оснащен небольшой микросхемой с паролем. Если смарт-ключ заранее не зарегистрирован в системе иммобилайзера, тогда с его помощью невозможно будет запустить двигатель. В ключ записывается разная информация в зависимости от автомобиля.

При выходе из автомобиля не оставляйте смарт-ключ внутри, а забирайте его с собой.

Система помогает предотвратить угон автомобиля, однако не способна предотвратить угон во всех без исключения случаях и не гарантирует абсолютной безопасности автомобиля.

Чтобы отключить систему иммобилайзера, надо иметь при себе зарегистрированный ключ и нажать кнопку запуска двигателя.

■ Условия, которые могут привести к отказу системы

- Ключ подвергся сильному удару.
- Ключ попал в жидкость.
- Ключ находится в месте с высокой температурой (например, на панели приборов под воздействием солнечных лучей).
- Использование магнитного брелока.
- Очистка ключа ультразвуковым очистителем.
- Ключ сближался или соприкасался с ключом другого автомобиля (ключ со встроенной микросхемой транспондера).

- Если двигатель не запускается при выполнении необходимых действий, это может означать неисправность системы иммобилайзера. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.



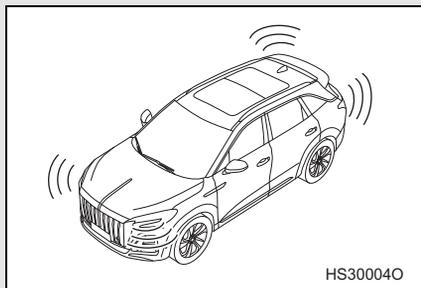
Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

Противоугонная система автомобиля

Противоугонная система автомобиля следит за состоянием четырех дверей, капота и крышки багажника. Когда система обнаруживает взлом автомобиля, она включает звуковую сигнализацию при непрерывном мигании указателей поворота.



Включение системы сигнализации

После того как водитель и все пассажиры покинут автомобиль, закройте двери, крышку багажника и капот и запирайте все двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните любое из следующих действий.

- С помощью функции интеллектуального отпирания, дистанционного отпирания или мобильного приложения Hongqi Zhilian выполните дистанционное отпирание/запирание автомобиля.
- Включите кнопку запуска двигателя.

■ Проверка перед запирающим автомобиля

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запирающим автомобиля убедитесь, что в нем нет людей, ценностей и других личных вещей, а все окна и люк закрыты.

■ При отключении аккумулятора 12 В

Убедитесь, что система сигнализации отключена.

Если отключить аккумулятор 12 В до отключения сигнализации, то после обратного подключения аккумулятора сигнализация может работать.



Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка
перед началом
движения 78

**2-2. Эксплуатация
автомобиля**

в зимнее время
Советы по управлению
в зимнее время 79

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки
горловины
бензобака 82

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед началом движения

Перед поездкой рекомендуется проверить следующие моменты.

- Давление и состояние шин.
- Световые приборы.
- Наличие препятствий вокруг автомобиля.
- Имеется ли жидкость под днищем автомобиля (капли после использования кондиционера и у отверстия выхлопной трубы после охлаждения – нормальное явление).

Соблюдайте местные нормативные требования и правила дорожного движения и не забывайте о необходимости безопасного управления автомобилем.

2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время

Советы по управлению в зимнее время

Перед началом поездки произведите необходимую подготовку и проверку. Управляйте автомобилем в соответствии с преобладающими погодными условиями зимнего времени.

- Подготовка к поездке в зимнее время
 - Используйте масла и жидкости, подходящие для наружной температуры.
 - Масло.
 - Охлаждающая жидкость.
 - Омывающая жидкость.
 - Убедитесь в хорошей работе аккумулятора.
 - При необходимости установите зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для ведущих колес.

Все цепи должны быть одной модели и марки, а размер цепей должен соответствовать размеру шин.
- Перед началом поездки
Примите следующие меры в зависимости от условий движения.
 - Не открывайте замерзшие окна и не двигайте примерзшие стеклоочистители с применением силы. Налейте теплую воду на замерзшие детали, чтобы растопить лед, и сразу же вытрите воду, чтобы не допустить ее замерзания.
 - Для обеспечения нормальной работы вентилятора уберите снег с воздухозаборной решетки.
 - Уберите лед, скопившийся на шасси автомобиля.
 - Регулярно удаляйте снег и лед, которые могли скопиться на колесных арках или тормозах.
 - Перед тем как сесть в автомобиль, очистите подошвы обуви от снега или грязи.
- Во время движения
Разгоняйтесь медленно и замедляйтесь в соответствии с дорожными условиями.

Выбор цепей противоскольжения

Устанавливаемые цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин.

Размер цепи противоскольжения следует отрегулировать под размер каждой шины.

Правила применения цепей противоскольжения

Правила применения цепей противоскольжения меняются в зависимости от места расположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно ознакомьтесь с местными правилами их применения.

■ Цепь противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте.
- Подтяните цепи после того, как проедете 0,5–1,0 км.
- Цепи должны быть установлены на ведущих колесах.
- Соблюдайте инструкции, предоставленные в руководстве, идущем в комплекте с цепями противоскольжения.

 **Предупреждение**

■ **Движение с зимними шинами**

Чтобы не потерять контроль над автомобилем и не стать причиной серьезной травмы или даже гибели человека, а также снизить риск дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного типа.
- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах.
- При движении не превышайте ограничение скорости на дороге или предписанное ограничение скорости для зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ **Движение с цепями противоскольжения**

Чтобы не подвергаться опасности при движении и не стать причиной серьезной травмы или даже гибели человека, а также чтобы снизить риск дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении не превышайте предписанное ограничение скорости для цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровным или покрытым ямами дорогам.
- Избегайте резких поворотов или экстренного торможения.
- Перед входом в поворот снижайте скорость, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

2-3. Заправка топливом

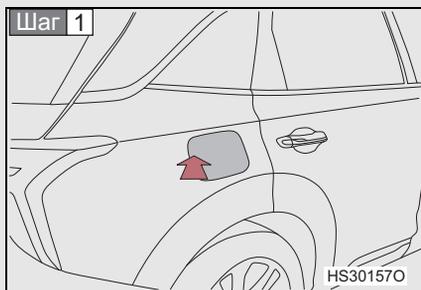
Открытие крышки горловины бензобака

Чтобы открыть крышку горловины бензобака выполните следующие действия.

■ **Перед заправкой топливом**

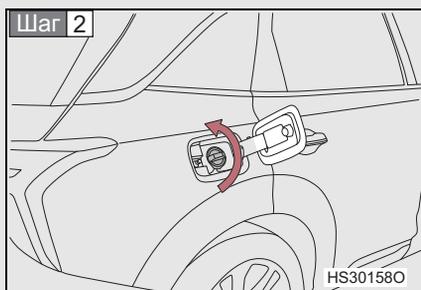
Нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение Р, включите стояночный тормоз, выключите кнопку включения двигателя и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ **Открытие лючка горловины бензобака**

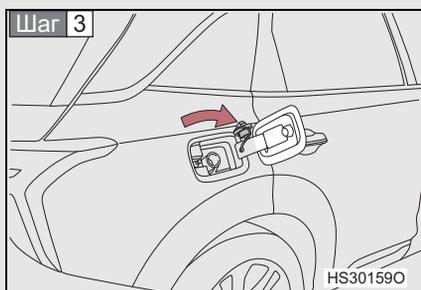


Откройте лючок горловины бензобака, нажав на него.

Лючок горловины бензобака можно открыть, только когда весь автомобиль не заперт.

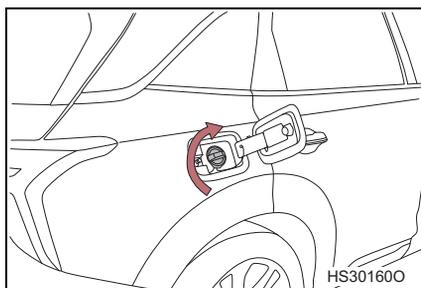


Чтобы открыть крышку горловины бензобака, вращайте ее против часовой стрелки.

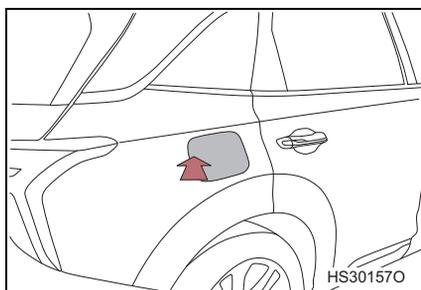


Повесьте крышку на лючок горловины бензобака.

Закрытие крышки горловины бензобака



При установке крышки горловины бензобака закручивайте ее, пока не услышите щелчок.



Нажмите на заднюю часть лючка, пока не услышите щелчок.

2

Подготовка к движению

■ Вид топлива

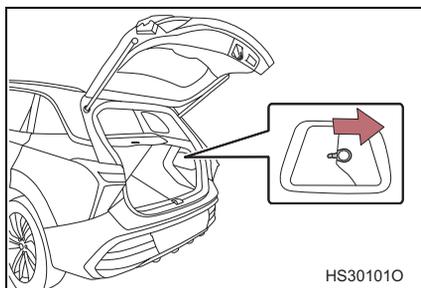
Используйте только неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом 95 и выше.

■ Объем топливного бака

(См. стр. 418.)

■ Если лючок горловины бензобака не открывается

Если лючок горловины бензобака не открывается из-за низкого заряда аккумулятора или по другим причинам, его можно отпереть с помощью тросика аварийного отпирания.



Тросик аварийного отпирания расположен в сервисном отверстии на правой стороне багажника. Потяните за тросик и откройте лючок горловины бензобака в соответствии с описанием.

Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке топливом соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Перед тем как открыть лючок и крышку горловины бензобака, необходимо удалить статическое электричество, которое может находиться на вашем теле. При наличии статического электричества топливо может воспламениться из-за разрядной искры.
- Не позволяйте людям, несущим на себе заряд статического электричества, приближаться к открытому топливному баку.
- При открытии крышки горловины бензобака возьмитесь за нее и медленно ее открутите. При высокой температуре давление в топливном баке также высокое, и пары топлива могут резко выйти из горловины. Если при откручивании крышки горловины бензобака раздастся шипение, перестаньте откручивать крышку горловины бензобака. После того как звук исчезнет, медленно откройте крышку.
- Старайтесь не вдыхать пары топлива при заправке автомобиля, потому что они содержат вредные вещества.
- При заправке автомобиля строго запрещено курить и пользоваться мобильным телефоном. Это может привести к возникновению пожара.
- Не прикасайтесь к другим людям или предметам, несущим на себе заряд статического электричества. В противном случае статическое электричество может накапливаться и воспламенить топливо.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на заправочной станции.

■ Меры предосторожности при замене крышки горловины бензобака

Используйте только оригинальную крышку горловины бензобака производства компании Hongqi. Это может привести к плохой герметизации и несчастным случаям.

Внимание

■ Заправка топливом

При заправке топливом не допускайте его пролива, так как это может привести к повреждению автомобиля, например к ненормальной работе системы контроля выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или лакокрасочного покрытия кузова.

3-1. Информация о ключе

Ключ 86

**3-2. Отпирание, запирание
дверей и крышки
багажника**

Дверь 90

Крышка
багажника 95

Интеллектуальная
система доступа
и запуска
(PEPS) 101

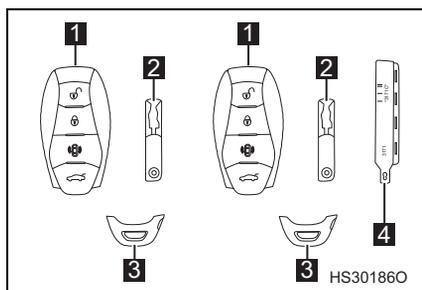
3-3. Груз и багаж

Перевозка груза
в багажнике 107

3-1. Информация о ключе Ключ

Ключ

В комплекте с автомобилем предоставляются следующие ключи.



1 Смарт-ключ

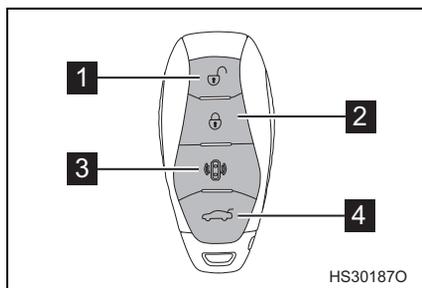
- Управление интеллектуальной системой доступа и запуска (PEPS) (см. стр. 101)
- Управление функцией дистанционного управления

2 Механический ключ

3 Заглушка ключа

4 Бирка с номером кода ключа

Дистанционное управление



1 При кратковременном нажатии этой кнопки происходит отпирание дверей. При одновременном нажатии открываются все окна и люк.

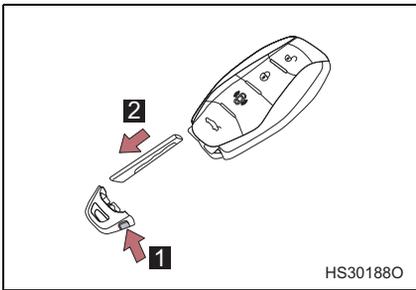
2 При кратковременном нажатии этой кнопки происходит запирание дверей. При одновременном нажатии закрываются все окна и люк.

3 Эта кнопка запускает функцию определения местоположения автомобиля. Когда автомобиль полностью заперт, нажатие этой кнопки запускает функцию определения местоположения автомобиля. Для этого три раза мигнут указатели поворота и три раза прозвучит звуковой сигнал.

- 4 При долговременном нажатии этой кнопки отпирается и открывается крышка багажника.

Дистанционный запуск: для дистанционного запуска двигателя, когда автомобиль стоит на противоугонной сигнализации с выключенным двигателем, нажмите кнопку запирания на ключе дистанционного управления и затем, в течении 1,5 сек, нажмите и удерживайте кнопку поиска местонахождения автомобиля, находясь при этом в области действия ключа. Чтобы остановить двигатель после дистанционного запуска, два раза подряд нажмите кнопку поиска местонахождения автомобиля в течение 1,5 секунд.

Использование механического ключа



- 1 Нажмите кнопку отпирания, чтобы отсоединить заглушку ключа.

- 2 Извлечение механического ключа

После использования механического ключа поместите его в смарт-ключ. Носите механический ключ вместе со смарт-ключом. Если батарея смарт-ключа разрядится и он не будет работать, воспользуйтесь механическим ключом (см. стр. 348).

■ Если необходимо воспользоваться услугами по парковке

Оставьте механический ключ при себе, а персоналу службы парковки отдайте только смарт-ключ.

■ Бирка с номером кода ключа

Храните бирку с номером кода ключа в безопасном месте надлежащим образом.

■ При перелете

Если во время перелета смарт-ключ у вас находится с собой, следите за тем, чтобы не нажать на нем какую-либо кнопку. Если ключ находится в сумке, следите за тем, чтобы не нажать случайно какую-либо кнопку на ключе. При нажатии кнопки может начаться излучение радиоволн, создающее помехи полету самолета.

■ Уровень заряда батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет 1–2 года.
- Даже если ключ не используется, батарея может разрядиться. Следующие признаки указывают на то, что у батареи низкий уровень заряда или она разряжена. При необходимости замените батарею (см. стр. 404).
 - Система интеллектуального доступа и запуска (PEPS) или функция дистанционного радиуправления не работают.
 - Область работы ключа становится меньше.
 - На комбинации приборов показано, что у батареи ключа низкий уровень заряда.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не помещайте его ближе 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
 - телевизора;
 - персонального компьютера;
 - мобильного телефона и зарядного устройства;
 - настольной лампы;
 - индукционной плиты.

■ Замена аккумулятора

(См. стр. 404.)

 **Внимание****■ Предотвращение повреждения ключа**

- Не подвергайте ключ сильному удару или воздействию высокой температуры (например, прямых солнечных лучей) и влажной окружающей среды.
- Не мочите ключ и не очищайте его в устройстве ультразвуковой очистки.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите его рядом с такими предметами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не приклеивайте наклейки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключ рядом с предметами, которые способны генерировать магнитные поля, такими как телевизор, акустическая система, индукционная плита или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ При ношении смарт-ключа с собой

При ношении ключа с собой держите его не ближе 10 см от работающего электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в 10 см от ключа, могут создавать помехи для ключа и мешать его нормальной работе.

■ В случае неисправности системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или другой связанной с ключом неисправности

Доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi со всеми ключами от него.

■ При утере ключа

При утере ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Принесите все ключи от автомобиля к официальному дилеру Hongqi для повторного согласования.

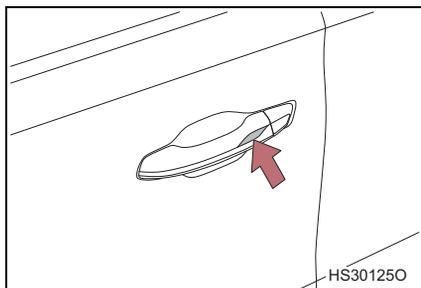
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Дверь

Отпирание/запирание дверей снаружи

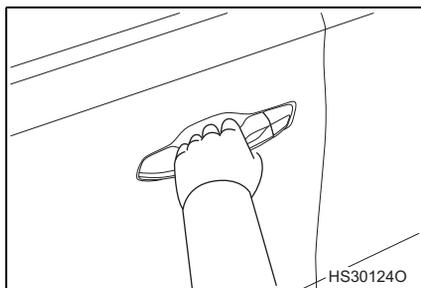
■ Интеллектуальная система доступа и запуска (PEPS) *

При наличии с собой смарт-ключа двери можно отпирать и запирать с помощью системы бесключевого доступа и запуска (PEPS).



Чтобы запереть дверь, выключите двигатель кнопкой запуска / остановки двигателя и прикоснитесь к сенсорному замку на ручке двери на стороне водителя или стороне переднего пассажира.

Если хотя бы одна дверь не закрыта, запереть дверь прикосновением к сенсорному замку на ручке двери будет невозможно.

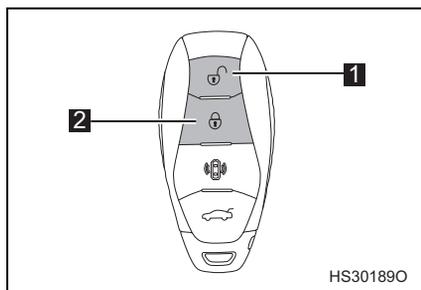


Чтобы отпереть дверь, возьмитесь за ручку двери на стороне водителя или стороне переднего пассажира.

Если дверь заперта с помощью сенсорного замка на ручке двери, ее нельзя будет отпереть с помощью интеллектуальной системы в течение 2 секунд после запирания, но действие функции дистанционного отпирания при этом не ограничено.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

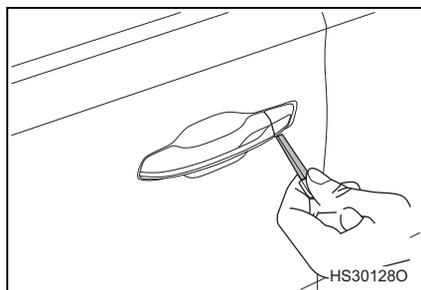
■ Дистанционное управление



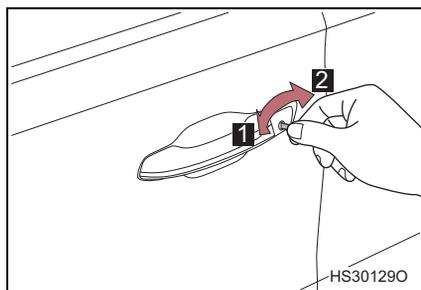
1 Отпирание двери

2 Запирание двери

■ Механический ключ



С помощью механического ключа снимите крышку замочной скважины.



Заприте или отпирите дверь механическим ключом.

1 Отпирание двери

2 Запирание двери

■ Сигнал срабатывания

Чтобы показать, что запирание/отпирание дверей выполнено, мигают все указатели поворота (запирание: один раз; отпирание: два раза).

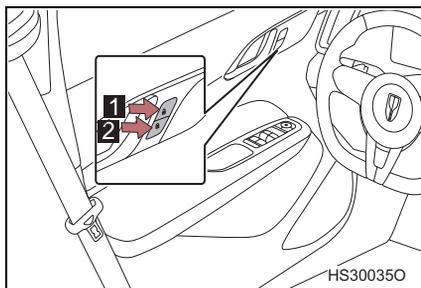
■ Разряд батареи ключа

Если батарея ключа разряжена, замените ее новой (см. стр. 404).

Отпирание/запирание дверей изнутри

Двери можно отпереть и запереть переключателем центрального замка на двери водителя.

■ Переключатель центрального замка

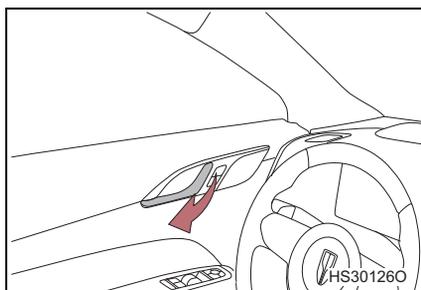


1 Отпирание всех дверей

2 Запирание всех дверей

Примечание. Если хотя бы одна дверь не закрыта, переключателем центрального замка можно только отпереть двери.

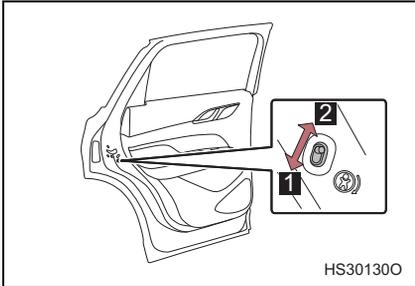
■ Внутренняя ручка двери



Чтобы открыть дверь, надо потянуть внутреннюю ручку двери.

Когда дверь заперта, если потянуть внутреннюю ручку один раз, произойдет отпирание двери, а если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Детский замок задних дверей



После включения детского замка двери нельзя открыть изнутри.

- 1 Блокировка
- 2 Разблокировка

Детский замок включается для того, чтобы дети не могли открыть задние двери изнутри.

■ Запирание дверей при достижении определенной скорости

Когда все двери закрыты и хотя бы одна дверь не заперта, если автомобиль движется со скоростью около 20 км/ч, автоматически двери будут заперты.

■ Условия, влияющие на систему бесключевого доступа и запуска или дистанционное управление

(См. стр. 103.)

 **Предупреждение**

■ **Предотвращение дорожно-транспортных происшествий**

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель или пассажир могут быть выброшены из автомобиля в результате случайного открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели человека.

- Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности надлежащим образом.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Обязательно запирайте все двери.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

В противном случае водитель или пассажир могут быть выброшены из автомобиля в результате открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели человека.

- Если на заднем сиденье находятся дети, включите детский замок задних дверей.
- При выходе из автомобиля, если в нем никого не остается, заберите ключ с собой, закройте все окна и люк и запирайте все двери, чтобы посторонние не могли забраться в автомобиль или угнать его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив двигатель или переключив рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием, поскольку они могут травмироваться.
- Температура внутри автомобиля должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.
- При открытии двери убедитесь в безопасности области вокруг автомобиля.
Не открывайте дверь внезапно. Это очень опасно, поскольку она может ударить по другому транспортному средству или пешеходу и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

Оставлять дверь приоткрытой очень опасно, поскольку она может случайно открыться во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

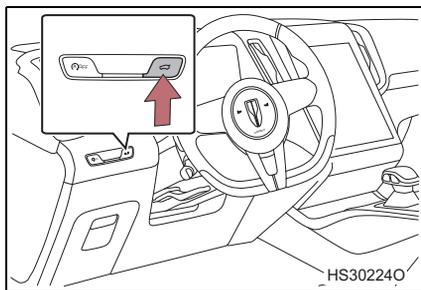
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки отпирания крышки багажника или дистанционного управления.

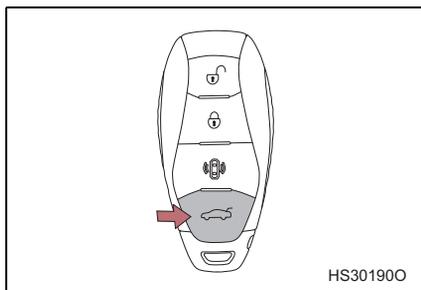
Открытие крышки багажника

■ Открытие крышки багажника изнутри



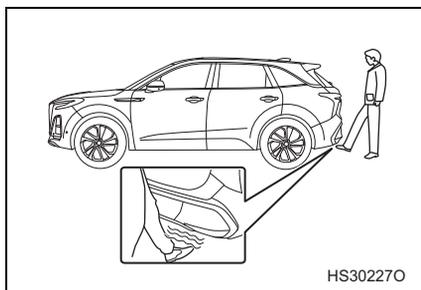
Чтобы отпереть и открыть крышку багажника, когда автомобиль стоит неподвижно и крышка багажника закрыта, нажмите внутреннюю кнопку открытия багажника.

■ Дистанционное управление



Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (IG-OFF) и крышка багажника закрыта, при продолжительном нажатии кнопки открытия/закрытия багажника крышка багажника разблокируется и откроется.

■ Открытие при помощи движения ногой *



Когда автомобиль стоит неподвижно, если у вас с собой есть смарт-ключ, можно отпереть и открыть крышку багажника, ткнув ногой под задний бампер.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

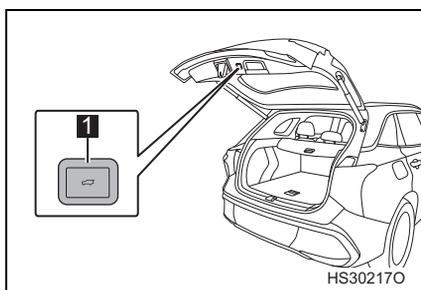
Закрытие крышки багажника

■ **Закрытие крышки багажника изнутри ***

Когда крышка багажника открыта, чтобы ее закрыть, надо продолжительно нажать внутреннюю кнопку открытия крышки багажника.

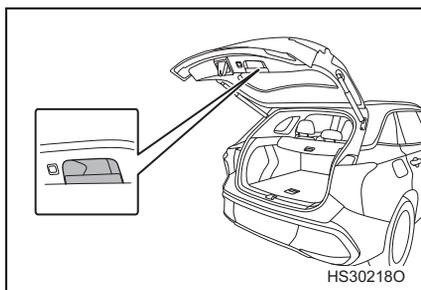
■ **Закрытие крышки багажника снаружи**

▶ **Кнопка на крышке багажника ***



Нажмите кнопку крышки багажника, после чего она автоматически закроется.

▶ **Ручка на крышке багажника**



Опустите крышку багажника, потянув за расположенную на ней ручку, после чего надавите на крышку багажника вниз снаружи, чтобы ее закрыть.

■ **Дистанционное управление ***

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (IG-OFF) и крышка багажника открыта, при продолжительном нажатии кнопки открытия/закрытия багажника крышка багажника закроется.

■ **Закрытие при помощи движения ногй ***

Когда крышка багажника открыта, ткните ногой под задний бампер, чтобы ее закрыть.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Лампа освещения багажника

При открытии крышки багажника загорается лампа освещения багажника.

■ Память положения крышки багажника *

Откройте крышку багажника, отрегулируйте ее положение до нужного угла (50–95 % от максимального угла), нажмите кнопку закрытия крышки багажника дольше чем на 3 секунды, после чего все указатели поворота мигнут один раз и текущее положение сохранится в памяти как положение открытия багажника.

■ Напоминание о ключе в багажнике

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а автомобиль заперт, если крышка багажника открыта и закрывается снаружи отдельно, если смарт-ключ остался в багажнике или салоне автомобиля, сработает напоминание о ключе в багажнике (крышка багажника автоматически откроется).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

- **При открытии и закрытии крышки багажника будьте внимательны, чтобы вас не зажало крышкой.**
- **Перед началом поездки**
 - Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. В противном случае она может случайно открыться во время движения и ударить по находящимся рядом предметам либо из багажника могут выпасть находящиеся там предметы, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
 - Не позволяйте детям играть в багажнике. В противном случае они могут случайно запереться в багажнике и пострадать от теплового удара, удушья или другого повреждения.
 - Не разрешайте детям открывать или закрывать крышку багажника. В противном случае она может случайно открыться либо защемить руки, голову или шею ребенка при закрытии.
- **Меры предосторожности при движении**

Удостоверьтесь в том, что крышка багажника закрыта, чтобы из багажника не выпали находящиеся там предметы и выхлопные газы не попадали внутрь автомобиля.
- **При нахождении детей в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть в автомобиле или рядом с ним без присмотра, особенно при открытой крышке багажника, поскольку дети могут залезть в багажник и закрыться в нем. Если в это время температура в автомобиле будет слишком высокой или слишком низкой, это может стать причиной серьезного вреда здоровью или гибели ребенка.

 **Предупреждение****■ Важная информация при вождении автомобиля**

Не перевозите пассажиров в багажнике, иначе в случае экстренного торможения или столкновения возможно получение серьезной травмы или гибели людей.

■ Функция защиты от защемления *

Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающееся окно путем активации функции защиты от защемления какой-либо частью тела.

■ Использование багажника

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно защемить какую-нибудь часть тела и получить серьезную травму.

- Перед тем как открыть крышку багажника, уберите с нее все тяжелое, например снег или лед. В противном случае она может внезапно закрыться после открытия.
- Перед открытием или закрытием крышки багажника внимательно осмотрите окружающее пространство в целях безопасности.
- Если рядом кто-нибудь находится, в целях безопасности сообщите, что крышка багажника сейчас будет открываться или закрываться.
- При открытии и закрытии крышки багажника в ветреную погоду следует соблюдать осторожность, потому что она может внезапно двигаться под действием сильного ветра.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае крышка багажника под действием дополнительной нагрузки может внезапно закрыться после открытия.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

⚠ Предупреждение

■ Использование багажника

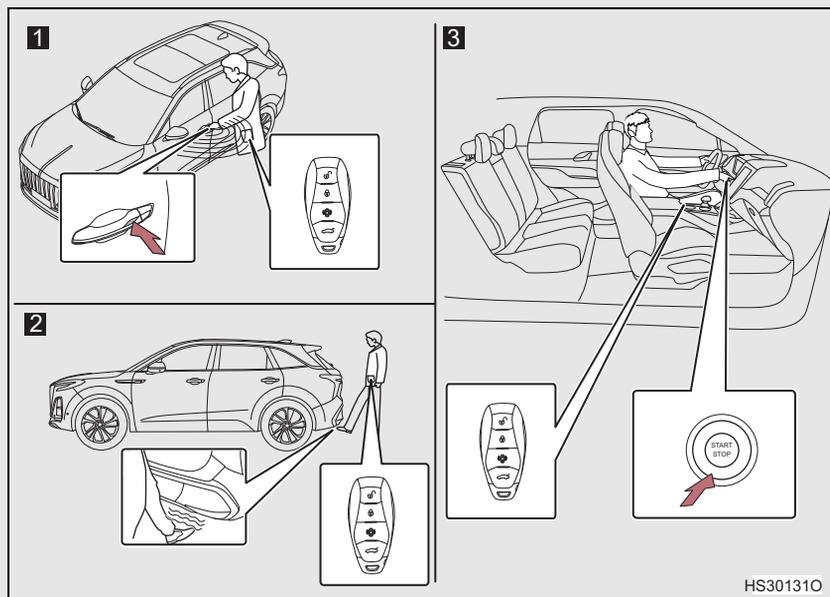


- Открывать или закрывать крышку багажника на склоне значительно труднее, чем на ровной дороге. Необходимо помнить, что крышка может случайно закрыться во время открытия, или наоборот. Перед использованием багажника необходимо убедиться, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.

- При закрытии крышки багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и другие части тела.
- Не трогайте крышку багажника в процессе ее автоматической работы (открытие/закрытие), чтобы не получить травму и не повредить крышку.
- Если процессу автоматического открытия или закрытия крышки багажника будет мешать плохая подвижность или какие-либо препятствия, он будет автоматически прерван.
 - Проверьте наличие препятствий на траектории открытия или закрытия крышки багажника.
 - При необходимости можно продолжить открытие или закрытие крышки багажника вручную. Для этого необходимо большее усилие, которое необходимо прикладывать медленно. Не двигайте крышку багажника резко, чтобы не повредить ее слишком сильным ударом.

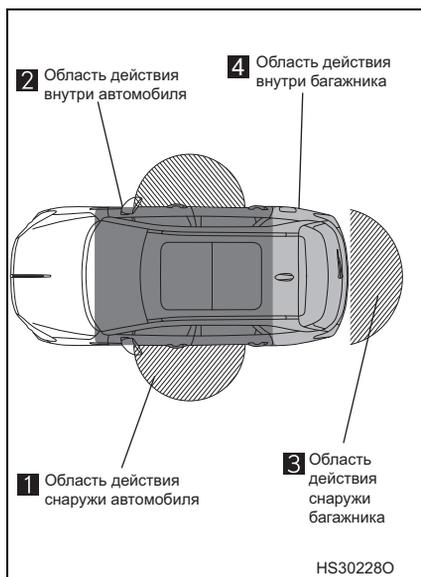
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника Интеллектуальная система доступа и запуска (PEPS)

При наличии смарт-ключа при себе, например в кармане, можно совершать следующие операции (ключ должен находиться у водителя).



- 1** Отпирание/запирание дверей (см. стр. 90).
- 2** Отпирание крышки багажника (см. стр. 95).
- 3** Запуск двигателя (см. стр. 199).

■ **Область действия (область, в которой возможно обнаружение ключа)**



Область действия антенны ключа: полусферическая область с центром на антенне.

- 1** При отпирании или запирании двери
Когда ключ находится в области действия снаружи автомобиля, можно запирять или отпирать двери.
- 2** При запуске двигателя или переключении режима кнопки запуска двигателя
Если ключ находится в области действия внутри автомобиля, можно запустить двигатель или переключать режим кнопки запуска / остановки двигателя.
- 3** При отпирании крышки багажника
Когда смарт-ключ находится в области действия снаружи багажника, при соблюдении условий можно отпереть крышку багажника.
- 4** При оставлении ключа в багажнике
Если при закрытии крышки багажника ключ будет находиться в области действия внутри багажника или автомобиля, при соблюдении условий будет активировано напоминание о ключе в багажнике (см. стр. 97).

■ Функция предупреждения и оповещения

Системная функция предупреждения и оповещения реализована посредством комбинации приборов, предупреждающего зуммера, сигнальной лампы опасности и индикатора состояния кнопки запуска/остановки двигателя.

● При включении любой сигнальной лампы

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какая лампа загорелась (см. стр. 66).

● При отображении предупреждающего сообщения

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какое сообщение отображается на комбинации приборов.

■ Условия, влияющие на работу

В системе бесключевого доступа и запуска (PEPS) используются слабые радиоволны. На связь между ключом и автомобилем могут повлиять следующие обстоятельства, которые могут мешать надлежащей работе системы PEPS и дистанционного управления.

● Низкий заряд батареи ключа.

● Полный разряд батареи ключа.

● Если пользователь находится близко к телебашне, электростанции, заправочной станции, радиостанции, большому монитору, аэропорту или другим объектам, которые генерируют сильные радиоволны или электрические помехи.

● Когда у пользователя с собой переносная радиостанция, мобильный телефон, беспроводной телефон или другое беспроводное устройство связи.

● Когда ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.

● Когда рядом с автомобилем одновременно находится несколько смарт-ключей.

● Когда пользователь хранит при себе или использует ключ вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны.

- Смарт-ключ от другого автомобиля.
- Ключ дистанционного управления, передающий радиоволны.
- Персональный компьютер.

● Если на заднее стекло приклеена тонировочная пленка с металлическим составом или любой металлический материал.

3-2. Отпирание, запираание дверей и крышки багажника

- Когда ключ соприкасается со следующими металлическими предметами или накрыт ими.
 - Карточка с алюминиевой фольгой.
 - Пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри.
 - Бумажник или сумка из металла.
 - Монеты.
 - Металлическая грелка для рук.
 - Мультимедийные носители информации, такие как CD и DVD.
- Рядом с автомобилем находятся другие ключи дистанционного управления, которые используются в данный момент (передают радиоволны).
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ Правильное использование системы

- При использовании системы не забывайте, что надо иметь при себе ключ. При использовании снаружи автомобиля не подносите ключ слишком близко к нему.
- В зависимости от конкретного места расположения ключа и способа его хранения сигнал ключа может быть не обнаружен, в результате чего система не сможет работать должным образом.

■ Функция обеспечения безопасности

- Если дверь или багажник не будут открыты после использования функции дистанционного отпирания или интеллектуального отпирания, автомобиль будет автоматически заперт спустя определенный период времени.

■ При продолжительной стоянке

- Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте ключ слишком близко к нему.
- Если предполагается продолжительная стоянка автомобиля, его необходимо запереть. В противном случае аккумулятор может разрядиться.

■ Если система PEPS не работает должным образом

- Заприте и отпирите дверь. Используйте механический ключ (см. стр. 348).
- Запуск двигателя (см. стр. 349).

■ Замечания по системе PEPS

- При следующих обстоятельствах система может не работать должным образом, когда ключ находится в области действия (зона обнаружения).
 - При запираении или отпирании двери ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, слишком близко к земле или слишком высоко от нее.
- Когда смарт-ключ находится в области действия, любой человек может запереть или отпереть дверь. Храните ключ надлежащим образом.
- Система PEPS может не работать, если на ручку двери попадет большое количество воды (например, при мойке машины или ливне).
- Дверь может не запереться при следующих обстоятельствах.
 - Когда смарт-ключ остается в автомобиле, а дверь при этом запирается с помощью функции интеллектуального запираения.
 - Когда кнопка запуска/остановки двигателя не выключена, а вы выходите из автомобиля с ключом и запираете дверь.
 - Когда хотя бы одна дверь не закрыта полностью.
 - Когда рычаг переключения передач находится не в положении P/N.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности, связанные с помехами электронных устройств**

Люди с имплантируемыми кардиостимуляторами, бивентрикулярными электрокардиостимуляторами или имплантируемыми кардиовертердефибрилляторами должны соблюдать необходимую дистанцию от антенны системы PEPS.

- Радиоволны могут повлиять на нормальную работу таких устройств. Для получения сведений о частоте и времени передачи радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. После этого проконсультируйтесь у своего врача, есть ли возможность использовать эти устройства обычным образом.
- Люди, использующие другие электронные медицинские устройства вместо имплантируемых кардиостимуляторов, бивентрикулярных электрокардиостимуляторов или имплантируемых кардиовертердефибрилляторов, должны проконсультироваться у производителя устройства о воздействии радиоволн на работу устройств.
- Радиоволны могут иметь непредсказуемое влияние на использование таких медицинских устройств.
- Для получения подробной информации о системе PEPS обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Перевозка груза в багажнике

При укладке вещей и багажа соблюдайте следующие рекомендации.

- Старайтесь, чтобы как можно больше из укладываемых вещей и багажа было размещено в багажнике.
- Все предметы должны быть надежно зафиксированы.
- Следите за тем, чтобы автомобиль сохранял горизонтальное положение. Переместите тяжелые предметы вперед настолько, насколько это возможно, чтобы удержать автомобиль в горизонтальном положении.
- Чтобы увеличить запас хода, не перевозите ненужные тяжелые предметы.

 **Предупреждение**

■ **Предметы, запрещенные для хранения в багажнике**

Следующие предметы могут вызвать возгорание при размещении в багажнике.

- Канистра с бензином.
- Банка с аэрозолем.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ **Меры предосторожности при хранении**

Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте вещи или багаж в следующих местах. В противном случае предметы могут вызвать заедание педали тормоза или акселератора, в результате чего они не будут работать должным образом, а также могут закрыть обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, тем самым став причиной дорожно-транспортного происшествия.
 - Ниша для ног водителя.
 - Сиденье переднего пассажира или заднее сиденье (с принадлежностями).
 - Панель приборов.
- Храните все предметы в автомобиле в соответствии с правилами. В противном случае они будут передвигаться и станут причиной травмы при аварии или экстренном торможении.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ **Погрузка и распределение груза**

- Не перегружайте автомобиль.
- Распределяйте вещи равномерно.
Неправильное размещение может привести к тому, что автомобиль будет плохо слушаться руля или тормозить, что может привести к серьезной травме или даже гибели человека.
- Не кладите тяжелые предметы в багажник надолго.
Продолжительное хранение тяжелых предметов в багажнике может отрицательно повлиять на характеристики системы подвески.

4-1. Сиденья

Сиденье переднего ряда	110
Сиденье заднего ряда	113
Подголовник	116
Память сиденья * ...	118
Контроль температуры сиденья *	119

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо	121
Внутреннее зеркало заднего вида	123
Наружное зеркало заднего вида	125

4-3. Окна и люк

Стеклоподъемник ...	128
Панорамный люк *	131

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха	135
Обогрев заднего стекла	144

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка *	145
Розетка питания USB	147
Резервный источник питания 12 В	149

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения	150
---	-----

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков ...	153
---	-----

4-8. Прочее внутреннее оборудование автомобиля

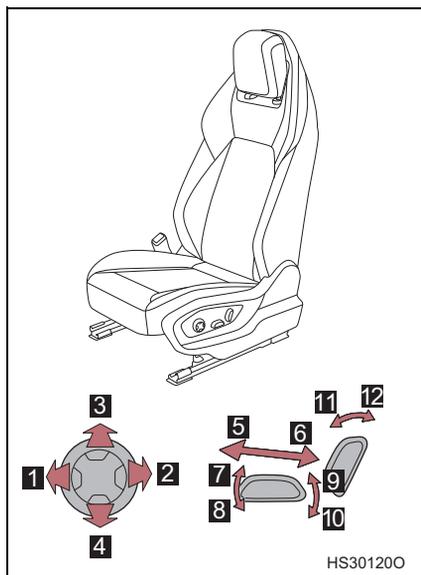
Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля	159
---	-----

4-1. Сиденья

Сиденье переднего ряда

Операции регулировки

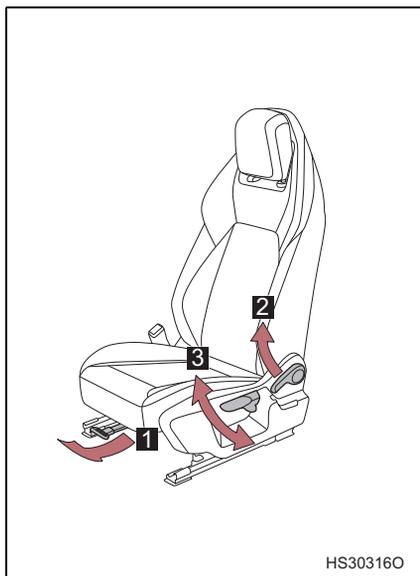
- Сиденье с электрической регулировкой * (в качестве примера взято сиденье водителя)



- 1** Увеличение поясничной поддержки сиденья * (только на сиденье водителя)
- 2** Уменьшение поясничной поддержки сиденья * (только на сиденье водителя)
- 3** Смещение поясничной поддержки сиденья вверх *
- 4** Смещение поясничной поддержки сиденья вниз *
- 5** Смещение сиденья вперед
- 6** Смещение сиденья назад
- 7** Подъем переднего края сиденья * (только на сиденье водителя)
- 8** Опускание переднего края сиденья * (только на сиденье водителя)
- 9** Подъем сиденья (только на сиденье водителя)
- 10** Опускание сиденья (только на сиденье водителя)
- 11** Наклон спинки сиденья вперед
- 12** Наклон спинки сиденья назад

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Сиденье с механической регулировкой * (в качестве примера взято сиденье водителя)



- 1 Ручка регулировки продольного положения сиденья
- 2 Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья
- 3 Ручка регулировки по высоте (только на сиденье водителя)

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**

■ **Регулировка сиденья**

- Во время движения автомобиля не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, чтобы не выскользнуть из поясного ремня безопасности. Если наклонить спинку сиденья слишком сильно, поясной ремень безопасности может съехать с бедер и давить на живот, а плечевой ремень может съехать на шею, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Не помещайте руки под сиденье или рядом с подвижными частями, поскольку их может защемить механизмом сиденья.
- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья и следите за тем, чтобы не травмировать других людей в автомобиле движущимся сиденьем.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
Разрешать детям регулировать сиденье очень опасно. Если ребенку зажмет руку или ногу, он может получить серьезную травму.
- Перед регулировкой сиденья водителя сначала остановите автомобиль.
Регулировать сиденье водителя во время движения очень опасно, потому что водитель может утратить контроль над автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

■ **Модификация сиденья**

- Модификация или замена передних сидений может повредить компоненты подушки безопасности в сиденьях и привести к тому, что подушки безопасности не раскроются в случае аварии.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **При повреждении сиденья**

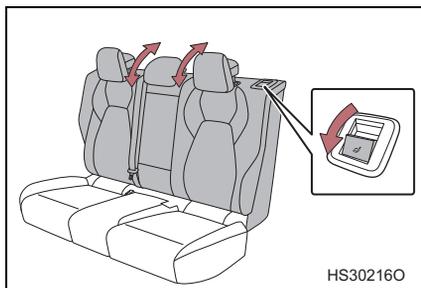
- Передвижение на автомобиле с поврежденным сиденьем представляет опасность.
- Сиденье может быть повреждено после столкновения, даже если подушка безопасности сиденья не сработала. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

4-1. Сиденья

Сиденье заднего ряда

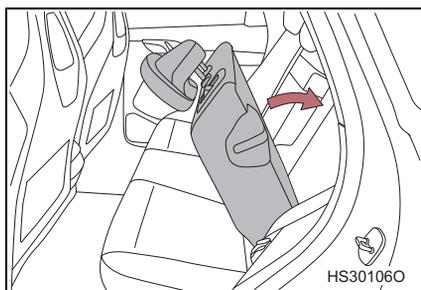
Регулировка спинки сиденья заднего ряда.

Складывание спинки задних сидений



Чтобы сложить спинку сиденья, надо потянуть за ручки разблокировки слева и справа заднего сиденья.

Возврат спинки сиденья в вертикальное положение



Верните спинку сиденья в вертикальное положение, пока не послышится щелчок, после чего аккуратно покачайте спинку вперед и назад, чтобы удостовериться в том, что она надежно зафиксирована.

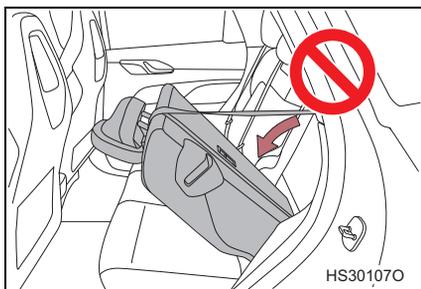
Проверьте и убедитесь, что все ремни безопасности правильно закреплены.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при складывании спинок сидений заднего ряда**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Не складывайте спинки сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на горизонтальном участке земли, установите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.
- При складывании спинки сиденья заднего ряда соблюдайте осторожность, чтобы не защемить кисти рук.
- Перед складыванием спинок сидений заднего ряда отрегулируйте положение передних сидений так, чтобы они не мешали складыванию.



- Перед откидыванием спинок сидений заднего ряда обязательно отстегните пряжки ремней безопасности сидений заднего ряда и втяните ремни на обоих крайних задних сиденьях в обе стороны сидений. В противном случае ремни безопасности, пряжки и спинки сидений могут быть повреждены.

 **Предупреждение**
■ Меры предосторожности после складывания спинок сидений заднего ряда

- Сидеть во время движения на сложенных спинках задних сидений или в багажнике не допускается.

- Не позволяйте детям залезать в багажник.

Играть в автомобиле со сложенными спинками сидений очень опасно. Если ребенок залезет в багажник, а спинка сиденья разложится, ребенок может оказаться заперт в багажнике, что приведет к несчастному случаю.

- Надежно зафиксируйте предметы, находящиеся в багажнике.

Передвигаться на автомобиле, не закрепив надежно вещи и багаж, очень опасно. Они могут двигаться и мешать водителю управлять автомобилем в аварийной ситуации при экстренном торможении или случайном столкновении.

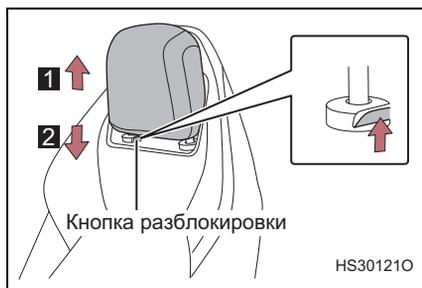
■ Меры предосторожности после возврата спинки сиденья в вертикальное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Аккуратно покачайте спинку сиденья назад и вперед, чтобы убедиться в том, что она надежно зафиксирована на месте.

- Проверьте и убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не застряли под сиденьями.

4-1. Сиденья Подголовник



1 Подъем

Потяните подголовник вверх, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

2 Опускание

Надавливайте на подголовник вниз, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

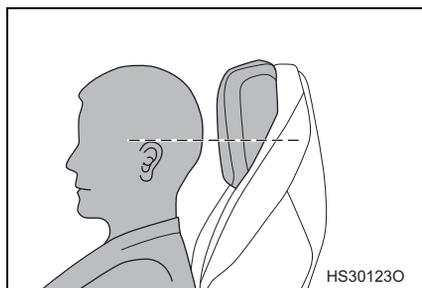
■ Снятие подголовника



Потяните подголовник вверх, при этом нажимая кнопку разблокировки.

Если потолок мешает снять подголовник, можно наклонить спинку сиденья назад.

■ Регулировка подголовника по высоте



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась на одном уровне с верхним краем ушей.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности, связанные с подголовником**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подголовником. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель людей.

- Используйте только подголовники, изготовленные специально для данных сидений.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в необходимом для использования положение.
- Не передвигайтесь на автомобиле со снятым подголовником.

При поездке на автомобиле установите подголовник и отрегулируйте его до правильного положения. Передвигаться на автомобиле с подголовником, опущенным до нижнего положения, или со снятым подголовником очень опасно. В случае столкновения отсутствие поддержки головы может привести к получению серьезной травмы шеи.

- **Подголовник может снизить хлыстовый эффект и смягчить травму шеи водителя или пассажира в случае удара сзади.**

4-1. Сиденья

Память сиденья *

Информацию о положении сиденья и наружных зеркал заднего вида можно одновременно сохранить в памяти.

Установка памяти сиденья



Чтобы установить содержимое памяти: после регулировки положения сиденья и наружного зеркала заднего вида нажмите любую кнопку памяти более чем на 3 секунды. Отпустите кнопку после того, как услышите звуковой сигнал комбинации приборов, при этом информация о положении будет сохранена в памяти.

Для вызова содержимого памяти: кратковременно нажмите кнопку памяти, чтобы сиденье и наружное зеркало заднего вида автоматически приняли положение, сохраненное в памяти и установленное на данную кнопку.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

4-1. Сиденья

Контроль температуры сиденья *

Функция вентиляции и обогрева управляются отдельно друг от друга.

■ **Настройка вентиляции и обогрева переднего сиденья**



Нажмите кнопку обогрева и вентиляции сиденья на интерфейсе настройки системы кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее и выберите необходимый уровень обогрева или вентиляции.

Можно выбрать уровень с 1 по 3.

4

Регулировки различных систем перед началом движения

■ **Условия работы**

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**

■ **При использовании функции обогрева и вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности**

- Во избежание переохлаждения или перегрева соблюдайте осторожность, когда на обогреваемом сиденье находятся следующие категории лиц:
 - дети грудного и младшего возраста, пожилые люди, больные люди или люди с ограниченными возможностями;
 - люди с чувствительной кожей;
 - очень уставшие люди;
 - люди, испытывающие сонливость в результате приема алкогольных напитков или лекарственных средств (снотворное, средства против простуды и т. д.).
- Не накрывайте сиденье (например, одеялом, подушкой) при использовании обогрева или вентиляции сиденья. В противном случае температура сиденья может подняться или опуститься до состояния перегрева или переохлаждения.
- Не включайте функцию обогрева или вентиляции сиденья без необходимости. В противном случае пассажиры могут испытывать переохлаждение, перегрев или пострадать от местных ожогов.

 **Внимание**

■ **Предотвращение повреждения системы обогрева и вентиляции сидений**

Не кладите на сиденья тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в них острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).

