

## Предисловие

Благодарим вас за выбор автомобиля Hongqi-HS5!

Автомобили Hongqi соответствуют самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности.

Hongqi-HS5 – современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на современной платформе и оснащенный инновационными решениями.

Настоящее руководство по эксплуатации описывает устройство, функциональное оборудование и системы безопасности для комфортного и безопасного управления автомобилем.

Руководство по эксплуатации включает описание всех вариантов комплектаций автомобилей, выпускаемых маркой Hongqi. В связи с этим часть описаний опций, представленных в данном руководстве, возможно, не относится к вашему автомобилю.

Кроме информации об устройстве, системах и оборудовании автомобиля, в руководстве по эксплуатации приведены советы по безопасному вождению автомобиля. Представлены рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, мерам безопасности при эксплуатации автомобиля и действиям в случае непредвиденных ситуаций.

Руководство по эксплуатации содержит описание всех конструктивных особенностей, систем и опций автомобиля на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией, пожалуйста, обращайтесь к официальным дилерам марки Hongqi. Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию.

**Желаем вам приятного путешествия и удовольствия за рулем!**



## Содержание

	Иллюстрации	Поиск по иллюстрациям
1	Общие рекомендации по безопасности	Описание оборудования и систем автомобиля
2	Приборная панель	Комбинация приборов, световые индикаторы
3	Органы управления автомобилем	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения
4	Управление автомобилем	Необходимые действия и советы во время управления автомобилем
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6	Внутреннее оснащение автомобиля	Использование оборудования салона автомобиля
7	Уход и техническое обслуживание	Процедура ухода и технического обслуживания автомобиля
8	В случае неисправности	Самостоятельные действия в случае неисправности
9	Спецификация автомобиля	Подробная информация о спецификации автомобиля
	Дополнительная информация	Сокращения и дополнительная информация

## Содержание

### 1 Общие рекомендации по безопасности

#### 1-1. Общие рекомендации по безопасности

Безопасное управление.....	30
Ремень безопасности .....	32
Подушка безопасности.....	41
Меры предосторожности при перевозке детей.....	57
Детское сиденье.....	59
Установка детского сиденья.....	64
Отравление выхлопными газами, меры предосторожности .....	68

#### 1-2. Противоугонная система

Противоугонная система двигателя .....	69
Противоугонная система кузова .....	70

### 2 Приборная панель

#### 2. Приборная панель

Комбинация приборов .....	74
Сигнальные лампы .....	76
Индикаторы .....	80
Многофункциональный дисплей комбинации приборов .....	83
Проекционный дисплей .....	93

### 3 Органы управления автомобилем

#### 3-1. Информация о ключах

Ключи.....	98
------------	----

#### 3-2. Отпирание/запирание дверей автомобиля и крышки багажного отделения

Двери автомобиля.....	102
Крышка багажника.....	107
Система интеллектуального доступа и запуска .....	113

#### 3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего ряда ..	120
Сиденье заднего ряда.....	123
Подголовник.....	125
Память сиденья *.....	127

#### 3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо .....	129
Зеркало заднего вида с функцией защиты от ослепления водителя... 131	
Наружные зеркала заднего вида.....	133

#### 3-5. Открытие и закрытие окон

Стеклоподъемник.....	137
Панорамный люк крыши * .....	143

## 4 Управление автомобилем

### 4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем .....	148
Груз и багаж .....	157
Буксировка прицепа.....	159

### 4-2. Органы управления

Клавиша запуска/остановки двигателя.....	160
Коробка передач.....	163
Режим вождения .....	171
Рычаг управления указателями поворота .....	175
Электромеханический .....	3
стояночный тормоз.....	176
Автоматическое удержание автомобиля AUTO HOLD ...	178

### 4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель передних фар.....	181
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC * .....	184
Переключатель противотуманных фар .....	187
Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.....	188

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	193
--	-----

### 4-4. Заправка топливом

Открытие крышки топливного бака .....	195
---------------------------------------	-----

### 4-5. Использование других систем управления

Круиз-контроль *.....	198
Функция адаптивного круиз-контроля ACC * .....	202
Расширенная функция круиз-контроля SACC * .....	214
Передний и задний парковочные радары.....	227
Система панорамного обзора 360° .....	235
Система контроля давления в шинах TPMS... ..	243
Система предотвращения выезда из полосы движения LDW/LKA * .....	245
Система мониторинга состояния водителя DSM * .....	249
Система предупреждения о фронтальном столкновении FCW * .....	251
Система автоматического экстренного торможения AEB * .....	254

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Система контроля слепых зон BSD *.....	259
Система распознавания дорожных знаков TSR *.....	266
Система «старт-стоп».....	269
Система автоматической парковки APA *.....	276
Система помощи при вождении .....	287
Основы зимнего вождения.....	293

## 5

### **Информационно-развлекательная система**

#### **5-1. Основные операции**

Мультимедийный экран...298	
Интерфейс USB .....	302

#### **5-2. Использование информационно-развлекательных систем**

Настройка системы.....	304
Настройка автомобиля.....	308
Кнопка "Развлечение".....	313
Bluetooth-телефон .....	317
Функция подключения мобильного телефона.....	321

#### **5-3. Использование системы громкой связи**

Система громкой связи ....	322
----------------------------	-----

## 6

### **Внутреннее оснащение автомобиля**

#### **6-1. Использование системы кондиционирования**

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха .....	326
Обогрев ветрового и заднего стекол.....	339

#### **6-2. Освещение салона**

Перечень плафонов освещения салона .....	340
--	-----

#### **6-3. Использование устройств хранения**

Устройства хранения .....	343
Багажник .....	349

#### **6-4. Прочее внутреннее оборудование салона**

Беспроводная зарядка в автомобиле *.....	350
Козырек .....	352
Зажим .....	352

Косметическое зеркало ....	354
Прикуриватель .....	355
Розетка электропитания .....	356
Регулирование температуры сиденья.....	358
Задний центральный подлокотник .....	360
Верхний поручень .....	361
Крючки для одежды .....	362

7

## Уход и техническое обслуживание

### 7-1. Уход и техническое обслуживание

Чистка и защита экстерьера автомобиля....	364
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля .....	367

### 7-2. Уход и обслуживание

Инструкции по уходу.....	370
--------------------------	-----

### 7-3. Методы обслуживания основных систем

Меры предосторожности при самостоятельном уходе ...	373
Капот .....	377
Моторный отсек.....	379

Шина.....	395
Давление воздуха в шинах .....	398
Колесо.....	401
Фильтр кондиционера.....	403
Замена батарейки в ключе .....	405
Проверка и замена предохранителей .....	408

8

## В случае неисправности

### 8-1. Важные сведения

Лампа аварийной сигнализации .....	414
Устройство экстренного вызова .....	415

### 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля ...	421
При возникновении неисправности автомобиля.....	428
Если загорается сигнальная лампа или звучит предупредительный сигнал .....	429

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Разгерметизация шин.....	438
Если ключ потерян .....	448
Если ключ работает ненормально .....	449
Если автомобиль перегревается .....	456
Если автомобиль застрял	458
При движении по затопленным дорогам.....	460
В случае аварии .....	462
Аварийное открытие крышки багажника .....	464

## Дополнительная информация

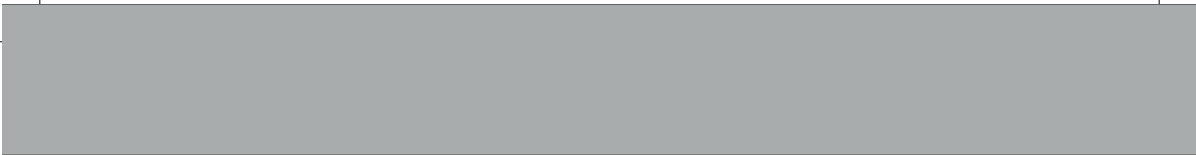
Сокращения.....	484
-----------------	-----

## 9 Спецификация автомобиля

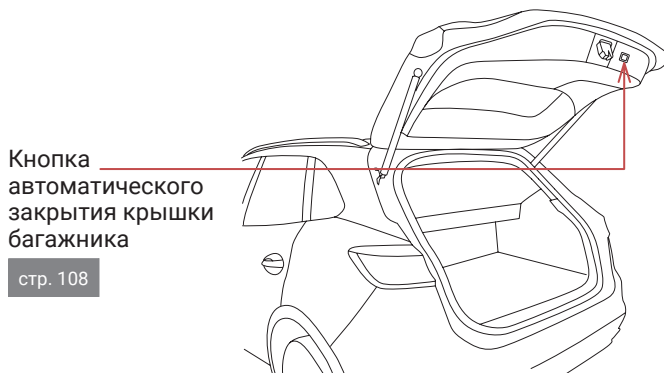
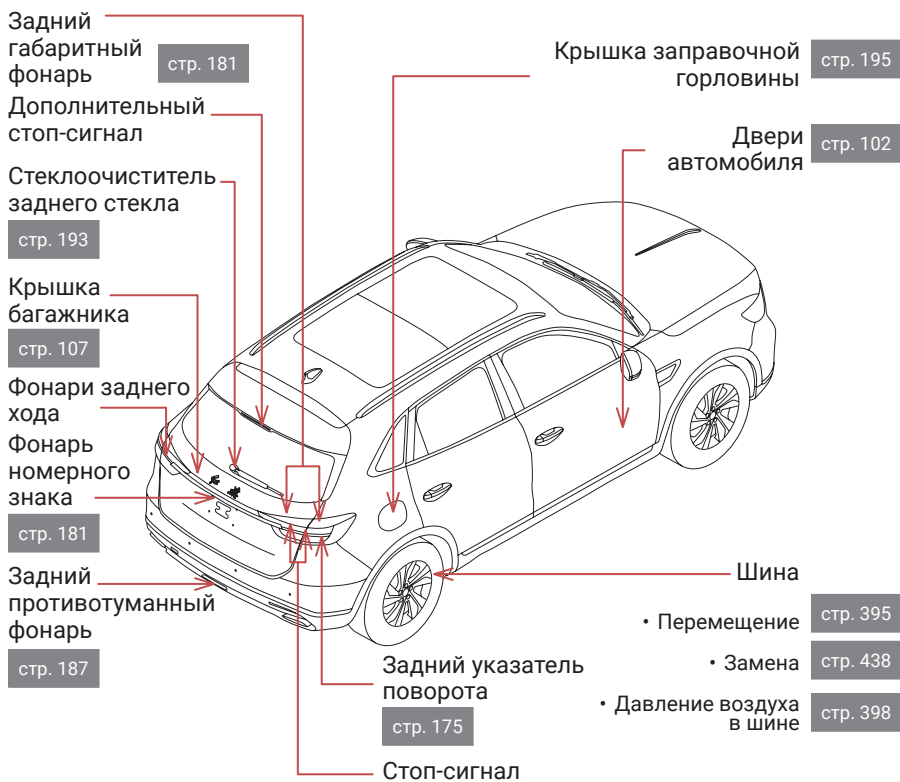
### Спецификация

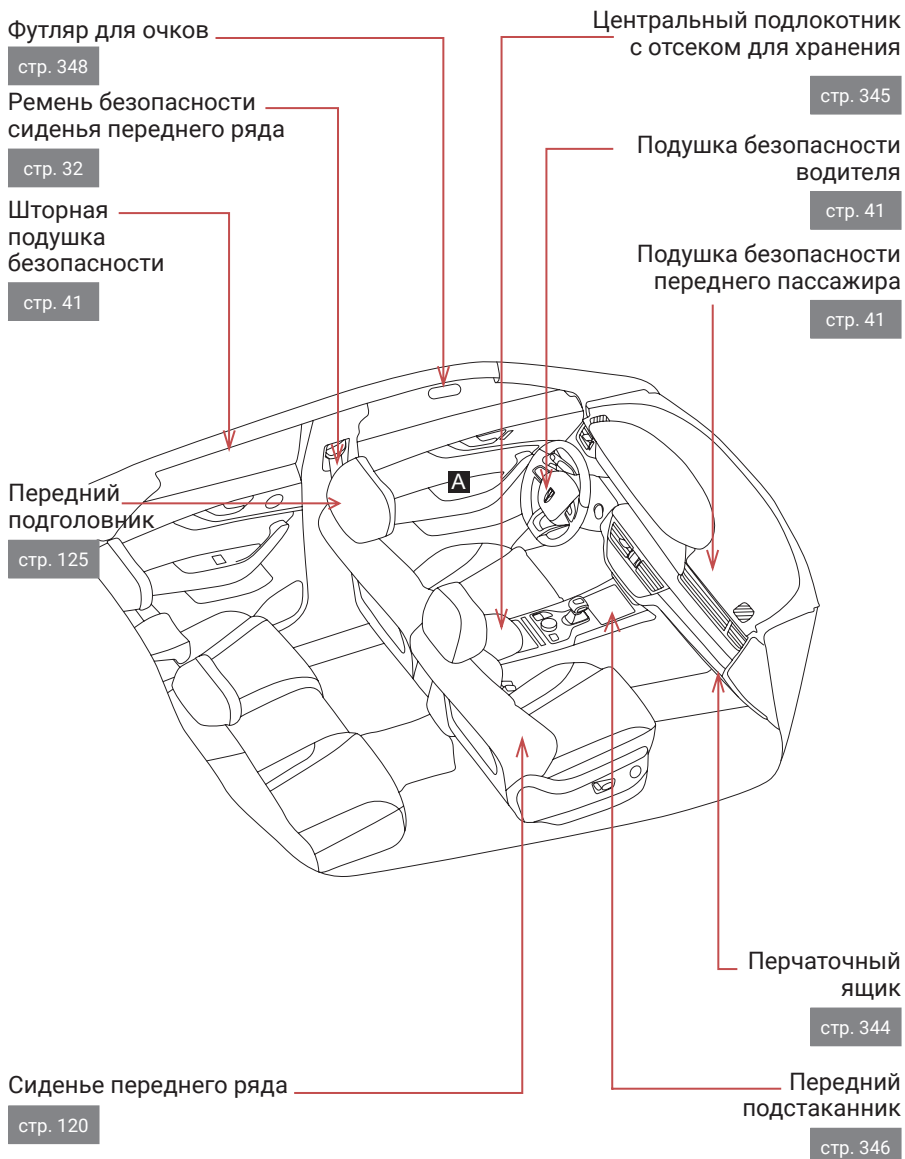
Технические характеристики .....	468
Информация о топливе.....	482











**A**

Переключатель замка  
двери с центральным  
управлением

стр. 104

Переключатель  
регулировки наружного  
зеркала заднего вида

стр. 133

Внутренняя дверная  
ручка

стр. 104

Переключатель  
блокировки  
стеклоподъемников

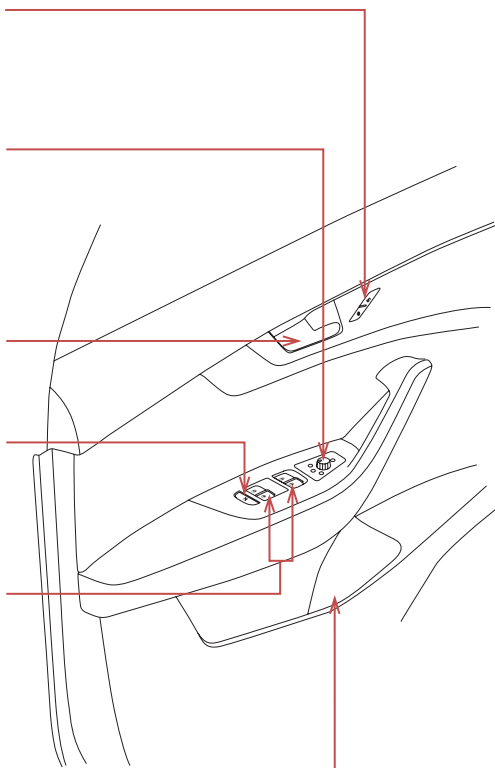
стр. 140

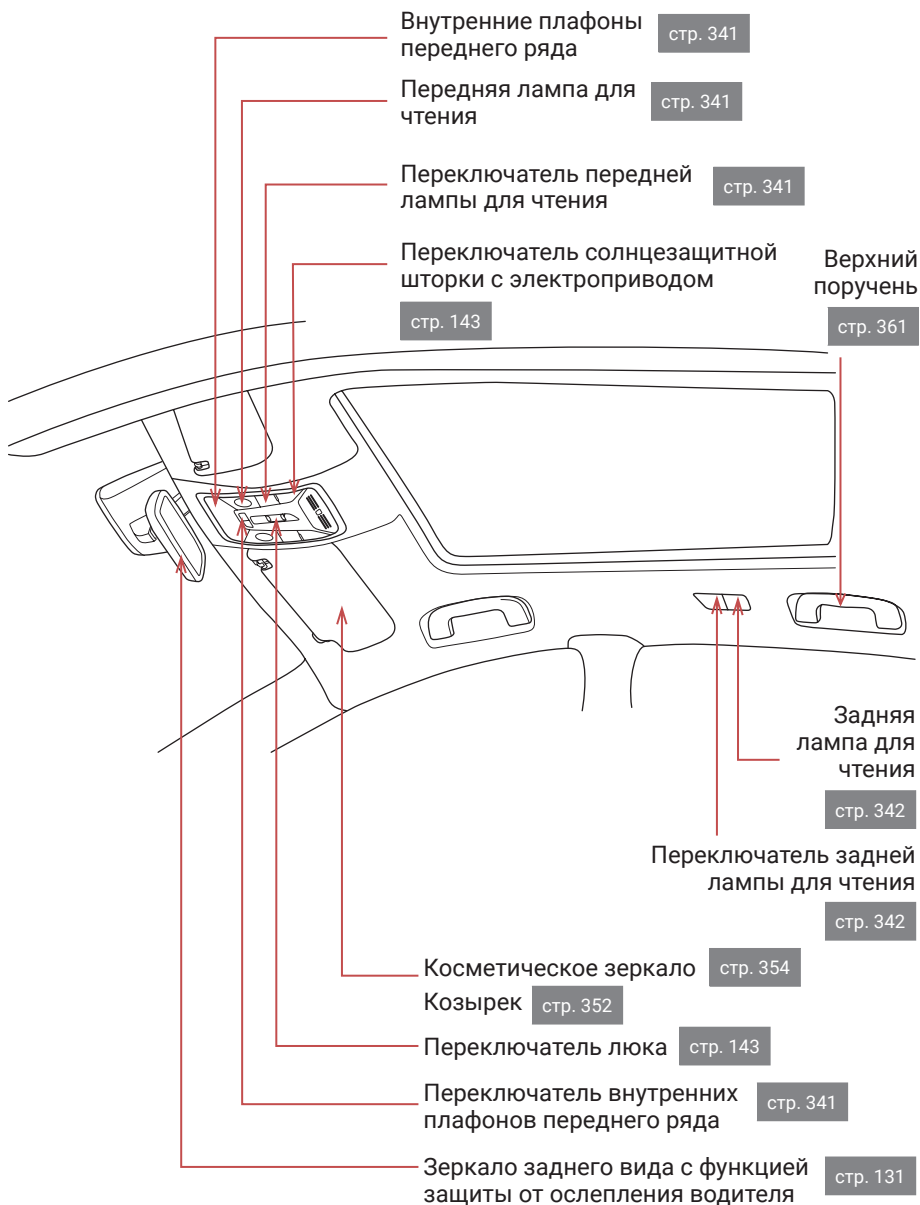
Переключатель  
стеклоподъемников

стр. 137

Подстаканник и отсек для  
хранения

стр. 347





Рычаг  
управления  
светом фар

Фара

стр. 181

Световой  
сигнал  
поворота

стр. 175

Противотуманная  
фара

стр. 187

Дисплей комбинации  
приборов

стр. 74

Рычаг управления  
стеклоочистителем

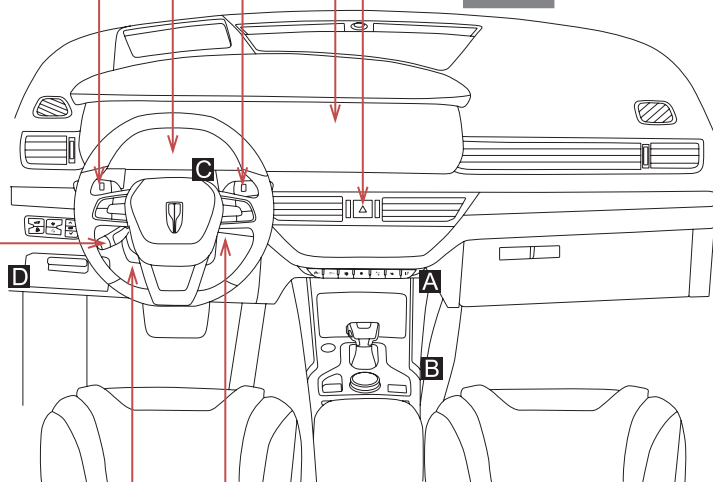
стр. 188, 193

Мультимедийный экран

стр. 298

Переключатель аварийной  
сигнализации

стр. 414



Ручка регулировки  
рулевого колеса \*

стр. 129

Кнопка электрорегулировки  
рулевого колеса \*

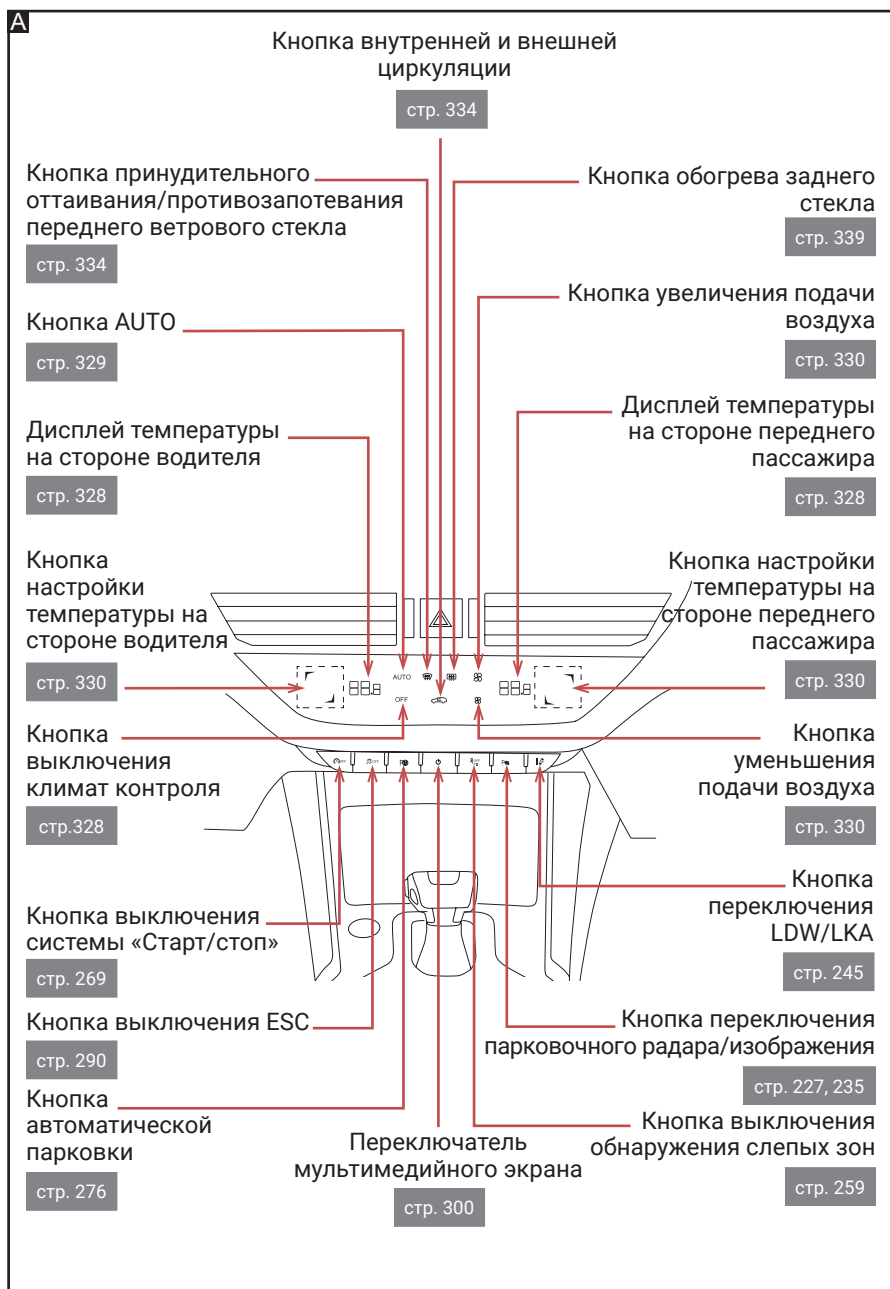
стр. 129

Рычаг круиз-контроля

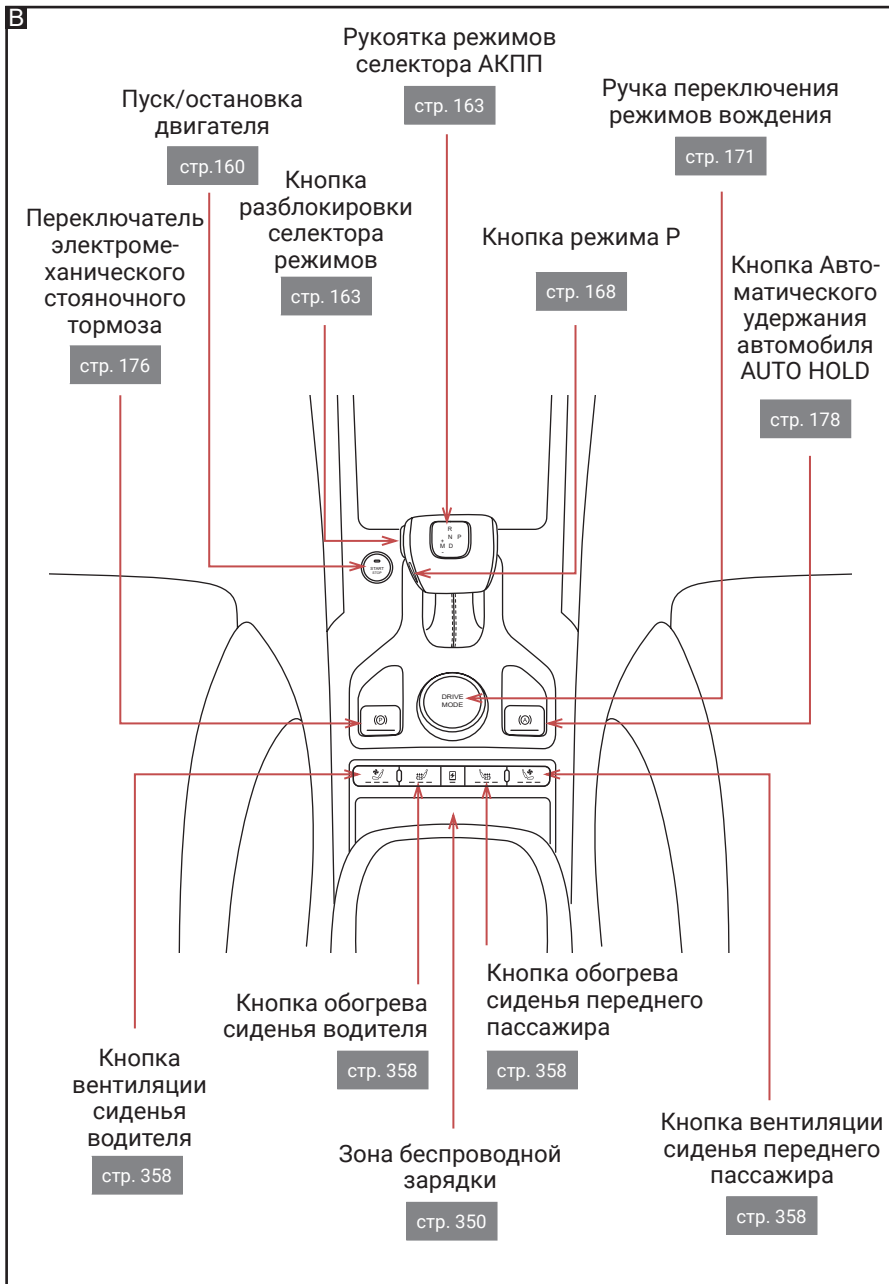
Круиз-контроль стр. 198

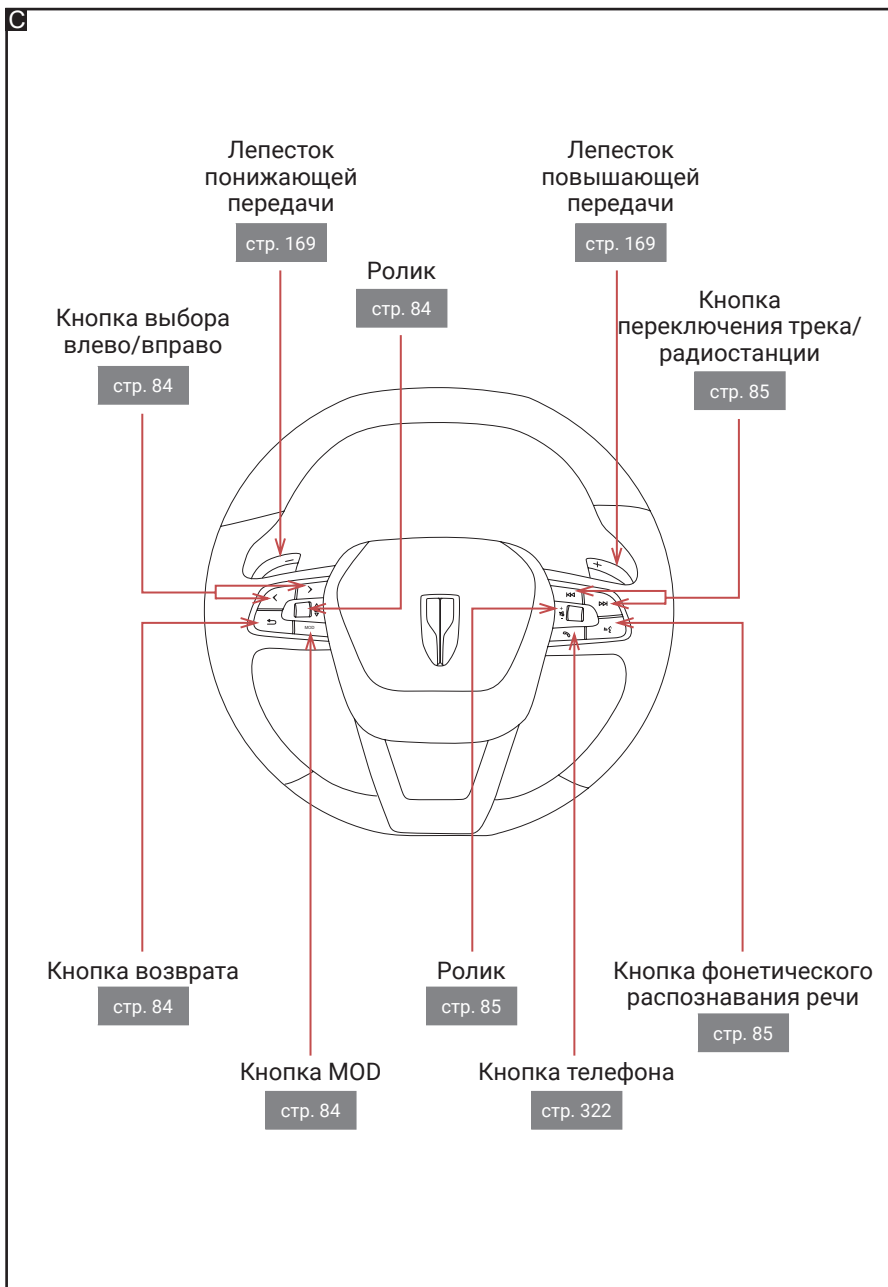
Адаптивный круиз-контроль стр. 202

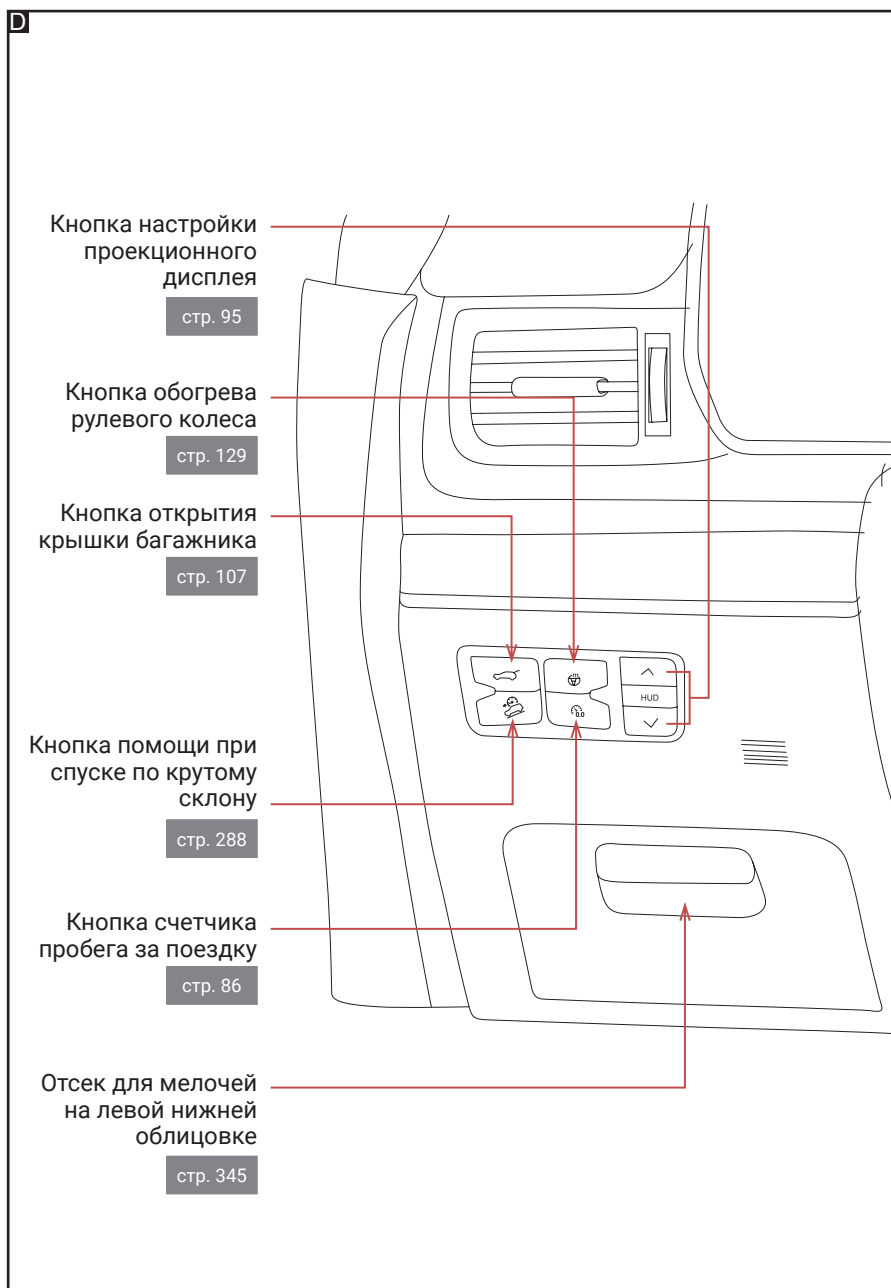
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль стр. 214

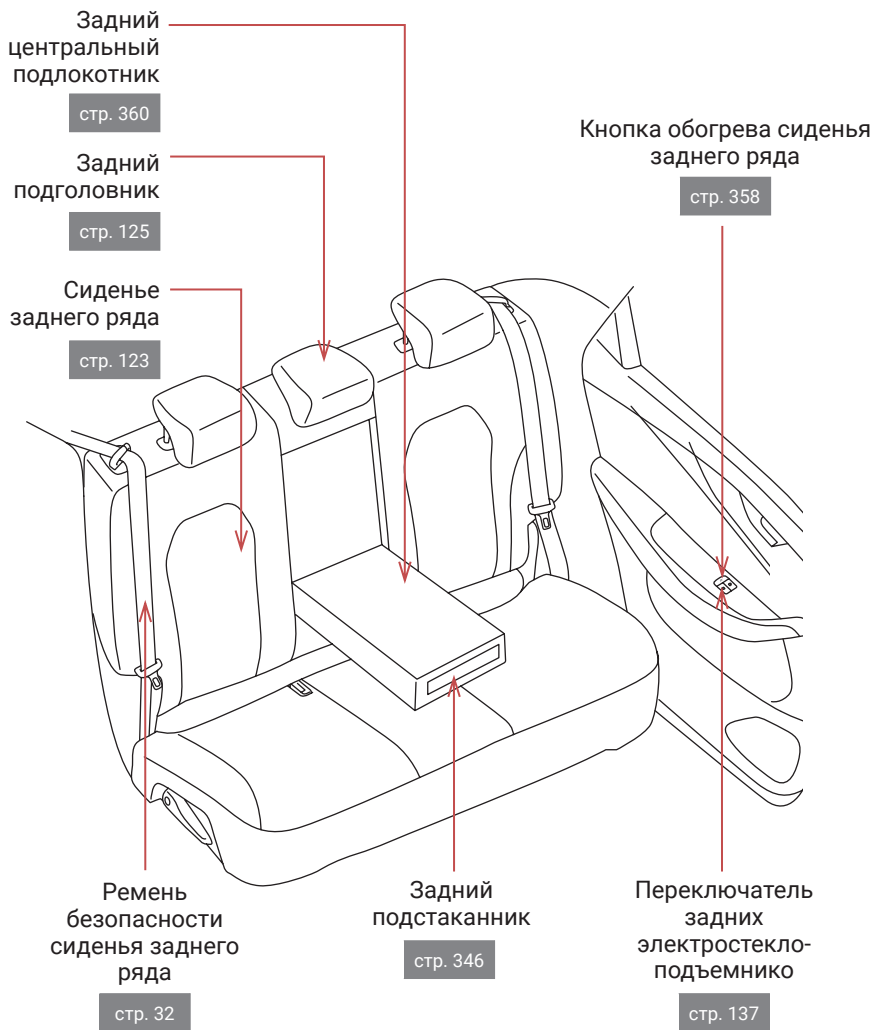












## Справочная информация

### Инструкция по эксплуатации

Пользователь должен иметь водительское удостоверение для управления данным автомобилем на дороге. Настоящее руководство написано специально для таких пользователей.

В качестве общего руководства настоящий документ применим к различным моделям HS5. Некоторое оборудование, описанное в руководстве, может быть не установлено на вашем автомобиле. Знак \* указывает на то, что конфигурация и функции могут различаться в зависимости от комплектации. Для получения информации о конкретной комплектации проконсультируйтесь с дилером при покупке автомобиля.

Изображения в настоящем руководстве являются условными схемами, которые помогут вам более интуитивно понять автомобиль. Пожалуйста, используйте Ваш автомобиль при чтении руководства. Все спецификации, представленные в настоящем руководстве, являются самыми последними на момент печати. Тем не менее в связи с постоянной модификацией и улучшением автомобилей оборудование и характеристики последующих моделей могут быть изменены, поэтому содержание настоящего руководства будет обновляться без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание руководства по эксплуатации других версий с оборудованием и характеристиками автомобиля, который вы приобрели. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно приобретенного вами автомобиля и руководства по эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

#### Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi имеются современные инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти и аксессуары, соответствующие требованиям данного автомобиля.

Компания Hongqi не несет ответственность и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых неоригинальных запасных частей и аксессуаров, будь то для замены или установки. Кроме того, повреждение автомобиля и эксплуатационные проблемы, вызванные использованием запасных частей или аксессуаров, которые не представляют собой оригинальные запасные части и аксессуары, не покрываются гарантией.

Мы не рекомендуем использовать запчасти, не одобренные производителем Hongqi, для модификации автомобиля, в противном случае это может негативно сказаться на управляемости, безопасности и надежности Вашего автомобиля, а также нарушить местное законодательство. Кроме того, любые неисправности, вызванные модификацией, не покрываются гарантией.

#### Чтение идентификационного номера автомобиля

Используйте диагностический прибор для подключения к порту OBD автомобиля, при считывании информации ECU VIN-кода автомобиля. Оборудование можно приобрести самостоятельно, однако оно должно соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

## Перед управлением транспортным средством

Перед поездкой рекомендуется проверить следующее:

- Шины
- Приборы освещения и световой сигнализации
- Отсутствие препятствий вокруг автомобиля
- Отсутствие следов подтекания жидкостей под днищем автомобиля

Пожалуйста, соблюдайте местные установленные правила дорожного движения и всегда помните о безопасности во время вождения.

## Установка радиочастотных систем

Установка радиочастотных систем на автомобиле может повлиять на такие электронные системы, как:

антиблокировочная система;  
системы круиз-контроля;  
система подушек безопасности;  
система преднатяжения ремней безопасности.

Перед установкой радиочастотных систем проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Обязательно проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi для ознакомления с мерами предосторожности или специальными инструкциями по установке радиочастотных систем.

Подробную информацию о диапазоне радиочастот, уровне мощности, расположении антенны и правилах установки радиочастотного передатчика можно получить у авторизованного дилера Hongqi. При приеме радиопередач может возникнуть излишний шум от других каналов радиочастотных передатчиков.

## Утилизация автомобиля

Перед сдачей автомобиля в утиль, обязательно попросите официальных дилеров Hongqi снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Утилизация автомобиля без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, может привести к травмам персонала.

## Защита окружающей среды

### **Бывшие в употреблении детали и отработанное масло**

- Правильно утилизировать использованные детали и отработанное масло.
- Неправильное обращение может привести к загрязнению окружающей среды.
- Кроме того, при сдаче автомобиля в утиль проконсультируйтесь с дилером, у которого был приобретен автомобиль.

Экономичное вождение с уважением к окружающей среде  
Избегайте неоправданной работы двигателя в режиме холостого хода и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда управляйте автомобилем безопасно.



## Регистратор данных событий

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных событий (EDR). Основная роль EDR заключается в записи данных в случае определенных столкновений или близких к столкновению ситуаций, включая срабатывание подушки безопасности или наезд на уличный барьер, чтобы предоставить информацию о работе систем автомобиля. EDR предназначен для записи данных, связанных с системами контроля динамики и безопасности автомобиля, за короткий промежуток времени. Однако, в зависимости от тяжести и типа столкновения, данные могут быть не записаны.


В EDR записываются следующие данные:

- Состояние ремней безопасности водителя и пассажира
- Насколько сильно водитель нажимает на педали тормоза и газа
- Рабочее состояние систем автомобиля
- Скорость

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства в случае столкновения с последствиями в виде травм.

Примечание. Автомобиль записывает данные EDR только в случае столкновения определенной степени; EDR не записывает данные во время обычного вождения и не записывает персональные данные (например: имя, пол, возраст и место столкновения). Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное устройство производителя автомобиля и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы) также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR. На основании юридических обязательств, связанных с мониторингом продукции, компания может использовать данные для экологического мониторинга и исследований, а также для повышения качества систем безопасности автомобиля. Исходя из потребностей в исследованиях, компания может предоставлять данные в анонимной форме соответствующим сторонам, то есть данные не включают личную информацию об автомобиле, владельце или арендаторе автомобиля.

В настоящее руководство описываются модели CA7205.

 **Предупреждение**

**■ Меры предосторожности при управлении автомобилем**

Важно чтобы водитель управлял автомобилем трезво, осторожно и внимательно.

- Трезвое вождение. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или приема наркотиков. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, а также могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное вождение. Соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Внимательное вождение. Всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например регулировка кнопок управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или даже смерти.

**■ Примечания по безопасности детей**

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как это может их травмировать.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура может быть смертельной для детей.

## Ознакомьтесь с настоящим руководством

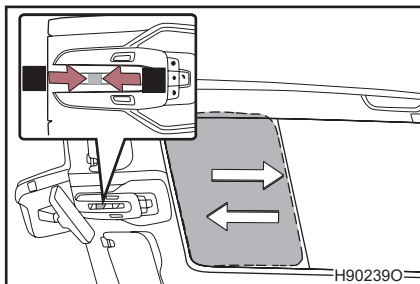
### Предупреждение

Знак предупреждения о мерах предосторожности, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

### Внимание

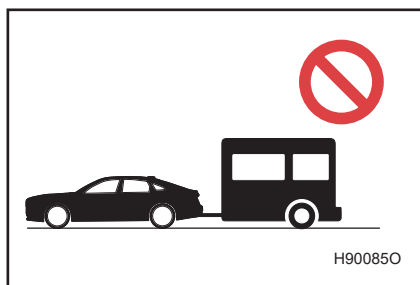
Знак предупреждения о мерах предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля или оборудования.

**Шаг 1** Указывает операцию или рабочие шаги, которые выполняются в цифровом порядке.



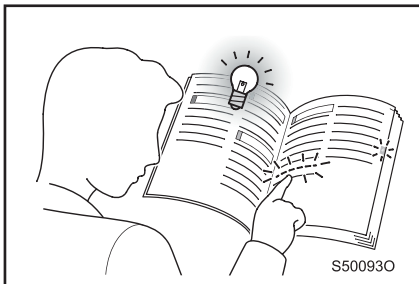
➡ Обозначает действия (сдвинуть, повернуть, нажать и т. д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

⇨ Указывает результат операции (например, открытие крышки).

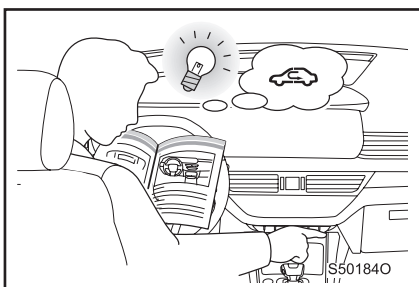


⊘ Означает «не допускайте», «не делайте этого» или «избегайте этого».

## Способы поиска информации



■ Поиск по названию  
Содержание..... стр. 4



■ Поиск по месту установки  
Иллюстрированный  
указатель..... стр. 10

## **1-1. Общие рекомендации по безопасности**

Безопасное управление.....	30
Ремень безопасности .....	32
Подушка безопасности.....	41
Меры предосторожности при перевозке детей.....	57
Детское сиденье .....	59
Установка детского сиденья .....	64
Отравление выхлопными газами, меры предосторожности .....	68

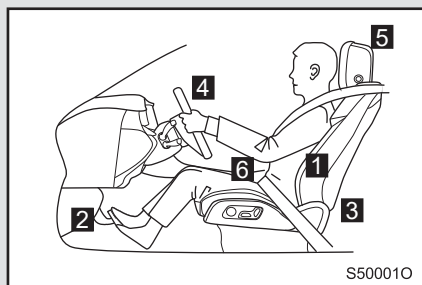
## **1-2. Противоугонная система**

Противоугонная система двигателя .....	69
Противоугонная система кузова .....	70

## 1-1. Рекомендации по безопасности

### Безопасное управление

**Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала в правильное положение для безопасного управления автомобилем.**



- Правильная посадка за рулем

**1** Сядьте прямо и надлежащим образом обопритесь на спинку сиденья.

**2** Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить свободное перемещение педалей в нужное положение.

**3** Отрегулируйте спинку сиденья для удобного управления различными переключателями управления.

**4** Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была обращена к груди водителя.

**5** Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.

**6** Пристегните ремень безопасности.

- Правильно используйте ремень безопасности

Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Дети должны использовать подходящее детское сиденье, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле.

- Регулировка зеркал заднего вида

Правильно отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор того, что находится позади вас.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между телом и спинкой сиденья, иначе она может снизить эффективность ремня безопасности и подголовника, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Никогда не размещайте предметы под передними сиденьями, так как это может привести к их защемлению между направляющими сиденья, препятствуя фиксации сиденья, что может спровоцировать аварию.
- В дальней дороге легко устать, поэтому делайте остановки для отдыха.
- Если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать движение, а немедленно сделайте перерыв.

**■ Регулировка положения сиденья**

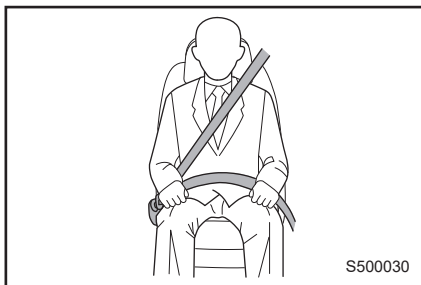
- Положение сиденья должно быть тщательно отрегулировано, чтобы гарантировать, что сиденье перемещается, не травмируя других пассажиров.
- Никогда не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями при регулировке сиденья, иначе регулирующее устройство сиденья может прищемить ваши пальцы.

## 1-1. Рекомендации по безопасности

### Ремень безопасности

**Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.**

#### Правильное использование ремней безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он охватывал все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, полностью касаясь спиной спинки сиденья. Не перекручивайте ремень безопасности.

#### Пристегивание и отстегивание ремней безопасности

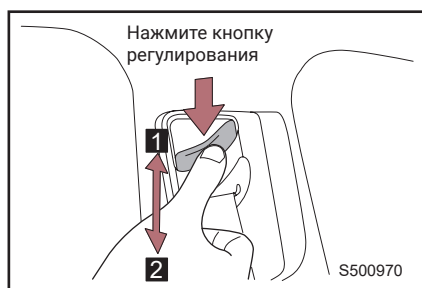


- 1** Пристегивание ремней безопасности. Вставьте язычок в защелку, пока не услышите щелчок.
- 2** Отстегивание ремней безопасности. Нажмите кнопку отстегивание.



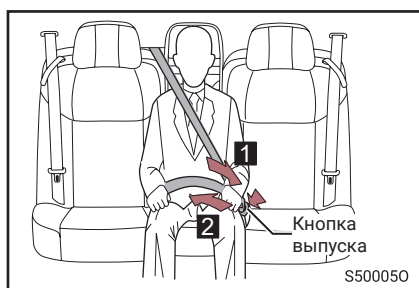
**⚠ Внимание**

Если водитель и пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, то по достижении автомобилем определенной скорости комбинация приборов подаст сигнал.

**Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений**

- 1** Вверх
- 2** Вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и перемещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите щелчок.

**Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда \***

- 1** Пристегивание ремней безопасности

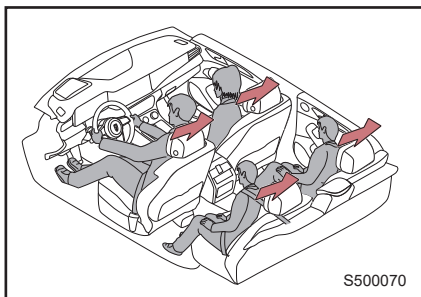
Вставьте язычок в защелку, пока не услышите щелчок.

- 2** Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку освобождения.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Преднатяжитель ремня безопасности (только передний)



Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, преднатяжители срабатывают, натягивают ремни безопасности, выбирают слаbinу ремней безопасности и лучше защищают водителя и переднего пассажира.

Однако преднатяжитель не сработает в случае незначительного лобового, бокового или заднего столкновения.

**■ Аварийно-запирающееся втягивающее устройство (ELR)**

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при резком торможении или столкновении. Он также блокируется, если вы наклоняетесь вперед слишком быстро. Медленное и плавное движение удлинит ремень безопасности и позволит вам двигаться свободно.

**■ Использование ремня безопасности для детского кресла**

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Дети должны использовать подходящее детское сиденье, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться автомобильным ремнем безопасности.
- Когда ребенок достаточно вырастет следует также следовать инструкциям по использованию ремня безопасности для взрослых. (См. стр. 32)

**■ Замените ремни безопасности после срабатывания преднатяжителей**

- При многократных столкновениях автомобиля преднатяжитель ремней безопасности активируется во время первого столкновения, но он не сработает во время второго и последующих столкновений.
- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал при столкновении, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

**■ Соответствующие правила для ремней безопасности**

- Если в вашей стране или регионе действуют особые правила в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремней безопасности.

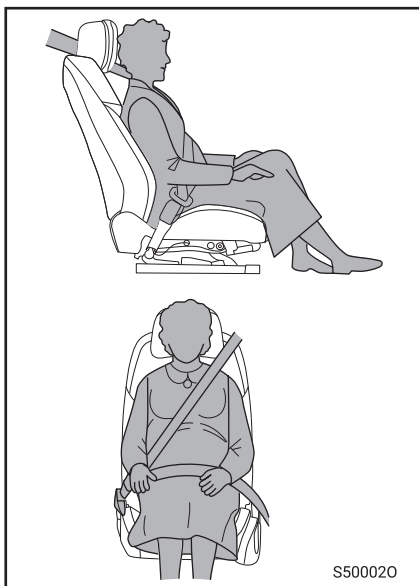
### Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.