■ **При очистке сидений**

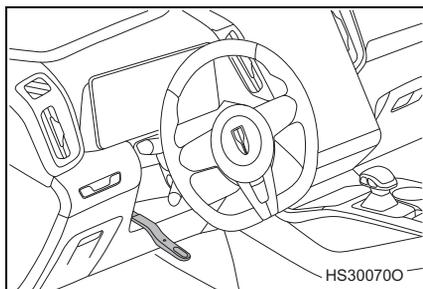
Не используйте для очистки сидений органические вещества, такие как бензол, бензин и т. д. Они могут повредить нагревательный прибор и обивку сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать до удобного положения.



- 1 Разблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.
- 2 Отрегулируйте рулевое колесо до удобного положения.
- 3 Заблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.

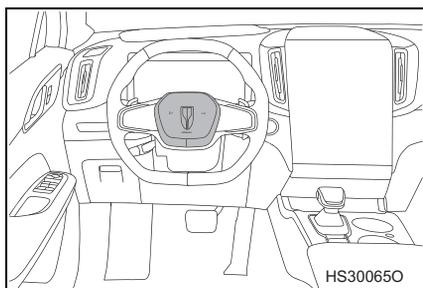
Обогрев рулевого колеса *



Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса в интерфейсе настройки системы кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее. Кнопка загорится, и включится функция обогрева рулевого колеса. При повторном нажатии кнопки функция обогрева рулевого колеса выключится.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Клаксон



Чтобы включить клаксон, нажмите на символ клаксона или на область вокруг него.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при движении

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения, поскольку это может вынудить водителя совершить ошибку, которая приведет к аварии, в результате которой можно получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Во время движения руки водителя должны держать обод рулевого колеса с внешней стороны в положении 3 часа и 9 часов. Не держите рулевое колесо в положении 12 часов или в любом другом положении, поскольку это может привести к получению травмы рук или головы водителя при раскрытии подушки безопасности.

■ При регулировке рулевого колеса

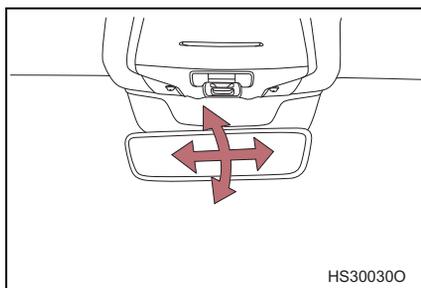
Рулевое колесо следует отрегулировать так, чтобы грудь водителя находилась не менее чем в 300 мм от рулевого колеса. Рулевое колесо не должно быть направлено в лицо водителя. В противном случае подушка безопасности не обеспечит эффективную защиту в случае аварии.

■ После механической регулировки рулевого колеса

Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано, в противном случае его внезапное движение может стать причиной аварии, которая приведет к получению серьезной травмы или даже гибели людей.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

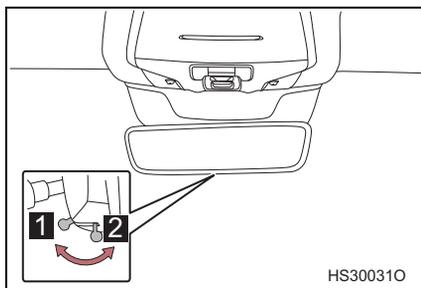


Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать вверх, вниз, влево или вправо, в зависимости от положения тела при движении.

Водителю необходимо отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида так, чтобы видеть через заднее стекло, что происходит позади автомобиля.

Функция защиты от ослепления

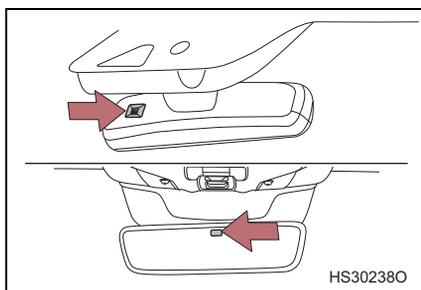
■ Ручной режим защиты от ослепления *



Функцию защиты от ослепления можно включать и выключать ручкой.

- 1 Выключение
- 2 Включение

■ Автоматический режим защиты от ослепления *



Внутреннее зеркало заднего вида имеет автоматическую функцию защиты от ослепления, которая с помощью передних и задних датчиков определяет интенсивность света сзади идущих автомобилей и автоматически снижает интенсивность отраженного света.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

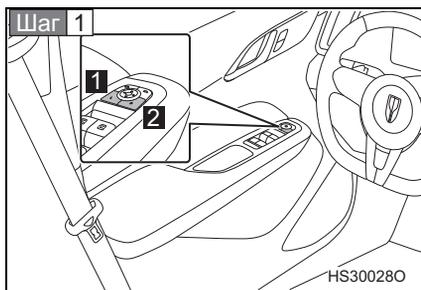
■ Во время движения

- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может стать причиной серьезной травмы или гибели людей.
- Вещи, сложенные на задних сиденьях выше высоты спинки, закрывают обзор в зеркале заднего вида, что может привести к ДТП. Поэтому не складывайте вещи выше спинки сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида Наружное зеркало заднего вида

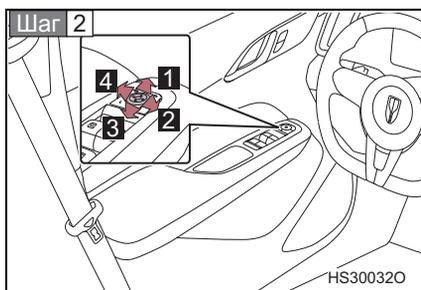
Регулировка наружного зеркала заднего вида

Угол наклона наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать, когда кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).



Нажмите кнопку выбора соответствующего наружного зеркала заднего вида. При этом загорится индикатор на кнопке.

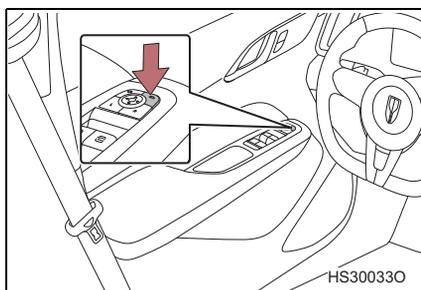
- 1 Левое
- 2 Правое



С помощью кнопки отрегулируйте наружное зеркало заднего вида на соответствующей стороне.

- 1 Смещение вверх
- 2 Смещение вправо
- 3 Смещение вниз
- 4 Смещение влево

Складывание наружного зеркала заднего вида

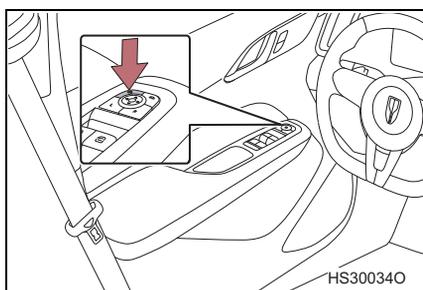


Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, надо нажать кнопку складывания наружного зеркала заднего вида. При повторном нажатии этой кнопки зеркало раскладывается.

Наружное зеркало заднего вида автоматически складывается при запираии автомобиля и раскладывается при его отпираии. Функцию автоматического складывания наруж-

ного зеркала заднего вида можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 174.)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если зеркала заднего вида запотели, можно включить обогрев, нажав кнопку обогрева наружных зеркал заднего вида. При повторном нажатии этой кнопки обогрев зеркал выключится.

■ Условия работы функции регулировки угла наклона наружного зеркала заднего вида

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON), и включен стояночный тормоз.

■ Условия работы кнопки складывания и обогрева наружных зеркал заднего вида

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

■ Использование электроприводного режима в холодную погоду

В холодную погоду, когда наружные зеркала заднего вида могут замерзнуть, они могут не складываться или не раскладываться автоматически в электроприводном режиме. В этом случае следует убрать снег и лед с наружных зеркал заднего вида и затем выполнять с ними действия вручную.

■ Память наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией памяти, которую можно связать с памятью сиденья (см. стр. 118).

■ Автоматическая регулировка правого наружного зеркала заднего вида

Если эта функция включена, при переключении рычага переключения передач в положение R правое зеркало заднего вида будет наклоняться вниз, чтобы обеспечить водителю обзор при движении задним ходом.

После того как рычаг переключения передач будет убран из положения R на 10 секунд или скорость автомобиля превысит 15 км/ч, зеркало заднего вида автоматически вернется в предыдущее положение.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, водитель может отрегулировать угол наклона правого зеркала заднего вида, который сохраняется в памяти как целевое положение наклона вниз.

Функцию автоматической регулировки правого зеркала заднего вида можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 174).

Предупреждение

■ Во время движения

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

- Перед сменой полосы движения всегда оценивайте окружающую обстановку.

Выполнять смену полосы движения без учета реального расстояния до автомобиля, который виден в наружном зеркале заднего вида, очень опасно. Поскольку реальное расстояние до объекта меньше того, которое видится в наружном зеркале заднего вида, это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

- Во время движения наружные зеркала заднего вида не должны быть сложены. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в исходное развернутое положение.

■ При регулировке наружного зеркала

Во избежание травмы и неисправности наружного зеркала соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руки движущимся зеркалом.

■ При работе обогрева наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к поверхности наружного зеркала заднего вида, поскольку она нагревается и может повлечь ожог.
- Выключайте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида, когда в нем нет необходимости.

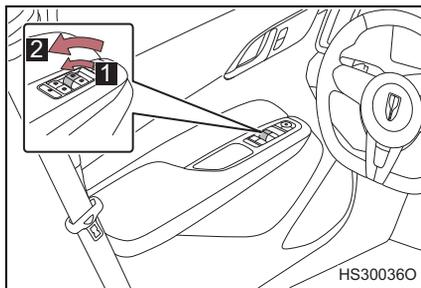
■ Меры предосторожности при движении

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения.
- Перед началом движения необходимо разложить и отрегулировать правое и левое зеркало заднего вида.

Стеклоподъемник

Открытие и закрытие стеклоподъемников



1 Подъем / опускание стекла вручную

Чтобы поднять / опустить стекло вручную, потяните вверх / нажмите вниз регулирующий переключатель соответствующего окна до 1-го положения и не отпускайте его, пока стекло не достигнет нужного положения.

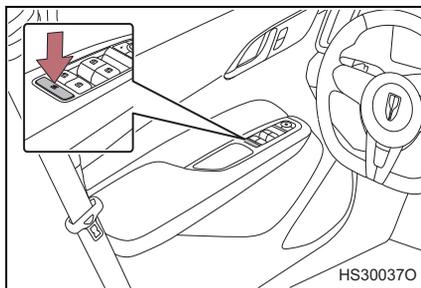
2 Автоматический подъем / опускание

Чтобы стекло поднялось / опустилось автоматически, потяните вверх / нажмите вниз регулирующий переключатель соответствующего окна до 2-го положения и отпустите его.

Переключатель стеклоподъемника водителя может управлять другими стеклоподъемниками

Переключатель стеклоподъемника заднего пассажира может управлять задними стеклоподъемниками с обеих сторон.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



При нажатии этой кнопки переключатель стеклоподъемника заднего пассажира блокируется.

Кнопка блокировки не контролирует переключатель стеклоподъемника водителя и переднего пассажира.

■ Условия работы стеклоподъемников

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

■ Работа стеклоподъемников при выключенной кнопке запуска двигателя

Стеклоподъемники могут работать некоторое время даже после выключения кнопки запуска двигателя.

■ Операция инициализации

После отключения функции автоматического подъема/опускания стекла необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника следующим образом.

- Когда стекло находится в любом положении (дальше 4 мм от верхней рамки окна) в рабочем диапазоне функции защиты от защемления, потяните вверх переключатель на окне, инициализация которого выполняется, чтобы полностью закрыть окно, и не отпускайте его около 2 секунд или более для завершения операции инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Функция защиты от защемления

Если при автоматическом закрытии окна встречается препятствие, стеклоподъемник автоматически возвращается в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия окна *

Когда кнопка запуска двигателя находится в режиме выключенного зажигания (IG-OFF), а окно при этом не закрыто, оно автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 174).

■ Дистанционное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, надо нажать и удерживать кнопку запираения на смарт-ключе, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а кнопка запуска двигателя находится в режиме выключенного зажигания (IG-OFF).

■ Интеллектуальное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (IG-OFF), надо, имея при себе смарт-ключ, нажать и удерживать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

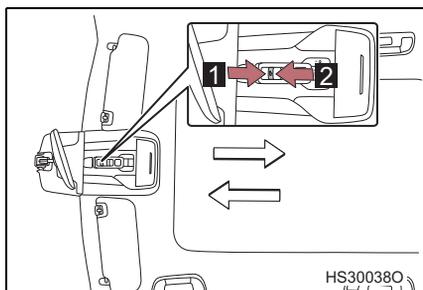
 **Предупреждение**

- **Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон.**
 - Во время работы стеклоподъемника внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажира.
 - Не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками.
- **Функция защиты от защемления**
 - Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающееся окно путем активации функции защиты от защемления какой-либо частью тела.
 - Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда окно уже почти полностью закрылось (4 мм).
 - Если функция автоматического подъема / опускания стекла или функция защиты от защемления не работают, требуется выполнить инициализацию.

Панорамный люк *

Люк открывается и закрывается при помощи переключателя люка.

Открытие и закрытие люка



1 Открытие

Когда люк закрыт, нажмите переключатель один раз назад, чтобы приподнять задний край люка и частично открыть солнцезащитную шторку.

Когда люк приподнят, нажмите переключатель один раз назад, чтобы открыть люк и солнцезащитную шторку одновременно.

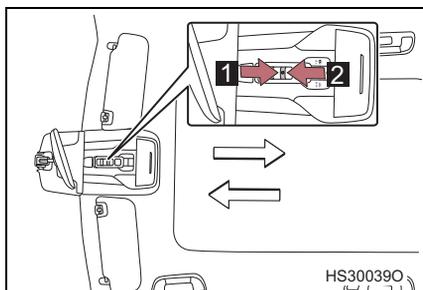
2 Закрытие

Чтобы закрыть люк, надо один раз нажать на переключатель вперед.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие люка, надо повторно нажать переключатель люка.

Чтобы открыть или закрыть люк вручную, надо нажать и не отпускать переключатель люка, при отпуске которого люк остановится.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



1 Открытие

Чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки один раз.

2 Закрытие

Чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки один раз.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие солнцезащитной шторки, надо повторно нажать переключатель солнцезащитной шторки.

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку вручную, надо нажать и не отпускать переключатель солнцезащитной шторки, при отпускании которого шторка остановится.

■ **Условия работы солнцезащитной шторки**

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

■ **Управление люком при выключенной кнопке запуска двигателя**

В течение определенного периода времени после выключения двигателя кнопкой запуска/остановки, если дверь водителя не открыта, люком все еще можно управлять.

■ **Если люк не закрыт, полностью закрыть солнцезащитную шторку невозможно.**

■ **Операция инициализации**

● Операция инициализации люка

Если люк занимает неправильное положение, отключена функция автоматической работы люка или отключена функция взаимосвязанной работы люка и солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом. Включите зажигание кнопкой запуска двигателя (режим IG-ON) и полностью закройте люк. После этого нажмите переключатель люка вперед и удерживайте его в таком положении. Когда люк дойдет до упора, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите его вперед и удерживайте в таком положении. Один край люка приподнимется вверх, люк переместится до открытого состояния, переместится до закрытого состояния и затем остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

● Операция инициализации солнцезащитной шторки

Если солнцезащитная шторка занимает неправильное положение или отключена функция автоматической работы солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом. Включите зажигание кнопкой запуска двигателя (режим IG-ON) и полностью закройте солнцезащитную шторку. После этого нажмите переключатель солнцезащитной шторки вперед и удерживайте его в таком положении. Когда солнцезащитная шторка дойдет до упора, отпустите переключатель и снова нажмите его вперед и удерживайте в таком положении. Солнцезащитная шторка откроется, закроется

и затем остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

■ **Функция защиты от заземления**

Если при автоматическом закрытии люк / солнцезащитная шторка встречают препятствие, он/она автоматически возвращается в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия люка ***

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а люк при этом не закрыт, он автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна / люка можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 174).

■ **Дистанционное закрытие люка**

Чтобы закрыть люк, надо нажать и удерживать кнопку запираения на смарт-ключе, находясь в области действия ключа, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (IG-OFF).

■ **Интеллектуальное закрытие люка**

Чтобы закрыть люк, когда все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (IG-OFF), надо, имея при себе смарт-ключ, нажать и удерживать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности при открытии люка**

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии люка.

- Во время движения автомобиля водителю и пассажирам запрещается высовывать руки или голову наружу.
- Запрещается сидеть на люке.

■ **Меры предосторожности при закрытии люка**

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии люка.

- Во время закрытия люка внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажира.
- Не позволяйте детям управлять люком.

■ **Во время выполнения операции инициализации**

- Если во время выполнения инициализации отпустить переключатель, операция инициализации не будет выполнена, и ее надо будет повторить заново.
- После завершения инициализации необходимо проверить все функции люка.
- Если выполнить инициализацию не удастся, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Функция защиты от защемления**

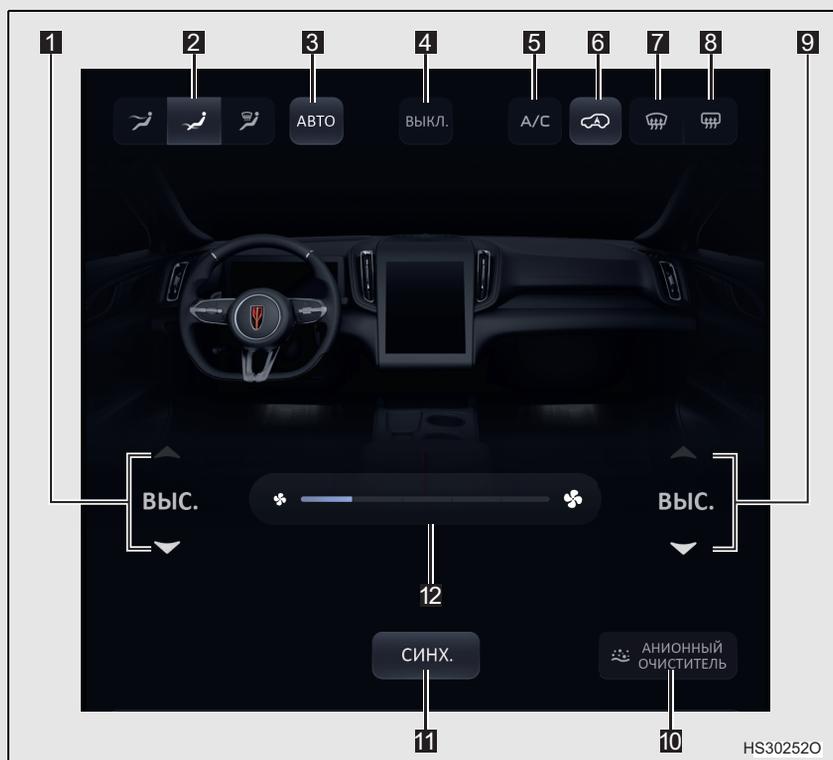
- Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающийся люк путем активации функции защиты от защемления какой-либо частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда люк / солнцезащитная шторка уже почти полностью закрылись.

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Этот автомобиль оснащен двухзонной системой кондиционирования воздуха, которая автоматически регулирует температуру и объем нагнетаемого воздуха, режим направления потока и режим подачи воздуха для создания комфортных условий во время поездки в зависимости от настроек температуры, а также текущей температуры в салоне, окружающей температуры, интенсивности солнечного света, скорости автомобиля, температуры воды и других параметров окружающей среды.

► Интерфейс управления системы кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе



4

Регулировки различных систем перед началом движения

4-4. Система кондиционирования воздуха

- 1 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 2 Кнопка режима направления потока воздуха
- 3 Кнопка автоматического режима
- 4 Кнопка выключения
- 5 Кнопка кондиционера
- 6 Кнопка режима рециркуляции воздуха
- 7 Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
- 8 Кнопка оттаивания/отпотевания заднего стекла
- 9 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
- 10 Кнопка включения ионизации воздуха
- 11 Кнопка синхронизации температуры
- 12 Кнопка настройки объема подачи воздуха

Чтобы открыть интерфейс управления системы кондиционирования воздуха, надо прикоснуться к панели настройки системы кондиционирования воздуха  на мультимедийном дисплее.

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



При нажатии на дисплее кнопки [АВТО] загорится индикатор работы и произойдет переход в автоматический режим системы кондиционирования воздуха, в котором можно выбирать предпочтительный уровень режима.

В автоматическом режиме кнопка настройки объема подачи воздуха автоматически меняется на кнопку предпочтительного уровня режима.

В автоматическом режиме можно устанавливать температуру нажатием кнопки настройки температуры, а система контролирует режим направления потока и объем подачи воздуха в соответствии с выбранной температурой предпочтительным уровнем автоматического режима и влиянием внешней среды.

■ Использование автоматического режима

Объем подачи воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и условиями окружающей среды. Поэтому могут возникать следующие ситуации.

- При установке низкой температуры в летнее время система автоматически переключается в режим рециркуляции.
- При нажатии переключателя нагнетательный вентилятор может включиться не сразу или может начать работать на малой скорости до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к работе в режиме нормальной подачи воздуха.

Ручная настройка

■ Регулировка объема подачи воздуха



Нажмите кнопку настройки объема подачи воздуха на дисплее или проведите по полосе настройки объема подачи воздуха, чтобы отрегулировать объем подачи воздуха в систему кондиционирования воздуха автомобиля на уровне от 1 до 7.

Объем подачи воздуха нельзя регулировать вручную в автоматическом режиме, поэтому необходимо вручную выключить автоматический режим.

■ Регулировка температуры



Чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры ▲ (увеличение температуры) или ▼ (уменьшение температуры) на дисплее или проведите по значению на дисплее температуры вверх или вниз.

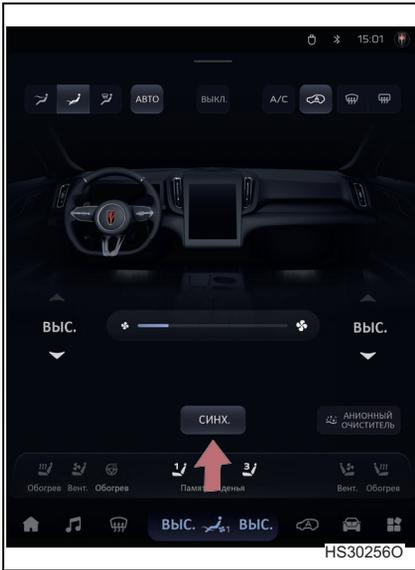
Температуру на стороне водителя и переднего пассажира можно регулировать по отдельности.

Если кнопка кондиционера [A/C] на дисплее не включена или кнопка [A/C] включена, но компрессор кондиционера не работает, система будет нагнетать в автомобиль воздух с нормальной температурой или горячий воздух.

■ Выключение системы кондиционирования воздуха

Чтобы полностью выключить систему кондиционирования воздуха, нажмите кнопку [OFF] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха.

■ Переключение режима управления температурными зонами



При нажатии кнопки [Синхронизация температуры] на дисплее загорится индикатор, включится режим управления с одной температурной зоной, и температура на стороне переднего пассажира будет синхронизирована с температурой, установленной на стороне водителя.

При повторном нажатии кнопки [Синхронизация температуры] индикатор погаснет, включится режим управления с двумя температурными зонами, при этом температуру на стороне водителя и на стороне переднего пассажира можно будет установить отдельно.

Если в режиме управления с одной температурной зоной отдельно установить температуру на стороне переднего пассажира, включится режим управления с двумя температурными зонами.

■ Ионизация воздуха



При нажатии кнопки ионизации на дисплее загорится индикатор и включится функция ионизации воздуха. При повторном нажатии индикатор погаснет и функция выключится.

■ Переключение режима потока воздуха



Нажмите кнопку выбора режима потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим. При повторном нажатии кнопки режим потока воздуха будет отменен. Режимы можно сочетать при выборе.

: режим потока воздуха на лицо.

: режим потока воздуха на ноги.

: режим потока воздуха на ветровое стекло.

: режим потока воздуха на лицо и ноги.

: режим потока воздуха на ноги и ветровое стекло.

■ Выключатель кондиционера

При нажатии кнопки кондиционера [A/C] на дисплее при запущенном двигателе загорится индикатор кнопки и включится режим кондиционирования воздуха.

При повторном нажатии кнопки кондиционера индикатор погаснет и режим кондиционирования воздуха выключится.

При включении кондиционера [A/C], когда окружающая температура ниже 5 °С, включится индикатор, но компрессор при этом не будет работать.

■ Переключение режима рециркуляции воздуха

Для переключения режимов надо нажать кнопку [Режим рециркуляции воздуха] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха. Когда загорается кнопка , включается режим рециркуляции; когда загорается кнопка , включается автоматический режим рециркуляции / приточного воздуха; когда загорается кнопка , включается режим приточного воздуха.

При выборе автоматического режима рециркуляции / приточного воздуха система кондиционирования воздуха автоматически переключает режим рециркуляции / приточного воздуха и промежуточное состояние в соответствии с текущей окружающей тепловой нагрузкой и настройкой температуры кондиционирования воздуха. При высокой интенсивности дождя и большом объеме подачи воздуха в системе кондиционирования воздуха система автоматически переключается на режим рециркуляции, чтобы не допустить попадания наружных испарений воды в автомобиль. В случае запотевания его можно удалить с помощью функции принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

Предупреждение

■ Не используйте режим рециркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду

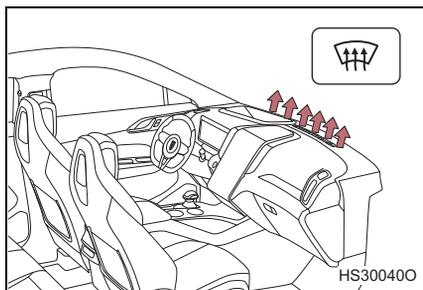
Использование режима рециркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание окон, что может мешать обзору и привести к серьезному ДТП.

■ При использовании режима рециркуляции воздуха

При длительном использовании режима рециркуляции воздуха окна могут легко запотевать.

Другие функции

■ Принудительное оттаивание/отпотевание ветрового стекла



При нажатии на дисплей кнопки  загорится индикатор и включится функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

Если функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла будет включена в режиме рециркуляции воздуха, тогда система автоматически переключится на режим приточного воздуха.

Увеличение объема подачи воздуха и температуры позволит ускорить оттаивание/отпотевание ветрового стекла.

■ Запотевание окон

- При высокой влажности внутри автомобиля окна склонны к запотеванию. Чтобы снизить влажность воздуха в салоне автомобиля и эффективно устранить запотевание ветрового стекла, включите кондиционер.
- Если кондиционер будет выключен, окна могут запотевать быстрее.
- В дождливую погоду окна могут запотевать.
- При длительном использовании режима рециркуляции воздуха окна могут запотевать.

 **Предупреждение****■ Предотвращение запотевания ветрового стекла**

- При экстремально влажной погоде не используйте режим принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла в процессе охлаждения. Разность температур между наружным воздухом и ветровым стеклом может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и ухудшению видимости.
- Не кладите на панель приборов предметы, которые могут закрыть дефлектора воздуховода, поскольку они могут перекрыть поток воздуха и помешать отпотеванию ветрового стекла.

■ Режим рециркуляции/приточного воздуха

- При движении по запыленным дорогам (например, в тоннелях) или перегруженным трассам следует переключиться в режим рециркуляции. Это эффективно предотвратит попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время операции охлаждения включение режима рециркуляции также эффективно снижает температуру в салоне.
- При длительном использовании режима рециркуляции воздуха окна могут запотевать.

■ Оттаиватель ветрового стекла

- В режиме принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла система автоматически переключается из режима рециркуляции в режим приточного воздуха.
- При работе функции оттаивания/отпотевания объем подачи воздуха может возрасти, что ускоряет процесс оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

■ Запах из кондиционера

- В процессе эксплуатации различные запахи как изнутри, так и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Это может привести к тому, что из дефлекторов воздуховода будут исходить различные запахи.

 **Внимание****■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

Если двигатель не запущен, следует выключить систему кондиционирования воздуха.

4-4. Система кондиционирования воздуха Обогрев заднего стекла



При нажатии кнопки  на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе загорится индикатор и система начнет обогрев заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки  индикатор погаснет и система прекратит работу.

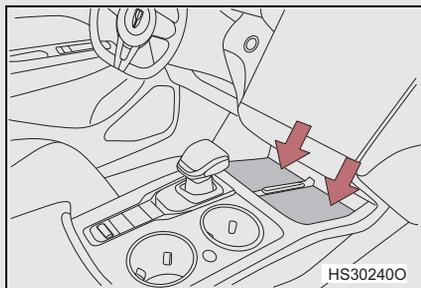
Примечание. Система автоматически выключается, и индикатор гаснет спустя некоторый период времени.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при обогреве заднего стекла

Не прикасайтесь к области обогрева, поскольку она может очень сильно нагреваться и повлечь ожоги.

В передней части центрального вещевого отсека находится система беспроводной зарядки.



Мобильные телефоны, которые поддерживают беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно заряжать непосредственно в зоне беспроводной зарядки.

Мобильные телефоны, которые не поддерживают беспроводную зарядку стандарта Qi, необходимо заряжать с помощью приемника (ресивера).

- Беспроводная зарядка на одной стороне *
Зона беспроводной зарядки 15 Вт на стороне водителя.
- Беспроводная зарядка на обеих сторонах *
Зона беспроводной зарядки 40 Вт на стороне водителя, зона беспроводной зарядки 15 Вт на стороне переднего пассажира.

■ Условия работы системы беспроводной зарядки

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**

■ **При использовании беспроводной зарядки обратите внимание на следующие моменты**

- Перед использованием беспроводного зарядного устройства убедитесь, что на его поверхности нет металлических предметов.
- Не убирайте резиновый коврик. Перед началом зарядки убедитесь, что резиновый коврик правильно установлен на место.
- Во время зарядки телефона не кладите металлические предметы между телефоном и беспроводным зарядным устройством.
- Если автомобиль не запущен, при использовании беспроводной зарядки обращайте внимание на уровень заряда аккумулятора автомобиля.
- Не ставьте емкости с жидкостью на поверхность беспроводного зарядного устройства, чтобы в него не попала жидкость.
- Не используйте для зарядки ресивер, не соответствующий стандарту Qi, чтобы не повредить зарядное устройство или сам ресивер.

 **Внимание**

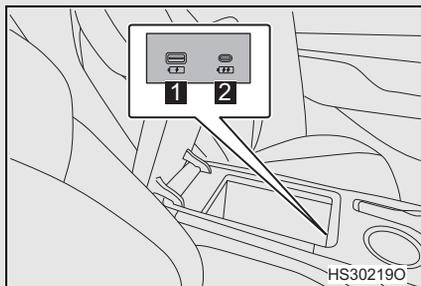
■ **Во время зарядки**

- При наличии металлических предметов (таких как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки) между мобильным телефоном и зарядным устройством во время беспроводной зарядки не убирайте их руками сразу, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлические предметы остынут, после чего уберите их с зарядного устройства.
 - Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. При наличии посторонних предметов система может не выполнять зарядку должным образом.
 - Мобильный телефон надо поместить лицевой стороной вверх в центр противоскользящего коврика.
- **Не кладите магнитные карты в зону беспроводной зарядки, поскольку они могут размагничиваться.**
- **Отключение беспроводной зарядки**
Если запустить двигатель или выйти из автомобиля вместе с ключом в процессе выполнения беспроводной зарядки, она будет ненадолго прервана. Это нормальное явление.

4-5. Бортовой источник питания

Розетка питания USB

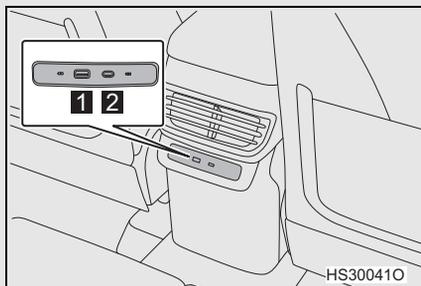
■ Место расположения на переднем ряду сидений



1 Разъем типа A (10 Вт)

2 Разъем типа C (10 Вт)

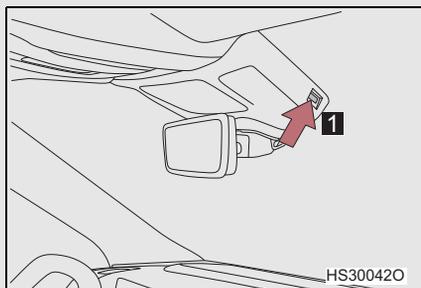
■ Место расположения на заднем ряду сидений



1 Разъем типа A (18 Вт)

2 Разъем типа C (60 Вт)

■ Ветровое стекло



1 Разъем типа A (10 Вт)

■ Условия работы розеток

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).



Внимание

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

Не используйте приборы с номинальным током, превышающим максимально допустимую величину.

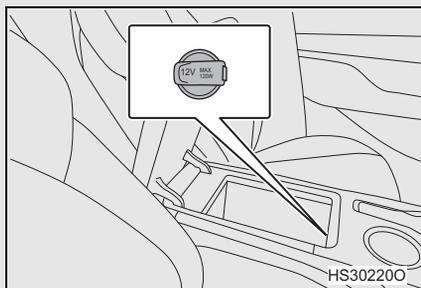
■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не используйте розетку продолжительное время без необходимости, если двигатель автомобиля не запущен.

Резервный источник питания 12 В

Резервный источник питания можно использовать для приборов напряжением 12 В с рабочим током до 10 А.

- Место расположения на переднем ряду сидений



Расположен в вещевом отсеке центрального подлокотника.

- **Условия работы резервного источника питания**

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

⚠ Внимание

- **Предотвращение повреждения розеток**

Когда розетка не используется, ее крышка должна быть закрыта, чтобы в нее не попали посторонние предметы или жидкости и не вызвали короткое замыкание.

- **Предотвращение перегорания предохранителей**

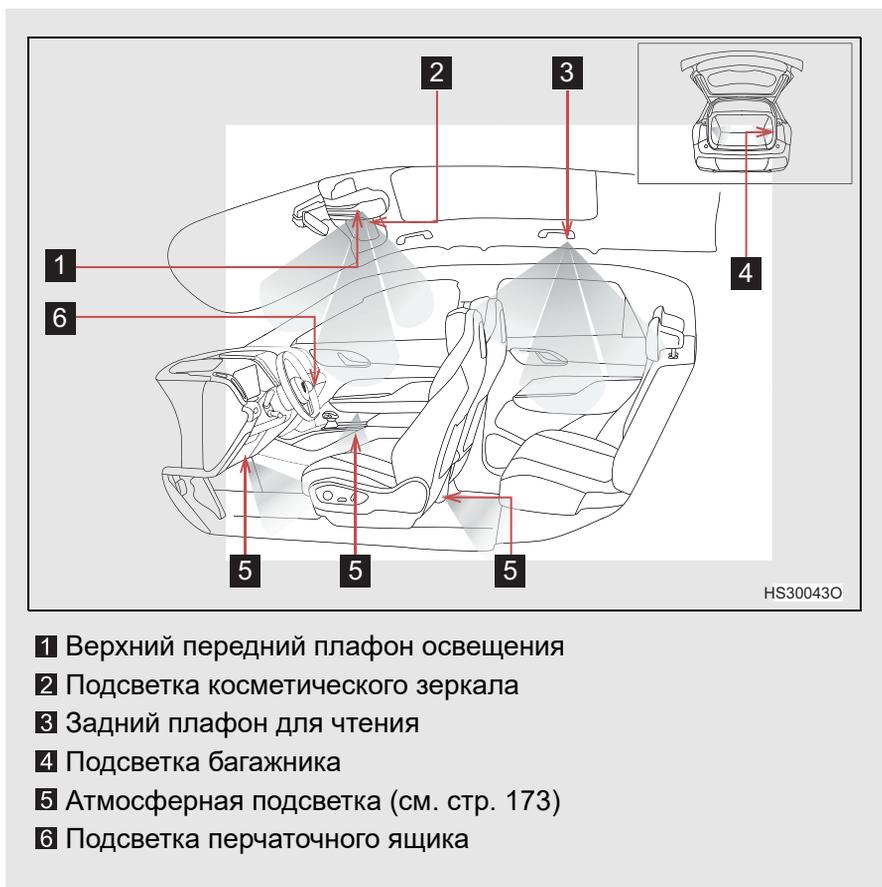
Не используйте приборы с номинальным током, превышающим максимально допустимую величину.

- **Предотвращение разряда аккумулятора**

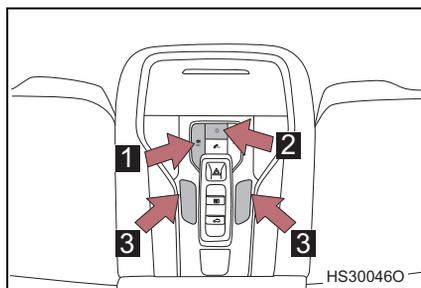
Не используйте розетку продолжительное время без необходимости, если двигатель автомобиля не запущен.

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения



Верхний передний плафон освещения



1 При нажатии кнопки  загорится индикатор и функция включения плафона при открытии двери отключится. При повторном нажатии индикатор выключится и включится функция включения плафона при открытии двери.

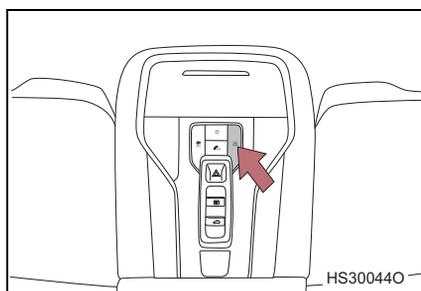
2 При нажатии кнопки  включается передний плафон освещения, а при ее повторном нажатии плафон выключается.

3 Чтобы включить левый/правый плафон освещения, прикоснитесь к его месту расположения на одной стороне. При повторном прикосновении плафон выключится.

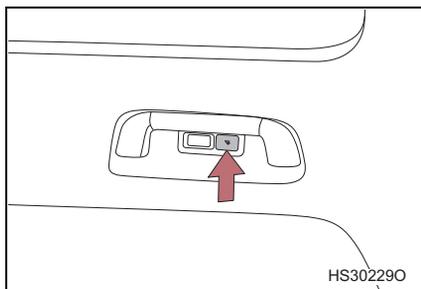
4

Регулировки различных систем перед началом движения

Задний плафон для чтения

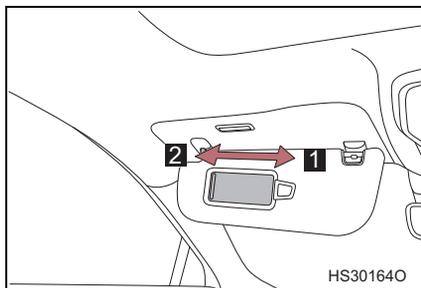


При нажатии кнопки  включается задний плафон для чтения, а при ее повторном нажатии плафон выключается.



При нажатии кнопки  включается задний плафон для чтения на соответствующей стороне, а при ее повторном нажатии плафон выключается.

Подсветка косметического зеркала



- 1 Чтобы включить подсветку косметического зеркала, надо открыть солнцезащитную шторку и открыть крышку косметического зеркала.
- 2 При закрытии крышки косметического зеркала подсветка выключится.

■ Управление энергосбережением

Если открыть дверь при включенной функции включения плафона при открытии двери, плафон внутреннего освещения загорится на определенный период времени и затем выключится. При выключении кнопки запуска двигателя и закрытии дверей плафон внутреннего освещения и атмосферная подсветка выключится с некоторой задержкой.

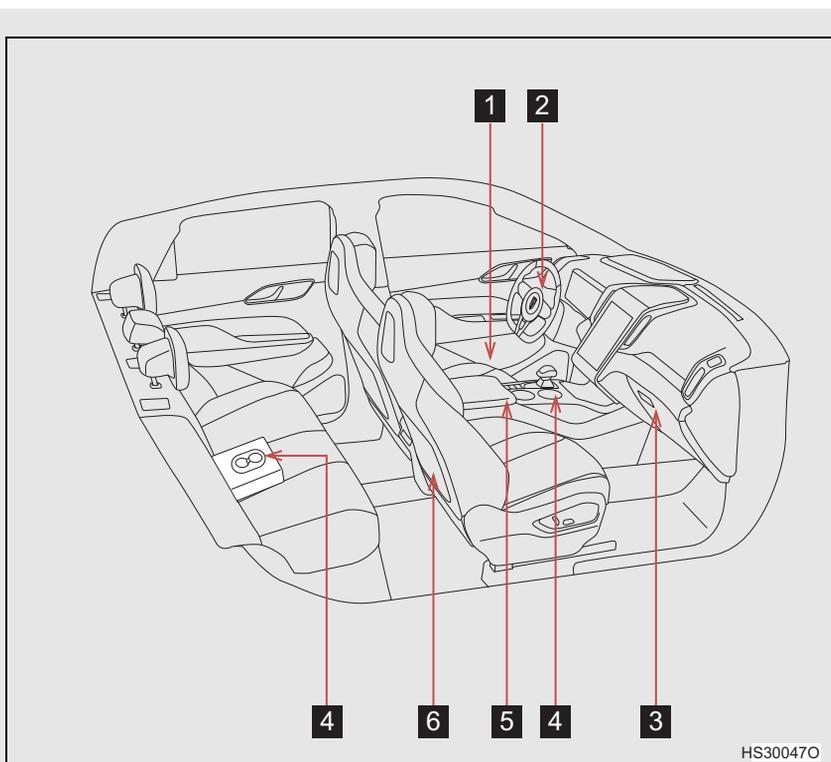
Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В

Выключите плафоны внутреннего освещения, если в них нет необходимости.

Не оставляйте надолго открытыми крышку косметического зеркала или дверь. Когда они открыты, включаются соответствующие подсветки, и аккумулятор может разрядиться.

4-7. Использование вещевых отсеков хранения Список и расположение вещевых отсеков

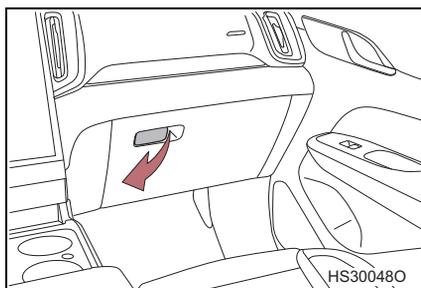


- 1** Вещевой отсек в двери
- 2** Вещевой отсек со стороны водителя
- 3** Перчаточный ящик
- 4** Подстаканник (передний/задний)
- 5** Вещевой отсек в центральной консоли
- 6** Карман для документов

4

Регулировки различных систем перед началом движения

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки перчаточного ящика раздастся щелчок, который говорит о том, что ящик надежно заперт.

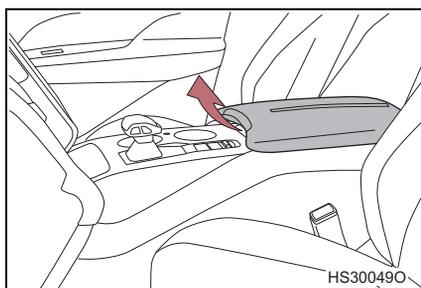
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек в центральной консоли



Чтобы открыть вещевой отсек, надо поднять крышку отсека.

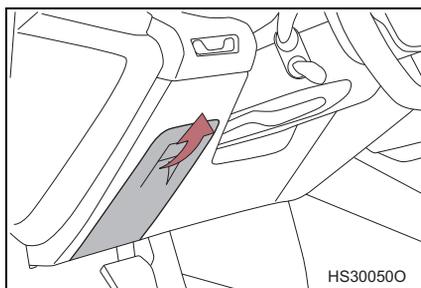
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек со стороны водителя



Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки вещевого отсека раздастся щелчок, который говорит о том, что ящик надежно заперт.

Предупреждение

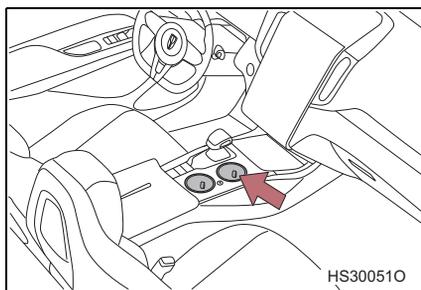
■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае это может повлиять на управление автомобилем и привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

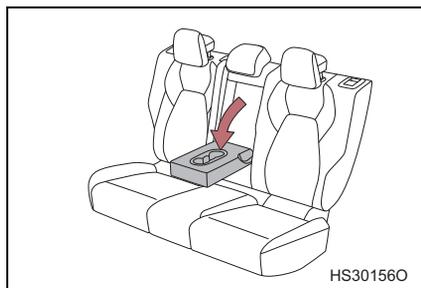
Подстаканник

► Впереди



Предназначен для размещения стаканов, переносных пепельниц, банок с напитками и т. д.

► Сзади



Для его использования надо опустить задний центральной подлокотник.

■ При нахождении стакана в подстаканнике

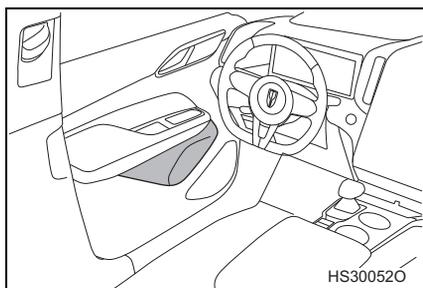
- Закройте крышку стакана.
- Из-за размера или формы некоторые стаканы могут не поместиться в подстаканник.

Предупреждение

■ При использовании подстаканника

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, поскольку в случае аварии или экстренного торможения такие предметы могут вылететь из подстаканника и нанести травму.
- Опасно ставить в подстаканник емкость с горячей жидкостью, поскольку если такая жидкость прольется, она может повлечь ожоги.
- Следите за тем, чтобы посторонние вещества, такие как жидкости, не попадали на электрические компоненты рядом с подстаканником. Это может создать опасность короткого замыкания или поражения электрическим током.

Вещевой отсек в двери

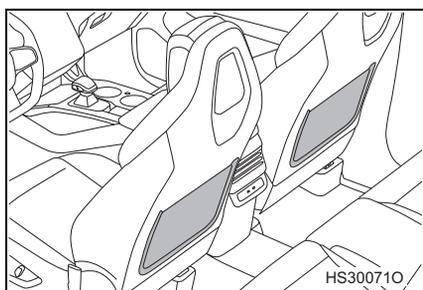


На каждой двери предусмотрен вещевой отсек, в котором можно хранить различные предметы, например бутылки или ветошь.

При хранении бутылок плотно закройте крышку.

Из-за размера или формы некоторые бутылки могут не поместиться в вещевой отсек.

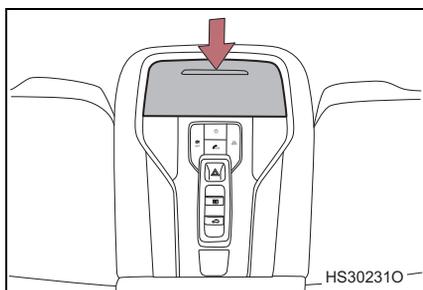
Карман для документов



Карманы для документов предусмотрены на задней стороне спинки сиденья водителя и переднего пассажира.

Они предназначены для хранения газет, журналов и других вещей.

Отделение для очков



Чтобы открыть отделение для очков, надо нажать на край крышки, после чего он откинется вниз.

Он предназначен для временного хранения очков и других небольших предметов.

 **Предупреждение**

■ **Предметы, не предназначенные для продолжительного хранения в отделении для очков**

Не оставляйте очки в отделении надолго.

Если салон автомобиля нагреется, очки могут деформироваться под воздействием тепла.

■ **Предметы, не предназначенные для хранения в отделении для очков**

Не оставляйте в отделении зажигалку.

Если салон автомобиля нагреется, зажигалка может взорваться.

■ **Предупреждение во время движения**

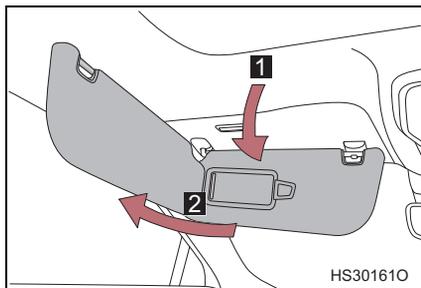
Во время движения держите отделение для очков закрытым.

Иначе в случае аварии или экстренной остановки находящиеся в нем вещи могут вылететь и повлечь травму.

4-8. Прочее внутреннее оборудование автомобиля

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля

Солнцезащитные козырьки



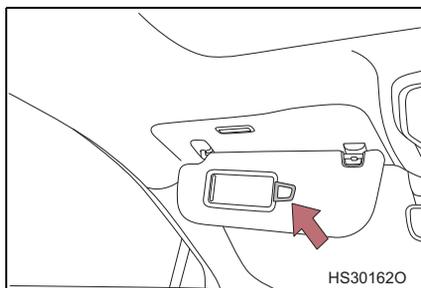
1 Положение вперед

Опустите солнцезащитный козырек.

2 Положение сбоку

Опустите солнцезащитный козырек, отцепите его и потяните в сторону.

Держатель документов



Держатель документов расположен на солнцезащитном козырьке водителя.

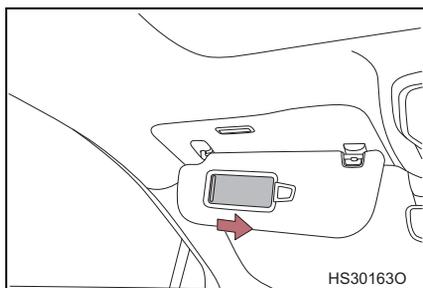
Он предназначен для хранения квитанций, визитных карточек и т. п.

Внимание

■ Предотвращение повреждения держателя документов

Не вставляйте слишком много предметов в держатель документов.

Косметическое зеркало



Чтобы открыть косметическое зеркало, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала в сторону.

Внимание

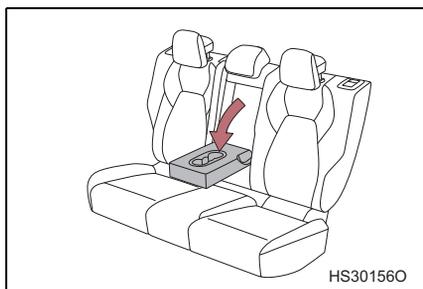
■ **Когда зеркало не используется**

Держите крышку косметического зеркала закрытой.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не оставляйте подсветку косметического зеркала включенной надолго, когда двигатель автомобиля не запущен.

Задний центральный подлокотник



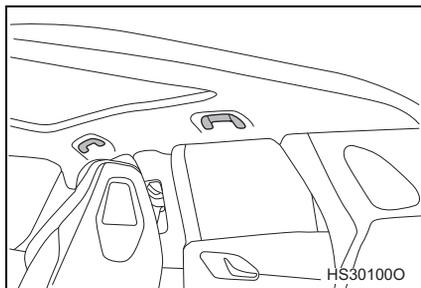
Для использования подлокотника его надо опустить.

Внимание

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

- При использовании подлокотника не надавливайте на него с большим усилием.

Потолочный поручень



Потолочные поручни расположены на продольных балках крыши кузова.

Чтобы обеспечить дополнительную опору для тела, сидя на сиденье, можно взяться за потолочный поручень.

Предупреждение

■ Потолочный поручень

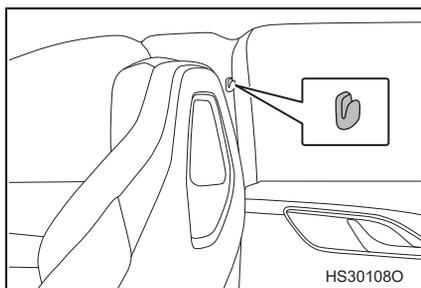
Не беритесь за потолочный поручень при выходе из автомобиля или при посадке в автомобиль, а также при вставании с сиденья.

Внимание

■ Предотвращение повреждения потолочных поручней

Во избежание повреждения не вешайте на потолочный поручень тяжелые предметы и не прикладываете к нему большое усилие.

Крючок для одежды



На крючок для одежды можно повесить одежду.

Предупреждение

■ Что не следует вешать на крючок для одежды

Не вешайте вешалки или другие твердые или острые предметы на крючок для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, нанеся серьезную травму, или повлечь гибель.

5-1. Основные

возможности

Мультимедийный
дисплей 164

Интерфейс передачи
данных 169

**5-2. Использование
информационно-
развлекательной
системы**

Настройка
параметров 171

Развлекательная
система 179

Расширенное
приложение 180

**5-3. Использование
системы громкой
связи Hands-Free**

Система громкой связи
Hands-Free 181

5-1. Основные возможности

Мультимедийный дисплей

С помощью мультимедийного дисплея пользователь может управлять такими функциями, как навигация, развлекательная система, настройка параметров, телефон, обслуживание и система кондиционирования воздуха.

Передний дисплей развлекательной системы



1 Интерфейс функций
Интерфейсом по умолчанию является интерфейс «Навигация». При включении каждой функции отображается соответствующий интерфейс.

2 Панель состояния
Прикосновение к значку панели состояния позволяет выполнять быстрое управление соответствующими функциями.

3 Режим сцены
Прикосновение к значку вызывает меню управления режимом сцены. Для выбранного режима сцены автоматически настраивается кондиционер, звук, сиденья и другие системы создания комфорта. При нажатии кнопки (?) показывается описание режима сцены.

4 Развлекательная система

Прикосновение к значку вызывает интерфейс функции «Развлекательная система». Он позволяет слушать музыку, радио и использовать другие развлекательные функции.

5 Панель настройки системы кондиционирования воздуха

Прикосновение к значкам  /  позволяет быстро управлять соответствующими функциями системы кондиционирования воздуха. Прикосновение к значку  вызывает интерфейс управления системой кондиционирования воздуха.

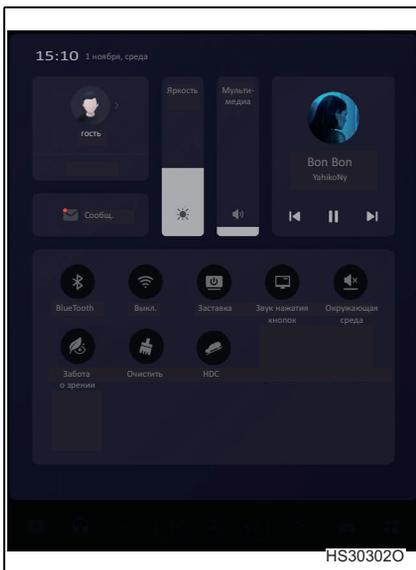
6 Настройка

Прикосновение к значку вызывает интерфейс функции «Настройка». Позволяет просматривать и использовать функции настройки движения, автомобиля, дисплея, подключения, звука, системы и др.

7 Расширенное приложение

Прикосновение к значку вызывает интерфейс функции [Расширенное приложение]. Оно позволяет просматривать и использовать такие функции, как Bluetooth-телефон, ремонт и техническое обслуживание, управление файлами и др.

■ Меню быстрого вызова на дисплее развлекательной системы



Чтобы открыть меню быстрого вызова, надо провести по экрану вниз, когда система включена. Оно позволяет выполнять быстрый вызов операций для просмотра некоторых функций, таких как яркость экрана, громкость мультимедийной системы, центр сообщений и т. д.

■ Предотвращение повреждения мультимедийного дисплея

- Во время работы следует аккуратно прикасаться пальцами к дисплею. Если содержимое мультимедийного дисплея не вызывается, это значит, что оно может быть недоступно в данный момент. Не нажимайте экранные кнопки с силой, чтобы не повредить устройство.
- Не касайтесь дисплея острыми или угловатыми твердыми предметами. Это может повредить мультимедийный дисплей.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на мультимедийный дисплей. Если жидкость затечет внутрь оборудования, она может повредить электронные компоненты.
- При очистке поверхности мультимедийного дисплея выключите зажигание кнопкой питания (зажигания) (режим IG-OFF) и протрите экран сухой мягкой тканью. Не используйте для очистки грубую ветошь, смоченную химическими или органическими реагентами (спирт, бензол, дезинфицирующее средство и т. д.), поскольку это может повредить или испортить панель.

■ При использовании мультимедийного дисплея

- Если мультимедийный дисплей остыл до низкой температуры, изображение на нем может быть темным, или может казаться, что система работает немного медленнее, чем обычно.
- Через солнцезащитные очки изображение на дисплее может быть темным или трудноразличимым, поэтому следует изменить угол обзора дисплея или снять очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей длительному воздействию прямых солнечных лучей.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, масла, дыма и т. д.

 **Предупреждение**

- **При использовании информационно-развлекательной системы**
 - Во время управления автомобилем старайтесь не осуществлять операции с системой, насколько это возможно.
 - Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы во время движения можно было слышать, что происходит снаружи автомобиля. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
 - Не осуществляйте операции с системой в неисправном состоянии при отсутствии изображения или звука, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, пожару, поражению электрическим током или смертельной травме.
 - Не осуществляйте операции с системой в местах, где стоянка запрещена, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - В целях безопасности использование данной функции не должно отвлекать внимание или снижать безопасность движения. Если не обращать внимание на условия дорожного движения, это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- **Не разбирайте и не модифицируйте это изделие, поскольку это может привести к дорожно-транспортным происшествиям, пожару или поражению электрическим током.**
- **В случае нарушения нормальных условий эксплуатации, например при попадании внутрь посторонних материалов или воды, немедленно прекратите использование системы и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Если продолжить использование системы, это может привести к необратимым неисправностям.**

 **Внимание**

■ **Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

Когда кнопка запуска двигателя выключена, выключите информационно-развлекательную систему.

■ **Помехи из информационно-развлекательной системы**

- Поскольку эта система обладает высокой чувствительностью, она может воспринимать помехи при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или другим объектам, излучающим сильные радиоволны или электрические помехи.
- В процессе работы информационно-развлекательная система может воспринимать помехи от мобильного телефона, используемого в автомобиле или вблизи него.

■ **Предотвращение повреждения информационно-развлекательной системы**

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на информационно-развлекательную систему. Если жидкость или другие предметы попадут в устройство, немедленно выключите питание и обратитесь к официальному дилеру Hengqi.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

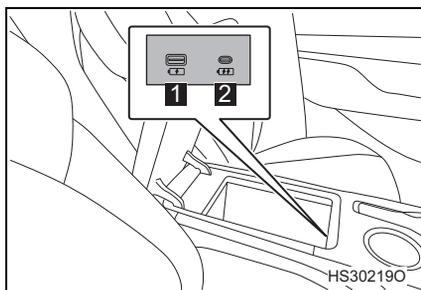
■ **В случае неисправности**

Если устранить неисправность невозможно, обратитесь к официальному дилеру Hengqi.

Интерфейс передачи данных

После подключения USB-устройства к интерфейсу передачи данных им можно управлять через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса передачи данных



Подключите внешний мультимедийный источник.

- 1 Разъем типа А
- 2 Разъем типа С

■ Запоминающее устройство USB

Подключите запоминающее устройство USB.

Если запоминающее устройство USB не запускается, включите дополнительное питание.

⚠ Предупреждение

■ Во время движения

Не подключайте устройство и не нажимайте его кнопки управления во избежание аварии.



Внимание

■ **Предотвращение повреждения USB-устройств и их контактов**

- Интерфейс необходимо содержать в чистоте. Если в интерфейс попадут постороннее вещество или жидкость, информационно-развлекательная система может работать некорректно.
- Не подключайте USB-устройства с высоким номинальным током, кроме USB-накопителей и мобильных телефонов, например мобильные жесткие диски и переносные источники питания.
- Не оставляйте USB-устройство в автомобиле, поскольку температура внутри автомобиля может подняться и повредить USB-устройство.
- Не прикладывайте большое усилие к USB-устройству при его подключении.
- Не вставляйте в интерфейс посторонние предметы.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ **Обеспечение правильного распознавания системы**

USB-устройства низкого качества могут не распознаваться системой, поэтому рекомендуется использовать USB-устройства высокого качества.

■ **При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не используйте USB-порт продолжительное время, если двигатель не запущен.

■ **Кабель передачи данных мобильного телефона**

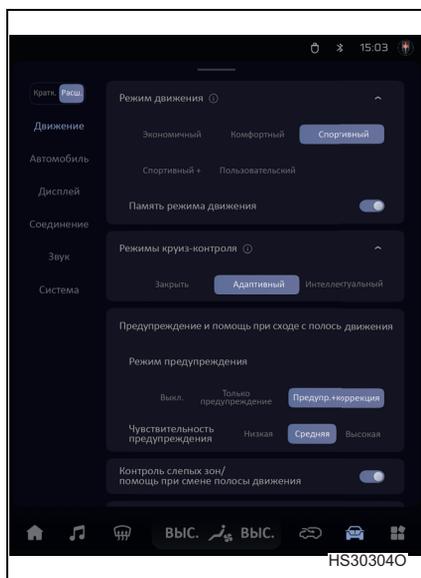
Чтобы обеспечить надежное соединение, для подключения рекомендуется использовать USB-кабели, поставляемые в комплекте с мобильными телефонами.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы Настройка параметров

Чтобы открыть интерфейс функции настройки параметров, нажмите кнопку  в интерфейсе главного меню.

В каждом интерфейсе настройки можно выбрать простой или расширенный режим: в расширенном режиме представлены настройки автомобиля в полном объеме, а в простом режиме — только общие настройки. В этой главе в качестве примера взят только расширенный режим.

Настройки движения



1 Режим движения

- Выбор режима: позволяет установить пять режимов движения, а именно экономичный, комфортный, спортивный, спортивный+ и пользовательский, при этом в пользовательском режиме можно установить характеристики движения.

- Память режима движения: включение и выключение памяти режима движения.

2 Режим круиз-контроля

Включение и выключение функции круиз-контроля. Режим круиз-контроля можно установить на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) или адаптивный круиз-контроль (ACC).

- 3** Предупреждение о сходе с полосы движения и помощь при удержании в полосе движения
 - Режим предупреждения: включение и выключение предупреждения о сходе с полосы движения, режим подачи сигнала можно установить на предупреждение о сходе с полосы движения (LDW) или сигнал тревоги + помощь при удержании в полосе движения (LKA).
 - Чувствительность предупреждения: чувствительность срабатывания сигнализации можно установить на низкий, средний и высокий уровень.
- 4** Контроль слепых зон / помощь при смене полосы движения

Включение и выключение функции контроля слепых зон / помощи при смене полосы движения.
- 5** Система предупреждения о возможном столкновении (FCW)
 - Система предупреждения о возможном столкновении и помощь: включение и выключение системы FCW позволяет установить режим сигнализации на предупреждение (FCW) или предупреждение + торможение (AEB).
 - Чувствительность предупреждения: чувствительность срабатывания сигнализации можно установить на низкий, средний и высокий уровень.
- 6** Предупреждение о наезде сзади
 - Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля: включение и выключение функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля.
 - Предупреждение о наезде сзади: включение и выключение функции предупреждения о наезде сзади.
- 7** Оповещение об ограничении скорости

Включение и выключение функции оповещения об ограничении скорости. После включения функции режим ограничения скорости можно установить на интеллектуальное ограничение скорости (TSR) или пользовательское ограничение скорости.

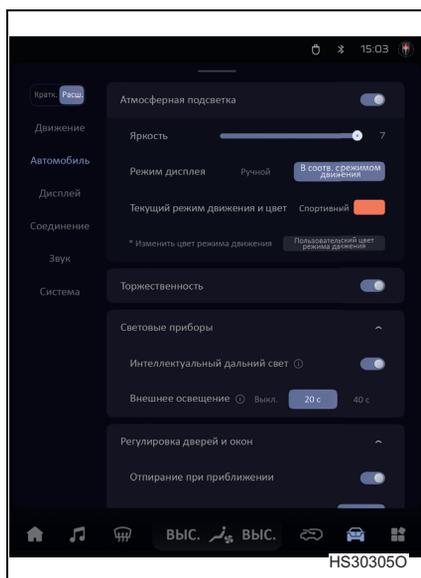
8 Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Включение и выключение функции AUTO HOLD.

9 Движение и безопасность

- Уведомление об усталости водителя: включение и выключение системы контроля состояния водителя.
- Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности заднего сиденья: включение и выключение напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья.
- Электронная система контроля устойчивости: включение и выключение электронной системы контроля устойчивости.
- Предупреждение при открытии двери: включение и выключение функции предупреждения при открытии двери.
- Система контроля устойчивости на спуске: включение и выключение системы контроля устойчивости на спуске.

Настройки автомобиля



- 1** Атмосферная подсветка
Включение и выключение атмосферной подсветки.
 - Позволяет регулировать яркость и цвет, а также переключать цвет атмосферной подсветки вместе с режимом движения.
- 2** Приветственное освещение
Включение и выключение атмосферной подсветки при запирании или отпирании автомобиля.

3 Световые приборы

- Система интеллектуального управления дальним светом: включение и выключение системы интеллектуального управления дальним светом.
- Освещение при посадке/выходе из автомобиля: включение, выключение и установка времени работы освещения при выходе из автомобиля и при посадке в автомобиль.

4 Настройка дверей и окон

- Автоматическое бесконтактное отпирание: включение и выключение функции автоматического бесконтактного отпирания.

При включении данной функции, если водитель приблизится к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, произойдет автоматическое отпирание автомобиля.

- Безопасное отпирание ключом: включение и выключение функции безопасного отпирания.

Одна дверь: при однократном нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе выполняется отпирание двери водителя;

при двойном нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе выполняется отпирание всех дверей.

Четыре двери: при однократном нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе выполняется отпирание всех дверей.

- Автоматическое закрытие окон в дождь: включение и выключение функции автоматического закрытия окон и люка в дождь.

- Автоматическое закрытие окон после запираания автомобиля: включение и выключение функции автоматического закрытия окон и люка после запираания автомобиля.

5 Наружные зеркала заднего вида

- Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида после запираания автомобиля: включение и выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.

- Автоматический поворот зеркала заднего вида при движении задним ходом: включение и выключение функции поворачивания вниз правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.

6 * Кнопка на рулевом колесе

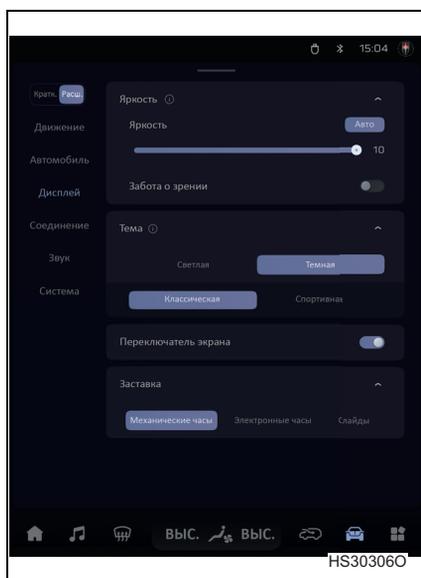
* Многофункциональную кнопку на рулевом колесе можно настроить на переключение темы или включение атмосферной подсветки.

7 Положение стеклоочистителя для обслуживания

Включение и выключение положения стеклоочистителя для обслуживания.

После включения функции положения стеклоочистителя для обслуживания она помещает стеклоочиститель в положение для обслуживания, если позволяют условия.

Настройки дисплея

**1** Яркость

- Режим дисплея: можно установить два режима дисплея, автоматический и ручной.

В автоматическом режиме при выключении габаритных огней устанавливается дневная яркость дисплея, а при их включении — ночная яркость дисплея. После настройки при включении/выключении габаритных огней происходит автоматическая регулировка до заданной яркости.

- Режим защиты зрения: включение и выключение режима защиты зрения.

2 Тема

Позволяет установить тему в светлых и темных тонах. В темной теме можно выбрать классический или спортивный режим.

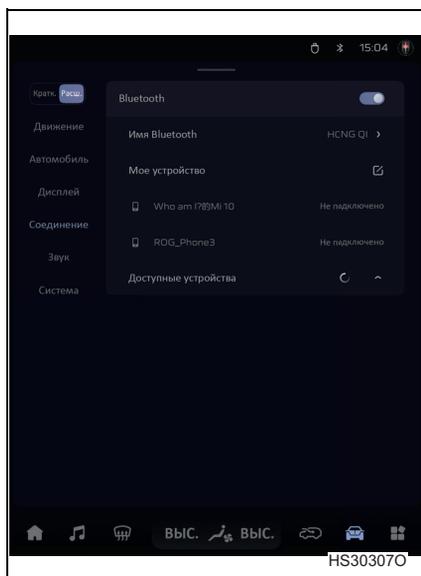
3 Включение/выключение экрана

Включение и выключение мультимедийного дисплея.

4 Фоновый рисунок

Позволяет установить в качестве фонового рисунка механические часы, электронные часы или показ слайдов.

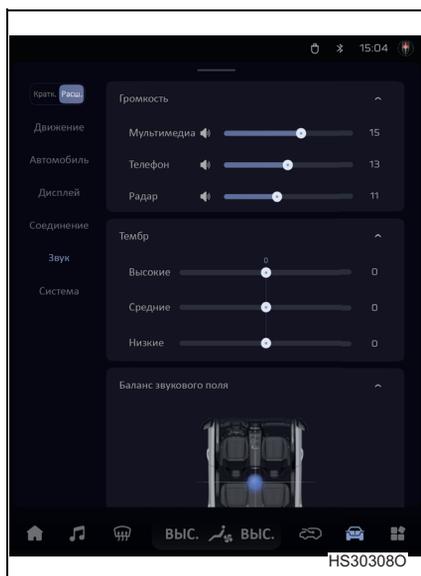
Настройки соединения



1 Bluetooth

- Позволяет включать и выключать Bluetooth. Когда функция Bluetooth включена, позволяет просматривать, подключать и удалять сохраненные и доступные устройства, а также устанавливать имя Bluetooth.

Настройки звука



1 Громкость

- Громкость мультимедиа: установка громкости мультимедиа.
- Телефон: установка громкости вызова по Bluetooth в автомобиле.
- Радар: установка громкости радара.

2 Эквалайзер

Позволяет регулировать уровень высоких, средних и низких частот.

3 Режим звуковых эффектов *

Позволяет установить четыре режима: нормальный баланс, приоритет сиденья водителя, виртуальный окружающий звук и задний VIP.

4 Баланс звука

Перетаскивая круглый курсор, можно выбрать оптимальное положение звука и восстановить настройки по умолчанию.

5 Звук нажатия кнопок

Включение и выключение звука нажатия экранных кнопок.

6 Снижение громкости мультимедиа

Включение и выключение функции снижения громкости мультимедиа.

Когда звук радара / звук системы навигации и звук мультимедийного источника воспроизводятся одновременно, громкость мультимедиа снижается.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

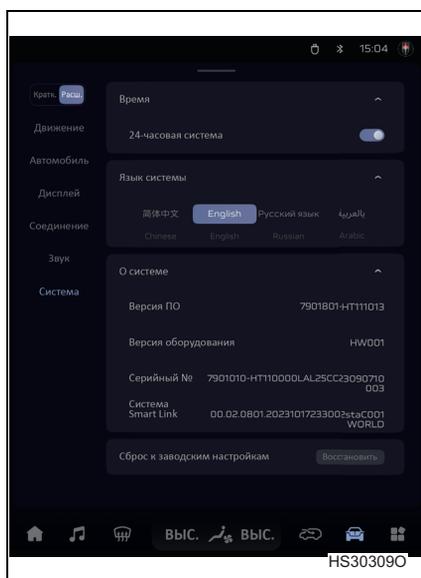
7 Повышение громкости со скоростью автомобиля

Включение и выключение функции изменения громкости со скоростью автомобиля.

8 Тональность сигнала тревоги

Позволяет установить тональность сигнала тревоги на низкую, среднюю и высокую.

Настройки системы



1 Время

24-часовой формат времени: 24-часовой формат применяется при включении; 12-часовой формат применяется при выключении.

2 Язык

Позволяет установить упрощенный китайский, английский, русский или арабский язык.

3 Информация о системе

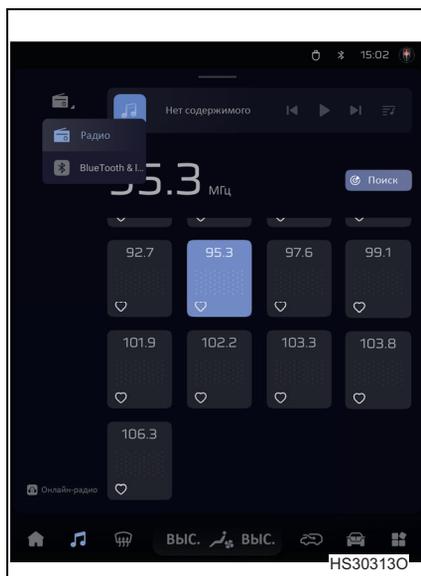
Позволяет просматривать системные сообщения.

4 Восстановление заводских настроек

Позволяет выполнить сброс настроек системы к заводским значениям.

5-2. Использование информационно-развлекательной Развлекательная система

Чтобы открыть интерфейс развлекательной системы, нажмите кнопку  на интерфейсе главного меню.



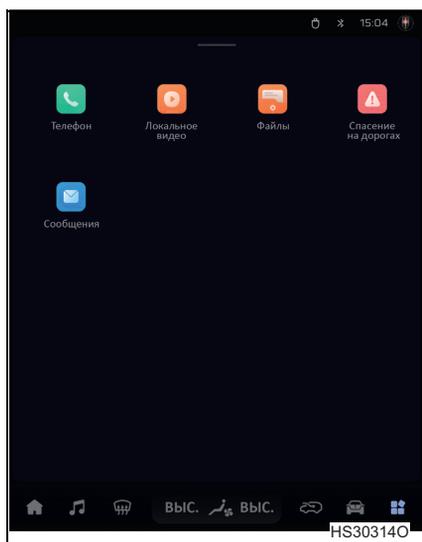
- 1 Радио**
Воспроизведение и поиск FM- и AM-радиостанций.
- 2 Bluetooth и локальное запоминающее устройство**
Просмотр и воспроизведение музыки по Bluetooth и из локального запоминающего устройства.

■ Антенна

Радиоантенна встроена в антенну «акулий плавник».

5-2. Использование информационно-развлекательной Расширенное приложение

Чтобы открыть интерфейс расширенного приложения, нажмите кнопку  на интерфейсе главного меню.



- 1** Телефон
Функцию Bluetooth-телефона можно использовать после подключения по Bluetooth.
- 2** Локальное видео
Просмотр и воспроизведение локальных видео-файлов.
- 3** Помощь на дорогах
Когда необходимо выполнить эвакуацию автомобиля, с помощью функции помощи на дорогах можно получить услуги по эвакуации автомобиля.
- 4** Сообщение
Проверка оповещений, связанных с автомобилем и системой.
- 5** Файлы
Просмотр и управление файлами на локальном запоминающем устройстве, на устройстве USB1 и USB2.

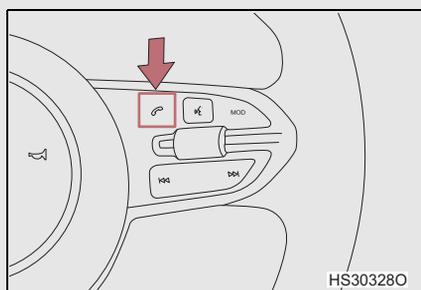
5-3. Использование системы громкой связи Hands-Free

Система громкой связи Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном (Hands-Free) позволяет использовать мобильный телефон, не прикасаясь к нему руками.

Эта система поддерживает мобильные телефоны с функцией Bluetooth®. Bluetooth® — это беспроводная система передачи данных, которая позволяет подключать мобильный телефон к системе громкой связи Hands-Free по радиоканалу.

■ Кнопка управления телефоном



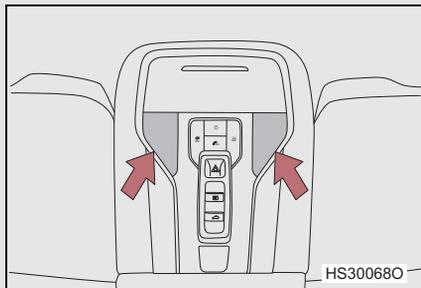
Кнопка управления телефоном расположена в месте, показанном на рисунке.

Информация о конкретных функциях приведена в следующей таблице.

Информационное описание	Назначение
Кратковременное нажатие	Кратковременное нажатие. В случае входящего вызова: ответ на текущий входящий вызов. Состояние вызова/набора номера: прекращение текущего вызова. При отсутствии входящего вызова отображение списка последних вызовов на мультимедийном дисплее.
Длительное нажатие	Завершение текущего вызова при наличии входящего вызова.

Перед использованием системы громкой связи Hands-Free необходимо выполнить сопряжение с Bluetooth-телефоном.

■ Bluetooth-микрофон



Он расположен рядом с передним плафоном освещения.

- Если громкость приема слишком высокая, можно услышать эхо.
- При разговоре старайтесь говорить в сторону микрофона.
- При следующих обстоятельствах собеседник может плохо вас слышать.
 - Плохой сигнал телефона.
 - Движение по дороге без дорожного покрытия.
 - Движение на высокой скорости.
 - Открытое окно.
 - Дефлектор воздуховода системы кондиционирования воздуха направлено на микрофон.
 - Слишком высокий объем воздуха, подаваемого салонным вентилятором.

■ Система не будет работать при следующих условиях

- Используемый телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Текущее местоположение находится вне зоны приема.
- Мобильный телефон не подключен.
- Низкий заряд батареи мобильного телефона.

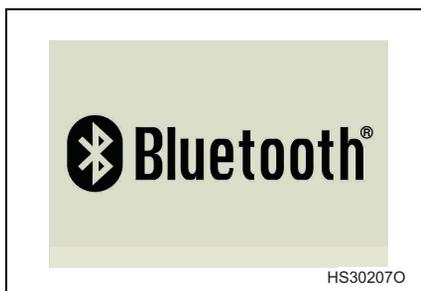
■ Сигнал Bluetooth®

Если мобильный телефон расположен в вещевом отсеке или соприкасается с металлическими материалами, качество его соединения может ухудшиться.

■ **Уровень заряда батареи / состояние сигнала**

Эти отображаемые данные могут не совпадать в точности с теми же данными на мобильном телефоне.

■ **Информация о Bluetooth®**



Bluetooth® — это торговый знак компании Bluetooth SIG, Inc.

■ **Совместимый тип телефона**

Система бесконтактного управления Bluetooth совместима только с телефонами, сертифицированными по стандарту Bluetooth (SIG), распространяемыми по обычным каналам продаж и принадлежащими к основным торговым маркам.

 **Внимание**

■ **При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.



6-1. Информация о комбинации приборов	
Комбинация приборов	186
6-2. Правила управления автомобилем	
Управление автомобилем	191
Кнопка запуска/остановки двигателя	199
Управление переключением передач	201
Режимы движения *	208
6-3. Управление фарами и стеклоочистителем	
Переключатель фар	212
Рычаг переключения указателей поворота	216
Интеллектуальная система управления дальним светом (IHC) *	217
Переключатель противотуманных фар	220
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	221
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла	225
6-4. Использование системы помощи при вождении	
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	227
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) ...	239
Система контроля давления в шинах (TPMS)	252
Система предупреждения увода с полосы движения / система удержания в полосе движения (LDW/LKA) *	254
Система контроля состояния водителя (DSM) *	258
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) *	260
Система автоматического экстренного торможения (AEB) *	264
Система контроля слепых зон (BSD) *	269
Система распознавания дорожных знаков (TSR) *	275
Система «старт-стоп»	277
Система помощи при вождении	283

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация приборов



Конкретная отображаемая информация может различаться в зависимости от конфигурации автомобиля.

1 Тахометр

Показывает обороты двигателя.

2 Область отображения индикаторов оповещений/сигнализации

Показывает информацию об индикаторах и сигнальных лампах автомобиля.

3 Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля.

4 Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Показывает информацию о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

5 Область отображения информации о движении

Показывает информацию о движении, контроле давления в шинах, запросы об аварийных сигналах, режим движения и т. д.

6 Область отображения комплексной информации

Показывает информацию о включенной передаче, скорости автомобиля, функциях помощи при вождении, дату, различные сигналы/оповещения и т. д.

- 7 Область отображения мультимедийной информации
Показывает информацию о музыке, радиостанциях, вызовах и т. д. в информационно-развлекательной системе.
- 8 Область отображения уровня топлива
Показывает оставшееся количество топлива.

Предупреждение

■ Предотвращение повреждений двигателя и его компонентов

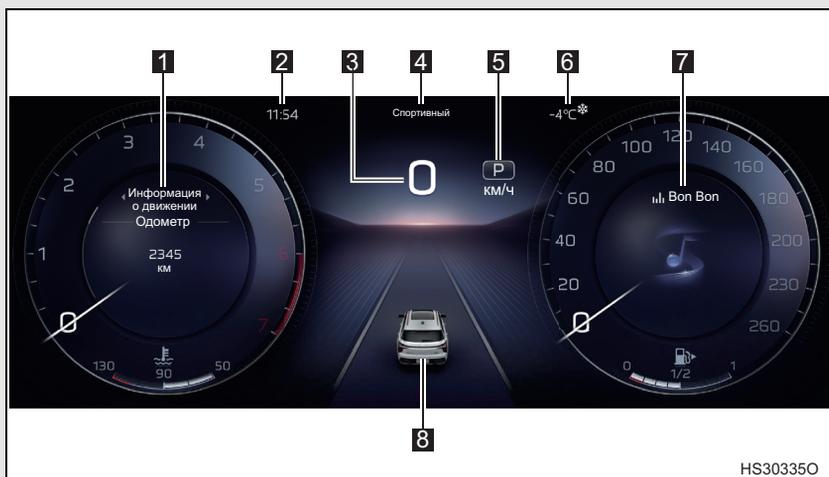
- Если стрелка тахометра находится в красной зоне, это говорит о том, что обороты двигателя близки к максимальному значению. В этом случае необходимо снизить обороты.
- Если индикатор температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне, это может указывать на перегрев двигателя. В этом случае сразу остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и проверьте его после того, как он полностью остынет.

■ В случае регулировки яркости

В целях безопасности выполняйте регулировку яркости подсветки во время стоянки, чтобы не отвлекать внимание на использование данной функции и не снижать безопасность движения. Если не обращать внимание на условия дорожного движения, это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

6-1. Информация о комбинации приборов

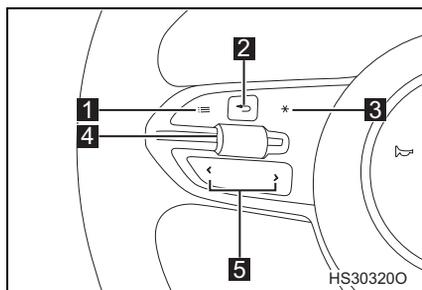
Водитель может просматривать информацию, связанную с движением и звуковой системой в области отображения информации о движении и области отображения комплексной информации на комбинации приборов.



- 1** Область отображения информации о движении
- 2** Область отображения времени
Показывает часы.
- 3** Область отображения скорости
Показывает текущую скорость автомобиля.
- 4** Область отображения режима движения
Показывает информацию о текущем режиме движения.
- 5** Область отображения включенной передачи
Показывает текущую передачу автомобиля.
- 6** Область отображения информации об окружающих условиях
Показывает температуру окружающего воздуха снаружи автомобиля.
- 7** Область отображения мультимедийной информации
- 8** Область отображения комплексной информации

Кнопки на рулевом колесе

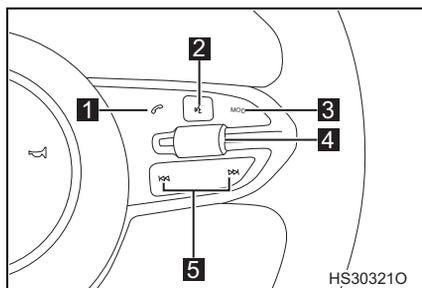
■ Кнопки на левой стороне рулевого колеса



- 1** Кнопка меню
- 2** Кнопка возврата
- 3** Многофункциональная кнопка
- 4** Колесо прокрутки
- 5** Кнопка выбора влево/вправо

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: открытие / закрытие интерфейса настройки яркости подсветки и полноэкранный навигации по комбинации приборов Продолжительное нажатие: при продолжительном нажатии дольше 10 секунд выполняется перезапуск информационно-развлекательной системы
2	Кратковременное нажатие: возврат в предыдущий интерфейс
3	Кратковременное нажатие: переключение мультимедийного дисплея в режим полноэкранный навигации, переключение темы или включение / выключение атмосферной подсветки Настройку функции многофункциональной кнопки можно выполнить в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).
4	Прокрутка: переключение опций вверх и вниз Кратковременное нажатие: подтверждение выбора
5	Кратковременное нажатие: переключение между информацией о движении, контролем давления в шинах и запросом и неисправностях

■ Кнопки на правой стороне рулевого колеса



- 1 Кнопка управления телефоном
- 2 Кнопка распознавания речи
- 3 Кнопка режима
- 4 Колесо прокрутки
- 5 Кнопка трека/радиостанции

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: ответ на текущий входящий вызов при наличии входящего вызова Завершение текущего вызова при наличии вызова / наборе номера Отображение информации о последнем вызове при отсутствии входящего вызова и набор номера при повторном нажатии Продолжительное нажатие: завершение текущего вызова при наличии входящего вызова
2	Кратковременное нажатие: запуск / выключение функции распознавания речи
3	Кратковременное нажатие: переключение между мультимедийными звуковыми источниками
4	Прокрутка: увеличение / уменьшение громкости и включение звука мультимедийного источника, у которого был отключен звук Кратковременное нажатие: отключение / включение звука
5	Кратковременное нажатие: предыдущий трек (радиостанция) / следующий трек (радиостанция)

⚠ Предупреждение

■ **Во время движения**

При нажатии кнопок на рулевом колесе необходимо соблюдать осторожность во избежание ДТП.

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем

Для обеспечения безопасного движения необходимо соблюдать следующие правила управления автомобилем.

■ **Запуск двигателя** (см. стр. 199)

■ **Передвижение на автомобиле**

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, до упора нажать на педаль тормоза и включить передачу D, чтобы автоматически выключить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Плавно отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение.

■ **Остановка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости задействуйте электромеханический стояночный тормоз.

Для долговременной стоянки рычаг переключения передач должен находиться на передаче P или N.

■ **Стоянка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P и переведите рычаг переключения передач на передачу P, чтобы автоматически включить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы заглушить двигатель.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ находится при вас.

Трогание с места на крутом склоне

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, до упора нажать на педаль тормоза и включить передачу D.

Убедитесь, что индикатор передачи показывает передачу D.

Шаг 2 Вручную включите электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора.

■ При трогании с места в гору

Система помощи при трогании в гору (HHC) активируется автоматически, чтобы предотвратить пробуксовку автомобиля (см. стр. 283).

■ Сигнал экстренного торможения (ESS)

Если применить экстренное торможение при достижении определенной скорости, стоп-сигнал начнет быстро мигать, чтобы оповестить находящийся сзади автомобиль, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Движение во время дождя

- Во время дождя, когда видимость ухудшена, окна подвержены запотеванию, а дорога скользкая, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.
- Во время дождя не передвигайтесь на высокой скорости, поскольку между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая отрицательно влияет на работу рулевого управления и тормоза.

■ Сигнал превышения скорости *

Сигнал превышения скорости включается, когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч. В этом случае следует снизить скорость.

■ Обкатка нового автомобиля

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

- На протяжении первых 1000 км пробега:
 - Не выполняйте экстренную остановку.
 - Не передвигайтесь на очень высокой скорости.
 - Не совершайте резких ускорений.
 - Не передвигайтесь постоянно на низкой скорости.
 - Не передвигайтесь продолжительное время на постоянной скорости.

■ При движении за рубежом

Соблюдайте законодательство и правила страны или региона пребывания, а также удостоверьтесь в возможности приобретения требуемого топлива на местном рынке.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**
■ Во время запуска

Во время остановки автомобиля при работающем двигателе обязательно одной ногой нажимайте педаль тормоза. Это предотвратит неожиданное движение автомобиля.

■ Меры предосторожности при движении

- Если вы не знаете, где расположены педаль тормоза и педаль акселератора, не садитесь за руль, чтобы не перепутать педали.
 - Если нажать на педаль акселератора вместо педали тормоза, это вызовет внезапное ускорение автомобиля, что может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
 - Несмотря на то, что автомобиль оснащен камерой заднего вида и парковочным радаром, при движении задним ходом нажимайте на педаль акселератора с осторожностью.
 - Поскольку при движении задним ходом может быть неудобно нажимать на педаль из-за изгиба тела, при нажатии на педаль займите надлежащее сидячее положение.
 - Даже при движении на малой скорости следует сохранять правильное положение тела, чтобы можно было точно нажимать на педаль тормоза и акселератора.
 - Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. Если в экстренной ситуации нажать на педаль тормоза левой ногой, реакция может быть замедленной, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Не проезжайте по легковоспламеняющимся веществам и не паркуйтесь рядом с ними. Легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться из-за чрезвычайно высокой температуры выхлопной системы и выхлопных газов.
- Не включайте передачу D или P при движении задним ходом и передачу R или P при движении вперед: это может привести к дорожно-транспортному происшествию и повредить автомобиль.
- Если в салоне чувствуется запах выхлопных газов, откройте окна. Большое количество выхлопных газов в салоне может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров, а также привести к несчастному случаю.
- Не включайте передачу P, R или N при движении автомобиля передним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не включайте передачу P, D, M или N при движении автомобиля задним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.

Предупреждение

- Не включайте передачу N во время движения. В противном случае торможение двигателем может не работать корректно, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
 - Не глушите двигатель во время движения.
При неработающем двигателе усилитель тормоза и т. д. не будет работать корректно.
 - При спуске по крутому склону для поддержания безопасной скорости автомобиля используйте функцию торможения двигателем (понижение передачи).
Постоянное применение тормоза может привести к его перегреву и отказу.
 - Если автомобиль остановился на дороге под уклоном, нажмите на педаль тормоза и включите электромеханический стояночный тормоз, чтобы автомобиль не поехал вперед или назад и не вызвал дорожно-транспортное происшествие.
 - Не выполняйте регулировку положения рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружного зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - Следите за тем, чтобы пассажиры не высывали руки, голову или другие части тела из автомобиля. Это может привести к получению тяжелой травмы.
- **При движении по скользкой дороге**
- Экстренное торможение, разгон и повороты могут вызвать пробуксовку колес и снизить маневренность автомобиля, приводя к авариям.
 - Резкое изменение оборотов двигателя, например торможение двигателем, вызванное понижением передачи, может привести к пробуксовке автомобиля и дорожно-транспортному происшествию.
 - После проезда по луже аккуратно нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить хорошую работу тормоза. При мокрых тормозных накладках тормоз не работает должным образом. Даже если тормозные накладки намокнут только с одной стороны, это отрицательно скажется на контроле над автомобилем.
- **При переключении рычага переключения передач**
- Следите за тем, чтобы при переключении передач не была нажата педаль акселератора. Это может привести к внезапному ускорению автомобиля и, тем самым, к аварии.

 **Предупреждение**
■ При остановке автомобиля

- Не начинайте движение на высоких оборотах.
Если будет включена любая передача, кроме Р или N, автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Во время работы двигателя удостоверьтесь в исправной работе электромеханического стояночного тормоза. В противном случае надо всегда держать ногу на педали тормоза, чтобы не допустить дорожно-транспортного происшествия, вызванного движением автомобиля.

■ После парковки автомобиля

- Не оставляйте в автомобиле очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или жестяные банки с напитками в местах, подверженных воздействию высокой температуры. В противном случае могут произойти следующие непредвиденные происшествия.
 - Из зажигалок или аэрозольных баллонов может вытечь газ, который вызовет возгорание.
 - Температура в салоне может деформировать или разрушить линзы и другие пластмассовые детали очков.
 - Жестяная банка с напитком может разорваться, в результате чего напиток прольется на отделку салона автомобиля, а также может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Обязательно поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз, включите передачу Р, заглушите двигатель и закройте автомобиль.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе во время работы двигателя или сразу после его остановки, это может вызвать ожог.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом или в которых идет снег.
Если автомобиль будет окружен снегом при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу для здоровья.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу с высокими оборотами.
Если двигатель будет работать на высоких оборотах, когда автомобиль стоит на месте, это может привести к перегреву выхлопной системы, а при наличии рядом легковоспламеняющихся веществ — и к возгоранию.

 **Предупреждение**

■ **Выхлопные газы**

- В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (СО) без цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов в большом количестве может нанести серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль стоит в плохо проветриваемом помещении, заглушите двигатель. В закрытом помещении, таком как гараж, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстия или трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и ремонта автомобиля.

■ **Если необходимо поспать в автомобиле**

Обязательно заглушите двигатель. В противном случае можно случайно сдвинуть рычаг переключения передач или нажать педаль акселератора, что приведет к дорожно-транспортному происшествию или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль будет стоять в плохо проветриваемом помещении, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.

■ **При нажатии на педаль тормоза**

- Если в тормозном механизме обильное количество влаги, необходимо управлять автомобилем с осторожностью. Когда тормозной механизм влажный, тормозной путь увеличивается, тормозное усилие на обеих сторонах автомобиля может различаться, а стояночный тормоз может не удерживать автомобиль на месте.
- В случае неисправности системы помощи при торможении не двигайтесь за другими автомобилями на близком расстоянии, старайтесь не спускаться по длинным склонам и не совершать резкие повороты.
В таком случае на педаль тормоза необходимо нажимать с большим усилием, чем обычно, а тормозной путь также может увеличиться.
- Если двигатель глохнет, не нажимайте повторно на педаль тормоза. При каждом нажатии на педаль тормоза расходуется часть давления, используемого для усиления тормоза.

 **Внимание**
■ Во время движения

- Не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза, это может ограничить мощность, выдаваемую двигателем.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза при парковке на склоне.

■ Использование автомобиля в холодную погоду (ниже 0 °С)

После холодного запуска рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу 1–3 минуты, а затем начинать движение, что способствует защите двигателя и коробки передач и повышению комфорта при езде.

■ Использование автомобиля в очень холодную погоду (ниже 25 °С)

При очень холодной температуре передачи могут переключаться с задержкой. Перед началом движения необходимо убедиться, что включена нужная передача.

■ При стоянке

При долговременной стоянке необходимо поставить автомобиль на электромеханический стояночный тормоз и включить передачу Р. В противном случае автомобиль может поехать или внезапно ускориться при случайном нажатии на педаль акселератора.

■ Предотвращение повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в любом направлении, долго удерживая его в таком положении. Это может привести к повреждению деталей рулевого механизма.
- При движении по ухабистой дороге старайтесь сохранять низкую скорость, чтобы не повредить колеса и днище автомобиля.

■ При спускании колеса во время движения

Разгерметизация или повреждение шины могут привести к следующим последствиям.

- Контроль над автомобилем может быть затруднен.
- Автомобиль будет издавать необычные звуки.
- Необычное поведение автомобиля на дороге.

В случае разгерметизации или повреждения шины во время движения держите рулевое колесо, медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость, и своевременно замените поврежденное колесо новым.



Внимание

■ **При движении по затопленной дороге**

Не передвигайтесь по дороге с высоким уровнем воды. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Остановка двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя в результате попадания в него воды.

После проезда автомобиля по затопленной дороге и попадания воды в автомобиль как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda, чтобы проверить следующие моменты.

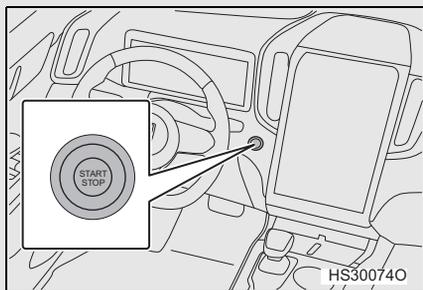
- Исправно ли работает тормоз.
- Находится ли масло и тормозная жидкость в нормальном состоянии.
- Находятся ли подшипник ступицы, ведущий вал и подвеска в нормальном состоянии.

Кнопка запуска/остановки двигателя

Можно переключать режим работы двигателя с помощью кнопки запуска/остановки двигателя или запускать двигатель, имея при себе смарт-ключ.

■ Переключение режима кнопкой запуска/остановки двигателя

Если педаль тормоза отпущена, можно включать и выключать зажигание, нажимая кнопку запуска/остановки двигателя (режим изменяется при каждом нажатии кнопки).



Режим выключенного зажигания (OFF) *1

Можно использовать лампы освещения, звуковой сигнал, габаритные огни и аварийные огни.

Режим включенного зажигания (IG-ON)

Можно использовать все электрические компоненты.

*1: перед тем как заглушить двигатель, необходимо включить передачу Р.

■ Запуск двигателя

Шаг 1 Убедитесь, что включена передача Р или N и автомобиль поставлен на электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Сядьте на место водителя и до упора нажмите на педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

Шаг 1 Остановите автомобиль.

Шаг 2 Включите передачу Р и убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы остановить двигатель.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Если двигатель не запускается

Может быть не отключена система иммобилайзера двигателя (см. стр. 75).

Предупреждение

■ Во время запуска двигателя

Во время запуска двигателя необходимо сидеть на месте водителя. Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие, ведущее к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

■ Меры предосторожности при движении

Если во время движения двигатель необходимо принудительно заглушить в чрезвычайной ситуации, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя дольше чем на 3 секунды или нажмите ее 3 раза подряд в течение 2 секунд.

Не трогайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, кроме как в чрезвычайных ситуациях. Если двигатель будет заглушен во время движения, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора

- На включайте надолго зажигание (режим IG-ON) кнопкой запуска/остановки двигателя, если двигатель при этом заглушен. Это может привести к разряду аккумулятора 12 В.

- При выходе из автомобиля водителю следует запереть его и забрать с собой ключ. Не оставляйте ключ в автомобиле, чтобы не допустить непрерывной работы системы бесключевого доступа и запуска (PEPS), которая приведет к разряду аккумулятора.

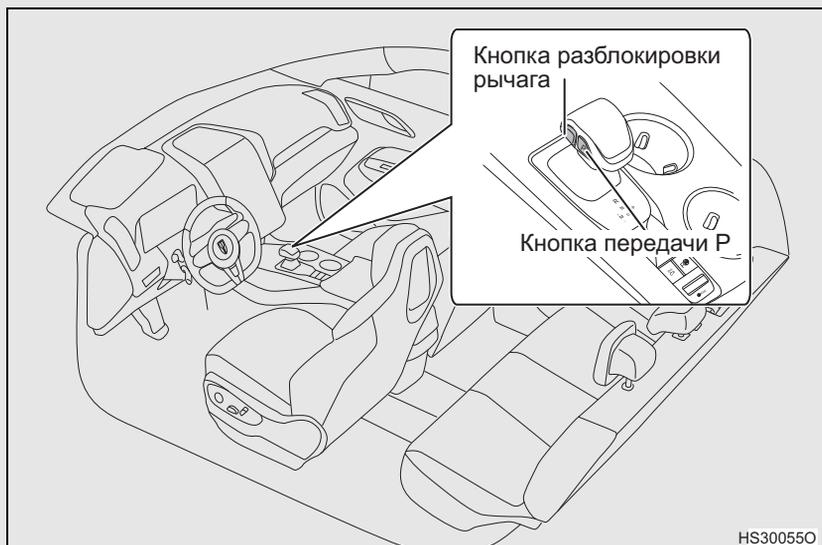
■ Во время запуска двигателя

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодную погоду.

- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

6-2. Правила управления автомобилем Управление переключением передач

Выбирайте передачу, подходящую для условий движения.



Плавно переключайте рычаг переключения передач и убедитесь, что включена правильная передача.

После каждого переключения передачи отпускайте рычаг для его возврата.

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключение передач выполняется следующим образом.

- Переключение с P на D: нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения назад до включения необходимой передачи.
- Переключение с P на N: нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения вперед до включения необходимой передачи.
- Переключение с P на R: нажмите на педаль тормоза вместо педали акселератора, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения вперед до включения необходимой передачи.
- Переключение с N на D: когда автомобиль стоит, передвиньте рычаг переключения назад до включения необходимой передачи.
- Переключение с N на R: когда автомобиль стоит, а педаль акселератора не нажата, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения вперед до включения необходимой передачи.
- Переключение с D на N: когда автомобиль стоит, передвиньте рычаг переключения передач вперед.
- Переключение с D на R: нажмите на педаль тормоза вместо педали акселератора, и после того как автомобиль остановится, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения вперед до включения необходимой передачи.
- Переключение с D на M: передвиньте рычаг переключения передач влево.
- Переключение с M на D: передвиньте рычаг переключения передач вправо.

- Переключение с R на N: передвиньте рычаг переключения передач назад.
- Переключение с R на D: нажмите на педаль тормоза, и после того как автомобиль остановится, передвиньте рычаг переключения назад до включения необходимой передачи.
- Переключение с N/D/R на P: нажмите на педаль тормоза, и после того как автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи необходимо убедиться, что нужная передача отображается на комбинации приборов.

■ Передачи и их назначение

Передача	Назначение
P	Стоянка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение
M+	Повышение передачи вручную
M-	Понижение передачи вручную

Описание передач

► Передача Р (стоянка)

Передача Р используется для блокировки коробки передач и предотвращения вращения колес.

Предупреждение

■ Управление переключением передач передач

В данном автомобиле применяется электронный механизм переключения передачи, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборов и информационном дисплее, а также с описанием переключения передач выше. Во избежание опасности переключение передач нельзя выполнять, ориентируясь на собственные ощущения и представления.

■ При включении передачи Р обязательно поставьте автомобиль на стояночный тормоз

Включать передачу Р и при этом не ставить автомобиль на стояночный тормоз очень опасно. Если автомобиль не сможет удержаться неподвижно на передаче Р, он начнет двигаться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

► Передача R (задний ход)

Когда включена передача R, автомобиль может двигаться только назад.

► Передача N (нейтральная)

Когда включена передача N, коробка передач не заблокирована. При стоянке на небольшом уклоне следует нажать педаль тормоза или поставить автомобиль на стояночный тормоз. В противном случае автомобиль начнет скатываться.

► Передача D (движение)

Передача D используется во время движения и контролирует передвижение автомобиля передним ходом.

► Передача M (ручная)

Автомобили с 8-скоростной автоматической коробкой передач. Передача M означает режим ручного переключения передачи. Когда рычаг переключения передач находится на передаче D, его можно передвинуть влево на передачу M. Передвигая

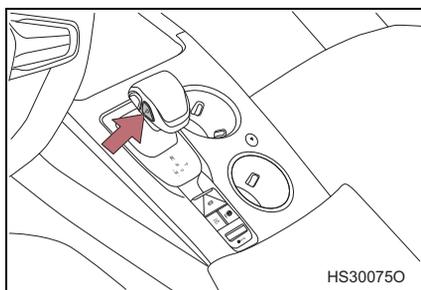
рычаг переключения передач можно повышать или понижать передачу от М1 до М8.

Автомобили с 7-скоростной коробкой передач с мокрым двойным сцеплением

Передача М означает режим ручного переключения передачи. Когда рычаг переключения передач находится на передаче D, его можно передвинуть влево на передачу М. Передвигая рычаг переключения передач, можно повышать или понижать передачу от М1 до М7.

Кнопка передачи Р

- При переключении на передачу Р



На передачу Р можно переключиться кнопкой передачи Р. Когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку Р.

После включения передачи Р на комбинации приборов в месте отображения информации о передаче отображается «Р».

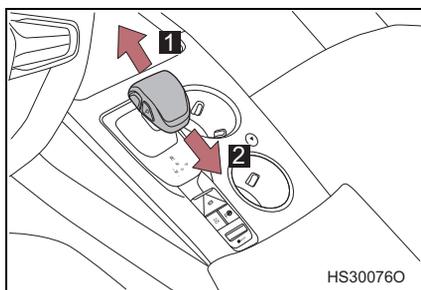
При скорости автомобиля выше 2 км/ч переключиться на передачу Р невозможно.