#### ■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Обязательно всегда правильно пристегивайте ремень безопасности.
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства, потому что ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо, и надлежащим образом опирается на спинку сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под рукой.
- Всегда располагайте ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

#### ■ Беременная женщина



- Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности в соответствии с указаниями врача.
- Беременные женщины, как и другие пассажиры, также должны располагать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали через плечи и грудь. Ремень не должен касаться приподнятого живота.
- Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, беременная женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае резкого торможения или столкновения.

 **Предупреждение**

■ **Пациент**

Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности в соответствии с указаниями врача.

■ **Когда имеются дети в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Обматывание ремня безопасности вокруг шеи ребенка может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и замок не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

### Предупреждение

Чтобы снизить вероятность травм во время экстренного торможения или аварии, а также избежать серьезных травм или даже смерти, соблюдайте следующие меры предосторожности.

#### ■ **Пристегивайтесь ремнями безопасности правильно**

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты из-за неправильного пристегивания ремней безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Если ремни безопасности не пристегнуты, это очень опасно. Во время столкновения, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле, даже могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. При таком же столкновении пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, будут в большей безопасности.

#### ■ **Не пристегивайтесь перекрученными ремнями безопасности**


Перекрученный ремень безопасности очень опасен. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

#### ■ **Не используйте ремень безопасности для нескольких пассажиров одновременно**

Очень опасно, если несколько пассажиров (включая детей) пристегнуты одним ремнем безопасности. Поскольку ремни безопасности не распределяют должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

#### ■ **Регулируемые фиксаторы плечевых ремней передних сидений**

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча. Ремень безопасности должен быть подальше от шеи, но не сползать с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности будет снижен в случае аварии, что приведет к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, аварийного маневрирования или аварии.

 **Предупреждение****■ Не наклоняйте сиденье слишком сильно**

Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства, потому что ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо и надлежащим образом опирается на спинку сиденья.

**■ Не управляйте автомобилем с поврежденным ремнем безопасности**

Авария может привести к неисправности ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при аварии. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

**■ Преднатяжитель ремня безопасности**

После любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы проверить преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличивает риск серьезных травм пассажиров в случае повторного столкновения.

**■ Повреждение и износ ремней безопасности**

- Не допускайте, чтобы дверь зажала ремень безопасности, защелку или пряжку, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Состояние ремней безопасности должно регулярно проверяться. Проверьте детали и узлы ремней безопасности на предмет порезов, износа и ослаблений. Не используйте поврежденный ремень безопасности. Если он поврежден, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не сможет защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что защелка и пряжка ремня безопасности заблокированы, а ремень безопасности не перекручен.

Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi

### Предупреждение

- В случае серьезной автомобильной аварии ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Никогда не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности без разрешения. Пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером Honda для необходимой информации.

### Внимание

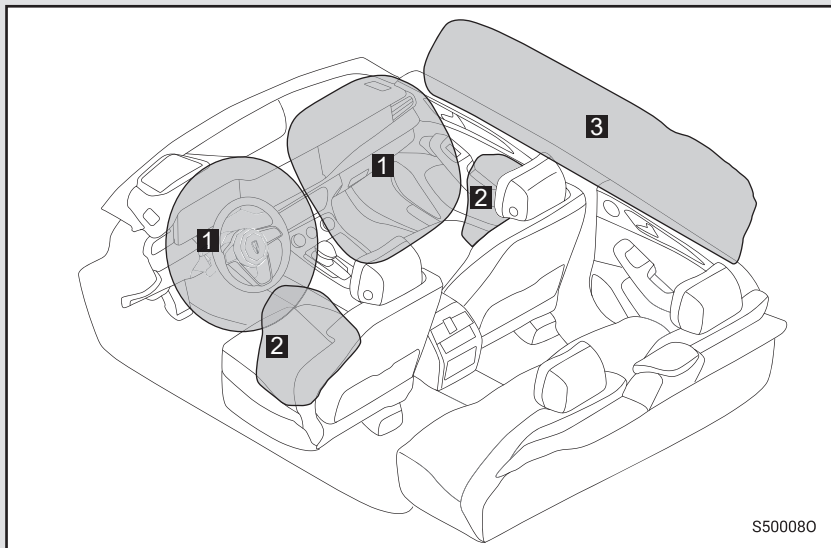
#### ■ Поддержка чистоты ремней безопасности

Если ремень безопасности загрязнен, он может втягиваться с трудом. Так что содержите ремень безопасности в чистоте. (См. стр. 367)



## 1-1. Рекомендации по безопасности Подушка безопасности

Подушка безопасности – это устройство пассивной защиты, предназначенное для снижения или предотвращения травм пассажиров. Когда автомобиль подвергается серьезным столкновениям, подушки безопасности срабатывают. Весь автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности для снижения риска серьезных травм или даже смерти водителя и пассажиров в автомобиле. (Форма разворачивания подушек безопасности приведена только для справки.)



S500080

1

Инструкция по технике безопасности

## 1-1. Рекомендации по безопасности

**1** Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира

Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов о компоненты в автомобиле.

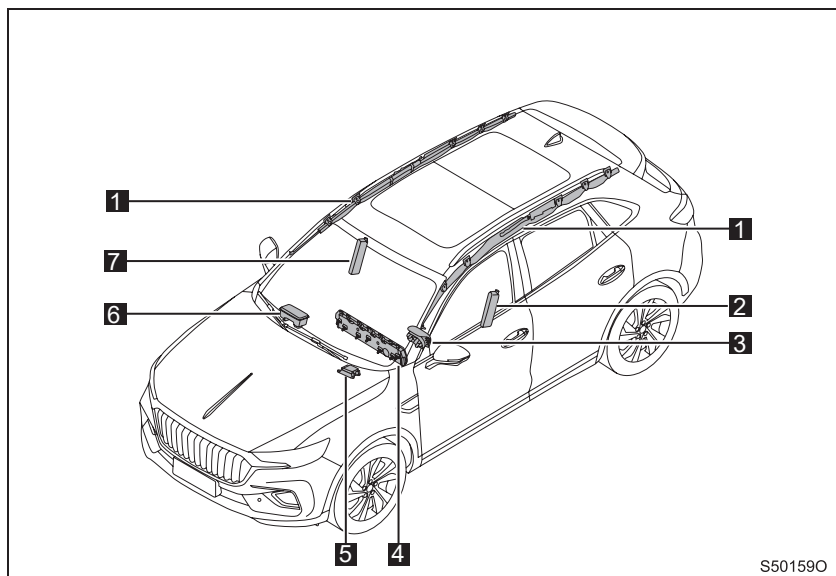
**2** Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Предназначена для защиты туловища водителя и переднего пассажира

**3** Шторная подушка безопасности

Предназначена для защиты головы водителя, переднего пассажира и боковых пассажиров заднего ряда.

## Компоненты системы подушек безопасности



- 1** Шторная подушка безопасности
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя
- 3** Фронтальная подушка безопасности водителя
- 4** Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности
- 5** Блок управления подушками безопасности
- 6** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- 7** Подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

При некоторых сильных лобовых или боковых столкновениях система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при столкновении с внутренними частями автомобиля.

### Предупреждение

#### ■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности, в противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности — это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности.

- Сила удара при срабатывании подушки безопасности водителя настолько значительна, что может стать причиной серьезных увечий или летального исхода при слишком близком расположении водителя.

- Когда срабатывает подушка безопасности водителя, первые 0–100 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние от подушки безопасности водителя составляет минимум 200 мм, то есть расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если данное расстояние после того, как вы сели, составляет менее 200 мм, следует отрегулировать положение вождения следующим образом:

- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, но так чтобы вы по-прежнему легко нажимали на педали;
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Для большинства водителей, даже если сиденье водителя перемещено в крайнее положение вперед, расстояние в 200 мм может быть достигнуто простым наклоном спинки сиденья назад. Если трудно видеть дорогу впереди, когда спинка сиденья откинута назад, используйте жесткую несскользящую подушку сиденья, чтобы приподнять свое тело, или поднимите сиденье;
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было максимально наклонено вниз. Это позволяет подушке безопасности быть обращенной к груди водителя, а не к голове и шее;
- При регулировке сиденья, как рекомендовано выше, водителю необходимо полностью контролировать педали и рулевое колесо, переключатели управления приборной панелью тоже должны оставаться в поле зрения водителя;



### Предупреждение

- Системы подушек безопасности могут обеспечить только разовую защиту от аварии. Если система подушек безопасности сработала, ее необходимо заменить.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

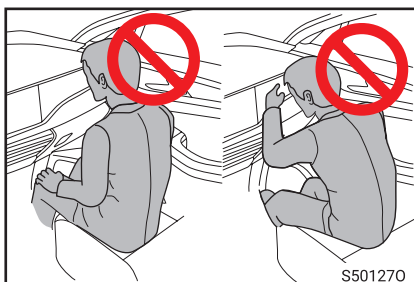
#### ■ **Обязательно пристегните ремень безопасности**

Ремни безопасности должны быть пристегнуты при управлении автомобилем, оборудованным подушками безопасности. Полагаться исключительно на защиту подушек безопасности при аварии очень опасно. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности при поездке в автомобиле.


### Предупреждение

#### ■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Сила удара при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира настолько значительна, что может стать причиной серьезных увечий или летального исхода при слишком близком расположении пассажира. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована так, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Неправильное положение/ненадлежащая защита детей могут стать причиной серьезной травмы или даже смерти из-за срабатывания подушки безопасности. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать ремень безопасности, должны быть надежно закреплены с помощью детского сиденья. Мы настоятельно рекомендуем, чтобы младенцы и маленькие дети были должным образом зафиксированы на заднем сиденье автомобиля. Для детей заднее сиденье безопаснее, чем переднее пассажирское.



- Пожалуйста, не опирайтесь на переднюю панель, передние стойки, боковые поручни крыши, части дверей или края сидений, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару головой, что может привести к серьезным увечьям или летальному исходу (когда дети едут в автомобиле, им следует уделять больше внимания).

 **Предупреждение**



- Не позволяйте детям стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях переднего пассажира.



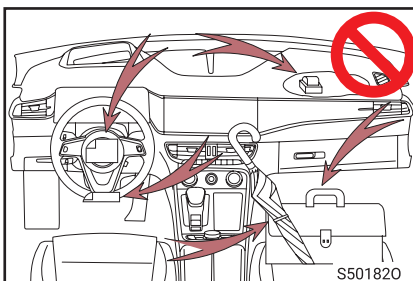
- Не опирайтесь на двери, боковые поручни крыши, передние, средние и задние стойки.

### Предупреждение

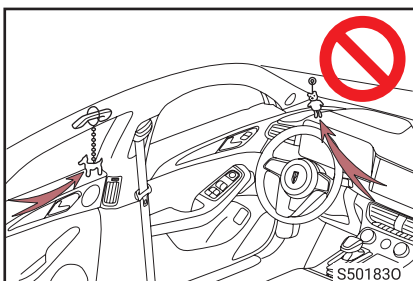
#### ■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- Не вставайте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.




- Не приклеивайте и не прислоняйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и т. д. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, передним и средним стойкам, задним стойкам, боковым поручням или ручкам на крыше.

Никогда не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если сработает шторная подушка безопасности, эти объекты могут нанести серьезные повреждения или вызвать смерть.




 **Предупреждение****■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности**

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут закрывать зону раскрытия подушки безопасности сиденья, поскольку они могут помешать срабатыванию подушки безопасности.
- Не ударяйте по области, где расположены компоненты подушки безопасности, и не применяйте к ним чрезмерную силу, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если у вас возникли трудности с дыханием после срабатывания подушки безопасности, откройте дверь или окна для проветривания или покиньте автомобиль, если это безопасно. Если остатки химических веществ (газ и т. д.) после раскрытия и срабатывания подушки безопасности попадут в глаза или на кожу, их следует как можно быстрее промыть чистой водой, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если детали, на которых расположена подушка безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель), повреждены или разрушены, обратитесь для замены к официальному дилеру Hongqi.

**■ После срабатывания подушки безопасности**

После срабатывания подушки безопасности, необходимо обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены блока управления подушками безопасности. Использование бывших в употреблении деталей запрещено.

 **Предупреждение**

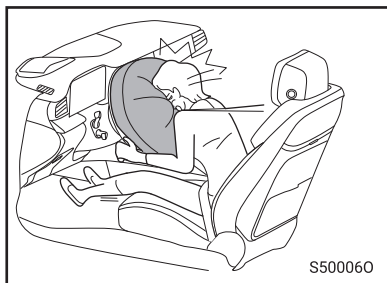
**■ Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности**

Не утилизируйте автомобиль и не вносите следующие изменения без консультации с официальным дилером Hongqi.

В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или непреднамеренно раскрыться (надуться), что приведет к серьезной травме или даже смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, комбинации приборов, сиденья или обивки сиденья, передней стойки, средней стойки, задней стойки или боковых поручней на крыше.
- Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковин кузова.
- Установка снегоочистителей, лебедки и других приспособлений на переднюю решетку.
- Модификация подвески автомобиля.
- Установка мобильной рации.

### ■ Если подушка безопасности срабатывает (надувается)



- Сила удара при срабатывании подушки безопасности значительна, и, если вы окажетесь слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- При срабатывании подушки безопасности возникает дым, сопровождаемый звуком срабатывания подушки безопасности, это не приводит к возгоранию.

Данный газ может вызывать затрудненное дыхание у больных астмой и другими респираторными заболеваниями. В этом случае необходимо относительно безопасно покинуть автомобиль. Если это невозможно, следует открыть окна или двери для доступа свежего воздуха.

- Срабатывание подушки безопасности может привести к незначительным ссадинам, ожогам, кровоподтекам и т. д.
- Следует немедленно промыть глаза или кожу водой при попадании на них остатков раскрытия и срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.). У людей с чувствительной кожей могут возникнуть аллергические реакции.
- Компоненты модуля подушки безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также передние сиденья, передняя стойки и боковые поручни крыши могут оставаться горячими в течение нескольких минут. Как и сами подушки безопасности могут быть очень горячими.
- Ветровое стекло может разбиться.

### ■ Факторы, вызывающие срабатывание подушек безопасности

- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить, так как конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер (твердость – мягкость) объекта, с которым столкнулся автомобиль, угол столкновения и скорость движения автомобиля – все это важные факторы для срабатывания подушки безопасности.
- Решающими факторами для срабатывания подушки безопасности являются показания G-сенсора (датчика замедления), изменяющиеся при аварии. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным управляющим блоком определяют тяжесть столкновения и таким образом выборочно своевременно активируют подушки безопасности. Если значения G-сенсора, сгенерированные и измененные во время столкновения, ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не срабатывает, даже если автомобиль мог быть в определенной степени деформирован в результате аварии.

### ■ Условия срабатывания (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)

- В случае более серьезного лобового столкновения, когда уровень удара превышает установленный порог, срабатывает подушка безопасности водителя/переднего пассажира.

Однако если автомобиль сталкивается с подвижным или деформируемым объектом (например, припаркованным автомобилем или сигнальным столбом) или при «столкновении подныривания» (например, в случае столкновения, при котором передняя часть автомобиля «подныривает» под кузовом грузовика и т. п.), подушка безопасности может не раскрыться.

- В некоторых столкновениях, когда замедление автомобиля близко к порогу, фронтальные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать.

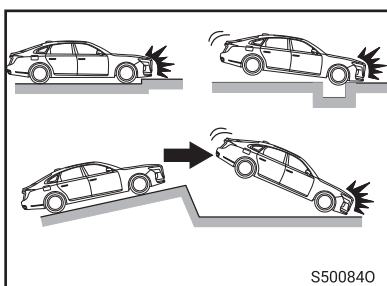
### ■ Условия срабатывания (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)

В случае серьезного бокового столкновения, когда уровень столкновения превышает установленный порог, срабатывают подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности на стороне удара.

В некоторых особых авариях подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут раскрываться вместе с фронтальной подушкой безопасности водителя/переднего пассажира.

### ■ Другие ситуации, в которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновения)

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут также сработать в случае сильного удара о днище автомобиля.

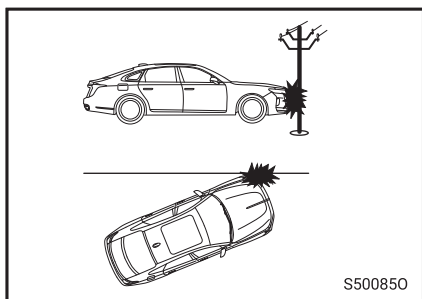


- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью
- Попадание в глубокую яму и проезд над ней
- Жесткое приземление на колеса или падение автомобиля

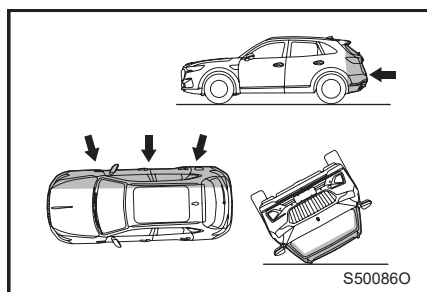
### ■ Ситуации, когда фронтальные подушки безопасности (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира) могут не раскрыться

Когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как линейные опоры и деревья, подныривает под заднюю часть грузовика или врежется в днище грузовика, нефронтально сталкивается со стеной и ограждением скоростной автотрассы, происходит наезд сзади, при лобовом столкновении на низкой скорости, боковом столкновении и опрокидывании подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира может не сработать. Однако, независимо от типа столкновения, если имеется достаточное продольное замедление автомобиля, подушка безопасности может развернуться.

## 1-1. Рекомендации по безопасности



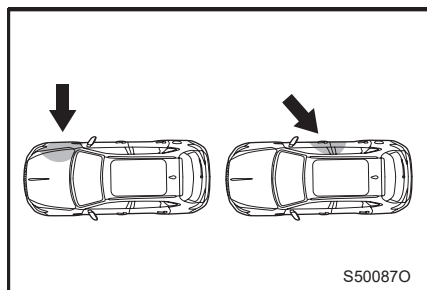
- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как линейные опоры, деревья и т. д.
- Нелобовое столкновение со стенами, ограждениями скоростной автотрассы



- Задний удар
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

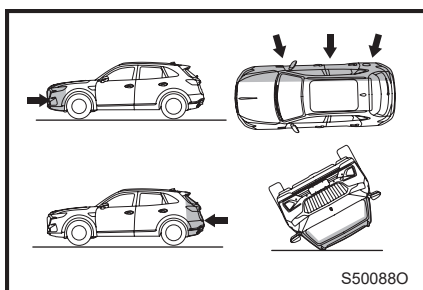
### ■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности сидений или шторные подушки безопасности могут не раскрыться

- Если автомобиль подвергается боковому удару в какую-либо часть, кроме салона, или боковой удар происходит под углом к телу, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут не сработать.



- Боковой удар вне зоны пассажирского салона
- Боковой удар под углом к кузову

Когда автомобиль подвергается лобовому столкновению на малой скорости, боковому столкновению на малой скорости, заднему удару или опрокидыванию, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности, как правило, не срабатывают.

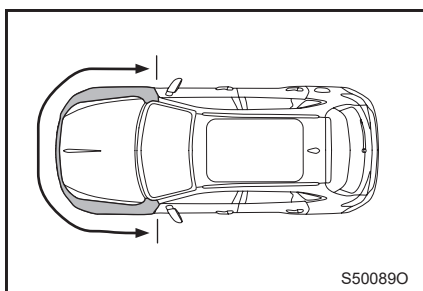


- Лобовое столкновение на малой скорости
- Боковое столкновение на малой скорости
- Задний удар
- Опрокидывание

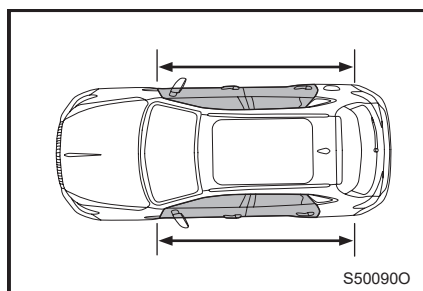
#### ■ Когда следует обращаться к официальному дилеру Hongqi

Автомобиль требует осмотра и/или ремонта при следующих условиях. Обратитесь как можно быстрее к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

- Сработала любая из подушек безопасности

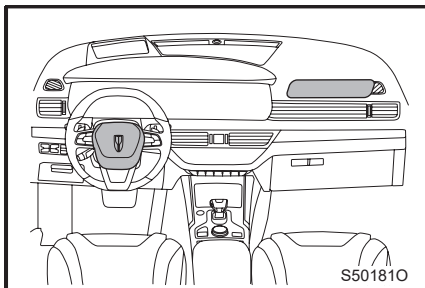


- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, либо произошла авария, в результате которой подушка безопасности не сработала.

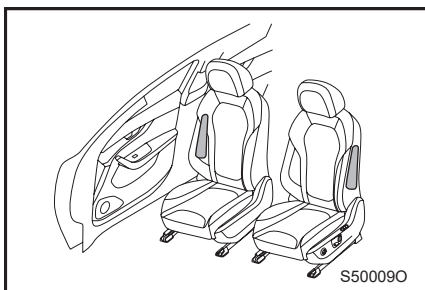


- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована, или произошла авария, при которой не сработали подушки безопасности сидений и шторки безопасности.

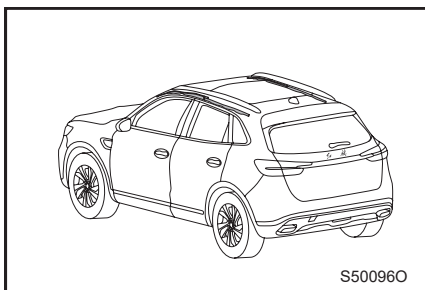
## 1-1. Рекомендации по безопасности



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на поверхности сиденья с подушкой безопасности.



- Имеются царапины на позиции шторной подушки безопасности, а такие детали, как облицовки передней, средней или задней стойки, разрушены или повреждены.



## 1-1. Рекомендации по безопасности Меры предосторожности при перевозке детей

**Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.**

**Дети должны использовать подходящее детское сиденье до тех пор, пока они не вырастут достаточно для использования ремней безопасности автомобиля.**

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях с целью предотвращения случайного прикосновения к рычагу переключения передач, переключателю стеклоочистителей и т. д.
- Во время вождения используйте блокировку замка задней двери для безопасности детей и переключатель блокировки окон, чтобы дети не могли открыть дверь и случайно включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрические стеклоподъемники, двери, крышки багажника, сиденья и т. д.).

1

Инструкция по технике безопасности

### Предупреждение

#### ■ Не позволяйте детям носить с собой ключи от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку

- Детям очень опасно играть на сложенных задних сиденьях. Как только спинка сиденья вернется на место, ребенок может оказаться запертым в закрытом багажном отделении, из которого он не сможет выбраться. Во избежание подобных инцидентов убедитесь, что спинки сидений надежно зафиксированы.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Никогда не позволяйте детям носить или использовать ключ.

Дети могут завести автомобиль или управлять рычагом переключения передач. Дети также могут пораниться, играя со стеклами, люком или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может также привести к смертельным травмам детей.

#### ■ Всегда запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым или оставлять ключ в доступном для детей месте. Дети, залезшие в багажник, когда он был открыт, могут быть случайно заперты в нем. Особенно летом это может привести к тепловому удару у детей, что может привести к повреждению головного мозга и даже смерти. Независимо от того, есть у вас дети или нет, обязательно запирайте двери и багажник. Кроме того, для дальнейшего обеспечения безопасности, пожалуйста, убедитесь, что спинки задних сидений заблокированы.

**Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детское сиденье.**

#### Вопросы, требующие запоминания

Исследования показали, что установка детского сиденья на заднем сиденье более безопасна, чем на сиденье переднего пассажира.

- Выберите подходящее детское сиденье в соответствии с весом и ростом ребенка.
- Подробные сведения об установке смотрите в инструкциях, прилагаемых к детскому сиденью.
- В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.
- Компания Hongqi рекомендует использовать детское сиденье, которое соответствует стандарту GB 27887-2011.

#### Типы детских сидений

В соответствии со стандартом GB 27887-2011 детские сиденья делятся на следующие 5 групп.

Группа 0: < 10 кг

Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9–18 кг

Группа II: 15–25 кг

Группа III: 22–36 кг

## 1-1. Рекомендации по безопасности

### Информация о совместимости детских сидений с ремнем безопасности для различных мест установки сиденья

Группа	Место для пассажиров (или другое место)		
	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	X	X
Группа 0+: < 13 кг	X	X	X
Группа I: 9–18 кг	X	X	X
Группа II: 15–25 кг	X	X	X
Группа III: 22–36 кг	X	X	X

X – указанное место не подходит для размещения детского кресла соответствующей группы.

### Информация о совместимости различных положений ISOFIX с детскими сиденьями с креплением ISOFIX

Группа	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL

Группа	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Значение букв в таблице выше

IUF: пригодно для детского сиденья с системой ISOFIX универсального типа переднего направления, получившего одобрение для данной группы.

IL: соответствует системам удержания детских автокресел Isofix по категориям “Характеристики автомобиля”, “Ограниченная” или “Полууниверсальная”, прошедших омологацию для данного типа автомобиля.

X: положение ISOFIX не пригодно для детского сиденья с системой ISOFIX данной группы и/или категории данного размера.

#### ■ Выбор подходящего комплекта детского сиденья

- Дети должны использовать подходящее детское сиденье, пока они не достаточно вырастут, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле.
- Если ребенок слишком велик для использования детского сиденья, усадите его на заднее сиденье и пристегните ремень безопасности.



### Предупреждение

#### ■ Инструкции производителя детских сидений

- Обращайте внимание на инструкции производителя при выборе, установке и использовании детского сиденья, в противном случае желаемая защита может быть не обеспечена.

#### ■ Когда используется детское сиденье

- Если используется детское сиденье, не подходящее для данного автомобиля, младенец или ребенок может быть не защищен должным образом. Это может привести к серьезной травме или смерти (в случае резкого торможения или аварии).

#### ■ Особые замечания относительно детских сидений

- В зависимости от веса и размера ребенка он должен быть пристегнут ремнем безопасности или зафиксирован детским сиденьем, чтобы эффективно защитить ребенка в случае аварии и экстренного торможения. Держание ребенка на руках не заменяет эффект детского сиденья. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном.
- Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать детское сиденье, соответствующее размеру ребенка, и установить его на заднем сиденье. Категорически запрещается устанавливать детское сиденье на сиденье переднего пассажира.
- Автомобили с подушками безопасности для сидений и шторными подушками безопасности. Не позволяйте ребенку класть голову или какую-либо часть тела на дверь, сиденье, боковые поручни крыши (зону срабатывания подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае срабатывание подушек безопасности сидений и шторных подушек безопасности может быть очень опасным, а сила удара может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.
- Обязательно следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детского сиденья. ненадежно закрепленное детское сиденье очень опасно. При резком торможении или столкновении детское сиденье может сдвинуться, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.

**Предупреждение****■ Когда в автомобиле находятся дети**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Обматывание ремня безопасности вокруг шеи ребенка может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и замок не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

**■ Когда не используется детское сиденье**

- Даже если детское сиденье не используется, оно должно быть надежно закреплено на сиденье автомобиля.

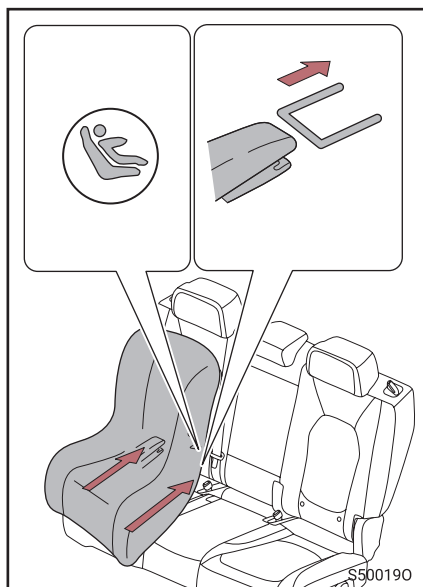
Не размещайте незакрепленные детские сиденья в салоне автомобиля.

- Если детское сиденье не используется, снимите его и закрепите в багажнике. Если подголовник был снят при установке детского сиденья, обязательно установите его перед началом движения. Это предотвратит травмы пассажиров в случае резкого торможения или аварии.

## 1-1. Рекомендации по безопасности Установка детского сиденья

Следуйте инструкциям производителя детского сиденья. Закрепите детское сиденье на сиденье автомобиля с помощью креплений ISOFIX. При установке детского сиденья необходимо закрепить верхнюю лямку.

### Крепление с помощью креплений ISOFIX



**Шаг 1** Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

**Шаг 2** Вставьте пряжку в специальный фиксирующий стержень.

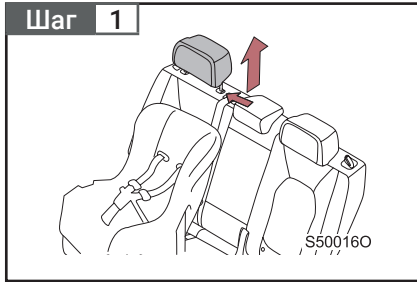
Если подголовник мешает установке детского сиденья и не может быть правильно установлен, установите детское сиденье после снятия подголовника.

(См. стр. 125)

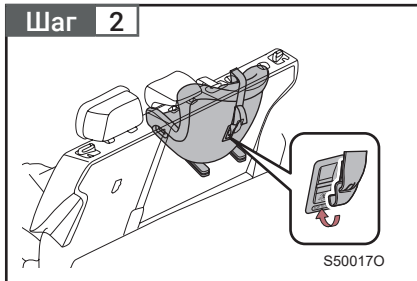
Если детское сиденье оснащено верхней лямкой, то верхнюю лямку следует закрепить к фиксированной анкерной опоре.



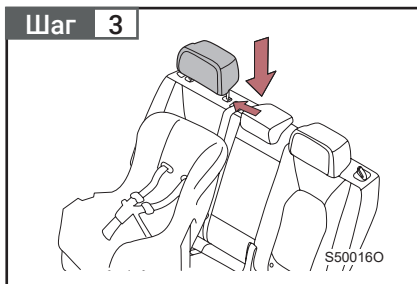
Детское сиденье с верхней лямкой



Закрепите детское сиденье с помощью креплений ISOFIX. Если подголовник мешает детскому сиденью и не может быть правильно установлен, установите детское сиденье после снятия подголовника. (См. стр. 125)



Надежно закрепите крючок на анкерной опоре и затяните верхнюю лямку. Убедитесь, что верхняя лямка надежно закреплена.



Установите подголовник, если он был снят.

### Предупреждение

#### ■ При установке детского сиденья

- Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Надежно затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не прикрепляйте верхнюю лямку к чему-либо, кроме анкерного кронштейна.
- Толкните и потяните детское сиденье в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- Никогда не регулируйте сиденье после установки детской удерживающей системы. Если сиденье регулировалось, необходимо еще раз убедиться в безопасности крепления детского сиденья.
- Следуйте инструкциям по установке производителя детского сиденья.
- Не садитесь на заднее центральное сиденье в случае установки детского сиденья с использованием боковых задних сидений. Если ремень безопасности расположен слишком высоко или не пристегнут, его функция может быть нарушена, что может привести к смерти или серьезной травме при резком торможении, резком повороте руля или в случае аварии.

#### ■ Правильно закрепите детское сиденье на анкере

При использовании нижнего анкера убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг анкера и в том, что ремень безопасности не защемлен детским сиденьем. Убедитесь, что детское сиденье надежно закреплено, в противном случае при экстренном торможении или аварии возможны серьезные травмы или смерть ребенка или других пассажиров.

### Предупреждение


#### ■ При установке детского сиденья

Следуйте инструкциям, прилагаемым к детскому сиденью, чтобы надежно закрепить детское сиденье на месте. Если детское сиденье не закреплено должным образом, экстренное торможение или авария могут привести к серьезной травме или даже смерти ребенка или других пассажиров.



- На внутренней и внешней стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть наклейки, напоминающие о том, что нельзя размещать детское сиденье обращенным назад, на сиденье переднего пассажира. Подробная информация о наклейке показана на рисунке.

**Отработавшие газы содержат вещества, вредные для человеческого организма.**

 **Предупреждение**

Отработавшие газы содержат угарный газ (CO) — это бесцветный токсичный газ без вкуса и запаха. Пожалуйста, соблюдайте следующие требования.

В противном случае отработавшие газы могут попасть в автомобиль и вызвать головокружение и стать причиной аварии или нанести серьезный вред здоровью или даже привести к смерти.

■ **Важные советы во время вождения**

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если вы чувствуете запах отработавших газов в салоне автомобиля даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра автомобиля.

■ **При остановке**

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте (например, в гараже), обязательно заглушите двигатель.
- Не запускайте двигатель на длительное время.
- Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что отработавшие газы не попадают в автомобиль.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или сугробами. Если при работающем двигателе вокруг автомобиля образуются снежные наросты, это может привести к попаданию скопившихся отработавших газов в автомобиль.

■ **Выхлопная система**

Систему выпуска необходимо регулярно проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра и ремонта автомобиля.

Для предотвращения угона автомобиля интеллектуальный ключ и карточный ключ имеют встроенный чип с паролем. Если ключ не зарегистрирован в пассивной противоугонной системе, то он не может запустить двигатель. Разные автомобили имеют разную информацию, зарегистрированную в ключе.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в автомобиле.

Эта система помогает предотвратить кражу автомобиля, но не может предотвратить все кражи и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имейте при себе зарегистрированный ключ и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы отключить противоугонную систему.

■ **Условия, которые могут привести к сбою системы**

- Ключ подвергался сильному удару.
- Размещение ключа в высокотемпературном месте (например, на открытой солнцу приборной панели).
- Использование магнитного брелка.
- Чистка ключа ультразвуковым очистителем.
- Приближение или контакт ключа с ключами систем безопасности (ключ со встроенным чипом-транспондером) другого автомобиля.

Если двигатель невозможно запустить, вероятно, противоугонная система двигателя неисправна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы проверить автомобиль.



**Внимание**

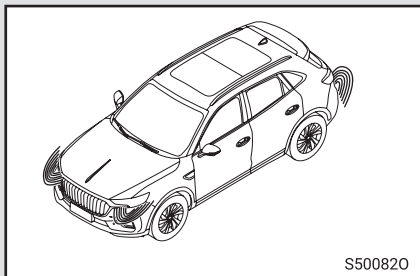
■ **Обеспечение нормальной работы системы**

Не модифицируйте и не разбирайте систему. Если вы модифицируете или разберете систему, правильная работа системы не может быть гарантирована.

## 1-2. Противоугонная система

### Противоугонная система кузова

Противоугонная система кузова в основном следит за состоянием четырех дверей, капота и крышки багажника. Когда система обнаруживает несанкционированное проникновение, она подает сигнал тревоги и включает аварийную сигнализацию.



#### Работа противоугонной системы.

Когда водитель и все пассажиры выйдут из автомобиля, двери, крышка багажника и капот должны быть закрыты, а все двери заперты.

#### Отключение сигнализации

Выполните одну из следующих операций.

- Разблокируйте дверь или крышку багажника с помощью функции интеллектуального доступа или функции беспроводного дистанционного управления.
- Запустите двигатель (сигнализация выключится через несколько секунд).

#### ■ Пункты, требующие проверки перед тем, как запереть автомобиль

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запирающим автомобилем убедитесь, что автомобиль пуст, в нем нет ценностей и других личных вещей, а все окна и люк закрыты.

#### ■ При отключении батареи

Обязательно отключите систему сигнализации.

Если аккумулятор был отсоединен до отключения сигнализации, сигнализация может сработать.



**Внимание**

■ **Обеспечение нормальной работы системы**

- Не модифицируйте и не разбирайте систему. Если вы модифицируете или разберете систему, правильная работа системы не может быть гарантирована.





**2. Приборная панель**

Комбинация приборов ..... 74  
Сигнальные лампы ..... 76  
Индикаторы ..... 80  
Многофункциональный дисплей  
комбинации приборов ..... 83  
Проекционный дисплей ..... 93

## 2. Приборная панель Комбинация приборов



Из-за различных конфигураций моделей автомобилей конкретный отображаемый контент также будет отличаться.

**1** Тахометр двигателя

Отображается число оборотов двигателя в минуту.

**2** Область отображения значков предупреждения/сигнализации

Отображаются индикаторы автомобиля, аварийная сигнальная лампа, передачи и другая информация.

**3** Спидометр

Отображается скорость автомобиля.

**4** Область отображения показателя уровня топлива. Отображается оставшийся запас топлива.

**5** Многофункциональный экран

Отображение расхода топлива, пробега, информации о давлении в шинах, даты, различных сигналов тревоги и напоминаний и т. д., а также поддержка быстрого управления информационно-развлекательной системой.

**6** Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображается информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

### Регулировка яркости подсветки в салоне

Яркость подсветки в салоне можно отрегулировать в настройках информационно-развлекательной системы.  
(См. стр. 308)

#### Предупреждение

##### ■ Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов

- Когда стрелка тахометра входит в красную зону, это означает, что скорость оборотов двигателя близка к максимуму, пожалуйста, контролируйте число оборотов.
- Если показания датчика температуры охлаждающей жидкости переходят в красную зону, возможно, двигатель перегрелся. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

##### ■ Регулировка яркости

В целях безопасности отрегулируйте яркость подсветки, когда автомобиль припаркован, и не используйте эту функцию в движении, чтобы не отвлекать внимание и не мешать безопасному вождению. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

## 2. Приборная панель

### Сигнальные лампы

**Сигнальные лампы указывают текущее состояние систем автомобиля или текущие возможные неисправности соответствующей системы автомобиля. (См. стр. 429)**



Сигнальная лампа неисправности системы ИНС



Сигнальная лампа пониженного уровня топлива



Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем



Сигнальная лампа неисправности системы контроля отработавших газов двигателя



Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора



Сигнальная лампа низкого давления масла



Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности



Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии/электронной системы переключения передач



Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы двигателя



Сигнальная лампа неисправности переключателя зажигания



Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа



Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителей



Сигнальная лампа неисправности освещения



Сигнальная лампа пониженного уровня омывающей жидкости



Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы



Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозных колодок



Сигнальная лампа неисправности системы EPS



Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS



Сигнальная лампа неисправности системы ABS



Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD



Сигнальная лампа неисправности системы амортизаторов



Сигнальная лампа неисправности системы круиз-контроля



Сигнальная лампа неисправности системы HBB



Сигнальная лампа неисправности электронной системы регулировки рулевой колонки



Сигнальная лампа неисправности системы EPB



Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы



Сигнальная лампа неисправности системы FCW



Сигнальная лампа неисправности системы AEB

## 2. Приборная панель



Сигнальная лампа неисправности системы LDW/LKA



Сигнальная лампа неисправности системы BSD



Сигнальная лампа неисправности системы HDC



Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы запуска



Сигнальная лампа неисправности камеры системы содействия управлению автомобилем IFC



Сигнальная лампа неисправности системы TSR



Сигнальная лампа неисправности автоматических ходовых огней/автоматического стеклоочистителя



Сигнальная лампа неисправности системы ACC



Сигнальная лампа неисправности функции памяти сиденья



Сигнальная лампа неисправности системы полного привода



Сигнальная лампа неисправности системы «старт-стоп» в режиме холостого хода



Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар



Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения



Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы рулевого управления SACC



Сигнальная лампа  
неисправности сис-  
темы ESC (всегда  
горит)

### **Внимание!**

Если какая-либо из ламп не загорается или не гаснет, возможно, неисправна соответствующая система. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для детальной проверки автомобиля.

## 2. Приборная панель Индикаторы

**Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние каждой системы автомобиля.**



Левый указатель поворота



Правый указатель поворота



Индикатор включения дальнего света



Индикатор включения ближнего света



Индикатор включения передних противотуманных фар



Индикатор включения задней противотуманной фары



Индикатор включения габаритных огней



Индикатор работы системы ESC (мигает)



Индикатор выключения системы ESC



Индикатор системы «старт-стоп»



Индикатор выключения системы «старт-стоп»



Индикатор ограниченной работы системы «старт-стоп»



Световой индикатор комфортного режима



Световой индикатор спортивного режима



Световой индикатор режима движения по пересеченной местности.



Световой индикатор режима движения по снегу



Световой индикатор экономичного режима



Индикатор открытия двери



Индикатор включения круиз-контроля



Индикатор работы круиз-контроля



	Индикатор работы системы IHC		Индикатор столкновения при заднем ходе
	Индикатор работы EPB		Индикатор работы AUTO HOLD
	Индикатор отключения системы FCW		Индикатор сигнализации системы FCW
	Индикатор выключения системы AEB		Индикатор работы системы AEB
	Индикатор сигнализации системы DSM (незначительной усталости)		Индикатор сигнализации системы DSM (сильной усталости)
	Индикатор включения системы LDW/LKA		Индикатор работы системы LDW/LKA
	Индикатор интеллектуального распознавания ограничения скорости системы TSR		Индикатор предупреждения об активном ограничении скорости
	Индикатор включения системы HDC		Индикатор работы системы HDC
	Индикатор качества воздуха в салоне (отличное)		Индикатор качества воздуха в салоне (хорошее)
	Индикатор качества воздуха в салоне (плохое)		Индикатор наружной температуры воздуха

## 2. Приборная панель



Индикатор включения системы ACC



Индикатор работы системы ACC



Индикатор невозможности идентификации ключа



Индикатор невозможности переключения режима движения



Индикатор включения интеллектуальной системы рулевого управления SACC



Индикатор работы интеллектуальной системы рулевого управления SACC



Индикатор напоминания о забытом мобильном телефоне



Индикатор технического обслуживания

## 2. Приборная панель Многофункциональный дисплей комбинации приборов

Многофункциональный дисплей комбинации приборов предоставляет водителю различную информацию о вождении и звуковую навигационную информацию.



2

Приборная панель

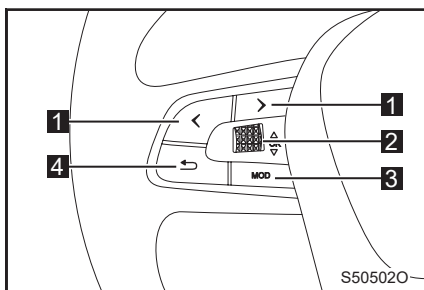
- 1** Многофункциональная область отображения  
Управляйте/просматривайте такие модули, как информация о вождении, мультимедийная информация, телефонный звонок, навигация\*, информация о сигналах тревоги, информация о помощи при вождении и т. д.
- 2** Область отображения пробега за поездку  
Отображает информацию о пробеге за поездку, которая может быть обнулена с помощью клавиши настройки пробега. (См. стр. 86)
- 3** Область отображения качества воздуха в автомобиле  
Отображает текущую информацию о качестве воздуха в автомобиле.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

## 2. Приборная панель

- 4** Область отображения режима вождения  
Отображается текущий режим вождения.
- 5** Область отображения системы старт-стоп  
Отображает индикатор состояния работы системы.
- 6** Область отображения общего пробега  
Отображает информацию об общем пробеге.

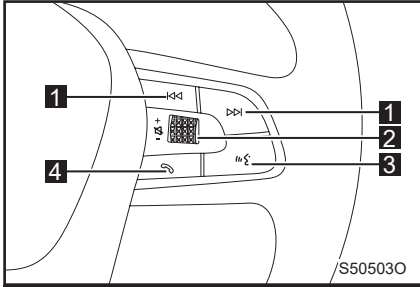
### Кнопки на рулевом колесе



- 1** Кнопка выбора влево/вправо
- 2** Ролик
- 3** Кнопка MOD
- 4** Кнопка возврата

№	Функции
1	Краткое нажатие. Переключение между информацией о вождении, мультимедийной информацией, телефонными звонками, навигацией, информацией о сигналах тревоги и информацией о помощи при вождении.
2	Прокрутка. Переключить выбранный пункт вверх или вниз. Краткое нажатие. Подтвердить выбор.
3	Краткое нажатие. Переключить звук мультимедийного источника.
4	Краткое нажатие. Возврат к предыдущему интерфейсу.

Правые кнопки на рулевом колесе



- 1 Кнопка переключения трека/ радиостанции
- 2 Ролик
- 3 Кнопка фонетического распознавания (функция не доступна для России)
- 4 Кнопка телефона

2

Приборная панель

№	Функции
1	Краткое нажатие. Предыдущий трек (радиостанция)/ следующий трек (радиостанция). Длительное нажатие. Быстрая перемотка вперед/назад хода воспроизведения текущего аудиофайла.
2	Прокрутка. Увеличение/уменьшение громкости, включение звука, если он отключен. Краткое нажатие. Отключение звука/включение звука.
3	— —
4	Краткое нажатие. В состоянии входящего вызова: ответить на текущий вызов. В состоянии вызова/исходящего вызова: сбросить текущий звонок. Длительное нажатие. В состоянии входящего вызова: сбросить текущий звонок.

**⚠ Предупреждение**

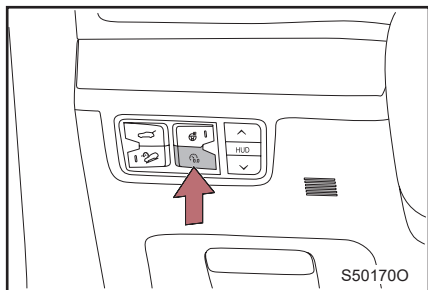
■ В процессе вождения

- Будьте особенно внимательны при нажатии кнопок управления приборами на рулевом колесе, чтобы предотвратить несчастные случаи.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

## 2. Приборная панель

### Настройка пробега за поездку



Нажмите кнопку настройки пробега, чтобы обнулить пробег за поездку.

### Многофункциональная область отображения

Нажимая левую и правую кнопку на рулевом колесе, можно переключаться между информацией о вождении, мультимедийной информацией, телефонными звонками, навигацией, информацией о сигналах тревоги и информацией о помощи при вождении.



- 1 Полоса навигации многофункционального дисплея \*
- 2 Многофункциональная информационная область отображения

### Внимание!

Если информация о сигнализации отсутствует и функция помощи при вождении не включена, соответствующий модуль на полосе навигации будет скрыт.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



### Информация о движении

Более подробно см. стр. 87.



### Мультимедийная информация

Более подробно см. стр. 90.



### Телефон

Более подробно см. стр. 90.



### Информация о сигнализации

Более подробно см. стр. 91.



### Информация о помощи при вождении

Более подробно см. стр. 92.

### ■ Информация о движении

С помощью левого ролика рулевого колеса можно переключаться между средним расходом топлива/скоростью автомобиля после запуска, средним расходом топлива/скоростью автомобиля после сброса, мгновенным расходом топлива/пробегом, информацией о давлении в шинах, информацией о состоянии полного привода, датой, таймером разгона.

- Средний расход топлива/скорость автомобиля после запуска



Отображение среднего расхода топлива, скорости автомобиля и другой информации в данном цикле вождения.

## 2. Приборная панель

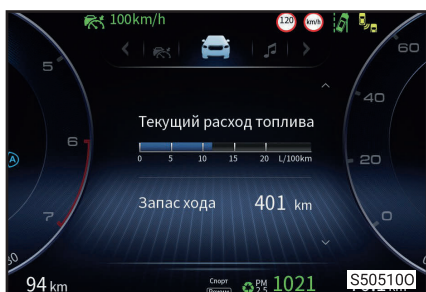
- Средний расход топлива/скорость автомобиля после сброса



Отображение среднего расхода топлива, скорости автомобиля и другой информации после последнего сброса.

Длительно нажмите левый ролик рулевого колеса, чтобы сбросить средний расход топлива, скорость автомобиля и другую информацию.

- Мгновенный расход топлива/запас хода



Отображение мгновенного расхода топлива и запаса хода автомобиля при текущих условиях работы.

- Информация о давлении в шинах



Когда давление одной или нескольких шин не соответствует норме, соответствующее значение давления в шинах отображается желтым цветом, нормальное давление в других шинах отображается зеленым цветом.

При выходе из строя одного или нескольких датчиков давления в шинах в области многофункционального дисплея комбинации приборов будет отображаться «---», значения в других нормальных шинах будут отображаться в обычном режиме.



- Информация о состоянии полного привода



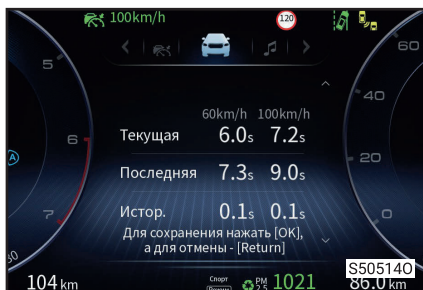
Отображает состояние полного привода в текущем режиме движения.

- Дата



Отображается текущая дата.

- Таймер ускорения



Отображается и записывается информация о хронометраже разгона.

Таймер разгона можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 312)

## 2. Приборная панель

### ■ Мультимедийная информация



Нажимая кнопку MOD на рулевом колесе, можно переключаться между радио, музыкой, новостями и т. д. Коротко нажмите кнопку переключения треков/радиостанций, чтобы переключить треки/станции, и длительно нажмите, чтобы перемотать вперед/назад текущий воспроизводимый контент.

### ■ Телефон






После подключения к Bluetooth, вы можете отвечать/совершать звонки через интерфейс телефона в области многофункционального дисплея, а также быстро отвечать/завершать звонки с помощью клавиши телефона на рулевом колесе. (См. стр. 85)

С помощью левого ролика рулевого колеса можно выполнить такие операции, как совершение вызовов, ответ на вызовы и просмотр записей вызовов.




### • Набор телефона



В интерфейсе набора телефона можно выполнять такие операции, как завершение звонка , конфиденциальный ответ , отключение звука .

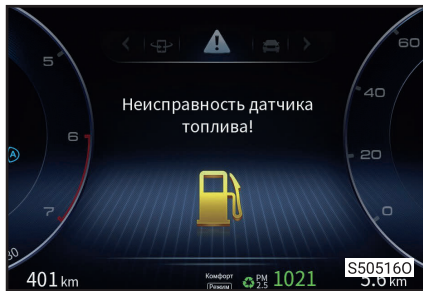
### • Ответ на звонок



В интерфейсе ответа на вызовы можно выполнять такие операции, как ответ на вызов , завершение звонка , конфиденциальный ответ .

### ■ Информация о сигнализации

Когда у автомобиля есть сигнальная информация, такая информация появится в виде всплывающего окна. Все уведомления можно просмотреть в меню сигнальной информации



Текущую информацию можно переключать вверх и вниз с помощью ролика на левой стороне рулевого колеса.

## 2. Приборная панель

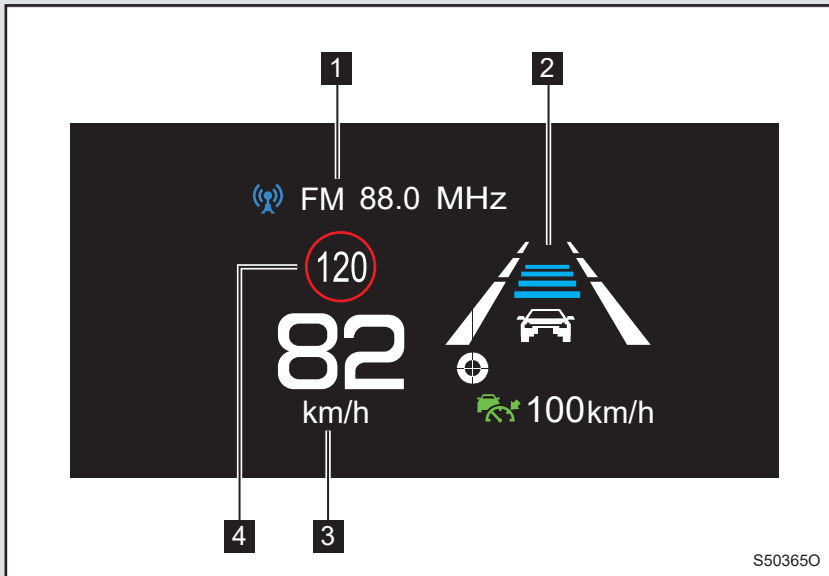
### ■ Информация о помощи при вождении



Когда система помощи при вождении включена, на многофункциональном дисплее отображается интерфейс дополнительной информации при вождении. В интерфейсе дополнительной информации при вождении можно запросить состояние и предупреждения системы помощи при вождении.