- При переключении на любую передачу с передачи Р
 - Нажмите кнопку разблокировки, одновременно до упора нажав на педаль тормоза, и переключите рычаг переключения передач. Если выполнять переключение рычага, не нажав на педаль тормоза, переключение передач будет невозможно.
 - При переключении передач необходимо убедиться в том, что в месте отображения информации о передаче на комбинации приборов отображается нужная передача.
 - На автомобилях, оснащенных 8-скоростной автоматической коробкой передач, если двигатель заглохнет, переключиться с передачи Р не получится. Прежде чем переключиться

с передачи P, необходимо сначала запустить двигатель. Когда двигатель останавливается функцией «старт-стоп», если включена передача P, а на комбинации приборов показано оповещение, что надо запустить двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя, следует переключиться с передачи P после запуска двигателя.

Переключение передач в ручном режиме

- ▶ Повышение и понижение передачи с помощью рычага переключения передач



1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

■ Временный ручной режим

На передаче D включите временный ручной режим, переключив лепестковый переключатель, что соответствует функциям обгона, подъема в гору, торможения двигателем и т.д. Чтобы выйти из временного ручного режима, нажмите на лепесток повышения передачи на 2 секунды, или автомобиль выйдет из временного ручного режима автоматически в соответствии с условиями движения.

■ Если установлена передача D/R и скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключится на передачу P при следующих условиях

- После выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) автомобиль автоматически переключится на передачу P.
- Если водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и педаль акселератора и открывает дверь, автомобиль автоматически переключится на передачу P.

■ **Автомобиль остается на передаче N для буксировки при следующих условиях**

Если включена передача N, после выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) автомобиль останется на передаче N, а его электропитание будет выключено.

■ **Ограничение передачи (в ручном режиме)**

Для защиты двигателя и коробки передач при ручном переключении передач устанавливается ограничение передачи в соответствии с оборотами двигателя. Поэтому при определенных рабочих условиях повышение и понижение передачи может не происходить даже при использовании рычага переключения передач, или может происходить автоматическое повышение или понижение передачи без использования рычага.

■ **Безопасный режим**

После перехода коробки передач в безопасный режим повышение температуры масла замедлится за счет снижения количества переключений передачи. При этом обороты двигателя повысятся и плавность переключения может слегка меняться.

■ **При остановке автомобиля на передаче M**

После остановки автомобиля коробка передач автоматически понизит передачу до M1.

 **Предупреждение**

■ **При движении по скользкой дороге**

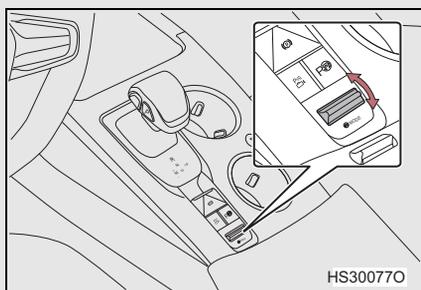
Соблюдайте осторожность при резком ускорении и торможении: автомобиль может занести в сторону или могут пробуксовывать колеса.

6-2. Правила управления автомобилем

Режимы движения *

Этот автомобиль оснащен системой переключения режимов движения. В каждом режиме автомобиль имеет уникальные ходовые характеристики, которые соответствуют потребностям водителя. Количество режимов движения и систем, задействованных в регулировании режимов движения, изменяется у разных моделей в зависимости от конфигурации.

■ Выбор режима движения



Способ 1. Селектор режима движения

Нажатие селектора режима движения позволяет переключаться между пятью режимами: экономичным, комфортным, спортивным, спортивным+ и пользовательским.

Способ 2. Мультимедийный дисплей *

Интерфейс настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе позволяет выбирать пять режимов движения (экономичный, комфортный, спортивный, спортивный+ и пользовательский).

При переключении режима движения текущий выбранный режим синхронно отображается на комбинации приборов.

Экономичный режим

В экономичном режиме автомобиль работает с пониженным потреблением топлива и подходит для движения по обычному городскому дорожному покрытию.

■ Ходовые характеристики в экономичном режиме

- Мощность выдается плавно.
- В коробке передач применяется топливозономичная стратегия переключения передач.
- Режим привода для моделей с полным приводом устанавливается как режим интеллектуального переднего привода.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Комфортный режим

В комфортном режиме автомобиль имеет хорошие характеристики комфорта и подходит для движения по обычному городскому дорожному покрытию.

- **Ходовые характеристики в комфортном режиме**
 - Мощность выдается в системе сбалансированно.
 - Усилие рук, требуемое для поворота рулевого колеса, небольшое.
 - Режим привода для моделей с полным приводом устанавливается как режим полного привода, а распределение крутящего момента более сбалансировано.

Спортивный режим

В спортивном режиме автомобиль имеет хорошие характеристики мощности и подходит для движения по скоростным шоссе и обычному городскому дорожному покрытию.

- **Ходовые характеристики в спортивном режиме**
 - Разгон выполняется резко, выдаваемая мощность высокая.
 - Чувствительность к движению на поворотах сильная.
 - Режим привода для моделей с полным приводом устанавливается как режим полного привода, а задняя ось получает при распределении более высокий крутящий момент.

Режим «спортивный+» *

В режиме «спортивный+» автомобиль обладает хорошими характеристиками мощности и подходит для специальных условий работы, таких как гоночные треки.

- **Ходовые характеристики в режиме «спортивный+»**
 - Разгон выполняется резко, выдаваемая мощность высокая.
 - Чувствительность к движению на поворотах сильная.
 - Режим привода для моделей с полным приводом устанавливается как режим полного привода, а задняя ось получает при распределении более высокий крутящий момент.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Пользовательский режим *

Для удовлетворения персонализированных потребностей при управлении автомобилем в дополнение к вышеперечисленным режимам движения водителю для выбора также доступен пользовательский режим. В пользовательском режиме можно без ограничений устанавливать выдаваемую мощность системы, характеристики рулевого управления и другие характеристики. Характеристики движения в пользовательском режиме можно установить на интерфейсе настроек движения в информационно-развлекательной системе (см. стр. 171).

■ Условия переключения режима движения

- Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).
- Эта система и связанные с ней системы работают исправно.

■ Память режима движения

Запоминание последнего режима движения можно установить на интерфейсе настроек движения в информационно-развлекательной системе (см. стр. 171).

■ Текущий выбранный режим движения

При выборе режима движения водитель может узнать текущий режим движения посредством информации, отображаемой на комбинации приборов.

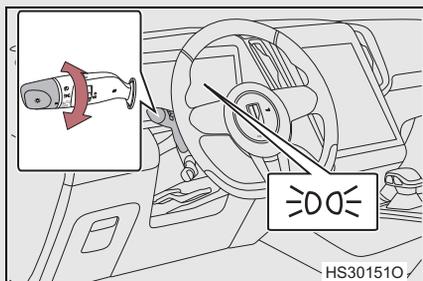
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Внимание****■ Меры предосторожности при переключении режимов движения**

- Для обеспечения безопасности движения выполняйте переключение режимов движения во время стоянки или при движении на низкой скорости по хорошей дороге.
- Система переключения режимов движения имеет функцию самозащиты. Если условия работы для соответствующего режима движения не соблюдены, включение режима может повредить автомобиль и повлиять на безопасность движения. Если водитель переключает режим движения, но переключение на заданный режим не происходит, это может быть вызвано функцией самозащиты системы и не является неисправностью.
- После установки запасного колеса функция полного привода будет ограничена и переключится в режим интеллектуального переднего привода после того, как скорость автомобиля достигнет 40 км/ч и более.
- Если система режимов движения не работает нормально при соблюдении условий работы режима движения, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongoqi для проверки автомобиля.
- Поскольку система режимов движения не может заменить оценку окружающей обстановки водителем, водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар



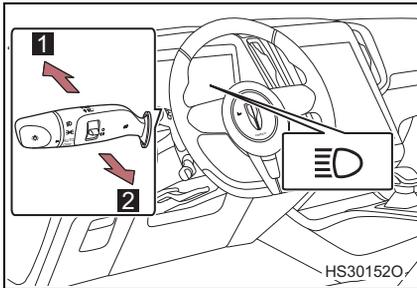
 Включение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

 Включение дневных ходовых огней, задних габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

AUTO Автоматическое включение и выключение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

OFF Включение дневных ходовых огней.

Включение дальнего света



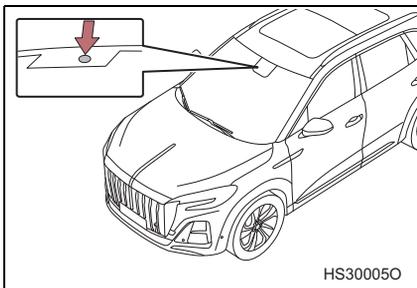
1 Чтобы включить дальний свет при включенных передних фарах (ближний свет), нажмите на ручку управления световыми приборами вперед. Чтобы выключить дальний свет, потяните ручку обратно в исходное положение.

2 Чтобы временно включить дальний свет, потяните ручку управления световыми приборами на себя. Чтобы выключить дальний свет, отпустите ручку управления световыми приборами.

■ Система дневных ходовых огней

При движении в дневное время, чтобы другим водителям было легче увидеть ваш автомобиль, если зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), а передние фары выключены, автоматически включатся дневные ходовые огни.

■ Датчик дождя/света



Если на датчике находится какой-либо предмет или вещество, которое заслоняет датчик, он может работать некорректно.

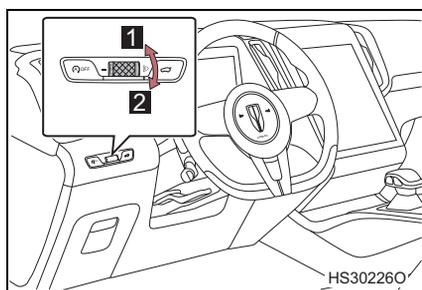
Вышеуказанные ситуации отрицательно повлияют на способность датчика определять интенсивность окружающего света, что может помешать корректной автоматической работе передних фар и стеклоочистителя.

■ Система автоматической коррекции наклона света фар *

Система автоматической коррекции наклона света фар может автоматически регулировать направление фар по высоте в соответствии с количеством человек в салоне, нагрузкой на автомобиль и дорожной обстановкой, чтобы фары могли обеспечить нужный водителю угол наклона освещения.

■ Система ручной регулировки угла наклона фар *

После включения фар позволяет отрегулировать их угол наклона (с 1 по 3 уровень) в соответствии с количеством людей в салоне и загрузкой автомобиля.



1 Подъем фар.

2 Опускание фар.

Система освещения при выходе из автомобиля *

Когда зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и включен ближний свет, если открыть дверь после выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF), ближний свет останется включен на некоторый период времени, после чего автоматически погаснет. Время включения/выключения и время работы системы освещения при выходе из автомобиля можно задать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Система освещения при посадке в автомобиль *

Откройте автомобиль, когда переключатель световых приборов находится в положении автоматической работы передних фар. Если при этом соблюдается условие автоматического включения передних фар, они включатся на некоторый период времени, а затем автоматически погаснут. Время включения/выключения и время работы системы освещения при посадке в автомобиль можно задать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).

Функция бокового освещения *

Если при движении автомобиля на низкой скорости с включенными передними фарами водитель включает указатель поворота или поворачивает руль для совершения поворота, на соответствующей стороне автоматически включается дополнительное освещение для помощи водителю. Если при включенной передаче R водитель включает указатель поворота или поворачивает руль для совершения поворота, на обеих сторонах автомобиля одновременно включается дополнительное освещение, чтобы увеличить освещенность окружающей области при движении задним ходом.

■ Запотевание световых приборов

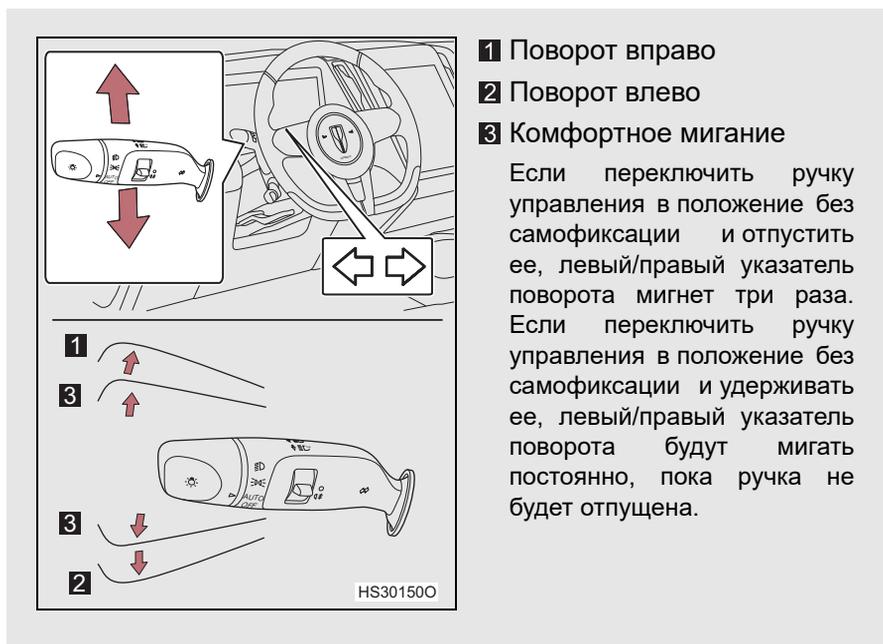
В случае дождя или после автомойки внутренняя часть передних фар, задних фонарей и указателей поворота могут временно покрываться водяным туманом. Это вызвано конденсацией паров воды на внутренней поверхности линзы, когда температура внутри светового прибора значительно выше окружающей температуры, или при высокой окружающей влажности (аналогично запотеванию оконных стекол), а при низкой температуре она покрывается инеем. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на работу или срок службы световых приборов.

При появлении запотевания на световых приборах остановите автомобиль в сухом проветриваемом помещении с подходящей температурой, и запотевание постепенно уменьшится и полностью исчезнет. Если автомобиль будет ехать или на него будет падать солнечный свет, запотевание исчезнет быстрее. В любом случае, если увидите большое количество воды внутри светового прибора, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки автомобиля.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Рычаг переключения указателей поворота



1 Поворот вправо

2 Поворот влево

3 Комфортное мигание

Если переключить ручку управления в положение без самофиксации и отпустить ее, левый/правый указатель поворота мигнет три раза. Если переключить ручку управления в положение без самофиксации и удерживать ее, левый/правый указатель поворота будут мигать постоянно, пока ручка не будет отпущена.

■ Условия работы указателей поворота

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

■ Управление указателями поворота и аварийной световой сигнализацией

Если при включенном указателе поворота нажать на выключатель аварийной световой сигнализации, одновременно начнут мигать левый и правый указатели поворота. При повторном нажатии на выключатель аварийной сигнализации указатели поворота вернуться в рабочее состояние.

Если при включенных аварийной световой сигнализации и зажигании двигателя (режим IG-ON) включить указатель поворота, тогда будет работать указатель поворота, а аварийная сигнализация выключится. Если затем выключить указатель поворота, аварийная световая сигнализация вернется в рабочее состояние.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС) *

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС) автоматически включает и выключает дальний свет в соответствии с оценкой по данным многофункциональной камеры. Когда скорость автомобиля выше 50 км/ч, активируется система ИНС и загорается индикатор ИНС  на комбинации приборов. Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система ИНС находится в режиме ожидания, а индикатор ИНС  гаснет.

Включение и выключение системы ИНС

Систему ИНС можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).

Условия работы системы ИНС

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС) включается, когда двигатель запущен, переключатель передних фар установлен в положение автоматического режима (AUTO), переключатель дальнего света установлен в положение «Дальний свет выключен» и автоматический выключатель передних фар находится в положении включения ближнего света.

Условия автоматического включения и выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий.
 - Скорость автомобиля выше 50 км/ч.
 - В области перед автомобилем темно.
 - Впереди нет автомобилей с включенными передними фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге перед автомобилем включено мало уличных фонарей.
- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий.
 - Скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
 - В области перед автомобилем не темно.
 - Впереди есть автомобиль с включенными передними фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге перед автомобилем включено много уличных фонарей.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- В следующих обстоятельствах система может неточно определять уровень окружающей освещенности, что может помешать надлежащей работе системы ИНС. В этом случае дальний и ближний свет надо включать и выключать вручную.
 - Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. д.
 - Ветровое стекло разбито или повреждено.
 - Плохой передний обзор из-за тумана, ливня, снегопада и по другим причинам.
 - Камера деформирована или загрязнена.
 - Камера имеет чрезмерно высокую температуру.
 - Яркость окружающего освещения равна яркости передних фар, задних габаритных огней или противотуманных фар.
 - Передние фары или задние габаритные огни впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, выцвели, направлены неправильно или включен только один из них.
 - Автомобиль проезжает через область с периодическими изменениями яркости освещения.
 - Автомобиль часто или периодически движется в гору или со спуска, по ухабистой дороге или неровной дороге (например, по брусчатке или гравийной дороге).
 - Автомобиль часто или периодически делает повороты или движется по извилистым дорогам.
 - Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
 - Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
 - Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
 - Передние фары встречного автомобиля выключены, а его противотуманные фары включены.
 - Автомобиль наклонен из-за спущенного колеса, буксировки прицепа и т. д.
 - Дальний и ближний свет периодически включаются и выключаются нештатным образом.
 - Перед автомобилем находится световой прибор, похожий на передние фары или задние габаритные огни.
 - Мокрые, заснеженные, обледеневшие и др. дороги имеют высокую отражающую способность.

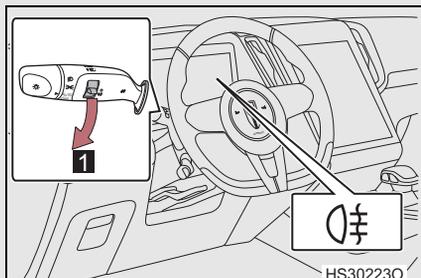
 **Предупреждение**

- Не полагайтесь излишне на автоматический дальний свет. При управлении автомобилем соблюдайте безопасность, следите за окружающей обстановкой и при необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары повышают видимость в неблагоприятных условиях движения, например в дождливые дни или туман.



1 Включение задней противотуманной фары

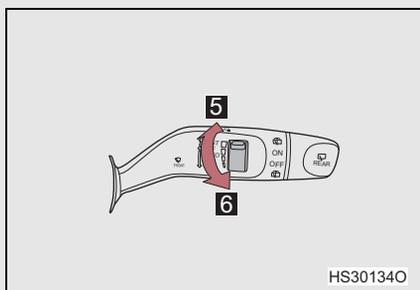
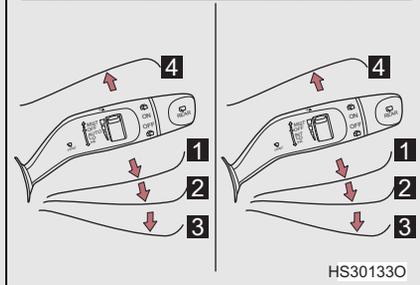
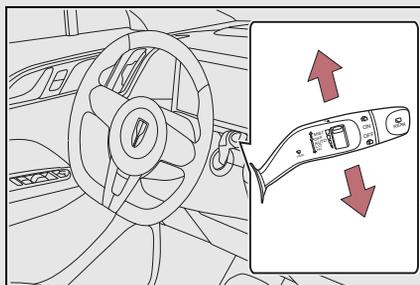
■ Условия работы противотуманных фар

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя, и включены передние фары.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Когда ручка управления стеклоочистителя находится в положении AUTO, стеклоочиститель будет работать автоматически при попадании капель воды в область датчика дождя/света. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя по интенсивности дождя и скорости автомобиля.



- 1 Положение AUTO* — скорость работы стеклоочистителя автоматически регулируется по интенсивности дождя (с датчиком дождя/света). Положение INT — стеклоочиститель работает периодически (без датчика дождя/света).
- 2 Положение LO — стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
- 3 Положение HI — стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- 4 Положение MIST — стеклоочиститель выполняет 1 цикл на низкой скорости. При открытом переднем капоте стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть ручку управления.
- 5 Увеличение чувствительности к дождю.
- 6 Уменьшение чувствительности к дождю.

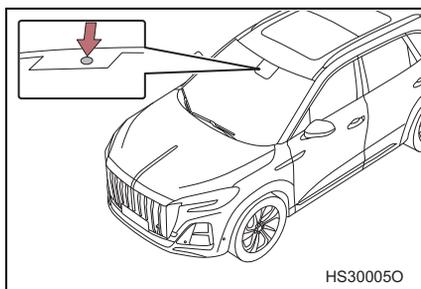
(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя, передний капот закрыт.

■ Датчик дождя/света



■ Если омывающая жидкость не разбрызгивается на ветровом стекле

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости для ветрового стекла.

Убедитесь, что форсунка омывателя не засорилась.

■ При необходимости замены щеток стеклоочистителя ветрового стекла

- Установите стеклоочиститель в положение для обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).
- Чтобы установить стеклоочиститель в положение для обслуживания, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки и переключите ручку управления стеклоочистителя в положение MIST на 10 секунд.
- Чтобы отключить положение для обслуживания, когда стеклоочиститель находится в данном положении, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя и переключите ручку управления стеклоочи-

стителем в любое положение или отключите положение для обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

Предупреждение

■ Предупреждения по использованию стеклоочистителя ветрового стекла в автоматическом режиме

Если в автоматическом режиме случайно прикоснуться к датчику, с силой потянуть внутреннее зеркало заднего вида или вызвать сильную вибрацию ветрового стекла (например, ударить по нему с силой), стеклоочиститель ветрового стекла может неожиданно начать работать. Соблюдайте осторожность, чтобы стеклоочиститель ветрового стекла не защемил пальцы и не только.

■ Меры предосторожности при использовании омывающей жидкости

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что приведет к ухудшению видимости. Это может привести к ДТП с получением тяжелой травмы или даже гибели человека.

■ В бачок для омывающей жидкости разрешается наливать только омывающую жидкость для ветрового стекла

Использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве омывающей жидкости очень опасно. Если она попадет на ветровое стекло, она оставит на нем пятна, что ухудшит видимость и может привести к ДТП.

■ В морозную погоду всегда используйте незамерзающую омывающую жидкость

Использовать омывающую жидкость без антифриза в морозную погоду очень опасно,

поскольку она может замерзнуть на ветровом стекле, ухудшить видимость и тем самым вызвать ДТП. Кроме того, перед разбрызгиванием омывающей жидкости следует удостовериться, что ветровое стекло полностью прогрето.

■ Своевременно заменяйте щетку стеклоочистителя

Использование изношенной или грязной щетки стеклоочистителя значительно сократит видимость через ветровое стекло и повлияет на безопасность движения. Поэтому

необходимо своевременно заменять поврежденные или изношенные и нерабочие щетки стеклоочистителя.

 **Внимание**

■ **Если ветровое стекло сухое**

Не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить ветровое стекло.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если потянуть ручку управления стеклоочистителя на себя и удерживать ее так длительное время, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

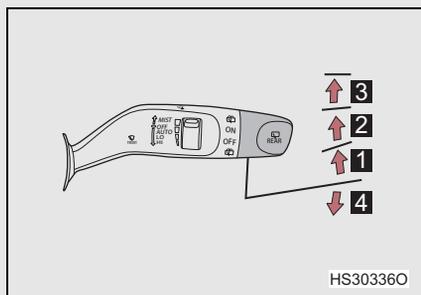
■ **Если форсунка засорилась**

Не удаляйте посторонние вещества из форсунки иглами или другими предметами. Это может повредить форсунку.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

Стеклоочиститель и омыватель управляются поворотом ручки управления стеклоочистителя заднего стекла в разные положения.



- 1** Выключение.
- 2** Включение заднего стеклоочистителя.
- 3** Включение омывателя. После отпускания ручки управления стеклоочиститель автоматически возвращается в исходное положение.
- 4** Операция очистки. После отпускания ручки управления происходит автоматический возврат в выключенное положение.

■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя заднего стекла

Кнопка запуска двигателя установлена в режим включенного зажигания (IG-ON).

■ Автоматическая очистка на передаче R

Если стеклоочиститель переднего ветрового стекла работает, стеклоочиститель заднего стекла автоматически включится после переключения на передачу R.

■ Если омывающая жидкость не разбрызгивается на заднем стекле

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости для ветрового стекла. Убедитесь, что форсунка омывателя не засорилась.

 **Предупреждение**

- **Запрещается использовать омывающую жидкость с содержанием этанола выше 10 %**

При высокой окружающей температуре омывающая жидкость с содержанием этанола выше 10 % вызовет коррозию и растрескивание задних габаритных огней.

 **Внимание**

- **Если заднее стекло сухое**

Не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить ветровое стекло.

- **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если повернуть ручку управления стеклоочистителя в положение омывания и удерживать ее так длительное время, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

- **Если форсунка засорилась**

Не удаляйте посторонние вещества из форсунки иглами или другими предметами. Это может повредить форсунку.

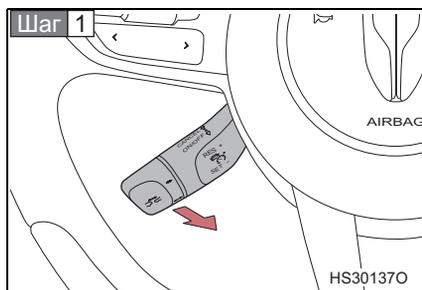
6-4. Использование системы помощи при вождении Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) позволяет всесторонне контролировать скорость автомобиля и дистанцию до автомобиля впереди в скоростном диапазоне 0–140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт при движении. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимами круиз-контроля и круиз-контроля со следованием в зависимости от того, находится ли впереди движущийся автомобиль. Поскольку реальная дорожная обстановка очень сложна, в некоторых случаях водитель должен вмешиваться в управление автомобилем в любое необходимое время и самостоятельно контролировать дистанцию между своим и впереди идущим автомобилем. При необходимости система ACC уведомит водителя с помощью звукового или визуального сигнала.

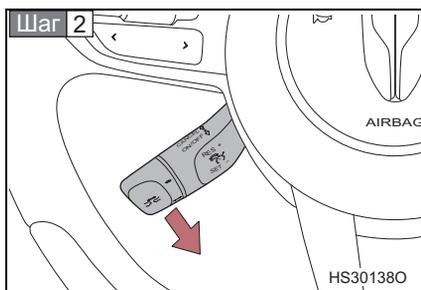
Если система ACC определит, что дистанция до впереди идущего автомобиля меньше установленной дистанции следования, автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущий автомобиль ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима адаптивного круиз-контроля

- Включение круиз-контроля
 - ▶ Автомобили без системы SACC

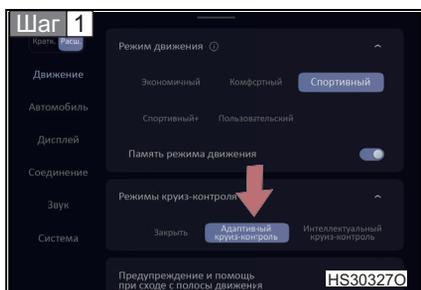


Чтобы активировать функцию круиз-контроля, потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустите.



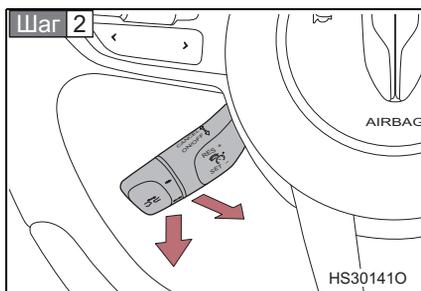
Передвиньте ручку круиз-контроля вниз в положение SET и отпустите ее, текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

► Автомобили с системой SACC



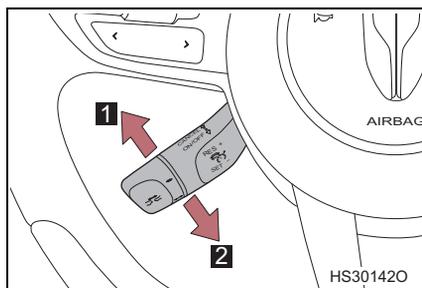
На автомобилях с интеллектуальным адаптивным круиз-контролем (SACC) функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе и установить в режим адаптивного круиз-контроля (ACC).

Режим круиз-контроля можно установить, только когда система деактивирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор ACC, сдвиньте ручку круиз-контроля вниз в положение SET или потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустите ручку. Загорится зеленый индикатор ACC, и текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Повышение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что ручка сдвинута и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

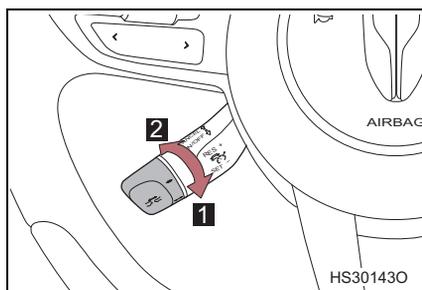
2 Снижение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом перемещении скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что ручка сдвинута и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при смещении ручки установленная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится до величины, кратной 5.

■ Установка дистанции следования



1 Увеличение дистанции следования

2 Уменьшение дистанции следования

В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом смещении ручки управления происходит переключение на один режим.



1 Установленная скорость круиз-контроля

2 Индикатор ACC

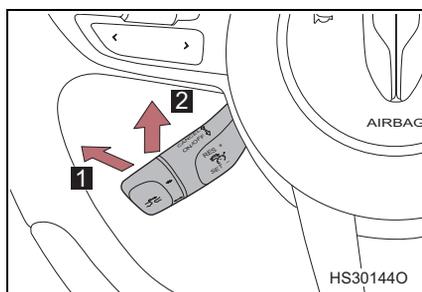
Белый: система включена, заданные условия соблюдаются, можно произвести настройку круиз-контроля.

Зеленый: система работает, режим круиз-контроля включен.

3 Установленная дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

Отмена и сброс ACC



1 Отмена

Чтобы отменить режим круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза или нажмите ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и затем отпустите ее.

2 Сброс

Чтобы выполнить сброс функции круиз-контроля и вернуться к установленной скорости, сдвиньте ручку круиз-контроля вверх в положение RES и отпустите ее.

■ Шум при автоматическом замедлении с помощью системы ACC

Когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (ACC) выполняет автоматическое замедление, может воспроизводиться шум исполнительных механизмов. Это нормальное явление.

■ Дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

■ Условия установки круиз-контроля

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Все двери и крышка капота закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Системы ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS исправны.
- Функции AEB/APA не активированы.
- Режим движения установлен на экономичный, комфортный или спортивный режим.

■ Условия отмены круиз-контроля

- Перемещение ручки круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажатие на педаль тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Нажатие на педаль акселератора дольше чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация ABS/TCS/ESC.
- Активация AEB/APA.
- Режим движения переключается на любой режим, кроме экономичного, комфортного или спортивного режимов.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность адаптивного круиз-контроля

Если в результате неисправности системы ACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки автомобиля.

■ После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки

После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка адаптивного круиз-контроля

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радара миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

■ Для обеспечения безопасности движения рекомендуется, чтобы установленная скорость круиз-контроля не превышала 130 км/ч. Использовать круиз-контроль при движении на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется управлять автомобилем самостоятельно.

■ Предотвращение случайной активации адаптивного круиз-контроля

Когда данная функция не используется, деактивируйте круиз-контроль.

■ Ситуации, при которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль

Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, тяжелой травмы или гибели человека не используйте адаптивный круиз-контроль в следующих условиях.

- Дорожные пробки.
- Сложные дорожные условия.
- Крутые повороты.
- Извилистые дороги.
- Скользкие дороги (например, покрытые дождевой водой, льдом или снегом).
- Крутые склоны.
- Неподвижное препятствие перед автомобилем.
- Такие погодные условия, как снег, дождь, гололед или густой туман.
- Плохое освещение дороги в ночное время.

⚠ Предупреждение

- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, чей контроль над автомобилем обладает преимуществом перед системой адаптивного круиз-контроля. Даже если автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, а водитель нажмет на педаль акселератора или педаль тормоза, автомобиль вернется под контроль водителя. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Система адаптивного круиз-контроля — это всего лишь система помощи водителю. При необходимости водителю следует немедленно деактивировать систему адаптивного круиз-контроля и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании адаптивного круиз-контроля соблюдайте действующее местное законодательство и регламенты и при этом подстраивайтесь под условия дорожного движения, состояние дороги и погодные условия.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система адаптивного круиз-контроля может работать некорректно.
- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключайте адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, система адаптивного круиз-контроля главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля становится слишком мало (например, вследствие его внезапного экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом при помощи комбинации приборов, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, будет мигать. Это нормальное явление.

 **Предупреждение**

- Когда ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него, сменяет полосу движения или когда впереди идущий автомобиль останавливается, система адаптивного круиз-контроля может потерять впереди идущий автомобиль или определить его ошибочно.
- Система адаптивного круиз-контроля способна распознавать только заднюю часть автомобиля и не может распознавать его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- Тормозная способность системы адаптивного круиз-контроля ограничена. Системе требуется больше времени, чтобы снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим автомобилем, когда он внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При ощущении опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Во время управления автомобилем водителю необходимо постоянно сохранять концентрацию и быть всегда готовым принять меры и применить тормоз.
- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо быть постоянно уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.
- Система адаптивного круиз-контроля способна распознавать только автотранспортные средства (такие как легковые или грузовые автомобили). Если впереди идущие транспортные средства обладают неправильной формой, измененной конструкцией, окрашенной поверхностью и т. д., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.

 **Предупреждение**

- Система адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система адаптивного круиз-контроля не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если ширина находящейся впереди полосы движения недостаточна и водитель понимает, что не сможет проехать по ней в обычном порядке, ему следует немедленно деактивировать адаптивный круиз-контроль, выполнив торможение, и взять контроль над автомобилем на себя.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система адаптивного круиз-контроля может не распознать автомобили, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии тормоза система адаптивного круиз-контроля будет деактивирована.
- Когда система обнаруживает автомобиль, движущийся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего автомобиля. Если индикация данного символа не будет соответствовать реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.
- Если на педали акселератора будет стоять нога, система адаптивного круиз-контроля может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.
- Передний бампер нельзя окрашивать, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить адаптивный круиз-контроль.

 Предупреждение

- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система АСС может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона, обратившись к дилеру Hongqi.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.
- Если автомобили в соседней полосе движения, движущиеся перед вашим автомобилем, не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система адаптивного круиз-контроля будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями автомобилей в соседней полосе движения и при необходимости вмешиваться в управление.
- Если впереди идущий автомобиль внезапно затормозит (для выполнения экстренной остановки), система адаптивного круиз-контроля может не успеть среагировать на него или среагирует слишком медленно, что приведет к запаздыванию торможения. В этом случае водитель может не получить уведомление (визуальное или звуковое) взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешиваться в управление.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем и останавливается в режиме адаптивного круиз-контроля, он может внезапно начать движение из-за того, что целевой автомобиль будет загорожен, из-за проходящих пешеходов и т. д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешиваться в управление.

 **Внимание**

- Система адаптивного круиз-контроля удерживает ваш автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль снижает скорость или останавливается, система адаптивного круиз-контроля контролирует ваш автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением адаптивного круиз-контроля.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы адаптивного круиз-контроля, слегка нажав на педаль акселератора или сдвинув ручку контроля в положение RES+, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, может ли автомобиль безопасно начать движение.
- Если ваш автомобиль остановится более чем на 10 минут, адаптивный круиз-контроль будет автоматически выключен.
- Система адаптивного круиз-контроля не может долго удерживать автомобиль на тормозе. Не выходите из автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно включите передачу Р.

 **Внимание**

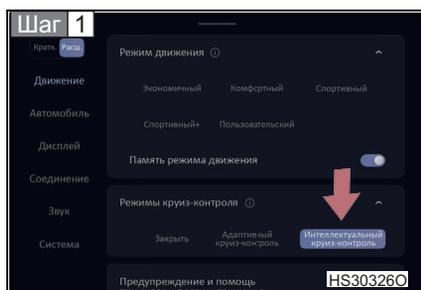
- **Во время движения на повороте под управлением адаптивного круиз-контроля обращайте внимание на следующие моменты.**
- На крутых поворотах система адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или ограничить скорость.
- На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе движения, не успеть среагировать на автомобили в своей полосе движения, привести к столкновению автомобиля с впереди идущим автомобилем или утратить контроль над автомобилем. Система адаптивного круиз-контроля может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение автомобиля. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.
- **Если автомобиль проезжает через перекресток со светофором и при этом следует за впереди идущим автомобилем, водителю необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, если необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.**
- **Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других погодных условиях, на окне камер системы ADAS есть следы инея или грязи или автомобиль движется против солнца (или сильного источника света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение: «Интеллектуальная фронтальная камера закрыта, очистите ветровое стекло», из-за того что поле зрения камеры будет ограничено, и система ACC в этом случае не сможет работать.**

6-4. Использование системы помощи при вождении Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)

Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC), созданная на основе системы адаптивного круиз-контроля (ACC), может не только осуществлять круиз-контроль, но также распознавать разметку полосы движения при помощи камеры ADAS, контролировать движение автомобиля в полосе движения и повышать комфорт и безопасность движения.

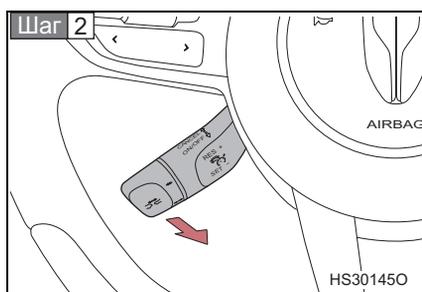
Если система SACC определит, что дистанция до впереди идущего автомобиля меньше установленной дистанции следования, автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущий автомобиль ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля



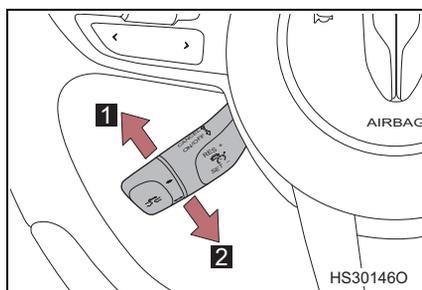
Функцию интеллектуального круиз-контроля (SACC) можно включить установив режим интеллектуального круиз-контроля в разделе Режимы круиз-контроля меню Движение.

Выбор режимов работы круиз-контроля доступен, только при не активной системе.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор SACC, для установки требуемой скорости автомобиля дважды продолжительно потяните ручку круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустите ее. Индикатор SACC изменит цвет на зеленый и текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Кратковременно переместите ручку в положение 1. Каждое перемещение выключателя увеличивает скорость автомобиля на 5 км/ч.

Переместить ручку в положение 1 и удерживать. Подтвержденное системой удержание ручки активирует непрерывное увеличение скорости автомобиля с шагом 1 км/ч.

2 Снижение скорости автомобиля

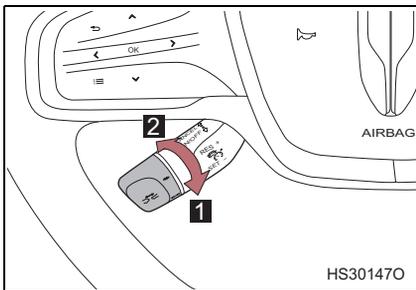
Кратковременно переместите ручку в положение 2. Каждое перемещение выключателя уменьшает скорость автомобиля на 5 км/ч.

Переместить ручку в положение 2 и удерживать. Подтвержденное системой удержание ручки активирует непрерывное увеличение скорости автомобиля с шагом 1 км/ч.

Примечание. Если при смещении ручки установлен-

ная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится на величину, кратную 5.

■ Установка дистанции следования



- 1 Увеличение дистанции следования
 - 2 Уменьшение дистанции следования
- В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом смещении ручки управления происходит переключение на один режим.



- 1 Установленная скорость круиз-контроля
- 2 Индикатор SACC

 (Не активно)  (не активно): система находится в режиме ожидания, условия установки не соблюдаются.

 (Не активно)  (белый): система включается, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля (ACC).

 (Белый)  (белый): система включается, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля (SACC).

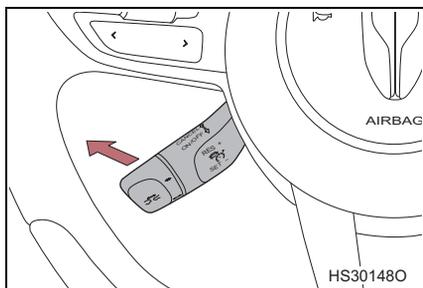
 (Не активно)  (зеленый): система работает и входит в режим ACC.

 (Зеленый)  (зеленый):

система работает и входит в режим SACC.

- 3 Установленная дистанция следования
По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

Отмена режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Чтобы отменить режим круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза или нажмите ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и затем отпустите ее.

■ Переключение между режимами SACC и ACC

Когда во время работы ACC будут соблюдены условия установки SACC, дважды продолжительно потяните ручку управления круиз-контроля на в положение ON/OFF, чтобы включить режим SACC.

Если во время работы в режиме SACC водитель повернет рулевое колесо или включит указатель поворота, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC камера не сможет распознать разметку полосы движения перед автомобилем, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC внезапно возникнет крутой поворот, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC камера определит, что разметка полосы движения слишком широкая или слишком узкая, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

■ **Шум при автоматическом замедлении с помощью системы SACC**

Когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) выполняет автоматическое замедление, может производиться шум. Это нормальное явление.

■ **Дистанция следования**

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

■ **Условия установки режима SACC**

- Система круиз-контроля установлена в режим SACC в информационно-развлекательной системе.
- Все двери и крышка капота закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Системы SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS исправны.
- Функции HDC/AEB/APA не активированы.
- Режим движения установлен на экономичный, комфортный или спортивный режим.

■ **Условия приостановки работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля**

- Если необходимо взять управление автомобилем на себя, резко нажмите на педаль акселератора не более чем на 1 минуту. Отпустите педаль акселератора, работа режима SACC будет возобновлена.

■ Условия отмены режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Перемещение ручки круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажатие на педаль тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Система считает, что обе руки убраны с рулевого колеса на определенный период времени.
- Нажатие на педаль акселератора дольше чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация ABS/TCS/ESC.
- Активация AEB/HDC/APA.
- Режим движения переключается на любой режим, кроме экономичного, комфортного или спортивного режимов.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность интеллектуального адаптивного круиз-контроля

Если в результате неисправности системы SACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки

После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка интеллектуального адаптивного круиз-контроля

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радара миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение**■ Предотвращение случайной активации интеллектуального адаптивного круиз-контроля**

Когда данная функция не используется, деактивируйте круиз-контроль.

■ Ситуации, при которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, тяжелой травмы или гибели человека не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих условиях.

- Дорожные пробки.
 - Сложные дорожные условия.
 - Крутые повороты.
 - Извилистые дороги.
 - Скользкие дороги (например, покрытые дождевой водой, льдом или снегом).
 - Крутые склоны.
 - Неподвижное препятствие перед автомобилем.
 - Такие погодные условия, как снег, гололед или густой туман.
 - Плохое освещение дороги в ночное время.
 - Нечеткая разметка полос движения.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, чей контроль над автомобилем обладает преимуществом перед системой интеллектуального адаптивного круиз-контроля. Даже если автомобиль находится в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля, если водитель нажмет на педаль акселератора, педаль тормоза или повернет рулевое колесо, автомобиль вернется под контроль водителя. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**
- При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или по дороге с высоким коэффициентом отражения света автомобиль может отклоняться от полосы движения. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешиваться в управление.**
- При работе интеллектуального адаптивного круиз-контроля водителю следует крепко держать руль двумя руками для обеспечения безопасности движения.**

 Предупреждение

- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля — это всего лишь система помощи водителю. При необходимости водителю следует немедленно деактивировать систему интеллектуального адаптивного круиз-контроля и начать управлять автомобилем самостоятельно. При использовании интеллектуального адаптивного круиз-контроля соблюдайте действующее местное законодательство и регламенты и при этом подстраивайтесь под условия дорожного движения, состояние дороги и погодные условия.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может работать некорректно.
- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего автомобиля в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля становится слишком мало (например, вследствие его внезапного экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом при помощи комбинации приборов, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель ненадолго берет управление рулевым колесом на себя или разметка полосы движения ненадолго пропадает, на многофункциональном дисплее комбинации приборов начнет мигать индикатор работы системы вспомогательного рулевого управления. Это нормальное явление.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, будет мигать. Это нормальное явление.

 **Предупреждение**

- Когда ваш автомобиль входит в поворот, выходит из него, сменяет полосу движения или впереди идущий автомобиль останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может потерять впереди идущий автомобиль или определить его ошибочно.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля способна распознавать только заднюю часть впереди идущего автомобиля и не может распознавать его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- Тормозная способность системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля ограничена. Системе может не хватить времени, чтобы снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим автомобилем, когда он экстренно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При возникновении опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Во время управления автомобилем водителю необходимо постоянно сохранять концентрацию и быть всегда готовым совершить маневр и применить тормоз.
- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо быть постоянно уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость вплоть до полной остановки до любого объекта в пределах поля зрения.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля способна распознавать только автотранспортные средства (такие как легковые или грузовые автомобили) с номерными знаками, соответствующими законодательству, которые могут передвигаться по скоростным шоссе. Если впереди идущие транспортные средства обладают неправильной формой, измененной конструкцией, окрашенной поверхностью с использованием особенных материалов и т. д., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.

 **Предупреждение**

- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если ширина находящейся впереди полосы движения недостаточна и водитель понимает, что не сможет проехать по ней в обычном порядке, ему следует немедленно деактивировать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, выполнив торможение, и взять контроль над автомобилем на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может не распознать автомобили, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии педали тормоза система интеллектуального адаптивного круиз-контроля будет деактивирована.
- Когда система обнаруживает автомобиль, движущийся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего автомобиля. Если индикация данного символа не будет соответствовать реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.
- Если педаль акселератора нажата ногой, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.
- Передний бампер нельзя окрашивать, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.

 **Предупреждение**

- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система SACC может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.
- Если автомобили в соседней полосе движения, движущиеся перед вашим автомобилем, не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно. Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями автомобилей в соседней полосе движения и при необходимости вмешиваться в управление.
- Если впереди идущий автомобиль внезапно затормозит (для выполнения экстренной остановки), система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может не успеть среагировать на него или среагирует слишком медленно, что приведет к запаздыванию торможения. В этом случае водитель может не получить требование взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем и останавливается в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля, он может внезапно начать движение из-за того, что впереди идущий автомобиль будет загорожен, из-за проходящих пешеходов и т. д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешиваться в управление.

 **Внимание**

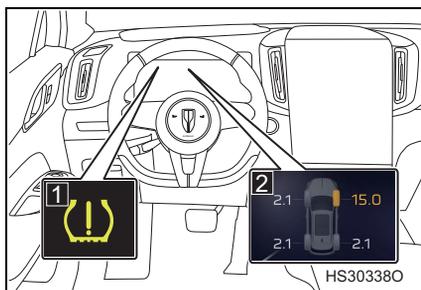
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля удерживает ваш автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль снижает скорость или останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля контролирует ваш автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под контролем интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, слегка нажав на педаль акселератора или сдвинув ручку контроля в положение RES+, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, может ли автомобиль безопасно начать движение.
- Если ваш автомобиль остановится более чем на 10 минут, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль будет автоматически выключен.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля не может долго удерживать автомобиль на тормозе. Не выходите из автомобиля, когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно включите передачу Р.

 **Внимание**

- **Во время движения в повороте под контролем интеллектуального адаптивного круиз-контроля обращайтесь внимание на следующие моменты.**
- На крутых поворотах система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или может ограничить скорость.
- На поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе движения, может не успеть среагировать на автомобили в своей полосе движения, что может привести к столкновению автомобиля с впереди идущим автомобилем или к утрате контроля над автомобилем. Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может потерять контроль над впереди идущим автомобилем из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение автомобиля. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.
- Слишком малый радиус дороги на повороте может повлиять на оценку разметки полосы движения системой интеллектуального адаптивного круиз-контроля. При движении на поворотах соблюдайте осторожность.
- **Если автомобиль проезжает через перекресток со светофором и при этом следует за впереди идущим автомобилем, водителю необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, если необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.**
- **Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других погодных условиях, на смотровом окне камер системы ADAS есть следы инея или грязи или автомобиль движется против солнца (или сильного источника света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение: «Интеллектуальная фронтальная камера закрыта, очистите ветровое стекло», из-за того что поле зрения камеры будет ограничено, и система SACC в этом случае не сможет работать.**

6-4. Использование системы помощи при вождении Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) позволяет контролировать давление воздуха в шинах и автоматически подавать сигнал тревоги, когда оно опускается ниже предельного значения.



1 Сигнальная лампа ненормального давления / неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

2 Информация о давлении в шинах

Условия работы системы

Состояние автомобиля	Сигнал тревоги
Ненормальное давление в шинах	Сигнальная лампа системы подает сигнал тревоги.
Система TPMS не работает	Загорается сигнальная лампа неисправности системы, и одновременно с этим выдается текстовое сообщение о том, что система TPMS не действует.

■ Согласование датчика давления в шинах

После замены колеса или перестановки шин необходимо настроить параметры системы TPMS. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности для системы TPMS**

- Система не может предотвратить спускание или разрыв шины. Она используется главным образом для подачи сигнала, когда фиксирует, что давление воздуха в шинах ниже заданного значения.
- В зимнее время необходимо своевременно корректировать давление воздуха в шинах. Поскольку зимой температура воздуха падает, давление воздуха в шинах может снизиться или снизиться ниже значения, при котором подается сигнал тревоги. Если давление в шинах снизится ниже порогового значения подачи сигнала предупреждения, будет подан предупреждающий сигнал.

■ **Ситуации, в которых система TPMS может работать некорректно**

Эта система делает оценку по незначительным изменениям в шинах. Однако иногда она может работать некорректно при следующих условиях.

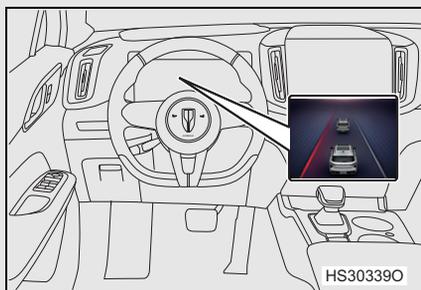
- Четыре шины имеют разный размер, разных производителей, разные марки и разный рисунок протектора, или установлены шины с заметно различающейся степенью износа (то же относится к зимним шинам).
- Используются запасные шины, зимние шины и цепи противоскольжения.
- Давление в установленных шинах значительно выше заданного значения, или давление в шине резко падает из-за ее разрыва.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система предупреждения увода с полосы движения / система удержания в полосе движения (LDW/LKA)*

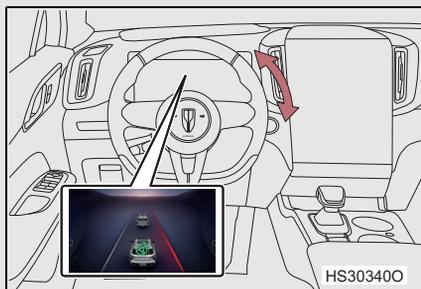
Система предупреждения увода с полосы движения / система удержания в полосе движения (LDW/LKA) способна определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда его скорость превышает 60 км/ч. Когда система LDW/LKA считает, что намерение водителя (например, разговор, отвлечение внимания, использование мультимедийного дисплея и т. д.) неосознанно приведет к сходу автомобиля с полосы движения, она выдаст предупреждение или сигнал тревоги вместе с оповещением о корректировке, чтобы избежать опасности и нарушения ПДД.

■ Система предупреждения увода с полосы движения (LDW)



Когда система считает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать, одновременно раздается звуковое предупреждение.