## 2. Приборная панель Проекционный дисплей

Проекционный дисплей связан с приборами и информационно-развлекательной системой, чтобы проецировать информацию о помощи водителю и аудиоразвлечениях на лобовое стекло прямо перед водителем.



**1** Область отображения развлекательной системы. Отображает информацию о воспроизводимых радио и музыке и информацию о телефоне.

**2** Область отображения системы помощи при вождении. Отображает круиз-контроль, предупреждения о фронтальном столкновении, помощи в удержании полосы движения и информации об активном экстренном торможении.

**3** Область отображения скорости движения. Отображает текущую скорость автомобиля.

**4** Область отображения ограничения скорости.

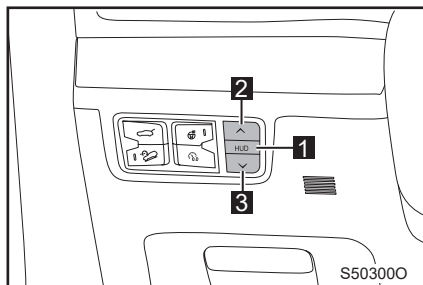
Отображает информацию о текущем ограничении скорости.

2

Приборная панель

### Использование проекционного дисплея

#### ■ Кнопка настройки проекционного дисплея



- 1** Нажмите кнопку, чтобы включить проекционный дисплей, нажмите еще раз, чтобы выключить проекционный дисплей.
- 2** Увеличение высоты. Увеличивает высоту виртуального изображения проекционного дисплея.
- 3** Уменьшение высоты. Уменьшает высоту виртуального изображения на проекционном дисплее.

#### • Настройка проекционного дисплея

Яркость виртуального изображения и отображаемое содержимое проекционного дисплея можно настроить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 311)

#### Предупреждение

##### ■ Перед использованием проекционного дисплея

- Проверьте и убедитесь, что положение и яркость виртуального изображения проекционного дисплея не мешают безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости виртуального изображения может затруднить водителю обзор и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

##### ■ В процессе вождения

- Во время вождения не смотрите постоянно на проекционный дисплей, иначе вы не сможете увидеть пешеходов и предметы на дороге перед автомобилем.



### Внимание

#### ■ Предотвращение повреждения компонентов

- Не размещайте никакие жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Проникновение влаги может вывести из строя проекционный дисплей.
- Не размещайте какие-либо предметы или наклейки на проекторе проекционного дисплея. В противном случае отображение проекционного дисплея может быть нарушено.
- Не прикасайтесь к внутренней части проекционного дисплея и не бросайте предметы с острыми краями или аналогичные предметы внутрь проекционного дисплея. В противном случае, это может привести к механическому повреждению.





## 3-1. Информация о ключах

Ключи..... 98

## 3-2. Отпирание/запирание дверей автомобиля и крышки багажного отделения

Двери автомобиля..... 102

Крышка багажника..... 107

Система интеллектуального доступа и запуска ..... 113

## 3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего ряда ..... 120

Сиденье заднего ряда..... 123

Подголовник ..... 125

Память сиденья \*..... 127

## 3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо ..... 129

Зеркало заднего вида с функцией защиты от ослепления водителя..... 131

Наружные зеркала заднего вида..... 133

## 3-5. Открытие и закрытие окон

Стеклоподъемник..... 137

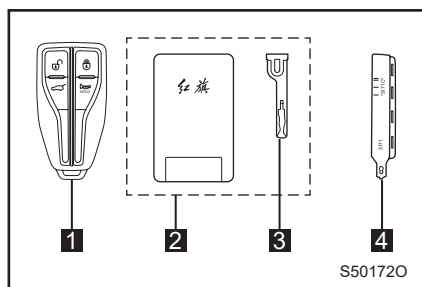
Панорамный люк крыши \*..... 143

## 3-1. Информация о ключах

### Ключи

#### Ключи

Автомобиль поставляется со следующими ключами.



**1** Интеллектуальный ключ

- Управление интеллектуальной системой доступа и запуска. (См. стр. 113)

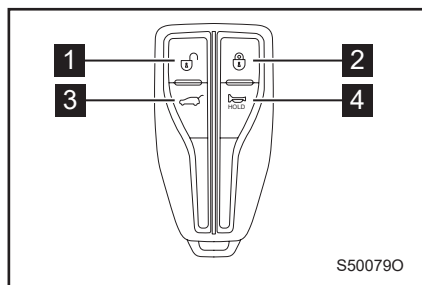
Осуществление функции беспроводного дистанционного управления.

**2** Ключ-карта.

**3** Механический ключ.

**4** Номерной знак ключа.

#### Дистанционное управление



**1** Коротко нажмите, чтобы разблокировать двери, длительно нажмите, чтобы открыть все окна и люк\*<sup>1</sup>.

**2** Коротко нажмите, чтобы заблокировать двери, длительно нажмите, чтобы закрыть все окна и люк в крыше\*<sup>1</sup>.

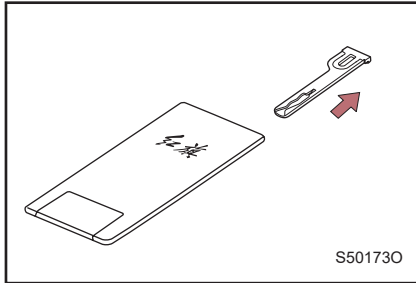
**3** Нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

**4** Коротко нажмите, чтобы запустить функцию поиска автомобиля.

Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку поиска автомобиля, чтобы активировать функцию поиска автомобиля, сигнал поворота мигнет 3 раза, и звуковой сигнал прозвучит 3 раза.

\*<sup>1</sup> Нажмите длительно, чтобы активировать автоматический подъем/опускание окон.

Используйте механический ключ



Выньте механический ключ, как показано на рисунке.

После использования механического ключа поместите его в карточном ключе и носите механический ключ и карточный ключ вместе.

Если батарея интеллектуального ключа или карточного ключа разрядилась и не работает должным образом, требуется использовать механический ключ.

### ■ Когда вам нужна услуга по парковке

Всегда держите механический ключ при себе, а интеллектуальный ключ или карточный ключ отдавайте только парковщику.

### ■ Когда летите самолетом

При перевозке интеллектуального ключа в самолете не нажимайте никакие клавиши на смарт-ключе в салоне. Если ключ находится в сумке, убедитесь, что никакие клавиши на ключе не нажаты случайно. Нажатие клавиши может привести к тому, что ключ будет излучать радиоволны, которые могут мешать полету самолета.

### ■ Заряд батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет от 1 до 2 лет.
- Батарея разряжается, даже если ключ не используется. Следующие симптомы указывают на то, что заряд батареи ключа низкий или батарея может быть разряжена. При необходимости замените батарею. (См. стр. 405)
- Интеллектуальная система доступа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не действует.
- Область обнаружения становится меньше.
- На многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение о низком заряде батареи ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его на расстоянии 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле.
- Телевизор
- ПК
- Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
- Заряженный мобильный телефон или беспроводной телефон
- Настольная лампа
- Электромагнитная печь

### ■ Замена аккумуляторной батареи

(См. стр. 405)

**Внимание****■ Предотвращение повреждения ключа**

- Не подвергайте ключ сильным ударам и не подвергайте его воздействию высокой температуры (например, прямого солнечного света) и влажности.
- Не мочите ключи и не мойте их в таком оборудовании, как ультразвуковые очистители.
- Не прикрепляйте к ключам металлические или магнитные предметы и не кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не разбирайте интеллектуальный ключ и карточный ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключи рядом с объектами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы, электромагнитные печи или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

**■ Носите с собой интеллектуальный ключ или карточный ключ**

При переноске ключа держите его на расстоянии не менее 10 см от включенного электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см от ключа, могут нарушить работу ключа или вывести его из строя.

В случае неисправности системы интеллектуального доступа и запуска или других неисправностей, связанных с ключом, пожалуйста, доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi и принесите все ключи, прилагаемые к автомобилю.

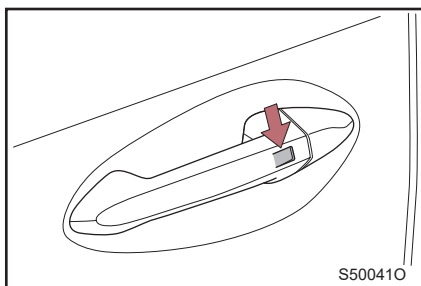
**■ Когда ключ потерян**

Если ключ потерян, риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены всех других ключей, поставляемых с автомобилем.

Отпирание и запирание дверей снаружи

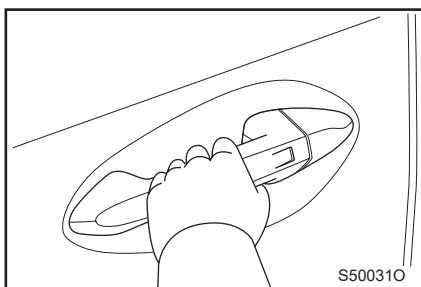
■ **Интеллектуальный доступ**

Функция интеллектуального доступа позволяет вам отпирать и запирать двери, если у вас есть интеллектуальный ключ или карточный ключ.



Остановите двигатель нажатием на кнопку «Запуск/остановка», коснитесь зоны датчика блокировки дверной ручки со стороны водителя или переднего пассажира, чтобы запереть дверь.

Когда какая-либо дверь не закрыта, дверь нельзя заблокировать, коснувшись зоны датчика блокировки дверной ручки.

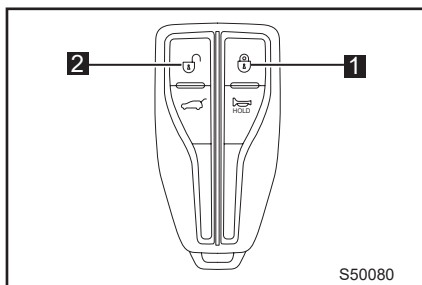


Возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира, чтобы разблокировать двери.

После прикосновения к зоне датчика блокировки дверной ручки дверь не может быть интеллектуально разблокирована в течение 4 с после блокирования, но функция дистанционного открытия не ограничена.

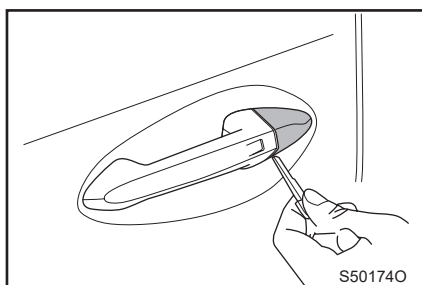
Отпирание и запирание дверей снаружи

■ Дистанционное управление

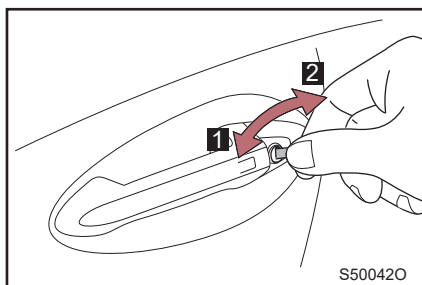


- 1 Блокировка двери
- 2 Разблокировка двери

■ Механический ключ



Используйте механический ключ, чтобы снять защитную крышку отверстия замка двери.



Закрывайте и открывайте автомобиль механическим ключом.

- 1 Блокировка двери
- 2 Разблокировка двери

■ Сигнал срабатывания

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Запирание: разовое мигание, отпирание: двукратное мигание.)

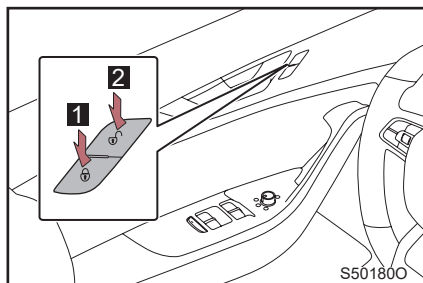
■ Батарея ключа разряжена

Если батарейка ключа разрядилась, замените батарею на новую. (См. стр. 405)

Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля

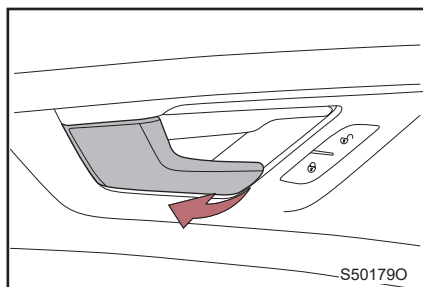
Двери можно отпереть и запереть с помощью переключателя центрального замка на двери водителя.

■ Переключатель замка двери с центральным управлением



- 1 Запирание всех дверей
- 2 Отпирание всех дверей

Примечание. Когда какая-либо дверь не закрыта, переключатель центрального замка можно использовать только для отпирания, но не запирания.



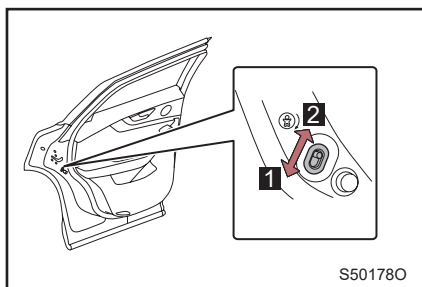
■ Внутренняя дверная ручка

Потяните внутреннюю ручку двери внутрь, чтобы открыть дверь.

После того как дверь заперта, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы отпереть дверь, и потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.



### Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля



После активирования защитного замка дверь не может быть открыта изнутри автомобиля.


- 1 Блокировка
- 2 Разблокировка

Активирование защитного замка не позволяет детям открывать задние двери автомобиля изнутри.

#### ■ Функция блокировки по скорости

- Когда все двери закрыты, одна дверь разблокирована, автомобиль движется, а скорость превышает примерно 20 км/ч, активируется функция блокировки по скорости, которая блокирует все двери.

■ Условия, влияющие на систему интеллектуального входа и запуска или работу беспроводного дистанционного управления (См. стр. 116)

 **Предупреждение**

**■ Предотвращение несчастных случаев**

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры в автомобиле могут выпасть из автомобиля из-за случайного открытия двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

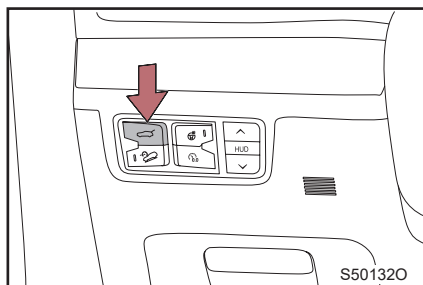
- Обязательно пристегните ремень безопасности;
- Обязательно запирайте все двери;
- Убедитесь, что все двери правильно закрыты;
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения. Невыполнение этого требования может привести к тому, что двери откроются и водитель и пассажиры выпадут из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти;
- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно активируйте замки на задних дверях;
- Выходя из автомобиля, когда в нем никого нет, держите ключи при себе, закройте все окна и люк в крыше и запирайте все двери, чтобы предотвратить проникновение или кражу автомобиля;
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле;
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности;
- Не позволяйте детям прикасаться к окнам или другому оборудованию автомобиля, так как они могут их поранить;
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура будет смертельной для детей;
- Перед открытием двери обязательно проверьте, безопасно ли окружение автомобиля;
- Внезапное открытие двери автомобиля опасно и может привести к несчастному случаю, задев проезжающий автомобиль или пешехода;
- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

Оставлять дверь открытой опасно, и, если вы ведете автомобиль с незапертой дверью, дверь может открыться и привести к аварии.

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открывания крышки багажника, функции интеллектуального доступа или функции беспроводного дистанционного управления.

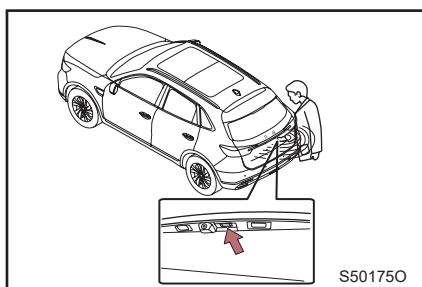
#### Открытие крышки багажника

##### ■ Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



Когда автомобиль стоит, нажмите кнопку открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

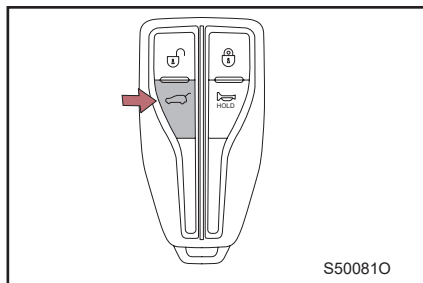
##### ■ Открытие крышки багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль заперт и зажигание выключено, при наличии интеллектуального или карточного ключа нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника; когда автомобиль находится в состоянии полного отпирания, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

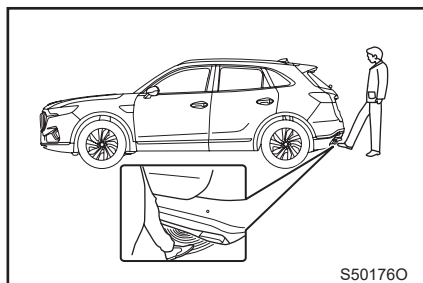
## 3-2. Отпирание/запирание дверей автомобиля и крышки багажного отделения

### ■ Дистанционное управление



Нажмите и удерживайте 3 с, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

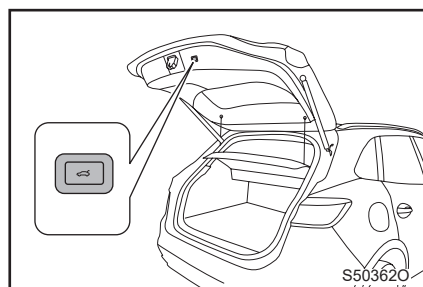
### ■ Открытие ногой \*



Когда автомобиль неподвижен, при наличии смарт-ключа или карточного ключа сделайте движение ногой под задним бампером, чтобы отпереть и открыть дверь багажного отделения.

## Закрытие крышки багажника

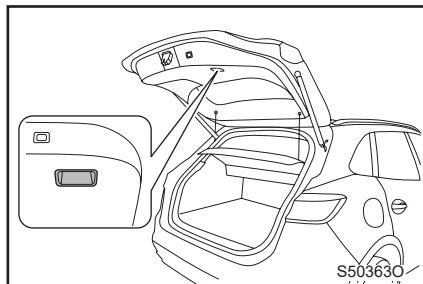
### ■ Кнопка закрытия крышки багажника



Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### ■ Ручка крышки багажника



Опустите дверь багажного отделения, используя ручку двери багажного отделения, затем нажмите на дверь снаружи автомобиля, чтобы закрыть его.

### ■ Плафон багажника


Плафон багажника загорается при открытии крышки багажника.

### ■ Память положения крышки багажника

Откройте крышку багажника, отрегулируйте крышку багажника на подходящий угол (50–95 % от максимального угла), нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника более 3 с, все указатели поворота мигнут один раз, и текущее положение запоминается как позиция открытия багажника.

### ■ Напоминание о забытом в багажнике ключе

Когда зажигание выключено и автомобиль заперт, крышка багажника открывается и закрывается снаружи отдельно, в это время, если оригинальный ключ оставлен в багажнике, активируется функция напоминания о забытом в багажнике ключе (автоматически открывается крышка багажника).

 **Предупреждение**

■ **Открывая и закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы избежать защемления.**

● **Перед вождением**

● Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может случайно открыться во время движения и удариться о находящийся рядом предмет или багаж может случайно выпасть из багажника, что приведет к аварии.

● Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.

● Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Это может привести к неожиданному открытию крышки багажника или к тому, что закрывающаяся крышка багажника может защемить руку, голову или шею детей.

● **Важные замечания во время вождения**

Обязательно держите крышку багажника закрытой, чтобы из багажного отделения не выпадали предметы и в салон не проникали отработавшие газы.

● **Когда дети находятся в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть внутри и вокруг автомобиля без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта, дети могут попасть внутрь и закрыться в багажнике, а слишком высокая или низкая температура внутри автомобиля может нанести серьезный ущерб здоровью вплоть до летального исхода.

● **Важные пункты при вождении**

Никогда не позволяйте никому находиться в вашем багажнике. В противном случае это легко приведет к серьезной травме или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.

● **Функция защиты от защемления \***

● Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



### Предупреждение

#### ■ Использование багажника

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, иначе вы можете повредить какую-либо часть тела и получить серьезную травму.

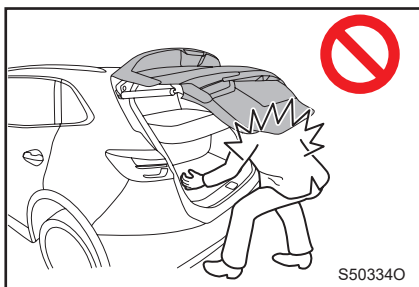
- Перед открытием крышки багажника удалите с крышки багажника тяжелые предметы, такие как снег и лед. Иначе это может привести к тому, что крышка багажника снова внезапно закроется после открытия.
- Открывая или закрывая крышку багажника, тщательно проверяйте, что окружающие предметы не препятствовали ее открытию
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что крышка багажника вот-вот откроется или закроется.
- Следует соблюдать осторожность при открытии или закрытии крышки багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно ускорить движение.
- Никогда не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае лишний вес на крышке багажника может привести к ее внезапному закрытию после того, как она была открыта.
- Во время электрического открывания/закрывания двери багажного отделения не прикасайтесь к двери багажного отделения вручную, чтобы предотвратить травму или повреждение двери багажного отделения.

## 3-2. Отпирание/запирание дверей автомобиля и крышки багажного отделения

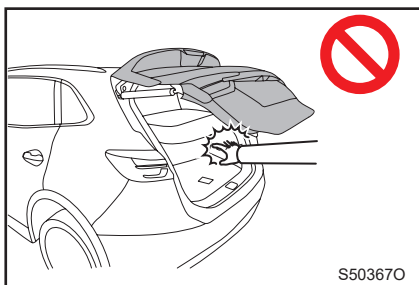
### Предупреждение

Если автоматическому процессу открывания или закрывания двери багажного отделения препятствует плохая подвижность или препятствия, процесс открывания или закрывания немедленно прерывается.

- Проверьте отсутствие препятствий на пути открытия и закрытия двери багажного отделения.
- Дверь багажного отделения при необходимости можно дополнительно открыть или закрыть вручную. Для этого требуется большая сила, которую нужно прикладывать медленно. В то же время не эксплуатируйте дверь багажного отделения с избыточным усилием, чтобы не повредить дверь багажного отделения из-за сильного удара.



- Открыть или закрыть крышку багажника на склоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь случайного закрытия крышки багажника при открытии или случайного открытия при закрытии. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.

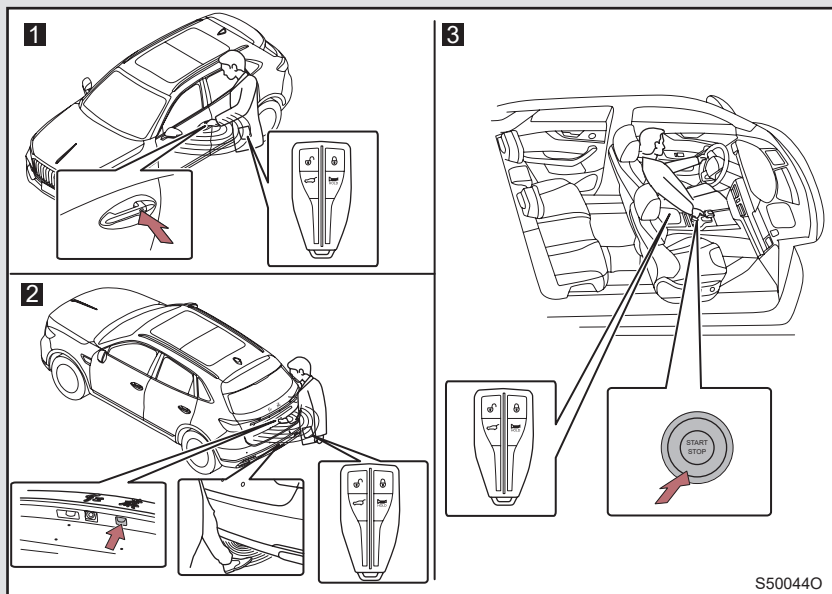


- Закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы и т. д.



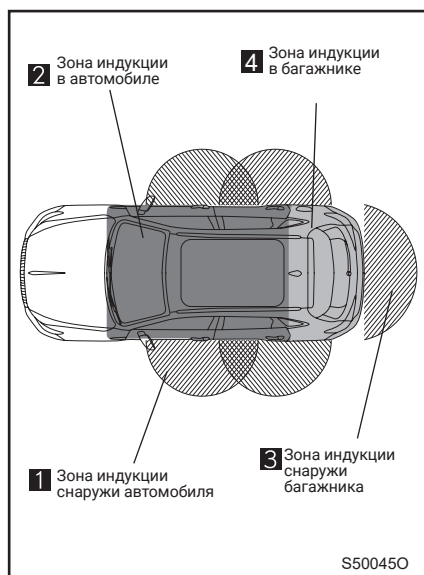
3-2. Отпирание/запирание дверей автомобиля и крышки багажного отделения  
**Система интеллектуального доступа и запуска**

При наличии интеллектуального или карточного ключа, например в кармане, вы можете выполнить следующие операции (водитель должен иметь при себе ключ).



- 1** Запирание и отпирание дверей. (См. стр. 102)
- 2** Разблокировка крышки багажника. (См. стр. 107)
- 3** Запуск двигателя. (См. стр. 160)

## 3-2. Отпирание/запирание дверей автомобиля и крышки багажного отделения



### ■ Эффективный диапазон (область, где могут быть обнаружены интеллектуальные ключи)

Эффективный диапазон индукционной антенны для интеллектуального ключа – полусферическая область радиусом около 1,2 м с индукционной антенной в центре.

#### 1 Запирание/отпирание дверей.

Дверь можно запереть или отпереть, когда интеллектуальный ключ находится в зоне действия индукционной антенны снаружи автомобиля.

#### 2 Запуск и смена режима работы двигателя.

Если интеллектуальный ключ находится в зоне действия антенны в автомобиле, можно запустить двигатель или включить зажигание.

#### 3 При отпирании багажника.

Если интеллектуальный ключ находится в зоне действия антенны снаружи багажника, багажник можно отпереть при соблюдении условий.

#### 4 Когда интеллектуальный ключ остался в багажнике.

Если багажник закрыт, когда интеллектуальный ключ находится в зоне действия антенны в багажнике, активируется функция напоминания о потере ключа в багажнике. (См. стр. 109)

■ **Сигнализация и подсказка**

Функции системной сигнализации и подсказки реализуются с помощью многофункционального дисплея комбинации приборов и динамика, лампы аварийной сигнализации и индикатора состояния переключателя двигателя.

- Когда горит любая из сигнальных ламп

Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшейся сигнальной лампой. (См. стр. 429)

- Когда отображается сигнальная информация

Примите соответствующие меры в соответствии с сигнальной информацией, отображаемой на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

### ■ **Обстоятельства влияющие на операцию**

Используемые в системе интеллектуального доступа и запуска двигателя радиоволны слабые. В следующих случаях связь между ключом и автомобилем может быть нарушена, что мешает нормальной работе системы интеллектуального доступа и запуска двигателя, а также функции беспроводного дистанционного управления.

- При низком заряде батареи ключа;
- Когда батарея ключа полностью разряжена;
- Когда автомобиль находится возле телебашен, электростанций, автозаправочных станций, радиостанций, больших дисплеев, аэропортов или других объектов с сильными радиоволнами или радиопомехами;
- Когда близко расположены портативные радиоприемники, мобильные телефоны, и другие устройства беспроводной связи;
- Когда ключ контактирует с металлическим предметом или накрыт металлическим предметом;
- Когда несколько интеллектуальных/карточных ключей находятся рядом с автомобилем одновременно;
- При ношении или использовании ключа со следующими устройствами, излучающими радиоволны:
  - Интеллектуальный ключ другого автомобиля;
  - Беспроводной дистанционный ключ, излучающий радиоволны;
  - ПК;
- Когда заднее стекло оклеено металлизированной защитной пленкой;
- Когда следующие металлические предметы касаются ключа или закрывают его:
  - Карточка с прикрепленной фольгой;
  - Портсигар с алюминиевой фольгой, прикрепленной к внутренней стороне;
  - Металлический кошелек или сумка;
  - Монеты;
  - Грелка для рук из металлического материала;
  - Носители информации, такие как CD- и DVD-диски;

- Когда рядом с автомобилем используется другой ключ радиотелеуправления (излучающий радиоволны);
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством;

### ■ Правильное управление системой

- Не забывайте держать ключи при себе во время работы с системой. Не держите ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.
- В зависимости от конкретного положения и метода удерживания ключа, сигнал ключа невозможно обнаружить, из-за чего может быть нарушена нормальная работа системы.

### ■ Безопасная функция

- При использовании системы удаленного интеллектуального доступа, не открытые двери или крышка багажника автоматически закроются через некоторое время.

### ■ При длительной парковке автомобиля

- Во избежание угона автомобиля никогда не кладите ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиля необходимо запирать его. В противном случае батарея может быть полностью разряжена.

### ■ Если система интеллектуального доступа и запуска не работает должным образом

- Запирание и отпирание дверей. Используйте механический ключ (См. стр. 449)
- Запуск двигателя. (См. стр. 450)

■ **Примечания функции интеллектуального входа и запуска**

- В следующих случаях система может работать неправильно, даже если ключ находится в пределах эффективного диапазона зоны действия антенны.

При запирании или отпирании дверей ключ находится слишком близко к окну или внешней ручке двери, слишком близко или высоко от земли.

- Пока интеллектуальный ключ или карточный ключ находится в пределах эффективного диапазона, любой человек может запереть или отпереть дверь; пожалуйста, храните ключ надлежащим образом.

- Интеллектуальный доступ может не срабатывать, если на дверные ручки попадает большое количество воды (например, во время мойки автомобиля или в сильный дождь).

- Если вы резко приблизитесь к автомобилю или резко потянете за наружную ручку двери, двери могут не отпереться. В этом случае отпустите наружную ручку двери и затем снова потяните ее.


- Двери могут не запираться в следующих случаях.

Когда интеллектуальный ключ или карточный ключ еще находится в салоне, а дверь запирается с помощью функции интеллектуального запирания.

Когда вы выходите из автомобиля с ключом и запираете двери при работающем двигателе.

Когда одна из дверей не полностью закрыта.

Когда селектор КПП не находится в режиме «парковка».

 **Предупреждение**

**■ Примечания о помехах электронного оборудования**

Лица, использующие имплантируемый кардиостимулятор, кардиостимулятор для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор, должны находиться на соответствующем расстоянии от антенны системы интеллектуального входа и запуска.

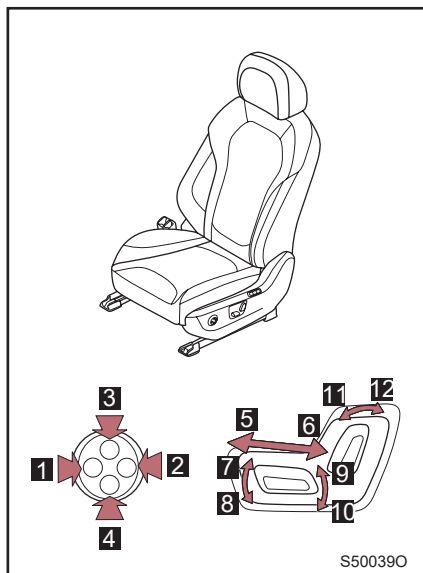
- Радиоволны могут потенциально повлиять на нормальную работу такого оборудования. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Затем проконсультируйтесь с врачом.
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства, исключая имплантированный кардиостимулятор, кардиостимулятор для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор, должны проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.
- Радиоволны могут влиять на работу таких медицинских устройств с непредсказуемыми последствиями.
- Для получения подробной информации о функциях интеллектуального доступа и запуска обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

### 3-3. Регулировка сиденья

## Сиденье переднего ряда

#### Шаг регулировки

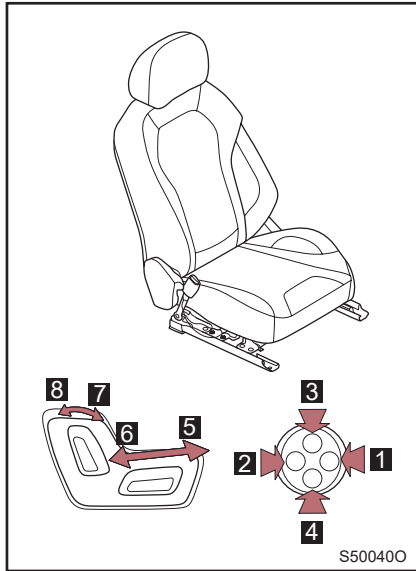
#### ► Сиденье водителя



- 1 Увеличение поясничной поддержки
- 2 Уменьшение поясничной поддержки
- 3 Перемещение вверх поясничной поддержки
- 4 Перемещение вниз поясничной поддержки
- 5 Перемещение вперед сиденья
- 6 Перемещение назад сиденья
- 7 Подъем передней части сиденья
- 8 Опускание передней части сиденья
- 9 Подъем сиденья
- 10 Опускание сиденья
- 11 Подъем спинки сиденья
- 12 Опускание спинки сиденья



## ► Сиденье переднего пассажира



- 1 Увеличение поясничной поддержки
- 2 Уменьшение поясничной поддержки
- 3 Перемещение вверх поясничной поддержки
- 4 Перемещение вниз поясничной поддержки
- 5 Перемещение вперед сиденья
- 6 Перемещение назад сиденья
- 7 Подъем спинки сиденья
- 8 Опускание спинки сиденья

#### Предупреждение

##### ■ Регулировка сиденья

- Во время движения автомобиля не наклоняйте сиденье слишком сильно, чтобы ваше тело не выскользнуло из поясного ремня безопасности. Если сиденье откинута слишком сильно, поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедер, непосредственно защемив живот или коснувшись плечевым ремнем шеи, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями. Механизм сиденья может защемить руки.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы другие пассажиры не получили травм при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.

Очень опасно позволять детям регулировать сиденье. Защемление руки или ноги детей может привести к серьезной травме.

- Всегда паркуйте автомобиль перед регулировкой сиденья водителя. Очень опасно регулировать сиденье водителя во время движения автомобиля. Водитель может потерять контроль над автомобилем, и это может стать причиной аварии.

##### ■ Модификация сиденья

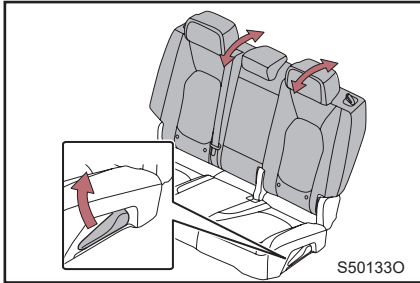
- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, которые не сработают должным образом в случае аварии.
- При необходимости снятия или замены сиденья обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

##### ■ Когда сиденье повреждено

- Вождение автомобиля очень опасно, если сиденье повреждено.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушки безопасности не сработали. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

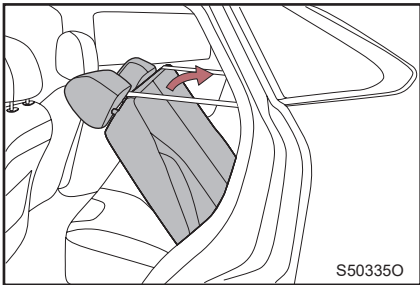
### 3-3. Регулировка сиденья Сиденье заднего ряда

#### Регулировка угла наклона и складывание спинки заднего сиденья



Потяните за ручку фиксатора левой и правой сторон заднего сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона и сложить спинку.

#### Установка спинки сиденья



При возврате сложенной спинки сиденья в вертикальное положение, должен раздаться щелчок; слегка переместите спинку сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.

Проверьте и убедитесь, что все ремни безопасности сидений были надлежащим образом расправлены для удобства пользования пассажирами.

#### Предупреждение

##### ■ При складывании спинки заднего сиденья

- Пожалуйста, соблюдайте следующие требования. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.
- Не складывайте спинку сиденья во время движения.
- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переключите селектор в положение Р и включите стояночный тормоз.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки при складывании спинки заднего сиденья.



- Перед опусканием спинки заднего сиденья обязательно расстегните пряжку ремня безопасности заднего сиденья и уберите ремни безопасности с обеих сторон сиденья, иначе можно повредить ремень безопасности, пряжку и спинку сиденья.

##### ■ После складывания спинки заднего сиденья

Во время вождения не позволяйте никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении.

Не допускайте детей в багажное отделение.

Надежно закрепите предметы в багажном отделении.

Очень опасно не закреплять вещи и багаж во время движения.

Он может двигаться и препятствовать маневру вождения при резком торможении или в случае неожиданного столкновения.

##### ■ После поднятия спинки сиденья в вертикальное положение

Пожалуйста, соблюдайте следующие требования. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Слегка переместите спинку сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности сиденья не скручен или застрял под сиденьем.

### 3-3. Регулировка сиденья Подголовник



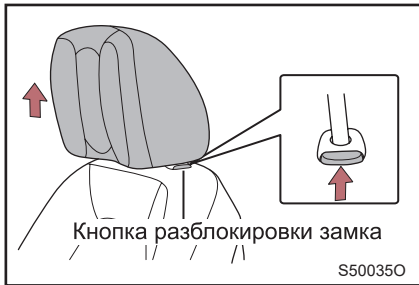
#### 1 Вверх

Потяните вверх подголовник, одновременно нажимая и удерживая левую кнопку разблокировки замка.

#### 2 Вниз

Продвиньте вниз подголовник, одновременно нажимая и удерживая левую кнопку разблокировки замка.

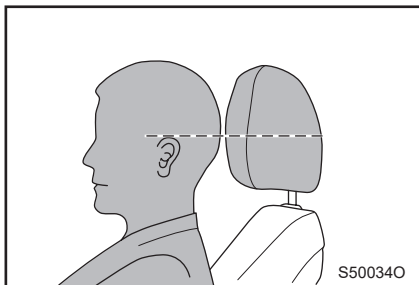
#### ■ Снятие подголовника



Потяните вверх подголовник, одновременно нажимая и удерживая левую кнопку разблокировки замка.

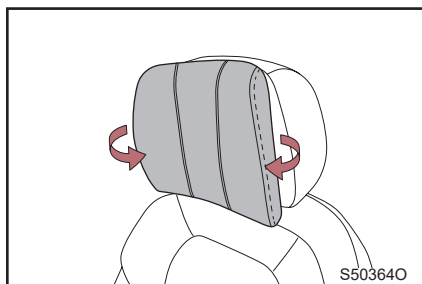
Если потолок препятствует снятию подголовника, то можно наклонить спинку сиденья под углом, чтобы можно было снять подголовник.

#### ■ Регулировка высоты подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на одном уровне с верхней частью уха.

#### ■ Подголовник для сна \*



Боковые упоры подголовника можно сложить внутрь до удобного положения.

#### Предупреждение

##### ■ Меры предосторожности для подголовников

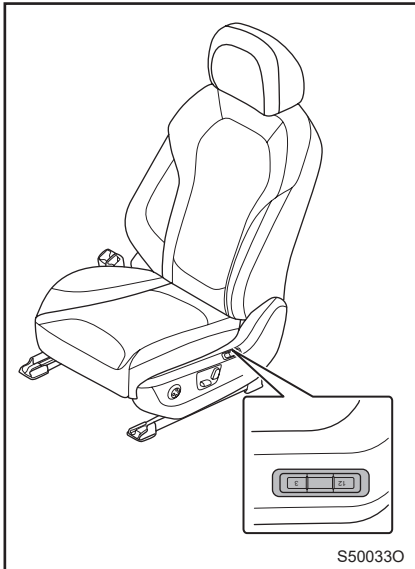
- Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности в отношении подголовника, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Пожалуйста, используйте подголовник, специально разработанный для каждого сиденья.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в правильное положение.
- Не управляйте автомобилем со снятым подголовником.
- Подголовник должен быть установлен и отрегулирован в правильное положение во время движения автомобиля. Очень опасно управлять автомобилем, если подголовник расположен слишком низко или не установлен. В случае столкновения неподдерживаемая голова может привести к серьезной травме шеи.

**■ Подголовник может уменьшить хлыстовый эффект при заднем столкновении и уменьшить степень травмирования шеи водителя и пассажира.**

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

**Сиденье, рулевое колесо (некоторые модели), наружное зеркало заднего вида и ключевая информация могут быть сохранены в памяти одновременно \*.**

#### Настройка памяти сиденья



Программирование памяти: после регулировки положения сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала заднего вида длительно нажмите любую кнопку памяти (более 3 с), отпустите кнопку после того, как услышите звуковой сигнал прибора, положение сиденья будет сохранена в этой клавише.

Вызов содержимого памяти. Коротко нажмите кнопку памяти, и положение сиденья, рулевого колеса \* и наружных зеркал заднего вида\* автоматически регулируется на положение памяти, установленное кнопкой.

Каждому ключу соответствует три \* набора памяти положений.

#### ■ Сброс настроек \*

Переключите клавишу запуска/остановки двигателя в режим IG-ON, одновременно нажмите клавиши 1 и 3, чтобы инициализировать настройку, и звуковой сигнал прозвучит один раз, указывая на то, что инициализация прошла успешно.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

#### Функция приветствия \*

Функция приветствия включает в себя две функции: автоматическое смещение назад и автоматический возврат.

**Автоматическое смещение назад.** Переведите ключ зажигания в положение off, откройте левую переднюю дверь, и сиденье и рулевое колесо автоматически перемещаются назад, облегчая водителю выход из автомобиля.

**Автоматический возврат.** Переведите ключ зажигания в положение on, сиденье и рулевое колесо автоматически возвращаются в положение перед выходом из автомобиля.

#### ■ Включение/выключение функции приветствия \*

Функцию приветствия можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 309)

#### ■ При автоматическом смещении назад

Если во время процесса автоматического смещения назад сиденья водитель нажимает на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, это прекращает операцию смещения рулевого колеса и/или сиденья.

#### ■ При автоматическом возврате

Если во время процесса автоматического возврата водитель нажимает на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, это прекращает операцию возврата рулевого колеса и/или сиденья.

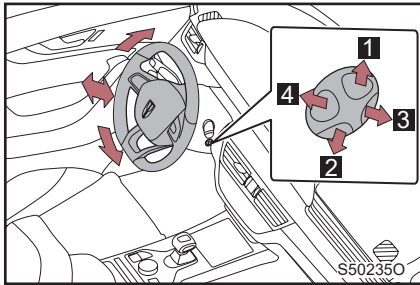
\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



Регулировка рулевого колеса

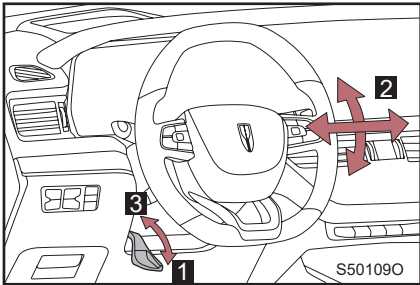
**Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.**

• Электрорегулировка \*



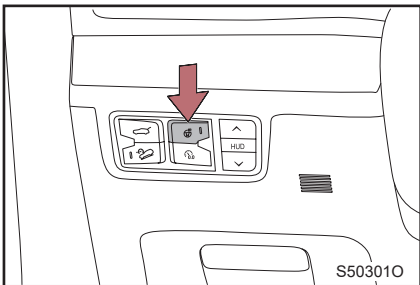
- 1 Смещение вверх
- 2 Смещение вниз
- 3 Смещение вперед
- 4 Смещение назад

• Механическая регулировка \*



- 1 Ослабьте ручку регулировки рулевого колеса.
- 2 Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.
- 3 Зафиксируйте ручку регулировки рулевого колеса.

Обогрев рулевого колеса\*



Коснитесь кнопки обогрева рулевого колеса, загорится индикатор, включится функция обогрева рулевого колеса; нажмите ее еще раз, чтобы отключить функцию обогрева рулевого колеса. Возможность включения обогрева рулевого колеса может зависеть от температуры наружного воздуха.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Предупреждение

#### ■ Важные замечания во время вождения

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к неправильным действиям водителя и аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» снаружи обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов» и не держите рулевое колесо в других положениях, иначе при срабатывании подушки безопасности водитель может получить травму руки или головы.

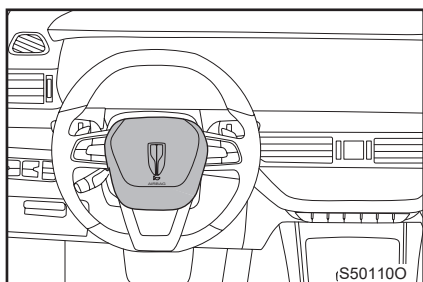
#### ■ При регулировке рулевого колеса

Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом должно быть не менее 200 мм; не устанавливайте рулевое колесо в сторону от лица водителя, иначе подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

#### ■ После механической регулировки рулевого колеса

Убедитесь, что рулевое колесо надежно заблокировано, в противном случае резкое движение рулевого колеса может привести к аварии с серьезными травмами или даже со смертельным исходом.

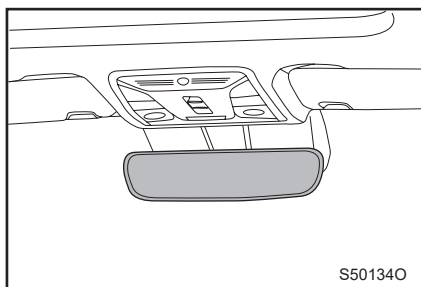
### Звуковой сигнал



Звуковой сигнал можно включить, нажав на символ звукового сигнала или рядом с ним.

### 3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида Зеркало заднего вида с функцией защиты от ослепления водителя

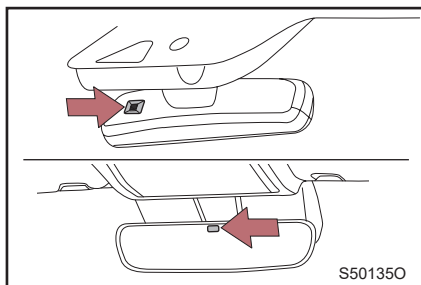
#### Регулировка внутренних зеркал заднего вида



Внутренние зеркала заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо в зависимости от позы водителя.

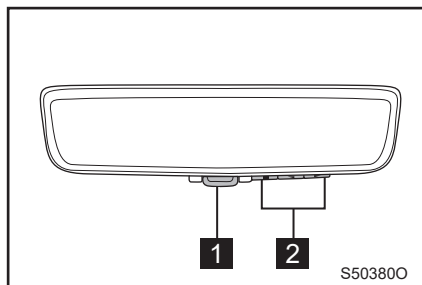
Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы видеть ситуацию позади автомобиля через заднее стекло.

#### Функция защиты от ослепления



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматического предотвращения ослепления, которая определяет интенсивность окружающего света и интенсивность света позади автомобиля с помощью переднего и заднего датчиков света и автоматически уменьшает отражение зеркала, когда свет идущего сзади автомобиля слишком ярк ночью.

#### Внутреннее зеркало заднего вида с функцией потокового видео \*









Внутреннее зеркало заднего вида с функцией потокового видео может отображать изображения с камеры заднего вида, через внутреннее зеркало заднего вида, так что на линию обзора не влияют такие факторы, как заднее стекло и задние пассажиры.

Переключатель потокового видео

**1** Переключите переключатель, чтобы включить/выключить внутреннее зеркало заднего вида с функцией потокового видео. Зеркало имеет автоматическую антибликовую функцию как во включенном, так и в выключенном состоянии.

**2** Кнопка настройки

Нажмите кнопку  один раз, чтобы войти в режим регулировки яркости; нажав кнопку  / , можно отрегулировать яркость изображения.

Нажмите кнопку  дважды, чтобы войти в режим регулировки высоты; нажав кнопку  / , можно отрегулировать высоту изображения.

#### Предупреждение

##### ■ В процессе вождения

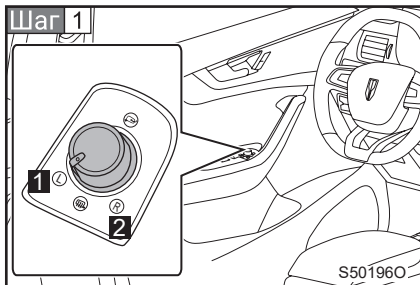
- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время вождения, это может привести к аварии из-за неправильной операции, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Предметы, размещенные на задних сиденьях выше уровня спинки сидений, будут мешать линии зрения в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому не складывайте предметы выше спинки сиденья.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### 3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

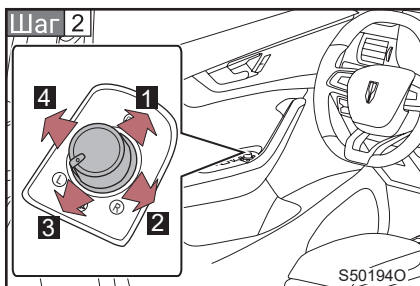
## Наружные зеркала заднего вида

#### Регулировка наружных зеркал заднего вида



Поверните ручку регулировки, чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.

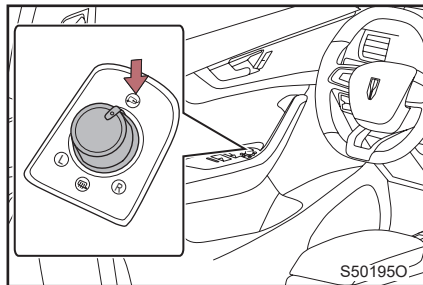
- 1** Левое
- 2** Правое



Отрегулируйте зеркала заднего вида.

- 1** Смещение вверх
- 2** Смещение направо
- 3** Смещение вниз
- 4** Смещение налево

#### Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида \*



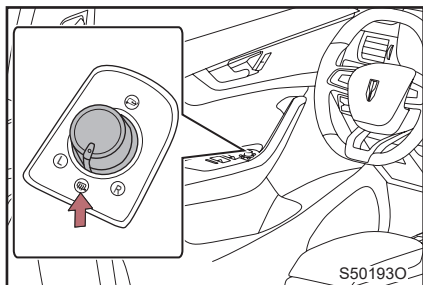
Как показано на рисунке, поверните регулировочную ручку в положение складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и поверните регулировочную ручку в другие положения, чтобы вернуть их в исходное положение.

Когда автомобиль заперт, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, когда автомобиль отпирается, наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы \*. (См. стр. 309)

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

#### Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если зеркало заднего вида запотело, поверните ручку регулировки на метку обогрева наружного зеркала заднего вида, чтобы включить обогрев наружных зеркал заднего вида.

#### ■ Условия для регулировки угла наклона наружных зеркал заднего вида

Двигатель запущен, и автомобиль припаркован.

#### ■ Условия работы переключателей обогрева наружных зеркал заднего вида

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON

#### ■ Использование режима складывания в холодную погоду

Наружные зеркала заднего вида замерзают в холодную погоду, а при использовании режима электрического складывания они могут не складываться и раскладываться автоматически. В этом случае сначала удалите снег и лед с наружных зеркал заднего вида, а затем отрегулируйте их вручную.

#### ■ Память наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида имеют функцию памяти, которую можно связать с памятью сиденья. (См. стр. 127)

#### ■ Функция автоматической регулировки правого зеркала заднего вида \*

Водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, когда рычаг переключения передач находится в положении R, которое запоминается как целевое положение поворачивания вниз.

Эта функция включается, когда ручка регулировки наружного зеркала заднего вида находится в правом положении регулировки. При переключении на передачу R правое зеркало заднего вида опускается вниз, обеспечивая водителю обзор задним ходом, а при выходе из режима R зеркало заднего вида возвращается в прежнее положение.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Предупреждение

#### ■ Во время вождения

Во время вождения соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- Обязательно осмотритесь перед сменой полосы движения.

Опасно перестраиваться в другую полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружных зеркалах заднего вида. Это может привести к серьезным авариям, поскольку объекты находятся ближе, чем то, что вы видите в наружных зеркалах заднего вида.

- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.

#### ■ При перемещении наружных зеркал заднего вида

Во избежание травм и неисправностей зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не защемить руки движущимися зеркалами.

#### ■ При включении обогревателей наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к зеркалам наружных зеркал заднего вида, так как зеркала сильно нагреваются и могут вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, поверните ручку регулировки зеркала заднего вида в положение «L» или «R».

#### ■ Меры предосторожности при движении

При вождении следует соблюдать следующие меры предосторожности.

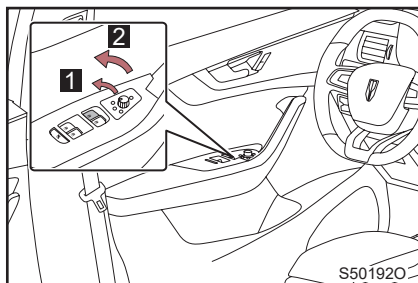
- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Перед началом движения зеркала заднего вида со стороны водителя и переднего пассажира должны быть разложены и должным образом отрегулированы.



Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

- Переключатель стеклоподъемника водителя

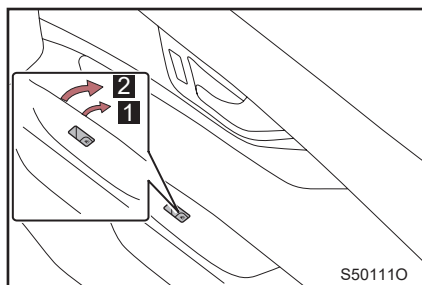
Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.



**1** Ручной подъем и спуск  
Потяните вверх/нажмите вниз до 1-го уровня переключатель стеклоподъемника соответствующего окна (продолжайте тянуть вверх/нажимать вниз), окно будет подниматься/ опускаться вручную.

**2** Автоматический подъем и спуск  
Потяните вверх/ нажмите вниз до 2-го уровня переключатель стеклоподъемника соответствующего окна (потяните вверх/ нажмите вниз, затем отпустите), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

- Переключатель электрического стеклоподъемника переднего пассажира

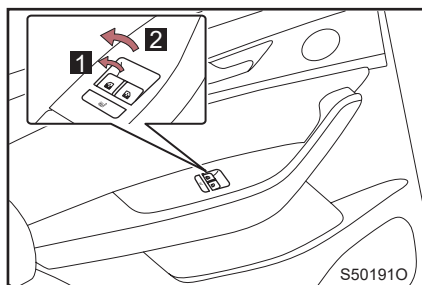


**1** Ручной подъем и опускание  
Потянуть вверх/нажать вниз переключатель электрического стеклоподъемника в первом положении (продолжайте тянуть вверх/нажимать вниз), автомобильное стекло будет подниматься/опускаться вручную.

**2** Автоматический подъем и опускание  
Потянуть вверх/нажать вниз переключатель электрического стеклоподъемника во втором положении (тянуть вверх/нажимать вниз, затем отпустить), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

- Переключатель электрического стеклоподъемника пассажира заднего ряда

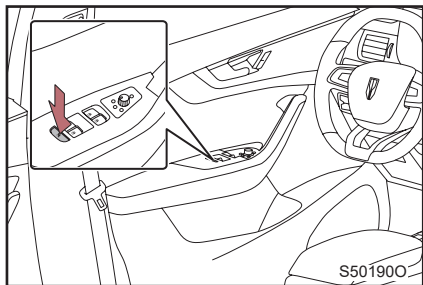
Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира заднего ряда может управлять задними окнами с обеих сторон для подъема и спуска.



**1** Ручной подъем и спуск  
Потяните вверх/ нажмите вниз, соответствующий переключатель электрического стеклоподъемника в первом положении (продолжайте тянуть вверх/нажимать вниз), окно будет подниматься/ опускаться вручную.

**2** Автоматический подъем и спуск  
Потяните вверх/нажмите вниз, соответствующий переключатель электрического стеклоподъемника во втором положении (потяните вверх/нажмите вниз, затем отпустите), окно будет подниматься/ опускаться.

### Переключатель блокировки стеклоподъемников



Нажмите этот переключатель, чтобы отключить переключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира заднего ряда.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя и переключатель электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира не находятся под управлением переключателя блокировки.

**■ Условия работы стеклоподъемников**

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON.

**■ Управление электрическими стеклоподъемниками при выключенном зажигании**

Электрическим стеклоподъемником можно управлять в течение примерно 60 с после выключения зажигания.

**■ Операция инициализации**

После сбоя функции автоматического подъема и опускания окна необходимо инициализировать электрический стеклоподъемник. Метод инициализации:

Когда оконное стекло находится в любом положении в эффективной зоне защиты от заземления (более 4 мм от верхней части оконной рамки), непрерывно тяните вверх переключатель стеклоподъемника, требующего инициализации, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в этом положении более 2 с для завершения инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру HONGQI для проверки автомобиля.

**■ Функция защиты от заземления**

Функция автоматического опускания электрических стеклоподъемников, когда электрический стеклоподъемник сталкивается с препятствием и препятствует его автоматическому подъему.

**■ Функция автоматического закрытия окна \***

Когда клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-OFF и окно не закрыто, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает окно.

**■ Дистанционное управление подъемом окна**

Когда все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, а клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-OFF, в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, чтобы закрыть все окна.

**■ Интеллектуальный подъем стекла**

Когда все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, а клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-OFF, при наличии интеллектуального или карточного ключа коснитесь зоны датчика блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть все окна.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



### Предупреждение

■ **Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании окон.**

- При управлении стеклоподъемниками внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

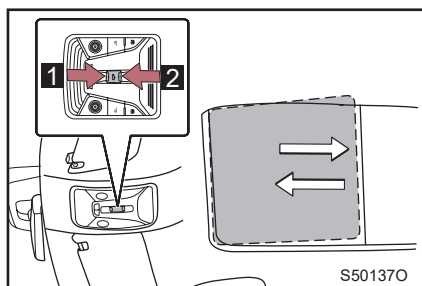
■ **Функция защиты от заземления**

- Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от заземления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если какой-либо предмет был защемлен, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема стекла или функция защиты от заземления не работает, требуется инициализация.

## 3-5. Открытие и закрытие окон Панорамный люк крыши \*

Люк можно открывать и закрывать с помощью переключателя люка.

### Открытие и закрытие



#### 1 Открытие

Когда люк закрыт, один раз коротко нажмите переключатель, задняя часть люка поднимется вверх, и солнцезащитная шторка частично откроется. Когда люк находится в поднятом положении, коротко нажмите переключатель один раз, и люк и солнцезащитная шторка откроются синхронно.

#### 2 Закрытие

Когда люк открыт, коротко нажмите переключатель один раз, и люк закроется.

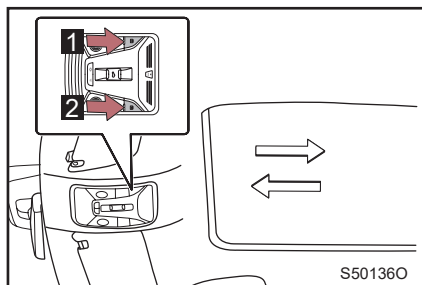
Примечание. Когда люк открывается или закрывается автоматически, нажмите переключатель люка, чтобы остановить люк. Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы открыть и закрыть люк вручную, отпустите – и люк остановится.

3

Органы управления

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Солнцезащитная шторка с электроприводом



#### **1** Открытие

Коротко нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки один раз, солнцезащитная шторка полностью откроется.

#### **2** Закрытие

Коротко нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки один раз, и солнцезащитная шторка полностью закроется.

**Примечание.** Когда солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается, нажмите кнопку солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее. Нажмите и удерживайте кнопку солнцезащитной шторки, чтобы вручную открыть и закрыть солнцезащитную шторку, отпустите – и шторка остановится.



**■ Условия работы люка**

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON.

**■ Операция инициализации****• Операция инициализации люка**

Если положение люка неправильное, автоматическая функция люка недействительна или функция связи панорамного люка и солнцезащитной шторки недействительна, ее необходимо инициализировать. Этапы инициализации следующие: установите клавишу запуска/остановки двигателя в режим IG-ON, и переведите люк в полностью закрытое положение, при этом длительно нажмите переключатель люка вперед в течение примерно 7 с; отпустите переключатель после того, как люк достигнет точки остановки механизма; снова длительно нажмите переключатель вперед в течение 5 с; люк выполняет ряд действий, таких как наклон вверх, чтобы открыться, скольжение, чтобы открыться, и скольжение, чтобы закрыться, затем останавливается; отпустите переключатель – операция инициализации завершена.

**• Операция инициализации солнцезащитной шторки**

Если положение солнцезащитной шторки неправильное, автоматическая функция солнцезащитной шторки недействительна, ее необходимо инициализировать. Этапы инициализации следующие: установите клавишу запуска/остановки двигателя в режим IG-ON, переведите солнцезащитную шторку в полностью закрытое положение, при этом длительно нажмите кнопку, чтобы закрыть солнцезащитную шторку, и удерживайте кнопку около 7 с, когда солнцезащитная шторка достигнет точки остановки механизма; отпустите переключатель, снова нажмите переключатель в течение 5 с, солнцезащитная шторка выполняет серию действий для открывания назад и закрывания вперед, затем останавливается; отпустите переключатель – операция инициализации завершена.

**■ Функция защиты от заземления**

Если люк/солнцезащитная шторка сталкивается с препятствием во время закрывания, люк/солнцезащитная шторка может автоматически вернуться в безопасное положение.

**■ Функция автоматического закрывания люка \***

Когда клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-OFF и люк не закрыт, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает люк.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### ■ Дистанционное закрывание люка автомобиля

Когда все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, а клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-OFF, в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, чтобы закрыть люк.

### ■ Интеллектуальное закрывание люка автомобиля

Когда все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, а клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-OFF, при наличии интеллектуального или карточного ключа коснитесь зоны датчика блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть люк.

### Предупреждение

#### ■ Меры предосторожности при открытии люка автомобиля

- Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности когда люк открывается.
- При движении автомобиля водителям и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на край люка крыши.

#### ■ Меры предосторожности при закрытии люка автомобиля

- Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании люка.
- При закрывании люка внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять люком.

#### ■ Во время операции инициализации

- Во время инициализации, если переключатель люка отпущен, операция инициализации на этот раз завершится ошибкой, и ее необходимо будет выполнить снова.
- После операции инициализации необходимо подтвердить все функции люка.
- Если инициализация не может быть завершена, обратитесь к дилеру Hongqi.

#### ■ Функция защиты от заземления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функцию защиты от заземления, прижимая какую-либо часть тела к люку автомобиля.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если какой-либо предмет был зажат, когда люк почти полностью закрылся.

## 4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем.....	148
Груз и багаж.....	157
Буксировка прицепа.....	159

## 4-2. Органы управления

Клавиша запуска/остановки двигателя.....	160
Коробка передач.....	163
Режим вождения.....	171
Рычаг управления указателями поворота.....	175
Электромеханический стояночный тормоз.....	176
Автоматическое удержание автомобиля AUTO HOLD.....	178

## 4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель передних фар.....	181
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC *.....	184
Переключатель противотуманных фар.....	187
Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.....	188
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	193

## 4-4. Заправка топливом

Открытие крышки топливного бака.....	195
--------------------------------------	-----

## 4-5. Использование других систем управления

Круиз-контроль постоянной скорости *.....	198
Функция адаптивного круиз-контроля ACC *.....	202
Расширенная функция круиз-контроля SACC *.....	214
Передний и задний парковочные радары.....	227
Система панорамного обзора 360°.....	235
Система контроля давления в шинах TPMS.....	243
Система предотвращения выезда из полосы движения LDW/LKA *... ..	245
Система мониторинга состояния водителя DSM *.....	249
Система предупреждения о фронтальном столкновении FCW *.....	251
Система автоматического экстренного торможения AEB *.....	254
Система контроля слепых зон BSD *.....	259
Система распознавания знаков TSR *.....	266
Система «старт-стоп».....	269
Система автоматической парковки APA *.....	276
Система помощи при вождении... ..	287

## 4-6. Информация о вождении

Основы зимнего вождения.....	293
------------------------------	-----

**Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.**

■ **Запуск двигателя (см. стр. 160)**

■ **Вождение**

**Шаг 1** Нажмите педаль тормоза, переведите селектор режимов в положение D.

**Шаг 2** Отпустите электромеханический парковочный тормоз.

**Шаг 3** Постепенно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

■ **Остановка**

**Шаг 1** Когда селектор находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

**Шаг 2** При необходимости включите электромеханический парковочный тормоз.

При длительной парковке обязательно переключайте селектор на P или N.

■ **Стоянка**

**Шаг 1** Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

**Шаг 2** Нажмите кнопку передачи P, установите передачу в положение P.

**Шаг 3** Активируется электрический стояночный тормоз.

**Шаг 4** Нажмите клавишу запуска/остановки двигателя, чтобы выключить двигатель.

**Шаг 5** Убедитесь, что интеллектуальный ключ не оставлен в салоне автомобиля и поставьте автомобиль на охрану.

**Начало движения на крутом уклоне**

**Шаг 1** Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь, сильно нажимает на педаль тормоза и переключает рычаг переключения передач на положение D.

Убедитесь, что индикатор передачи показывает D и включен электромеханический парковочный тормоз.

**Шаг 2** Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

**■ Движение «в гору»**

Система помощи при старте в гору (HHC \*) активируется автоматически, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. (См. стр. 287)

**■ Функция сигнала аварийного торможения ESS \***

Когда скорость достигает заданного значения, при применении аварийного торможения стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая движущийся сзади автомобиль, до тех пор пока педаль тормоза не будет отпущена.

**■ Вождение в дождь**

- Во время дождя ведите автомобиль с осторожностью из-за плохой видимости, запотевших стекол и скользких дорог.
- Не двигайтесь на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорогой образуется водяная пленка, препятствующая правильной работе рулевого управления и тормозов.

**■ Обкатка нового автомобиля**

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

В пределах первых 1000 км

- Не совершайте резкого торможения.
- Не водите на слишком высоких скоростях.
- Избегайте резкого ускорения.
- Не передвигайтесь слишком долго на низких передачах.
- Не двигайтесь с постоянной скоростью в течение длительного времени.

**■ Вождение автомобиля за границей**

Пожалуйста, соблюдайте правила страны или региона пребывания и убедитесь, что требуемое топливо доступно на рынке.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Предупреждение


#### ■ При запуске автомобиля

При работающем двигателе и остановленном автомобиле держите ногу на педали тормоза. Это предотвращает самопроизвольное движение автомобиля.

#### ■ Меры предосторожности во время вождения

- Если вы не знакомы с положением педалей тормоза и акселератора, не садитесь за руль, чтобы не нажать не ту педаль.
  - Если педаль акселератора случайно нажата, когда должна быть нажата педаль тормоза, это приведет к резкому ускорению, что может привести к серьезной аварии.
  - Несмотря на то, что автомобиль оснащен видеосистемой и системой парковочного радара, ведите автомобиль с осторожностью.
  - При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями из-за изменения положения тела. Убедитесь, что вы правильно работаете с педалями.
  - Даже если вы лишь немного перемещаете автомобиль, сохраняйте правильное положение тела при вождении, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора.
  - Пожалуйста, нажимайте на педаль тормоза правой ногой. В экстренной ситуации, если педаль тормоза нажата левой ногой, срабатывание тормоза может произойти с задержкой, что может привести к аварии.
- Не переезжайте через и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся предметов.
- Из-за особенно горячей системы выпуска и отработавших газов легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться.
- Не двигайтесь назад в режиме движения вперед или P и не двигайтесь вперед, когда передача находится в положении R или P, иначе это может привести к аварии или повреждению автомобиля.
- Если вы чувствуете запах отработавших газов в автомобиле, откройте окна.

Большое количество отработавших газов в автомобиле может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров и даже стать причиной аварии.

 **Предупреждение**

- Ни в коем случае не переключайтесь на P, R или N во время движения автомобиля вперед, так как это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь на N во время движения автомобиля, иначе это может привести к невозможности нормального действия функции торможения двигателем и вызвать аварию.
- Не выключайте двигатель во время движения.
- Если двигатель не работает, системы гидроусилителя рулевого управления и усилителя тормозов не будут работать должным образом.
- При спуске с крутого склона обеспечьте безопасную скорость движения с помощью функции торможения двигателем (переключения на более низкую передачу).
- Продолжительное использование тормозов может привести к их перегреву и отказу.
- Когда автомобиль припаркован на наклонной дороге, нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад, что может стать причиной аварии.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутренних или наружных зеркал заднего вида во время движения. невыполнение этого требования может привести к аварии.
- Всегда проверяйте, не высовываются ли руки, головы или другие части тела водителя и всех пассажиров из автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам.

### Предупреждение

#### ■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование могут привести к пробуксовке колес, снижению управляемости автомобиля, что может стать причиной аварии.
- Внезапное изменение частоты вращения двигателя, например торможение двигателем при переключении на более низкую передачу, может привести к скольжению автомобиля, что может стать причиной аварии.
- После того как автомобиль проедет через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что функция торможения в норме. Мокрые тормозные колодки не будут тормозить должным образом. Даже если тормозные фрикционные накладки только с одной стороны становятся влажными и не работают должным образом, это может повлиять на управление автомобилем, что приведет к аварии.


#### ■ При управлении рычагом переключения передач

- Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатии на педаль акселератора. Иначе автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

#### ■ При остановке автомобиля

- Если автомобиль находится на передаче, отличной от Р или N, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что отработавшие газы не попадают в салон автомобиля.
- При работающем двигателе убедитесь, что электронный стояночный тормоз работает правильно, в противном случае держите ногу на педали тормоза, чтобы предотвратить аварию, вызванную движением автомобиля.



 **Предупреждение****■ При стоянке автомобиля**

- Не оставляйте очки, зажигалки, распылители или емкости с напитками в автомобиле в местах с высокой температурой, так как это может привести к следующим несчастным случаям.
  - Утечка газа из зажигалки или распылителя приводит к пожару.
  - Температура внутри автомобиля может привести к деформации или растрескиванию линз и других пластиковых деталей очков.
  - Емкости с напитками могут лопнуть, и напитки прольются на интерьер автомобиля, а также могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
  - Прозрачная емкость с напитком может вызвать эффект линзы при падении солнечных лучей, что может привести к возгоранию.
- Всегда включайте электронный стояночный тормоз, переключайтесь на передачу Р, выключайте двигатель и запирайте автомобиль.
- Никогда не прикасайтесь к выхлопной трубе при работающем двигателе или сразу после его выключения, иначе можно обжечься.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или сугробами.
- Если автомобиль застревает в снегу при работающем двигателе, отработавшие газы могут собираться и попадать в автомобиль. Это может серьезно повредить физическому здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах. Работа двигателя на высоких оборотах при остановленном автомобиле может привести к перегреву выхлопной системы, что может стать причиной пожара, если поблизости размещены легковоспламеняющиеся материалы.

### Предупреждение

#### ■ Отработавшие газы

- Отработавшие газы содержат угарный газ (CO) — бесцветный и без запаха вредный газ. Вдыхание большого количества отработавшего газа может серьезно повредить здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выключите двигатель. В закрытых помещениях, таких как гаражи, отработавшие газы могут собираться и попадать в автомобиль. Это может серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.
- Систему выпуска необходимо время от времени проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выпуска из-за коррозии обязательно обратитесь к дилеру Hongqi для осмотра и ремонта автомобиля.

#### ■ Во время отдыха в автомобиле

Обязательно выключите двигатель. В противном случае возможно случайное перемещение рычага переключения передач или нажатие педали акселератора, что приведет к аварии или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, отработавшие газы могут скапливаться и попадать в автомобиль, причиняя серьезный вред здоровью и даже смерть.

#### ■ При торможении

- Двигайтесь более осторожно, когда тормозные диски/накладки мокрые.
- Когда тормозные диски/накладки влажные, тормозной путь увеличивается, что может привести к неодинаковому торможению с разных сторон автомобиля, а стояночный тормоз может не удерживать автомобиль надежно.
- Если система помощи при экстренном торможении не работает должным образом, не следуйте за другими автомобилями в непосредственной близости и избегайте длинных спусков или крутых поворотов.
- В этом случае для нажатия на педаль тормоза требуется большее усилие, чем обычно, а также может увеличиться тормозной путь.
- При остановке двигателя не нажимайте педаль тормоза повторно. Каждый раз, когда вы нажимаете на педаль тормоза, часть давления, используемого для усиления тормозов, рассеивается.

**Внимание****■ В процессе вождения**

- Не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, так как это может ограничить выходную мощность двигателя.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы остановиться на склоне.

**■ При остановке**

При длительной парковке обязательно включите электронный стояночный тормоз и установите передачу в положение Р. Невыполнение этого может привести к движению или резкому ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

**■ Избегайте повреждения деталей автомобиля**

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора ни в одну из сторон и не держите его в течение длительного времени, иначе будет повреждена система гидроусилителя \* рулевого управления.
- При движении по ухабистым дорогам двигайтесь как можно медленнее, чтобы не повредить колеса, днище автомобиля и т. д.

**■ При разгерметизации шины во время движения**

Разгерметизация или повреждение шины может привести к следующим ситуациям. Крепко держите рулевое колесо, медленно нажимайте педаль тормоза.

- Возможно, вам будет сложно управлять автомобилем.
- Автомобиль будет издавать ненормальные звуки.
- Автомобиль движется ненормально.

Замените спущенную шину новой шиной. (См. стр. 438)

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



### Внимание

#### При встрече с затопленной дорогой

Пожалуйста, не ездите по дороге с глубокой водой, иначе это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Остановка двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя из-за затопления водой.

После движения по заболоченной дороге и затопления автомобиля обратитесь к дилеру Hongqi для проверки как можно скорее следующих пунктов.

- Функция торможения в норме или нет.
- Моторное масло и трансмиссионное масло в норме или нет.
- Подшипник ступицы, карданный вал, приводной вал и подвеска в норме или нет.

**При хранении груза и багажа обратите внимание на следующие вопросы.**

- По возможности храните груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль оставался на горизонтальном уровне. Переместите вес вперед настолько, насколько это возможно, чтобы сохранить баланс распределения веса.
- Чтобы увеличить пробег, не возите с собой лишние тяжелые предметы.

### Предупреждение

#### ■ **Запрещенные предметы в багажнике**

Размещение следующих предметов в багажнике может привести к пожару.

- Емкости с бензином.
- Баллончики с аэрозолем

#### ■ **Меры предосторожности при хранении**

Во избежание серьезной травмы или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте груз или багаж в следующих местах, иначе они могут застрять на педали тормоза или акселератора, препятствуя их нормальной работе, и могут заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажира, что приведет к аварии.
  - Под ногами водителя
  - Сиденье переднего пассажира или задние сиденья (при штабелировании предметов)
  - Приборная панель
- Фиксируйте все предметы в салоне автомобиля, так как они могут сдвинуться и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

#### ■ **Нагрузка и распределение**

- Не перегружайте автомобиль.
- Обязательно размещайте вещи равномерно.

Неправильное размещение может привести к ухудшению свойств управляемости при повороте или торможении, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

## 4-1. Перед началом движения Буксировка прицепа

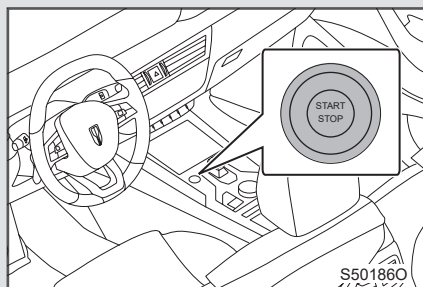
Компания Hongqi не рекомендует использовать ваш автомобиль для буксировки прицепа, устанавливать буксирное устройство и буксировать инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т. д. с помощью буксирного устройства. Ваш автомобиль не проектирован для буксировки прицепа или для установки буксирного устройства.



Имея при себе интеллектуальный ключ или карточный ключ, вы можете запустить двигатель или переключить режим переключателя двигателя (запуск).

■ **Переключение клавиши запуска/остановки двигателя**

При отпущенной педали тормоза можно переключить режим зажигания путем нажатия клавиши запуска/остановки двигателя. (Режим переключается при каждом нажатии данного переключателя.)



**Режим OFF \*1**

Доступны звуковой сигнал, габаритные огни и аварийные сигнальные лампы.

**Режим IGNITION ON**

Можно использовать все электрические компоненты.

\*1 Перед выключением двигателя коробка передач должна быть установлена в положении P.

■ **Запуск двигателя**

**Шаг 1** Проверьте и убедитесь, что передача находится в положении P или N и включен электромеханический парковочный тормоз.

**Шаг 2** Сядьте на место водителя и нажмите на педаль тормоза.

**Шаг 3** Нажмите клавишу запуска/остановки двигателя (запуск), чтобы запустить двигатель.

**Остановка двигателя**

**Шаг 1** Полностью остановите автомобиль.

**Шаг 1** Переключите передачу на P.

**Шаг 3** Активируйте стояночный тормоз.

**Шаг 4** Нажмите клавишу запуска/остановки двигателя, чтобы остановить двигатель.



- **Если невозможно запустить двигатель**

Возможно, противоугонная система не была отключена.  
(См. стр. 69)

- **Потеря заряда батареи ключа**


(См. стр. 100)

- **При низком заряде батареи ключа**

(См. стр. 405)

- **Обстоятельства, влияющие на работу системы бесключевого доступа/запуска**

(См. стр. 116)

 **Предупреждение**

- **При запуске двигателя**

Обязательно запускайте двигатель, сидя только на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя.

Невыполнение этого требования может привести к аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- **Важные замечания во время вождения**

Во время вождения автомобиля, если вы хотите принудительно выключить двигатель в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте клавишу запуска/остановки двигателя более 3 с или нажмите клавишу запуска/остановки двигателя три раза подряд в течение 2 с \*.

Не прикасайтесь к клавише запуска/остановки двигателя во время движения, за исключением экстренных случаев. Если двигатель выключается во время движения, это может привести к аварии.

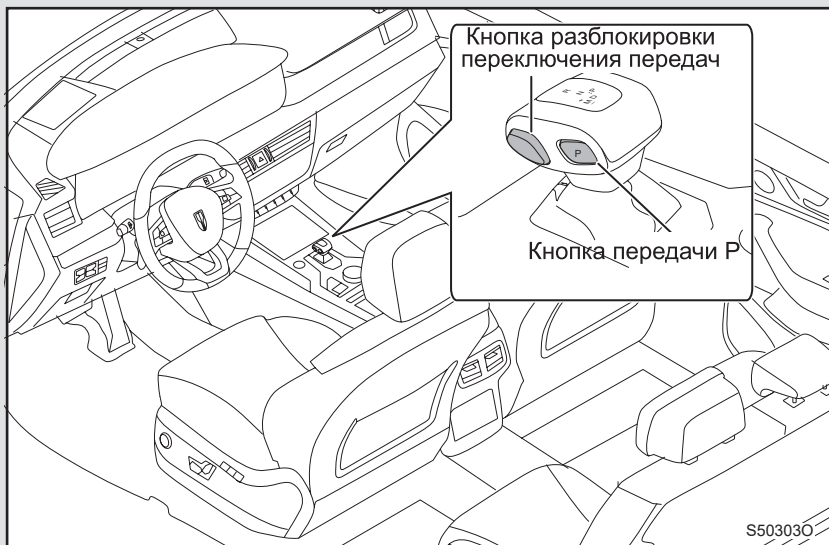
\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



### Внимание

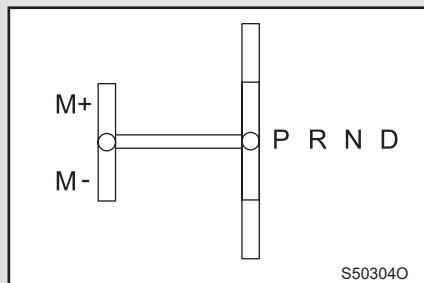
- **Предотвращение разряда аккумуляторной батареи**
- Не оставляйте клавишу запуска/остановки двигателя в режиме IG-ON на длительное время, когда двигатель не работает.
- Выходя из автомобиля, водитель должен запереть автомобиль и носить при себе ключ. Не оставляйте интеллектуальный ключ или карточный ключ в автомобиле, чтобы предотвратить продолжение работы системы интеллектуальной доступа и запуска, что может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- **При запуске двигателя**
- После запуска не оставляйте двигатель работать на высоких оборотах в холодном состоянии.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

**Выберите передачу, соответствующую условиям движения.**



Плавно нажмите на рычаг переключения передач и убедитесь в правильности переключения.  
После каждого переключения отпустите рычаг переключения передач, чтобы он вернулся в исходное положение.

### Переместите рычаг переключения передач



Правый паз соответствует автоматическому режиму с двумя ходами в каждом из передних и задних направлений.

Левый паз соответствует ручному режиму с одним ходом в каждом из передних и задних направлений.

Перемещением рычага переключения передач влево и вправо можно осуществить переключение левого и правого паза, и только тогда передачу можно переключить в ручной режим.

**Примечание.** Если рычаг переключения передач не может быть переключен, когда рычаг переключения передач находится в ручном положении в передаче, отличной от D, переведите рычаг переключения передач в положение автоматической передачи в соответствии с инструкциями комбинации приборов.

**■ Переключение передач**

После запуска двигателя переключайте передачи следующим образом.

■ Переключение с P на D. Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переведите рычаг переключения передач в положение D.

■ Переключение с P на N. Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач в положение N.

■ Переключение с P на R. Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх в положение R.

■ Переключение с N на D. Когда автомобиль неподвижен, переместите рычаг селектора вниз в положение D\*.

■ Переключение с N на R. Когда автомобиль стоит, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх в положение R\*.

■ Переключение с D на N. Переместите рычаг переключения передач вверх в положение N.

Его нельзя переключить, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

■ Переключение с D на R. Нажимайте на педаль тормоза до полной остановки автомобиля, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх в положение R.

■ Переключение с D на M. Переместите рычаг переключения передач влево в положение M+/M-.

\* Если время пребывания на передаче N больше 1 секунды, для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза. Если время пребывания на передаче N менее 1 секунды, для переключения передач нажимать педаль тормоза не требуется.

■ Переключение с M на D. Переместите рычаг переключения передач вправо в положение D.

■ Переключение с R на N. Переместите рычаг переключения передач вниз в положение N.

■ Переключение с R на D. Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и переместите рычаг переключения передач вниз в положение D.

■ Переключение с N/D/R на P. Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на комбинации приборов высвечивается желаемая передача.


### ■ Функция передач

Положения передачи	Функции
P	Парковка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение вперед
M+	Ручное повышение передачи
M-	Ручное понижение передачи

## Описание передач

▶ **Передача Р (парковочная)**

Передача Р блокирует коробку передач и предотвращает вращение колес.

 **Предупреждение**■ **Первичное управление рычагом переключения передач**

В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборов и экране информационного отображения, а также в соответствии с приведенными выше инструкциями по работе с коробкой передач.

■ **Обязательно переключайте на передачу Р и включайте стояночный тормоз**

Просто переключать на передачу Р без включения стояночного тормоза очень опасно. Если передача Р не сможет полностью обездвижить автомобиль, автомобиль сдвинется с места, что приведет к аварии.

▶ **Передача R (заднего хода)**

В передаче R автомобиль может двигаться только назад.

▶ **Передача N (нейтральная)**

При установке на передаче N коробка передач не заблокирована. Нажмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз при парковке на пологом склоне, в противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение.

▶ **Передача D (движение вперед)**

Передача D — это передача, используемая при движении автомобиля вперед, отображается как D.

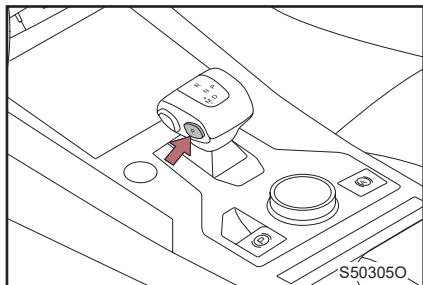
▶ **Передача M (ручная)**

Передача M — это ручной режим переключения передач. Можно переключить на передачу M только из режима D. Когда включена передача D, переместите рычаг переключения передач влево, чтобы войти в диапазон передач M. Переключение на более высокую или более низкую передачу между M1–M6 можно выполнить, перемещая рычаг переключения передач или используя подрулевые лепестки\*.

\* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Кнопка передачи Р

- При переключении на передачу Р



Можно переключить на передачу Р с помощью кнопки передачи Р.

Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку передачи Р.

При переключении на передачу Р информация о передаче на комбинации приборов отображается как передача Р.

При движении не допускается включение Р.

- При переключении с Р на другие передачи

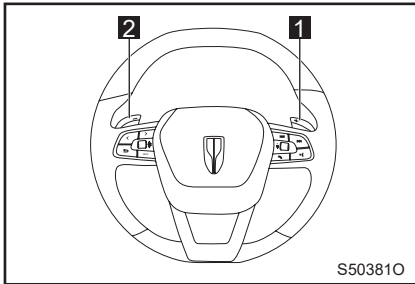
Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки, чтобы управлять рычагом переключения передач. Если рычаг переключения передач используется без нажатия на педаль тормоза, переключение передач блокируется.

- При переключении передач убедитесь, что информация о передаче на комбинации приборов показывает требуемую передачу.



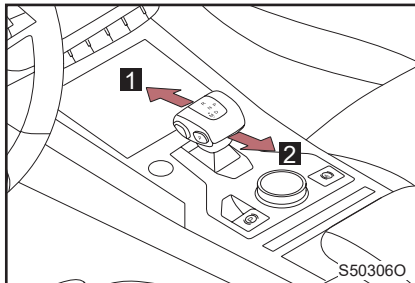
Выполните переключение передач в ручном режиме

► **Повышение и понижение передачи с помощью подрулевых лепестков \* рулевого колеса**



- 1 Повышение передачи
  - 2 Понижение передачи
- Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

► **Повышение и понижение передачи с помощью рычага переключения передач**



- 1 Повышение передачи
  - 2 Понижение передачи
- Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### ■ Временный ручной режим

В режиме передачи D вы можете войти во временный ручной режим, воздействуя на подрулевые лепестки, что может потребоваться для обгона, подъема в гору, торможения двигателем и т. д. Длительно нажмите подрулевой лепесток в течение 2 с, чтобы выйти из временного ручного режима или автомобиль автоматически выйдет из временного ручного режима, в соответствии с режимом движения.

### ■ В следующих ситуациях автомобиль автоматически переключается на Р передачу.

- После установки переключателя двигателя в режим IG-OFF автомобиль автоматически переключается на передачу Р, не находясь на передаче N.
- На скорости ниже 3 км/ч автомобиль переключается в передачу Р, если водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и открывает дверь.

### ■ Ограничение передач (в ручном режиме)

Для защиты двигателя и коробки передач передачи ограничиваются в зависимости от частоты вращения двигателя при ручном переключении. Таким образом, при определенных условиях эксплуатации может оказаться невозможным переключение на более высокую или более низкую передачу, даже если рычаг переключения передач задействован, или может осуществляться автоматическое переключение на более высокую или более низкую передачу без использования рычага переключения передач.

### ■ При остановке автомобиля на передаче M

- Как только автомобиль остановится, коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу M1 или M2.
- На передаче M вы можете выбрать M1 или M2, чтобы начать движение.



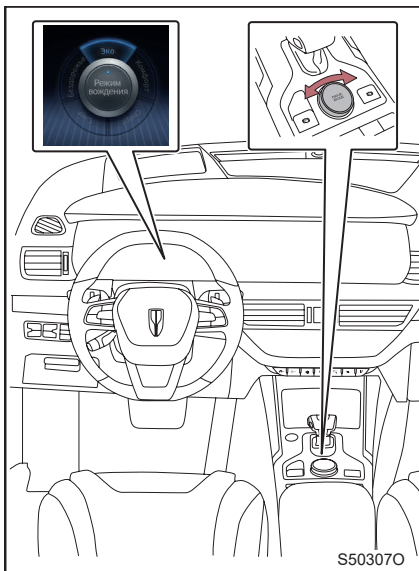
### Предупреждение

#### ■ При движении по ровной дороге

Будьте осторожны при резком ускорении и торможении, иначе это может привести к боковому скольжению автомобиля или пробуксовке колес.

Этот автомобиль оснащен системой переключения режимов движения, которая может обеспечивать различные режимы вождения, и автомобиль обладает уникальными ходовыми качествами в различных режимах для удовлетворения потребностей водителя.

#### Переключение режимов вождения



Вращайте ручку переключения режимов вождения, чтобы переключать режимы вождения. Автомобиль оснащен пятью \* режимами вождения: эконом, комфорт, спорт, бездорожье \* и снег \*.

При переключении режима движения на многофункциональном дисплее комбинации приборов одновременно отображается текущий выбранный режим движения.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### ■ Экономичный режим

В экономном режиме автомобиль обладает хорошей экономичностью и подходит для езды по покрытию обычных городских дорог. Ходовые качества в экономичном режиме следующие.

- Ускорение плавное, а расход топлива относительно небольшой.
- Трансмиссия заранее повышает передачу.
- Режим движения полноприводной модели – интеллектуальный режим 2WD.
- Рулевое управление тяжелое.
- Для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой амортизаторов, устанавливается жесткость по умолчанию, а ощущение дороги относительно сбалансировано.

### ■ Комфортный режим

В комфортном режиме автомобиль обладает хорошим комфортом и подходит для езды по покрытию обычных городских дорог. Ходовые качества в комфортном режиме следующие.

- Ускорение нормальное, расход топлива нормальный.
- Переключение передач трансмиссии находится в состоянии по умолчанию.
- Режим движения полноприводной модели – AWD.
- Рулевое управление легкое.
- Для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой амортизаторов, амортизаторы относительно мягкие и обладают высоким комфортом.

### ■ Спортивный режим

В спортивном режиме автомобиль имеет хорошую динамику и подходит для езды по скоростным автотрассам. Ходовые характеристики в спортивном режиме следующие.

- Высокая динамика разгона, расход топлива большой.
- Переключение передач трансмиссии происходит на более высоких оборотах двигателя.
- Режим движения полноприводной модели – AWD.
- Рулевое управление тяжелое.
- Для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой амортизаторов, амортизаторы относительно жесткие и имеют сильное ощущение дороги.

**■ Режим передвижения по пересеченной местности \***

Внедорожный режим предназначен для проезда по легкому бездорожью. На дорогах с нормальным твердым покрытием не рекомендуется использовать внедорожный режим.

Ходовые качества в режиме передвижения по пересеченной местности следующие.

- Ускорение очень плавное, а расход топлива высокий.
- Переключение передач происходит на более высоких оборотах двигателя при начале движения.
- Режим движения полноприводной модели принудительный 4WD.
- Сбалансированное рулевое управление.
- Для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой амортизаторов, амортизаторы относительно жесткие и имеют сильное ощущение дороги.

**■ Режим Снег \***

Режим Снег подходит для движения по сильно поврежденным дорогам с твердым покрытием, дорогам с низким сцеплением после снега и легкому бездорожью.

Ходовые характеристики в снеговом режиме следующие.

- Ускорение очень плавное.
- Переключение передач плавное при начале движения.
- Режим движения полноприводной модели принудительный 4WD.
- Сбалансированное рулевое управление.
- Для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой амортизаторов, жесткость амортизатора является состоянием по умолчанию, а ощущение дороги относительно сбалансировано.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### ■ Заданные условия переключения режимов движения

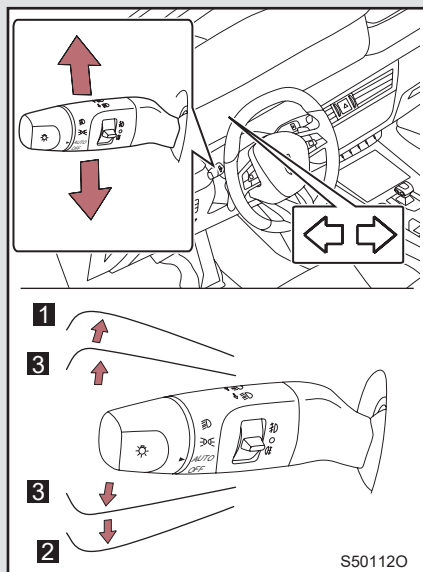
- Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON
- Связанные системы работают корректно.
- Контроллер переключения режимов движения исправен.



### Внимание

#### ■ Меры предосторожности при переключении режимов движения

- Система переключения режима движения имеет функцию самозащиты для предотвращения активации режима движения в условиях работы, которые не соответствуют соответствующему режиму движения, тем самым повреждая автомобиль и влияя на безопасность вождения. Следовательно, когда водитель переключает режим движения, целевой режим движения не может быть активирован. Эта ситуация может быть вызвана функцией самозащиты системы, что является нормальным явлением.
- После замены запасного колеса у полноприводного автомобиля не будет функции полного привода. Даже если выбран соответствующий режим, фактически он по-прежнему будет 2WD.
- Когда рабочие условия режима вождения соблюдены, но система режимов вождения по-прежнему не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Режим вождения относится только к системе помощи водителю, не может заменить оценку водителем условий движения, и водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.



- 1 Правый поворот
- 2 Левый поворот
- 3 Функция сигнализации при смене полосы движения

Переместите рычаг переключателя освещения в направлениях 1 или 2 до упора – указатели поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя освещения возвращается в исходное положение автоматически, и указатели поворота выключается.

Коротко переместите рычаг переключателя освещения в направлении 3 в промежуточное положение. Отпустите рычаг, и он вернется в исходное положение автоматически,

а указатели правого/ левого поворота будут мигать некоторое время.

#### ■ Условия работы указателей поворота

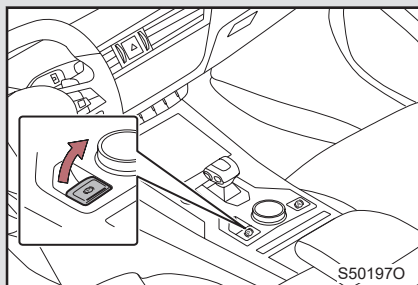
Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON.

#### ■ Управление указателями поворотов и аварийной световой сигнализацией

Когда указатели поворота включены, нажмите переключатель аварийной световой сигнализации, и левый и правый указатели поворота замигают одновременно; нажмите переключатель аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы вернуть указатели поворота в рабочее состояние.

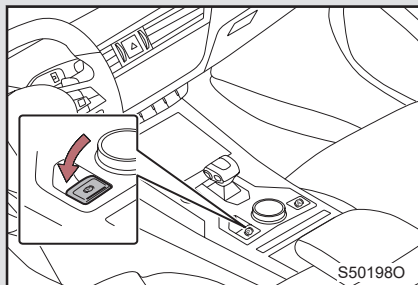
Когда аварийная световая сигнализация включена, а переключатель двигателя находится в режиме IG-ON и включаются указатели поворота, указатели поворота работают, а аварийная световая сигнализация перестает работать; выключите указатели поворота, и аварийная световая сигнализация вернется в рабочее состояние.

## Электромеханический стояночный тормоз



Включите электронный стояночный тормоз EPB (индикатор горит).

Установите клавишу запуска/остановки двигателя в режим IG-ON, нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль стоит, затем поднимите переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы включить электронный стояночный тормоз.



Выключите электронный стояночный тормоз EPB (индикатор гаснет).

Переведите клавишу запуска/остановки двигателя в режим IG-ON, нажмите педаль тормоза и нажмите переключатель электронный стояночный тормоз EPB для отключения электронного стояночного тормоза EPB.



### ■ Другие функции EPB

- Функция помощи при начале движения на склоне: когда электронный стояночный тормоз активирован, водитель застегивает ремень безопасности и автомобиль начинает движение, система автоматически выключает EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, чтобы автомобиль не скользил по склону и плавно трогался с места.
- Функция электронного управляемого замедления: когда автомобиль движется, поднимите переключатель EPB вверх и продолжайте удерживать его, автомобиль будет тормозить до полной остановки.

### ■ Автоматическая активация после отключения питания

- EPB включается автоматически, когда водитель останавливает автомобиль и выключает зажигание.

Автоматическую парковку после отключения питания можно включать и выключать в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля \*. (См. стр. 309)

### ■ Автоматическая разблокировка стояночного тормоза

- При включенном электронном стояночном тормозе водитель пристегивает ремень безопасности, переключает передачу в положение D, нажимает педаль акселератора, и EPB автоматически выключается.



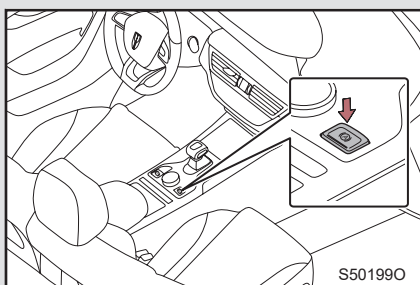
### Внимание

#### ■ Меры предосторожности перед началом движения

- Полностью отпустите электромеханический стояночный тормоз. В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный электромеханическим стояночным тормозом EPB, можно разблокировать только механически, и рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для выполнения операции.
- Когда электромеханический стояночный тормоз EPB не отпущен, горит красный индикатор. Вождение автомобиля в это время приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что повлияет на эффективность торможения и увеличит износ тормозных механизмов.
- Если дорожные условия не подходят для парковки, на многофункциональном дисплее комбинации приборов выводится информация о том, что уклон слишком велик и парковаться нецелесообразно.

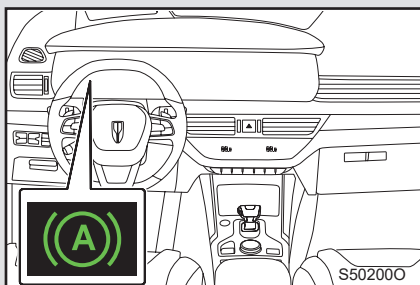
\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

Функция AUTO HOLD помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпущания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать проскальзывания. В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD.



### Состояние готовности к автоматическому удержанию автомобиля

Нажмите кнопку автоматического удержания автомобиля, функция автоматического удержания автомобиля перейдет в состояние готовности, и загорится индикатор кнопки.



### Активация автоматического удержания автомобиля

Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и отпустите педаль тормоза, функция автоматического удержания автомобиля будет активирована, и на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорится индикатор автоматического удержания автомобиля.

### Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD

- Нажмите педаль тормоза и снова нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы отключить функцию автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD.
- Автоматическое удержание автомобиля AUTO HOLD имеет систему помощи при старте в гору. Однако на более крутых склонах функция автоматического удержания автомобиля может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо вручную задействовать тормоза.
- После активации функции автоматического удержания автомобиля около 3 мин электромеханический парковочный тормоз EPB возьмет на себя функцию AUTO HOLD.

### Условия работы автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD

- Закройте все двери.
- Водитель должен пристегнуться ремнем безопасности надлежащим образом.
- Запустите автомобиль и нажмите кнопку автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD.
- Водитель нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, а затем отпускает педаль тормоза.



#### Внимание

##### ■ При остановке на скользкой дороге

Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD не останавливает автомобиль, если превышено сцепление шин с дорогой. Не используйте эту систему на скользких поверхностях.

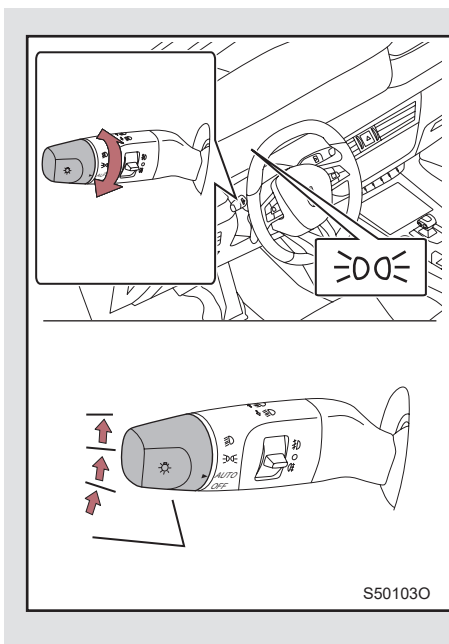



### Внимание


#### ■ При остановке

Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD не может использоваться для остановки в течение длительного времени. Для длительной стоянки включите электромеханический парковочный тормоз EPB. Переключение клавиши запуска/остановки двигателя в режим IG-OFF во время автоматического удержания автомобиля может привести к отключению тормозов и перемещению автомобиля. Когда зажигание выключено, педаль тормоза должна быть нажата, электромеханический парковочный тормоз должен быть включен, а передача должна быть переключена на P.

## 4-3. Управление фарами и стеклоочистителем Переключатель передних фар



 Включаются передние габаритные огни, задние габаритные огни, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

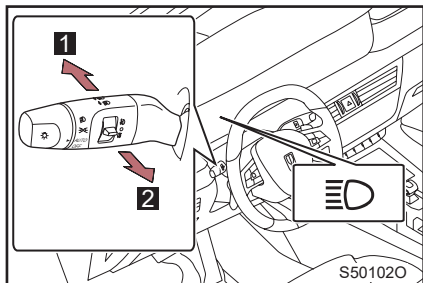
 Загораются передние фары (ближний свет) и все вышеперечисленные лампы.

**AUTO** Передние фары (ближний свет), габаритные огни, освещение номерного знака автоматически включаются и выключаются\*.

**OFF** Выключение.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Включение дальнего света

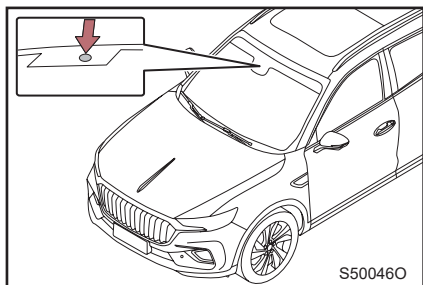


**1** Когда передние фары (ближний свет) включены, нажмите ручку управления светом вперед, чтобы включить дальний свет; потяните ручку назад в исходное положение, чтобы выключить дальний свет.

**2** Потяните ручку управления освещением назад, чтобы включить дальний свет; отпустите ручку управления освещением, чтобы выключить дальний свет.

### ■ Система дневных ходовых огней

После запуска двигателя, когда ближний свет фар выключен, будут включены дневные ходовые огни. В случае комплектаций, в которых дневные ходовые огни интегрированы в фары, при включении указателя поворота дневной ходовой огонь с соответствующей стороны может быть временно отключен.



### ■ Датчики света и дождя

Датчик может работать неправильно, если на датчик помещен какой-либо предмет или если на ветровом стекле есть приспособление, блокирующее датчик.

Вышеуказанные условия могут повлиять на определение датчиком интенсивности окружающего освещения, что может привести к неправильной работе автоматических передних фар и автоматических стеклоочистителей.

### Система автоматической регулировки высоты наклона света фар

Система автоматической регулировки высоты наклона света фар может автоматически регулировать высоту наклона света фар в зависимости от количества пассажиров, состояния загрузки автомобиля и дорожной обстановки, чтобы гарантировать, что передние фары не будут мешать другим участникам дорожного движения.



### Система освещения при выходе из автомобиля \*

Когда клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON и включен ближний свет, переключите клавишу запуска/остановки двигателя в режим IG-OFF, свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет. Включение и выключение освещения при выходе из автомобиля и время освещения можно настроить в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля. (См. стр. 308)

### Система освещения при посадке в автомобиль \*

Когда переключатель света находится в положении автоматического освещения, автомобиль разблокируется. Если в это время выполняются условия автоматического освещения, свет автоматически выключается после включения в течение определенного периода времени. Включение и выключение освещения при посадке в автомобиль и время освещения можно настроить в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля. (См. стр. 308)

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

**Интеллектуальное управление дальним светом ИНС может помочь водителю автоматически переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от окружающих дорожных условий. Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, активируется интеллектуальное управление дальним светом и горит индикатор интеллектуального дальнего света на комбинации приборов ; когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, интеллектуальное управление дальним светом находится в режиме ожидания, а индикатор интеллектуального дальнего света  гаснет.**

#### Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля. (См. стр. 308)

#### Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Запустите двигатель, установите переключатель фар в положение АУТО, ручка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен», а автоматическое управление светом находится в состоянии включения ближнего света, включена интеллектуальная система управления дальним светом.

Условия для автоматического включения или выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий.
  - Скорость автомобиля превышает 50 км/ч.
  - Область перед автомобилем темная.
  - Впереди включено незначительное число уличных фонарей.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий.
  - Скорость автомобиля менее 30 км/ч.
  - Область перед автомобилем не темная.
  - У впереди идущего автомобиля включены задние фонари или у встречного автомобиля – фары.
  - Впереди включены многочисленные уличные фонари.
- В следующих случаях система может неточно определить уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.
- Неисправности датчика света и дождя или камеры интеллектуальной системы помощи управлению автомобилем
  - Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
  - Треснуло или повреждено ветровое стекло.
  - Нечеткий обзор вперед из-за тумана, сильного дождя, снега и т. д.
  - Камера деформирована или загрязнена.
  - Температура камеры очень высокая.
  - Окружающая яркость эквивалентна яркости передних фар, задних фонарей или противотуманных фар.
  - Передние фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, меняют цвет, неправильно выровнены или горят одиночно.
  - Проезд по участкам с прерывистой сменой света и темноты.
  - Частая или повторяющаяся езда по спускам, ухабистым или неровным поверхностям (например, дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т. д.).
  - Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
  - Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
  - Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
  - Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно выровнены.
  - Встречные автомобили выключают фары и включают противотуманные фары.
  - Наклон автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т. д.