■ Система удержания в полосе движения (LKA)

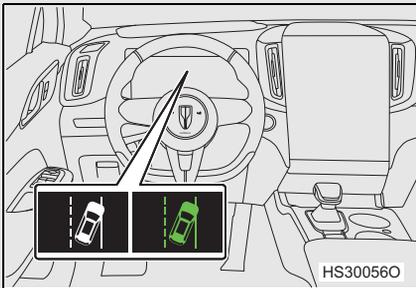


Когда система считает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать, одновременно раздается звуковое предупреждение, система вносит корректировки в траекторию движения автомобиля.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Настройки системы LDW/LKA

Систему LDW/LKA можно включить и выключить в интерфейсе настроек движения в информационно-развлекательной системе. После включения системы можно выбрать режим сигнализации: только сигнализация или сигнализация с коррекцией, и установить при необходимости уровень чувствительности LDW (см. стр. 171).



При включении системы на комбинации приборов загорается индикатор LKA (белый). При выключении системы индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость автомобиля выше 60 км/ч и система распознает действующую разметку полосы движения, на комбинации приборов загорается индикатор LKA (зеленый).

■ Условия работы системы LDW/LKA

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч.
 - Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
 - Камеры системы не имеют ограничений обзора.
- В следующих случаях система ограничит подачу сигнала тревоги, даже если автомобиль отклонился от своей полосы движения
- Водитель поворачивает рулевое колесо для прохождения поворота.
 - Автомобиль непрерывно движется по дорожной разметке.
 - В течение 3 с момента предыдущего предупреждения.
 - В течение 3 с момента включения или возврата переключателя указателей поворота в исходное положение.

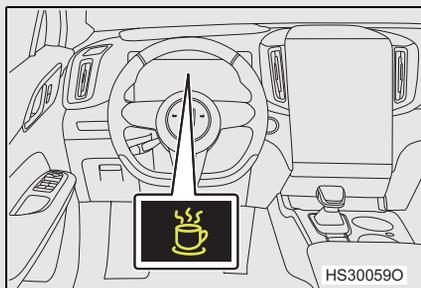
- **В следующих случаях система не будет проводить автоматическую коррекцию, даже если автомобиль отклонился от своей полосы движения:**
 - Водитель включает указатель поворота и поворачивает рулевое колесо.
 - При условии нарушения целостности разметки на одной или обеих сторонах дорожного покрытия.
- **Система предупреждения увода с полосы движения/системы удержания в полосе движения LDW/LKA может работать некорректно в следующих случаях:**
 - При частичном снижении угла обзора камеры вследствие попадания снега, пыли или налипания льда на ветровом стекле.
 - В условиях плохой видимости, например при густом тумане, обильном дожде или сильном снегопаде.
 - Траектория движения перекрыта дорожными препятствиями или другими автомобилями.
 - Траектория движения автомобиля проходит через узкий участок дороги или радиус кривизны впереди идущего поворота слишком велик.
 - При ограничении обзора камеры.
 - При движении автомобиля против яркого света.
 - При условии движения автомобиля в сложной дорожной обстановке, таких как дорожная развязка, перекрестки, участках дороги с временной разметкой, участках дороги, находящихся в непосредственной близости к строительной площадке.
 - Наличие перил, троса, теней от деревьев на поверхности дороги может привести к некорректному распознаванию разметки.
 - В условиях низкой освещенности или нечеткой видимости дорожной разметки.
 - Скорость автомобиля ниже 60 км/ч.
 - Разметка полос движения не соответствует требованиям государственных стандартов.
 - Внезапное изменение яркости окружающего освещения автомобиля, например при въезде в тоннель.
- **При замене блока камеры усовершенствованной системы помощи водителю ADAS, ветрового стекла или регулировке угла развала-схождения колес автомобиля свяжитесь с официальным дилером Hongqi для проведения необходимой калибровки. В противном случае система будет функционировать некорректно.**

 **Предупреждение**

- Система LDW/LKA — это исключительно система помощи при вождении. При управлении автомобилем не стоит полностью полагаться на ее работу. При использовании данной опции сохраняйте контроль над дорожной ситуацией.
- Водитель является основным оператором автомобиля, имеет приоритет над системой LDW/LKA в отношении управления транспортным средством и всегда должен всегда сохранять контроль над дорожной ситуацией и несет полную за ответственность свои действия.
- Если дорожные или окружающие факторы могут вызвать некорректную работу системы, следует прекратить ее использование.
- Во избежание создания отвлекающих факторов, создающих помехи для контроля дорожной ситуации, система не будет подавать предупреждающий сигнал при несоблюдении условий активации системы помощи удержания в полосе.
- При некорректной калибровке система LDW/LKA может ошибочно распознавать другие полосы движения, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Система LDW/LKA способна распознавать разметку полос движения и бордюрные камни при определенной контрастности. Однако может возникнуть некорректность работы при определении размытой или смазанной дорожной разметки, а также ложное распознавание объектов на полосе движения, таких как следы автомобилей, водяные пятна или тени на дороге с высокой степенью цветового контраста.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система контроля состояния водителя (DSM) *

Система контроля состояния водителя (DSM) анализирует движение автомобиля по полосе движения для определения состояния водителя (например, усталости) и, в зависимости от его состояния, заблаговременно предупреждает о необходимости остановки для проведения отдыха.



Когда система определяет, что водитель, вероятно, находится в несколько усталом состоянии, на приборной панели загорается желтый индикатор и подается звуковое или текстовое напоминание.

Когда система определяет, что водитель, вероятно, находится в более серьезном состоянии усталости, на приборной панели мигает красный индикатор и подается звуковое и текстовое напоминание.

■ Включение и выключение системы DSM

В настройках информационно-развлекательной системы автомобиля можно установить включение/выключение системы контроля состояния водителя (см. стр. 173).

-
- При замене блока камеры усовершенствованной системы помощи водителю, ветрового стекла или регулировки развала-схождения автомобиля систему необходимо откалибровать, иначе она не будет работать корректно. Свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

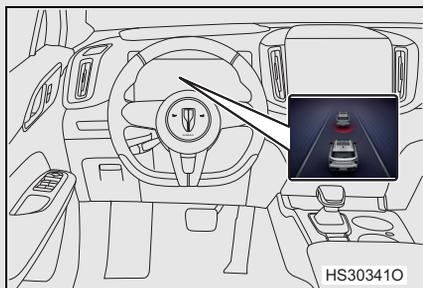
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**

- Система контроля состояния водителя (DSM) является исключительно системой помощи при вождении и не может непосредственно вмешиваться в процесс управления автомобилем. Водитель должен учитывать заблаговременные предупреждения и самостоятельно контролировать рулевое колесо для обеспечения нормального управления автомобилем.
- Из-за дорожных и внешних факторов система контроля состояния водителя (DSM) может некорректно определять текущее состояние водителя. Для обеспечения безопасности движения водитель должен соблюдать правила дорожного движения и в соответствии с ситуацией совершать своевременные остановки для проведения отдыха.
- Некорректно откалиброванной системе (DSM) свойственно ошибочно определять текущее состояние водителя, что может стать причиной возникновения опасной дорожной ситуации и привести к аварии.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) *

Система предупреждения о возможном столкновении (FCW) может автоматически оценивать вероятность столкновения по относительному расстоянию, относительной скорости и относительному ускорению между вашим и целевым автомобилем в скоростном диапазоне 8–120 км/ч. При выполнении необходимых условий система подаст сигнал тревоги.

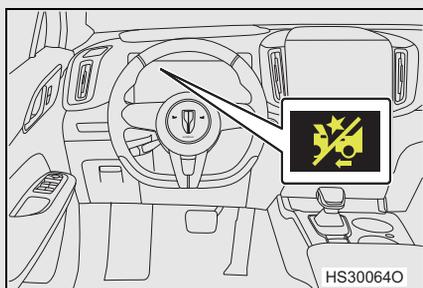


Когда система считает, что может произойти столкновение, на комбинации приборов появляется текстовое предупреждение, и производится звуковой сигнал.

Когда риск столкновения с впереди идущим автомобилем возрастает, система выдает предупреждение о необходимости торможения, аналогичное эффекту точечного торможения.

■ Включение и выключение системы FCW

В настройках информационно-развлекательной системы автомобиля можно установить включение/выключение системы предупреждения возможного столкновения, которая включена по умолчанию (см. стр. 171).



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается индикатор выключения системы FCW.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Регулировка или калибровка системы распознавания дорожных знаков (FCW)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы предупреждения о возможном столкновении (FCW), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- После регулировки углов развала-схождения колес автомобиля.
- Передний бампер был поврежден или деформирован вследствие удара.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система FCW — это всего лишь система помощи при вождении. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система FCW только подает заблаговременное предупреждение об опасности столкновения. Во избежание столкновения водителю необходимо контролировать педаль тормоза и рулевое колесо.
- Система FCW не способна распознать специально модифицированные автомобили или автомобили с необычным внешним видом.
- Поскольку система FCW собирает информацию путем распознавания задней части других автомобилей, она не подает сигнал тревоги, когда другой автомобиль приближается или пересекает дорогу впереди.
- В сложных условиях дорожного движения система FCW может распознавать автомобили несвоевременно, что приводит к задержке предупреждающих сигналов.

 **Предупреждение**

- На извилистых, холмистых и сильно ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие автомобили. В подобных ситуациях водитель должен быть особо осторожен и внимательно оценивать дорожную ситуацию.
- Система FCW — это система предупреждения. Она не может обнаруживать другие автомобили во всех без исключения случаях. Например, если задняя часть автомобиля в значительной степени закрыта, автомобиль имеет необычную форму (например, перегруженный автомобиль, перевозящий стволы деревьев), задняя часть автомобиля серьезно повреждена и т. д.
- Система FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеход или велосипед.
- При движении автомобиля в тяжелых дорожных условиях (сильный дождь, обильный снегопад, туман) или при наличии льда или крупных пылевых отложений, мешающих работе датчиков, система FCW может работать некорректно или полностью не функционировать.
- Запрещается модифицировать или закрывать ветровое стекло каким-либо способом дополнительным устройством. В противном случае система FCW может работать некорректно или полностью не функционировать.
- Смещение камеры в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою FCW. Водителю следует своевременно выполнять калибровку системы.
- Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой FCW.
- Система FCW не может корректно работать при условии сильного заднего света от впереди идущего автомобиля, отражения на дороге или недостаточное освещение окружающей среды. Поэтому водитель должен всегда сохранять внимательность и осторожность при управлении автомобилем.
- Если впереди идущий автомобиль имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможность возникновения опасной ситуации.

 **Предупреждение**

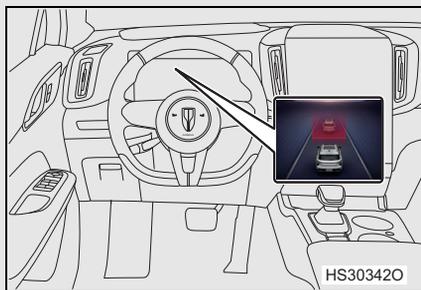
- Система FCW может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Запрещается окрашивать, модифицировать или закрывать передний бампер каким-либо дополнительным оборудованием. Это может привести к снижению эффективности работы или отказу датчика переднего миллиметрового диапазона!
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему FCW с осторожностью.
- Смещение датчика переднего радара миллиметрового диапазона в результате столкновения может привести к некорректной работе или сбою системы FCW. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку датчика переднего радара миллиметрового диапазона.
- Не используйте датчик переднего радара миллиметрового диапазона, если он корректно не откалиброван.

 **Внимание**

- Во избежание ложного срабатывания системы сигналы тревоги не подаются в следующих ситуациях:
 - Ветровое стекло повреждено или заменено.
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
 - В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
 - Водитель слишком активно или под слишком большим углом управляет рулевым колесом.
 - Водитель резко нажимает на педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) *

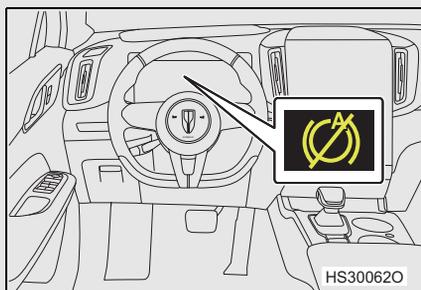
Рабочий диапазон системы АЕВ составляет около 8–90 км/ч. Если автомобиль может столкнуться с впереди идущим автомобилем при аварийной ситуации и если водитель при этом своевременно не выполняет экстренное торможение или экстренно не изменяет направление движения, чтобы избежать опасности, система поможет водителю применить тормоз, чтобы избежать получения травмы при столкновении или снизить степень ее тяжести.



Когда система АЕВ срабатывает, на комбинации приборов отображается предупреждение о работе системы и подается соответствующий звуковой сигнал.

■ Включение и выключение системы АЕВ

В настройках информационно-развлекательной системы автомобиля можно включить и выключить систему автономного экстренного торможения АЕВ (см. стр. 171).



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается индикатор выключения системы АЕВ.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Регулировка или калибровка системы распознавания дорожных знаков (АЕВ)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы автономного экстренного торможения (АЕВ), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов развала-схождения колес автомобиля.
- Передний бампер был поврежден или деформирован вследствие удара.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система АЕВ* — это исключительно система помощи при вождении. При управлении автомобилем не стоит полностью полагаться на ее работу. При использовании данной опции сохраняйте контроль над дорожной ситуацией.
- Система АЕВ не способна распознать специально модифицированные автомобили или автомобили с необычным внешним видом.
- На извилистых, холмистых и сильно ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие автомобили. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система АЕВ может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Функция торможения системы АЕВ не активируется, если электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена или неисправна.
- В случае сильного снегопада или дождя система может работать некорректно.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**

- Система АЕВ помогает водителю не во всех ситуациях. Поэтому водителю не следует полностью полагаться на систему. Он должен сконцентрироваться на контроле дорожной обстановки для обеспечения безопасности движения.
- При буксировке другого автомобиля или прицепа необходимо выключить систему АЕВ. В противном случае безопасность автомобиля снижается, когда тормоза управляются в условиях буксировки.
- Если впереди идущий автомобиль имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможность возникновения опасной ситуации.
- Запрещается модифицировать или закрывать ветровое стекло каким-либо способом дополнительным устройством. В противном случае система АЕВ может работать некорректно или полностью не функционировать.
- Смещение камеры в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою АЕВ. Водителю следует своевременно выполнять калибровку системы.
- Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой АЕВ.
- Поскольку система АЕВ собирает информацию путем распознавания задней части других автомобилей, она не подает сигнал тревоги, когда другой автомобиль приближается или пересекает дорогу впереди.
- Система АЕВ является вспомогательной. Она не может обнаруживать другие автомобили во всех без исключения случаях. Например, если задняя часть автомобиля в значительной степени закрыта, автомобиль имеет необычную форму (например, перегруженный автомобиль, перевозящий стволы деревьев), задняя часть автомобиля серьезно повреждена и т. д.
- Если автомобиль движется на повороте, система АЕВ может неточно оценить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля и не выполнить вспомогательное автономное экстренное торможение.

 Предупреждение

- Система АЕВ помогает водителю не во всех ситуациях. Поэтому водителю не следует полностью полагаться на систему. Он должен сконцентрироваться на контроле дорожной обстановки для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является автономной вспомогательной системой безопасности. Однако она не может полностью гарантировать предотвращение столкновений с впереди идущими автомобилями во всех ситуациях. Водитель несет ответственность за управление автомобилем и предотвращение опасных ситуаций. При возникновении аварийной ситуации водитель должен по возможности своевременно выполнить торможение.
- Если система АЕВ активирована, водитель должен взять на себя управление автомобилем после торможения и остановки, чтобы предотвратить повторное трогание и занос автомобиля.
- Запрещается окрашивать, модифицировать или закрывать передний бампер каким-либо дополнительным оборудованием. Это может привести к снижению эффективности работы или отказу датчика переднего миллиметрового диапазона!
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему АЕВ с осторожностью.
- Смещение датчика переднего радара миллиметрового диапазона в результате столкновения может привести к некорректной работе или сбою системы АЕВ. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку датчика переднего радара миллиметрового диапазона.
- Не используйте датчик переднего радара миллиметрового диапазона, если он корректно не откалиброван.

 **Внимание**

■ **Во избежание ложного срабатывания системы сигналы тревоги не подается в следующих ситуациях:**

- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
- С момента подачи предыдущего сигнала тревоги еще не прошло 20 секунд.

■ **Когда система АЕВ активна, ее действие прекращается при выполнении любого из следующих условий:**

- Водитель слишком активно или под слишком большим углом управляет рулевым колесом.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.
- Скорость автомобиля снижается ниже порогового значения 60 км/ч.

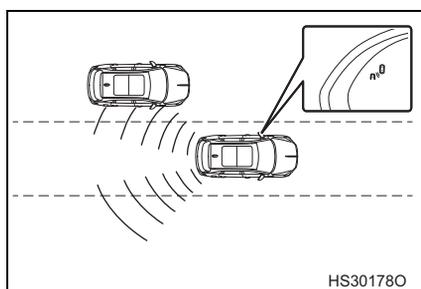
■ **При выполнении любого из следующих условий система АЕВ не будет срабатывать, чтобы не создавать помех для водителя при управлении автомобилем:**

- Неисправность функции ESC/TCS/ABS.
- Включена передача R.
- Не закрыта хотя бы одна дверь.
- Не закрыт капот.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Включена функция автоматической парковки.
- С момента подачи предыдущего предупреждения еще не прошло 20 секунд.
- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
- Водитель слишком активно или под слишком большим углом управляет рулевым колесом.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система контроля слепых зон (BSD) *

Система обладает функциями контроля слепых зон, помощи при смене полосы движения, оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, и предупреждения о наезде сзади, которые помогают водителю при управлении автомобилем.

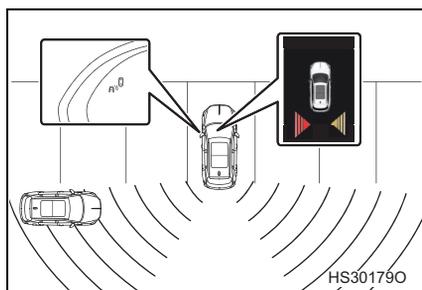
Контроль слепых зон и помощь при смене полосы движения



Если автомобиль находится на любой передаче, кроме R, и его скорость выше 15 км/ч, и при этом идущий сзади автомобиль, находящийся в слепой зоне размером 7 м позади вашего автомобиля или в интервале 7–70 м, соответствует условиям столкновения, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается предупреждающий индикатор. Если при этом на соответствующей стороне включен указатель поворота, предупреждающий индикатор мигает, и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, уведомляющее водителя о том, что выполнять смену полосы в данный момент движения опасно.

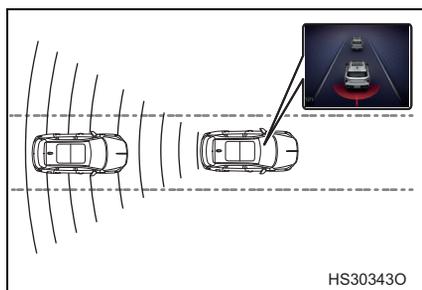
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Система помощи водителю при выезде задним ходом



Если автомобиль находится на передаче R, а его скорость составляет 0–10 км/ч, и если в пределах 30 м в поперечном направлении и 7 м в продольном направлении позади автомобиля находятся такие объекты, как движущийся автомобиль, мотоцикл, велосипед и т. д., на зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор, а на мультимедийном дисплее показывается информация системы тревожной сигнализации, уведомляющая водителя о том, что в данный момент двигаться задним ходом опасно.

Предупреждение о столкновении сзади



Если автомобиль находится на любой передаче, кроме R, скорость автомобиля выше 0 км/ч и двери автомобиля заперты, и при этом позади автомобиля в пределах 55 м находится другой автомобиль, датчики следят за движением идущего сзади автомобиля и оценивают уровень опасности наезда сзади. В зависимости от уровня опасности на комбинации приборов отображается предупреждение о возможности столкновения, и одновременно с этим подается сигнал аварийной сигнализации водителю автомобиля, идущего сзади.

Включение и выключение системы BSD

В настройках информационно-развлекательной системы можно установить включение и выключение функции системы контроля слепых зон (см. стр. 171).

■ **Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения может не подать сигнал тревоги или может подать его с задержкой при следующих условиях:**

- Автомобиль движется по крутому склону.
- Автомобиль проходит вершину горы или находится на холмистой дороге.
- Полоса движения автомобиля и соседняя полоса находятся на разной высоте.
- Поворот имеет небольшой радиус.
- Автомобиль движется по заснеженным дорогам продолжительное время.
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.

■ **Система контроля слепых зон и помощь при смене полосы движения могут подавать сигналы предупреждения ранее или позднее в следующих ситуациях:**

- Две полосы движения слишком узкие, и сигнал тревоги поступает через полосу движения.
- Автомобиль продолжительное время едет по дороге с неподвижными препятствиями сбоку (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадук, металлический рекламный щит и т. д.).

■ **Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях:**

- Автомобиль припаркован под углом.
- Скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч.
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого автомобиля постоянно изменяются в зоне обнаружения.
- К автомобилю сзади по прямой линии приближается другой автомобиль.

- **Предупреждение о столкновении может не подать предупреждающий сигнал или расширить область действия системы в следующих ситуациях:**
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рыскания целевого автомобиля постоянно изменяются в зоне обнаружения.



Внимание

- При парковке будьте осторожны и избегайте ударов по заднему бамперу. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрыты другими предметами.
- На бампер допускается наносить только такую краску, которая одобрена нашей компанией. Краски другого вида могут ограничить работу системы контроля слепых зон или вызвать ее неисправность.
- Если система контроля слепых зон работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта системы контроля слепых зон необходимо выполнить ее калибровку. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система контроля слепых зон выполняет функцию предупреждения о возможности возникновения опасности и не может в полной мере предотвратить столкновение автомобиля. Перед сменой полосы движения посмотрите в зеркала заднего вида, оцените обстановку позади автомобиля и используйте указатели поворота.
- Система контроля слепых зон может подавать ложные сигналы или не срабатывать при специфичных погодных условиях, например в пасмурную или влажную погоду, а также при высокой скорости движения.

 **Внимание**

- Если задний радар системы контроля слепых зон перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.
- Поскольку возможности системы контроля слепых зон ограничены законами физики и условиями работы, в некоторых случаях она может некорректно определять условия дорожного движения. Например:
 - На полосе движения с крутым поворотом.
 - На полосе движения с изменяющейся шириной.
 - На ухабистой дороге в горах.
 - В плохую погоду.
 - Рядом со специальными конструкциями на обочине, такими как высокие или разрозненные отбойники скоростного шоссе.

 **Предупреждение**

- Система BSD — это исключительно система помощи при вождении. При управлении автомобилем не стоит полностью полагаться на ее работу. При использовании данной опции сохраняйте контроль над дорожной ситуацией.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система BSD — это всего лишь средство предупреждения о возникновении опасности. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Выключите радарную систему обнаружения, если сзади установлен прицеп или другое оборудование (например, крепление для велосипеда). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система BSD умеет определять такие целевые объекты, как автомобиль, мотоцикл, велосипед и т. д. Если целевые транспортные средства обладают неправильной формой, измененной конструкцией, окрашенной поверхностью и т. д., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.

 **Предупреждение**

- **В системе контроля слепых зон применены интеллектуальные технологии, действующие на основе законов физики, а также предусмотрены некоторые ограничения, за которые она не может выходить при работе. Поэтому водителю во избежание дорожно-транспортных происшествий следует сконцентрироваться на контроле за условиями дороги и дорожного движения.**
 - Обязательно отрегулируйте скорость автомобиля и безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, условиями дороги и дорожного движения.
 - Во время движения всегда держите руль двумя руками и будьте готовы выполнить маневр в любой момент.
 - Обязательно обращайтесь внимание на индикаторы на наружных зеркалах заднего вида и информацию, отображаемую на многофункциональном дисплее комбинации приборов, и принимайте правильные решения в соответствии с индикацией.
 - Система контроля слепых зон может реагировать на специфические конструкции на обочине (например, высокие или скошенные отбойники) и из-за этого подавать ложные сигналы предупреждения.
 - Обязательно обращайтесь внимание на дорожные и окружающие условия.
 - Не используйте систему контроля слепых зон, когда датчики загрязнены или повреждены, что может отрицательно повлиять на ее работу.
 - При прямом солнечном свете поле зрения в наружных зеркалах заднего вида может быть ограничено.
 - Во время движения строго соблюдайте инструкции, связанные с сигнальными лампами/индикаторами и соответствующей текстовой информацией. В противном случае могут происходить дорожно-транспортные происшествия, приводящие к получению тяжелых травм.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система распознавания дорожных знаков (TSR) *

Система распознавания дорожных знаков (TSR) может распознавать знаки ограничения скорости и окончания действия ограничения скорости во время движения.



Когда система распознает знак ограничения скорости, а скорость автомобиля при этом меньше значения ограничения, на комбинации приборов отобразится только текущее требуемое ограничение скорости при помощи индикатора, но если скорость автомобиля больше значения ограничения, комбинация приборов уведомит водителя о превышении ограничения с помощью звукового сигнала / значка / текстового сообщения и т. д.

Когда система распознает знак окончания действия ограничения скорости, индикатор на комбинации приборов погаснет, а уведомление об ограничении скорости будет отменено.

Включение и выключение системы TSR

Систему TSR можно включить и выключить на интерфейсе настроек движения в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).

■ Система отменит сигнал ограничения скорости при следующих условиях.

- Автомобиль прошел определенное расстояние после знака ограничения скорости.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Был включен указатель поворота и выполнен поворот.
 - Был выполнен разворот на низкой скорости.
- **Регулировка или калибровка системы распознавания дорожных знаков (TSR)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы распознавания дорожных знаков (TSR), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Выполнение регулировки угла развала-схождения колес.
- Выполнена замена блока камер системы ADAS.

За информацией по калибровке обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

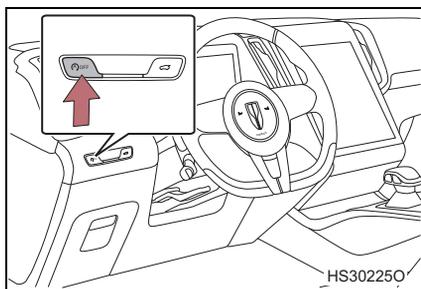
- Система TSR — это исключительно система помощи при вождении. При управлении автомобилем не стоит полностью полагаться на ее работу. При использовании данной опции сохраняйте контроль над дорожной ситуацией.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, и он должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- В случае сильного снегопада или дождя система может работать некорректно.
- При воздействии различных внешних факторов, таких как яркий свет от позади идущего автомобиля, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система TSR может работать некорректно. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Запрещается модифицировать или закрывать ветровое стекло каким-либо способом дополнительным устройством. В противном случае система TSR может работать некорректно или полностью не функционировать.
- Смещение камеры в результате столкновения может привести к снижению эффективности или сбою TSR. Водителю следует своевременно выполнять калибровку системы.
- Когда дорожный знак не соответствует установленной форме или установлен в месте, не соответствующем регламентам, система не сможет его распознать.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система «старт-стоп»

Система «старт-стоп» управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с операциями по управлению и требованиями системы во время кратковременных остановок.

Включение и выключение системы «старт-стоп»



При нажатии физической кнопки системы «старт-стоп» загорится индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов, а сама система при этом выключится. При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет, а система «старт-стоп» включится.

- В случае нажатия физической кнопки системы «старт-стоп» во время стоянки
 - Если двигатель был заглушен системой «старт-стоп», при нажатии кнопки системы «старт-стоп» двигатель снова запустится. В то же время система «старт-стоп» будет выключена, и загорится индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов.
 - Когда система «старт-стоп» выключена, при нажатии кнопки системы «старт-стоп» она возобновит свою работу, однако при этом двигатель не будет заглушен.

Принцип работы системы «старт-стоп»

- Остановка двигателя
 - Если при движении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и не будет ее отпускать, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».
 - Если при движении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки, затем переключит передачу с D на N и продолжит нажимать на педаль тормоза, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».

- Если при движении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и переключит передачу с D на P, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».
 - Если при движении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки, и при этом будет работать электромеханический стояночный тормоз / функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD), двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».
- **Запуск двигателя**
- Если при остановке автомобиля на передаче D/N водитель продолжит нажимать на педаль тормоза, а затем ее отпустит, двигатель автоматически запустится.
 - Если при остановке автомобиля на передаче P водитель снова нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
 - Если при активированном электромеханическом стояночном тормозе / функции автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD) водитель снова нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
 - При переключении рычага переключения передач на передачу R двигатель автоматически запустится.
 - При повороте рулевого колеса двигатель может автоматически запуститься.
 - При активации системы кондиционирования воздуха или функции оттаивания/отпотевания ветрового стекла двигатель автоматически запустится.

Индикатор системы «старт-стоп»

- Если на комбинации приборов загорается индикатор включения системы «старт-стоп» (зеленый), это означает, что система «старт-стоп» включена и работает.
- Если на комбинации приборов загорается индикатор ограничения системы «старт-стоп» (белый), это означает, что система «старт-стоп» включена, но условия ее работы не соблюдены.
- Если на комбинации приборов загорается индикатор неисправности системы «старт-стоп» (желтый), это означает, что система «старт-стоп» неисправна.

Условия работы системы «старт-стоп»

- Условия работы системы «старт-стоп»
 - Предварительные условия автоматической остановки двигателя
Двигатель автоматически останавливается при соблюдении всех следующих условий.
 - На автомобиле нет неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
 - Система «старт-стоп» активирована.
 - Дверь водителя закрыта.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
 - Капот закрыт.
 - Система кондиционирования воздуха соответствует требованиям.
 - Автоматическая система помощи при парковке не вмешивается в управление.
 - Аккумулятор обладает оптимальными характеристиками и достаточным уровнем заряда.
 - Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
 - Текущие условия работы автомобиля соответствуют заданным условиям системы «старт-стоп».
 - Рычаг переключения передач переключен на передачу, отличную от R.
 - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
 - Режим движения установлен на комфортный или экономичный режим.
 - Предварительные условия автоматического запуска двигателя
Двигатель автоматически запускается при соблюдении всех следующих условий.
 - На автомобиле нет неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
 - Дверь водителя закрыта.
 - Капот закрыт.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
 - Двигатель повторно запускается автоматически без действий со стороны водителя (соблюдение любого из условий)
 - Состояние заряда аккумуляторной батареи не соответствует необходимым условиям.
 - Температура охлаждающей жидкости не соответствует условиям.

- Разрежение в тормозной системе недостаточное.
- Условия работы системы кондиционирования воздуха не соблюдены.

 **Предупреждение**

■ **При работе системы «старт-стоп»**

- Не выходите из автомобиля, если двигатель остановлен системой «старт-стоп». Срабатывание функции автоматического запуска двигателя может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не пользуйтесь системой «старт-стоп» для остановки двигателя, если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении. Двигатель может быть снова запущен функцией автоматического запуска двигателя, что приведет к скоплению выхлопных газов и их проникновению в салон автомобиля, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что все двери закрыты, водитель пристегнут ремнем безопасности, капот закрыт и рулевое колесо стоит по центру. В противном случае система «старт-стоп» не может быть активирована, а автоматическая остановка и автоматический запуск двигателя не могут быть выполнены.
- Чтобы предотвратить частый запуск и остановку двигателя при чрезмерно большом скоплении транспорта, для повторной активации системы «старт-стоп» после остановки двигателя надо, чтобы скорость автомобиля была больше 3 км/ч; для активации системы «старт-стоп» после первого переключения на передачу D с передачи R необходимо, чтобы скорость автомобиля была больше 10 км/ч.
- Если в режиме «старт-стоп» система обнаружит, что соответствующие условия не выполняются, двигатель может запуститься автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Если в режиме «старт-стоп» водитель отстегнет ремень безопасности или откроет дверь и инициирует при этом запуск двигателя, на комбинации приборов появится уведомление, что двигатель надо запустить вручную. В этом случае водителю необходимо будет запустить двигатель вручную кнопкой запуска/остановки двигателя.

 **Предупреждение**

- Для обеспечения хорошей управляемости автомобиля и высокого уровня комфорта для водителя и пассажиров, а также защиты различных систем для активации системы «старт-стоп» существует множество обязательных условий. Например, низкий заряд аккумулятора или низкая температура, некорректная работа системы кондиционирования воздуха, низкая температура охлаждающей жидкости двигателя, большая высота над уровнем моря, любой режим движения, кроме комфортного и экономичного, крутой уклон, низкое разрежение в тормозной системе, высокая температура в коробке передач, отказ сопряженной системы и т. д. вызывают отключение системы «старт-стоп». Если после торможения и остановки автомобиля двигатель нельзя остановить из-за вышеперечисленных условий, на комбинации приборов загорится индикатор ограничения системы «старт-стоп». Нет необходимости беспокоиться о том, остановится ли двигатель во время движения, поскольку система «старт-стоп» может принимать решения с учетом разнообразных факторов, таких как управляемость, безопасность и комфорт.

 **Внимание**

- Если после автоматической остановки двигателя нажать кнопку запуска/остановки двигателя, в этом случае двигатель не запустится.
- Когда автомобиль находится в режиме «старт-стоп», система «старт-стоп» будет отключена при возникновении следующих условий. В этом случае, если водитель инициирует условия запуска двигателя, комбинация приборов уведомит водителя и о необходимости запустить двигатель вручную.
- Капот открыт, или коробка передач отправляет сигнал на запрет запуска.
- Не пристегнут ремень безопасности, или открыта дверь.
- Ремень безопасности не пристегнут после того, как был отстегнут в течение определенного периода времени, или дверь не закрыта после того, как была открыта в течение определенного периода времени.
- Активация системы «старт-стоп» будет запрещена, если система кондиционирования воздуха находится в одном из следующих режимов.
- Система кондиционирования воздуха находится в режиме оттаивания/отпотевания.
- Температура в салоне не достигает целевого температурного диапазона для обеспечения комфорта.
- Температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая.
- Когда коробка передач отправляет сигнал на запрет работы системы «старт-стоп», переход системы «старт-стоп» в активное состояние будет запрещен.
- Это предотвращает риск внезапного движения автомобиля, вызванного зацеплением приводной цепи при запуске после остановки.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система «старт-стоп» — это всего лишь система помощи при вождении. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем, соблюдать правила дорожного движения, контролировать и полностью нести ответственность за автомобиль в зависимости от фактической дорожной ситуации.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система помощи при вождении

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Соответствующие функции, интегрированные в электронную систему контроля устойчивости (ESC), несущественно отличаются в зависимости от модели автомобиля. В целях повышения безопасности движения и улучшения работы автомобиля следующие функции работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако важно помнить, что эти функции предназначены только для вспомогательных целей. Не полагайтесь излишне на их работу во время движения.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Эта система позволяет предотвратить занос автомобиля в одну сторону из-за блокировки колес при движении по скользким дорогам или экстренном торможении.

■ Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Эта система позволяет выполнять динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с изменением нагрузки на автомобиль, дорожными условиями и тормозным усилием, чтобы повысить устойчивость и маневренность автомобиля при торможении.

■ Система контроля тягового усилия (TCS)

Эта система позволяет предотвратить пробуксовку ведущих колес и обеспечивает выполнение разгона автомобиля при начале движения или разгона на скользкой дороге.

■ Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Эта система позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия при быстром нажатии педали тормоза для его эффективного увеличения.

■ Система гидравлического усиления тормозов (HBB)

Эта система позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия, когда разрежение в тормозной системе недостаточно, в целях эффективного увеличения тормозного усилия.

■ Система контроля спуска с горы (HDC) *

При движении автомобиля со спуска на скорости 3–35 км/ч система прикладывает к колесам соответствующее тормозное усилие для поддержания стабильной скорости при спуске.

Систему HDC можно включить и выключить в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

При трогании автомобиля на подъеме в тот период времени, когда водитель убирает ногу с педали тормоза на педаль акселератора, эта функция поддерживает давление в тормозной системе, примененное водителем, чтобы предотвратить пробуксовку или занос.

■ Система управления крутящим моментом (DTC)

Эта система позволяет уравнивать прямой крутящий момент двигателя при торможении путем небольшого увеличения крутящего момента двигателя, чтобы избежать чрезмерной пробуксовки колес и поддерживать устойчивость и маневренность автомобиля, когда тот не разгоняется.

■ Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Эта система помогает водителю контролировать занос при резких поворотах или поворотах на скользкой дороге, чтобы обеспечить правильную траекторию движения автомобиля.

■ Система активного круиз-контроля (ACC) с функцией Stop & Go (CDD-S) *

Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля ACC обеспечивает контроль замедления адаптивного круиз-контроля автомобиля ACC.

■ Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP)

Если потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB) вверх на продолжительное время, автомобиль принудительно войдет в режим замедления.

■ Автоматическое удержание (AUTO HOLD) *

Это функция, при которой удержание осуществляется и кратковременно поддерживается гидравлической системой, когда автомобиль неподвижен, после чего торможение осуществляется электромеханическим стояночным тормозом. Данная функция включается и выключается нажатием соответствующей кнопки.

■ Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе (ABP) *

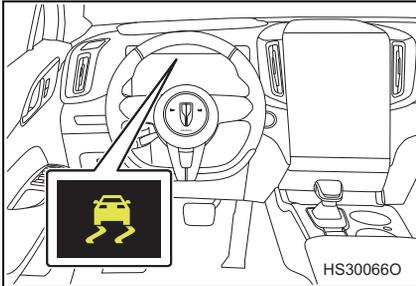
Согласно запросу от соответствующего блока управления система ESC принудительно предварительно повышает давление в тормозной системе для улучшения скорости отклика на торможение.

Электроусилитель руля (EPS)

Эта система позволяет использовать электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

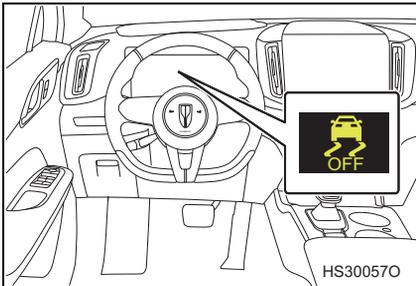
При работе системы TCS/ESC



Если автомобиль заносит или ведущие колеса пробуксовывают, начинает мигать индикатор, указывающий, что работает система TCS/ESC.

Отключение системы ESC

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снижать мощность, выдаваемую двигателем на колеса. Когда система отключена, автомобилю, чтобы выбраться, целесообразно двигаться назад-вперед.



Систему ESC можно включить и выключить на интерфейсе настроек движения в информационно-развлекательной системе. При выключении системы на комбинации приборов загорается индикатор выключения системы ESC (см. стр. 173).

■ Автоматическая активация системы ESC

Если повторно запустить двигатель после выключения системы ESC или скорость автомобиля превысит 70 км/ч, система ESC автоматически активируется.

■ Звук и вибрация, создаваемые системами ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/APA/HBB и AUTO HOLD

- При запуске двигателя или сразу после запуска автомобиля в салоне может быть слышен посторонний шум из моторного отсека. Данный звук не указывает на неисправность этих систем.

- Во время работы вышеперечисленных систем могут возникать некоторые из следующих нормальных условий. Эти условия не указывают на наличие неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов автомобиля и рулевое колесо.
 - Звук двигателя может быть слышен при остановке автомобиля.

Предупреждение

■ Колеса и подвеска

Использование колес с любыми дефектами или модифицированная подвеска оказывают отрицательное влияние на работу системы помощи при вождении и могут привести к неисправности.

■ Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях

- Превышение предельной силы сцепления шин с землей.
- Автомобиль заносит при движении по скользкой дороге на высокой скорости.

■ Тормозной путь, при котором срабатывает ABS на особых дорожных покрытиях

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно сохраняйте безопасную дистанцию от впереди идущих автомобилей при следующих условиях.

- Передвижение автомобиля по грязной, гравийной или заснеженной дороге.
- Передвижение автомобиля с цепями противоскольжения.
- Передвижение автомобиля по ухабистым дорогам.
- Передвижение автомобиля по испещренной ямами или неровной дороге.

■ Система TCS может работать неэффективно при следующих условиях

Когда автомобиль передвигается по скользким дорогам, даже при нормальной работе системы TCS она может не контролировать направление движения и не соответствовать требованиям по мощности. Не передвигайтесь на автомобиле в условиях, когда автомобиль может утратить устойчивость и мощность.

 **Предупреждение**

■ **При активации системы ESC**

Если индикатор начинает мигать, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. В противном случае увеличивается вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия.

■ **При выключении системы ESC**

Соблюдайте особую осторожность и передвигайтесь на скорости, соответствующей дорожным условиям. В этом случае система ESC может обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля. Не выключайте систему ESC без необходимости.

■ **Замена колес**

Все колеса должны иметь одинаковые характеристики, марку, рисунок протектора и допустимую нагрузку. Кроме того, давление воздуха в шинах должно соответствовать этикетке с указанием давления в шинах. Если на автомобиле установлены разные колеса, система ABS и EPS будет работать некорректно. За подробной информацией о замене шин и колес обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.



7-1. Контроль парковки

Передний и задний
парковочные
радары *290

Система кругового
обзора (AVM)296

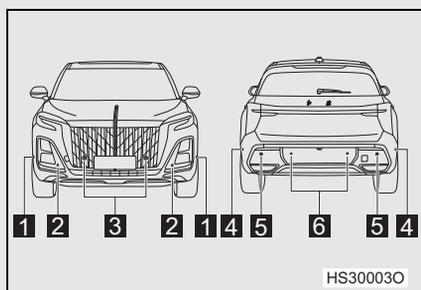
Система
автоматической
парковки (APA) * ...303

7-1. Контроль парковки

Передний и задний парковочные радары *

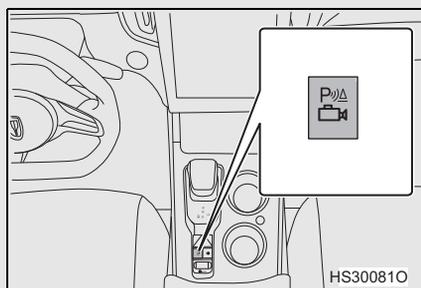
Система переднего и заднего парковочного радара состоит из блока управления и ультразвуковых датчиков. Ультразвуковые датчики измеряют расстояние между автомобилем и препятствиями. В зависимости от изменения расстояния до препятствий, входящих в область обнаружения, динамик издает звуки разной частоты, и одновременно с этим на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании системы обязательно внимательно следите за окружающей обстановкой.

■ Тип датчика



- 1 Передний боковой радарный датчик дальнего действия *
- 2 Передний боковой радарный датчик ближнего действия *
- 3 Передний центральный радарный датчик *
- 4 Задний боковой радарный датчик дальнего действия *
- 5 Задний боковой радарный датчик ближнего действия
- 6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Чтобы включить парковочный радар, надо нажать физическую кнопку с изображением радара/камеры, когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч. При повторном нажатии кнопки парковочный радар выключается.

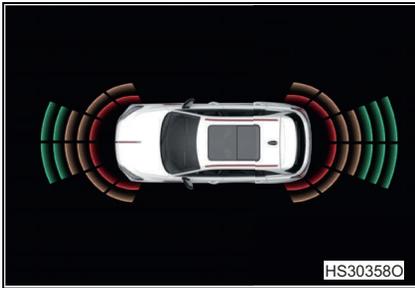
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Настройка радара

Громкость сигнала радара можно установить в информационно-развлекательной системе (см. стр. 177, 297).

Дисплей

- При обнаружении препятствия



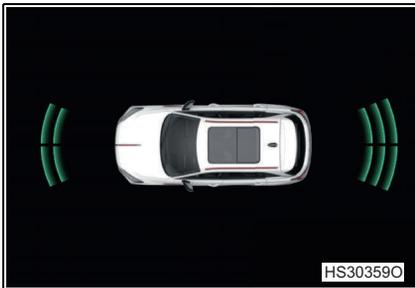
Когда радар обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее появляется изображение, соответствующее положению препятствия и расстоянию до него.

Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона отображаются зеленым, желтым и красным цветами соответственно.

Определение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия загорается цветовой блок, соответствующий датчику.

- Отображение информации о зоне медленного движения при парковке от центрального радарного датчика



Передний центральный радарный датчик

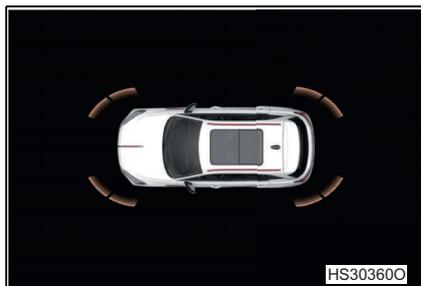
Расстояние до препятствия 80–120 см

Задний центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия 80–150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается зеленый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от бокового радарного датчика



Боковой радарный датчик ближнего действия

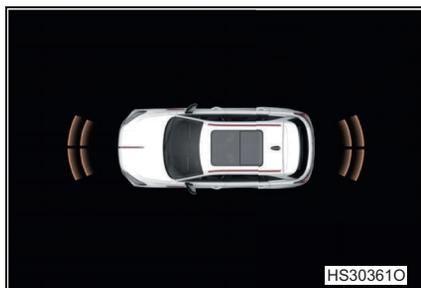
Расстояние до препятствия 40–60 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствия 30–60 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от центрального радарного датчика

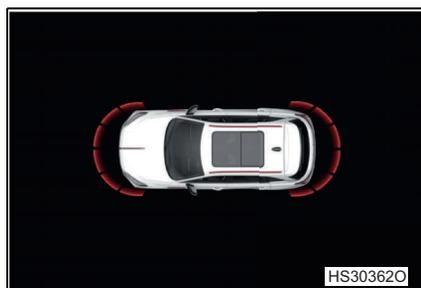


Центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия 40–80 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации об опасной зоне при парковке от радарного датчика



Центральный/боковой радарный датчик ближнего действия

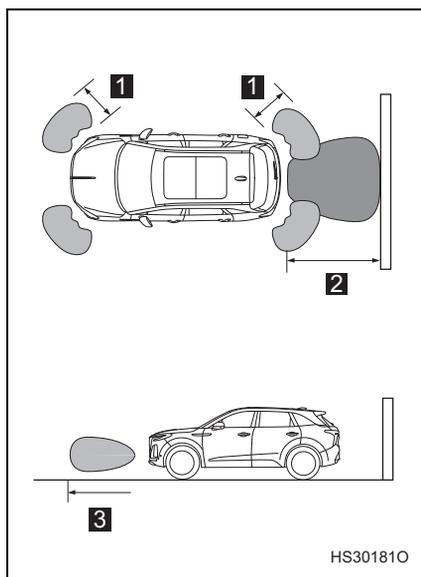
Расстояние до препятствия 1–40 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствия 1–30 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается красный полосовой индикатор и из динамика продолжает звучать предупреждение для водителя.

Максимальное расстояние, определяемое датчиком



1 Около 60 см

2 Около 150 см

3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, определяемое радарным датчиком. (Примечание. Радарные датчики не способны обнаруживать препятствия, которые находятся слишком близко к автомобилю.)

Область обнаружения радарных датчиков может варьироваться в зависимости от формы препятствия.

■ Информация об обнаружении датчиками

- На способность датчиков обнаруживать препятствия могут повлиять окружающая среда и условия, в которых находится транспортное средство. Например:

- На датчиках налипли грязь, снег или лед.
- Датчики заслонены.
- Автомобиль сильно кренится.
- Автомобиль находится на ухабистой дороге, уклоне, гравийной дороге или траве.
- Рядом с автомобилем очень шумно из-за звуковых сигналов автомобилей, двигателей мотоциклов и пневматических тормозов крупногабаритных транспортных средств или других источников сильного шума, которые могут генерировать ультразвуковые волны.
- Рядом с автомобилем находится другой автомобиль, оборудованный датчиками помощи при парковке, которые в данный момент работают.
- Автомобиль оснащен антенным блоком на крыле или беспроводной антенной.
- На автомобиле установлено буксировочное кольцо.
- Бамперы или датчики подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- Жаркая или холодная погода.

Помимо вышеуказанных случаев, датчики иногда могут считать, что дорожные знаки или другие объекты находятся ближе, чем на самом деле, из-за их собственной формы.

- Форма препятствия может помешать датчикам обнаружить его, в особенности это касается следующих препятствий.
- Провода, ограды, тросы и т. д.
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Объекты с острыми краями и углами.
- Низкие препятствия.
- Высокие препятствия, у которых верхняя часть выступает в сторону автомобиля.

 **Предупреждение****■ Предупреждения при использовании переднего и заднего парковочного радара**

Во избежание дорожно-транспортных происшествий соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не устанавливайте ничего в пределах рабочего диапазона действия датчиков.
- Система парковочных радаров — это всего лишь система помощи при вождении. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем. При необходимости вмешивайтесь в управление автомобилем во избежание опасности.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, и он должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- При движении автомобиля на высокой скорости система выключится. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.

 **Внимание****■ Меры предосторожности при мойке автомобиля**

Не подвергайте датчики парковки воздействию обильного потока воды или пара. Это может вызвать их неисправность.

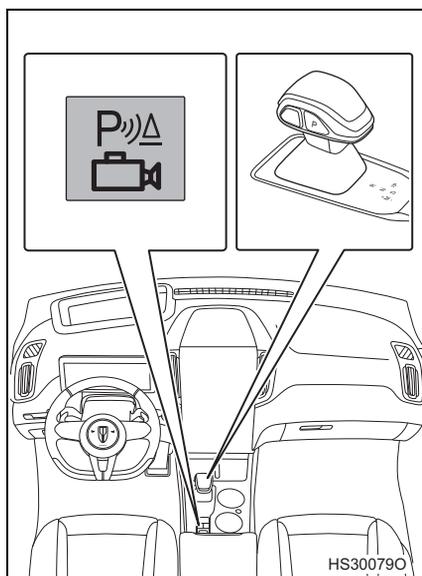
Система кругового обзора (AVM)

Система кругового обзора (AVM) показывает изображение на мультимедийном экране, что позволяет водителю удобно просматривать и понимать окружающую обстановку и при этом оценивать относительную ориентацию препятствий и расстояние до них для безопасного и простого маневрирования при выполнении парковки.

Изображения в этом разделе приведены только для примера и могут отличаться от изображений, показываемых в автомобиле.

Включение и выключение AVM

■ Включение



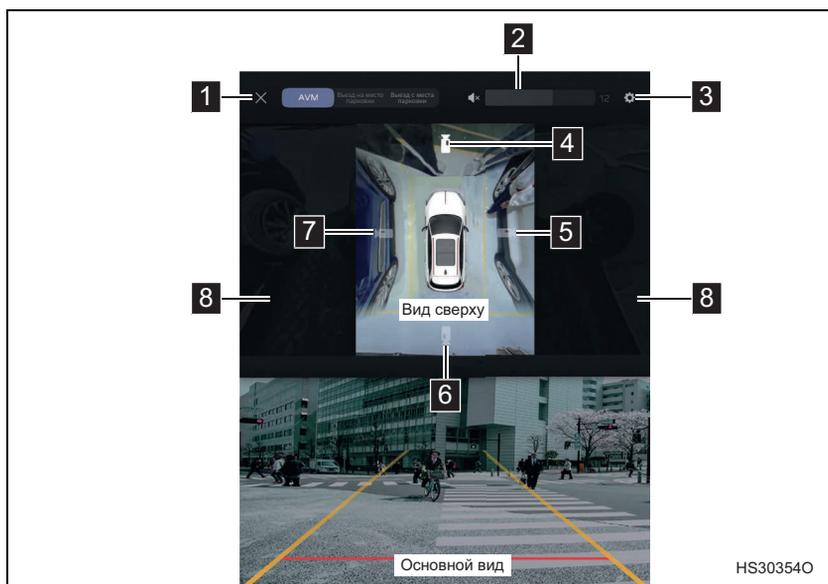
Способ 1. Для включения AVM переключитесь на передачу P.
Способ 2. Для включения AVM при скорости автомобиля ниже 15 км/ч нажмите физическую кнопку радара/камеры.

■ Выключение

- Способ 1. Для выключения AVM нажмите кнопку радара/камеры.
- Способ 2. Для выключения AVM переключитесь на передачу P.
- Способ 3. Для выключения AVM переключитесь на передачу D и ведите автомобиль на скорости более 15 км/ч.
- Способ 4. Для выключения AVM нажмите экранную кнопку .

Режимы экрана AVM

AVM имеет несколько режимов экрана. Водитель может выбрать режим в соответствии с необходимостью.



1 Кнопка закрытия окна

При нажатии интерфейс AVM закрывается.

2 Громкость сигнала радара

При нажатии кнопки  происходит отключение/включение звука сигнала радара, а проводя по индикатору громкости, можно отрегулировать его громкость.

3 Настройка

Позволяет настраивать функции автоматического запуска AVM, обнаружения движущихся объектов и пешеходов и автоматического запуска при повороте руля.

- Автоматический запуск AVM: после включения этой функции изображение включается автоматически, если будет обнаружен приближающийся объект или пешеход.
- Обнаружение движущихся объектов и пешеходов: после включения данная функция позволяет обнаруживать движущиеся объекты в области 3×5 м перед автомобилем и сзади него.

- Автоматический запуск при включении сигнала поворота: после включения этой функции включение левого/правого указателя поворота будет автоматически включать AVM при повороте руля на низкой скорости.

4 Вид спереди

Показывается вид спереди и вид сверху.

5 Вид справа

Показывается вид справа и вид сверху.

6 Вид сзади

Показывается вид сзади и вид сверху.

7 Вид слева

Показывается вид слева и вид сверху.

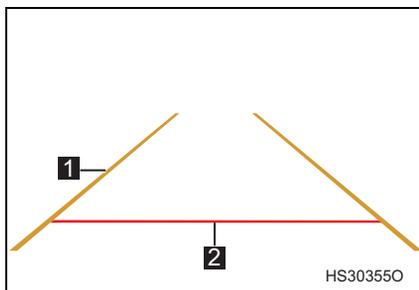
8 Вид со стороны колеса

При нажатии включается/выключается вид со стороны левого и правого колеса.

При включении указателя поворота режим экрана автоматически переключается на вид с соответствующей стороны (слева или справа) и вид сверху. При выключении указателя поворота восстанавливается ранее выбранный режим экрана.

Вспомогательная парковочная линия

Индикация на экране помогает водителю выполнить парковку, а направляющие парковочные линии динамически изменяются в соответствии с изменением угла автомобиля относительно места парковки.



1 Направляющая парковочная линия

Она показывает предполагаемую траекторию автомобиля при повороте рулевого колеса.

2 Направляющая линия расстояния

Показывает расстояние 50 см от заднего края бампера.

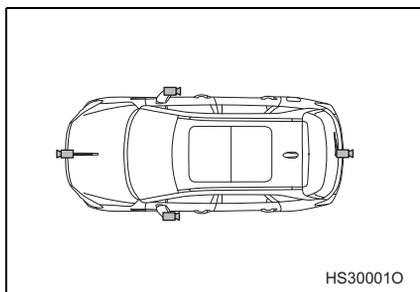
■ При включенной функции автоматического запуска AVM

- Когда автомобиль находится на передаче D, а его скорость ниже 15 км/ч, при наличии препятствий в пределах 80 см на дисплее появится интерфейс изображения с радара. Чтобы выйти из интерфейса изображения с радара, нажмите кнопку X (кнопка закрытия текущего окна). При этом функция автоматического запуска AVM будет отключена на протяжении текущего цикла движения.
- Когда автомобиль находится на передаче R, система изображения с радара включена. При этом систему изображения с радара можно выключить, нажав физическую кнопку радара/камеры.
- После включения системы изображения с радара, если автомобиль достигает скорости выше 15 км/ч, система выключится. При скорости автомобиля ниже 12 км/ч система изображения с радара снова начнет работать.

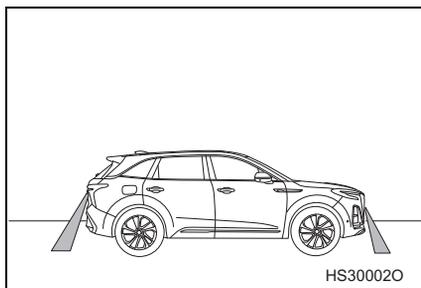
■ При выключенной функции автоматического запуска AVM

- Когда автомобиль находится на передаче R, система изображения с радара включена. При этом изображения с радара можно выключить, нажав физическую кнопку радара/камеры.
- После включения системы изображения с радара и переключения на передачу R, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система выключится, а когда скорость автомобиля будет ниже 12 км/ч, система изображения с радара возобновит работу. При переключении на передачу D, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система выключится и не будет автоматически возобновлять работу.

Камера панорамного вида

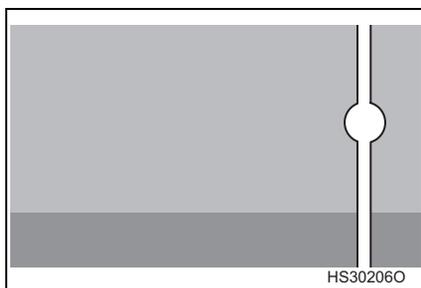


Камеры панорамного вида установлены на передней решетке, крышке багажника и на левом и правом наружном зеркалах заднего вида.



Область обзора камеры ограничена. Объекты, находящиеся рядом с углами бамперов или под бамперами, не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеры попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), они могут выдавать смазанное изображение *1.

*1: при использовании камер для передачи изображений кажется, что источники света имеют вертикальную полосу, которая проходит вверх и вниз.

 **Предупреждение****■ Система кругового обзора AVM — это всего лишь система помощи при вождении. Не полагайтесь излишне на ее работу.**

- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, и он должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем и следите за ситуацией вокруг него. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию или столкновению с объектами. Система AVM — это всего лишь визуальная вспомогательная система. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации.

■ При использовании AVM

Во избежание тяжелых травм или гибели людей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на монитор кругового обзора (AVM).
- Убедитесь сами и через зеркало заднего вида в отсутствии помех на выбранной траектории.
- Показываемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от действительного расстояния.

 **Предупреждение**

■ **При использовании AVM**

- На виде сверху в AVM видно только близко расположенные объекты, и камеры не показывают объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения движущихся объектов способна обнаруживать только объекты, движущиеся на низкой скорости, поэтому некоторые объекты могут быть пропущены при выявлении. Сохраняйте внимательность при управлении автомобилем.
- Не используйте данную систему, когда камеры неисправны.

■ **Условия, влияющие на работу AVM**

- В случае удара по автомобилю положение и угол установки камеры могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- При резком изменении температуры, например когда на автомобиль попадает горячая вода в холодную погоду, система может работать некорректно.
- Если камера загрязнена, она не сможет передавать четкое изображение. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера сильно загрязнена, промойте ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы показываемое изображение может потемнеть и слегка исказиться при движении картинки.
- В условиях дождя, снега, тумана и низкой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Ситуации, при которых не следует использовать AVM
 - На обледеневших, скользких или заснеженных дорогах.
 - Использование цепей противоскольжения и аварийного запасного колеса.
 - На неровной или извилистой дороге, например на повороте или склоне.
- При замене шины положение направляющей линии, показанной на экране, может отклониться. По вопросам замены шин проконсультируйтесь у официального дилера Hongqi.
- В зависимости от условий в автомобиле (количество человек в салоне, количество багажа и т. д.) положение направляющей линии, показанной на дисплее, может изменяться. Перед использованием автомобиля обязательно обратите внимание на ситуацию сзади и вокруг него.

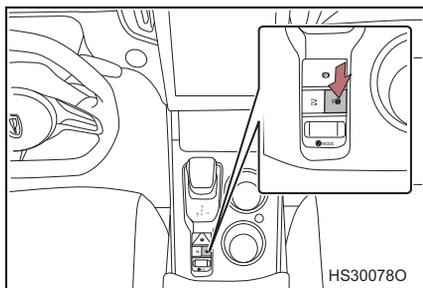
7-1. Контроль парковки

Система автоматической парковки (APA) *

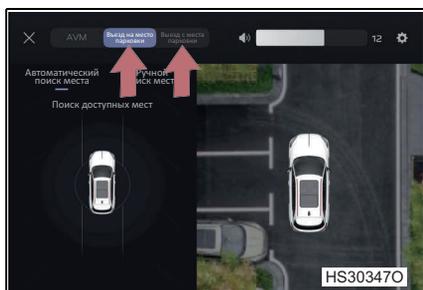
Автоматическая система помощи при парковке (APA) измеряет длину парковочных мест по обеим сторонам дороги с помощью ультразвуковых волн и камеры. После выбора соответствующего парковочного места система автоматически управляет автомобилем для выполнения парковки на выбранном месте. Система APA имеет режимы автоматического въезда на место парковки и автоматического выезда с места парковки. Их можно выбрать на мультимедийном дисплее.

Перед использованием системы APA во избежание несчастных случаев обязательно ознакомьтесь с операциями парковки, мерами предосторожности и предупреждениями, описанными в этом разделе.

Активация системы помощи при парковке APA



Чтобы открыть интерфейс выбора режима автоматической парковки, нажмите физическую кнопку активации APA.

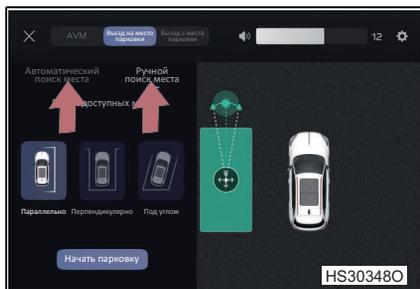


На интерфейсе выбора режима парковки можно выбрать режим въезда на место парковки и режим выезда с места парковки.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Использование автоматического въезда на место парковки

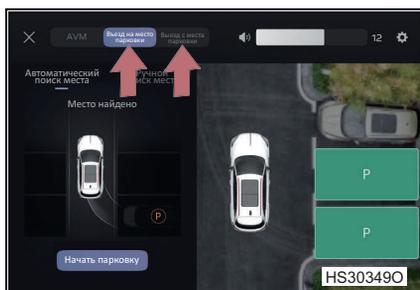
Шаг 1 Выберите режим поиска места для парковки



Места для парковки можно искать в автоматическом и ручном режиме. В каждом режиме есть три вида мест для парковки: парковка перпендикулярно дороге, парковка параллельно дороге и парковка под углом к дороге.

Если скорость автомобиля не равна нулю, система по умолчанию включает автоматический режим. Ручной режим можно выбрать, только когда скорость автомобиля равна нулю.

Шаг 2 Выбор места для парковки



Способ 1. Выбор в автоматическом режиме

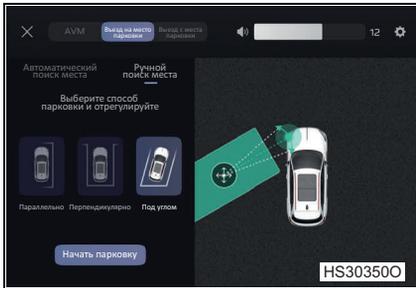
При передвижении на скорости менее 20 км/ч система автоматически распознает места для парковки того вида, который выбрал водитель, по обеим сторонам по направлению движения. Когда система находит места для парковки, они отображаются красным или зеленым цветом. Система по умолчанию устанавливает зеленое предпочтительное место для парковки в качестве целевого места. Но на дисплее можно также прикоснуться к другим имеющимся местам

для парковки, чтобы установить их в качестве целевого.

Красный: недоступное место для парковки

Зеленый: доступное место для парковки

Примечание. После выбора автоматического режима по умолчанию будут установлены все виды мест для парковки, что позволяет искать места для парковки всех видов. При необходимости выполнения одного вида парковки исходя из дорожной обстановки, следует выбрать соответствующий вид для повышения вероятности успешного поиска парковочного места.



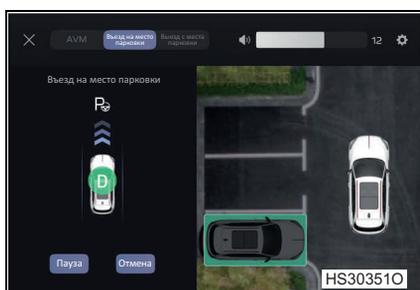
Способ 2. Выбор в ручном режиме

При передвижении на скорости ниже 20 км/ч, когда на экране появится место для парковки, остановите автомобиль, выберите ручной поиск и выберите вид места для парковки, перетащите и поверните рамку целевого места, чтобы поместить ее на место для парковки. Если рамка окрасится в красный цвет, это означает, что автомобиль нельзя припарковать в указанном месте, и необходимо скорректировать положение рамки целевого места для парковки на экране.

Шаг 3 Управление парковкой

Способ 1. Чтобы начать парковку после подтверждения целевого места для парковки, нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать въезд на место парковки» и отпустите педаль тормоза.

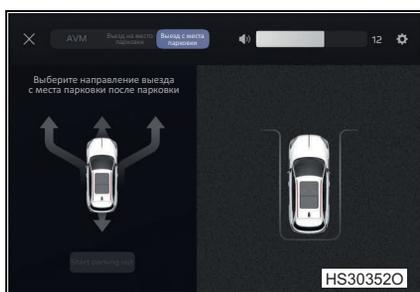
Способ 2. Чтобы начать парковку после подтверждения целевого места для парковки, переключитесь на передачу R, выключите электромеханический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать въезд на место парковки».



Процесс въезда на место парковки можно контролировать на дисплее.

Использование автоматического выезда с места парковки

Шаг 1 Выбор типа выезда с места парковки

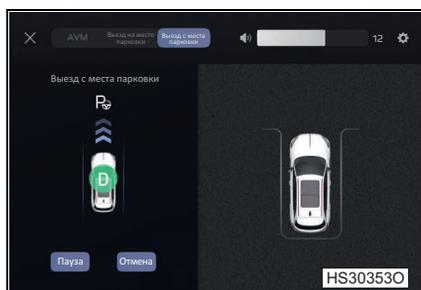


На мультимедийном дисплее можно выбрать четыре типа выезда с места парковки: перпендикулярно дороге назад, перпендикулярно дороге вперед, параллельно дороге влево и параллельно дороге вправо.

Шаг 2 Управление выездом с места парковки

Способ 1. Чтобы начать выезд с места парковки после выбора типа выезда, нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать выезд с места парковки» и отпустите педаль тормоза.

Способ 2. Чтобы начать выезд с места парковки после выбора типа выезда, переключитесь на передачу Р, включите электромеханический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать выезд с места парковки».



Процесс выезда с места парковки можно контролировать на дисплее.

■ Условия работы системы парковки

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля должна быть меньше 20 км/ч. Если скорость больше 20 км/ч, появится уведомление о необходимости снизить скорость.
- Во время парковки нельзя поворачивать рулевое колесо.
- Выключатель системы ESC не нажат.
- Системы ESC/ABS/TCS не работают.
- Эта система и связанные с ней системные функции работают исправно.

■ Условия выключения системы парковки

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля выше 30 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Дверь открыта.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка не завершена после выполнения максимального количества движений после активации автоматического режима парковки.
- Активирована система SACC.
- Выключатель системы ESC нажат.
- Вмешательство функции ESC/ABS/TCS.
- Эта система и связанные с ней системные функции имеют неисправность.

- При автоматической парковке необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой вокруг автомобиля на протяжении всего процесса. При возникновении аварийной ситуации, когда требуется затормозить, водителю необходимо нажать кнопку отмены парковки, или нажать кнопку приостановки парковки, или нажать педаль тормоза, или потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза.



Внимание

- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, а система APA — это всего лишь система помощи при вождении. Хотя система и способна предоставить водителю помощь при парковке, она не должна заменять водителя в процессе парковки автомобиля, и за парковку должен отвечать он сам. В процессе парковки водитель должен следить за окружающей обстановкой и при необходимости во избежание опасности взять управление на себя.
- Для успешного и безопасного применения системы парковки ее необходимо использовать при соблюдении следующих условий:
- Дорога имеет плоскую поверхность, высота препятствия менее 5 см, угол уклона не превышает 4 градуса.
 - Линии места для парковки четко видны и достаточно крупные.
 - Погода хорошая, и водитель ясно и беспрепятственно может видеть окружающую обстановку рядом с местом для парковки.
 - Дорога сухая и не скользкая.

 **Внимание**

- **В процессе автоматического поиска мест для парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**
 - Автомобилю необходимо подъехать близко к месту для парковки. В противном случае оно может быть не распознано.
 - Угол поворота автомобиля не должен быть чрезмерным, в противном случае это может помешать распознаванию места для парковки.
 - Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, в противном случае это может помешать распознаванию места для парковки.
 - Дождь, снег, туман или слабая освещенность могут снизить долю успешных попыток распознавания мест для парковки.
 - Когда место для парковки имеет недостаточный размер, линии места будут нечеткими, а если место для парковки имеет неправильную форму, поиск места для парковки может завершиться неудачно.
 - В процессе поиска места для парковки изображение может только помочь водителю, и ему необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в реальном времени.
- **В процессе автоматической парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**
 - Функция оповещения о расстоянии может иметь слепые зоны, поэтому водителю необходимо следить за окружающей обстановкой в реальном времени.
 - Парковка может быть не выполнена из-за недостаточного места для парковки.
 - Парковка может быть не выполнена из-за наличия крутого уклона.
 - Парковка может быть не выполнена из-за скользкой дороги.
 - Парковка может быть не выполнена из-за неровной поверхности дороги, ступеней или низких препятствий.
 - В процессе парковки водителю не следует трогать педали, рычаг переключения передач и рулевое колесо, иначе парковка может быть прервана.
- **Если необходимо заменить шину, размер сменной шины должен точно соответствовать размеру изначально установленной шины, также необходимо проверить параметры регулировки углов развала-схождения колес.**

 **Предупреждение**

- Поскольку датчик обладает слепой зоной, во время парковки необходимо обращать внимание на низкие и небольшие препятствия, а также следить за углами и боковыми сторонами автомобиля.
- Для получения информации о конкретных ограничениях датчика обращайтесь к описанию парковочного радара.
- При парковке необходимо следить за тем, чтобы место для парковки имело достаточный размер.
- Стояночный тормоз срабатывает с задержкой, поэтому водителю следует оценивать обстановку заранее и останавливать автомобиль при обнаружении опасности.
- Особое внимание обращайте на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля. Датчик обладает слепой зоной, в которой он не может определять объекты.
- При поиске места для парковки или во время парковки следите за тем, чтобы на месте парковки не было препятствий, таких как камни, тонкие столбы или буксирные штанги, поскольку система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может не распознать поверхность или структуру определенных объектов (например, проволочные ограды, рыхлый снег, столбы уголкового профиля и т. д.). Поэтому перед парковкой автомобиля еще раз проверьте наличие достаточного пространства на месте для парковки и вокруг него.
- Если система парковочного радара обнаружит препятствие, оно может пропасть из области обнаружения датчика после приближения автомобиля (это наиболее вероятно при обнаружении препятствия слишком большой или слишком малой высоты), и данные предметы не будут обнаружены. Не игнорируйте предупреждения от системы предупреждения о расстоянии при парковке, в противном случае существует опасность столкновения автомобиля.

 **Предупреждение**

- Из-за влияния различных внешних звуковых и электромагнитных полей (например, других автомобилей, использующих ультразвуковую дальнометрию, давления воздуха, шума двигателя, механизмов электрического управления, индуктивных контуров и т.д.) система не может достигнуть абсолютной помехозащищенности.
- Помехозащищенность и эффективность обнаружения ультразвуковой дальнометрии могут быть снижены из-за окружающих условий и отражающих свойств препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвуковых волн.
- Место установки датчика имеет большое влияние на работу системы, что сказывается на отражении волн от поверхности самого бампера, отражении эха от земли и дальности обнаружения.
- Не выполняйте очистку датчика водой под высоким давлением или паровым очистителем, чтобы не повредить датчик. При мойке автомобиля поверхность датчика следует мыть более слабым потоком воды в течение непродолжительного времени и с расстояния не менее 10 см.
- Распространение звуковых волн в воздухе основано на физических свойствах явлений рефракции и дифракции. Перепады температуры воздуха являются одним из наиболее важных факторов формирования неравномерной среды распространения, что, в свою очередь, ведет к акустической дифракции.
- На эффективность обнаружения ультразвукового оборудования могут влиять следующие факторы.
 - Горячие выхлопные газы автомобиля.
 - Высокая температура асфальтированной дороги.
 - Летний бриз.
 - Температурное расслоение.

 **Предупреждение**

- Когда температура бампера отличается от температуры окружающего воздуха (что обычно имеет место зимой), возникает температурное расслоение, которое ведет к дифракции звуковых волн, и при определенной конструкции бампера существует вероятность подачи ложных сигналов тревоги из-за отраженных волн.
- Некоторые важные факторы, которые могут привести к снижению дальности обнаружения или к невыполнению обнаружения
 - Налипание снега или грязи на поверхность бампера.
 - Намерзание льда на поверхность датчика.
 - Высокое затухание звуковых волн (например, в сухом горячем воздухе).
 - Ливень или сильный снег.
 - Препятствия из поглощающих волны материалов.
 - Препятствия плоского типа с углами, обращенными к датчику, и возникновение отраженного эха только в конкретном угловом диапазоне.

**8-1. Система помощи
после остановки**

Электромеханический
стояночный тормоз
(EPB) 314

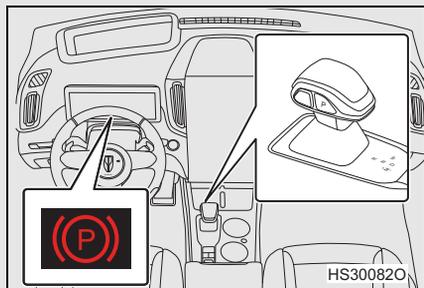
Функция
автоматического
удержания автомобиля
(AUTO HOLD) * 316

8-2. При высадке

Предупреждение
при открытии
двери * 318

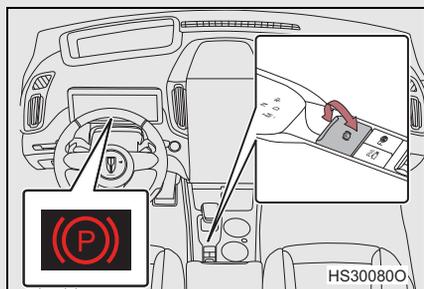
8-1. Система помощи после остановки

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Автоматическое включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Для автоматического включения EPB требуется нажать на педаль тормоза и переключиться на передачу P. Чтобы EPB автоматически выключился, надо переключить передачу P на передачу D/R.



Включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB) вручную

Чтобы включить EPB, нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль неподвижен, затем поднимите вверх выключатель EPB. Чтобы выключить EPB, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), нажмите на педаль тормоза и выключатель EPB.

■ Другие функции EPB

- Система помощи при трогании в подъем (HHC): водителю надо пристегнуться ремнем безопасности и закрыть дверь. Если перед запуском двигателя будет включен EPB и нажата педаль акселератора, система автоматически выключит EPB, чтобы автомобиль не сползал вниз по склону и плавно начал движение.
- Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP): во время движения автомобиля поднимите вверх и не отпускайте выключатель EPB, после чего автомобиль начнет торможение до полной остановки.

■ Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD) после выключения электропитания

Когда водитель останавливает автомобиль и выключает двигатель кнопкой запуска/остановки, электромеханический стояночный тормоз автоматически включается.

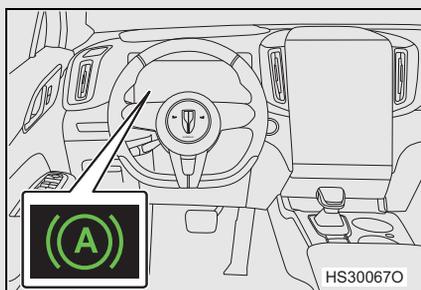
**Внимание****■ Меры предосторожности перед поездкой**

- Полностью выключите электромеханический стояночный тормоз (EPB). В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный стояночным тормозом, можно будет разблокировать только механическим способом. Для решения проблемы рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongoji.
- Если электромеханический стояночный тормоз (EPB) не выключен, горит красный индикатор. В этом случае при передвижении на автомобиле компоненты тормоза перегреются, что снизит эффективность торможения и увеличит износ тормоза.

8-1. Система помощи после остановки

Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) *

Когда функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) готова, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и включите функцию AUTO HOLD. Если при этом отпустить педаль тормоза, автомобиль продолжит стоять на тормозе. При повторном нажатии на педаль тормоза или акселератор система отключит функцию AUTO HOLD для плавного начала движения.



При выключении функции AUTO HOLD на комбинации приборов загорается индикатор AUTO HOLD.

■ Включение и выключение функции AUTO HOLD

Функцию AUTO HOLD можно включить и выключить на интерфейсе настроек движения в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).

■ Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

- Функция AUTO HOLD помогает удерживать автомобиль на месте при запуске двигателя на склоне. Однако на крутых склонах функция AUTO HOLD может не удержать автомобиль. В этом случае необходимо воспользоваться педалью тормоза.
- После того как функция AUTO HOLD будет включена определенный период времени, электромеханический стояночный тормоз возьмет на себя обязанности функции AUTO HOLD.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Условия работы функции AUTO HOLD

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, после чего отпускает ее.

 **Предупреждение****■ Стоянка на скользкой дороге**

Функция AUTO HOLD не сможет удерживать автомобиль, если будет превышена сила сцепления шин с дорогой. Не используйте эту функцию на скользких дорогах.

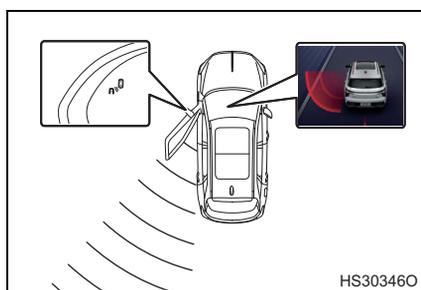
 **Внимание****■ При стоянке**

Функцию AUTO HOLD нельзя использовать для длительной стоянки. Если необходимо поставить автомобиль на длительную стоянку, включите электромеханический стояночный тормоз.

8-2. При высадке

Предупреждение при открытии двери *

Система оценивает риск столкновения на основе относительного положения, относительной скорости и относительного ускорения автомобиля и автомобиля, приближающегося сбоку и сзади, а также намерения водителя и пассажиров открыть дверь. Если при этом во время открывания дверей существует опасность, водитель получит оповещение в виде звукового и визуального сигналов.



Если включена передача R и скорость автомобиля составляет 0–3 км/ч, и другой автомобиль приближается на расстоянии 2 м в поперечном направлении и 20 м в продольном позади вашего автомобиля, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится сигнальный индикатор, на двери с соответствующей стороны загорится атмосферная подсветка, а на комбинации приборов отобразится предупреждение о возможной опасности. Если при этом дверь будет открыта, индикатор и атмосферная подсветка на двери с соответствующей стороны начнут мигать, а система издаст звуковой сигнал, предупреждающий водителя о том, что открывать дверь опасно. Когда скорость автомобиля составляет более 3 км/ч, эта функция отключается.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Включение и выключение системы предупреждения при открытии двери

Систему предупреждения при открытии двери можно включить и выключить на интерфейсе настроек движения в информационно-развлекательной системе (см. стр. 173).

- Система предупреждения при открытии двери может не подавать предупреждающие сигналы или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
 - На обочине находятся неподвижные препятствия (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит и т. д.).

 **Внимание**

- При парковке соблюдайте осторожность и избегайте ударов по заднему бамперу, иначе это может сместить или повредить датчики, и, как следствие, привести к автоматическому отключению системы или повлиять на корректность ее работы.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрыты другими предметами.
- На бампер допускается наносить только такую краску, которая одобрена производителем. Краски другого вида могут ограничить работу системы или вызвать ее неисправность.
- Если данная система работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта соответствующих компонентов системы предупреждения при открытии двери необходимо выполнить калибровку системы. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь вспомогательная система оповещения, которая не может полностью исключить столкновение с автомобилем. Перед тем как открыть дверь и выйти из автомобиля, посмотрите в зеркала заднего вида и оцените обстановку сзади автомобиля.
- При необычных погодных условиях, например в сырую погоду, система предупреждения при открытии двери может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.
- Если задний радар перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.

 **Предупреждение**

- Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь система помощи при вождении. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь вспомогательная система оповещения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Выключите радарную систему обнаружения, если сзади установлен прицеп или другое оборудование (например, крепление для велосипеда). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система предупреждения при открытии двери способна обнаруживать такие объекты, как автомобиль, мотоцикл и велосипед. Если целевые транспортные средства обладают неправильной формой, измененной конструкцией, окрашенной поверхностью и т. д., эффективность распознавания может быть снижена. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.



9-1. Важная информация

Аварийная
сигнализация324
Сигнал SOS *325
Устройство аварийного
вызова *326

**9-2. Действия в
чрезвычайных
ситуациях**

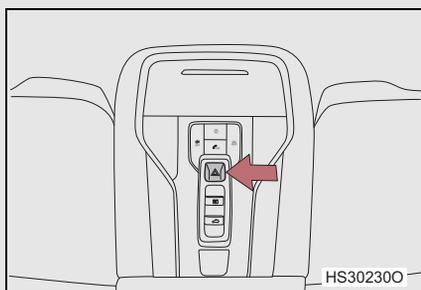
Буксировка
автомобиля331
Действия при
возникновении
неисправности
автомобиля337
Потеря давления
в шине338
Если двигатель
не запускается346
Если ключ
потерян347
Если смарт-ключ
ненормально
работает348
Если батарея 12 В
разряжена350
Если двери
не закрываются
должным
образом353

Если двигатель
перегревается356
Если автомобиль
застрял358
При движении
по затопленной
дороге360
Если произошел
прокол шины361
Аварийное
открытие крышки
багажника362

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация

В случае поломки автомобиля остановитесь на обочине и включите аварийную световую сигнализацию. Если автомобиль не может передвигаться из-за поломки, включите аварийную световую сигнализацию и поставьте сзади автомобиля знак аварийной остановки. При необходимости наденьте светоотражающий жилет.



При нажатии на физическую кнопку включения/выключения аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать. При повторном нажатии аварийная световая сигнализация выключается.

Внимание

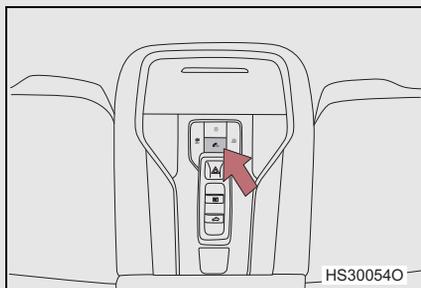
■ Предотвращение разряда аккумулятора

Если двигатель не заведен и при этом в аварийной световой сигнализации нет необходимости, ее следует выключить.

9-1. Важная информация

Сигнал SOS *

Если вам нужна помощь в аварийной ситуации, нажмите переключатель сигнала SOS на 3 секунды. При этом начнется набор номера аварийной спасательной службы, а индикатор SOS перестанет гореть и начнет мигать. После получения вашего запроса помощи фоновая служба организует услуги по вашему спасению.



Переключатель сигнала SOS расположен за передней лампой внутреннего освещения.



Внимание

- Используйте переключатель сигнала SOS только в случае необходимости.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

9-1. Важная информация

Устройство аварийного вызова *

В Вашем автомобиле установлено устройство экстренного вызова. Это устройство используется для оповещения о дорожно-транспортных происшествиях или других чрезвычайных ситуациях в службы экстренной помощи.

Общая информация

- **Функция аварийного вызова использует сеть GSM/UMTS для вызова системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.**

Когда водитель или пассажир нажимает кнопку SOS, можно совершить вызов вручную, или если встроенный в устройство датчик зафиксирует опрокидывание при дорожной аварии, угрожающее жизням людей, находящихся в автомобиле, вызов может быть сделан автоматически.

- **Автоматический режим**

Аварийный вызов в автоматическом режиме предусмотрен в случае возгорания или дорожной аварии.

- **Ручной режим**

Аварийный вызов в ручном режиме можно сделать, когда зажигание выключено или выключено.

- **Функция аварийного вызова**

После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС это устройство передает набор данных, включающих такую информацию, как координаты места расположения автомобиля, тип автомобиля и используемое автомобилем топливо, а также другую критически важную информацию, необходимую для немедленного реагирования службы экстренной помощи, чтобы помощь была предоставлена как можно скорее. После завершения передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего устройство оснащено микрофоном и динамиком.

Кнопка экстренного вызова, микрофон и индикаторы состояния оборудования расположены за солнцезащитным козырьком водителя.

На потолке также есть кнопка «Дополнительные функции» для отмены аварийного вызова и функции службы доступа.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Экстренный вызов

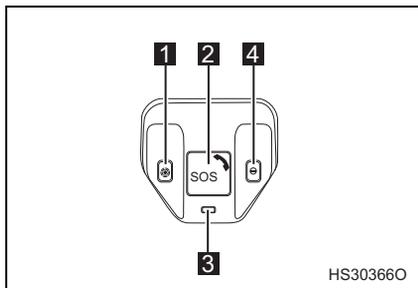
В случае дорожно-транспортного происшествия или аварийной ситуации, которые требуют помощи службы экстренной помощи, выполните следующие действия.

Шаг 1 Проверьте индикатор состояния аварийного вызова. Если индикатор мигает или горит зеленым, это означает, что дорожно-транспортное происшествие было подтверждено в автоматическом режиме и вызов службы экстренной помощи уже совершен (пропустить пункт 2).

Шаг 2 Если устройство еще не переключилось в этот режим, нажмите кнопку SOS.

Внимание

- **Время нажатия кнопки должно быть не менее 2 секунд!**



- 1 Кнопка «Дополнительные функции»
- 2 Кнопка SOS
- 3 Индикатор состояния микрофона
- 4 Микрофон

Если соединение со службой экстренной помощи не было установлено и вызов был совершен вручную, вызов может быть отменен нажатием кнопки «Дополнительные функции».

Внимание

- **Нажимать кнопку SOS во время экстренного вызова запрещено. Некорректный вызов может нанести вред инфраструктуре ЭРА-ГЛОНАСС и помешать нормальной работе оператора.**

Шаг 3 После активации экстренного вызова воспроизводится голосовое сообщение «Совершается экстренный вызов». После установления соединения с департаментом службы экстренной помощи будет передан набор данных, который содержит инфор-

мацию, необходимую для быстрого оказания помощи. Передача информации занимает до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установите голосовое соединение с оператором службы экстренной помощи. Чтобы упростить общение с оператором, другие источники звука (аудиосистема) в автомобиле будут выключены. Отвечайте на вопросы оператора и старайтесь говорить в направлении модуля пользовательского интерфейса.

При наличии проблем (например, нестабильного сигнала сети GSM) устройство попытается сделать аварийный вызов несколько раз. Если установить соединение со службой экстренной помощи все равно не удастся, на модуле интерфейса пользователя загорится красный индикатор и прозвучит голосовое сообщение «Совершение аварийного вызова невозможно». В таком случае попытайтесь вызвать службу экстренной помощи другим возможным способом.

Голосовое соединение со службой экстренной помощи может быть завершено только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (зеленый индикатор погаснет) при необходимости можно повторить аварийный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения аварийного вызова оператор службы экстренной помощи сделает обратный вызов для уточнения деталей, и соединение с людьми в салоне будет установлено автоматически.

Самодиагностика

Аварийный вызов имеет функцию самодиагностики работы всех основных ее компонентов. При каждом включении зажигания запускается программа самодиагностики, при этом индикатор состояния аварийного вызова загорается красным на 3–5 секунды. Самодиагностика также регулярно запускается при включенном зажигании. Если в процессе самодиагностики обнаружена неисправность, индикатор состояния продолжит гореть красным (во время зажигания).

Для нахождения неисправности можно переключить аварийный вызов в режим тестирования. Переключаться в режим тестирования следует только тогда, когда включено зажигание и автомобиль не движется.

Для переключения в режим тестирования в течение 1 минуты нажмите кнопку «Дополнительные функции» и затем следуйте инструкциям, воспроизводимым через динамики. При проверке отдельных компонентов устройство будет сообщать о целостности каждого компонента. Переключение в режим тестирования запрещено в течение 2 часов после завершения аварийного вызова.

 **Внимание**

- При наличии неисправности корректная работа функции аварийного вызова не может быть гарантирована. Как можно скорее обратитесь в официальный дилер Hongqi для устранения неисправности.

Система аварийного вызова оснащена встроенным резервным аккумулятором и может работать даже в случае повреждения/выключения автомобиля в результате ДТП.

 **Внимание**

- Если выключить зажигание, резервный аккумулятор, встроенный в систему аварийного вызова, начнет разряжаться. Поэтому при последовательном подключении основного аккумулятора до полной зарядки резервного аккумулятора системы аварийного вызова функция самодиагностики может обнаружить неисправность, что не является причиной для обращения в сервис-центр и его замены. Автоматическая зарядка резервного аккумулятора выполняется при включении зажигания и положительной температуре аккумулятора. После полной зарядки время использования может достигать 10 часов.

Индикатор состояния

В следующей таблице перечислены возможные варианты отображаемого состояния устройства и соответствующие им режимы работы.

Рабочий режим	Индикация состояния
Начало самодиагностики при включении зажигания	Индикатор загорается красным на 4 секунды
Режим тестирования	Индикатор поочередно мигает красным и зеленым цветом
Обнаружение неисправности	Индикатор постоянно горит красным
Аварийный вызов: набор номера и передача данных	Индикатор мигает зеленым
Аварийный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	Индикатор постоянно горит зеленым
Аварийный вызов недоступен	Индикатор мигает красным

Дополнительные услуги

В устройстве аварийного вызова, установленном в вашем автомобиле, реализованы следующие дополнительные услуги:

- дистанционный контроль местоположения автомобиля и состояние подключенного датчика;
- контроль манеры вождения;
- функция номера программы телефонного вызова.

По умолчанию эти функции недоступны, но их можно активировать, обратившись в ближайшее представительство региональной сети производителя устройства.

Буксировка автомобиля

Если необходимо отбуксировать автомобиль, HONGQI рекомендует использовать эвакуатор со сдвижной платформой. При этом буксировать автомобиль должен официальный дилер HONGQI или специализированная организация, которая профессионально оказывает услуги по перевозке транспортных средств.

При буксировке необходимо использовать предохранительную цепь и соблюдать все правила и положения законодательства и регламентов соответствующей страны или региона.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий коробка передач может быть повреждена. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

- Двигатель работает нормально, но автомобиль не двигается с места.
- Коробка передач издает необычный шум или вибрацию.

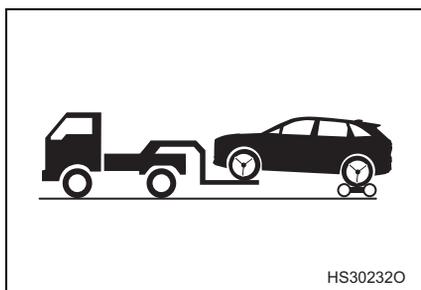
Буксировка грузовиком с платформой без колесного подъемника строго запрещена



Не используйте для эвакуации эвакуатор с частичной погрузкой с подъемом за бампер, поскольку это может привести к повреждению кузова.

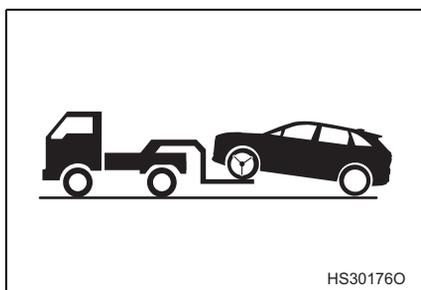
Буксировка за переднюю часть эвакуатором с частичной погрузкой с подъемом за колеса

- 4-колесный привод



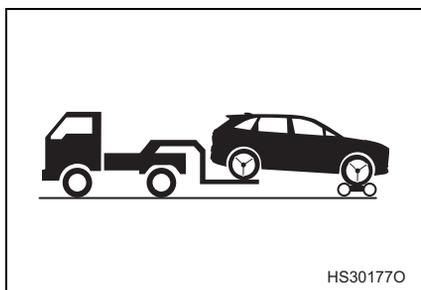
Установите подкатную тележку под задние колеса.

- 2-колесный привод



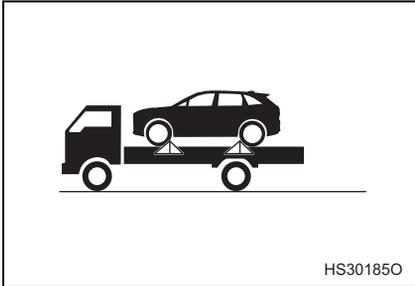
Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

Буксировка за заднюю часть эвакуатором с частичной погрузкой с подъемом за колеса



Установите подкатную тележку под передние колеса.

Эвакуация эвакуатором со сдвижной платформой



Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

Установите башмаки под 4 колеса, чтобы не произошел откат автомобиля.

Как показано на иллюстрации, закрепите автомобиль, привязав колеса к нижней платформе эвакуатора.

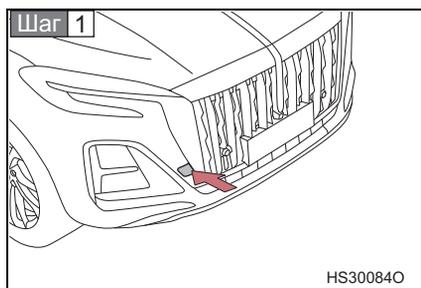
Аварийная буксировка

Если не удастся найти эвакуатор в чрезвычайной ситуации, закрепите буксировочный трос или буксировочную цепь за буксировочное кольцо и переключите рычаг переключения передач на передачу N для временной буксировки автомобиля. Этот метод можно использовать только для буксировки вперед на низкой скорости (до 70 км/ч) и на короткое расстояние (100 км) на твердом покрытии.

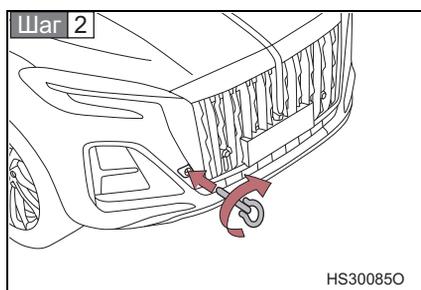
Водитель должен сидеть в автомобиле и контролировать рулевое колесо и педаль тормоза. Колеса, ходовая часть, рулевое колесо и тормоза должны быть в исправном состоянии.

Этапы аварийной буксировки

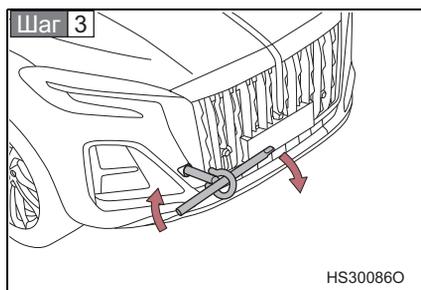
В следующих процедурах в качестве примера используется буксировка за переднюю часть, но буксировка за заднюю часть выполняется аналогично.



Нажмите на левый край крышки отверстия для буксировочного кольца и снимите ее.



Вставьте буксировочное кольцо в отверстие и слегка закрутите его вручную.



Закрутите буксировочное кольцо вспомогательным инструментом.

Шаг 4 Прочно прикрепите буксировочный трос или буксировочную цепь к буксировочному кольцу. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кузов автомобиля.

Шаг 5 Снимите автомобиль со стояночного тормоза и переключитесь на передачу N.

■ Буксировка

- Если двигатель не запущен, электроусилитель тормоза и руля не будет работать, что усложнит торможение и рулевое управление.
- Если невозможно установить передачу N, аварийная буксировка запрещена. В этом случае автомобиль может быть поврежден во время буксировки.

■ Буксировка прицепа

Hongqi рекомендует не использовать автомобиль для буксировки прицепа, а также устанавливать буксировочные устройства и буксировать с их помощью кресла-каталки, мопеды, велосипеды и т. д. Автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или монтажа буксировочных устройств.

■ Буксировочное кольцо

Буксировочное кольцо хранится в ящике с базовым набором инструментов (см. стр. 338).

Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель людей.

■ Перед эвакуацией

При перевозке автомобиля все ведущие колеса или все четыре колеса должны быть подняты над землей.

Если при эвакуации ведущие колеса касаются земли, это может привести к повреждению ходовой части и соответствующих деталей.

■ Буксировка

- При буксировке с помощью троса эвакуатор начинает движение, только когда тросы натянуты, а натяжение тросов должно сохраняться на протяжении всего процесса буксировки. В противном случае к буксировочному кольцу и тросу будет приложено чрезмерное тянущее усилие, в результате чего они могут быть повреждены, а также могут быть получены телесные повреждения.

- Не выключайте зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF). Рулевое колесо может быть заблокировано и не работать.

■ Установка буксировочного кольца на автомобиль

Убедитесь, что буксировочное кольцо надежно установлено. В противном случае буксировочное кольцо может раскрутиться во время буксировки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.



Внимание

■ **Предотвращение повреждения автомобиля при перевозке эвакуатором с частичной погрузкой с подъемом за колеса**

При подъеме автомобиля для эвакуации убедитесь в наличии достаточного зазора от земли до вывешенных колес автомобиля. В этом случае автомобиль может быть поврежден во время буксировки. Вне зависимости от того, за переднюю или заднюю часть выполняется буксировка, использовать эвакуатор с частичной погрузкой с подъемом за бампер запрещено.

■ **Предотвращение повреждения автомобиля при перевозке эвакуатором со сдвижной платформой**

- Запрещается проезжать по противооткатным упорам. В противном случае могут быть повреждены шины.
- Закреплять автомобиль за какие-либо компоненты, кроме шин, запрещено.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Действия при возникновении неисправности автомобиля

При обнаружении любого из следующих признаков могут потребоваться обслуживание или ремонт автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi как можно скорее.

■ Видимые признаки

- Вытекшая жидкость под автомобилем (капание воды после использования кондиционера и остывания выхлопной трубы — это нормальное явление).
- Спущенная шина или неравномерный износ шин.
- Постоянная ненормально высокая температура охлаждающей жидкости.

■ Слышимые признаки

- Изменение звука выхлопа.
- Слишком сильный шум от шин в повороте.
- Необычный шум, связанный с системой подвески.
- Шум от двигателя.

■ Эксплуатационные признаки

- Неровная работа двигателя.
- Заметное снижение мощности.
- Автомобиль значительно уводит в одну сторону при торможении.
- Автомобиль значительно уводит в одну сторону во время движения по ровной дороге.
- Тормозная система не работает, или педаль тормоза проваливается и почти касается пола.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

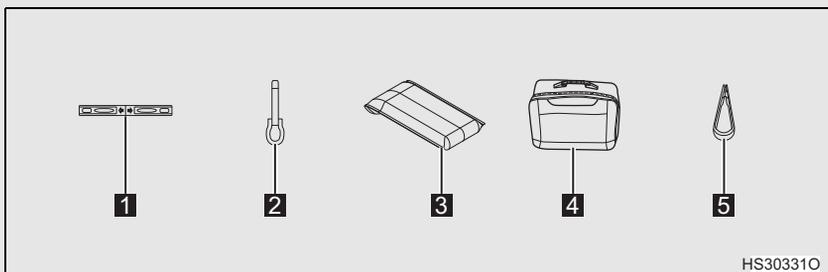
Потеря давления в шине

► Модели с набором для ремонта шин

Для ремонта используйте набор для ремонта шин из ящика с инструментом.

Информация о конкретных методах работы приведена в инструкции к набору для ремонта шин.

■ Инструмент



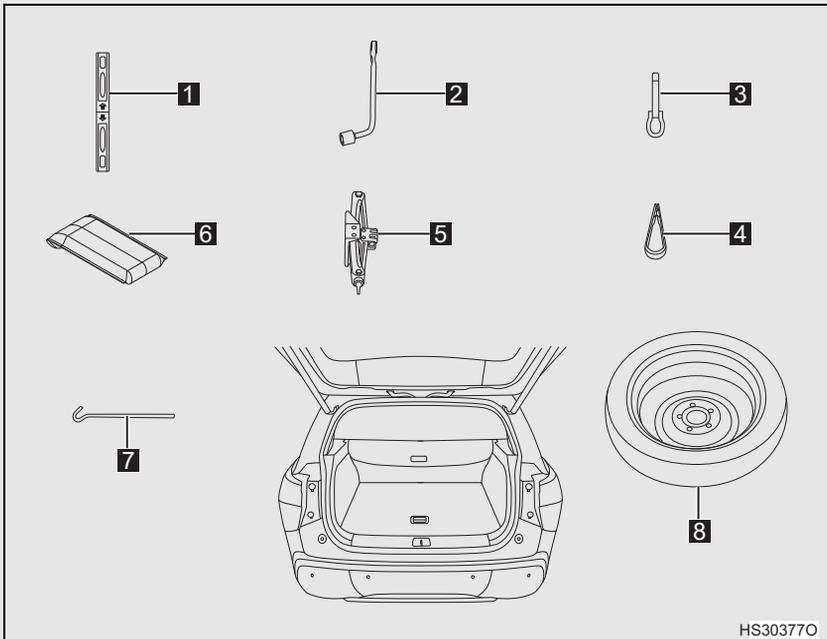
- 1** Знак аварийной остановки **2** Буксировочное кольцо
3 Светоотражающий жилет * **4** Набор для ремонта шин
5 Инструмент для снятия декоративной крышки с колесного болта *

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

► Модели с запасным колесом

Снятие спутившего колеса и его замена запасным колесом

- Перед подъемом автомобиля домкратом
 - Остановите автомобиль на дороге с твердой и ровной поверхностью.
 - Поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз.
 - Включите передачу Р.
 - Заглушите двигатель.
 - Включите аварийную сигнализацию и установите треугольный знак аварийной остановки.
- Запасное колесо и инструмент



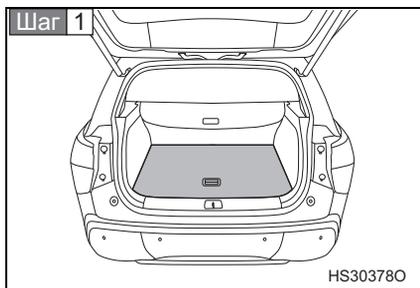
1 Знак аварийной остановки

2 Баллонный ключ

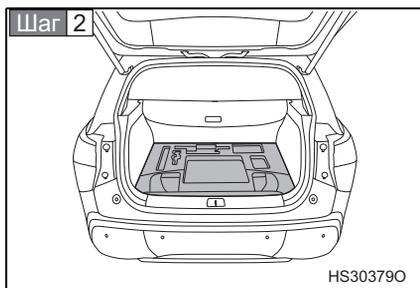
3 Буксировочное кольцо

- 4 Инструмент для снятия декоративной крышки с колесного болта *
- 5 Домкрат
- 6 Светоотражающий жилет *
- 7 Рычаг домкрата
- 8 Колесо

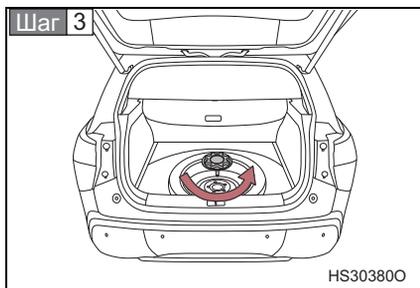
Извлечение запасного колеса



Извлеките коврик багажника.



Извлеките ящик с инструментом.



Открутите и снимите крепление запасного колеса и извлеките запасное колесо.

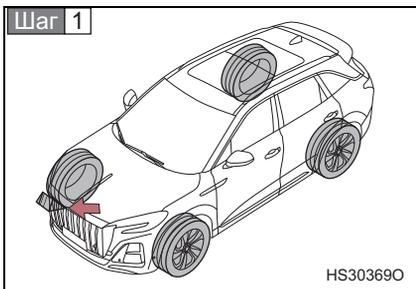
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

■ Правила обращения с запасным колесом

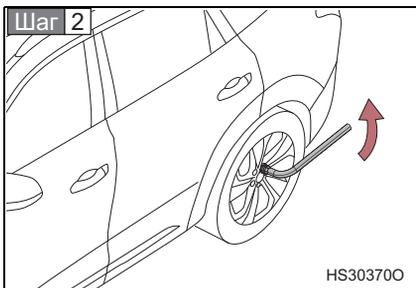
Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

Замена неисправного колеса



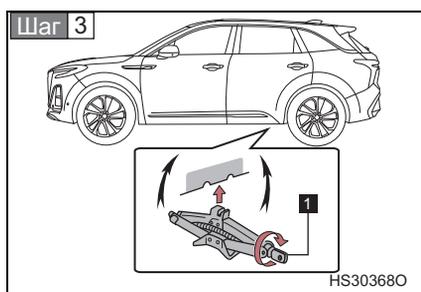
Установите башмаки под колеса.