- Дальний и ближний свет периодически переключаются ненормальным образом.
- Перед автомобилем есть свет, похожий на фару или задний фонарь.
- Отражение света фар от мокрых, заснеженных или обледенелых дорог.

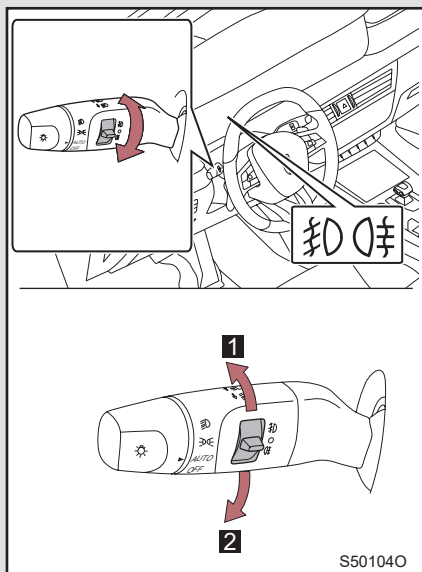
### Предупреждение

#### ■ Ограничения автоматического дальнего света

Не полагайтесь на автоматический дальний свет. Всегда ездите безопасно, внимательно следите за обстановкой и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.

## 4-3. Управление фарами и стеклоочистителем Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.



**1** Горят передние противотуманные фары.

**2** Горят передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

4

Вождение

### ■ Условия использования противотуманных фар

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON, и фары включены.

### ■ Боковой свет \*

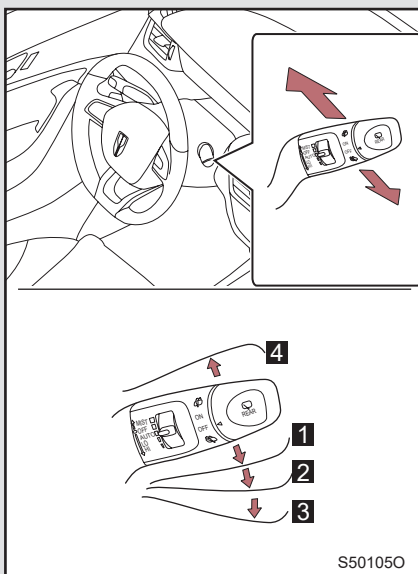
Когда автомобиль движется на малой скорости с включенным ближним светом, водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, и соответствующие боковые передние противотуманные фары автоматически включаются, чтобы помочь водителю при вождении. Когда включена передача R, водитель поворачивает переключатель указателя поворота, и одновременно загораются передние противотуманные фары с обеих сторон автомобиля, улучшая эффект освещения окружающего пространства при движении задним ходом.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

## 4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

### Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла

Когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении AUTO, если датчик света и дождя обнаруживает дождь, дворники автоматически включаются. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от количества осадков и скорости автомобиля.



**1** Положение AUTO стеклоочистителя – автоматически регулирует скорость стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя.

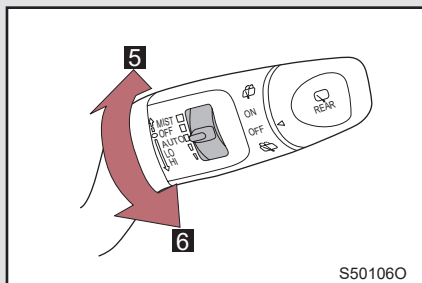
**2** Положение LO стеклоочистителя – очистка стекла на малой скорости.

**3** Положение HI стеклоочистителя – очистка стекла на большой скорости.

**4** Положение MIST стеклоочистителя – 1 цикл очистки стекла на малой скорости.

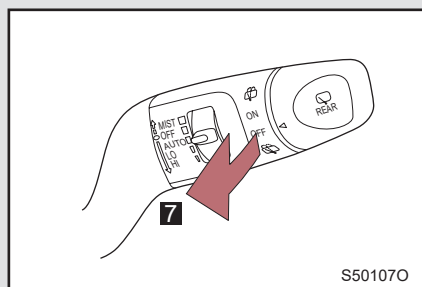
Когда капот открыт, стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть за рычаг управления.

## 4-3. Управление фарами и стеклоочистителем



**5** Повышена чувствительность датчика дождя.

**6** Снижена чувствительность датчика дождя.

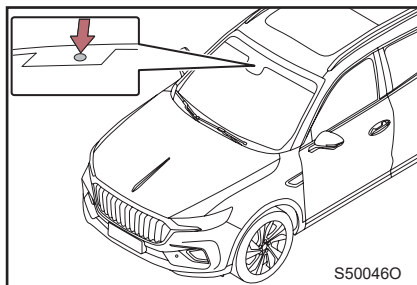


**7** Работа стеклоомывателя. Потяните рычаг стеклоочистителя на себя для омывания и очистки ветрового стекла. Стеклоочиститель при этом сделает несколько рабочих циклов очистки.

### ■ Условия использования стеклоочистителей и омывателей лобового стекла

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON, а капот закрыт.

### ■ Датчик освещенности и дождя



Датчик освещенности и дождя определяет интенсивность осадков.

### ■ Если жидкость омывателя ветрового стекла не разбрызгивается


Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.

### ■ Если необходимо заменить щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Стеклоочиститель можно установить в положение технического обслуживания в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля. (См. стр. 312)

Выключите двигатель и в течение 10 с переключите рычаг управления стеклоочистителем в положение MIST, чтобы перевести стеклоочиститель в положение технического обслуживания.

Когда стеклоочистители находятся в положении технического обслуживания, установка рычага управления стеклоочистителями в другое положение, кроме MIST, или отключение положения технического обслуживания стеклоочистителей в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля приводит к выходу из положения технического обслуживания.

 **Предупреждение****■ Предупреждение об использовании стеклоочистителей в режиме AUTO**

В режиме AUTO, при прикосновении к датчику, при сильной тряске внутреннего зеркала заднего вида или при сильной вибрации ветрового стекла (например, сильный удар по ветровому стеклу) стеклоочиститель переднего ветрового стекла может неожиданно сработать. Будьте осторожны, чтобы ваши пальцы или что-либо другое не попало в стеклоочиститель переднего ветрового стекла.

**■ Меры предосторожности при использовании стеклоомывающей жидкости**

В холодную погоду не используйте стеклоомывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Стеклоомывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что ухудшит видимость. Это может привести к аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

**■ Заливайте в бачок стеклоомывателя только специальную жидкость для очистки ветрового стекла**

Опасно использовать охлаждающую жидкость в качестве очищающей жидкости. Если распылить охлаждающую жидкость на ветровое стекло, она может испачкать ветровое стекло, помешать обзору и может стать причиной аварии.

**■ В холодную погоду следует использовать незамерзающую стеклоомывающую жидкость только соответствующего температурного диапазона**

В холодную погоду очень опасно использовать очищающую жидкость без защиты от замерзания, потому что она может замерзнуть на ветровом стекле, ограничивая обзор и провоцируя аварию. Кроме того, перед распылением очищающей жидкости убедитесь, что ветровое стекло полностью прогрето в режиме антиобледенения.

**■ Щетки стеклоочистителя следует заменять своевременно**

Использование изношенных или грязных щеток стеклоочистителей значительно ухудшит обзорность вперед и повлияет на безопасность вождения. Поэтому щетки стеклоочистителей, которые повреждены или изношены и не могут должным образом очистить ветровое стекло, должны быть своевременно заменены.



### Предупреждение

■ **Когда ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя или ветрового стекла.

■ **Когда форсунка не распыляет очищающую жидкость**

Если рычаг управления стеклоочистителями отвести назад и удерживать в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса очищающей жидкости.

■ **Когда форсунка засорилась**

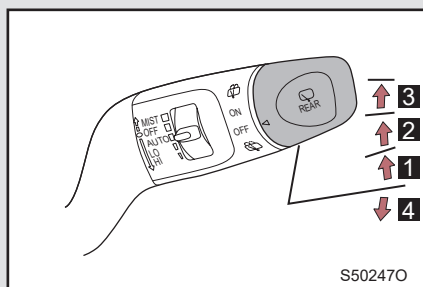
Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.



## 4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

### Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

Стеклоочистители и омыватели включаются, когда рычаг управления стеклоочистителем заднего ветрового стекла поворачивается в разные положения.



- 1 Выключение.
- 2 Задний стеклоочиститель включен.
- 3 Операция омывания и очистки заднего стекла  
При переводе и удерживании рычага в данном положении производится омывание стекла и несколько циклов очистки стекла. При отпускании рычага восстанавливается предыдущее положение рычага.
- 4 Кратковременная операция очистки заднего стекла.  
При переводе рычага в данное положение производится кратковременное омывание стекла и несколько циклов очистки стекла. При отпускании рычага восстанавливается предыдущее положение рычага.

#### ■ Условия использования стеклоочистителей и омывателей заднего стекла


Кнопка запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON, а дверь багажного отделения закрыта.

#### ■ Автоматическая очистка при включении R

- Когда стеклоочиститель переднего ветрового стекла работает, после переключения на R стеклоочиститель заднего ветрового стекла автоматически включается.

#### ■ Если жидкость омывателя ветрового стекла не разбрызгивается

- Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.

 **Предупреждение**

■ **Запрет использования жидкости для омывания заднего стекла, содержащей более 10 % этанола**

В условиях высокой температуры жидкость для омывания заднего стекла с содержанием этанола более 10 % может повредить заднюю декоративную лампу и приводит к ее растрескиванию.

 **Внимание**

■ **Когда заднее стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя или заднего стекла.

■ **Когда форсунка не распыляет очищающую жидкость**

Если рычаг управления стеклоочистителями повернуть в положение омывателя и удерживать в этом положении долгое время, насос омывающей жидкости может быть поврежден.

■ **Когда форсунка засорилась**

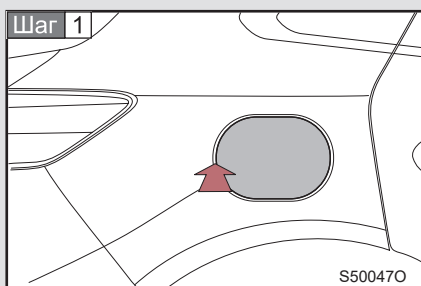
Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

## 4-4. Заправка топливом Открытие крышки топливного бака

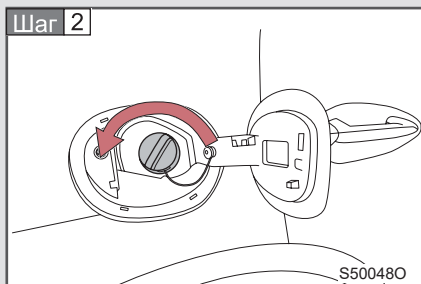
**Выполните следующие шаги, чтобы открыть крышку топливного бака.**

Перед заправкой топливом нажмите педаль тормоза, установите селектор в положение Р, включите стояночный тормоз, выключите зажигание и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

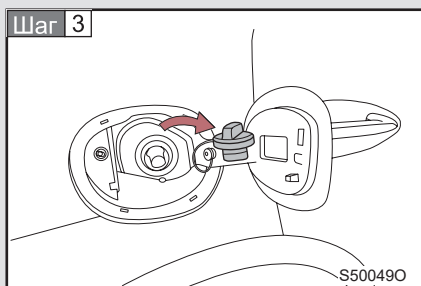
Откройте крышку заправочной горловины.



Нажмите на крышку заправочной горловины и откройте ее. Крышку заправочной горловины можно открыть только при полностью разблокированных замках дверей автомобиля.

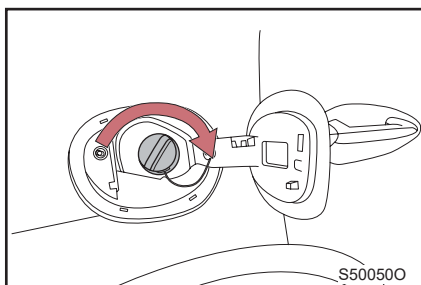


Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку топливного бака.



Повесьте крышку топливного бака на заднюю часть крышки заправочной горловины.

### Закройте крышку топливного бака



При установке крышки топливного бака на место закрутите ее до упора, пока не услышите щелчок.

#### ■ Тип топлива


Используйте только неэтилированный бензин АИ 95 и выше.

#### ■ Емкость топливного бака

Около 64 л.

#### ■ Когда крышка заправочной горловины не открывается

Если крышка заправочной горловины не открывается из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи или по другим причинам, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение****■ Заправка топливом**

При заправке нужно соблюдать следующие меры предосторожности.

- Перед открытием крышки заправочной горловины и крышки топливного бака необходимо снять статическое электричество. Когда на одежде есть статическое электричество, топливо может загореться из-за искр электрического разряда.
- Открывая крышку топливного бака, крепко держите ее и медленно откручивайте. При высокой температуре давление в топливном баке высокое, и пары топлива могут выбрасываться через горловину топливного бака. Если при ослаблении крышки топливного бака раздается звук «пуф», прекратите открывать крышку топливного бака. После исчезновения звука медленно откройте бак.
- Избегайте вдыхания паров топлива при заправке, так как компоненты топлива содержат вредные вещества.
- Не курите и не пользуйтесь мобильными телефонами во время заправки, это может привести к пожару.
- Не прикасайтесь к другим людям или объектам со статическим электричеством, которое может привести к накоплению статического электричества и воспламенению топлива.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на АЗС.

**■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака**

Не используйте изделия, отличные от оригинальной крышки топливного бака компании, так как это может привести к нарушению герметичности и стать причиной аварии.

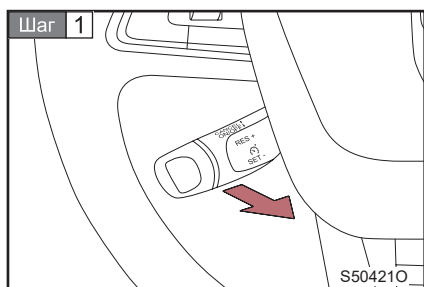
 **Внимание****■ Заправка топливом**

При добавлении топлива не допускайте его пролива, так как это может привести к повреждению автомобиля, например к ненормальной работе системы контроля выпуска, повреждению компонентов топливной системы или лакокрасочного покрытия кузова.

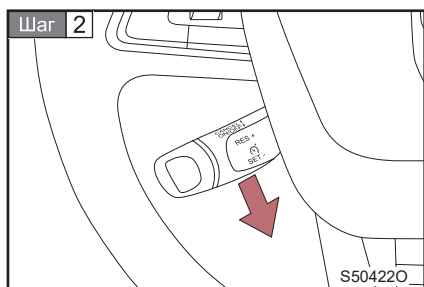
## Круиз-контроль \*

С помощью системы круиз-контроля автомобиль может поддерживать заданную скорость без использования педали акселератора. Рекомендуемая заданная скорость не должна превышать 130 км/ч.

### Настройка круиз-контроля

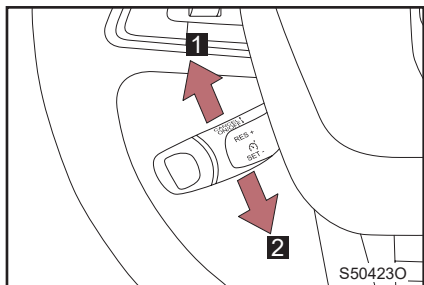


Потяните "на себя" рычаг круиз-контроля в положение ON/OFF и отпустите ручку для активации круиз-контроля.



Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости, переместите рычаг круиз-контроля вниз в положение SET-, а затем отпустите рычаг, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиза.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

**Отрегулируйте скорость автомобиля.****1** Увеличение скорости автомобиля

Краткое нажатие.

Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длинное нажатие. Быстрое увеличение скорости автомобиля. Когда ручка отпущена, скорость автомобиля, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинации приборов, является целевой скоростью автомобиля.

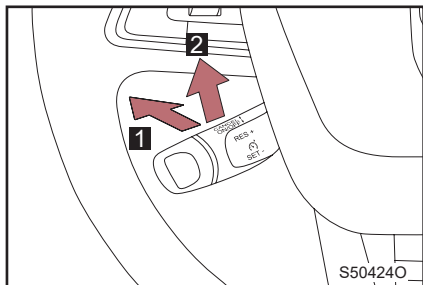
**2** Уменьшение скорости автомобиля

Краткое нажатие. Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч. Длинное нажатие: Быстрое уменьшение скорости автомобиля. Когда ручка отпущена, скорость автомобиля, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинации приборов, является целевой скоростью автомобиля.

Примечание. Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратком нажатии, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

### Отмена и восстановление функции круиз-контроля

#### 1 Отмена



Нажмите рычаг круиз-контроля "от себя" в положение CANCEL.

Следующие действия также отключают круиз-контроль. Нажмите педаль тормоза. Переключите передачу на N.

#### 2 Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, нажмите рычаг круиз-контроля вверх в положение RES+ и отпустите его.

#### ■ Условия настройки круиз-контроля

- Передача находится в положении D.
- Скорость автомобиля превышает 30 \* км/ч.

#### ■ Условия приостановки функции круиз-контроля \*


- Когда автомобиль должен совершить обгон, кратковременно выжмите до упора педаль акселератора на несколько секунд, функция круиз-контроля будет приостановлена и возобновится после отпускания педали акселератора.

#### ■ Если индикатор круиз-контроля мигает

- Отключите функцию круиз-контроля, а затем повторно активируйте систему. Если скорость круиз-контроля не может быть установлена или круиз-контроль отключается сразу после активации, возможно, в системе круиз-контроля есть неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



 **Предупреждение**

■ При установке крейсерской скорости для обеспечения безопасности вождения рекомендуется устанавливать скорость не более 130 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля при движении автомобиля на высокой скорости, поэтому водителю рекомендуется вести автомобиль самостоятельно, без помощи системы круиз-контроля.

■ **Предотвращение случайного включения круиз-контроля**

• Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **При регулировке скорости автомобиля**

• При регулировке скорости автомобиля длительным нажатием рычага круиз-контроля следует управлять автомобилем с осторожностью.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать круиз-контроль**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих случаях.

- В условиях интенсивного движения
- При резких поворотах
- На извилистых дорогах
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега)
- На крутых склонах: если круиз-контроль используется на спуске, скорость автомобиля может превысить целевую скорость круизконтроля.

■ **Водитель является основным оператором автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над круиз-контролем. То есть когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля и водитель нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза, управление транспортным средством будет передано водителю.**

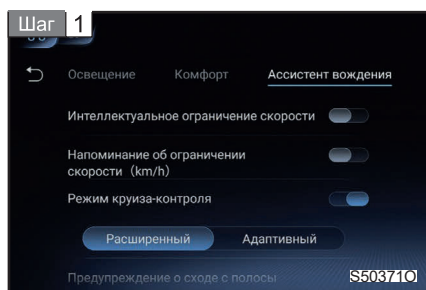
■ Система круиз-контроль – это только система помощи при вождении, не полагайтесь на ее работу и при необходимости управляйте автомобилем с осторожностью.

## 4-5. Использование других систем управления Функция адаптивного круиз-контроля АСС \*

Функция адаптивного круиз-контроля АСС может всесторонне контролировать скорость автомобиля и расстояние до целевого автомобиля в диапазоне скоростей автомобиля от 0 до 130 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между круизным режимом с фиксированной скоростью и круизным режимом следования в зависимости от наличия впереди движущегося транспортного средства. Из-за сложности фактической среды вождения в некоторых случаях водитель также может вмешаться в управление транспортным средством в любое время, если это необходимо, чтобы активно контролировать расстояние между транспортным средством и целевым транспортным средством. При необходимости АСС предупредит водителя посредством звуковой и световой сигнализации.

Если адаптивный круиз-контроль АСС обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущее транспортное средство ускорится или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до заданной крейсерской скорости.

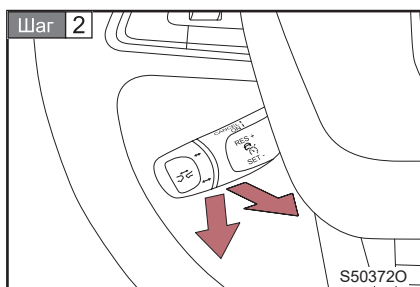
### Настройка адаптивного круиз-контроля



Включите адаптивный круиз-контроль в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы.

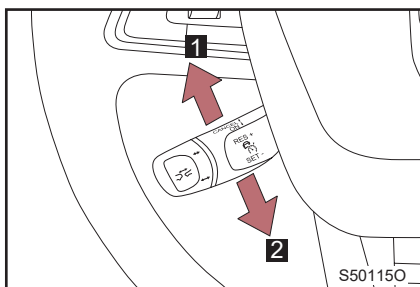
Система настраивается только при скорости автомобиля 0 км/ч и передача находится в положении Р, круизный режим может быть установлен только тогда.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор адаптивного круиз-контроля, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, поверните вниз рычаг круиз-контроля в положение SET- или потяните "на себя" рычаг круиз-контроля в положение ON и отпустите рычаг, загорится зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля, и текущая скорость может быть установлена на круизную скорость.

#### ■ Отрегулируйте скорость автомобиля.



**1** Увеличение скорости автомобиля

Краткое нажатие.

Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительное нажатие. После того как система подтвердит, допустимость длительного нажатия, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

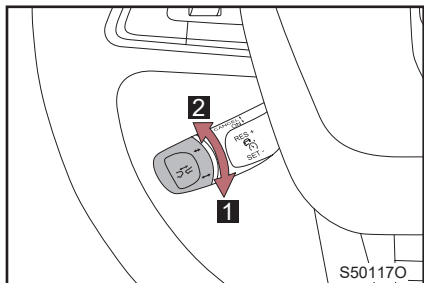
**2** Уменьшение скорости автомобиля

Краткое нажатие. Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительное нажатие. После того как система подтвердит допустимость длительного нажатия, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратком нажатии, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

### ■ Установка расстояния следования за автомобилем



**1** Увеличение расстояния следования за автомобилем

**2** Уменьшение расстояния следования за автомобилем  
Система обеспечивает 4 режима расстояния. Режим переключается на один шаг при каждом переключении рычага управления.



**1** Установите крейсерскую скорость

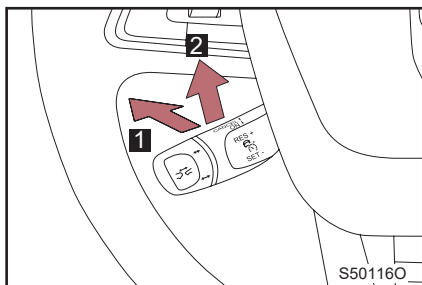
**2** Индикатор ACC

Белый: система включена, заданные условия соблюдены, и можно выполнять настройку круиз-контроля.

Зеленый: система работает в режиме круиз-контроля.

**3** Установленное расстояние следования за автомобилем  
Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Дистанция 4».

## Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля

**1** Отмена

Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля "от себя" в положение CANCEL и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

**2** Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, переместите рычаг вверх в положение RES+ и отпустите его.

**■ Шум при автоматическом торможении, выполненном ACC**

Когда ACC реализует автоматическое торможение, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

**■ Расстояние следования за автомобилем**

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Дистанция 4».

**■ Условия настройки/активации круиз-контроля**

- Функция ESC включена.
- Закрыты все двери, капот.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности надлежащим образом.
- Передача находится в режиме D.
- Водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Камера интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем не заслонена и исправна.
- Режим движения не находится в режиме езды по снегу и режиме передвижения по пересеченной местности.

### ■ Условия отмены круиз-контроля

- Переместите рычаг круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажмите на педаль тормоза или включите электромеханический парковочный тормоз.
- Откройте любую дверь, капот.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Нажмите педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ABS/TCS/ESC активирована.
- Функция AEB/HDC/APA активирована.
- Режим движения переключается на режим езды по снегу или передвижения по пересеченной местности.
- Отказ функции, связанной с неисправностью системы.

### ■ Неисправность системы ACC

При появлении сигнала неисправности системы ACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

### ■ Настройки ACC

После выключения зажигания, установленная крейсерская скорость или дистанция следования будут удалены.


### ■ Регулировка или калибровка системы ACC

Отрегулируйте или откалибруйте ACC при следующих условиях, в противном случае ACC может работать неправильно.

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Разборка и сборка блока видеочасти системы интеллектуальной помощи при вождении.
- После регулировки угла установки колес автомобиля.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

 **Предупреждение**

■ При установке крейсерской скорости для обеспечения безопасности вождения рекомендуется устанавливать скорость не более 130 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля при движении автомобиля на высокой скорости, поэтому водителю рекомендуется вести автомобиль самостоятельно, без помощи системы круиз-контроля.

■ **Предотвращение случайного включения адаптивного круиз-контроля АСС**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль АСС**


Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих случаях.

- В условиях интенсивного движения.
- В сложных дорожных условиях.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых холмах.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, лед или густой туман.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.

### Предупреждение

- Водитель является основным оператором автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над адаптивным круиз-контролем АСС. То есть когда автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, если водитель нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза, управление транспортным средством будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за автомобиль.
- АСС — это только система помощи при вождении, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию АСС и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании АСС соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к преобладающим дорожным и погодным условиям.
- Ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе АСС может работать неправильно.
- Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите АСС, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.
- Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, АСС в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.



 Предупреждение

■ Во время действия круиз-контроля АСС, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.

■ Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок крейсерской скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.

Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, АСС может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.

■ АСС не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.


■ АСС имеет ограниченные возможности торможения, и когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно воздействуйте на педаль тормоза, чтобы затормозить.

■ Вождение всегда требует полной концентрации внимания, и водитель всегда должен быть готов принять меры и затормозить.

■ Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы АСС. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.

### Предупреждение

- АСС может идентифицировать только механическое транспортные средства (такие как автомобили, грузовики и т. д.), которые имеют номерные знаки установленного образца и могут передвигаться по дорогам.
- Если впереди идущее транспортное средство имеет неправильную форму, модифицировано или покрыто матовой краской, эффект распознавания не может быть гарантирован и распознавание пешеходов и узких транспортных средств (велосипедов, мотоциклов и т. д.) не может быть гарантировано. В это время водитель должен взять на себя управление автомобилем в любой момент в соответствии с ситуацией.
- Система АСС может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп, и водитель должен взять на себя управление автомобилем в любой момент в зависимости от реальной ситуации.
- АСС не может точно определить проходимую ширину дорожного полотна впереди, поэтому, когда ширина дорожного полотна слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему АСС путем торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения на больших уклонах. Водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля на больших уклонах. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.

 Предупреждение

- Транспортные средства на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в попутном направлении, могут не быть обнаружены системой, что приведет к задержке реакции АСС. Водители должны внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), АСС может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди транспортное средство, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу управления. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.
- При следовании за впереди идущим автомобилем, когда АСС останавливает автомобиль, может случиться, что тот будет заслонен, например, переходящими пешеходами и т. д., что может привести к внезапному ускорению автомобиля. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.



### Внимание

- АСС будет поддерживать заданную дистанцию следования за целью, и, если впереди идущий автомобиль замедлится или остановится, АСС будет управлять вашим автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Автомобиль автоматически возобновляет движение под управлением АСС, если впереди идущий автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 3 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее автомобиля появится сообщение о возобновлении круиза и водитель может восстановить функцию АСС, слегка нажав на педаль акселератора или переключив рычаг круиз-контроля в положение RES+, чтобы достичь автоматического начала движения. В это время водитель должен обратить внимание на то, безопасно ли ускорять автомобиль.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается более чем на 3 мин, АСС автоматически отключается.
- АСС не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока он удерживается неподвижным системой АСС. Перед выходом из автомобиля всегда устанавливайте селектор в положение Р.

**Внимание**

■ При использовании адаптивного круиз-контроля АСС при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее.

- В крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
- На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобиле впереди идущим автомобилем или контроль над автомобилем будет потерян, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерной кривизны поворота. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.

■ Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в управление автомобилем, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.

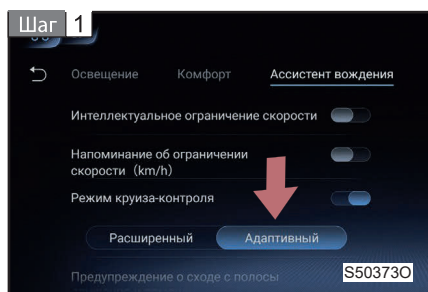
- Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д., или в области окна камеры интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем есть иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), из-за ограничения поля зрения камера может вывести на комбинацию приборов сообщение «Камера интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем перекрыта, пожалуйста, очистите ветровое стекло» и АСС не может работать в это время.

## 4-5. Использование других систем управления Расширенная функция круиз-контроля SACC \*

**Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC основан на функции адаптивного круиз-контроля ACC. Данная система может не только выполнять функции круиз-контроля и следования, но также распознавать линию полосы движения с помощью камеры интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем, управлению автомобилем вдоль центральной линии полосы движения для повышения комфорта и безопасности вождения.**

Если интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущее транспортное средство ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до заданной крейсерской скорости.

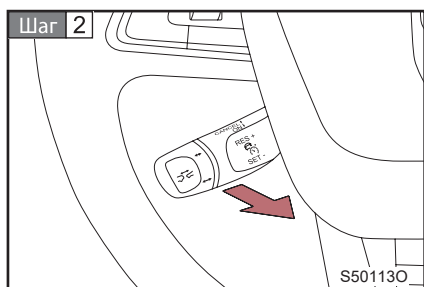
### Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Включите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля.

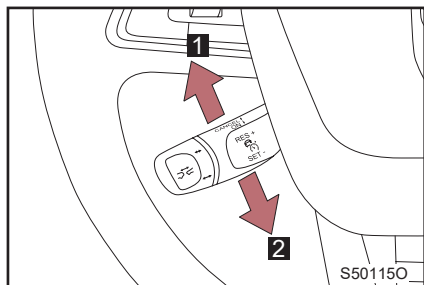
Настройка системы возможна только при скорости автомобиля 0 км/ч и, если передача находится в положении Р, режим круиз-контроля может быть настроен только при данных условиях.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор интеллектуального круиз-контроля, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, дважды последовательно потяните рычаг круиз-контроля "на себя" в положение ON и отпустите рычаг, загорится зеленый индикатор интеллектуального круиз-контроля, и текущая скорость может быть установлена.

#### ■ Отрегулируйте скорость автомобиля.



**1** Увеличение скорости автомобиля

Краткое нажатие.

Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительное нажатие.

После того как система подтвердит допустимость длительного нажатия, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

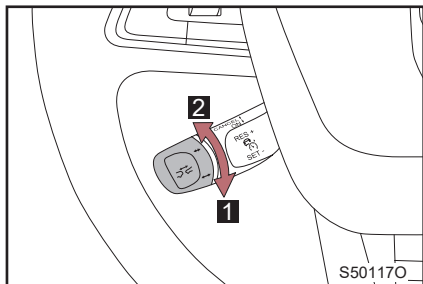
**2** Уменьшение скорости автомобиля

Краткое нажатие. Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительное нажатие. После того, как система подтвердит допустимость длительного нажатия, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратком нажатии, то при настройке скорости сначала автоматически изменяется на множитель 5.

■ Установка расстояния следования за автомобилем



**1** Увеличение расстояния следования за автомобилем

**2** Уменьшение расстояния следования за автомобилем

Система обеспечивает 4 режима расстояния, при каждом переключении рычага управления режим переключается на один шаг.



**1** Установите крейсерскую скорость.

**2** Индикатор SACC

(Погашен) (Погашен): система находится в режиме ожидания, и заданные условия не выполняются.

(Погашен) (Белый): система включена, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля.

(Белый) (Белый): система включена, можно выполнить настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

(Погашен) (Зеленый): система работает и переходит в режим адаптивного круиз-контроля.

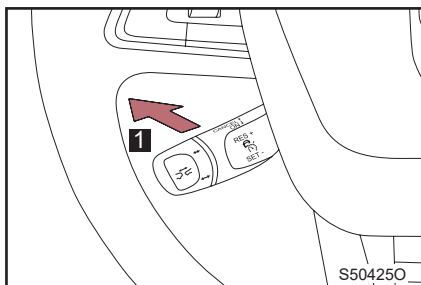
(Зеленый) (Зеленый): система работает и входит в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

**3** Установленное расстояние следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию – «Дистанция 4».



## Отмена интеллектуального адаптивного круиз-контроля

**1** Отмена

Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение CANCEL и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

**■ Настройка переключения SACC и ACC**

Когда ACC работает и выполняются условия настройки SACC, дважды последовательно потяните рычаг круиз-контроля "на себя", чтобы установить положение ON для переключения в режим SACC.

Если при работе системы SACC водитель управляет рулевым колесом или переключателем указателей поворота, система автоматически переключается в режим ACC.

Если при работе системы SACC камера не может определить линию полосы движения впереди, система автоматически переключается в режим ACC.

Если при работе системы SACC внезапно появляется крутой поворот, система автоматически переключается в режим ACC.

Если при работе системы SACC камера обнаруживает, что линия полосы движения слишком широкая или слишком узкая, система автоматически переключается в режим ACC.

**■ Шум при автоматическом торможении, выполненном SACC**

Когда SACC реализует автоматическое торможение, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

### ■ Расстояние следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию – «Дистанция 4».

### ■ Условия активации интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Режим круиз-контроля в информационно-развлекательной системе установлен на режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
- Закрыты все двери, капот.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности надлежащим образом.
- Передача находится в режиме D.
- Водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Камера интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем не заслонена и исправна.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Такие функции, как SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS, работают без отказов.
- Функция HDC/APA не активирована.
- Режим движения не находится в режиме езды по снегу и режиме передвижения по пересеченной местности.

### ■ Условия приостановки интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Когда автомобиль должен совершить обгон, кратковременно полностью выжмите педаль акселератора на несколько секунд, функция круиз-контроля будет приостановлена, и возобновится после отпускания педали акселератора.

### ■ Условия отмены интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Водитель приводит рычаг круиз-контроля в положение CANCEL.
- Водитель нажимает на педаль тормоза или нажимает на кнопку электромеханического стояночного тормоза.
- Открыты любая дверь, капот.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Система определяет, что руки не находятся на рулевом колесе в течение определенного периода времени.
- Водитель нажимает на педаль акселератора более 1 мин.
- Когда селектор переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ABS/TCS/ESC активирована.
- Функция AEB/HDC/APA активирована.
- Режим вождения переключается на режим езды по снегу или передвижения по пересеченной местности.
- Отказ функции, связанной с системой.

### ■ Неисправность системы SACC

- При появлении сигнала неисправности системы SACC обратиться к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

### ■ Настройки SACC

После выключения зажигания, установленная крейсерская скорость или расстояние следования будут удалены.

### ■ Регулировка или калибровка системы SACC

- Отрегулируйте или откалибруйте SACC при следующих условиях, в противном случае SACC может работать неправильно.
  - Повреждение или замена ветрового стекла.
  - Разборка и сборка блока видеокамеры системы интеллектуальной помощи при вождении.
  - После регулировки углов установки колес автомобиля.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

### Предупреждение

#### ■ Предотвращение случайного включения интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC


Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

#### ■ Ситуации, в которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих случаях.

- В условиях интенсивного движения.
- В сложных дорожных условиях.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых холмах.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, лед или густой туман.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.
- Когда линии полосы движения нечеткие.

■ Водитель является основным оператором автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над интеллектуальным адаптивным круиз-контролем SACC. То есть когда автомобиль находится в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля, если водитель нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза или управляет рулевым колесом, управление транспортным средством будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за автомобиль.

 Предупреждение

■ При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или дороге с сильным отражением света автомобиль может отклониться от полосы движения, и водителю необходимо сохранять внимательность и при необходимости активно вмешаться.

■ Когда SACC работает, водитель должен крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.

SACC — это только система помощи при вождении, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию SACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к преобладающим дорожным и погодным условиям.

■ Ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе SACC может работать неправильно.


■ Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите SACC, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.

■ Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, SACC в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.

■ Во время работы круиз-контроля SACC, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.

### Предупреждение

- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок крейсерской скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.
- Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, SACC может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.
- SACC не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части целевого автомобиля, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.
- SACC имеет ограниченные возможности торможения, и, когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Вождение всегда требует полной концентрации внимания, и водитель всегда должен быть готов принять меры и затормозить.
- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы SACC. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.

 Предупреждение

- SACC может распознавать только законно лицензированные и пригодные для движения транспортные средства (например, легковые автомобили, грузовики и т. д.). Если перед вами автомобиль неправильной формы, модифицированный, окрашенный или покрытый, пешеходы или узкие транспортные средства (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.), система не сможет их распознать и водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- Система SACC может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп, и водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в зависимости от реальной ситуации.
- SACC не может точно определить необходимую ширину дорожного полотна впереди, поэтому, когда ширина дорожного полотна перед автомобилем слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему SACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения на больших уклонах. Водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля на больших уклонах. При торможении интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.

### Предупреждение

- Транспортные средства на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в попутном направлении, могут не быть обнаружены системой, что приведет к задержке реакции SACC. Водитель должен внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости брать управление автомобилем на себя.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), SACC может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди транспортное средство, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу управления. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.
- При следовании за впереди идущим автомобилем, когда SACC останавливает автомобиль, может случиться, что тот будет заслонен, например, переходящими пешеходами и т. д., что может привести к внезапному ускорению автомобиля. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.





#### Внимание

- SACC будет поддерживать заданную дистанцию для следования за целью, и, если впереди идущий автомобиль замедлится или остановится, SACC будет управлять вашим автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически возобновляет движение под управлением SACC.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 3 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиза и водитель может восстановить функцию SACC, слегка нажав на педаль акселератора или переключив рычаг круиз-контроля в положение RES+, чтобы достичь автоматического начала движения. В это время водитель должен обратить внимание на то, безопасно ли ускорять автомобиль.
- Когда автомобиль останавливается более чем на 3 мин, SACC автоматически отключается.
- SACC не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока интеллектуальный адаптивный круиз-контроль останавливает автомобиль. Перед выходом из автомобиля всегда устанавливайте его в положение P.



### Внимание

■ При использовании интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее.

- На крутых поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
- На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе, или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и автомобиль может столкнуться с впереди идущим автомобилем или контроль над автомобилем будет потерян, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерной кривизны поворота. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
- На поворотах малый радиус дороги может повлиять на оценку линии полосы движения интеллектуальным адаптивным круиз-контролем. Пожалуйста, будьте осторожны при движении на поворотах.

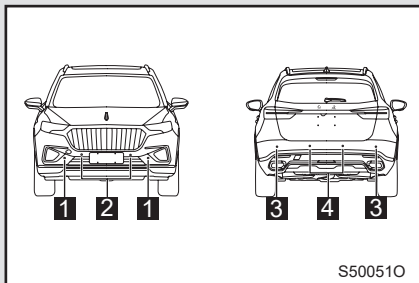
■ Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.

- Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д., или в области окна камеры интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем есть иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света) из-за ограничения поля зрения камера может вывести на комбинацию приборов сообщение «Камера интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем перекрыта, пожалуйста, очистите ветровое стекло» и SACC не может работать в это время.

## 4-5. Использование других систем управления Передний и задний парковочные радары

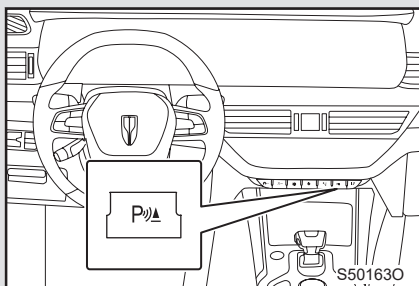
Система переднего и заднего парковочного радара состоит из контроллера и ультразвуковых датчиков. Ультразвуковой датчик может измерять расстояние между транспортным средством и препятствием. В соответствии с изменением расстояния до препятствия, входящего в зону обнаружения, акустический динамик издает звуковые сигналы различной частоты, а на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании данной системы важно следить за окружающим пространством.

### ■ Тип датчика



- 1 Передний боковой датчик парковочного радара
- 2 Передний центральный датчик парковочного радара
- 3 Задний боковой датчик парковочного радара
- 4 Задний центральный датчик парковочного радара

### ■ Включение и выключение парковочного радара



Когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, индикатор на кнопке загорится, и включится парковочный радар; нажмите кнопку переключения радара/изображения снова, индикатор на кнопке погаснет, и парковочный радар выключится.

■ Когда передача переключается в положение R, включается система парковочного радара.

■ После включения системы передача находится в положении R, при скорости автомобиля выше 15 км/ч, система перестанет работать.

### Индикация

#### ■ При обнаружении препятствия

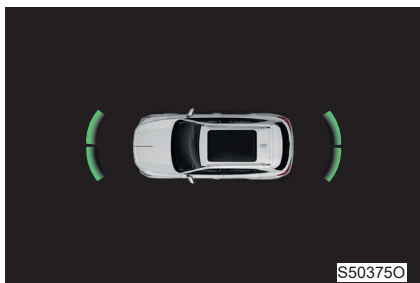


Когда датчик парковочного радара обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея отображается изображение в зависимости от местоположения препятствия и расстояния до него. Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона отображаются соответственно зеленым, желтым и красным цветом.

Сигнализация расстояния до препятствия

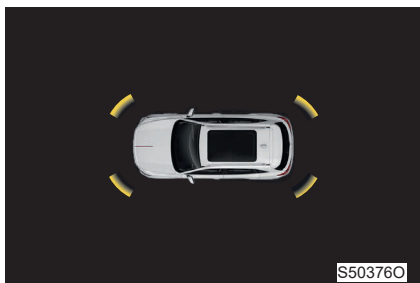
При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, загорается постоянно.

■ Индикация информации о зоне медленного движения для парковки с помощью радарного датчика



Передняя часть  
Расстояние до препятствий  
90 – 120 см  
Задняя часть  
Расстояние до препятствий  
90 – 150 см  
Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится зеленая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью бокового радарного датчика



Расстояние до препятствий  
40 – 60 см  
Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

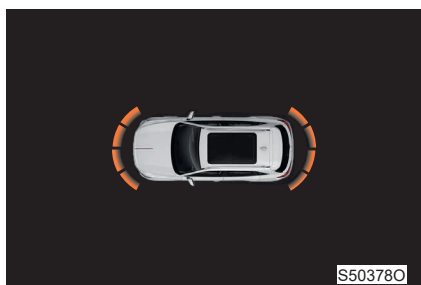
### ■ Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью центрального радарного датчика



Расстояние до препятствий 40 – 90 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

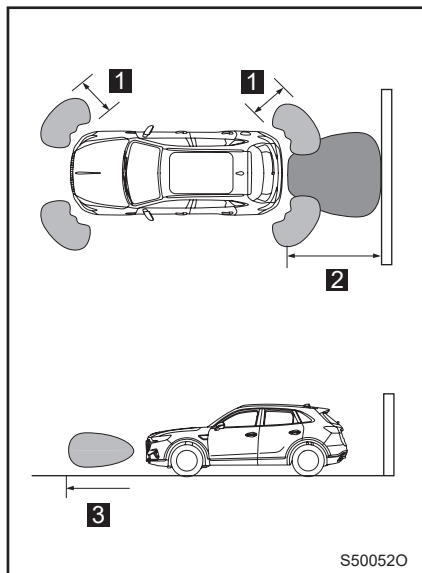
### ■ Индикация информации об опасной зоне для парковки с помощью радарного датчика



Расстояние до препятствий 1 – 40 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится красная полоса, а динамик издаст длинный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

Максимальное расстояние, обнаруживаемое датчиком



- 1** Около 60 см
- 2** Около 150 см
- 3** Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, обнаруживаемое радарным датчиком. (Обратите внимание, что датчики парковочного радара не могут обнаруживать препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)

В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения радарного датчика может меняться.

### ■ Информация о способности датчиков к обнаружению

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например, следующее.
  - Грязь, снег или лед на датчике.
  - Датчик закрыт каким-либо объектом.
  - Автомобиль имеет заметный боковой крен.
  - На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных поверхностях или траве.
  - Вблизи автомобиля очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, воздушных тормозов больших транспортных средств или других сильных шумов, создающих ультразвук.
  - Рядом находится другой автомобиль с датчиками помощи при парковке, и датчики этого автомобиля работают.
  - Автомобиль оснащен антенной на крыле или антенной беспроводной связи.
  - Установка буксировочной проушины.
  - Сильный удар по бамперу или датчику.
  - Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.
  - При жарком солнце или сильных морозах.

В дополнение к ситуациям, перечисленным выше, дорожные знаки и другие объекты могут иногда восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле, из-за их формы.



### ■ Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его, при этом особое внимание уделяется следующим препятствиям.

- Электрические провода, заборы, канаты и т. д.
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Предметы с острыми краями и углами.
- Низкие препятствия.
- Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает в направлении вашего автомобиля.

### ■ Звуковое предупреждение динамика

- Обнаружены препятствия в одном из направлении.

При одновременном обнаружении двух или более препятствий динамик реагирует в соответствии с ближайшим препятствием. Если препятствие появляется впереди, передний динамик подает сигнал тревоги, в противном случае задний динамик подает сигнал тревоги.

- И передняя, и задняя системы обнаруживают препятствия.

Когда препятствия обнаруживаются как передней, так и задней системами, передние и задние динамики подают звуковой сигнал одновременно.

- Отключение динамика звукового предупреждения.

Когда радарная система находится в рабочем состоянии, если система обнаруживает, что относительное расстояние до препятствия больше не изменяется (расположение препятствия находится в неопасной зоне), система отключит звуковое предупреждение через 10 с, оставив только графическое предупреждение; если система снова обнаруживает изменение расстояния до обнаруженного препятствия, звуковое предупреждение снова начинает звучать.

### Предупреждение

#### ■ Предупреждение об использовании передних и задних парковочных радаров

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не устанавливайте ничего в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Система парковочного радара – это только система помощи при вождении, не полагайтесь излишне на ее работу и при необходимости ведите машину осторожно. При необходимости следует активно вмешиваться в работу автомобиля, чтобы избежать опасности.
- При слишком высокой скорости система перестанет работать и водитель должен управлять автомобилем с осторожностью.

### Внимание

#### ■ Особые замечания при мойке автомобиля

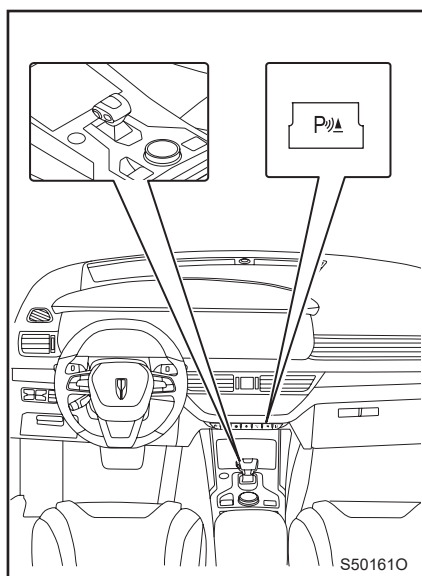
Не промывайте водой под давлением или паром область датчика. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

Система панорамного изображения отображается на экране мультимедийного дисплея, позволяя водителю четко видеть и понимать окружающую обстановку автомобиля, а также судить о взаимном расположении и расстоянии до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку.

Изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на автомобиле.

#### Активация и деактивация системы панорамного изображения

##### ■ Активация



Есть два способа войти в систему камеры панорамного изображения.

**Метод I.** Установите передачу в положение R, чтобы активировать систему камеры панорамного изображения.

**Метод II.** Когда скорость автомобиля меньше 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, чтобы активировать систему камеры панорамного изображения.

## 4-5. Использование других систем управления

### ■ Отмена

Когда панорамное изображение активируется через передачу R, переведите передачу в положение D, или, если скорость превысит 15 км/ч, система изображения панорамного изображения отключается.

Когда панорамное изображение активировано кнопкой переключения «радар/изображение», снова нажмите кнопку переключения «радар/изображение» или коснитесь экранной кнопки, чтобы выйти из системы панорамного изображения.

### Режим экрана системы монитора панорамного обзора

Система монитора панорамного обзора имеет различные режимы изображения, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



**1 Широкоугольный вид**

Его можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, после выбора основной вид и вид с малой высоты птичьего полета переключатся на широкоугольный вид, и вы сможете видеть обзор почти 180°.

**2 Вид 3D**

Отображение стереоскопических изображений 360° вокруг автомобиля, которые могут быть перемещены для изменения угла зрения.

**3 Вид сбоку колеса**

Можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, и после выбора будут отображаться вид слева, вид справа и вид с малой высоты птичьего полета.

**4 Вид спереди**

Показывает вид спереди и вид с малой высоты птичьего полета.

**5 Вид слева**

Показывает вид слева и вид с малой высоты птичьего полета.

**6 Вид справа**

Показывает вид справа и вид с малой высоты птичьего полета.

**7 Вид сзади**

Показывает вид сзади и вид с малой высоты птичьего полета.

**8 Вид с большой высоты птичьего полета**

Переключите основной вид и вид с малой высоты птичьего полета на вид с большой высоты птичьего полета.

**9 Линия траектории**

После выбора будет отображаться вспомогательная линия парковки.

**10 MOD (обнаружение движущихся объектов)**

Опция в режимах просмотра спереди и сзади. После активации вы можете обнаружить динамические объекты в диапазоне 3 м спереди и сзади автомобиля и 3 м справа и слева, в режиме широкого вида вы можете обнаружить динамические объекты 3 м спереди и сзади и 6 м слева и справа автомобиля.

Когда сигнал поворота включен, режим изображения автоматически преобразуется в соответствующий вид слева и справа и вид с малой высоты птичьего полета, а когда сигнал поворота выключен, он возвращается к ранее выбранному режиму изображения.

### Режим экрана системы монитора панорамного обзора



Помогает водителю завершить парковку с помощью дисплея и динамически регулирует направляющую линию парковки в соответствии с различными углами автомобиля.

**1** Направляющая линия парковки

Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

**2** Направляющая линия расстояния

Указывает линию расстояния 50 см от заднего края бампера.

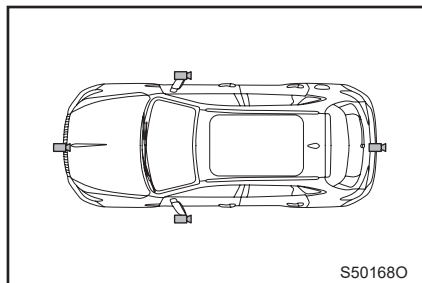
**3** Направляющая линия расстояния

Указывает линию расстояния 150 см от заднего края бампера.

**4** Направляющая линия расстояния

Указывает линию расстояния 300 см от заднего края бампера.

### Панорамная камера



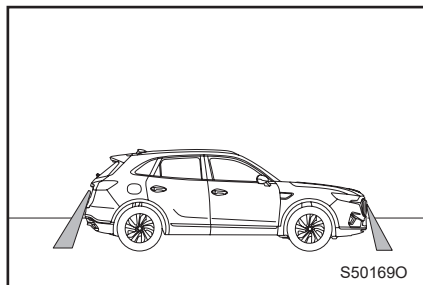
Панорамные камеры установлены на решетке радиатора, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

Если вышеперечисленные части открыты или сложены, это может привести к сбою слияния изображений. При открытии или складывании вышеуказанных частей на экране дисплея появится соответствующая отметка\*.

Если камера не может нормально передавать изображения, соответствующая область будет выделена черным цветом.

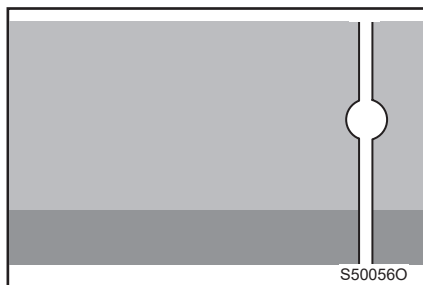
\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

## 4-5. Использование других систем управления



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бампера или под бампером не отображаются на экране.


Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает яркий свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект блика, характерный для данной камеры заднего вида <sup>\*1</sup>.

<sup>\*1</sup> При передаче изображения с помощью камеры заднего хода источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.



 **Предупреждение**

■ **Система мониторинга панорамного обзора — это только система помощи при вождении, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**

Всегда управляйте автомобилем внимательно и визуально проверяйте ситуацию вокруг вашего автомобиля. Движение задним ходом, просто глядя на дисплей, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с предметами. Система панорамного изображения является только системой визуальной помощи. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы мониторинга панорамного обзора**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему мониторинга панорамного обзора.
- Необходимо выполнять визуальный контроль и контроль через зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Вид с высоты птичьего полета панорамного изображения может показывать только близкие объекты, камера не будет показывать объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения MOD обнаруживает только объекты, движущиеся с низкой скоростью, и существует вероятность пропуска обнаружения. Пожалуйста, будьте бдительны во время вождения.
- Не используйте систему, если камера не работает должным образом.

### Предупреждение

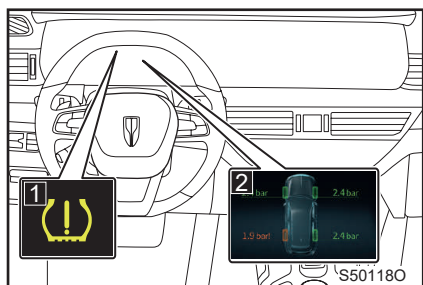
#### ■ Условия, влияющие на систему мониторинга панорамного обзора

- В случае удара по автомобилю положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, очистите ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- В дождь, снег, туман и в условиях плохой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Условия, при которых не следует использовать систему камер мониторинга панорамного обзора
  - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
  - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
  - На неровных дорогах, например на поворотах или склонах.
- При замене шины положение направляющей линии, отображаемое на дисплее, может измениться. При замене шин обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

## 4-5. Использование других систем управления

### Система контроля давления в шинах TPMS

Система контроля давления в шинах может контролировать и определять давление в шинах и автоматически предупреждать, когда давление падает ниже предела.



- 1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы
- 2 Информация о давлении в шинах

#### Рабочее состояние системы

Состояние автомобиля	Сигнализация
Когда давление в шинах ненормальное	Предупреждающий световой сигнал о неисправности системы.
Когда не работает система контроля давления в шинах	Горит сигнальная лампа неисправности системы, выводится сообщение «Функция контроля давления в шинах отключена».

#### ■ Соответствие датчиков давления в шинах

Систему контроля давления в шинах необходимо настроить после замены шины или перестановки шины, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

### Предупреждение

#### ■ Указания по системе контроля давления в шинах (TPMS)

- Система не предотвращает утечки воздуха или повреждения шин. Ее основная функция - подавать сигнал тревоги, когда давление в шинах падает ниже допустимого значения.
- Зимой следует вовремя регулировать давление в шинах. Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже допустимого значения, что приведёт к включению звуковой сигнализации, индикатора на панели приборов и появлению информации о давлении в шинах на многофункциональном дисплее.

#### ■ Обстоятельства, при которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает должным образом

Система может принимать решения на основе незначительных изменений в шинах, и при следующих условиях система иногда не работает должным образом.

- Если четыре шины не имеют одинакового размера, одного производителя, одной марки и одинакового рисунка протектора или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании запасного колеса, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шины с давлением превышающим давление, указанное в инструкции по эксплуатации, или, когда давление в шине резко снижается из-за прокола (повреждения шины).

#### ■ При замене шин

Систему контроля давления в шинах необходимо настроить после замены шины или перестановки шин. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

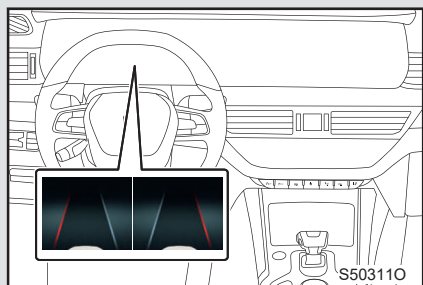
Если загорелся индикатор состояния системы TPMS, незамедлительно снизьте скорость и избегайте резких поворотов и торможений. Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и проверьте состояние шин и давление воздуха в них. При определенных условиях движения (например, при агрессивной манере езды, при движении по снегу или мягкому грунту) индикатор состояния системы TPMS может загораться с запаздыванием или не загораться совсем.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

## 4-5. Использование других систем управления Система предотвращения выезда из полосы движения LDW/LKA \*

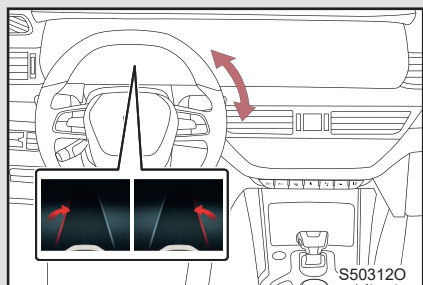
Система предотвращения выезда из полосы движения может определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Когда система определяет несубъективные намерения водителя (например, набор сообщений, отвлечение, управление информационно-развлекательной системой и т. д.), которые приводят к смещению автомобиля с полосы движения, система выдаст сигнал тревоги или сигнал тревоги плюс подсказку о корректировке, чтобы предотвратить возникновение опасности и нарушение правил.

### ■ Раннее предупреждение отклонения полосы движения LDW



Когда система определяет, что транспортное средство отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

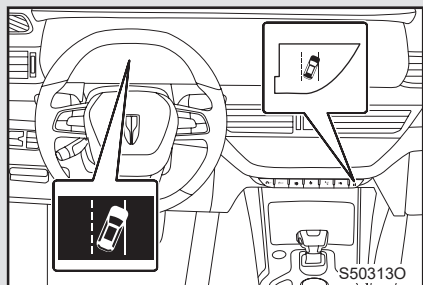
### ■ Система предотвращения выезда из полосы движения LKA



Когда система определяет, что транспортное средство отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал и рулевое колесо автоматически корректирует отклонение.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### ■ Включение/выключение системы



Нажмите кнопку переключателя LDW/LKA \*, система включится, и загорится индикатор (белый) на комбинации приборов; снова нажмите кнопку переключателя LDW/LKA \*, система выключится, и погаснет индикатор на комбинации приборов.

Когда система включена и скорость автомобиля превышает 60 км/ч, если система распознает линии полосы движения, на комбинации приборов загорается индикатор LKA \* (зеленый).

### ■ Настройка системы предотвращения выезда из полосы движения LDW/LKA \*

Способ сигнализации системы предотвращения выезда из полосы движения может быть установлен в интерфейсе настроек информационно-развлекательной системы автомобиля. Можно выбрать режим сигнализации: только сигнализация (LDW) или сигнализация + предотвращение выезда из полосы движения (LKA), а также настроить чувствительность к выезду из полосы движения. (См. стр. 310)

### ■ Условия работы системы предотвращения выезда из полосы движения следующие.

- Скорость превышает 60 км/ч.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Камера системы не закрыта.

### ■ Система деактивируется даже если автомобиль выходит из полосы движения при следующих условиях.

- Когда водитель управляет рулевым колесом для выполнения поворота.
- Автомобиль двигался по линии полосы движения в течение 3 с после предыдущего предупреждения.
- Когда водитель включает сигнал поворота, предупреждение о выходе из полосы движения с этой стороны подавляется на период действия сигнала поворота и в течение 3 с после возврата переключателя сигнала поворота.

### ■ Система не будет автоматически корректировать траекторию, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях.

- Когда водитель управляет указателем поворота и рулевым колесом.
- Когда линии полосы движения исчезают с одной или обеих сторон дороги.

### ■ Система предотвращения выезда из полосы движения может работать неправильно в следующих случаях.

- В случае если снег, лед или пятна пыли на ветровом стекле перекрывают камеру.
- В условиях плохой видимости, таких как сильный туман, дождь или снег.
- Дорожное полотно закрыто транспортными средствами или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком узкая или кривизна поворота слишком велика.
- Когда линия обзора камеры системы перекрывается.
- При движении навстречу яркому свету.

- Ситуация со сложными линиями полос движения в таких областях, как зоны съезда с дороги, зоны пересечения дорог и в места применения временной разметки.
- Ошибочная идентификация может произойти, когда на дороге есть тени от тросов моста или деревьев.
- Ночью, когда освещение слабое или линии полос размыты.
- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Линии движения не соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Внезапные изменения яркости внешнего окружения автомобиля, например въезд в туннель.

■ При замене блока камеры интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем, ветрового стекла или регулировки углов установки колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

### Предупреждение

■ LDW/LKA \* – это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите машину осторожно.

Прекратите использование системы, если дорожные и экологические факторы могут помешать ее правильной работе.

■ Чтобы не отвлекать водителя, система не подает сигнал тревоги, если не выполняются условия для активации системы предотвращения выезда из полосы движения.

■ Неправильно откалиброванная система предотвращения выезда из полосы движения может неверно идентифицировать другие полосы движения и даже стать причиной аварии.

■ Система предотвращения выезда из полосы движения может идентифицировать линии полосы движения и бордюры с определенной степенью контрастности, но может не распознавать или быть не в состоянии распознать размытые, смазанные линии полосы движения, а также может неправильно распознать некоторые следы автомобиля, водяные знаки или тени на дороге с большой разницей цвета и контрастом.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



## 4-5. Использование других систем управления Система мониторинга состояния водителя DSM \*

Система мониторинга состояния водителя оценивает состояние водителя (например, усталость), анализируя движение автомобиля по полосе, и выдает раннее предупреждение в соответствии с состоянием водителя, напоминая водителю, что текущее состояние не подходит для вождения и необходимо отдохнуть.



Когда система фиксирует признаки усталости водителя на многофункциональном дисплее появляется предупреждающая индикация. Когда система фиксирует "сильные" признаки усталости водителя, то в дополнение к предупреждению на многофункциональном дисплее звучит предупреждающий сигнал.

При включении системы помощи при удержании в полосе LDW/LKA \* автоматически включается система контроля состояния водителя.

При выключении системы помощи при удержании в полосе LDW/LKA \* автоматически выключается система контроля состояния водителя.

4

Вождение

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

■ При замене блока камеры интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем, ветрового стекла или регулировке углов установки колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.



### Предупреждение

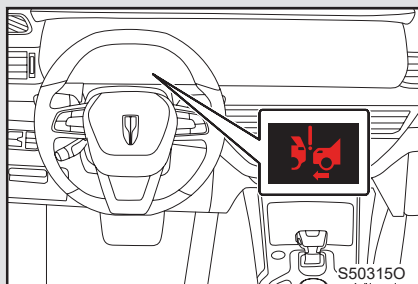
■ Система мониторинга состояния водителя — это только система помощи при вождении, которая может лишь предупреждать о ненормальных условиях вождения, она не может вмешиваться непосредственно в управление автомобилем. Водитель должен обращать внимание на предупреждающие сигналы и самостоятельно обеспечить правильное управление автомобилем.

■ Из-за дорожных факторов и факторов окружающей среды система мониторинга состояния водителя не всегда может правильно определить ненормальное состояние водителя, водители должны соблюдать правила дорожного движения и в соответствии со своей ситуацией своевременно останавливаться и отдыхать для обеспечения безопасности движения.

■ Неправильно откалиброванная система мониторинга состояния водителя может привести к неверной оценке и даже стать причиной аварии.

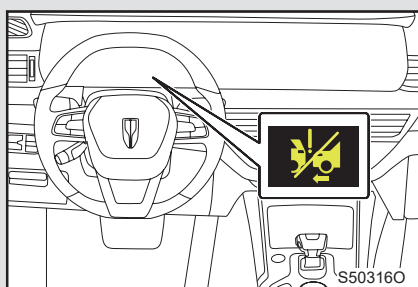
## 4-5. Использование других систем управления Система предупреждения о фронтальном столкновении FCW \*

Система автоматически оценивает уровень риска столкновения на основе относительного расстояния, относительной скорости и относительного ускорения между транспортным средством и целевым транспортным средством. Если условия соблюдены, система выдает сигнал тревоги.



Когда система определяет, что может произойти столкновение, комбинация приборов отображает аварийное сообщение и издает звук тревоги через динамик.

Когда риск столкновения с целевым транспортным средством возрастает, система выдает предупреждение о торможении, аналогичное эффекту торможения при удержании автомобиля.



Включение/выключение системы предупреждения о возможном столкновении

Систему предупреждения о возможном столкновении можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 310)

Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы предупреждения о возможном столкновении.


\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

■ При замене блока камеры интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем, ветрового стекла или регулировке углов установки колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hengqi.

### Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности!
- FCW \* — это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на работу FCW и при необходимости ведите машину осторожно.
- FCW \* только предупреждает об опасности столкновения, и водитель должен нажать педаль тормоза или использовать руль, чтобы предотвратить столкновение.
- FCW \* не распознаёт все автомобили на дороге, поэтому водитель должен управлять автомобилем осторожно, учитывая погодные условия, видимость и состояние дорожного покрытия.
- Система FCW \* получает информацию автомобиля, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и транспортных средств, пересекающих дорогу впереди.
- В сложных дорожных ситуациях система FCW \* может не распознать транспортное средство своевременно, что приводит к задержке подачи сигнала тревоги.
- На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителю следует вести машину с осторожностью.
- Система FCW \* является системой предупреждения, но транспортное средство не может быть обнаружено во всех без исключения случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.
- FCW \* может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.

\* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

 **Предупреждение**

■ Дождь, снег, лед, туман или пыль, закрывающие датчики, могут привести к ухудшению работы или отказу системы, поэтому водитель должен вести машину с осторожностью.

■ Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя FCW.

■ Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к отказу или неправильной работе функции FCW. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему FCW.

Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему FCW.

■ В таких ситуациях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система FCW может работать неправильно. Водителю следует соблюдать осторожность при вождении.

■ Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.

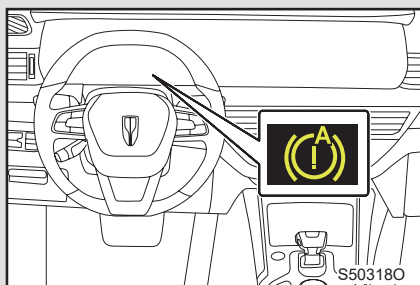
■ FCW не может распознать такие цели, как велосипедисты.

 **Внимание**

■ Во избежание ложных сигналов от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация не включается.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро или на слишком большой угол.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

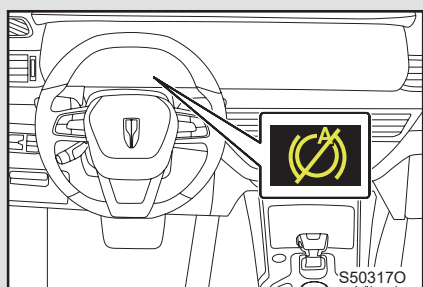
Диапазон работы активной системы аварийного торможения АЕВ составляет 8–80 км/ч, когда транспортное средство попадает в аварийную ситуацию и может столкнуться с автомобилем, находящимся впереди, если водитель вовремя не применит экстренное торможение или аварийное маневрирование, чтобы избежать опасности, система помогает водителю приложить эффективное тормозное усилие, чтобы избежать или уменьшить ущерб от столкновения.



Когда функция АЕВ работает, комбинация приборов отображает информацию о сигнализации и издает звук тревоги через динамик.

■ **Включение /выключение системы автоматического экстренного торможения АЕВ \***


Систему автоматического экстренного торможения можно включать и выключать в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля. (См. стр. 310)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения. По умолчанию система включена.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

■ При замене блока камеры интеллектуальной системы содействия управлению автомобилем, ветрового стекла или регулировке углов установки колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

 Предупреждение

■ В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. АЕВ – это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на работу АЕВ и при необходимости ведите машину осторожно.

■ АЕВ не распознаёт все автомобили на дороге, поэтому водитель должен управлять автомобилем осторожно, учитывая погодные условия, видимость и состояние дорожного покрытия.

■ На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителю следует вести машину с осторожностью.

■ АЕВ не может распознать участников дорожного движения, как велосипедисты и пешеходы.

■ Функция торможения системы АЕВ не будет активирована, если электронная система контроля устойчивости отключена или неисправна.

■ Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.

■ В таких условиях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система АЕВ может работать неправильно. Водителю следует соблюдать осторожность при вождении.

■ Если вы буксируете другой автомобиль или прицеп, выключите систему АЕВ. Безопасность автомобиля ухудшается, когда управление тормозами осуществляется в условиях буксировки другого автомобиля.




### Предупреждение

- Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя АЕВ \*.
- Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к падению или неправильной работе функции АЕВ \*. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему АЕВ \*.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему АЕВ \*.
- Система АЕВ \* получает информацию автомобиля, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому данная система не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и транспортных средств, пересекающих дорогу впереди.
- Система АЕВ \* является вспомогательной системой, но транспортное средство не может быть обнаружено во всех случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.
- Когда автомобиль движется по кривой, АЕВ \* может не иметь возможности точно определить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля, и поэтому система может не выполнить функцию активной помощи автоматического экстренного торможения.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля



 Предупреждение

- Система АЕВ помогает водителю не во всех условиях, поэтому водитель не может полностью полагаться на систему и должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными условиями для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности, но она ни при каких обстоятельствах не может полностью гарантировать предотвращение столкновения с впереди идущим автомобилем. Водитель несет ответственность за то, как управлять автомобилем и как избежать опасных ситуаций. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен как можно скорее задействовать тормоза.
- Если система АЕВ активирована, после торможения автомобиля водителю необходимо вовремя взять на себя управление автомобилем, чтобы предотвратить возобновление движения автомобиля и скольжение автомобиля.



### Внимание

■ Во избежание ложных сигнализаций от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация не включается.

- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 20 с после предыдущего предупреждения.

■ После срабатывания системы АЕВ \*, если выполняется какое-либо из следующих условий, работа системы АЕВ \* будет выключена и торможение немедленно прекратится.

- Водитель поворачивает рулевое колесом слишком быстро или на слишком большой угол.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому перемещению педали.
- Скорость снижается до уровня ниже порогового значения 45 км/ч, и АЕВ \* прекращает торможение.

■ При выполнении любого из следующих условий система АЕВ \* не сработает, не мешая водителю управлять автомобилем.

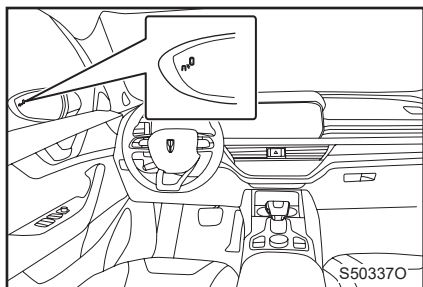
- ESC/TCS/ABS активированы.
- Передача находится в положении R.
- Одна из дверей не полностью закрыта.
- Крышка моторного отсека не закрыта.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Активирована функция автоматической парковки.
- В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесом слишком быстро или на слишком большой угол.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

## 4-5. Использование других систем управления Система контроля слепых зон BSD \*

Система имеет функции обнаружения слепых зон, помощи при смене полосы движения, бокового предупреждения заднего хода для помощи водителю во время движения.

### Обнаружение слепых зон и помощь при смене полосы движения



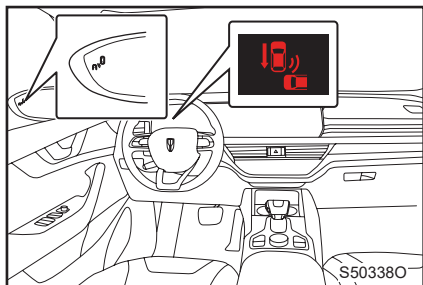
Когда передача находится в положении D и скорость превышает 30 км/ч, если транспортное средство сзади сбоку соответствует условиям столкновения в слепой зоне 7 м или на расстоянии 7–70 м позади автомобиля, загорается индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны. Если в это время включить соответствующий переключатель боковых указателей поворота, замигает предупреждающий индикатор, чтобы предупредить водителя об опасности смены полосы движения в это время.

4

Вождение

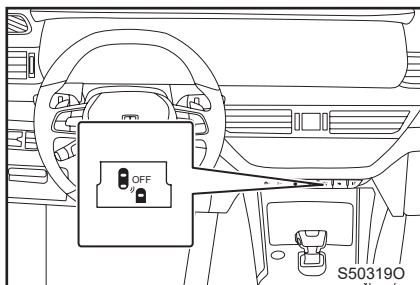
\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Предупреждение о боковом движении задним ходом



Когда передача находится на положении R и скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 10 км/ч, при наличии поперечно движущегося автомобиля позади данного автомобиля в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор, на комбинации приборов отображается значок сигнализации, при этом из соответствующих боковых динамиков раздается сигнал, призывающий водителя обратить внимание на поперечное транспортное средство.

### Включение/выключение системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя BSD



Нажмите кнопку выключения обнаружения слепых зон, загорится индикатор клавиши, и система обнаружения слепых зон выключится.

Нажмите кнопку выключения обнаружения слепых зон еще раз, индикатор гаснет, и система обнаружения слепых зон включится.

Если система выходит из строя, система обнаружения слепых зон выключается и не может быть включена с помощью переключателя.

■ Обнаружение слепых зон и сигнализация функции помощи при смене полосы движения может не активироваться в следующих ситуациях или сработать с задержкой.

- При движении по крутым склонам.
- При проезде вершины холма или горного перевала.
- Когда есть разница в высоте между полосой движения и соседней полосой.
- При повороте с небольшим радиусом.
- Длительное вождение по заснеженным дорогам.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

■ **Действие системы обнаружения слепых зон \* и сигнализация функции помощи при смене полосы движения \* могут быть выключены или случайно сработать в следующих случаях.**

- Если две полосы слишком узкие, на участках расширения срабатывает сигнал тревоги.
- Длительное вождение по дорогам с неподвижными препятствиями (например, стенами туннелей, бетонными ограждениями виадуков, металлическими рекламными щитами и т. д.), расположенными близко к боковой стороне автомобиля.

■ **Система предупреждения о боковом движении задним ходом \* может не подавать сигнал тревоги или дополнительно подавать сигнал тревоги в следующих ситуациях.**

- Автомобиль припаркован под уклоном.
- Скорость заднего хода превышает 10 км/ч.
- Рядом с радарным датчиком заднего бампера скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рысканья целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.
- Транспортное средство приближается к автомобилю прямо сзади.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

**Внимание**

- Не допускайте касания задним бампером во время парковки, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может привести к автоматическому отключению системы или повлиять на функционирование системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы, датчики в бамперах должны быть чистыми и не быть закрытыми другими предметами.
- Допускается наносить на задний бампер только краску, одобренную компанией. Нанесение краски других видов может привести к ограничению функции системы контроля слепых зон или неисправности системы.
- Если обнаружение слепой зоны не работает должным образом, следует немедленно отключить систему и связаться с уполномоченным дистрибьютором Hongqi для ремонта.
- После ремонта для системы контроля слепых зон необходимо провести калибровку, для получения подробной информации обращаться к уполномоченному дистрибьютору Hongqi.
- Система обнаружения слепых зон не реагирует на пешеходов животных, велосипедистов и другие препятствия в слепой зоне.
- Система контроля слепых зон служит только вспомогательным напоминанием, не дает возможности полностью избежать столкновения транспортных средств в слепых зонах, до смены полосы движения обязательно посмотрите в зеркало заднего вида, оцените ситуацию сзади и используйте указатель поворота.
- Система контроля слепых зон может давать ложные или не подавать сигнал тревоги в особых условиях работы, например при влажной и облачной погоде, высокой скорости автомобиля и т. д., что является нормальным.




### Внимание

■ Когда радар обнаружения объектов вне зоны видимости водителя позади транспортного средства заблокирован, система неработоспособна и необходимо своевременно очистить его.

■ Возможности системы контроля слепых зон ограничены физическими законами и условиями системы, при определенных режимах движения возможно неправильное распознавание дорожной обстановки.

- При резких поворотах полос движения.
- При проезжей части разной ширины.
- В горной местности, пересеченной дорогой.
- При неблагоприятных погодных условиях.
- При некоторых специфических сооружениях на обочинах, таких как высокие или разбросанные дорожные ограждения.



 **Предупреждение**

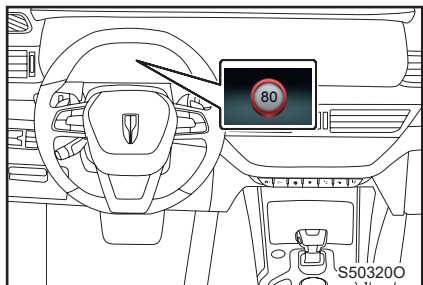
■ **Выключайте радарную систему обнаружения, когда буксируете автомобиль или когда сзади установлены аксессуары (например, багажник для велосипедов), иначе радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться и система не будет работать должным образом.**

■ **Интеллектуальная технология системы контроля слепых зон не может противоречить законам физики и имеет определенные системные ограничения, она может работать только в пределах возможностей системы. Поэтому водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными и транспортными условиями, чтобы предотвратить аварии.**

- Регулировать скорость движения и безопасное расстояние до переднего автомобиля необходимо в соответствии с видимостью, погодным состоянием, состоянием дороги и текущей интенсивностью движения.
- При движении следует держать рулевое колесо обеими руками, будучи готовым к маневрированию.
- Обязательно обращайте внимание на информацию, отображаемую индикаторной лампой наружного зеркала заднего вида и многофункциональным дисплеем комбинации приборов, и правильно управляйте автомобилем в соответствии с инструкциями.
- Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя может реагировать на конкретные придорожные здания (например, более высокие или смещенные ограждения) и, таким образом, генерировать ложные сигналы тревоги.
- Следите за дорожными и окружающим условиям движения.
- При загрязнении или повреждении датчика не следует использовать систему контроля слепых зон, это может повлиять на функционирование системы.
- Прямые солнечные лучи могут затруднять обзор через зеркала заднего вида.
- Во время движения необходимо строго следовать указаниям сигнальных ламп/индикаторов и соответствующей текстовой информации. В противном случае легко может произойти авария, в результате которой могут быть получены серьезные травмы.

## 4-5. Использование других систем управления Система распознавания дорожных знаков TSR \*

**Система распознавания дорожных знаков позволяет точно идентифицировать указатель ограничения скорости перед транспортным средством и его отмену в процессе движения.**



При идентификации указателя ограничения скорости системой, если скорость ниже значения ограниченной скорости, комбинация приборов и экран информационного дисплея отображают требование текущего ограничения скорости только через индикатор. Если скорость превышает ограничение скорости, комбинация приборов и экран информационного дисплея предупреждают водителя о превышении скорости звуковым сигналом/иконкой/текстовой информацией.

Когда система распознает знак отмены ограничения скорости, индикатор комбинации приборов гаснет, а напоминание об ограничении скорости отменяется.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Включение/выключение системы распознавания дорожных знаков TSR

Включение и выключение системы распознавания дорожных знаков предусмотрено в установках транспортных средств информационно-развлекательной системы. (См. стр. 310)

#### ■ Система отменяет эту сигнализацию при ограничении скорости по следующим условиям.

- Автомобиль проезжает определенное расстояние после знака ограничения скорости.
- Включен сигнал поворота, а затем совершен поворот.
- Выполнен разворот на малой скорости.

#### ■ Отрегулируйте или откалибруйте систему распознавания дорожных знаков.

Отрегулируйте или откалибруйте систему распознавания дорожных знаков при следующих условиях, иначе система распознавания дорожных знаков может работать неправильно.

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- После регулировки углов установки колес.
- Замена блока видеочамеры системы интеллектуальной помощи при вождении.

Для калибровки обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

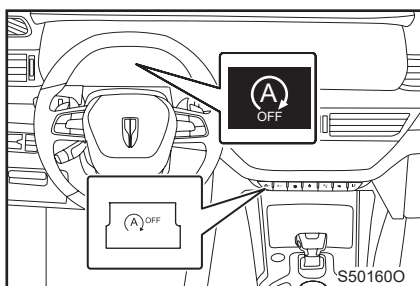
### Предупреждение

- Система распознавания дорожных знаков является только системой помощи при вождении, не слишком полагайтесь на систему распознавания дорожных знаков, водитель должен ездить осторожно.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.
- В случае сильной встречной засветки, отражения от дорожного покрытия, недостаточного освещения окружающей среды и т. д. система распознавания дорожных знаков может не работать нормально, водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Ветровое стекло не должно быть переоборудовано или перекрыто каким-либо вспомогательным оборудованием, так как это может привести к ухудшению или отказу TSR \*.
- Смещение камеры в результате столкновения может привести к ухудшению функции TSR \* или к неисправности. Просим водителя своевременно проводить калибровку системы TSR \*.
- Если знак не соответствует стилю, соответствующему правилам, или не размещен в положении, соответствующем правилам, система не сможет распознать его в обычном режиме.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

**Система «старт-стоп» относится к системе, которая управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с требованиями движения и системы во время короткой остановки.**

**Включение/выключение системы «старт-стоп»**



Нажмите кнопку выключения системы «старт-стоп», индикатор выключения данной системы на комбинации приборов загорается, система запуска и остановка на холостом ходу выключается. Еще раз нажмите кнопку выключения системы «старт-стоп», индикатор погаснет, система «старт-стоп» включена. По умолчанию система включена.

**■ Если кнопку ISSS OFF \* нажать при остановке**

- При остановке двигателя через систему «старт-стоп» во время нажатия на кнопку ISSS OFF вновь запускается двигатель. В то же время система «старт-стоп» выключена, индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
- При выключенной системе «старт-стоп» нажатие на кнопку ISSS OFF восстановит систему, двигатель не остановится. В то же время система «старт-стоп» включается.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Процесс работы системы «старт-стоп»

#### ■ Остановка двигателя

- Когда автомобиль движется в режиме D и водитель, нажимая на педаль тормоза, тормозит до нулевой скорости, двигатель автоматически останавливается. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
- Когда автомобиль движется в режиме D и водитель, нажимая на педаль тормоза, тормозит до нулевой скорости, переключает режим с D на P/N, продолжая нажимать на педаль тормоза, двигатель автоматически останавливается. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
- Когда автомобиль движется в режиме D и водитель, нажимая на педаль тормоза, тормозит до нулевой скорости, переключает режим с D на P/N, отпускает педаль тормоза, двигатель автоматически останавливается. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
- Когда автомобиль движется в режиме D и водитель, нажимая на педаль тормоза, тормозит до нулевой скорости, при действующем электромеханическом стояночном тормозе/AUTO HOLD двигатель автоматически останавливается. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.

### ■ Запуск двигателя

- При остановке автомобиля в режиме D/N и сохранении торможения отпустите педаль тормоза, чтобы двигатель автоматически запустился.
- При остановке автомобиля в режиме P повторно нажмите на педаль тормоза или педаль акселератора, чтобы двигатель автоматически запустился.
- При активации электромеханического стояночного тормоза/AUTO HOLD, повторно нажмите на педаль тормоза или педаль акселератора, и двигатель автоматически запустится.
- После переключения передач в положение R двигатель автоматически запускается.
- При повороте рулевого колеса двигатель может запускаться автоматически.
- При включении кондиционера или включении функции принудительного размораживания/отпотевания стекол возможен автоматический запуск двигателя.

#### Световой указатель системы «старт-стоп»

- Когда горит индикатор системы «старт-стоп» (зеленый) на многофункциональном дисплее комбинации приборов, это означает, что система «старт-стоп» включена и работает.
- Когда горит индикатор системы «старт-стоп» (белый) на многофункциональном дисплее комбинации приборов, это означает, что система «старт-стоп» включена, но не выполняются условия работы.
- Когда горит индикатор неисправности системы «старт-стоп» (желтый) на многофункциональном дисплее комбинации приборов, это означает, что система «старт-стоп» неисправна.

### Условия работы системы «старт-стоп»


#### ■ Условия работы системы «старт-стоп»

- Автоматическая остановка двигателя

При выполнении всех следующих условий двигатель автоматически останавливается.

- Отсутствие неисправностей, связанных с системой холостого хода.
  - Функция пуска/остановки включена.
  - Дверь со стороны водителя закрыта.
  - Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.
  - Капот закрыт.
  - Система кондиционирования воздуха отвечает требованиям.
  - Система автоматической парковки не включена.
  - Аккумуляторная батарея исправна и имеет достаточный запас электроэнергии.
  - Текущее рабочее состояние автомобиля соответствует заданному условию запуска и остановки на холостом ходу.
  - Селектор передач установлен не на R.
  - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
  - Движение осуществляется в комфортном или экономичном режиме.
- Предпосылки автоматического пуска двигателя
    - При выполнении всех следующих условий двигатель запускается автоматически.
    - Отсутствие неисправностей, связанных с системой холостого хода.
    - Дверь со стороны водителя закрыта.
    - Капот закрыт.
    - Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.
  - Двигатель повторно запускается самостоятельно, без водителя. (при любом из этих условий)
    - Состояние аккумулятора не соответствует условиям.
    - Тормозной вакуум недостаточен.



 **Предупреждение****■ При работе системы «старт-стоп»**

- Не покидайте транспортное средство при остановке двигателя с системой «старт-стоп» на холостом ходу. Аварии могут происходить из-за функции автоматического запуска двигателя.
- Не используйте систему «старт-стоп» на холостом ходу для остановки двигателя, когда транспортное средство находится в плохо проветриваемом месте. Из-за функции автоматического запуска двигателя двигатель может запуститься повторно, в результате чего отработавшие газы будут собираться и попадать в автомобиль, что может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что двери закрыты, ремень безопасности водителя пристегнут, капот закрыт, а рулевое колесо находится в исходном положении, в противном случае запуск и останов холостого хода не активируется и режим автоматической остановки или автоматического запуска не работает.
- Чтобы предотвратить частые пуски и остановки автомобиля в условиях крайней загруженности, скорость должна быть больше 5 км/ч после остановки, чтобы снова активировать пуск и остановку.
- При состоянии холостого хода, если система обнаруживает неудовлетворительные условия, двигатель также может запускаться автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- В режиме холостого хода, если водитель отстегивает ремень безопасности или открывает дверь и нажимает педаль тормоза, тогда приборная панель укажет, что двигатель необходимо запустить вручную, и потребует от водителя возобновить эти операции или запустить автомобиль вручную с помощью переключателя двигателя.

### Предупреждение

■ Чтобы обеспечить управляемость, комфорт и защиту различных систем автомобиля, существует множество предпосылок для активации системы «старт-стоп», например низкий заряд аккумулятора или температура, неподходящая система кондиционирования, низкая температура воды в двигателе, большая высота над уровнем моря, некомфортабельный или экономичный режим вождения, слишком большой уклон, слишком низкий вакуум в тормозной системе, слишком высокая температура трансмиссии, неисправность связанных систем и т. д. будут запрещать пуск и остановку двигателя. При невозможности остановки двигателя после торможения автомобиля из-за вышеуказанных условий на приборах отображается знак ограничения пуска и остановки. Поэтому в процессе вождения не нужно обращать внимание на остановку двигателя, система «старт-стоп» самостоятельно контролирует параметры различных систем автомобиля.

**Внимание**

■ Если после автоматической остановки двигателя, нажать на клавишу запуска/остановки двигателя, то двигатель автоматически не сможет запуститься.

■ Когда двигатель автомобиля находится в автоматически остановленном состоянии, функция прекращается в следующих случаях, если водитель пытается запустить двигатель автоматически, приборы показывают, что водитель должен запустить двигатель вручную.

- Капот открыт, или коробка передачи сигнализирует о том, что запуск запрещен.
- Ремень безопасности отстегнут, и дверь автомобиля открыта.
- Ремень безопасности не пристегнут, или дверь не закрыта через некоторое время после открывания.

■ При нахождении системы кондиционирования в любом из следующих состояний будет запрещена активация системы «старт-стоп».

- Система кондиционирования находится в рабочем состоянии размораживания/отпотевания стекол.
- Температура внутри автомобиля не достигает целевого диапазона комфортной температуры.
- Наружная температура слишком высокая или слишком низкая.

■ При выдаче сигнала запрета на пуск и остановку от коробки передачи будет запрещена активация системы «старт-стоп».

- Для предотвращения риска резкого торможения при маневрировании, вызванного блокировкой трансмиссии при пуске двигателя.

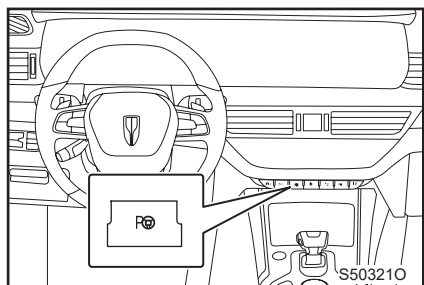
■ Водитель является ответственным за управление транспортным средством, а система «старт-стоп» является только системой помощи при вождении. Водитель должен самостоятельно управлять машиной в соответствии с фактическими дорожными условиями и вести машину осторожно.

## 4-5. Использование других систем управления Система автоматической парковки АРА \*

Во время автоматической парковки ультразвуковые волны и камеры используются для измерения длины парковочных мест по обеим сторонам дороги. После выбора подходящего парковочного места автомобиль автоматически управляется для парковки и припарковывается на выбранном парковочном месте. Система автоматической парковки включает въезд на место парковки и выезд с места парковки. Осуществляйте операцию по выбору с помощью мультимедийного дисплея.

Перед использованием функции автоматической парковки обязательно ознакомьтесь с описанными в настоящем разделе шагами, особыми замечаниями и предупреждениями по автоматической парковке, чтобы предотвратить возникновение аварий.

### Вход в систему автоматической парковки

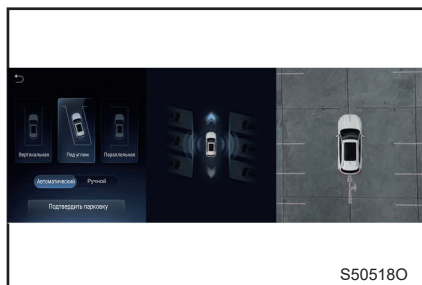


Нажмите кнопку автоматической парковки один раз, чтобы войти в интерфейс выбора автоматической парковки; дважды нажмите кнопку автоматической парковки, чтобы войти в интерфейс выбора автоматического выезда, и выберите режим парковки в соответствующем интерфейсе.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Автоматический въезд

#### ■ Выберите режим парковки и тип парковочного места.

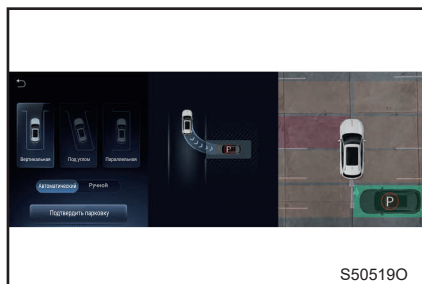


Для автоматического въезда есть два режима парковки: автоматический и ручной. Для каждого режима имеются три типа парковочных мест: вертикальная парковка, наклонная парковка и горизонтальная парковка.

Когда скорость автомобиля не равна нулю, система по умолчанию работает в автоматическом режиме.

Ручной режим можно выбрать только при полной остановке автомобиля.

### ■ Выбор места парковки



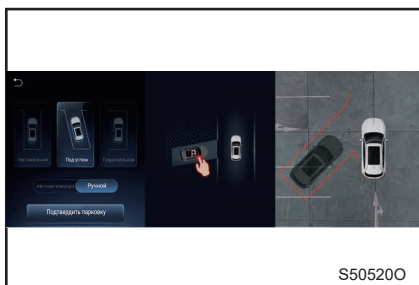
#### Метод I. Выбор автоматического режима

После выбора автоматического режима и выбора типа парковочного места система распознает по ходу движения тот вид парковочного места с обеих сторон, что выбрал пользователь. По умолчанию система устанавливает предпочтительное парковочное место в качестве целевого парковочного места. Также возможно коснуться альтернативного парковочного места на экране в качестве целевого парковочного места.

Красный: парковочное место недоступно.

Желтый: парковочное место доступно.

Зеленый: предпочтительное парковочное место.

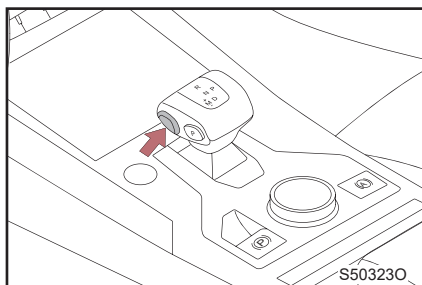


### Метод II. Выбор ручного режима

После выбора ручного режима и выбора типа парковочного места на экране появится соответствующее поле целевого парковочного места, и пользователь может перетаскивать и вращать (вам нужно коснуться области в поле целевого парковочного места двумя пальцами, один палец неподвижен, а другой палец вращается вокруг неподвижного пальца) целевое парковочное место. Красный цвет рамки автомобиля означает, что автомобиль не может быть запаркован в этой зоне и следует отрегулировать положение места в рамке с целевой машиной на экране.

### ■ Управление парковкой

Определив место для парковки, нажмите на педаль тормоза, коснитесь кнопки «Подтвердить парковку» чтобы начать парковку.



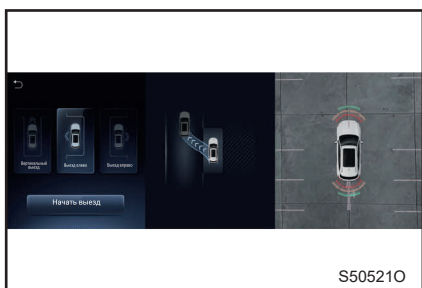
Во время парковки кнопку разблокировки рукоятки переключения передач необходимо нажимать до тех пор, пока автомобиль не будет припаркован.

При парковке на экране отображается число маневров, текущее состояние движения и изображение периметра автомобиля.

В процессе парковки отпустите кнопку разблокировки рукоятки переключения передач, процесс парковки приостанавливается; нажмите кнопку еще раз, чтобы продолжить парковку.

### Автоматический выезд

### ■ Выберите тип выезда

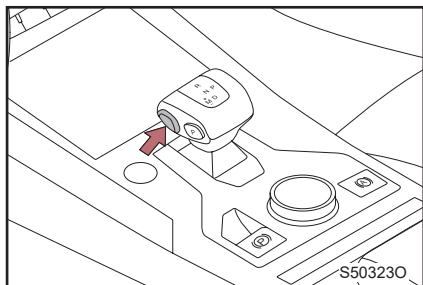


На экране мультимедийного дисплея можно выбрать три типа выезда: вертикальный выезд автомобиля, параллельный правый выезд автомобиля и параллельный левый выезд автомобиля.



### ■ Выезд с парковочного места

После выбора типа выезда нажмите на педаль тормоза, коснитесь кнопки «Подтвердить выезд» чтобы начать выезд.



В процессе выезда автомобиля клавиша разблокировки рукоятки переключения передач должна быть нажата до тех пор, пока автомобиль не завершит маневрирование.

В процессе выхода автомобиля отпустите кнопку разблокировки рукоятки переключения передач, процесс выезда автомобиля приостанавливается; нажмите кнопку еще раз и продолжайте выезд автомобиля.

### Условия работы функции автоматической парковки.

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля ниже 20 км/ч; когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, будет предложено снизить скорость.
- Управление рулем вручную в процессе парковки не производится.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не включена.
- Такие функции, как APA/ESC/ABS/TCS/EPS, работают без отказов.

### ■ Условия дезактивации функции автоматической парковки.

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Водитель управляет рулем.
- Открыта дверь.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка остается незавершенной в течение 4 мин после включения автоматической парковки.
- После включения автоматической парковки парковка остается незавершенной из-за превышения максимального количества маневров.
- Активна функция SACC.
- Переключатель ESC OFF активирован.
- Функциональное вмешательство ESC/ABS/TCS.
- Такие функции, как система автоматической парковки/электронная система контроля устойчивости/антиблокировочная тормозная система/система регулировки тягового усилия/электрический усилитель руля, неисправны.

■ В процессе автоматической парковки, когда на парковку автомобиля влияет препятствие, автомобиль автоматически останавливается и продолжает парковаться после исчезновения препятствия. Если препятствие остается после более длительного времени, функция автоматической парковки отключается.

■ В процессе автоматической парковки следует полностью наблюдать за ситуацией вокруг машины, при обнаружении аварийной ситуации требуется аварийное торможение, водитель должен быстро отпустить кнопку парковки или нажать на педаль тормоза или использовать переключатель EPB для управления остановкой.

**Внимание**

■ Водитель является основным управляющим машиной, система автоматической парковки АРА является только вспомогательной системой вождения, которая может оказать помощь водителю при парковке, но не может заменить водителя для парковки автомобиля, водитель обязан взять на себя ответственность за парковку автомобиля. В процессе парковки водитель должен следить за окружающей средой и при необходимости брать на себя управление транспортным средством во избежание опасности.

■ Чтобы обеспечить успешность и безопасность системы парковки, она должна использоваться в следующих окружающих средах.

- Покрытие ровное, высота препятствия до 5 см, уклон не более 4 градусов.
- Граница парковочного места четкая, и размеры места достаточны.
- Погода хорошая, водитель может ясно и без помех видеть окружающую среду вокруг места.
- Дорожное покрытие сухое, сцепление с поверхностью хорошее.

■ В процессе автоматического поиска парковочных мест необходимо учитывать следующие ситуации.

- Автомобиль должен проезжать близко к парковочным местам, слишком большое расстояние может привести к невозможности идентифицировать парковочное место.
- Угол поворота транспортного средства не должен быть слишком большим, так как это может привести к отказу идентификации места парковки.
- Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, после превышения этой скорости может произойти сбой распознавания парковочного места.
- В случае дождя, снега, тумана или в условиях плохой освещенности скорость распознавания парковочных мест может снижаться.
- Небольшое количество мест, нечеткое расположение мест или нерегулярное пространство машиномест может привести к отказу поиска места.
- В процессе поиска машиномест изображения только помогают водителю, водитель в реальном времени следит за окружающей средой.




### Внимание

**■ При автоматической парковке необходимо учитывать следующие ситуации.**

- Функция подсказки расстояния может иметь слепые зоны, и водителю необходимо обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля в режиме реального времени.
- Недостаточное пространство для парковки может привести к аварии.
- На слишком крутой дороге парковка может быть невозможна.
- Скользкая поверхность дороги может привести к аварии.
- Неровная дорога, бордюры или другие низкие препятствия могут стать причиной аварии.
- Во время стоянки водитель не должен воздействовать на педаль акселератора, коробку передач и рулевое колесо.

**■ В случае необходимости замены шин просим убедиться, что они полностью соответствуют габаритным характеристикам оригинальных шин и проверить параметры установки колес.**

 Предупреждение

- Обращайте особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг транспортного средства при наличии у датчиков необнаруживаемых слепых зон.
- При поиске места или в процессе парковки убедитесь, что на месте стоянки нет препятствий, таких как камень, тонкая колонна или столб, так как система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может не распознавать поверхности или конструкции некоторых объектов (например, ограждений из колючей проволоки, снежных наносов, угловых колонн и т. д.). Поэтому перед остановкой автомобилей, пожалуйста, еще раз проверьте, достаточно ли места на парковке и в окружающем пространстве.
- Система парковочного радара обнаруживает препятствие, которое может исчезнуть в пределах зоны обнаружения датчика после приближения автомобиля (это может легко произойти при обнаружении препятствий, которые слишком высоки и слишком низки) и таким образом не обнаруживается. Не пренебрегайте сигналами системы предупреждения о дистанции при парковке, иначе автомобиль может подвергнуться опасности столкновения.
- В результате воздействия различных внешних акустических и электромагнитных полей (таких как другие транспортные средства с использованием ультразвукового диапазона, барометрическое давление, шум двигателя, коробка передач с электронным управлением, индукционное кольцо и другие) система не может обеспечить абсолютную защиту от помех.
- Ультразвуковая дальнометрия может иметь пониженную помехостойкость и детектирование в зависимости от состояния окружающей среды и отражающих характеристик препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвука.
- Положение установки датчика может иметь важное влияние на работу системы, это проявляется в отражении самой поверхности бампера автомобиля, отражении обратной волны от земли, диапазоне обнаружения.

### Предупреждение

■ Следует исключить возможность очистки датчика моечной машиной высокого давления или паровой мойкой во избежание его повреждения. При очистке транспортного средства следует производить кратковременную промывку поверхности датчика небольшим потоком и выдерживать расстояние не менее 10 см.

■ Распространение звуковых волн в воздухе обусловлено наличием преломления и дифракции в зависимости от физических свойств. Температурные различия в воздухе являются одним из основных факторов, создающих неоднородную среду распространения, что приводит к дифракции звуковых волн.

■ На характеристики приборов ультразвукового зондирования влияет следующее.

- Горячие отработавшие газы автомобилей.
- Нагретая асфальтовая поверхность дороги.
- Слабый летний ветер.
- Температурное расслоение.

■ При разности температур бампера и температур окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) возникает температурное расслоение, приводящее к дифракциям звуковых волн и отражению при определенной конструкции бампера, в результате чего возникает риск ошибочной сигнализации.

■ Важнейшие факторы, приводящие к уменьшению объема зондирования или к невозможности детектирования, следующие.:

- Поверхность бампера покрыта снегом или илом.
- Поверхность датчика покрыта илом или льдом.
- Более высокое затухание акустических волн (например, в сухой и высокотемпературной среде).
- При сильных дождях с пузырями на лужах.
- Препятствия с поглощающим материалом.
- Углы плоских препятствий обращены к датчику, и отраженный сигнал возникает только в пределах определенного диапазона углов.

■ Соответствующие функции, интегрированные системой контроля устойчивости кузова ESC, немного отличаются в зависимости от модели.

■ Чтобы повысить безопасность вождения и эксплуатационные характеристики автомобиля, следующие функции будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти функции являются лишь вспомогательными и вам не следует излишне полагаться на них при управлении транспортным средством.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При движении по скользкому покрытию или при экстренном торможении предотвращает блокировку колес, вызывающую боковое скольжение или отклонение от курса.

- Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от загрузки автомобиля, дорожных условий и изменения тормозного усилия, что улучшает устойчивость и управляемость при торможении.

- Система регулировки тягового усилия (TCS)

Когда автомобиль трогается или ускоряется на скользкой дороге, необходимо предотвратить проскальзывание ведущего колеса и обеспечить ускорение автомобиля.

- Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Компенсация тормозного усилия при быстром нажатии на педаль тормоза может эффективно увеличить тормозное усилие.

- Усилитель гидравлического тормоза (HBB)

Компенсация тормозного усилия при недостаточном вакууме в тормозной системе может эффективно увеличить тормозное усилие.

- **Функция медленного спуска по крутому склону (HDC)**

Когда транспортное средство движется под уклон и скорость составляет 3–35 км/ч, к колесам прикладывается соответствующее тормозное усилие для поддержания стабильной скорости на спуске.

Функцию медленного спуска по крутому склону можно включать и выключать с помощью кнопки медленного спуска по крутому склону.

- **Система помощи при старте в гору (HHC)**

В период между остановкой автомобиля на склоне и началом движения, водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль акселератора в течение определенного периода времени, данная функция надлежащим образом сохраняет тормозное давление, приложенное водителем, и предотвращает откат автомобиля.

- **Система контроля устойчивости кузова (ESC)**

При внезапном повороте или при повороте на скользкой дороге, она помогает водителю контролировать боковое скольжение и обеспечивает правильную траекторию движения автомобиля.

- **Система активного круиз-контроля с функцией Stop&Go (CDD-S) \***  
Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля ACC осуществляет адаптивный круиз-контроль.

- **Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP)**

Активация переключателя EPB на длительное время, автомобиль самостоятельно переходит в режим снижения скорости.

- **Автоматическое удержание (AUTO HOLD)**

- При кратковременных остановках затормаживание осуществляется с помощью гидравлической системы, при длительной стоянке эту функцию выполняет электронная стояночная система, активируемая/деактивируемая с помощью кнопки.



- Автоматическая подготовка к торможению (АВР) \*

При резком нажатии на педаль тормоза скорость срабатывания тормоза повышается.

### ■ Система электрического усилителя рулевого управления EPS

Использование электродвигателя для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

### При работе TCS/ESC

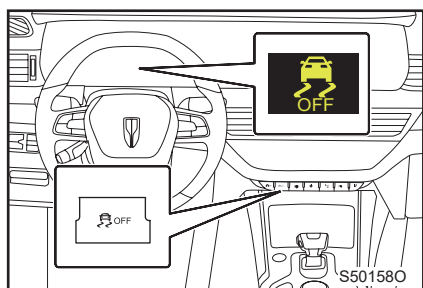


Если автомобиль заносит или ведущие колеса буксуют, мигает индикатор, указывающий на то, что система регулировки тягового усилия/электронная система контроля устойчивости работает.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Отключение электронной системы контроля устойчивости

Если автомобиль попал в снег или грязь, то электронная система контроля устойчивости может снизить мощность, подаваемую двигателем на колеса. Отключение системы способствует освобождению автомобиля методом раскочки.