Неисправное колесо		Положение башмака
Переднее колесо	Левое	Сзади правого заднего колеса
	Правое	Сзади левого заднего колеса
Заднее колесо	Левое	Перед правым передним колесом
	Правое	Перед левым передним колесом



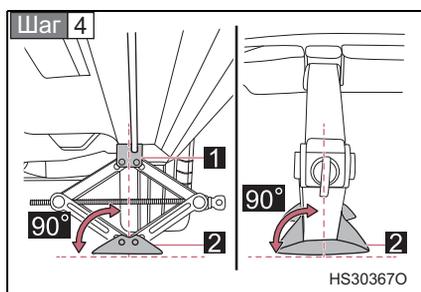
Возьмите инструмент для снятия крышки с колесного болта.

Слегка открутите колесные болты (на один оборот) баллонным ключом.

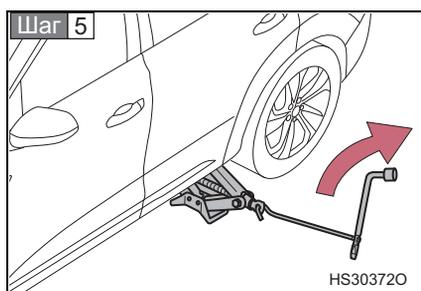


Рукой вращайте поз. 1 на домкрате, пока выемка на домкрате не соприкоснется с местом установки домкрата на автомобиле.

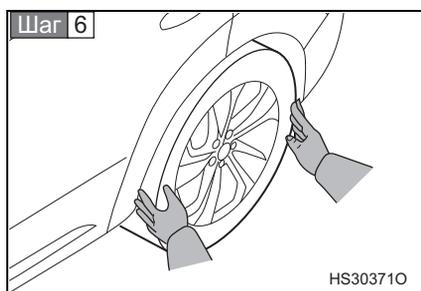
Отметка места установки домкрата находится под пластиной порога. Удостоверьтесь, что автомобиль опирается на место установки домкрата.



Поправьте положение домкрата так, чтобы расположить место установки домкрата в выемке 1, а опорная пластина 2 полностью стоит на земле. На этом этапе опорная пластина 2 должна находиться непосредственно под местом установки домкрата.



Вставьте рычаг домкрата в отверстие на домкрате. Вращая рычаг домкрата, поднимите автомобиль, чтобы колеса слегка оторвались от земли.



Снимите все колесные болты и снимите колесо.

Когда будете класть колесо на землю, его спицы должны быть сверху, чтобы не поцарапать поверхность обода.

 **Предупреждение****■ Замена неисправного колеса**

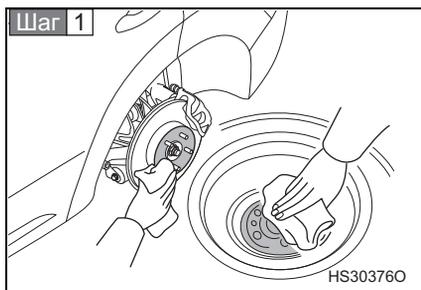
- Не прикасайтесь к области рядом с колесами или тормозом сразу после остановки автомобиля.

После остановки автомобиля области рядом с колесами и тормозами очень сильно нагреты. Прикосновение к этим местам руками, ногами или другими частями тела при замене колеса может привести к получению ожогов.

- Несоблюдение следующих мер предосторожности может привести к откручиванию колесных болтов и отсоединению колес, что может привести к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.
 - После замены колеса затяните колесные болты динамометрическим ключом до требуемого момента затяжки.
 - Не устанавливайте колпак колеса, имеющий серьезные повреждения, поскольку он может отвалиться во время движения.
 - Для установки колес используйте только колесные болты, которые специально предназначены для данных колес.
 - При наличии трещин или деформаций на колесных болтах или гайках обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Колесные болты должны быть закручены корректно.

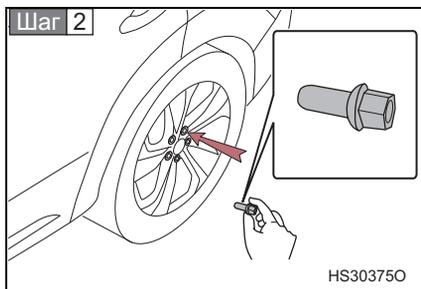
Неправильная или недостаточная затяжка колесных болтов очень опасна. Колесо может вибрировать или отсоединиться. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезным ДТП.

Установка запасного колеса

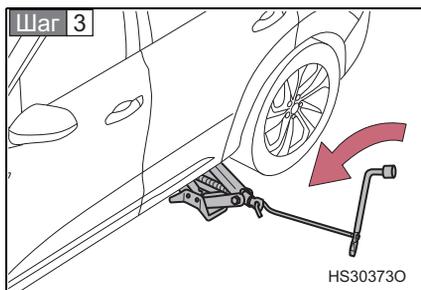


Удалите грязь или посторонние вещества с ответной поверхности колеса.

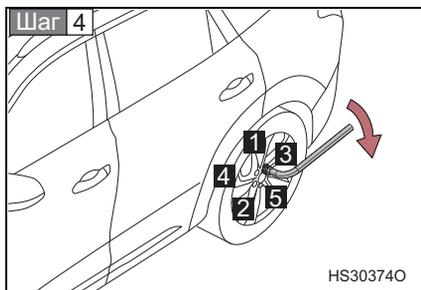
При наличии посторонних веществ на ответной поверхности колесного диска болты могут открутиться при движении автомобиля, что может привести к отсоединению колеса.



Установите колесо и равномерно затяните колесные болты вручную.



Опустите автомобиль.



Затяните колесные болты с усилием в порядке, показанном на рисунке.

Момент затяжки:
 $160 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

 **Предупреждение**
■ После использования инструментов и домкрата

Перед началом поездки убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены на своем месте для хранения, чтобы снизить вероятность получения травмы в случае столкновения или экстренного торможения.

■ Очистка колесного диска перед установкой

При наличии посторонних веществ на ответной поверхности колесного диска болты могут раскрутиться при движении автомобиля, что может привести к отсоединению колеса.

■ Установка запасного колеса

- Никогда не наносите масло или смазку на колесные болты.

Они могут стать причиной слишком сильного затягивания колесных болтов, что приведет к повреждению болта или колесного диска. Кроме того, масло или смазка могут вызвать откручивание колесных болтов и отсоединение колеса, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, тяжелой травмы или даже гибели людей. Удаляйте все масло и смазку с колесных болтов и гаек.

- После замены колеса как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для затяжки колесных болтов до стандартного момента затяжки динамометрическим ключом.
- Если отверстия под болты на колесе повреждены или растрескались, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра и замены колеса.

 **Внимание**
■ Не передвигайтесь на автомобиле со спущенными шинами

Если спустила шина, не продолжайте движение на автомобиле.

В противном случае даже при передвижении на небольшое расстояние могут быть повреждены шины и автомобиль, что приведет к необходимости выполнять сложный ремонт и даже к дорожно-транспортному происшествию.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже после правильного выполнения последовательности его запуска (см. стр. 199), проверьте вероятность наличия следующих причин:

- Даже при правильном выполнении последовательности запуска двигатель не запускается.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - В топливном баке недостаточно топлива.
Заправьте автомобиль топливом.
 - Недостаточное давление топлива, включите зажигание несколько раз.
Попробуйте запустить двигатель снова в соответствии с обычной последовательностью запуска (см. стр. 199).
 - Неисправность в противоугонной системе двигателя (см. стр. 75).
- Низкая частота вращения стартера, плафоны внутреннего освещения и передние фары горят тускло, звуковой сигнал не работает или работает тихо.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи (см. стр. 350).
 - Клеммы аккумуляторной батареи могут быть плохо затянуты или покрыты коррозией.
- Стартер не работает.
Отказ системы запуска двигателя может быть вызван неисправностью электрооборудования (например, обрывом цепи).
- Стартер не работает, плафоны внутреннего освещения и передние фары не включаются, или звуковой сигнал не работает.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Клеммы аккумуляторной батареи могут быть отсоединены.
 - Аккумуляторная батарея может быть разряжена.Если устранить неисправность невозможно или последовательность технического обслуживания непонятна, обратитесь к официальному дилеру Hengqi.

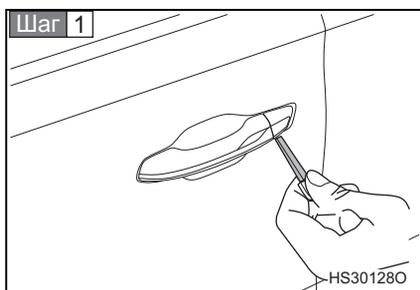
Если ключ потерян

При утере или краже смарт-ключа как можно скорее предоставьте оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi. После повторного согласования ключей утерянный или украденный ключ перестанет действовать. Внесение несанкционированных изменений или использование неоригинальных запасных частей могут привести к неисправности системы.

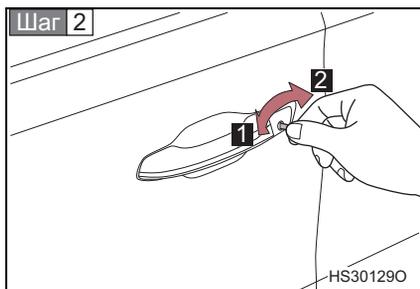
Если смарт-ключ ненормально работает

Если связь между ключом и автомобилем прерывается (см. стр. 103) или ключ нельзя использовать из-за низкого уровня заряда батареи, система бесключевого доступа и запуска (PEPS) и дистанционное управление не будут работать. В этом случае, чтобы открыть двери или включить зажигание, надо выполнить следующие действия.

Запирание и отпирание дверей



С помощью механического ключа снимите крышку ручки двери.



Заприте или отпирите дверь механическим ключом.

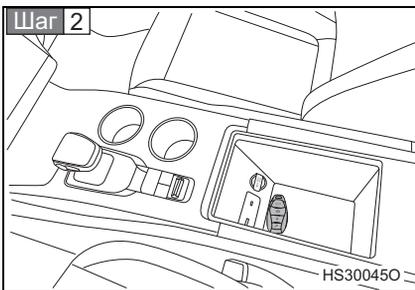
- 1 Отпирание двери
- 2 Запирание двери

Резервный режим запуска

Если батарея ключа разрядилась, следует применить резервный режим запуска.

Шаг 1 Включите передачу Р, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

При этом на многофункциональном дисплее комбинации приборов появится уведомление о том, что система не может распознать ключ.



Положите смарт-ключ в переднюю часть ящика подлокотника.

Шаг 3 Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

Если двигатель все равно не запускается, обратитесь к официальному дилеру Hengqi.

■ Замена батареи в ключе

При низком уровне заряда батареи в ключе ее необходимо заменить (см. стр. 404).

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

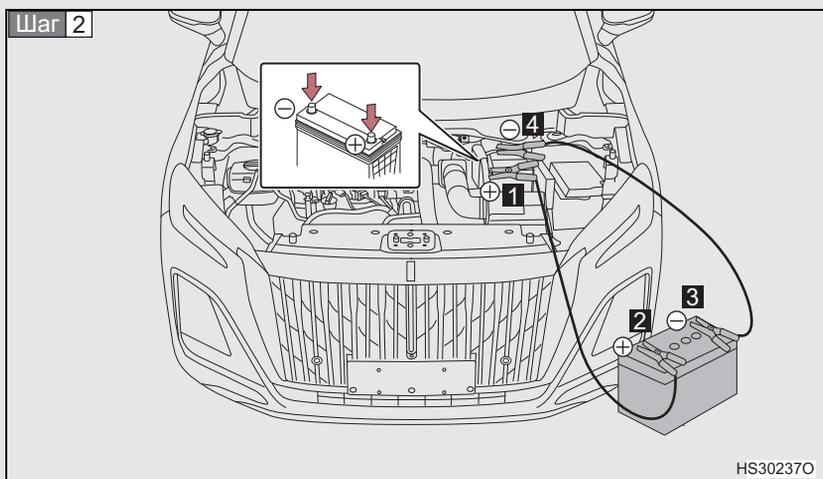
Если батарея 12 В разряжена

При низком уровне заряда батареи для запуска двигателя можно принять следующие меры.

Можно обратиться к официальному дилеру Hongqi.

Если у вас есть набор кабелей для запуска от внешнего источника (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумуляторной батареей 12 В, можно выполнить запуск автомобиля от внешнего источника питания в соответствии со следующей последовательностью.

Шаг 1 Откройте крышку положительной клеммы аккумуляторной батареи.



Подключение кабелей для запуска от внешнего источника

- 1** Подключите кабель к положительной клемме (+) на вашем автомобиле.
- 2** Подключите кабель к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи на другом автомобиле.
- 3** Подключите кабель к отрицательной клемме (-) аккумуляторной батареи на другом автомобиле.
- 4** Подключите кабель к отрицательной клемме (-) на вашем автомобиле.

Шаг 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте их в течение около 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею на вашем автомобиле.

Шаг 4 Не выключайте двигатель другого автомобиля, включите зажигание на вашем автомобиле кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и запустите двигатель.

Шаг 5 После успешного запуска двигателя отсоедините кабели в обратном порядке.

После запуска автомобиля как можно скорее доставьте его к официальному дилеру HONGQI для проверки.

Если автомобиль не запускается от внешнего источника питания, без промедления обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

■ Предотвращение разряда аккумуляторной батареи

- Если двигатель заглох, выключите передние фары и информационно-развлекательную систему.
- При продолжительном передвижении на автомобиле на малой скорости (например, в пробках) выключите ненужное электрооборудование.

■ Зарядка аккумуляторной батареи

- Из-за естественного разряда или влияния других электронных компонентов электроэнергия, запасенная в аккумуляторной батарее, постепенно разряжается, даже если автомобиль не используется. Если автомобиль долго не используется, аккумуляторная батарея может разрядиться, и двигатель не будет запускаться.
- Аккумуляторную батарею можно зарядить с помощью зарядного устройства или другого автомобиля. При зарядке от зарядного устройства обязательно заглушите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя и отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.

■ Замена аккумуляторной батареи

- Используйте аккумуляторную батарею с соответствующими характеристиками как у оригинальной аккумуляторной батареи.

Внимание

■ **Использование кабелей для запуска от внешнего источника**

- Используйте только вспомогательную аккумуляторную батарею 12 В.
- При подключении и отключении кабелей для запуска от внешнего источника следите за тем, чтобы он не попал под вентилятор охлаждения или приводной ремень двигателя.

Предупреждение

■ **Отсоединение клемм аккумуляторной батареи 12 В**

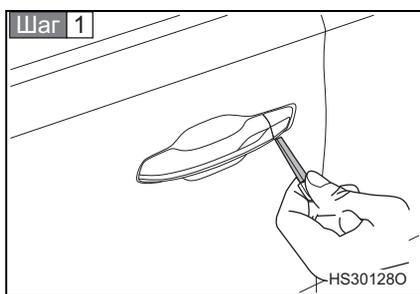
- В первую очередь необходимо отсоединять отрицательную клемму (-). Если отсоединить положительную клемму (+), и она при этом заденет какую-нибудь металлическую деталь, может возникнуть искра, которая приведет к возгоранию, а также может произойти поражение электрическим током, которое приведет к тяжелой травме или даже гибели человека.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

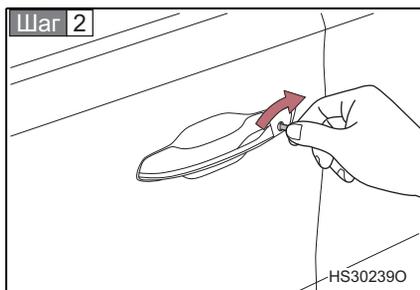
Если двери не закрываются должным образом

Если батарея ключа разряжена, двери не будут запираются с помощью системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или дистанционного управления. В этом случае, чтобы запереть двери, надо выполнить следующие действия.

Запирание двери водителя

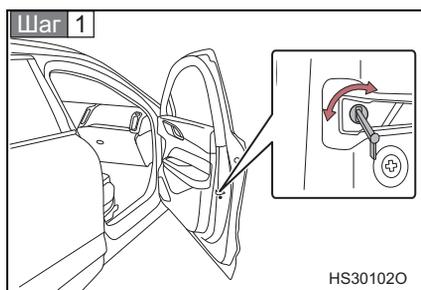


С помощью механического ключа снимите крышку ручки двери.



Заприте двери механическим ключом.

Запирание передней и задней пассажирской двери



Закройте дверь после запирания механическим ключом.

Передняя пассажирская и правая задняя двери: поверните ключ против часовой стрелки.

Левая задняя дверь: поверните ключ по часовой стрелке.

 **Предупреждение**

- **После запуска автомобиля после зарядки как можно скорее доставьте его к официальному дилеру HONGQI для проверки.**
- **Предотвращение возгорания или взрыва аккумуляторной батареи**

Аккумуляторная батарея может выделять легковоспламеняющиеся газы, поэтому во избежание случайного возгорания необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

 - Убедитесь, что кабели для запуска от внешнего источника подключены к нужным клеммам и не касаются других клемм.
 - Следите за тем, чтобы противоположный конец кабеля, подключенного к клемме «+», не касался других деталей или металлических поверхностей в этой области, например кронштейна или неокрашенного металла.
 - Следите за тем, чтобы положительный и отрицательный зажимы кабеля не прикасались друг к другу.
 - Не используйте рядом с аккумулятором источники открытого пламени, дыма или спички и зажигалки.
- **Меры предосторожности при работе с аккумуляторной батареей**

Аккумуляторная батарея содержит токсичные и коррозионно-активные кислотные электролиты. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности.

 - При работе с аккумуляторной батареей обязательно надевайте защитные очки и соблюдайте осторожность, чтобы электролит из аккумуляторной батареи не попал на кожу и одежду или кузов автомобиля.
 - Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
 - Если электролит из аккумуляторной батареи попадет на кожу или в глаза, немедленно промойте место попадания водой и обратитесь за медицинской помощью. Накройте область попадания влажной губкой или куском влажной ткани до осмотра врачом.
 - Обязательно мойте руки после работы с кронштейном и клеммами аккумуляторной батареи, а также с другими деталями, имеющими отношение к аккумуляторной батарее.
 - Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель перегревается

Признаки перегрева двигателя:

- Подается сигнал о высокой температуре охлаждающей жидкости или ощущается падение мощности.
- Из-под капота выходит пар.

■ Меры по устранению

Шаг 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования.

Шаг 2 Проверьте, не выходит ли пар из-под капота.

Если пар выходит

Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. После того как пар рассеется, осторожно поднимите капот и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит

Не выключайте двигатель и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает

Дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости двигателя начнет падать (она отображается на комбинации приборов), и заглушите двигатель.

Если вентилятор не работает

Заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После того как система достаточно охладится, проверьте уровень охлаждающей жидкости и проверьте отсутствие течей на радиаторе.

Шаг 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость (см. стр. 386).

Если в случае аварийной ситуации охлаждающая жидкость отсутствует, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности при проверке**

При открытии капота для проверки обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим и повлечь серьезные ожоги.
- Когда двигатель работает, не приближайтесь к вентилятору и приводному ремню двигателя.
- Когда двигатель и радиатор сильно нагреты, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, иначе горячая охлаждающая жидкость и пар могут выйти под действием давления, что приведет к серьезным ожогам и другим травмам.

 **Внимание****■ Добавление охлаждающей жидкости**

Добавлять охлаждающую жидкость необходимо медленно и только после того, как двигатель достаточно остынет. Если слишком быстро добавить холодную охлаждающую жидкость, когда двигатель еще не остыл, он может быть поврежден.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Следите за тем, чтобы в охлаждающую жидкость не попадали посторонние вещества (такие как песок или пыль).
- Не используйте присадки для охлаждающей жидкости.

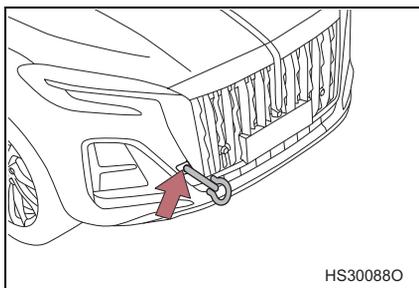
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль застрял

В случае пробуксовки колес или застревания в грязи или снегу выполните следующие действия.

- Шаг 1** Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и переключитесь на передачу Р. Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.
- Шаг 2** Уберите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.
- Шаг 3** Поместите деревянные бруски, камни или другие предметы под все колеса, чтобы увеличить сцепление шин с землей.
- Шаг 4** Запустите двигатель.
- Шаг 5** Включите передачу D или R и аккуратно нажмите на педаль акселератора, чтобы выехать с места, где застрял автомобиль.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застрял или не едет, в экстренной ситуации можно зацепить буксировочный трос или цепь одним концом за буксировочное кольцо и другим концом за другой автомобиль и отбуксировать автомобиль.
- Подробнее см. в разделе «При необходимости эвакуировать автомобиль» в этой главе (см. стр. 331).
- Буксировать другие автомобили не рекомендуется.

 **Предупреждение****■ Выезд автомобиля из места застревания**

Если автомобиль выезжает из места застревания путем раскачивания вперед и назад, окружающее пространство должно быть свободным, чтобы исключить возможность столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Когда автомобиль близок к тому, чтобы выехать из места застревания, необходимо соблюдать крайнюю осторожность, чтобы он внезапно не ускорился вперед или назад.

■ При переключении рычага переключения передач

Не нажимайте на педаль акселератора при переключении передачи, иначе автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к серьезному ДТП.

 **Внимание****■ Предотвращение повреждения коробки передач и других компонентов**

- Избегайте пробуксовки колес и не запускайте двигатель на высоких оборотах.
- Если автомобиль не может выбраться из места застревания, после нескольких попыток необходимо вызвать эвакуатор.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

При движении по затопленной дороге

В случае движения по затопленной дороге и попадания воды в автомобиль обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения следующих проверок.

- Проверьте эффективность торможения.
- Проверьте уровень и качество масла в двигателе, коробке передач, редукторе и т. д. (если смазочное масло помутнело, значит, оно содержит воду и его необходимо заменить).
- Проверьте смазку на карданном вале, подшипниках, шарнирах и т. д.



При движении по затопленной дороге с большой вероятностью может произойти самопроизвольное выключение двигателя, короткое замыкание электрических компонентов и попадание воды в автомобиль. Не пытайтесь запустить двигатель после его самопроизвольного выключения. Это может нанести серьезное повреждение двигателю.

Не рекомендуется движение через водное препятствие, если высота воды превышает четверть высоты колеса. При движении избегайте создание волны впереди автомобиля.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

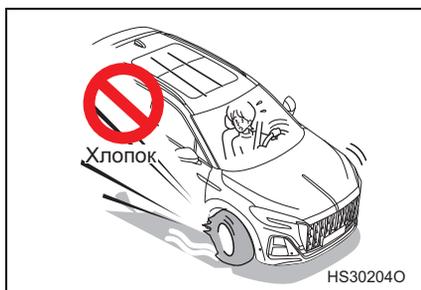
Если произошел прокол шины

В случае прокола шины во время движения сохраняйте спокойствие.

Твердо держите руль и медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы сбавить скорость. Если экстренно затормозить или резко повернуть руль, контроль над автомобилем будет, скорее всего, утрачен.

В следующих случаях необходимо проверять наличие разрывов на шине.

- Дрожание рулевого колеса.
- Необычная вибрация автомобиля.
- Необычный крен автомобиля.



Не передвигайтесь на автомобиле со спущенной шиной.

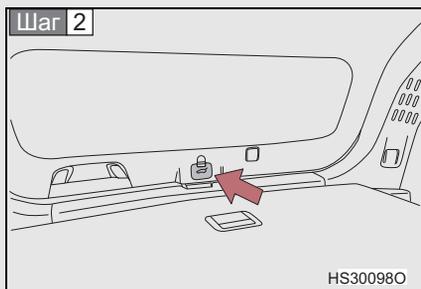
При передвижении со спущенной шиной существует опасность дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, возможно повреждение шин, ободов, подвески и кузова. В этом случае сразу замените шины или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

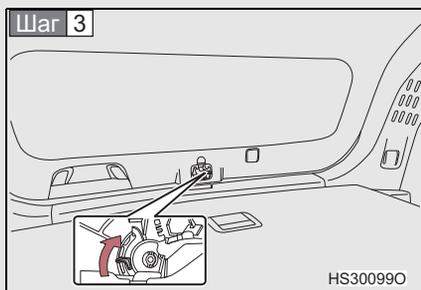
Аварийное открытие крышки багажника

Для открывания крышки багажника в аварийной ситуации можно принять следующие меры.

Шаг 1 Проникните в багажник, сложив спинки задних сидений.



Откройте крышку аварийного открывания на крышке багажника.



Нажмите на переключатель открывания крышки багажника, чтобы открыть багажник.

 **Предупреждение**

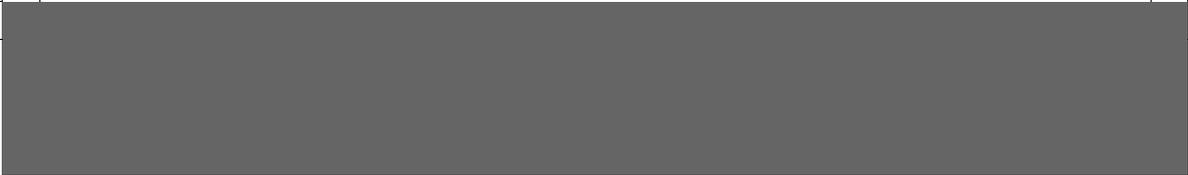
■ **При открытии и закрытии крышки багажника вручную соблюдайте осторожность во избежание травм.**

- Не позволяйте детям или людям, нуждающимся в помощи, выполнять какие-либо действия с автомобилем в одиночку, иначе они могут застрять в автомобиле или багажнике и не смогут безопасно выбраться или самостоятельно спастись в случае аварийной ситуации.
- В разные времена года температура в запертом автомобиле может быть очень высокой или низкой, а потому люди, находящиеся в автомобиле, а особенно дети, могут получить травму или недомогание и даже погибнуть.
- При открытии или закрытии крышки багажника соблюдайте особую осторожность и убедитесь, что между крышкой багажника и кузовом никого нет.

 **Внимание**

■ **Предотвращение повреждения автомобиля**

При открытии или закрытии крышки багажника в аварийной ситуации соблюдайте осторожность при снятии и установке деталей, чтобы не повредить автомобиль.



**10-1. Уход и техническое
обслуживание**

Мойка и защита кузова	366
Чистка и защита салона автомобиля	369

**10-2. Техническое
обслуживание**

Инструкции по техническому обслуживанию	372
---	-----

**10-3. Самостоятельное
обслуживание**

Меры предосторожности при техническом обслуживании	375
Сажевый фильтр	379
Капот	381
Моторный отсек	382
Шины	395
Давление воздуха в шине	398
Колесо	400
Фильтр кондиционера	402
Замена батареи в смарт-ключе	404
Проверка и замена предохранителя	406

**10-4. Технические
характеристики**

Данные для технического обслуживания	410
Информация о топливе	427

Мойка и защита кузова

Следующие действия помогают защитить внешнюю отделку автомобиля и сохранить ее в оптимальном состоянии.

- Смойте грязь и пыль с кузова, колесных арок и днища кузова большим количеством воды сверху вниз.
- Вытрите кузов губкой или куском мягкой ткани, такой как замша.
- Очистите места с трудноудаляемыми пятнами с помощью чистящих средств и тщательно промойте их водой.
- Удалите капли воды.
- В случае старения водостойкого покрытия покройте автомобиль восковой пастой.

Перед нанесением восковой пасты на кузов необходимо убедиться, что поверхность автомобиля чистая, на ней нет капель воды, а кузов остыл.

■ Автоматическая автомойка

- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида. Сначала мойте переднюю часть автомобиля. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.
- Щетки, используемые на автоматической автомойке, могут царапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Мойка автомобиля под высоким давлением

- Не подносите форсунку для мойки автомобиля слишком близко к кузову.
- Перед началом мойки автомобиля убедитесь, что лючок топливного бака закрыт.

■ Алюминиевые диски

- Удалите грязь нейтральным чистящим средством сразу после ее налипания на диски. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте очень агрессивные или сильные чистящие средства.
- Не мойте колеса чистящим средством, когда они сильно нагреты (например, после долгой поездки в жаркую погоду).
- После мойки колес чистящим средством сразу же смойте чистящее средство водой.

■ Бампер

Не трите бампер абразивным чистящим средством.

Предупреждение

■ Мойка автомобиля

Не мойте внутреннюю часть отсека двигателя. Это может привести к короткому замыканию электрических компонентов, что может вызвать возгорание.

■ Меры предосторожности для выхлопной трубы

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

При мойке автомобиля не прикасайтесь к выхлопной трубе до того, как она достаточно остынет, чтобы не получить ожоги.

Внимание

■ Предотвращение старения кузова и его лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и компонентов (например, алюминиевых колес)

- Выполните мойку автомобиля сразу же после возникновения следующих условий.
 - Движение возле моря.
 - Загрязнение лакокрасочного покрытия гудроном или древесной смолой.
 - Попадание на лакокрасочное покрытие насекомых, помета насекомых или птиц.
 - Движение по местам, загрязненным каменноугольной золой, испарениями нефтепродуктов, минеральной пылью, железными опилками или химическими веществами.
 - Большие скопления пыли или грязи на автомобиле.
 - Попадание на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензол и бензин.
- В случае отслоения краски или царапин оперативно выполните восстановление лакокрасочного покрытия.
- Чтобы предотвратить коррозию колес, удалите с них грязь и храните их в месте с низкой влажностью.
- Проводите регулярный осмотр ЛКП.

 **Внимание**

■ **Очистка логотипа**

Протрите логотип на крышке капота чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте логотип спиртом или спиртосодержащей жидкостью, фенолом, анизолом и другими органическими растворителями, в противном случае он будет подвержен растрескиванию.

■ **Очистка фар**

- Соблюдайте осторожность при очистке фар. Не используйте для очистки фар органические чистящие средства или жесткие щетки, это может повредить поверхность фары.
- Не наносите восковую пасту на поверхность фары, это может повредить рассеиватель фары.
- Протрите и очистите поверхность фары чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте логотип спиртом или другими органическими растворителями, такими как спиртосодержащие жидкости, фенол и анизол, а также высокоэффективными чистящими средствами, такими как смыватель клея и средство для очистки от асфальта, в противном случае он может растрескаться и выцвести.
- В жаркую погоду при температуре от 25 °C и выше не используйте для очистки ветрового стекла зимнюю оmywающую жидкость, которая может вызвать коррозию и растрескивание поверхности задних фонарей.

Чистка и защита салона автомобиля

Следующие действия помогают защитить внутреннюю отделку автомобиля и сохранить ее в оптимальном состоянии.

- **Защита внутренней отделки автомобиля**
Уберите грязь и пыль пылесосом. Смочите ткань теплой водой и протрите грязную поверхность.
- **Очистка кожаных элементов**
 - Уберите грязь и пыль пылесосом.
 - Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и сотрите оставшуюся грязь и пыль.
Используйте нейтральный моющий раствор для шерсти, разбавленный в концентрации около 5 %.
 - Выжмите влажную ткань и тщательно сотрите остаток моющего средства.
 - Сотрите оставшуюся влагу с поверхности сухой мягкой тканью и высушите кожу в прохладном проветриваемом помещении.
- **Очистка элементов из искусственной кожи**
 - Уберите взвешенную пыль пылесосом.
 - Нанесите нейтральный мыльный раствор на элемент из искусственной кожи.
 - Сотрите грязь и мыльный раствор чистой влажной тканью.
- **Очистка деревянных элементов**
 - Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли.
 - Аккуратно сотрите грязь с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли, смоченной небольшим количеством нейтрального мыльного раствора.

■ Уход за кожаными элементами

Рекомендуется выполнять очистку внутренних элементов отделки не реже двух раз в год для поддержания их качества.

■ Уход за деревянными элементами

Рекомендуется выполнять уход за поверхностью деревянных элементов в любое время в соответствии с их состоянием.

■ Очистка коврика

Выполняйте очистку коврика надлежащим пенящимся моющим средством, имеющимся в продаже. Нанесите пену губкой или щеткой, очистите коврик круговыми движениями, перекрывающими друг друга, не добавляйте воду и для получения наилучшего эффекта старайтесь, чтобы коврик был как можно суше.

■ Ремень безопасности

Выполняйте очистку ремня безопасности куском ткани или губки, смоченным в нейтральном моющем средстве и слегка теплой воде. Регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа, повреждения или царапин.

Предупреждение

■ Предотвращение попадания воды в автомобиль

- Следите за тем, чтобы не пролить жидкости в салоне автомобиля. Они могут вызвать неисправность или возгорание электрических компонентов.
- Не допускайте намокания компонентов подушек безопасности или проводов в автомобиле. Это может привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки безопасности, что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.
- При оклейке ветрового стекла пленкой или очистке внутренней отделки особое внимание уделяйте тому, чтобы вода не попала на панель приборов. Это может вызвать повреждение электронных компонентов панели приборов и в результате неисправность автомобиля.

■ Очистка внутренних элементов отделки (в особенности панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полирующее чистящее средство для очистки панели приборов. В противном случае панель может отражать свет на ветровое стекло, что будет мешать обзору водителя, что может привести к получению серьезной травмы или гибели человека.


Внимание
■ Моющее средство

- Не используйте следующие моющие средства, поскольку они могут привести к выцветанию элементов отделки, появлению потеков на лакокрасочном покрытии или его повреждению.

Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полирующий воск или полирующее чистящее средство для очистки панели приборов. В противном случае ее лакокрасочное покрытие или другие элементы интерьера могут быть повреждены.

■ Предотвращение повреждения поверхности кожаных элементов

Чтобы не допустить повреждения и старения поверхности кожи, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Своевременно убирайте пыль и грязь с поверхности кожи.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямых солнечных лучей. Ставьте автомобиль на стоянку в прохладном месте, особенно в летнее время.
- Не кладите полиэтиленовые, пластмассовые или восковые предметы на кожаную отделку, поскольку они могут прилипнуть к поверхности кожи в случае значительного повышения температуры в салоне.
- Если на поверхности сиденья будет оставаться слишком много влаги, кожа затвердеет, усохнет или деформируется.

■ Предотвращение попадания воды под пол

Не используйте воду для очистки пола.

Если на электрические компоненты под полом попадет вода, это может повредить электрическую систему и вызвать коррозию кузова.

■ Очистка внутренней стороны заднего стекла

- Не используйте для очистки заднего стекла моющее средство для стекла. Это может повредить провода обогревателя заднего стекла. Смочите кусок ткани теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении, параллельном проводам нагревательного элемента.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать или не повредить провода нагревательного элемента.

Инструкции по техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасности и экономичности вождения решающую роль играет плановое и регулярное техническое обслуживание.

В соответствии с рекомендациями Hongqi следует выполнять следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ **Регулярное техническое обслуживание**

- **Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.** Интервалы технического обслуживания определены в графике в соответствии с пробегом или временным интервалом (в зависимости от того, что наступит раньше).

Рекомендуется, чтобы процедуры технического обслуживания, интервал выполнения которых был превышен, также выполнялись с одинаковым интервалом.

- **Где можно произвести техническое обслуживание автомобиля?**

Наиболее оптимальной организацией для выполнения технического обслуживания является официальный дилер Hongqi. Официальный дилер Hongqi имеет передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части для технического и сервисного обслуживания вашего автомобиля. Персонал отдела послепродажного обслуживания прошел профессиональное управленческое и техническое обучение, позволяющее быстро и эффективно выполнять обслуживание и ремонт автомобиля.

Официальный дилер Hongqi инвестировал большой объем капитала в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания, которые помогают предоставлять вам услуги лучшего качества.

Руководствуясь принципом обслуживания «эффективно, разумно и обоснованно», официальный дилер Hongqi в полном объеме выполнит все работы по техническому обслуживанию вашего автомобиля.

Резиновые шланги (для систем охлаждения, обогрева и топливной системы) должны проверяться профессионалами в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Свойства резиновых шлангов со временем ухудшаются, что приводит к их растягиванию, износу или разрыву. Поэтому если на шлангах видны признаки ухудшения свойств или повреждения, следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для их замены.

■ **Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании**

Можно ли выполнять техническое обслуживание автомобиля самостоятельно?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями по устройству, проверке и техническому обслуживанию автомобиля, а также некоторыми основными инструментами, вы сможете выполнять плановую проверку и техническое обслуживание самостоятельно. В этом разделе приведены простые инструкции по самостоятельному техническому обслуживанию.

Следует напомнить, что для выполнения некоторых работ по обслуживанию требуется специальное оборудование и профессиональные навыки, и предпочтительно, чтобы их выполняли квалифицированные технические специалисты. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, все же рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для проведения стандартизированного ремонта и технического обслуживания. Дилер зафиксирует информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и поможет вам оформить заявление на гарантийное обслуживание.

■ **Нуждается ли автомобиль в ремонте?**

Обращайте внимание на изменения в работе и звуках, издаваемых автомобилем, а также на визуальные предупреждения, указывающие на необходимость технического обслуживания. Ниже приведены некоторые важные признаки.

- Пропуск зажигания, нестабильная работа или повышенный шум двигателя.
- Заметное снижение мощности.
- Необычный звук из двигателя.

- Протечка жидкости под автомобилем (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — это нормальное явление).
- Изменение звука выхлопа (оно указывает на возможную утечку угарного газа, которая представляет опасность; в этом случае немедленно откройте окна и проверьте выхлопную систему).
- Спущенные шины, чрезмерный шум, издаваемый шинами на поворотах, или неравномерный износ шин.
- Автомобиль уводит в одну сторону во время движения по прямой на ровной дороге.
- Необычные звуки, связанные с компонентами подвески.
- Отказ тормозной системы, педаль тормоза проваливается при нажатии, педаль почти касается пола, занос на одну сторону при торможении.
- Постоянная высокая температура охлаждающей жидкости.

При наличии хотя бы одного из вышеуказанных признаков как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для обслуживания или ремонта.

Предупреждение

■ **Ненадлежащее техническое обслуживание**

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и травме или даже гибели людей.

■ **Меры предосторожности при работе с аккумулятором**

Клеммы аккумулятора и соответствующие комплектующие содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать поражение головного мозга.

Обязательно мойте руки после работы.

■ **Отработавшее моторное масло**

Доказано, что химические вещества, которые содержатся в отработавшем моторном масле, могут вызывать рак у лабораторных животных. Избегайте продолжительного многократного контакта с маслом. Для защиты кожи обязательно тщательно мойте ее с мылом и водой.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при техническом обслуживании

Если техническое обслуживание будет выполняться самостоятельно, необходимо соблюдать приведенные далее процедуры.

Пункт	Компонент и инструмент
Заряд аккумуляторной батареи (см. стр. 391)	<ul style="list-style-type: none">• Теплая вода• Пластичная смазка• Обычный ключ (для клеммных болтов)
Уровень охлаждающей жидкости (см. стр. 386)	<ul style="list-style-type: none">• Долговечная автомобильная охлаждающая жидкость• Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (см. стр. 383)	<ul style="list-style-type: none">• Оригинальное моторное масла или его аналог производства Hongqi• Ткань или бумага для очистки, воронка (только для добавления моторного масла)
Уровень тормозной жидкости (см. стр. 388)	<ul style="list-style-type: none">• Оригинальная тормозная жидкость производства Hongqi• Ткань или бумага для очистки, воронка (только для добавления тормозной жидкости)
Плавкий предохранитель (см. стр. 406)	<ul style="list-style-type: none">• Плавкий предохранитель с такой же номинальной силой тока, как изначально установленный

10-3. Самостоятельное обслуживание

Пункт	Компонент и инструмент
Радиатор, конденсатор и промежуточный охладитель (см. стр. 387)	—
Давление воздуха в шинах (см. стр. 398)	<ul style="list-style-type: none">• Манометр для измерения давления воздуха в шинах• Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (см. стр. 390)	<ul style="list-style-type: none">• Омывающая жидкость соответствующего температурного режима• Воронка

 **Предупреждение**

В отсеке двигателя установлено много электронных компонентов. Они могут внезапно начать вращаться, нагреться или оказаться под напряжением. Во избежание тяжелой травмы уделяйте повышенное внимание следующим моментам.

■ **Детали в отсеке двигателя**

- Если при выполнении работ под капотом необходимо запустить двигатель, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другую свободную одежду, прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может заработать в любой момент.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не дотронуться до двигателя, радиатора, коллектора выхлопной системы и т. д. сразу после остановки автомобиля, поскольку они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием капота обязательно заглушите двигатель, поставьте автомобиль на стояночный тормоз, включите передачу Р, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя, возьмите с собой ключ и дождитесь остывания двигателя.
- Не приближайте руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводному ремню двигателя.
- Не оставляйте ничего в отсеке двигателя.
После осмотра или обслуживания отсека двигателя не оставляйте в нем ничего, например инструменты или ткань. В противном случае это может привести к повреждению или возгоранию двигателя и несчастному случаю.
- Рядом с топливом или аккумулятором запрещается курить, создавать искры или пользоваться открытым пламенем.
- Соблюдайте особую осторожность при работе с аккумуляторной батареей. Она содержит токсичный и коррозионно-активный сульфат.
- Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью, поскольку она может нанести вред рукам или глазам, а также повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой. При плохом самочувствии обратитесь за медицинской помощью.

 **Предупреждение**

■ **Работа возле электрического вентилятора или решетки радиатора**

Убедитесь, что двигатель выключен кнопкой запуска/остановки двигателя. Если двигатель включен, электрический вентилятор охлаждения может автоматически начать вращение при запуске системы кондиционирования воздуха или сильном нагревании охлаждающей жидкости.

■ **Защитные очки**

Пользуйтесь защитными очками для защиты глаз от попадания предметов или жидкостей.

 **Внимание**

■ **Меры предосторожности после снятия воздушного фильтра**

При эксплуатации автомобиля со снятым воздушным фильтром загрязнения, содержащиеся в воздухе, могут вызвать чрезмерный износ двигателя.

■ **Слишком низкий или высокий уровень тормозной жидкости**

Если уровень тормозной жидкости слегка падает при износе тормозных колодок или уровень в бачке тормозной жидкости относительно высокий, — это нормальное явление. Если необходимо часто пополнять бачок с тормозной жидкостью, это означает возможное наличие неисправности. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi для выполнения проверки.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Сажевый фильтр

Сажевый фильтр удаляет твердые частицы из выхлопных газов и имеет функцию самоочистки при обычных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

Продолжительное движение на низкой скорости, неоднократный холодный запуск двигателя при низкой температуре или продолжительная работа автомобиля на холостом ходу могут привести к чрезмерному содержанию углерода в сажевом фильтре, который может оказаться не способен выполнить самоочистку и отправит аварийное оповещение.

- Если на комбинации приборов загорается сигнальная лампа (зеленая) о необходимости очистки сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)  и одновременно с этим на многофункциональном дисплее отображается оповещение «Необходима очистка фильтра выхлопных газов во время движения, см. руководство», это означает, что необходимо выполнить очистку сажевого фильтра во время движения. В этом случае нужно прогреть двигатель (пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 90 °С), разогнать автомобиль до 60 км/ч или больше и двигаться в обычном режиме.

Примечания

1. После передвижения на автомобиле в соответствии с вышеописанным методом сигнальная лампа о необходимости очистки сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)  (зеленая) погаснет, и очистка будет завершена.
2. Необходимое время очистки может варьироваться в зависимости от состояния автомобиля (например, от 0,5 до 1 ч или больше).

3. Время, затрачиваемое на очистку, можно сократить, увеличив скорость автомобиля и иногда сильнее нажимая на педаль акселератора для разгона.

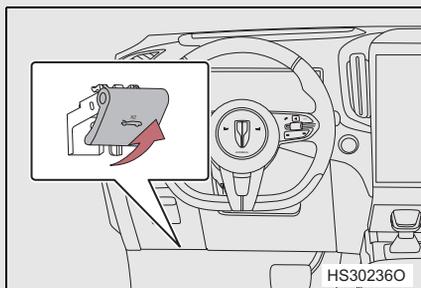
Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния автомобиля (например, движение в течение одного часа).

- Когда на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)  (желтая), и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для очистки сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что сажевый фильтр нельзя эффективно очистить во время движения и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi.
- Когда загорается сигнальная лампа неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)  (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для проверки и ремонта сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что содержание углерода в сажевом фильтре значительно превышает предельную величину и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для проверки.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Капот

Открытие капота изнутри автомобиля.



Чтобы открыть капот, дважды потяните ручку открытия капота внутри автомобиля.

Предупреждение

■ Проверка перед началом поездки

Убедитесь, что капот закрыт и заперт.

Если капот не будет заперт, он может неожиданно открыться во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию и получению тяжелой травмы.

Внимание

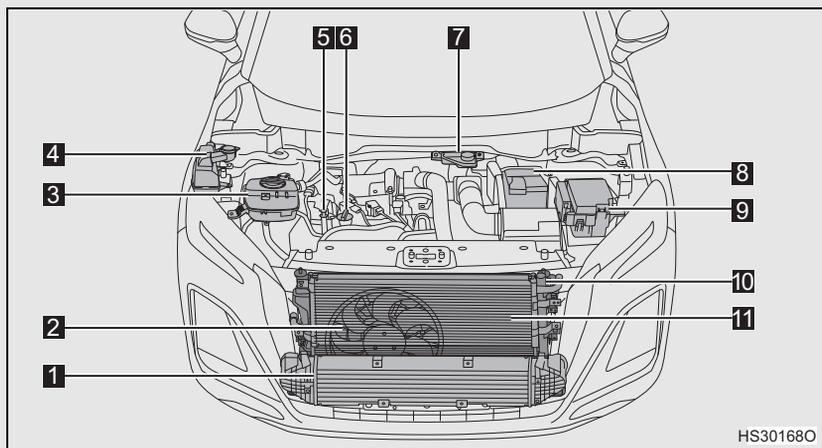
■ Закрывание капота

- Не прикладывайте большое усилие, чтобы не повредить капот.
- Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что внутри в отсеке двигателя ничего не осталось (например, инструментов).

10-3. Самостоятельное обслуживание

Моторный отсек

Поскольку конфигурации разных моделей отличаются, изображение приведено только для информации.



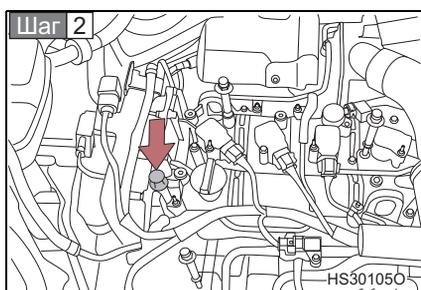
- 1 Промежуточный охладитель
- 2 Вентилятор охлаждения
- 3 Бачок охлаждающей жидкости
- 4 Бачок омывающей жидкости для ветрового стекла
- 5 Щуп для проверки уровня масла
- 6 Маслозаливная горловина
- 7 Бачок тормозной жидкости
- 8 Аккумуляторная батарея
- 9 Блок плавких предохранителей
- 10 Радиатор
- 11 Конденсор

Моторное масло

Уровень масла надо проверять, когда двигатель имеет рабочую температуру. Двигатель должен быть выключен.

■ Проверка масла

Шаг 1 Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности. После остановки двигателя подождите 5 минут, чтобы масло стекло в его нижнюю часть.

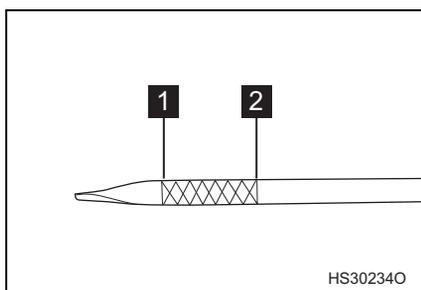


Положите чистую ткань под конец щупа и извлеките щуп наружу.

Шаг 3 Оботрите щуп.

Шаг 4 Вставьте щуп обратно до упора.

Шаг 5 Извлеките щуп и проверьте уровень масла.



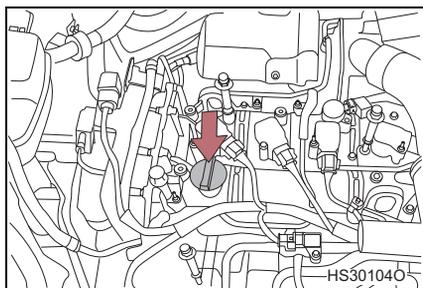
1 НИЗКИЙ

2 МАКСИМАЛЬНЫЙ

Уровень масла должен быть между отметками НИЗКОГО и МАКСИМАЛЬНОГО уровня. Если масла слишком много или слишком мало, необходимо своевременно это исправить.

Шаг 6 Вытрите щуп и вставьте его до упора.

■ Добавление масла



Если уровень масла находится рядом с отметкой НИЗКОГО уровня или ниже ее, добавьте масло аналогичной марки и с аналогичными характеристиками, как ранее залитое масло.

Шаг 1 Открутите крышку с маслозаливной горловины, вращая ее против часовой стрелки.

Шаг 2 Добавляйте масло медленно и проверяйте уровень щупом.

Шаг 3 Закройте горловину крышкой и вращайте ее по часовой стрелке до упора.

Рекомендуется использовать масло 5W-30.

Не используйте моторное масло с высокой вязкостью при очень низкой температуре. Это может вызвать затруднения при запуске двигателя. Масло должно соответствовать допускам производителя.

Для получения дополнительной информации проконсультируйтесь у официального дилера Hengqi.

■ Расход масла

Во время движения автомобиля расходуется некоторое количество моторного масла. Расход масла может возрасти, и при проведении технического обслуживания понадобится добавить моторное масло, если:

- используется новый двигатель, например после покупки нового автомобиля или замены двигателя;
- используется масло низкого качества или неправильной вязкости;
- двигатель работает на высоких оборотах, или автомобиль передвигается в условиях высокой загрузки или частого ускорения и замедления;
- двигатель работает на холостом ходу продолжительное время, или автомобиль часто передвигается по перегруженным дорогам.

 **Предупреждение**
■ Меры предосторожности при утилизации отработавшего масла

- Отработавшее масло содержит потенциально опасные вещества, которые могут вызывать такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому необходимо избегать длительного или частого контакта с маслом. Тщательно смывайте с кожи масло водой с мылом.
- Утилизацию отработавшего масла и масляного фильтра выполняйте безопасным способом, с соблюдением законодательства по охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработавшее масло и масляный фильтр вместе с бытовым мусором, в канализацию или в грунт. Для получения информации о переработке или утилизации масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Храните отработавшее масло в недоступном для детей месте.

 **Внимание**
■ Предотвращение серьезного повреждения двигателя

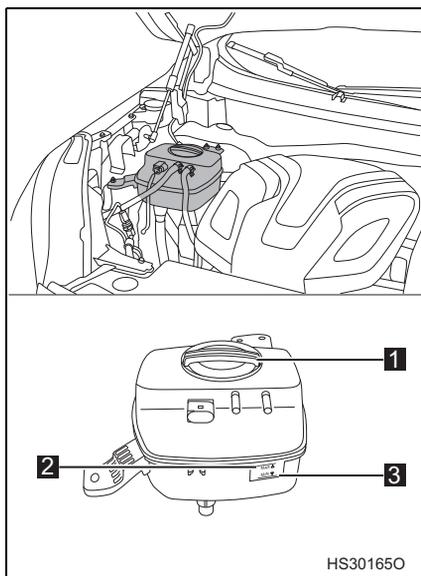
Регулярно проверяйте уровень масла.