Нажмите кнопку ESC OFF, чтобы отключить функцию ESC, при этом загорится индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов; нажмите кнопку ESC OFF еще раз, чтобы восстановить работу системы.

#### ■ Автоматическая активация электронной системы контроля устойчивости

После выключения электронной системы контроля устойчивости/ системы регулировки тягового усилия при следующем запуске двигателя или при превышении скорости движения более 70 км/ч система автоматически активируется повторно.

#### ■ Звук и вибрация, производимые ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HDC/HVB и AUTO HOLD

- Звук может быть слышен в кабине при пуске двигателя или сразу после начала движения. Это не означает, что эти системы вышли из строя.
- Некоторые из следующих нормальных состояний могут возникать при работе вышеуказанной системы, и эти состояния не означают наличие неисправности.
  - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
  - При остановке автомобиля может быть слышен шум электродвигателя.

 **Предупреждение****■ Уход за колесами и подвеской**

Использование любых неисправных колес или модернизация подвески будет оказывать влияние на систему помощи при вождении и может привести к неисправности системы.

**■ Антиблокировочная тормозная система не работает эффективно при следующих условиях**

- Используемые шины не обладают достаточными сцепными свойствами.
- Автомобиль скользит на высокой скорости по мокрой и/или скользкой дороге.

**■ Тормозная дистанция при работе антиблокировочной тормозной системы на особых покрытиях**

Антиблокировочная тормозная система не предназначена для сокращения тормозной дистанции автомобиля, и в следующих случаях необходимо сохранять безопасное расстояние от движущегося впереди автомобиля.

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении с шинами с цепями противоскольжения.
- При движении по ухабистой дороге.
- При передвижении по рабитым или неровным дорогам.

**■ Система регулировки тягового усилия может работать неэффективно при следующих условиях**

Даже при нормальной работе системы регулировки тягового усилия при движении по мокрым скользким дорогам она, возможно, не будет в состоянии контролировать направление и динамические требования, не допуская потери устойчивости и динамичности движения транспортного средства.

**■ При активации электронной системы контроля устойчивости**

Если световой индикатор мигает, обязательно управляйте автомобилем с осторожностью, иначе это легко приведет к аварии.

### Предупреждение

#### ■ При выключении электронной системы контроля устойчивости

Следует соблюдать осторожность и вести автомобиль со скоростью, соответствующей состоянию дороги, электронная система контроля устойчивости может обеспечить устойчивость и динамику автомобиля; при отсутствии необходимости не отключайте систему.

#### ■ Замена колес

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным на этикетке давления в шинах. Если в автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колесных дисков, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi.

■ **Пожалуйста, проведите необходимую подготовку и проверку перед началом движения в зимний период. Обязательно ведите машину так, чтобы она соответствовала преобладающим зимним погодным условиям.**

- Подготовка к вождению в зимнее время
- Используйте технологические жидкости, подходящие для низких температур.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Жидкость стеклоомывателя
- Убедитесь, что аккумуляторы работают хорошо.
- При необходимости установите на автомобиль комплект зимних шин или приобретите комплект цепей противоскольжения для ведущих колес.
- Убедитесь, что все шины одинаковой модели и марки и что цепи совпадают с размерами шин.

■ **Перед управлением транспортным средством**

В зависимости от условий вождения предусмотрены следующие мероприятия.

- Не открывайте принудительно замороженные окна или перемещайте примерзшие щетки стеклоочистителя. Нанесите теплую воду на замерзшее место, чтобы растопить лед, и немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора очищайте приточную решетку от снега.
- Очищайте скопления льда на ходовой части.
- Периодически осматривайте и счищайте лед и снег, которые могут накапливаться в колесных арках или тормозах.
- Перед посадкой в машину очистите подошвы от снега или грязи.

■ **В процессе вождения**

- Плавно разгоняйтесь и надлежащим образом замедляйтесь в соответствии с дорожным движением.

### Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения следует учитывать правильный размер цепи противоскольжения для шины.

Размер цепи противоскольжения должен быть подобран в соответствии с размером каждой шины.


### Правила, регулирующие использование цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения для шин зависят от места и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения необходимо ознакомиться с местными правилами.

#### ■ Цепь противоскольжения для шины

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие особые замечания.

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения шин в безопасных местах.
- Установите цепи противоскольжения на шины ведущих колес.
- После пробега 0,5–1,0 км перезакрепите цепи противоскольжения.
- Монтаж производится в соответствии с инструкциями, приведенными в сопроводительном руководстве по цепям противоскольжения для шин.

 **Предупреждение****■ Вождение автомобиля с зимними шинами**

Во избежание возможности потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или даже смерти, а также для снижения риска аварии необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- Используйте шины в соответствии с правилами дорожного движения.
- Поддержание рекомендуемого давления в шинах.
- Не превышайте при вождении ограничение скорости дороги или установленный предел скорости используемой зимней шины.
- На все колеса должны быть установлены зимние шины.

**■ Вождение автомобиля с цепями противоскольжения**

Чтобы исключить вероятность того, что управление автомобилем станет небезопасным и приведет к серьезным травмам или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые требования:

- Не превышайте предельную скорость, установленную для используемых цепей противоскольжения.
- Избегайте вождения по неровной или разбитой дороге.
- Избегайте резких поворотов или аварийных торможений.
- Достаточно снижайте скорость перед поворотом, чтобы обеспечить возможность управления транспортным средством.





**5-1. Основные операции**

Мультимедийный экран ..... 298  
Интерфейс USB ..... 302

**5-2. Использование  
информационно-  
развлекательных систем**

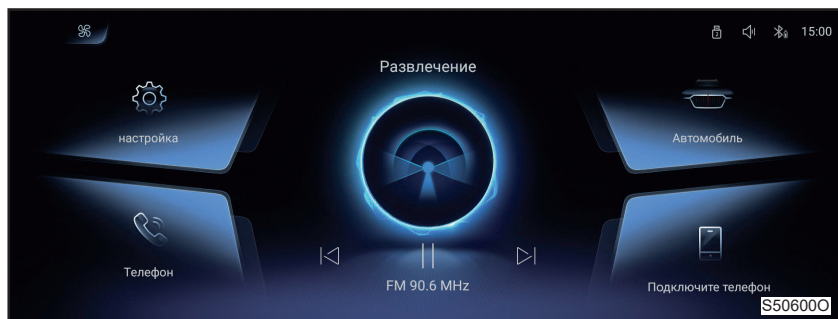
Настройка системы ..... 304  
Настройка автомобиля ..... 308  
Кнопка «Развлечение» ..... 313  
Bluetooth-телефон ..... 317  
Функция подключения мобильного  
телефона ..... 321

**5-3. Использование системы  
громкой связи**

Система громкой связи ..... 322

## 5-1. Основные операции Мультимедийный экран

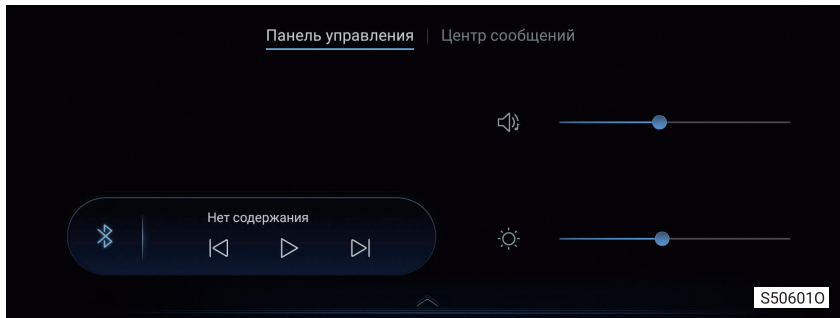
С помощью интерфейса главного меню мультимедийного дисплея пользователь может использовать телефон, радио, музыку, осуществлять настройку автомобиля, кондиционера и т. д.




№	Наименование	Функции
1	Развлечение	Вход на интерфейс [Развлечение] Можно использовать такие развлекательные функции, как музыка, радио, видео и т. д.
2	Настройка	Вход на интерфейс [Настройка системы] Можно настроить соответствующие функции систем автомобиля.
3	Автомобиль	Вход на интерфейс [Настройка автомобиля] Можно настроить соответствующие функции помощи при вождении.
4	Телефон	Вход на интерфейс [Bluetooth-телефон] Можно использовать автомобильную функцию Bluetooth-телефона.
5	Функция отображения телефона	Вход на интерфейс [Функция соединения с мобильным телефоном] Можно использовать функцию соединения с мобильным телефоном.

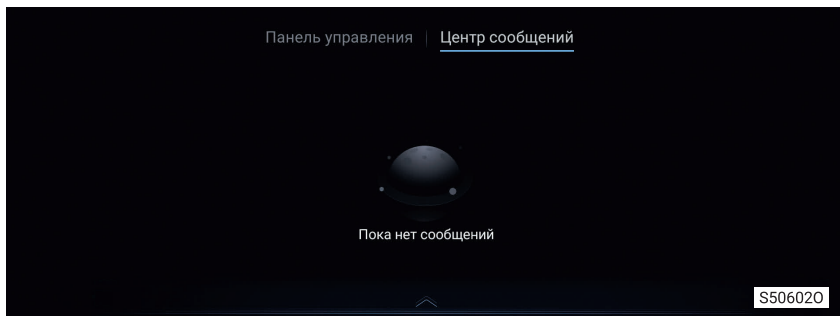
### ■ Панель управления мультимедийного дисплея

Когда дисплей включен, проведите пальцем вниз по верхней части экрана, чтобы открыть панель управления и выполнить быстрые операции с некоторыми функциями.



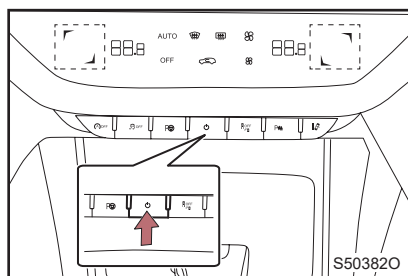
### ■ Центр сообщений мультимедийного дисплея

Когда дисплей включен, проведите пальцем вниз по верхней части экрана, чтобы открыть центр сообщений; вы можете просмотреть системные сообщения и коснуться , чтобы удалить сообщения.



### ■ Кнопка выключения

Кнопка выключателя находится на нижней стороне информационного дисплея.



В выключенном состоянии — короткое нажатие для включения, во включенном состоянии — короткое нажатие для выключения/включения экрана. Во включенном состоянии длительно нажмите в течение 3 с, и информационно-развлекательная система выключится.

### ■ Использование мобильных телефонов

Если при работе информационно-развлекательной системы в автомобиле или вблизи автомобиля используется мобильный телефон, громкоговоритель может издавать шум помехи.

### ■ При использовании мультимедийного дисплея

- Если температура мультимедийного дисплея низка, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- При ношении солнцезащитных очков дисплей может быть тусклым или плохо видимым, пожалуйста, измените угол просмотра мультимедийного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию солнца на длительное время.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, дыма и т. д.

■ **Во избежание повреждения мультимедийного дисплея.**

- Для управления просто прикоснитесь рукой к мультимедийному дисплею. Если содержимое, отображаемое на мультимедийном дисплее, не удается вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент, поэтому не нажимайте на экранные клавиши слишком сильно во избежание повреждения устройства.
- Не используйте острые или угловатые твердые предметы для прикосновения к мультимедийному дисплею, в противном случае дисплей может быть поврежден.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный экран, при попадании жидкости внутрь аппарата могут быть повреждены электронные элементы.
- При очистке поверхности мультимедийного дисплея протирайте ее мягкой тканью, не используйте растворители или другие химические чистящие средства.



**Внимание**

■ **В связи с высокой чувствительностью данной системы возможно возникновение помех при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или в других местах, где излучаются сильные радиоволны или электрические помехи.**

■ **Предотвращение разряда аккумуляторной батареи**

Когда автомобиль не заведен, не пользуйтесь информационно-развлекательной системой в течение длительного времени.

■ **Защита информационно-развлекательных систем от повреждений**

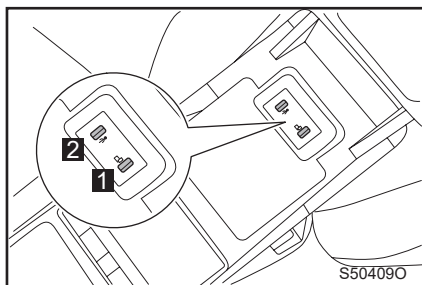
- Будьте осторожны, чтобы не разбрызгать напитки или другие жидкости на информационно-развлекательную систему. Если в устройство попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите питание и обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi.
- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте устройство самостоятельно. В случае неисправности немедленно выключите информационно-развлекательную систему и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

## 5-1. Основные операции

# Интерфейс USB

Подключите USB-устройство к USB-интерфейсу, и после входа в соответствующий режим вы можете действовать через информационно-развлекательную систему.

Используйте интерфейс USB1/USB2



Откройте крышку переднего центрального отсека для хранения, чтобы подключить внешние мультимедийные источники.

1 USB1

2 USB2

### ■ Память USB

Подключение USB-памяти.

Если устройство USB-памяти не срабатывает, включите питание на нем.

### ⚠ Предупреждение

#### ■ В процессе вождения

Не подключайте устройство и не управляйте кнопками его управления, чтобы избежать аварии.

**Внимание****■ Интерфейс USB**

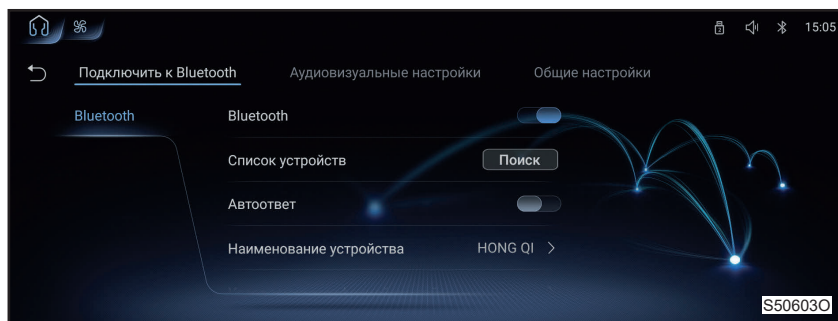
- Обязательно содержите интерфейс в чистоте. При попадании в интерфейс посторонних предметов или жидкостей возможны сбои информационно-развлекательной системы.
- Не подключайте устройства USB, потребляющие большие токи, кроме USB-памяти и мобильных телефонов, например мобильный жесткий диск, мобильный блок питания и т. д.

**■ Линия данных мобильного телефона**

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать кабель данных USB, входящий в комплект мобильного телефона.

Нажмите кнопку [Настройка] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс настройки системы.

### Подключите Bluetooth



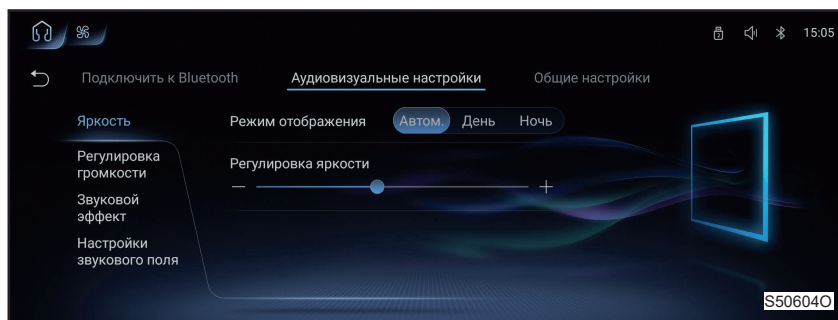
#### 1 Bluetooth

- Включение Bluetooth: нажмите экранную кнопку в интерфейсе настроек Bluetooth, чтобы включить или выключить его.
- Поиск Bluetooth: включите Bluetooth, нажмите экранную кнопку [Поиск], чтобы найти устройства Bluetooth.
- Соединение Bluetooth: выберите устройство Bluetooth, которое нужно подключить для сопряжения и подключения, после успешного подключения отобразится состояние подключения.
- Выключение Bluetooth: в интерфейсе списка устройств Bluetooth нажмите экранную кнопку [Выключение], чтобы отключить соответствующее устройство Bluetooth.



- Удаление Bluetooth: в интерфейсе списка устройств Bluetooth нажмите экранную кнопку [Удаление], чтобы удалить соответствующее подключение устройства Bluetooth.
- Автоответчик: включение/выключение функции автоответчика на подключенном Bluetooth-телефоне.
- Наименование устройства: введите наименование Bluetooth.
- Управление телефонной книгой: синхронизируйте телефонную книгу подключенного телефона Bluetooth.

### Аудиовизуальные настройки



#### 1 Яркость

Можно установить 3 режима: автоматический, дневной и ночной. Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок настройки яркости, чтобы отрегулировать яркость экрана.

#### 2 Регулировка громкости

Вы можете установить включение/выключение смешивания звука телефона и навигации.

Громкость тона клавиши, тона радара, телефона, мультимедиа и т. д. можно регулировать.

Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок регулировки громкости, чтобы отрегулировать громкость.

### 3 Режим звуковых эффектов

Можно настроить 4 режима звуковых эффектов: полный баланс сиденья, приоритет сиденья водителя, эксклюзивность заднего ряда и CenterPoint®.

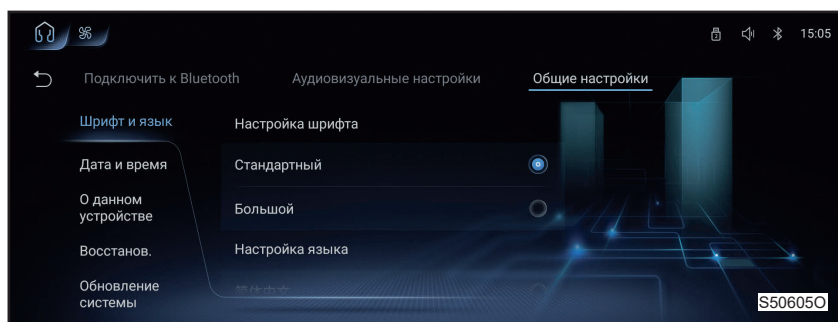
Можно регулировать значения тембра низких, средних и высоких частот.

Нажмите экранную кнопку [+] или [-] или перетащите ползунок настройки тона, чтобы отрегулировать значение тона.

### 4 Настройка акустического поля

Выберите лучшую позицию для прослушивания, перетащив круглый курсор.

## Универсальные настройки



### 1 Шрифт и язык

- Настройки шрифта: шрифт может быть установлен как стандартный, так и крупный.
- Настройка языка: могут быть установлены китайский, русский или английский языки.

### 2 Дата и время

- Установите дату и время: коснитесь полосы времени, установите дату и время и подтвердите, чтобы завершить изменение времени.
- 24-часовой формат: выберите [ВКЛ.] для 24-часового формата, выберите [ВЫКЛ.] для 12-часового формата.

### **3 Об автомобиле**

Можно просмотреть системную информацию.

### **4 Восстановление**

Система может быть восстановлена до заводских настроек, а настройки кэша могут быть очищены одной клавишей.

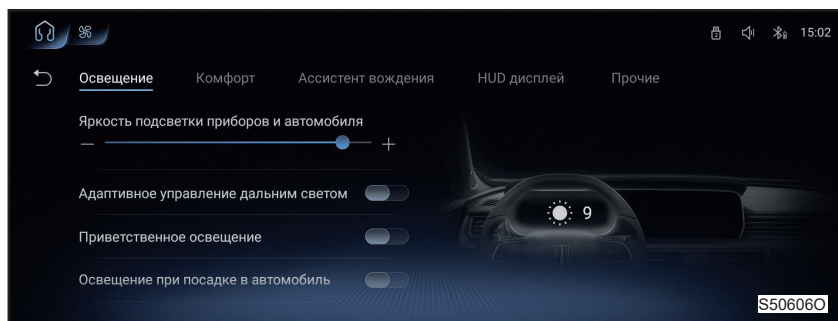
### **5 Обновление системы**

Операция обновления по USB может быть выполнена для обновления системы, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для конкретной операции.

## 5-2. Использование информационно-развлекательных систем Настройка автомобиля

Нажмите кнопку [Автомобиль] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс настройки автомобиля.

### Настройка освещения



#### 1 Яркость подсветки приборов и автомобиля

Можно достичь 10 уровней регулировки яркости.

#### 2 Интеллектуальная система помощи при дальнем свете

Включите/выключите интеллектуальную систему помощи при дальнем свете.

#### 3 Приветственный свет

Включите/выключите приветственный свет.

#### 4 Освещение при посадке

Установка включения/выключения освещения при посадке. Возможна настройка времени 15/30/60 с.

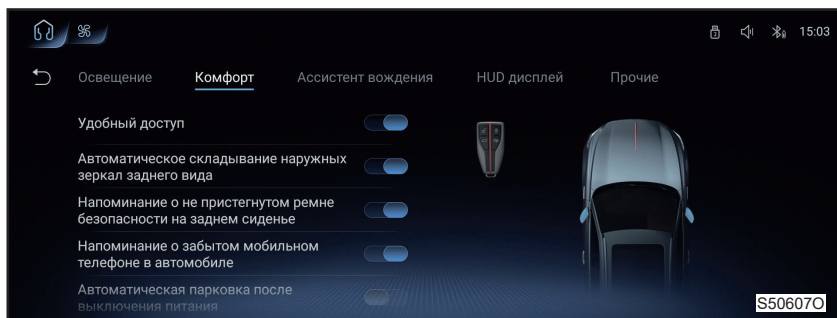
#### 5 Освещение при уходе

Установка включения/выключения освещения при уходе. Возможна настройка времени 15/30/60 с.

#### 6 Окружающая подсветка

Настройка включения/выключения окружающего освещения. Возможна регулировка яркости и регулировка цвета.

### Настройка комфорта



#### 1 Удобный вход и выход

Установка включения/выключения функции приветствия.

#### 2 Автоматическое складывания зеркал заднего вида

Установите, будет ли складываться автоматически наружное зеркало заднего вида при запирации автомобиля.

#### 3 Сигнал о непристегнутом ремне заднего сиденья

Настройка включения/выключения предупреждения о непристегнутом ремне безопасности задних пассажиров.

#### 4 Напоминание о забытом мобильном телефоне

Установите включение/выключение напоминания о забытом мобильном телефоне.

Когда функция включена, комбинация приборов напомнит, что мобильный телефон находится в зоне беспроводной зарядки, если переключатель двигателя выключен.

#### 5 Автоматический стояночный тормоз после выключения двигателя.

Настройте автоматический тормоз при отключении двигателя.

#### 6 Активная разблокировка при приближении к автомобилю

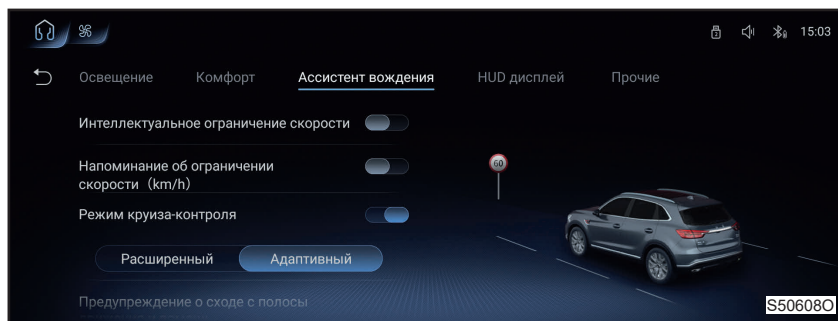
Настройка включения/выключения активной разблокировки при приближении к автомобилю.

Когда функция включена, автомобиль автоматически разблокируется, при приближении водителя к автомобилю с интеллектуальным/карточным ключом.

### 7 Регулировка громкости сигнализации устройства

Установите низкий, средний и высокий уровень громкости сигнализации.

#### Настройка комфорта



#### 1 Интеллектуальное ограничение скорости

Включение и выключение системы распознавания дорожных знаков.

#### 2 Напоминание об ограничении скорости

Настройка включения/выключения напоминания об ограничении скорости.

Диапазон ограничения скорости: 30–220 км/ч.

#### 3 Режим круиз-контроля

Настройте включение/выключение режима круиз-контроля, после включения такой функции можно установить интеллектуальный адаптивный круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

#### 4 Предупреждение о выезде за пределы полосы движения и вспомогательные функции

Установите включение/выключение системы помощи при удержании полосы движения. После включения функции режим подсказки системы помощи при удержании полосы движения может быть установлен на сигнал или сигнал + удержание полосы движения; также может быть установлена чувствительность срабатывания сигнала.

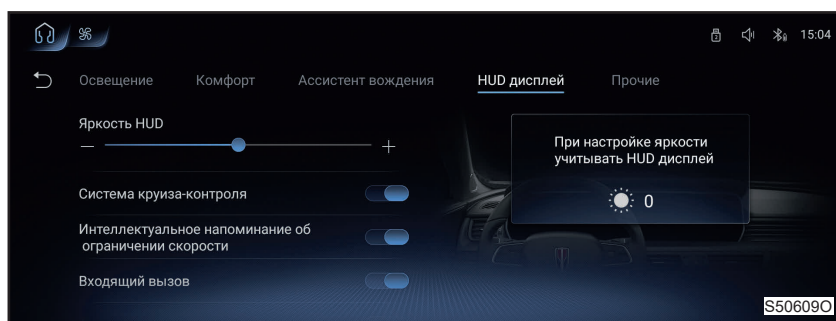
### 5 Предупреждение о фронтальном столкновении

Настройте включение/выключение предупреждения о фронтальном столкновении.

### 6 Активное экстренное торможение

Настройте включение/выключение активного экстренного торможения.

## Проекционный дисплей



### 1 Яркость проекционного дисплея

Диапазон настройки яркости проекционного дисплея: от -10 до 10.

### 2 Система круиз-контроля

Установите включение/выключение дисплея круиз-контроля.

### 3 Интеллектуальное напоминание об ограничении скорости

Настройка включения/выключения интеллектуального дисплея напоминания об ограничении скорости.

### 4 Входящий звонок

Установите включение/выключение отображения входящего звонка.

### 5 Аудио

Установите включение/выключение отображения аудио.

### 6 Предупреждение о фронтальном столкновении

Настройте включение/выключение дисплея предупреждения о фронтальном столкновении.

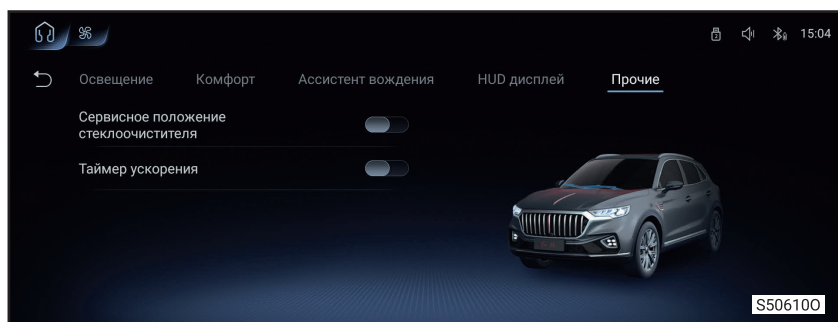
### **7 Предотвращение выезда из полосы движения**

Настройте включение/выключение дисплея предотвращения выезда из полосы движения.

### **8 Активное экстренное торможение**

Настройте включение/выключение дисплея активного экстренного торможения.

## Другие настройки



### **1 Ремонтная позиция стеклоочистителя**

Настройка включения/выключения позиции ремонта стеклоочистителя.

### **2 Таймер разгона**

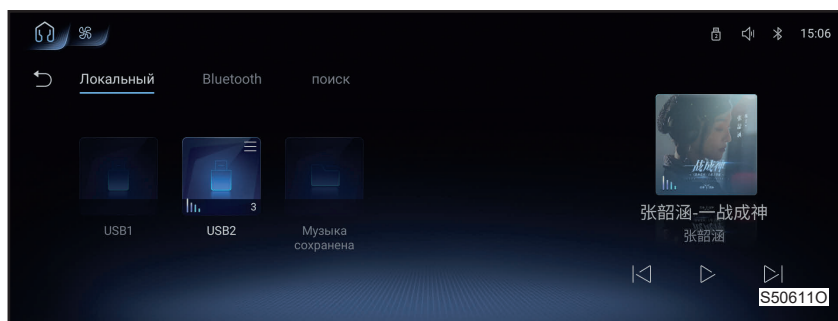
Установите включение/выключение таймера разгона.



## 5-2. Использование информационно-развлекательных систем Кнопка «Развлечение»

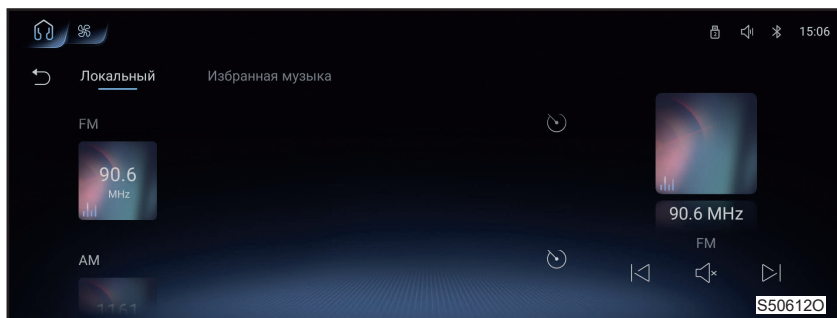
Нажмите кнопку [Развлечение] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс развлекательной функции.

### Музыка



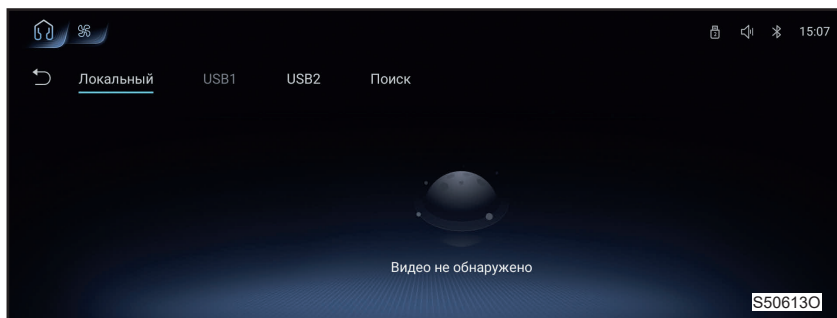
- Локальный: просмотр и воспроизведение USB1, USB2 и местной музыки.
- Bluetooth: можно воспроизводить музыку через Bluetooth.
- Поиск: музыку для воспроизведения можно искать вручную.
- Текущая воспроизводимая песня: коснитесь воспроизводимой в данный момент песни справа, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения вы можете просмотреть список песен, сохранить музыку, выбрать качество источника звука, переключить режим воспроизведения и выполнить настройки звуковых эффектов.

### Радиостанции



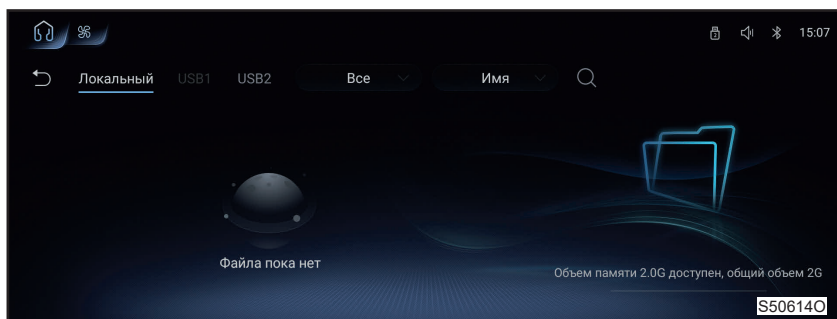
- Локальный: может просматривать и воспроизводить местные FM/AM радиостанции и одновременно выполнять поиск радиостанций.
- Сохранить: просмотр и воспроизведение сохраненных станций FM/AM, истории и альбомов, на которые вы подписаны.
- Текущая воспроизводимая радиостанция: коснитесь воспроизводимой в данный момент радиостанции справа, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения вы можете просмотреть список радиостанций, сохранить радиостанции, переключить режим воспроизведения FM/AM, искать радиостанцию и выполнить настройки звуковых эффектов.

### Видео



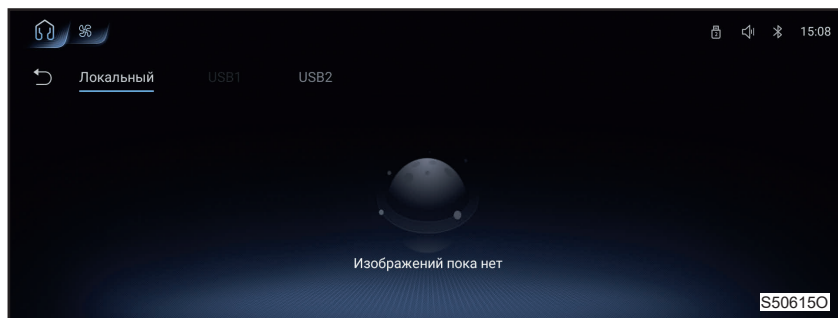
- Локальный: можно просматривать и воспроизводить локальное видео.
- USB1: можно просматривать и воспроизводить видео USB1.
- USB2: можно просматривать и воспроизводить видео USB2.
- Поиск: видео для воспроизведения можно искать вручную.

### Управление файлами



- Локальный: вы можете просматривать и управлять местными файлами.
- USB1: вы можете просматривать и управлять файлами USB1.
- USB2: вы можете просматривать и управлять файлами USB2.

### ФОТОСНИМКИ

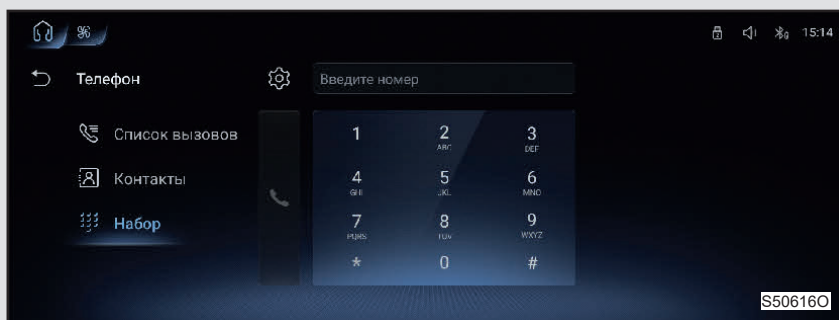


- Локальный: вы можете просматривать и воспроизводить местные фотоснимки.
- USB1: вы можете просматривать и воспроизводить фотоснимки USB1.
- USB2: вы можете просматривать и воспроизводить фотоснимки USB2.

#### ■ Антенна

Радиоантенна встроена в антенну «акулий плавник».

Нажмите кнопку [Телефон] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс функции Bluetooth-телефона.



### Контакт

- **Хранение контактов**

После успешного подключения bluetooth к мобильному телефону, система автоматически скачивает контактную информацию с подключенного телефона.

- **Просмотр контактов**

Вы можете просматривать записи контактов на мобильном телефоне с помощью кнопки [Контакты] на экране на телефонном интерфейсе.

- **Удаление контакта**

Система поддерживает ручное удаление какого-либо соответствующего телефона и синхронное удаление контакта с данного телефона в системе; в то же время можно вручную удалить сохраненные контакты.



### Внимание

- Контакты будут отображаться на экране, только если телефон поддерживает функцию загрузки контактов.

### Журналы вызовов

- Просмотр записей разговоров

С помощью кнопки [запись разговора] на экране в телефонном интерфейсе Bluetooth можно посмотреть, какие звонки были отвечены, пропущены или набраны на мобильном телефоне.



### Внимание

- Журналы разговоров отображаются на экране, только если телефон поддерживает функцию загрузки записей вызовов и позволяет загрузку вручную.

### Набор телефона

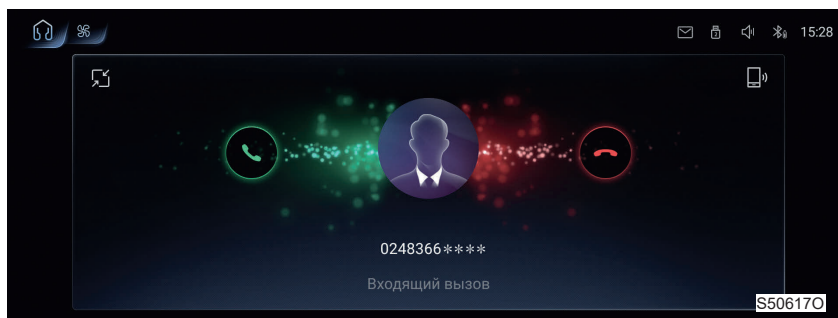
Способы звонков

**Метод I.** Набирайте через контакты или телефонные записи.

**Метод II.** Набирайте номер через экранную клавиатуру.


### Прием/завершение вызова

Когда звонок поступает, появляется подсказка звонка.




Способ приема/завершения телефонных звонков:


**Метод I.** Нажмите кнопки  /  экрана, выполните прием/завершение.

**Метод II.** Нажмите кнопку  рулевого колеса для ответа (короткое нажатие) или повесьте трубку (длинное нажатие).

### Переключение режима громкоговорителя

В процессе разговора нажмите кнопку  экрана, чтобы переключаться между приватным режимом и громкой связью. Поскольку некоторые мобильные телефоны не поддерживают переключение приватного режима/громкой связи, во время переключения приватного режима/громкой связи соединение Bluetooth может быть разорвано.

### Беззвучный режим микрофона

В процессе разговора нажатие на экранную кнопку  позволяет переключаться между отключением и включением микрофона. Когда микрофон отключен, собеседник не может слышать звук.

#### ■ Функция автоматического подключения Bluetooth

Если обнаруживается подключенное устройство Bluetooth при включении функции Bluetooth, оно автоматически подключается.

#### ■ Защита личной информации

Контакты и записи звонков каждого мобильного телефона могут отображаться только после успешного соединения мобильного телефона. Без соединения невозможно просматривать контакты и записи телефонных разговоров ни одного мобильного телефона.

### Предупреждение

#### ■ В процессе вождения

Не осуществляйте подключение мобильного телефона с помощью Bluetooth во время движения.

### Внимание

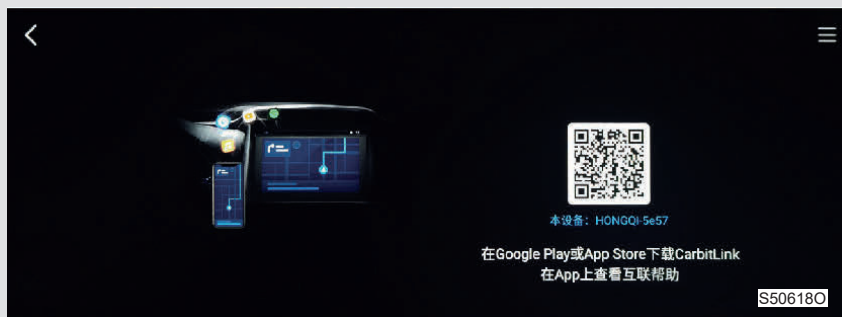
#### ■ Когда выходите из автомобиля

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что может привести к повреждению мобильного телефона или возгоранию.



## 5-2. Использование информационно-развлекательных систем Функция подключения мобильного телефона

Нажмите кнопку [Функция отображения телефона] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс функции отображения телефона.



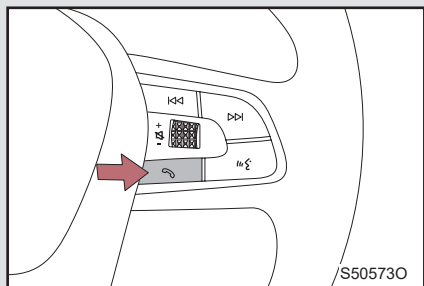
Если мобильный телефон не подключен, следуйте инструкциям на экране для подключения; после завершения подключения войдите в интерфейс соединения, и функции мобильного телефона смогут отображаться информационно-развлекательной системой автомобиля для удобного использования.

## Система громкой связи

**Система громкоговорящей связи позволяет пользоваться телефоном в режиме громкой связи.**

Данная система поддерживает Bluetooth® мобильных телефонов. Bluetooth® — это беспроводная система передачи данных, обеспечивающая беспроводное соединение мобильного телефона с системой громкоговорителя.

### ■ Кнопка телефона



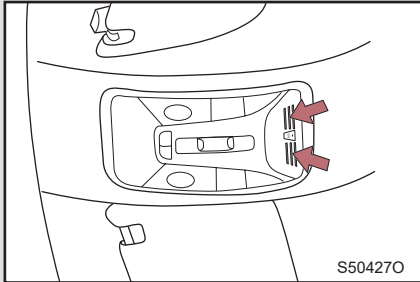
Кнопки телефона расположены в показанном на рисунке положении.

### ■ Конкретные функции приведены в следующей таблице.

Информационное описание	Функции
Нажмите кратковременно	В состоянии входящего вызова: ответить на текущий вызов. В состоянии вызова/исходящего вызова: выключить текущий звонок.
Нажмите продолжительно	В состоянии входящего вызова: выключить текущий звонок.

Перед использованием системы громкоговорящей связи необходимо привязать Bluetooth-телефон.

### ■ Bluetooth-микрофон



Позволяет быть услышанным.

- При настройке громкости громкоговорящего тона, можно услышать отклик.
- По возможности говорите в микрофон.
- В следующих случаях другой стороне может быть трудно услышать голоса.
  - Плохой сигнал мобильного телефона.
  - Движение по дорогам без покрытия.
  - Скоростное движение.
  - Открытые окна.
  - Воздуховоды системы кондиционирования направлены к микрофону.
  - Слишком большой поток воздуха от кондиционера.

### ■ Система не будет работать при следующих условиях.

- Если используемый мобильный телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится за пределами зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

### ■ Bluetooth®-антенна

Если мобильный телефон находится в ящике для хранения, соприкасается с металлическими материалами или накрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

### ■ Заряд батареи/уровень сигнала

Эти показания могут быть неточными по сравнению с мобильным телефоном.

### ■ О Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.

### ■ Совместимость

Система громкой связи Bluetooth совместима только с мобильными телефонами Bluetooth известных марок, прошедших сертификацию Bluetooth (SIG) и продаваемыми по обычным каналам.



### Внимание

#### ■ Когда выходите из автомобиля

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

## 6-1. Использование системы кондиционирования

Полностью автоматическая система  
кондиционирования воздуха ..... 326

Обогрев ветрового и заднего  
стекол..... 339

## 6-2. Освещение салона

Перечень плафонов освещения  
салона ..... 340

## 6-3. Использование устройств хранения

Устройства хранения ..... 343

Багажник ..... 349

## 6-4. Прочее внутреннее оборудование салона

Беспроводная зарядка  
в автомобиле \* ..... 350

Козырек ..... 352

Зажим ..... 353

Косметическое зеркало ..... 354

Прикуриватель ..... 355

Розетка электропитания ..... 356

Регулирование температуры  
сиденья..... 358

Задний центральный  
подлокотник ..... 360

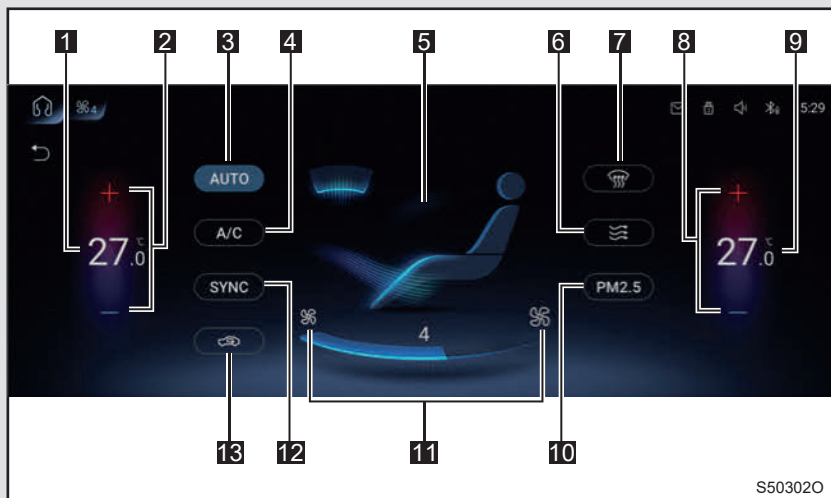
Верхний поручень ..... 361

Крючки для одежды..... 362

## 6-1. Использование системы кондиционирования Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха



Данный автомобиль оборудован системой кондиционирования с двумя температурными зонами, которая может предоставить пассажирам комфортную среду в автомобиле путем автоматической регулировки температуры на выходе, объема воздуха кондиционирования, режима распределения потоков и режима притока воздуха в соответствии с установленной температурой с учетом текущей температуры внутри автомобиля, температуры среды, интенсивности солнечного света, скорости машины, температуры воды и другими параметрами окружающей среды.

► Интерфейс системы кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе



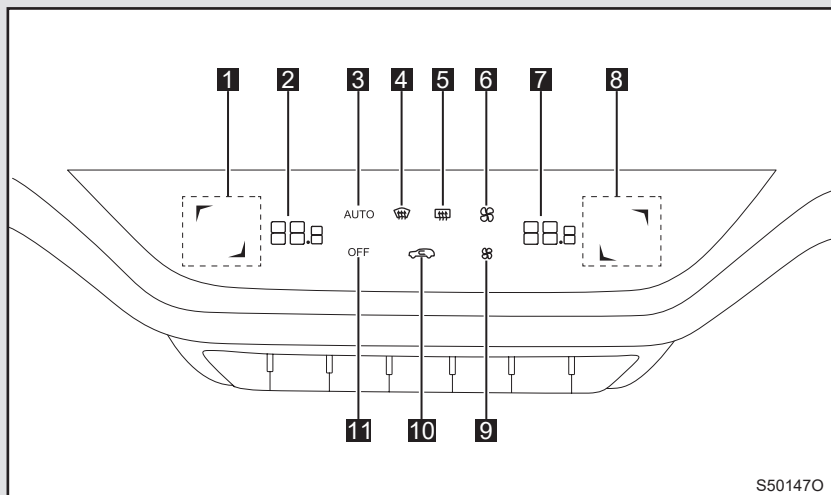
- 1 Индикация температуры на стороне водителя
- 2 Кнопки настройки температуры на стороне водителя
- 3 Кнопка AUTO
- 4 Кнопка A/C
- 5 Кнопка режима распределения потоков воздуха
- 6 Кнопка естественного вентилирования
- 7 Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания ветрового стекла

- 8 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
- 9 Индикация температуры на стороне переднего пассажира
- 10 Кнопка PM2.5
- 11 Кнопки настройки расхода воздуха
- 12 Кнопка синхронизации настроек
- 13 Кнопка внутренней и внешней циркуляции воздуха

Нажмите кнопку  в верхнем левом углу мультимедийного дисплея, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером, и нажмите кнопку  экрана, чтобы выйти из интерфейса управления кондиционером. (В интерфейс управления кондиционером нельзя войти, когда используются функции панорамного изображения и автоматической парковки.)

## 6-1. Использование системы кондиционирования

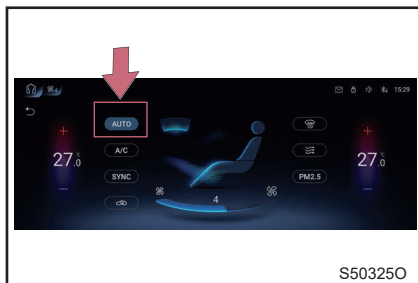
► Интерфейс управления кондиционером центральной панели управления



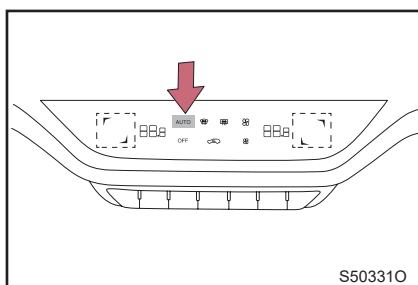
- 1** Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 2** Дисплей температуры на стороне водителя
- 3** Кнопка AUTO
- 4** Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания ветрового стекла
- 5** Кнопка обогрева заднего стекла
- 6** Кнопка увеличения расхода воздуха
- 7** Дисплей температуры на стороне переднего пассажира
- 8** Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
- 9** Кнопка уменьшения расхода воздуха
- 10** Кнопка внутренней и внешней циркуляции
- 11** Кнопка OFF



## Использование системы автоматического кондиционирования



**Метод I.** Нажмите кнопку [AUTO] на мультимедийном дисплее, загорится индикатор работы, и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.



**Метод II.** Нажмите кнопку [AUTO] на центральной панели управления, загорится индикатор работы и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кондиционирования, в зависимости от ваших личных потребностей, вы можете установить температуру путем нажатия на кнопку, экран дисплея температуры одновременно покажет заданную температуру.

### ■ Индикатор кнопки [AUTO]

Если вручную установлены рабочий расход воздуха или режим распределения потоков воздуха, то индикатор кнопки [AUTO] выключается.

### ■ Использование автоматического режима

Расход воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и состоянием окружающей среды. Поэтому возможны следующие ситуации.

В летний период при выборе установки на низкие температуры система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.

- После нажатия на кнопку вентилятор может не начать вращаться немедленно или находиться в состоянии пониженного режима работы и нормальная вентиляция не будет выполняться до достижения заданной температуры подогрева или охлаждения.
- В автоматическом режиме, когда температура со стороны водителя и со стороны переднего пассажира установлена на «Lo», система перейдет в режим максимального охлаждения. Для достижения эффекта быстрого охлаждения система автоматически переключится на режим внутренней циркуляции, и объем воздуха будет отрегулирован до максимального, режим распределения потоков воздуха переключается в режим потока на лицо, а температурная заслонка устанавливается в самое холодное положение.
- В автоматическом режиме, когда температура со стороны водителя и со стороны переднего пассажира установлена на «Hi», система перейдет в режим максимального отопления. Для достижения эффекта быстрого отопления система автоматически переключится на режим внешней циркуляции, и объем воздуха будет отрегулирован до максимального, режим распределения потоков воздуха переключается в режим потока на ноги, а температурная заслонка устанавливается в самое горячее положение.

### Настройка ручной регулировки

#### ■ Регулирование объема воздуха



**Метод I.** Нажмите кнопку настройки объема воздуха на интерфейсе или перемещайте виртуальный индикатор настройки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха от 1-го до 7-го уровня.

**Метод II.** Нажмите кнопку установки объема воздуха / на центральной панели управления, чтобы реализовать регулировку объема воздуха от 1-го до 7-го уровня.

### ■ Регулировка температуры



**Метод I.** Нажмите кнопку установки температуры - (для снижения температуры) или + (для повышения температуры) для установки температуры, также можно сдвинуть значение температуры вверх и вниз для установки температуры.

**Метод II.** Нажмите кнопку настройки температуры на центральной панели управления, чтобы установить температуру.

Температуру на стороне водителя и на стороне пассажира можно регулировать отдельно.

Если кнопка [A/C] на мультимедийном дисплее не горит или если кнопка [A/C] горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в автомобиль воздух наружной температуры или подогретый воздух.

### ■ Переключить одинарный/двойной режим управления температурной зоной



При касании кнопки [SYNC] загорается индикатор и включается режим управления одной температурной зоной, при этом зона со стороны пассажира синхронизируется с температурой, установленной на стороне водителя.

Нажмите кнопку [SYNC] еще раз, и индикатор погаснет, пере

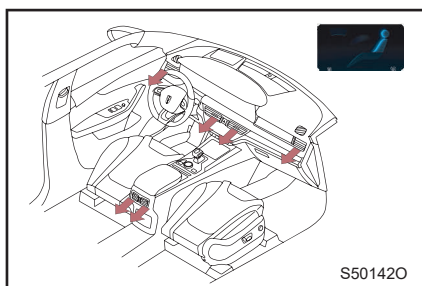
рейдя в режим управления двойной температурной зоной, который позволяет независимо устанавливать температуру для стороны водителя и стороны пассажира.

В режиме управления одной температурной зоной, если отдельно установить температуру в зоне переднего пассажира, то включается режим управления двойной температурной зоной.

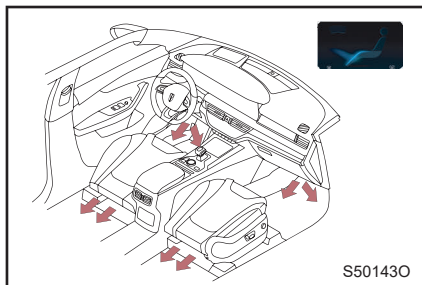
### ■ Переключить режим распределения потоков воздуха

Нажмите индикатор направления ветра на рабочем интерфейсе, чтобы переключить режим распределения потоков воздуха, и осуществите переключение между различными режимами распределения потоков воздуха.