■ Меры предосторожности при замене масла

- Следите за тем, чтобы не пролить масло на детали автомобиля. При разливе масла на блок шестерен двигателя необходимо тщательно убрать масло со шкива блока шестерен и заменить ремень. Масло, пролитое в других местах двигателя, необходимо убрать с помощью чистящего средства и затем убедиться в отсутствии остатков масла.
- Не добавляйте слишком много масла, это приведет к повреждению двигателя.
- Проверяйте уровень масла с помощью щупа при каждом добавлении масла в автомобиль.
- Убедитесь, что крышка маслозаливной горловины полностью закручена.

Охлаждающая жидкость

Нормальный уровень охлаждающей жидкости находится между отметок MAX (максимальный) и MIN (минимальный).



- 1 Крышка бачка
- 2 MAX (максимальный)
- 3 MIN (минимальный)

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Снижение уровня охлаждающей жидкости сразу после ее добавления

Визуально осмотрите такие компоненты, как радиатор, бачок охлаждающей жидкости и патрубки системы охлаждения.

Если протечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру HONGQI для проверки системы охлаждения.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично.

Для получения дополнительной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

 Предупреждение**■ При высокой температуре охлаждающей жидкости или горячем радиаторе/конденсаторе**

- Не добавляйте охлаждающую жидкость, потому что горячая охлаждающая жидкость очень опасна и может вызывать ожоги.

- Не снимайте крышку с бачка охлаждающей жидкости.

Внутри системы охлаждения может существовать высокое давление, поэтому при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости может произойти разбрызгивание горячей охлаждающей жидкости, вызывая ожоги или другие травмы.

 Внимание**■ Добавление охлаждающей жидкости**

Для обеспечения нормальных антикоррозионных и охлаждающих свойств добавляйте охлаждающую жидкость, рекомендованную Hongqi.

Для получения дополнительной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Случайное разбрызгивание охлаждающей жидкости

Смывайте охлаждающую жидкость водой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.

Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель

Проверьте радиатор, конденсор и промежуточный охладитель и удалите с них посторонние вещества.

Если радиатор, конденсор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или имеют неисправность, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

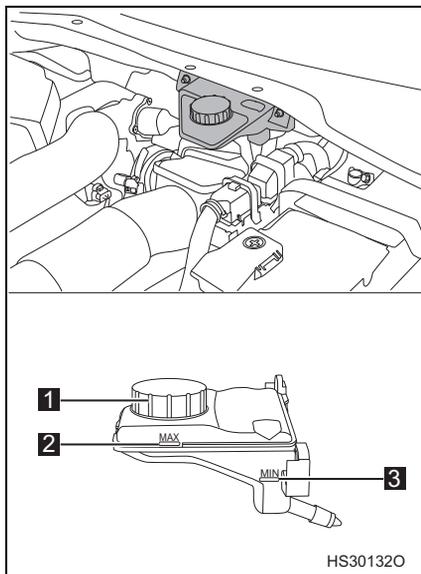
 Предупреждение**■ Двигатель при высокой температуре**

Не прикасайтесь к радиатору, конденсору и промежуточному охладителю, чтобы не получить ожог.

Двигатель с турбонагнетателем

- Проверку, демонтаж или замену турбонагнетателя необходимо выполнять только после остановки двигателя и охлаждения турбонагнетателя.
- Следите за тем, чтобы масло не попало на поверхность турбонагнетателя, поскольку это может привести к возгоранию.
- Не охлаждайте турбонагнетатель, разбрызгивая воду по его горячей поверхности, это может его повредить.
- После запуска двигателя с турбонагнетателем рекомендуется, чтобы он поработал 3 минуты на холостых оборотах, чтобы обеспечить хорошее смазывание турбонагнетателя.

Тормозная жидкость



- 1 Крышка бачка тормозной жидкости
- 2 MAX (максимальный)
- 3 MIN (минимальный)

Если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности при добавлении тормозной жидкости**

- Разбрызгивание тормозной жидкости очень опасно. Если она попадет в глаза, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Следите за тем, чтобы тормозная жидкость не попала на тело или электрические детали в отсеке двигателя, поскольку это может привести к получению травмы или возгоранию.

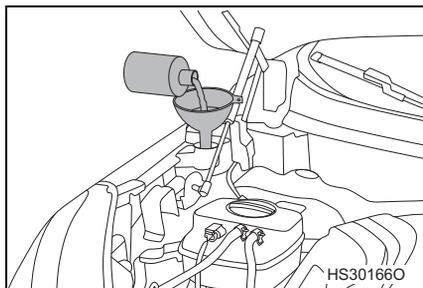
■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости представляет большую опасность. Это указывает на износ тормозных накладок или протечку в тормозной системе. Тормозная система может не сработать, что приведет к серьезной аварии. Если обнаружится, что уровень жидкости слишком низкий, проверьте тормозную систему.
- При слишком низком уровне жидкости следует добавить тормозную жидкость до отметки MAX. Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите детали вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

 **Внимание**

- Тормозная жидкость наносит повреждения лакокрасочному покрытию. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие немедленно вытрите ее.
- Использование любой тормозной жидкости, кроме указанной, способно повредить систему. Смешивание тормозных жидкостей разных видов также способно повредить систему.
- Если необходимо добавить или заменить тормозную жидкость, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Hongqi.

Омывающая жидкость



Если не работает стеклоомыватель, то это может означать, что бачок омывающей жидкости может быть пуст. В этом случае необходимо своевременно добавить стеклоомывающую жидкость.

Предупреждение

■ Добавление стеклоомывающей жидкости

Не добавляйте омывающую жидкость, когда двигатель работает или сильно нагрет. В противном случае при попадании омывающей жидкости на двигатель может произойти возгорание содержащегося в ней спирта.

Внимание

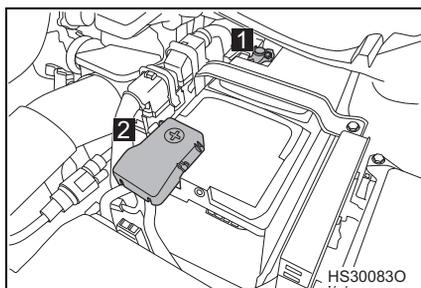
■ Не используйте вместо стеклоомывающей жидкости другие жидкости

Не используйте мыльный раствор или охлаждающую жидкость вместе омывающей жидкости. Это может вызвать потеки на лакокрасочном покрытии.

■ Разбавление стеклоомывающей жидкости

При необходимости можно разбавить омывающую жидкость водой. См. температуру замерзания, указанную на этикетке емкости с омывающей жидкостью.

Аккумуляторная батарея



Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, плохо закрепленных соединений, трещин на внешних компонентах и плохо закрепленных фиксаторов крепления.

- 1 Отрицательная клемма
- 2 Положительная клемма

■ Меры предосторожности при установке

- При монтаже аккумуляторной батареи внимательно следите за тем, чтобы не перепутать полярность кабелей, поскольку это может повредить электрооборудование автомобиля.
- Во время хранения, транспортировки и установки аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы положительные и отрицательные клеммы не соприкасались друг с другом, например, чтобы металлический ключ, используемый для монтажа, не касался одновременно положительных и отрицательных клемм. В этом случае возможно короткое замыкание аккумулятора, ведущее к непосредственной неисправности.
- Поскольку на аккумуляторной батарее находятся небольшие вентиляционные отверстия, на ставьте его на бок или вверх дном при хранении, перемещении и установке, чтобы не допустить вытекания электролита.
- Для замены аккумуляторной батареи используйте такую же модель с аналогичными характеристиками.
- Если зажимы проводов окислились или были загрязнены при замене аккумуляторной батареи, снимите оксидный слой или грязь наждачной бумагой и перед монтажом проводов нанесите защитную смазку на зажимы проводов и клеммы аккумуляторной батареи.
- При монтаже подключите сначала положительную клемму, а затем отрицательную, а при демонтаже в первую очередь отсоединяйте отрицательную клемму, а затем положительную, чтобы устранить риск короткого замыкания.

■ Меры предосторожности перед зарядкой

Перед зарядкой обратите внимание на следующие моменты.

- При зарядке аккумуляторной батареи, установленной на автомобиль, обязательно заглушите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя и отсоедините провод заземления.
- При подключении зарядного устройства к аккумуляторной батарее или его отключении от аккумуляторной батареи выключатель питания на зарядном устройстве должен быть выключен.

■ Меры предосторожности при использовании

- Следите за чистотой воздуховыпускного отверстия на аккумуляторной батарее, чтобы не допустить его забивания.
- Выполняйте зарядку аккумуляторной батареи, если имели место следующие условия.
 - Частое недолгое использование и частый запуск автомобиля.
 - Частая езда по загруженным дорогам.
 - Слишком много потребителей электроэнергии в автомобиле.
 - Частые поездки в ночное время.
 - Долгий простой автомобиля.
 - Не были выключены лампы после того, как автомобиль был поставлен на стоянку.
 - Не были плотно закрыты двери при стоянке автомобиля.
 - Длительное использование кондиционера, осветительных приборов и другого электрооборудования при выключенном двигателе.
- Если предполагается, что время простоя автомобиля превысит 30 дней, выполните следующие операции для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора.
 - Отсоедините провод заземления отрицательной клеммы аккумулятора, чтобы предотвратить разряд аккумулятора, вызванный дополнительным разрядом тока.
 - Заряжайте аккумулятор каждые 20–45 дней.
 - Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля подключите питание и не пользуйтесь автомобилем некоторый период времени, чтобы обеспечить нормальную работу функции «старт-стоп».

■ Система управления электропитанием

- При низком заряде аккумуляторной батареи система ограничит некоторые функции создания комфортной среды, чтобы обеспечить возможность запуска автомобиля. При этом данные функции не будут работать в соответствии с настройками пользователя. После восстановления заряда аккумуляторной батареи до безопасного уровня ограниченные функции создания комфортной среды автоматически вернуться к работе в соответствии с настройками пользователя.
- Система управления электропитанием регулирует выходное напряжение генератора в режиме реального времени, получает информацию о заряде аккумуляторной батареи и регулирует оптимальное напряжение заряда, чтобы снизить расход топлива и при этом улучшить характеристики электропитания автомобиля.

 **Предупреждение**
■ Химические вещества в аккумуляторной батарее

В аккумуляторной батарее содержится токсичная коррозионно-активная серная кислота, которая может выделять легковоспламеняющийся и взрывоопасный водород. Чтобы снизить возможность получения тяжелой травмы, при перемещении аккумулятора или работе рядом с ним обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Следите за тем, чтобы инструменты не касались клемм аккумуляторной батареи, чтобы не допустить образования искр.
- Не курите и не используйте открытое пламя рядом с аккумуляторной батареей.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Избегайте вдыхания паров электролита или его проглатывания.
- При работе рядом с аккумулятором надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

■ Безопасное место для зарядки аккумуляторной батареи

Выполняйте зарядку аккумуляторной батареи на открытом месте. Запрещается выполнять зарядку в плохо проветриваемом гараже или закрытом пространстве.

■ Меры, предпринимаемые в чрезвычайных ситуациях при работе с электролитом

- Попадание электролита в глаза
Промывайте глаза водой не меньше 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, продолжайте промывать глаза впитывающей губкой или тканью на пути в больницу.
- Попадание электролита на кожу
Тщательно промойте место попадания электролита. Если чувствуете жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Попадание электролита на одежду
Электролит может проникнуть сквозь одежду и попасть на кожу. Быстро снимите одежду и при необходимости примите вышеуказанные меры.
- Проглатывание электролита
Немедленно выпейте большое количество воды или молока, примите раствор магнезии, перемешанные сырые яйца или растительное масло и обратитесь за медицинской помощью.

■ Не отсоединяйте отрицательную клемму (-) на стороне кузова

Отсоединенная отрицательная клемма (-) может соприкоснуться с положительной клеммой (+), что приведет к короткому замыканию и серьезной травме и даже смерти.



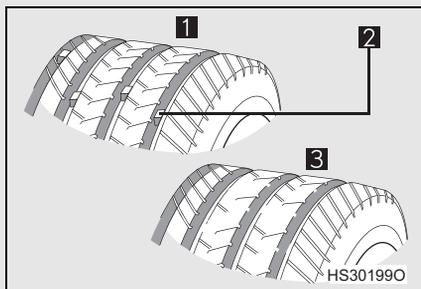
Внимание

■ **Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

Не выполняйте зарядку аккумуляторной батареи при работающем двигателе. Обязательно выключите все дополнительное оборудование.

Выполняйте замену или перестановку шин в соответствии с износом протектора.

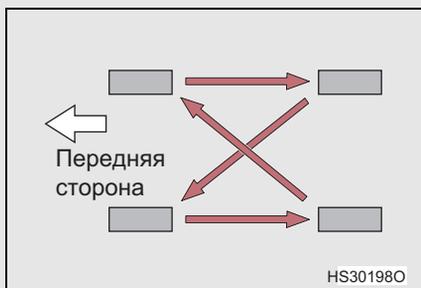
■ Проверка шин



- 1** Новый протектор
- 2** Индикатор износа протектора
- 3** Изношенный протектор

Если рисунок протектора износился до поверхности индикатора износа протектора, замените шину (изображение дано только для примера).

■ Перестановка шин



Выполняйте перестановку шин в соответствии с рисунком.

Рекомендуется выполнять перестановку шин каждые 8000–10 000 км, чтобы добиться равномерного износа шин и продлить их срок службы.

Примечание

После перестановки шин необходимо выполнить настройку системы контроля давления воздуха в шинах. При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры по защите от повреждения колеса

- При переезде через бордюрный камень или подобные препятствия сохраняйте как можно более низкую скорость.
- Следите за тем, чтобы на шины не попадали пластичная смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений (таких как расслоение, растрескивание или вздутие) и убирайте мусор, застрявший в углублениях протектора.

■ Меры предосторожности при хранении шин

- Перед тем как снять шину, сделайте на ней пометку, указывающую направление качения, и при ее обратной установке соблюдайте данную пометку, чтобы направление качения и динамическая балансировка колеса остались неизменными.
- Снятые колеса и шины храните в сухом прохладном месте, предпочтительно темном, и берегите их от прямых солнечных лучей.

■ Скрытые повреждения

- Повреждения на шинах и ободах часто возникают скрыто, и о неисправности колеса может свидетельствовать необычная вибрация или отклонение автомобиля во время движения. В этом случае следует как можно скорее доставить автомобиль к официальному дилеру Hongqi для проверки колес.

■ Когда производить замену шины

Замену шины следует производить, когда:

- на шине есть дефект, например порез, разлом, трещина или вздутие;
- частая утечка воздуха в шине или не подлежит ремонту из-за другого повреждения.

■ Срок службы шины

Не используйте старые шины, которые пробыли в эксплуатации более шести лет, а если использование таких шин неизбежно, передвигайтесь с максимальной осторожностью, на низкой скорости.

■ Меры предосторожности при движении по заснеженным дорогам

Если протектор зимних шин стерся на 4 мм или более, возможность таких шин сопротивляться скольжению значительно ухудшится.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности при осмотре и замене шин**

Во избежание повреждения деталей коробки передач, которое повлияет на управляемость автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не используйте шины разных производителей, моделей и с разными рисунками протектора или степенью износа протектора.
- Не используйте шины, не рекомендованные HONGQI.
- Не используйте вместе шины разной конструкции, например радиальные, диагональные.
- Не применяйте вместе летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые уже применялись на других автомобилях.

 **Внимание****■ Движение по неровным дорогам**

При движении автомобиля по грунтовым или ухабистым дорогам необходимо соблюдать особую осторожность.

На таких дорогах на шинах часто возникают вздутия в результате удара, которые в итоге перерастают в повреждения.

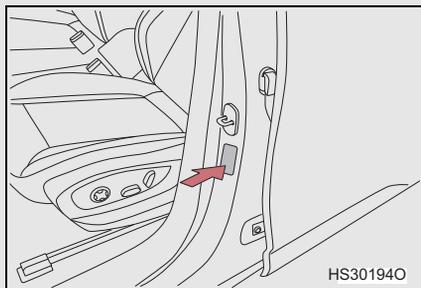
■ Снижение давления воздуха в шинах во время движения

Не продолжайте движение, поскольку это может привести к полному повреждению шины и (или) колеса.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Давление воздуха в шине

Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах. Проверяйте давление воздуха в шинах не реже раза в месяц.



Этикетка с указанием давления в шинах расположена на средней стойке со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах:

- Увеличение сопротивления качению и расхода топлива.
- Снижение маневренности и устойчивости автомобиля.
- Возможны повышение температуры и повреждение, ведущее к разрыву шины. В случае значительного снижения давления в шине она может отделиться от обода, снижая безопасность.
- Износ шины с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах:

- Снижение комфорта в автомобиле.
- Чрезмерный износ средней части шины.
- При ударе шина подвержена возникновению внутренних трещин и разрыву.

■ Рекомендации по проверке давления воздуха в шинах

Даже если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, которая своевременно напоминает о состоянии давления в шинах, следует самостоятельно проверять давление.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Выполняйте проверку только после остывания шины.

Чтобы получить точные показания давления воздуха в шинах, выполняйте проверку, когда автомобиль простоял не менее 3 часов или проехал не более 1,5 км.

- Всегда используйте манометр для шин.
Внешний вид шины иногда может быть обманчив. Кроме того, при относительно низком давлении воздуха в шинах могут снизиться комфорт и маневренность во время движения.
- Не спускайте шину и не снижайте в ней давление после поездки. Давление воздуха в шинах может подняться после езды. Это нормальное явление.
- Не допускайте перегрузки автомобиля.
Вес водителя, пассажиров и багажа должен быть равномерно распределен для сохранения баланса автомобиля.

Предупреждение

■ **Правильное накачивание является ключевым фактором защиты шины**

Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах, иначе могут возникнуть следующие ситуации.

- Чрезмерный износ.
- Неравномерный износ.
- Плохая маневренность.
- Разрыв после перегрева.
- Ухудшение характеристик уплотнительного бортового кольца.
- Деформация колеса или отделение шины от колеса.
- Возможное повреждение шины из-за плохих дорожных условий.

■ **Не передвигайтесь на автомобиле при неправильном давлении воздуха в шинах**

При неправильном давлении воздуха в шинах передвигаться на автомобиле опасно. Неправильное давление воздуха в шинах может отрицательно повлиять на маневренность и привести к дорожно-транспортному происшествию.

Внимание

■ **Меры предосторожности при проверке и регулировке давления воздуха в шинах**

Обязательно поставьте на место колпачок ниппеля шины.

Если не поставить колпачок, в ниппель могут проникнуть грязь или влага, которая вызовет утечку воздуха, что в результате приведет к дорожно-транспортному происшествию.

Если колпачок ниппеля потерялся, как можно скорее установите новый.

10-3. Самостоятельное обслуживание Колесо

Если диск колеса погнулся, растрескался или сильно заржавел, его необходимо заменить. В противном случае шина может отделиться от обода или можно утратить контроль над автомобилем.

■ Выбор колеса

При замене колеса убедитесь, что новое колесо имеет такую же допустимую нагрузку, диаметр, ширину и вылет обода, как у изначально установленного колеса.

Сменное колесо может быть предоставлено официальным дилером Hongqi.

Hongqi рекомендует не использовать следующие колеса:

- Колеса разного типа и диаметра.
- Старые колеса.
- Погнутые и затем выправленные колесные диски.

■ Информация об алюминиевых колесных дисках

- Обязательно используйте колесные болты и ключ, специально предназначенные для алюминиевых дисков.
- При выполнении перестановки, технического обслуживания и замены шин обязательно проверяйте затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения соблюдайте осторожность, чтобы не повредить алюминиевый обод.
- Для балансировки колес используйте только такие балансировочные грузы или аналогичные изделия, которые рекомендованы Hongqi.

 **Предупреждение****■ Замена колеса**

Не используйте колесо, модель которого отличается от изначально установленного на автомобиле колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ Установка колесного болта

- Затягивайте колесный болт до тех пор, пока сферическая часть не соприкоснется с гнездом колесного болта на диске.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные болты.

Они могут стать причиной слишком сильного затягивания колесных болтов, что приведет к повреждению их резьбы. Кроме того, масло или смазка могут вызвать откручивание колесных болтов и отсоединение колеса, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, тяжелой травмы или даже гибели людей. Удаляйте все масло и смазку с колесных болтов.

■ Не используйте дефектные колеса

Не используйте растрескавшиеся или деформированные колеса.

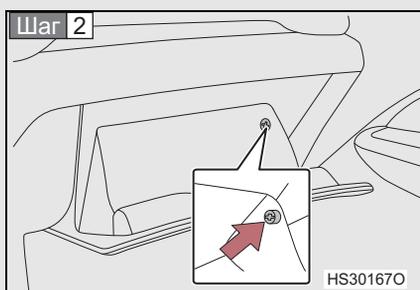
В противном случае во время движения могут спустить шины, что приведет к ДТП.

10-3. Самостоятельное обслуживание Фильтр кондиционера

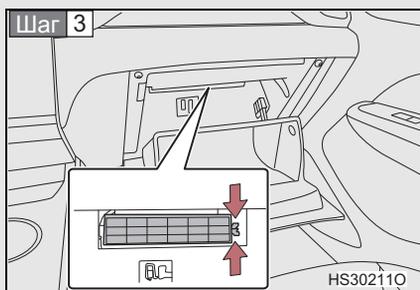
Регулярно заменяйте фильтр кондиционера для поддержания эффективной работы кондиционера

■ Замена фильтра кондиционера

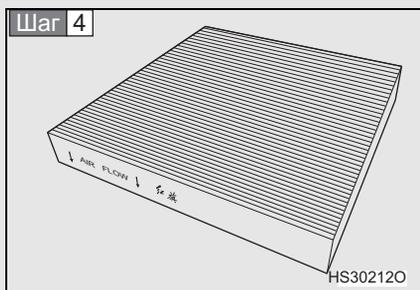
Шаг 1 Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.



Откройте вещевой ящик. Снимите пластмассовые фиксаторы на левой и правой сторонах вещевого ящика, отсоедините ограничитель и потяните вещевой ящик вниз до такого положения, при котором можно извлечь фильтр.



Снимите крышку фильтра и сам фильтр и замените его новым.



Установите новый фильтр кондиционера такой же модели.

Стрелка на фильтре должна указывать вниз.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В местах с большим уровнем запыленности или интенсивным дорожным движением интервал замены может быть сокращен.

■ Значительное снижение потока воздуха через дефлекторы отопителя

Фильтр может быть засорен. Проверьте фильтр и при необходимости замените его.

■ Фильтр кондиционера

Если необходимо заменить фильтр, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

**Внимание****■ Использование системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь, что фильтр установлен.

Если использовать систему кондиционирования воздуха без фильтра, она может повредиться.

■ Снятие фильтра

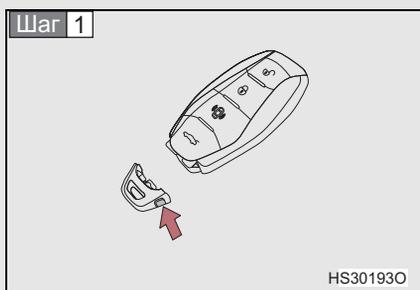
Не проводите замену фильтра кондиционера при работающем нагнетательном вентиляторе. Это может привести к получению травмы.

10-3. Самостоятельное обслуживание

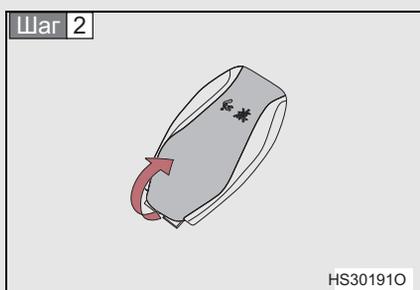
Замена батареи в смарт-ключе

При снижении заряда батареи в смарт-ключе замените батарею новой.

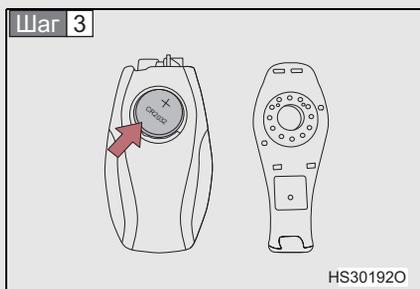
- Требуется следующий компонент:
 - литиевая батарея CR2032.
- Замена батареи в смарт-ключе



Нажмите кнопку фиксатора, чтобы снять фиксатор с ключа.



Снимите заднюю крышку с ключа.



1 Извлеките старую батарею.

Вставьте новую батарею положительным полюсом (+) вверх.

2 Установите заднюю крышку и фиксатор ключа на место.

■ При снижении заряда батареи в смарт-ключе произойдут следующие события

- Отказ функции дистанционного управления.
- Снижение дальности действия.
- Отказ функции бесключевого доступа и запуска (PEPS).
- Отказ функции интеллектуального запуска.

■ Использование литиевой батареи CR2032

- Для замены батареи рекомендуется использовать точно такую же или аналогичную батарею, рекомендованную официальным дилером Hongqi.
- Утилизацию батареи выполняйте в соответствии с местным законодательством и регламентами.

 Предупреждение**■ Сменная батарея и другие компоненты**

Храните компоненты в недоступном для детей месте.

Эти компоненты имеют такие маленькие размеры, что могут вызвать удушье при проглатывании детьми.

 Внимание**■ После замены батареи убедитесь, что смарт-ключ работает**

Во избежание несчастного случая соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При использовании смарт-ключа обязательно вытирайте руки насухо, чтобы батарея не заржавела.
- Не прикасайтесь к другим деталям внутри смарт-ключа и не двигайте их.
- Не отгибайте контакты батареи.

10-3. Самостоятельное обслуживание

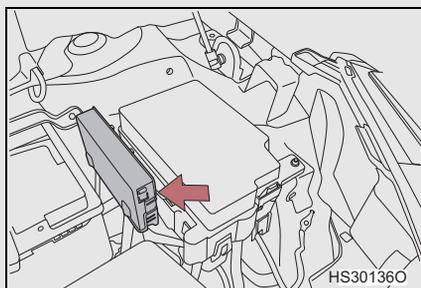
Проверка и замена предохранителя

Если какой-либо электрический компонент перестает работать, это означает, что мог перегореть плавкий предохранитель. В этом случае надо проверить плавкий предохранитель и заменить его при необходимости.

Шаг 1 Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

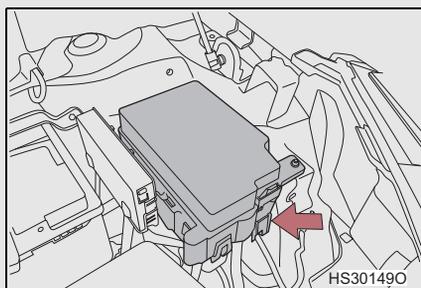
Шаг 2 Предохранители установлены в следующих местах. Проверка предохранителей выполняется следующим образом.

■ Отсек двигателя (тип А)



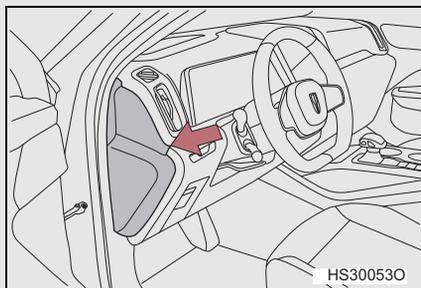
Нажмите фиксатор и откройте крышку.

■ Отсек двигателя (тип В)



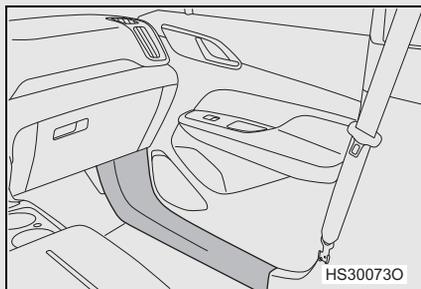
Нажмите фиксатор и откройте крышку.

■ Панель приборов водителя



Снимите крышку слева панели приборов.

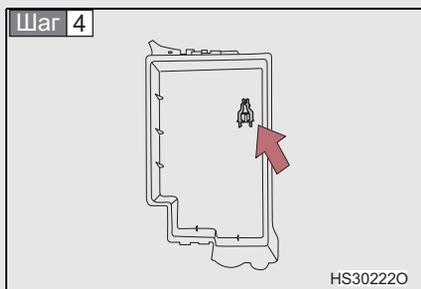
■ Декоративная панель порога правой передней двери



Снимите декоративную панель порога правой передней двери.

Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

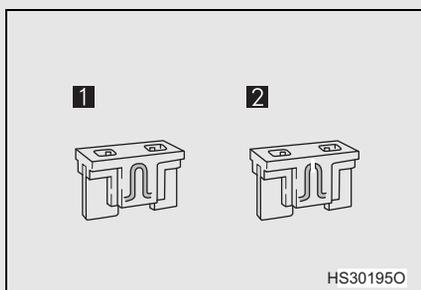
Шаг 3 После возникновения неисправности в системе обратитесь к официальному дилеру Hongqi для получения информации о том, какие предохранители надо проверить.



Снимите предохранитель с помощью съемника.

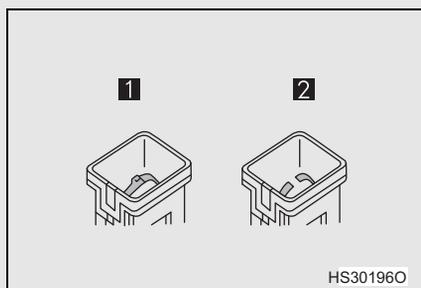
Шаг 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

► Тип А



1 Нормальный предохранитель
2 Перегоревший предохранитель

► Тип В



- 1 Нормальный предохранитель
 - 2 Перегоревший предохранитель
- Замените предохранитель новым с номинальной силой тока, утвержденной Hongqi.

■ Места расположения и номинальная сила тока плавких предохранителей

Для подтверждения места расположения и номинальной силы тока плавких предохранителей обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры предосторожности после замены плавкого предохранителя

- Если после замены предохранителя электрическая функция все равно не работает, может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если новый установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ Перегрузка цепи

Плавкий предохранитель перегорит, возможно повреждение всего узла.

 **Предупреждение****■ Предотвращение поломки системы или возгорания автомобиля**

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны повреждение автомобиля, возгорание или получение травмы.

- Не используйте предохранитель с номинальной силой тока выше или ниже требуемой.
- Обязательно используйте продукцию, рекомендованную официальным дилером Hongqi, или ее аналог.
Не заменяйте предохранитель проволокой, даже временно. Это может повлечь за собой серьезные повреждения или даже возгорание.
- Не вносите изменения в конструкцию предохранителя или блока предохранителей.

 **Внимание****■ Меры предосторожности перед заменой плавкого предохранителя**

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерно высокой электрической нагрузки и отремонтировать автомобиль.

10-4. Технические характеристики

Данные для технического обслуживания

Размеры

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Общая длина	4655 мм
Общая ширина	1900 мм
Общая высота	1668 мм
Передний свес	915 мм
Задний свес	970 мм
Колесная база	2770 мм
Ширина колеи	Передние 19 дюймов: 1624 мм 20 дюймов: 1624 мм
	Задняя часть 19 дюймов: 1630 мм 20 дюймов: 1630 мм
Угол въезда (без нагрузки)	19°
Угол съезда (без нагрузки)	21°

Количество пассажиров

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Вместимость	5
-------------	---

Режим привода

■ Номер модели: CA6470HA6T

Режим привода	передний привод
---------------	-----------------

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Режим привода	полный привод
---------------	---------------

Масса автомобиля

■ Номер модели: CA6470HA6T

Снаряженная масса		1660 кг
Максимально допустимая общая масса		2110 кг
Нагрузка на ось при полной загрузке	Передняя	1096 кг
	Задняя	1014 кг

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Снаряженная масса		1790 кг
Максимально допустимая общая масса		2240 кг
Нагрузка на ось при полной загрузке	Передняя	1159 кг
	Задняя	1081 кг

Норма токсичности выхлопа

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Норма токсичности выхлопа	China VI B
---------------------------	------------

Расход топлива автомобилем при заданных условиях испытания

■ Номер модели: CA6470HA6T

Модель двигателя	CA4GB15TD-30
Расход топлива в смешанном цикле (л/100 км)	6,8*

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Модель двигателя	CA4GC20TD-35
Расход топлива в смешанном цикле (л/100 км)	7,5*

Характеристики автомобиля

■ Номер модели: CA6470HA6T

Максимальная полезная мощность / обороты двигателя	118 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность / обороты двигателя	115 кВт/5500 об/мин
Максимальный крутящий момент / обороты двигателя	252 Н·м/(1500–4350) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	30 %
Максимальная скорость	180 км/ч

■ Номер модели: CA6470HA6TX

* Значение указанного параметра определялось в лабораторных условиях. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения, дорожные условия, температура, использование электропотребителей, расход топлива может увеличиться.

Максимальная полезная мощность / обороты двигателя	180 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность / обороты двигателя	180 кВт/5500 об/мин
Максимальный крутящий момент / обороты двигателя	380 Н·м/(1800–4000) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	30 %
Максимальная скорость	210 км/ч

Развал-схождение передних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Угол развала передних колес	$-31' \pm 30'$
Угол продольного наклона шворня	$7^{\circ}12' \pm 30'$
Угол поперечного наклона шворня	$14^{\circ}20' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 6' \pm 5' \quad 2\beta = 12' \pm 10'$

Развал-схождение задних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA6470HA6T

Угол развала задних колес	$-41' \pm 45'$
Схождение задних колес	$\beta = 3' \pm 5' \quad 2\beta = 6' \pm 10'$

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Угол развала задних колес	$-43' \pm 45'$
Схождение задних колес	$\beta = 4' \pm 5' \quad 2\beta = 8' \pm 10'$

Подвеска

■ Номер модели: CA6470HA6T

Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стаби- лизатор	Тип	Полый стабилизатор подвески
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стаби- лизатор	Тип	Полый стабилизатор подвески

■ Номер модели: CA6470HA6TX

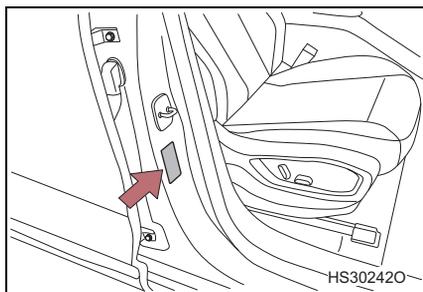
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор подвески
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор подвески

Технические условия для обкатки нового автомобиля

Пробег при обкатке нового автомобиля составляет 1500 км. Когда пробег не превышает 1000 км, обороты двигателя при движении не должны превышать 3/4 номинальных оборотов. Когда пробег составляет 1000–1500 км, обороты двигателя можно повысить в соответствии с дорожными условиями вплоть до номинальных.

Идентификация автомобиля

■ Паспортная табличка производителя

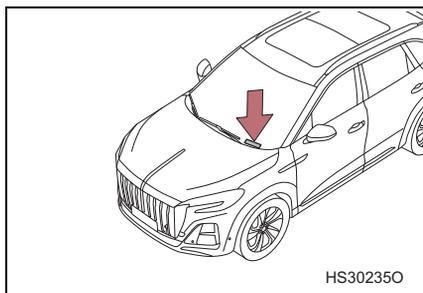


Как показано на рисунке, паспортная табличка производителя расположена на правой средней стойке.

■ Идентификационный номер транспортного средства

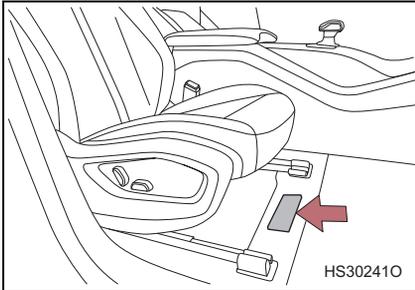
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

▶ Левая верхняя часть панели приборов



Располагается под ветровым стеклом в левой верхней части панели приборов.

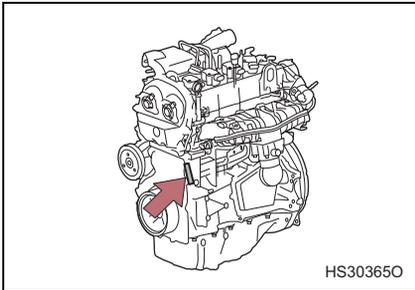
► Под сиденьем переднего пассажира



Выгравирован под сиденьем переднего пассажира.

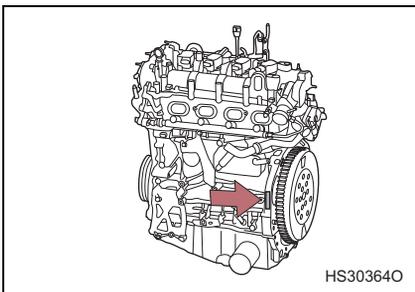
■ Модель и заводской номер двигателя

► Двигатель CA4GB15TD-30



Как показано на рисунке, номер двигателя нанесен штамповкой на блок цилиндров.

► Двигатель CA4GC20TD-35



Как показано на рисунке, номер двигателя нанесен штамповкой на блок цилиндров.

Двигатель

Модель	CA4GB15TD-30, CA4GC20TD-35
Тип	Рядный четырехцилиндровый четырехтактный 16-клапанный бензиновый двигатель с турбонаддувом, с водяным охлаждением, с верхним двойным распределительным валом, с изменяемой синхронизацией распределительного вала (VCT), бензиновый с непосредственным впрыском (GDI)
Рабочий объем	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Двигатель CA4GB15TD-30 1,498 л ▶ Двигатель CA4GC20TD-35 1,989 л

Топливо

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Вид топлива	Бензин
Октановое число	95 и выше
Объем топливного бака (справочный)	64 л

Система смазки

■ Двигатель CA4GB15TD-30

Объем моторного масла (полный объем)	5,2 ± 0,1 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	4,8 ± 0,1 л
Заправочный объем после замены моторного масла	4,5 ± 0,1 л
Марка масла	Специальное масло для бензинового двигателя Hengqi с турбонаддувом, с прямым впрыском (1009100-13L)
Вязкость масла	5W-30

■ Двигатель CA4GC20TD-35

Объем моторного масла (полный объем)	6,0 ± 0,1 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	5,3 л
Заправочный объем после замены моторного масла	5 л
Марка масла	Специальное масло для бензинового двигателя Hengqi с турбонаддувом, с прямым впрыском (1009100-13L)
Вязкость масла	5W-30

Система охлаждения

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Вместимость	9,4 ± 0,5 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GB15TD-30

Свеча зажигания	3707010A27L
Зазор свечи зажигания	0,7 мм

■ Двигатель CA4GC20TD-35

Свеча зажигания	370701027LA
Зазор свечи зажигания	0,6–0,7 мм

Электрическая система

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Аккумуляторная батарея	Не обслуживаемый аккумулятор 12 В, 70 А·ч
------------------------	---

Хладагент кондиционера

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Вместимость системы хладагента кондиционера	755 ± 15 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Коробка передач

■ Номер модели: CA6470HA6T

Тип коробки передач	Коробка передач с двойным сцеплением
Вместимость системы масла коробки передач	5 л
Тип масла коробки передач	Castrol BOT 351 C4

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Тип коробки передач	8AT
Вместимость системы масла коробки передач	6,3 л
Тип масла коробки передач	AW-1

**Внимание**■ **Масло для автоматической коробки передач**

- Использование жидкости для автоматической коробки передач, не предусмотренной регламентом, ухудшит эффект переключения передач или приведет к пригоранию дисков сцепления внутри коробки.
- Выполняйте замену масла для автоматической коробки передач только в случае необходимости.

Редуктор отбора мощности полного привода

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Заправочный объем редуктора отбора мощности полного привода	0,30 ± 0,02 л
Спецификация масла	Масло для редуктора SAE 80W 90 Sinopec ultra

Муфта полного привода

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Заправочный объем муфты полного привода	0,63 ± 0,03 л
Спецификация масла	Castrol HALBOT 311

Задняя главная передача

■ Номер модели: CA6470HA6TX

Заправочный объем масляной системы главной передачи	0,440 ± 0,030 л
Спецификация масла	80W/90 GL-5

Тормозная система

■ Номер модели: CA6470HA6T, CA6470HA6TX

Свободный ход педали тормоза	≤ 10,4 мм
Ход педали тормоза	119,6 мм
Заправочный объем системы тормозной жидкости	0,54 ± 0,1 л
Тип тормозной жидкости (в соответствии с GB 12981-2012)	DOT4

Диапазон использования тормозных колодок

► Передние

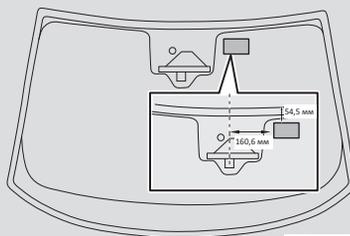
Толщина тормозной колодки	Станд.	Полная 18,7 мм	Толщина фрикционного материала 11,5 мм
	Мин.	Полная 9,2 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Станд.	30 мм	
	Мин.	28 мм	

► Задняя часть

Толщина тормозной колодки	Станд.	Полная 15,9 мм	Толщина фрикционного материала 10 мм
	Мин.	Полная 7,9 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Станд.	10 мм	
	Мин.	8 мм	

Окно микроволнового датчика

Рекомендованное положение окна микроволнового датчика (вид из салона)



HS303630

Шины и колеса

Характеристики шин	235/55R19 235/50R20			
Размеры колес	19×7,5J 20×7,5J			
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 человека	ECO	Полная загрузка
	Передние	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Задняя часть	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
Момент затяжки колесных болтов	(160 ± 10) Н·м			
Требования к динамической балансировке колес	Внутренний и внешний остаточный дисбаланс: ≤ 8 г			

Сиденье * (с глубокой подушкой сиденья)

Переднее сиденье	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	76 мм
	Угол наклона спинки сиденья	$25^\circ \pm 2^\circ$
Заднее сиденье	Регулировка продольного положения	Не регулируется
	Угол наклона спинки сиденья	$25^\circ \pm 2^\circ$

Нормальное состояние спинки сиденья при использовании: нормальным состоянием при использовании является любое фиксированное положение спинки сиденья в пределах хода регулировки.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

10-4. Технические характеристики

Информация о топливе

Для автомобиля допускается использовать только автомобильный неэтилированный бензин.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 (или выше).

Для обеспечения показателей выброса выхлопных газов и возможности диагностирования неисправностей рекомендуется использовать бензин, который соответствует требованиям стандартов, установленных в каждой стране или регионе.

■ Специальная топливозаправочная горловина для автомобильного бензина

Чтобы не допустить заправку неправильного топлива, топливозаправочная горловина автомобиля устроена таким образом, что в ней можно разместить только специальный заправочный пистолет автомобильной бензозаправочной колонки.

■ Стук в двигателе

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При разгоне или движении в гору иногда слышен короткий негромкий стук. Это нормальное явление, не беспокойтесь.



Внимание

■ Меры предосторожности, связанные с качеством топлива

- Не используйте топливо, не соответствующее допускам. В противном случае двигатель может быть поврежден.
- Использование топлива, не соответствующего допускам, приведет к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- Если было залито топливо, не соответствующее допускам, необходимо тщательно очистить топливную систему и проверить двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

10-4. Технические характеристики

Дополнительная информация

Перечень принятых сокращений	430
Уведомление о конфиденциальности	432
Регистратор данных *	433

Перечень принятых сокращений

Сокращение	Описание
ABP	Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Система автономного экстренного торможения
APA	Автоматическая система помощи при парковке
BBF	Функция усиления тормоза
BSD	Система контроля слепых зон
CDD-S	Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go
CDP	Система контролируемого замедления стояночным тормозом
CO	Угарный газ, окись углерода
DSM	Система контроля состояния водителя
EBD	Система электронного распределения тормозного усилия
ECU	Электронный блок управления
EDR	Регистратор событий
ELR	Аварийно-запирающееся втягивающее устройство
EMS	Система управления двигателя
EPB	Электромеханический стояночный тормоз
EPS	Электроусилитель руля
ESC	Электронная система контроля устойчивости
ESS	Сигнал экстренного торможения

Сокращение	Описание
ETC	Система автоматического взимания платы
FCW	Система предупреждения о возможном столкновении
GPF	Сажевый фильтр бензинового двигателя
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
HBB	Гидравлическая система усиления тормоза
HHC	Система помощи при трогании в подъем
INC	Система интеллектуального управления дальним светом
LDW	Система предупреждения о сходе с полосы движения
LED	Светодиод
LKA	Система помощи при удержании в полосе движения
OBD	Бортовая диагностика
SACC	Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль
TCS	Система регулировки тягового усилия
TPMS	Система контроля давления воздуха в шинах
TSR	Система распознавания дорожных знаков
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер транспортного средства
МАКС.	Максимальный
МИН.	Минимальный

Мы хорошо знаем о том, как важна для вас личная информация, соблюдаем требования государственного законодательства и нормативно-правовых актов, связанных с личной информацией, и предпринимаем соответствующие меры по защите безопасности, чтобы защитить вашу личную информацию в соответствии с продуманными отраслевыми стандартами безопасности. Перед использованием нашей продукции (или наших услуг) просим вас внимательно ознакомиться с Политикой конфиденциальности.

Ознакомление с политикой конфиденциальности

Ознакомиться с политикой конфиденциальности можно следующими способами.

- Способ 1. Путь доступа в главном модуле информационно-развлекательной системы:
Мультимедийный дисплей → Интерфейс персонального центра/входа в систему ^{*1} → Соглашение о конфиденциальности
- Способ 2. Путь доступа в приложении Hongqi Zhilian:
Приложение Hongqi Zhilian → Интерфейс входа в систему → Политика конфиденциальности

^{*1}: путь для просмотра политики конфиденциальности слегка изменяется в зависимости от версии главного модуля.

Автомобиль оборудован регистратором данных (EDR) *. Он предназначен главным образом для регистрации данных в случае неизбежных или внезапных столкновений (таких как раскрытие подушки безопасности или столкновение с преградой), т. е. понимания того, как работает система автомобиля. EDR используется специально для регистрации данных, связанных с системами динамического управления и обеспечения безопасности автомобиля в течение короткого периода времени. Однако иногда данные могут не регистрироваться в зависимости от степени тяжести и типа столкновения.

Содержимое, источник и использование данных, зарегистрированных EDR автомобиля, показано в таблице ниже.

№	Название данных	Содержимое	Источник
1	Продольное ускорение	Изменение скорости автомобиля в продольном направлении	Блок управления подушками безопасности
2	Максимальное зарегистрированное продольное ускорение	Максимальное суммарное изменение скорости автомобиля в направлении оси X, зарегистрированное EDR	Блок управления подушками безопасности
3	Время достижения максимального зарегистрированного продольного ускорения	Время, зарегистрированное EDR, прошедшее от нулевого момента времени до возникновения максимального суммарного изменения скорости автомобиля вдоль оси X	Блок управления подушками безопасности
4	Флаг отсечки	Момент времени, когда EDR впервые достигает диапазона датчика при сборе данных об ускорении (горизонтальном или продольном)	Блок управления подушками безопасности

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

№	Название данных	Содержимое	Источник
5	Скорость автомобиля	Линейная скорость борта колеса или скорость автомобиля, полученная другими средствами	Антиблокировочная тормозная система
6	Рабочий тормоз, включение или выключение	Используется для определения нажатия педали тормоза водителем	Блок управления двигателем
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние кнопки пряжки ремня безопасности водителя	Блок управления подушками безопасности
8	Положение педали акселератора	Выраженное в процентах текущее положение педали акселератора до положения полного нажатия водителем	Блок управления двигателем
9	Обороты в минуту (об/мин)	Обороты коленчатого вала двигателя	Блок управления двигателем
10	Цикл включения питания во время события	Количество циклов включения-выключения питания, начиная с первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR при возникновении события	Блок управления подушками безопасности
11	Цикл включения питания во время считывания	Количество циклов включения-выключения питания, начиная с первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR при считывании	Блок управления подушками безопасности
12	Состояние полноты регистрации данных о событии	Флаг состояния, указывающий, были ли данные о событии полностью зарегистрированы и сохранены в ECU, который регистрирует данные EDR.	Блок управления подушками безопасности

№	Название данных	Содержимое	Источник
13	Временной интервал между данным событием и последним событием	Время, прошедшее от начала события X до начала события X-1, если эти два события происходят в течение 5 секунд	Блок управления подушками безопасности
14	Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства (VIN), присвоенный производителем транспортного средства	Блок управления подушками безопасности
15	Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который осуществляет функцию регистрации EDR в автомобиле	Блок управления подушками безопасности
16	Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который осуществляет функцию регистрации EDR в автомобиле	Блок управления подушками безопасности
17	Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который осуществляет функцию регистрации EDR в автомобиле	Блок управления подушками безопасности

Эти данные используются для анализа в случае срабатывания подушек безопасности, чтобы можно было лучше понять ситуацию при столкновении и нанесенные им травмы.

Примечание. EDR регистрирует данные, только если автомобиль попадает в столкновение определенной степени; то есть EDR не регистрирует данные и персональную информацию (например, имя, пол, возраст и место столкновения) при обычном движении. Фиксированные события могут иметь превосходство над нефиксированными, а не над фиксированными событиями. Для считывания данных, зарегистрированных EDR, необходимо использовать специальное оборудование, указанное производителем автомобиля, и получить разрешение на доступ к EDR. Помимо производителя автомобиля, информацию могут

считать третьи лица, обладающие специальным оборудованием (например, правоохранительные структуры), если у них есть разрешение на доступ к автомобилю или EDR.

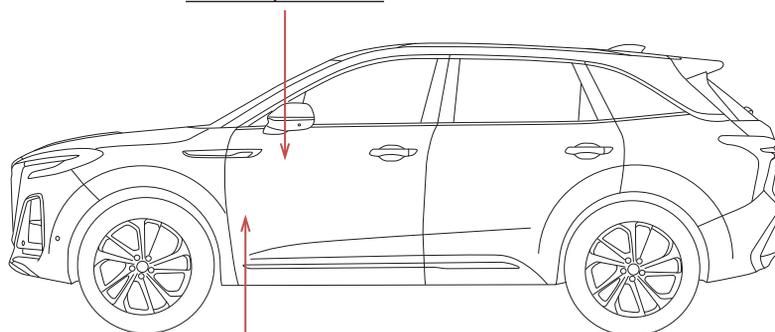
Описание систем ESC/ABS/ACC и других функций находится в соответствующих главах настоящего руководства.

На основании правовых обязательств по контролю продукции Компания может использовать данные для контроля безопасности окружающей среды, исследований и повышения качества систем безопасности автомобиля. Для целей исследования Компания может предоставлять данные соответствующим лицам в анонимной форме, то есть такие данные не содержат информацию об автомобиле, владельце и арендаторе.

Справочная информация для заправочной станции

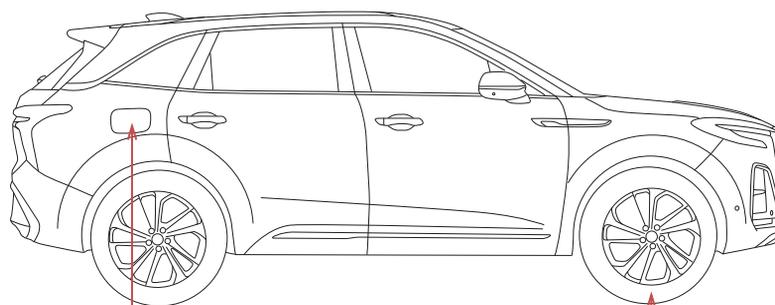
Кнопка отпирания крышки багажника

Стр. 95



Ручка открытия капота

Стр. 379



Крышка топливного бака

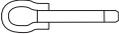
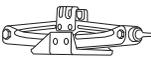
Стр. 82

Давление воздуха в шинах

Стр. 396

Объем топливного бака (для справки)	См. стр. 418
Вид топлива	Неэтилированный бензин (см. стр. 418)
Давление воздуха в шинах	См. стр. 425
Заправочный объем масляной системы	См. стр. 419
Марка масла	См. стр. 419

Перечень сопутствующих инструментов

Изображение	Название	Количество
	Знак аварийной остановки	1
	Буксировочное кольцо	1
	Инструмент для снятия декоративной крышки с колеса *	1
	Отражающий жилет *	1
	Набор для ремонта шин *	1
	Баллонный ключ *	1
	Домкрат *	1
	Рычаг домкрата *	1

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)