Когда выбран режим (например, режим обдува лица), при выборе другого режима, если вновь выбранный и текущий режим можно объединить в один режим (например, обдув лица + обдув ног), выполняется комбинированный режим (например, обдув лицо + обдув ног); если вновь выбранный и существующий режимы не могут быть объединены в один режим (например, обдув лица + обдув стекла), то выполняется вновь выбранный режим распределения потоков (например, обдув стекла).

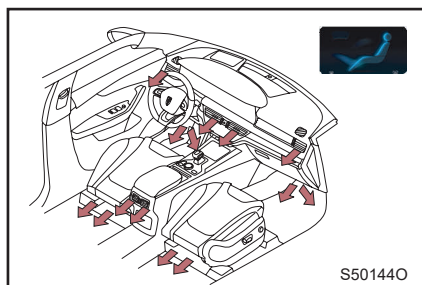


Направление потока на лицо

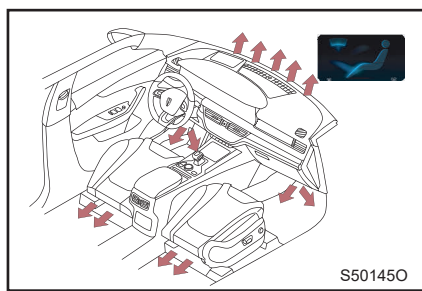


Направление потока на ноги

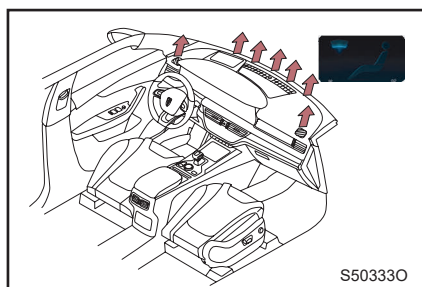
## 6-1. Использование системы кондиционирования



Направление потока на лицо и ноги



Направление потока на ноги и ветровое стекло



Направление потока на ветровое стекло  
Автоматически включается режим принудительного размораживания/отпотевания ветрового стекла.

### ■ Переключатель A/C

При работающем двигателе нажмите кнопку [A/C], загорится индикатор кнопки, и кондиционер включится.

Снова нажмите кнопку [A/C], индикатор погаснет, и кондиционер отключится.

### ■ Переключение режима внутренней/внешней циркуляции

Нажмите кнопку внутренней/внешней циркуляции, загорится индикатор работы, и активируется режим внутренней циркуляции; нажмите ее еще раз, индикатор работы гаснет, и активируется режим внешней циркуляции.

При переключении в автоматический режим система кондиционирования автоматически переключается в режим внутренней/внешней циркуляции.

### Предупреждение

#### ■ Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду

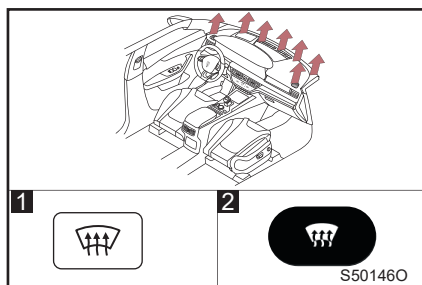
Использование режима внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и затруднению обзора, что может привести к серьезной аварии.


#### ■ При использовании режима внутренней циркуляции


При длительном использовании режима внутренней циркуляции автомобильное окно может иметь тенденцию к запотеванию.

### Прочие функции

#### ■ Принудительное оттаивание/противозапотевание ветрового стекла



**1** Нажмите кнопку  на центральной панели управления, загорится индикатор работы, чтобы запустить функцию принудительного размораживания/отпотевания ветрового стекла.

**2** Нажмите кнопку  на мультимедийном дисплее, чтобы запустить функцию принудительного размораживания/отпотевания ветрового стекла.

Если при использовании режима внутренней циркуляции включается функция принудительного размораживания/отпотевания ветрового стекла, система автоматически переключается с режима внутренней циркуляции на режим внешней циркуляции. Увеличение объема воздуха и повышение температуры может привести к скорейшему оттаиванию/противозапотеванию ветрового стекла.

### ■ Окна запотевают

- При повышенной влажности внутри салона автомобиля стекла легко подвержены запотеванию. Включение переключателя «А/С» позволит осушить подаваемый воздух и эффективно очистить ветровое стекло от запотевания.
- Если режим «А/С» отключен, запотевание более вероятно.
- В дождливые дни стекла могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.



### Предупреждение

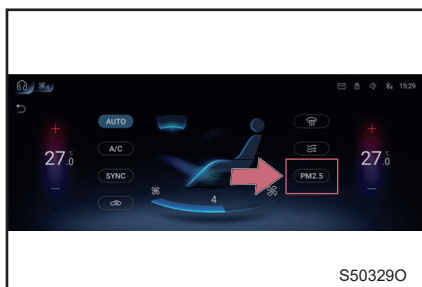
#### ■ Предотвращение запотевания ветрового стекла

- При чрезвычайно влажной погоде не применяйте режим принудительного размораживания/отпотевания ветрового стекла в режиме охлаждения. Из-за разности наружной температуры воздуха и температуры внешней поверхности стекла наружная поверхность стекла будет запотевать, препятствуя обзору.
- Не размещайте на приборной панели любые предметы, которые могут перекрыть воздуховод ветрового стекла, так как это может помешать очистке от запотевания ветрового стекла.

### ■ Функция естественного вентилирования

Нажмите кнопку естественной вентиляции на мультимедийном дисплее, чтобы войти в режим естественной вентиляции; режим забора воздуха переключится на режим внешней циркуляции, в это время компрессор перестает работать, что приводит к экономии топлива.

### ■ Датчик PM2.5



Коснитесь кнопки [PM2.5] на мультимедийном дисплее, загорится индикатор кнопки, начинается контроль концентрации PM2.5 воздуха в автомобиле. После завершения теста, если концентрация соответствует стандарту, система автоматически завершит работу. В случае несоответствия система автоматически выполнит фильтрацию и автоматически завершит работу после окончания фильтрации. Нажмите и удерживайте кнопку [PM2.5], чтобы принудительно включить функцию фильтрации PM2.5. При фильтрации PM2.5 кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию для повышения эффективности фильтрации.

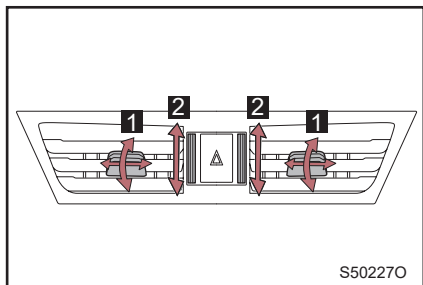
### ■ Датчик качества воздуха AQS

Система автоматически контролирует качество наружного воздуха; при загрязнении внешнего воздуха, система кондиционирования воздуха автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль и обеспечить качество внутреннего воздуха.



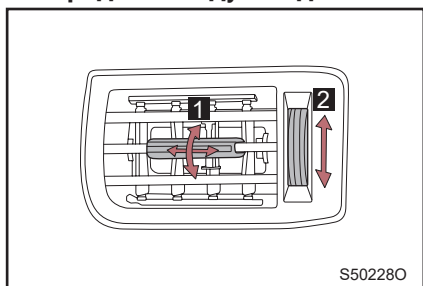
Отрегулируйте направление выхода воздуха и откройте и закройте сопла выхода воздуха

► **Передний центральный воздуховод**



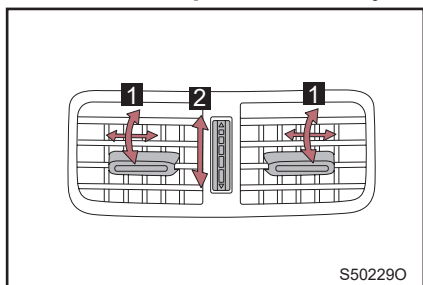
- 1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Поверните ручку, чтобы включить или выключить подачу воздуха.

► **Передний воздуховод**



- 1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Поверните ручку, чтобы включить или выключить подачу воздуха.

► **Задний центральный воздуховод**



- 1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Поверните ручку, чтобы включить или выключить подачу воздуха.

### ■ Режим внутренней/внешней циркуляции

- При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутренней циркуляции. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время работы в режиме охлаждения установка режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру внутри автомобиля.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.

### ■ Антиобледенитель ветрового стекла

- В режиме принудительного размораживания/противозапотевания ветрового стекла, режим внутренней циркуляции автоматически переключается в режим внешней циркуляции.
- Когда работает функция оттаивания/противозапотевания, объем воздуха может увеличиться. Увеличение объема воздуха и повышение температуры может привести к скорейшему оттаиванию/противозапотеванию ветрового стекла.

### ■ Запах кондиционера

- В процессе эксплуатации в систему кондиционирования воздуха могут проникать и накапливаться различные запахи как внутри автомобиля, так и вне автомобиля. Это может вызвать запах из воздухопроводов.

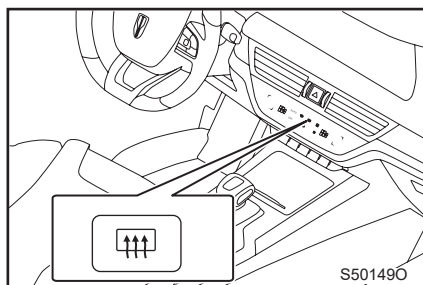



### Внимание


#### ■ Предотвращение разряда аккумуляторной батареи

Если при незаведенном автомобиле не требуется кондиционирование воздуха, отключите систему.

## 6-1. Использование системы кондиционирования Обогрев ветрового и заднего стекол



Нажмите кнопку , загорается индикатор, а заднее стекло и ветровое стекло будут обогреваться.

Нажмите кнопку  еще раз, индикатор погаснет, и система перестанет работать.

**Подсказка**

Система автоматически отключается через некоторое время после работы, индикатор системы гаснет.

### ■ Обогрев ветрового стекла

Электрообогрев ветрового стекла обогревает только область парковки щеток стеклоочистителя.

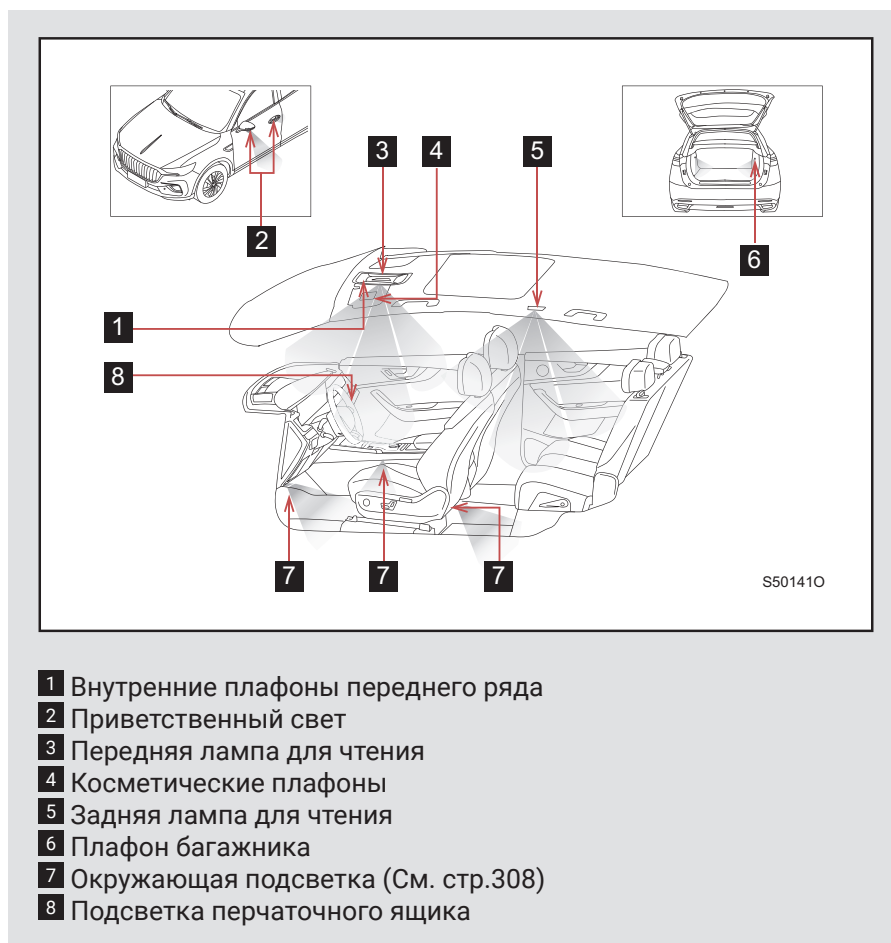


### Внимание

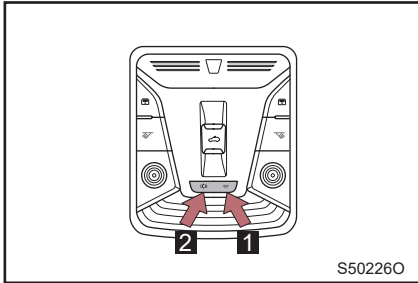
#### ■ При обогреве ветрового стекла


Не прикасайтесь к нагретой области, поскольку она может стать горячей и привести к ожогу.


## Перечень плафонов освещения салона



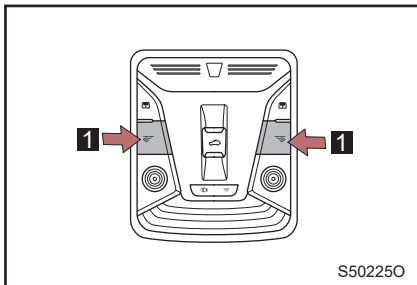
### Внутренние плафоны переднего ряда




**1** Нажмите кнопку , чтобы включить плафон переднего ряда, нажмите ее еще раз, чтобы выключить.

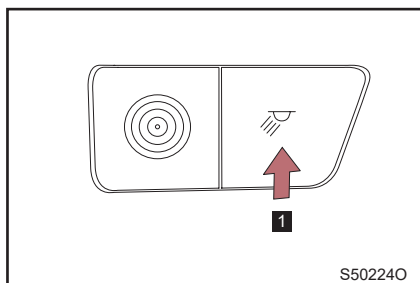
**2** Нажмите кнопку , загорится индикатор, и функция связи внутреннего освещения и двери будет включена; повторно коснитесь клавиши, и функция связи внутреннего освещения и двери выключится.


### Передняя лампа для чтения



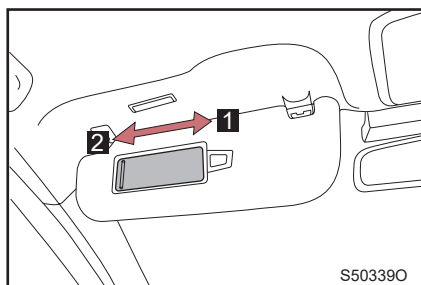
**1** Нажмите кнопку , чтобы включить переднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

### Задняя лампа для чтения



**1** Нажмите кнопку , чтобы включить заднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

### Косметические плафоны



**1** Откройте козырек, сдвиньте крышку косметического зеркала, загорается плафон косметического зеркала.

**2** Закройте крышку косметического зеркала, и плафон косметического зеркала погаснет.

### ■ Контроль энергосбережения

Переключатель внутреннего освещения переднего ряда находится в зоне петель двери автомобиля. Если дверь автомобиля открыта, внутреннее освещение включится и через некоторое время выключится. Выключите зажигание и закройте двери, внутренние плафоны и окружающая подсветка выключатся с задержкой.

### **Внимание**

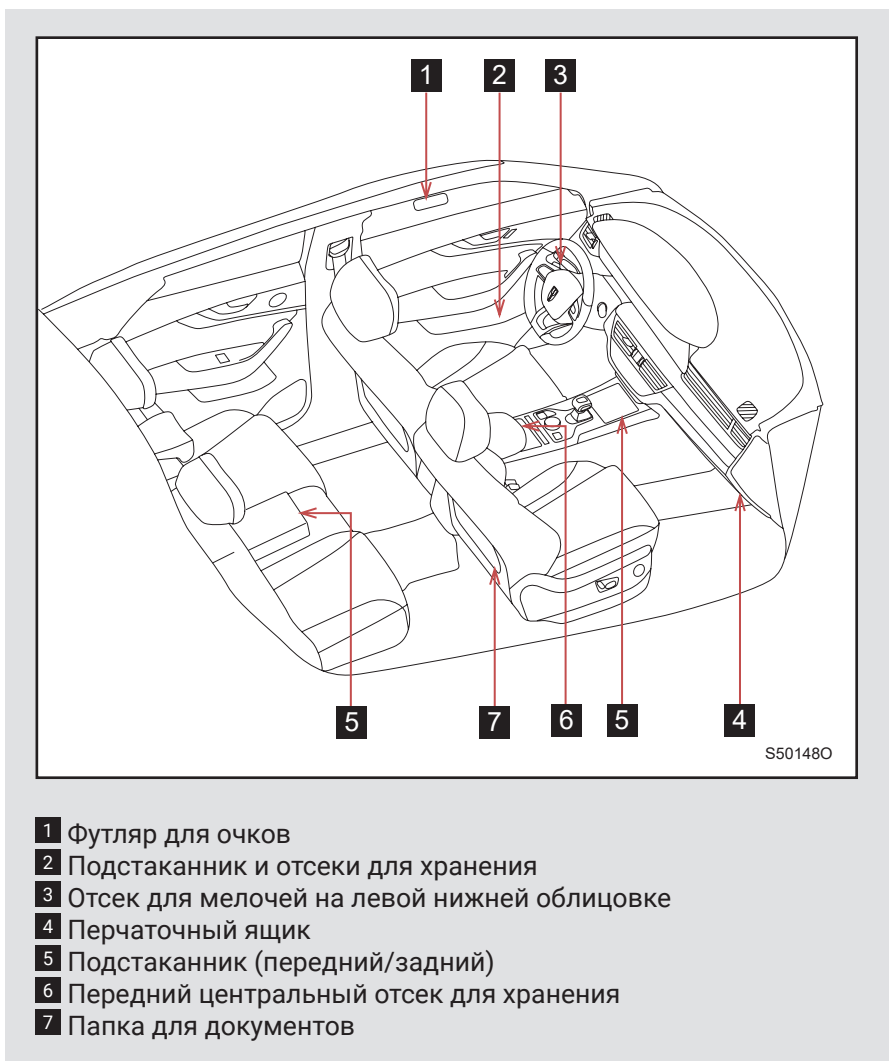
#### ■ Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи

Если не требуется внутреннее освещение, выключите его.

Не открывайте крышку косметического зеркала или дверь на длительное время, так как при их открытии будет гореть соответствующий свет в автомобиле, что может привести к разрядке аккумулятора.

## 6-3. Использование устройств хранения

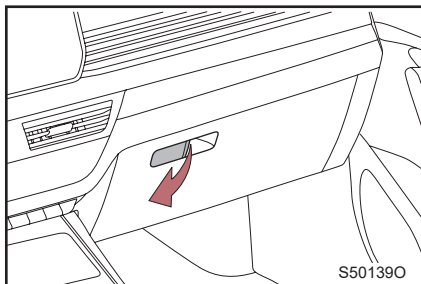
### Устройства хранения



Внутреннее оснащение автомобиля

6

### Перчаточный ящик



Потяните за открывающуюся ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

Когда крышка перчаточного ящика закрыта, раздается щелчок, указывающий на то, что она надежно заперта.

### Предупреждение

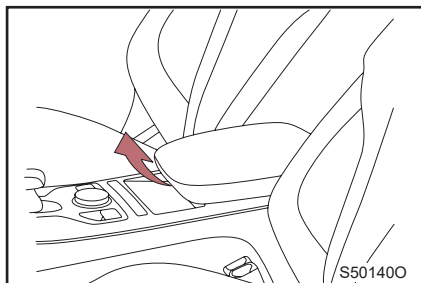
#### ■ Предупреждение при движении

Держите перчаточный ящик закрытым.

Иначе в случае аварии или аварийного торможения можно получить ранения.



Передний центральный отсек для хранения



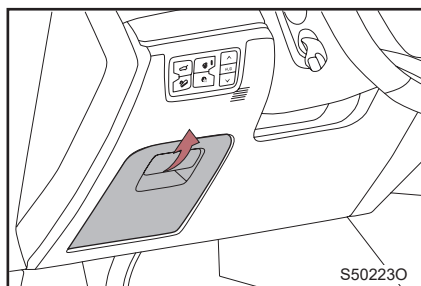
Откройте отсек для хранения путем открытия крышки отсека.

**⚠ Предупреждение**

**■ Предупреждение при движении**

Держите отсек для хранения закрытым. Иначе в случае аварии или аварийного торможения можно получить ранения.

Отсек для мелочей на левой нижней облицовке



Потяните за ручку, чтобы открыть отсек. Когда крышка отсека для мелочей закрыта, раздается щелчок, указывающий на то, что она надежно заперта.

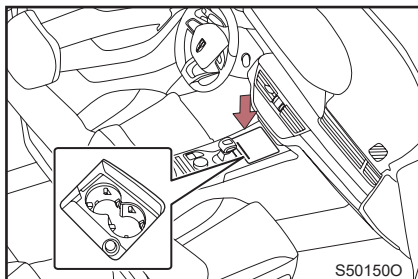
**⚠ Предупреждение**

**■ Предупреждение при движении**

Держите отсек для хранения закрытым. В противном случае это может повлиять на нормальное вождение водителя, в случае аварии или аварийного торможения может вызвать травму.

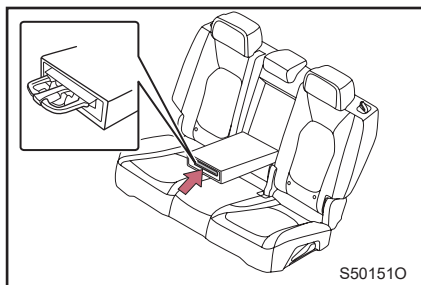
### Подстаканник

#### ► Передний



Нажмите на крышку подстаканника, крышка подстаканника автоматически откроется.

#### ► Задний



Опустите центральный подлокотник заднего ряда, нажмите и отпустите крышку подстаканника, задний подстаканник откроется автоматически. Убирайте подстаканник, когда он не используется.

#### ■ При установке стакана на подстаканник

- Закройте крышку стакана.
- Стакан может не подходить для установки по своему размеру или форме.

### Предупреждение

#### ■ Предметы, которые нельзя размещать в подстаканниках

Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения. При наполнении горячими напитками плотно закрывайте крышку, чтобы не обжечься.

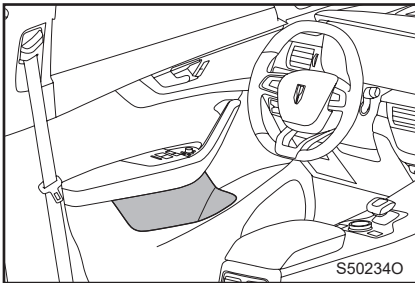
#### ■ Во время движения автомобиля не используйте подстаканник для размещения стаканов с горячей жидкостью и т. д.

При движении автомобиля использование подстаканника для размещения стакана с горячей жидкостью и т. п. очень опасно. Если жидкость прольется из стакана, это может привести к ожогам.

#### ■ При неиспользовании

Держите подстаканник закрытым, иначе в случае аварии или аварийного торможения он может вызвать травму.

### Подстаканник и отсек для хранения

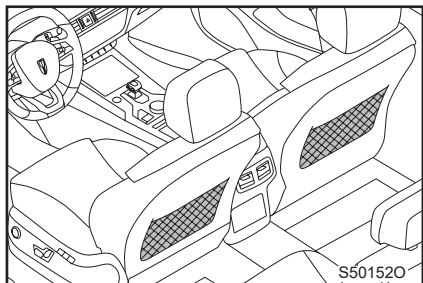


Подстаканник и отсек для хранения расположены на каждой двери и могут использоваться для размещения бутылок или других предметов.

При хранении бутылки, пожалуйста, закройте крышку бутылки.

Бутылка может не подходить для установки в отсек по своему размеру и форме.

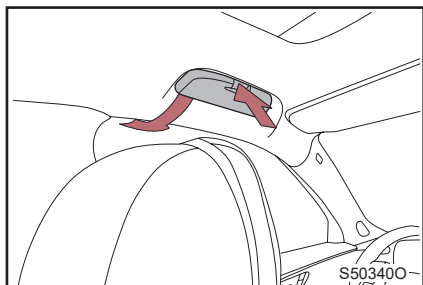
### Папка для документов



Папка для документов расположена на нижней стороне спинки сиденья водителя и пассажира.

Используется для хранения газет, журналов и других предметов.

### Футляр для очков



Потяните край крышки футляра, футляр для очков откроется вниз.

Для временного хранения мелких предметов, таких как солнцезащитные очки.

### Предупреждение

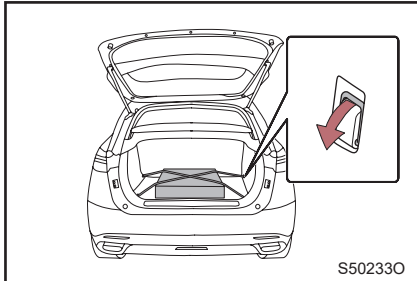
#### ■ Предметы, которые не следует хранить в футляре для очков

Не оставляйте в нем на длительное время очки или зажигалку. Если салон автомобиля нагревается, зажигалка может взорваться, а очки могут деформироваться от нагрева.

#### ■ Предупреждение при движении

Во время вождения футляр для очков должен быть закрыт. В противном случае, при аварии или аварийной остановке, хранящиеся в них предметы могут быть выброшены, что приведет к ранению человека.

### Грузовой крючок

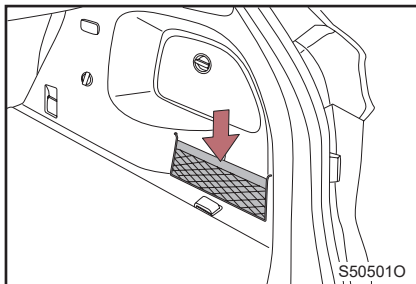


Можно использовать грузовой крючок.  
Грузовой крючок предназначен для закрепления неустойчивых предметов.

### Предупреждение

■ При неиспользовании грузовых крючков необходимо вернуть их в убранное положение.

### Сетчатый карман багажного отделения



Сетчатые карманы багажного отделения расположены по обеим сторонам багажного отделения.

## 6-4. Прочее внутреннее оборудование салона Беспроводная зарядка в автомобиле \*

**Передняя часть центрального бокса-подлокотника оснащена системой беспроводной зарядки.**



Телефоны, поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить непосредственно в зоне для беспроводной зарядки. Телефоны, не поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить с дополнительным приемником.


### ■ Условия эксплуатации беспроводной зарядной системы на автомобиле

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON.

### ■ Индикация состояния зарядки

- Когда телефон начинает заряжаться, индикатор беспроводной зарядки (зеленый) мигает.
- Когда телефон полностью заряжен, индикатор беспроводной зарядки (зеленый) горит постоянно.
- При удалении мобильного телефона из зоны зарядки индикатор беспроводной зарядки гаснет.
- Если система зарядки неисправна или зарядка идет ненормально, индикатор беспроводной зарядки (красный) мигает.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

 **Предупреждение**

■ **Перед зарядкой уберите все металлические предметы с зарядной панели**

Во время беспроводной зарядки мобильного телефона, при обнаружении металлического предмета (например, монеты, ключа, кольца или скрепки) между мобильным телефоном и зарядной панелью, не удаляйте немедленно инородные предметы вручную, чтобы избежать ожога пальцев. Пожалуйста, уберите телефон и дайте металлическому предмету остыть, прежде чем снять его с зарядной панели.

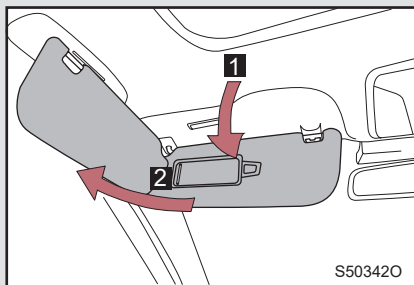
 **Внимание**

■ **Во время зарядки**

- Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. Если на нем есть посторонние предметы, система может не обеспечивать зарядку.
- Мобильный телефон должен быть расположен в середине антискользящей площадки лицевой стороной вверх.

■ **Пожалуйста, не кладите магнитные карты, такие как карты оплаты проезда на высокой скорости, в зону беспроводной зарядки, поскольку это может привести к их размагничиванию.**

## Козырек



**1** Переднее положение

Опустите козырек.

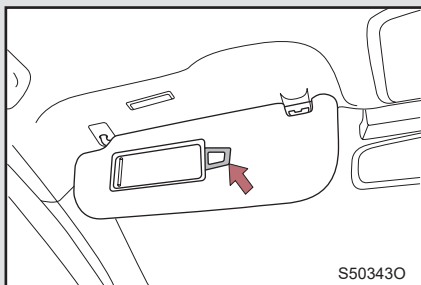
**2** Положение боковое

Опустите козырек, снимите с крючка и отведите его в сторону.



## 6-4. Прочее внутреннее оборудование салона

### Зажим



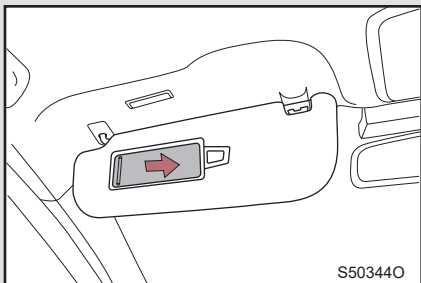
Зажим расположен на козырьке со стороны водителя. Для хранения счетов, визитных карт и др.

#### **Внимание**

##### **Предотвращение повреждения зажима**

Пожалуйста, не кладите слишком много предметов в зажим.

## Косметическое зеркало



Откройте козырек и сдвиньте крышку косметического зеркала, чтобы открыть его.



### Внимание

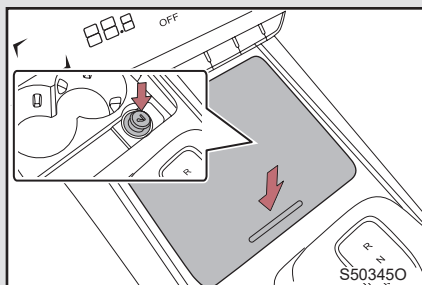
■ **При неиспользовании**

Держите косметическое зеркало закрытым.

■ **Предотвращение разряда аккумуляторной батареи**

Не оставляйте включенным в течение длительного времени плафоны подсветки зеркала заднего вида, когда автомобиль не заведен.

## 6-4. Прочее внутреннее оборудование салона Прикуриватель



Нажмите вниз на крышку переднего подстаканника и откройте ее, нажмите на прикуриватель.

После должного нагрева прикуриватель самостоятельно приподнимется.

### ■ Условия использования прикуривателя

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON.

### Предупреждение

#### ■ Защита от ожогов или пожара

- Не трогайте металлическую часть прикуривателя.
- Не держите прикуриватель в нажатом состоянии, так как он может перегреться и вызвать возгорание.
- Никогда не вставляйте в эту розетку ничего, кроме прикуривателя.

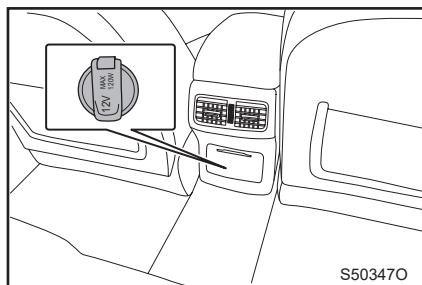
#### ■ При неиспользовании

- Держите крышку переднего подстаканника закрытой.
- В противном случае в случае аварии или аварийного торможения можно получить ранения.

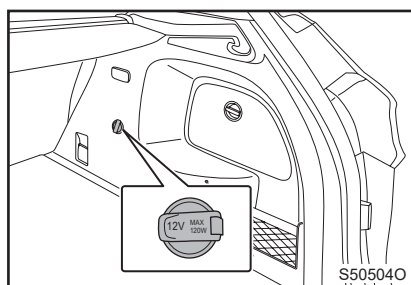
## Розетка электропитания

### ■ Источник питания 12 В

Розетка источника питания рассчитана на устройства 12 В с рабочим током до 10 А.

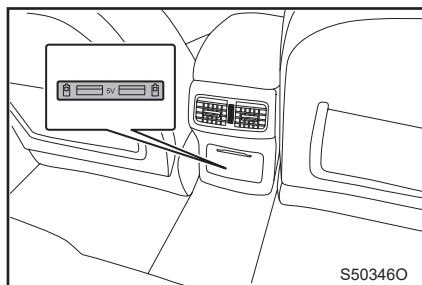


Расположена на нижнем конце заднего центрального воздуховода.



Расположена на правой декоративной накладке багажного отделения.

### ■ USB Источник питания 5 В



Разъем источника питания рассчитан на устройства 5 В с рабочим током до 2 А.

Расположен на нижнем конце заднего центрального воздуховода.

### ■ Условия эксплуатации электрических розеток

Клавиша запуска/остановки двигателя находится в режиме IG-ON.



**Внимание**

■ **Защита розеток от повреждения**

Когда розетка не используется, крышка розетки должна быть закрыта, иначе посторонние предметы или жидкости могут попасть в розетку и вызвать короткое замыкание.

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

Не используйте аксессуары, превышающие номинальное напряжение/ток.

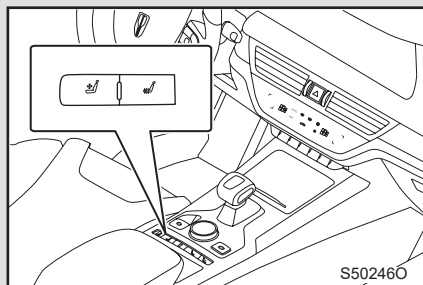
■ **Предотвращение разряда аккумуляторной батареи**

Не используйте розетки в течение длительного времени при незаведенном автомобиле, если в этом нет необходимости.

## 6-4. Прочее внутреннее оборудование салона Регулирование температуры сиденья

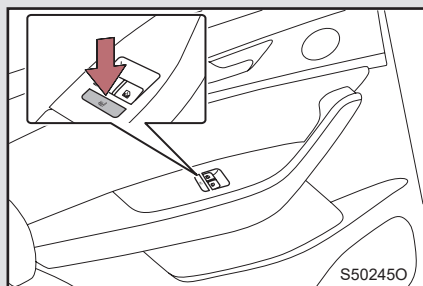
Температура сиденья регулируется в отдельности.

### ■ Регулирование температуры сиденья переднего ряда



Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений, чтобы выбрать соответствующий режим обогрева и вентиляции. Регулирование осуществляется на уровне 1–3.


### Регулирование температуры сиденья заднего ряда



Нажмите кнопки обогрева сиденья, загорится индикатор, функция обогрева заднего сиденья будет включена, нажмите ее еще раз, и функция обогрева заднего сиденья выключится.

### ■ Условия работы

Переключатель двигателя находится в режиме IG-ON.

 **Предупреждение**

■ При использовании функции нагрева или вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующее.

- Следующие люди должны соблюдать особую осторожность, сидя на сиденье с подогревом, чтобы избежать ожогов.
  - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Полусонные из-за употребления алкоголя или приема лекарств (снотворных, болеутоляющих и т. д.)
- При использовании функции обогрева или вентиляции на сидении не следует закрывать сиденье никакими предметами (например, одеялом, матами). Иначе они повысят или понизят температуру сиденья, что приведет к перегреву или переохлаждению.
- Если нет необходимости, не включайте функцию подогрева или вентиляции сидений. В противном случае пассажиры могут почувствовать себя слишком холодно, слишком жарко или пострадать от локальных ожогов.

 **Внимание**

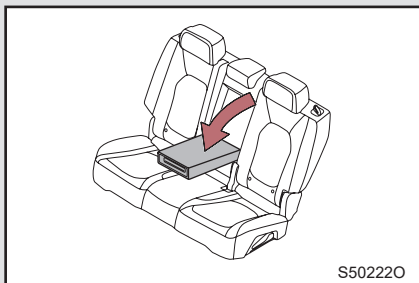
■ Чтобы предотвратить повреждение системы отопления или вентиляции сидений

Не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте острые предметы (иглы, гвозди и так далее).

■ При очистке сиденья

При очистке сиденья не используйте бензол, бензин и другие органические вещества. Оболочки нагревателей и сиденье легко повреждаются.

## 6-4. Прочее внутреннее оборудование салона Задний центральный подлокотник



Опустите подлокотник, и вы сможете им воспользоваться.

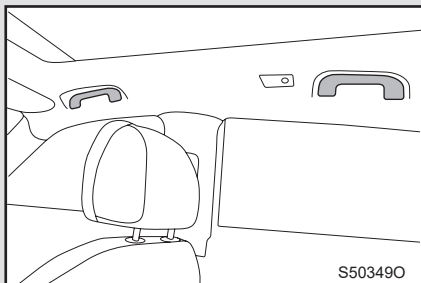
### **Внимание**

#### **■ Предотвращение повреждения подлокотника**

Не подвергайте подлокотник избыточной нагрузке.



## 6-4. Прочее внутреннее оборудование салона **Верхний поручень**



Верхний поручень расположен со стороны переднего пассажира и с обеих сторон заднего сиденья. Сидя на сиденье, можно использовать верхний поручень для поддержки тела.

### **Предупреждение**

#### **Верхний поручень**

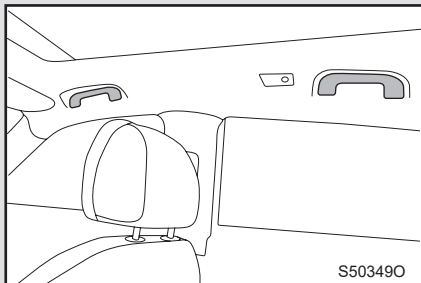
Не используйте верхний поручень при входе и выходе из машины или вставании с сиденья.

### **Внимание**

#### **Предотвращение повреждения верхнего поручня**

Не вешайте и не прикладываете груз к верхнему поручню во избежание его повреждения.

## Крючки для одежды



Используйте крючки для подвешивания одежды.

### Предупреждение

#### ■ Предметы, не пригодные для подвешивания на крючках

На крючки не вешают вешалки или другие твердые или острые предметы. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут быть отброшены, что приведет к серьезной травме или смерти.

## **7-1. Уход и техническое обслуживание**

Чистка и защита экстерьера автомобиля ..... 364

Чистка и защита внутренней отделки автомобиля ..... 367

## **7-2. Уход обслуживание**

Инструкции по уходу ..... 370

## **7-3. Методы обслуживания основных систем**

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании ..... 373

Капот ..... 377

Моторный отсек ..... 379

Шина ..... 395

Давление воздуха в шинах ..... 398

Колесо ..... 401

Фильтр кондиционера ..... 403

Замена батарейки в ключе ..... 405

Проверка и замена предохранителей ..... 408

**Защите внешних поверхностей автомобиля и поддержанию их в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий.**

- Промывайте кузов, колеса и днище автомобиля большим количеством воды сверху вниз для удаления грязи и пыли.
- Используйте губку или мягкую ткань (например, замшу) для очистки кузова.
- Для трудноудаляемых следов используйте автошампунь и тщательно промойте водой.
- Вытирайте воду.
- После старения водоотталкивающего покрытия автомобиль следует обработать воском.

Не обрабатывайте кузов воском до удаления капель с поверхности кузова и ее остывания.

### ■ Автоматическая мойка автомобилей

- Перед мойкой автомобиля следует сложить наружные зеркала заднего вида. Мойку начинать с передней части кузова. Раскрыть наружные зеркала заднего вида перед началом движения.
- Щетки, используемые в автоматических мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

### ■ Автомойка под высоким давлением

- Не располагайте насадку автомойки слишком близко к стеклам и поверхности автомобиля.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка заправочной горловины топливного бака правильно закрыта.

**Алюминиевые колесные диски**

- Сразу же после налипания грязи используйте нейтральное моющее средство для ее удаления. Никогда не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Никогда не используйте сильно коррозионные или агрессивные химические чистящие средства.
- Не используйте моющие средства для мытья колес при высокой температуре колес (например, после длительной поездки в жаркую погоду).
- После мытья колес моющим средством следует немедленно их промыть водой.

**Бамперы**

Не используйте абразивные чистящие средства.

**Предупреждение****■ При мойке автомобиля**

Не промывайте внутреннюю часть кабины водой. Это может привести к пожару из-за короткого замыкания электрических узлов.

**■ Особые замечания о выхлопной трубе**

Отработавшие газы сильно нагревают выхлопную трубу.

При уходе за автомобилем не трогайте выхлопную трубу до ее достаточного охлаждения, иначе вы можете получить ожоги.



### Внимание

#### ■ Предотвращение старения кузова и краски кузова, коррозии кузова и деталей (алюминиевых колес и т. д.)

- Автомобиль должен быть очищен сразу после следующего.
  - Движения по берегу моря
  - Пробега по солончаково-щелочной дороге
  - Если к поверхности краски прилип гудрон или смола
  - При попадании на краску мертвых насекомых, выделений насекомых или птичьего помета
  - Пробега автомобиля по районам, загрязненным сажей, дымом, горной пылью, железным порошком или химическими веществами
  - В случае сильных отложений пыли или глины на автомобиле
  - При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и бензин
- В случае отслаивания или повреждения лако-красочного покрытия автомобиля немедленно произведите ремонт.
- Во избежание коррозии колес при хранении колес удаляйте грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

#### ■ При мойке флага

Пожалуйста, используйте чистую воду или нейтральное чистящее средство для протирки флага на капоте, не используйте спирт или алкогольсодержащую жидкость, фенол, анисол и другие органические растворители для очистки, иначе флаг легко повредить.

#### ■ При мойке приборов освещения

- Нужно быть осторожным во время чистки. Не мойте органическими моющими средствами или щетками, так как это может привести к повреждению поверхности фар.
- Не допускается нанесение воска на поверхность фары, что может повредить рассеиватель.

**Защите интерьера и поддержанию его в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий.**

- Защита внутренней отделки автомобиля
- Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы. Смочите тряпку в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.
- Чистка кожаных частей
  - Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы.
  - Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и вытрите остатки грязи и пыли.
  - Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с разбавлением примерно 5 %.
  - Отожмите влажную ткань и тщательно протрите остаточное моющее средство.
  - С помощью сухой мягкой ткани вытрите оставшуюся влагу на поверхности, потом высушите кожу в прохладном месте.
  - Чистка частей искусственной кожи
  - Для очистки от взвешенной пыли используются вакуумные пылесосы.
  - Нанесите нейтральный мыльный раствор на искусственную кожу.
  - Пропитывайте мыльным раствором в течение нескольких минут, а затем очистите от грязи и мыльного раствора чистой влажной тканью.
- Чистка деревянных частей
  - Если на деревянной облицовочной поверхности происходит накопление пыли, ее можно легко протереть марлевой тканью для очистки.
  - Поверхность деревянной облицовки, загрязненная грязью, может легко быть протерта марлевой тканью, слегка смоченной нейтральным мылом.

### ■ Уход за кожаным частями

Рекомендуется чистить салон автомобиля не реже 2 раз в год для поддержания качества интерьера.

### ■ Уход за деревянными частями

В зависимости от состояния деревянных отделочных поверхностей рекомендуется постоянно поддерживать их в надлежащем состоянии.

### ■ Чистка ковров

Для мойки ковра используйте подходящее коммерческое пенное промывочное средство. Нанесите пену губкой или щеткой, протирайте круговыми движениями с перекрытием, не добавляйте воду и сохраняйте ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

### ■ Ремень безопасности

Очищайте тканью или губкой, смоченной в нейтральных моющих средствах и тепловатой воде. Проводите периодическую проверку ремня безопасности на чрезмерный износ или отсутствие царапин.

### Предупреждение

#### ■ Не допускайте попадания воды внутрь автомобиля

- Не разбрызгивайте жидкость внутрь автомобиля, что может привести к неисправности или возгоранию электрических узлов и т. д.
- Не подвергайте компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле воздействию влаги.
- Электрические неисправности могут привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки, что приведет к серьезным травмам и даже смерти людей.

#### ■ Очистка интерьера (особенно приборной панели)

Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства. Приборная панель может отражаться в ветровом стекле, мешая обзору водителя и провоцируя аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.



**Внимание****■ Чистящее средство**

- Не используйте следующие виды чистящих средств, которые могут привести к выцветанию интерьера кузова или появлению разводов или порче лаковой поверхности.

Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислые растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства, которые могут привести к повреждению лакокрасочных покрытий приборов или других деталей автомобилей.

**■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей**

Для предотвращения повреждения и старения кожаных поверхностей соблюдайте следующие требования.

- Своевременно удаляйте грязь с кожаных поверхностей.
- Автомобиль не должен находиться на солнце длительное время. Оставляйте его в прохладных местах, особенно летом.
- Полиэтиленовые, пластмассовые или восковые изделия не должны размещаться на кожаных обивках, так как при значительном повышении температуры внутри автомобиля эти предметы могут прилипнуть к кожаной поверхности.
- Если на поверхности сиденья остается слишком много влаги, это может привести к затвердеванию, усадке кожи.

**■ Недопущение попадания воды на пол**

- Не мойте пол автомобиля водой.
- Если электрические компоненты под полом автомобиля соприкасаются с водой, это может привести к повреждению электрической системы, а также может вызвать ржавчину кузова.

**■ Чистка внутренней поверхности заднего стекла**

- Не используйте средство для мытья стекол для очистки заднего ветрового стекла, иначе это может повредить проволоку электронагрева дефростера заднего ветрового стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном электронагревательной проволоке.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать или повредить электронагревательную проволоку.

**Ежедневное и регулярное обслуживание очень важны для обеспечения безопасности и экономичности вождения.**

**Компания Hongqi рекомендует вам выполнить следующие мероприятия по техническому обслуживанию.**

- Периодическое обслуживание
- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с планами по обслуживанию.

Интервал технического обслуживания может быть определен в зависимости от пробега или времени, указанного в графике, в зависимости от того, что будет достигнуто раньше.

Для предметов технического обслуживания, которые превысили конечный интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание в пределах того же интервала.

- Где проводить ремонт?

Лучше всего обратиться к официальному дилеру Hongqi для проведения технического обслуживания.

Официальный дилер Hongqi предоставит вашему автомобилю передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для технического обслуживания и ремонта, и все работники послепродажного обслуживания прошли специальное обучение по управлению и технике, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение работ по ремонту и обслуживанию автомобиля, чтобы ваш автомобиль всегда имел хорошие технические характеристики.

Официальные дилеры Hongqi инвестировали значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это поможет предложить вам более качественные услуги.

Официальные дилеры Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и выполняют все пункты технического обслуживания автомобиля.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и обогрева, тормозных и топливных систем) должны быть осмотрены специалистами в строгом соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем портятся, вызывая расширение, износ или разрыв. Поэтому, если шланги имеют признаки деформации или повреждения, необходимо немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для их замены.

- Инструкция по самостоятельному обслуживанию
- Можно ли самостоятельно обслуживать автомобиль?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями о конструкции автомобиля, его осмотре и техническом обслуживании, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно проводить текущий осмотр и техническое обслуживание. Краткая инструкция по самообслуживанию представлена в данном разделе.

Следует напомнить, что для некоторых работ по обслуживанию требуется специальное ремонтное оборудование и специальная квалификация, поэтому они лучше всего выполняются квалифицированным техническим персоналом. Несмотря на то, что вы профессиональный мастер с опытом работы, мы рекомендуем вам выполнить нормативный ремонт и обслуживание у авторизованного дистрибьютора Hongqi, который записывает информацию по обслуживанию вашего автомобиля и поможет вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

### **Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте**

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки.

- Двигатель работает с перебоями, неустойчиво или издает стучащий звук.
- Значительное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- Под днищем автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий после охлаждения выхлопных труб)
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо открыть окно и безотлагательно осмотреть выхлопную систему.)

- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Аномальный шум, связанный с элементами подвески.
- Отказ тормозов; ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль съезжает с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi, возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

### Предупреждение

#### ■ Если автомобиль плохо обслуживается

Возможны серьезные повреждения автомобиля, а также серьезные травмы и даже смерть людей.

#### ■ Особые замечания при работе с аккумуляторными батареями

Муфты, зажимы и соответствующие принадлежности аккумуляторных батарей содержат свинец и свинцовые соединения, которые могут вызвать повреждение мозга.

После выполнения операции обязательно мыть руки.

#### ■ Старое моторное масло

По результатам проведенных исследований установлено, что химические вещества, содержащиеся в старом моторном масле могут провоцировать рак. Просим избегать длительного и повторного контакта со старым маслом. Для защиты вашей кожи обязательно промыть ее мылом и водой.


**Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании**

**Если обслуживание выполняется самостоятельно, пожалуйста, обязательно соблюдайте правильные процедуры, описанные ниже.**

Объект	Части и инструменты
Состояние аккумуляторной батареи	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Теплая вода</li> <li>• Питьевая сода</li> <li>• Смазка консистентная</li> <li>• Гаечный ключ обычный (для зажимных болтов клемм)</li> </ul>
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля</li> <li>• Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)</li> </ul>
Уровень моторного масла	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Чистое моторное масло FAW GROUP или эквивалент</li> <li>• Ветошь или бумажные салфетки, воронки (только для добавления масла)</li> </ul>
Уровень тормозной жидкости	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Чистая тормозная жидкость FAW GROUP</li> <li>• Ветошь или бумажные салфетки, воронки (только для добавления тормозной жидкости)</li> </ul>
Предохранитель	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Предохранитель с тем же номинальным значением тока, что и оригинальный</li> </ul>

### 7-3. Уход и обслуживание


Объект	Части и инструменты
Радиаторы, конденсаторы и промежуточные охладители	—
Давление воздуха в шине	<ul style="list-style-type: none"><li>• Манометр для шины</li><li>• Источник сжатого воздуха</li></ul>
Стеклоомывающая жидкость	<ul style="list-style-type: none"><li>• Незамерзающая стеклоомывающая жидкость (использование в зимний период)</li><li>• Воронка</li></ul>

 **Предупреждение**

В моторном отсеке есть большое количество механизмов, которые могут внезапно начать вращаться, разогреваться или включаться. Для предотвращения тяжелых травм, пожалуйста, обращайтесь внимание на следующее.

**■ При работе с элементами моторного отсека**

- При необходимости работы двигателя во время работы под капотом перед приближением к двигателю или к электрическому вентилятору, который может начать работу в любой момент, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы, ожерелья), а также галстук-бабочку, шарфы и аналогичную свободную одежду.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т. д. сразу после поездки, так как они могут быть очень горячими. Моторное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Всегда выключайте двигатель перед открытием капота. Включите электромеханический парковочный тормоз, переведите передачу в положение Р, выключите двигатель, держите ключ под рукой и оставьте двигатель остывать.
- Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающегося вентилятора и приводных ремней двигателя.
- Не оставляйте никакие предметы в моторном отсеке.
- После проверки или обслуживания в моторном отсеке не оставляйте в нем инструмент или ткань, иначе это может привести к повреждению или пожару двигателя и к аварии.
- Не курите, не допускайте искрения и открытого огня рядом с топливом или аккумулятором.
- Аккумуляторные батареи должны быть обработаны с особой осторожностью. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может повредить руки или глаза и повредить лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попадает на руки или в глаза, то она должна быть немедленно промыта чистой водой в области, на которую попала жидкость. Если вы все еще чувствуете себя плохо, следует сразу обратиться к врачу.

 **Предупреждение**

Рядом с электрическим вентилятором или решеткой радиатора Убедитесь, что переключатель двигателя выключен. При запуске автомобиля, если кондиционер включен или температура охлаждающей жидкости высокая, электрический вентилятор охлаждения может включиться автоматически.

■ **Предохранительные защитные очки**

Надевайте предохранительные защитные очки для предотвращения попадания в глаза предметов или жидкости.

 **Внимание**

■ **Если воздушный фильтр был снят**

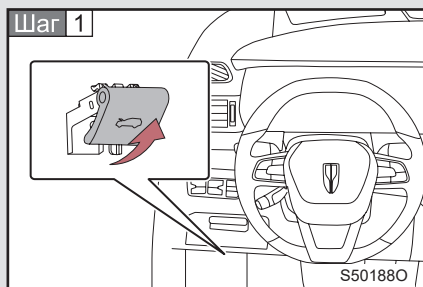
Если управлять транспортным средством после демонтажа воздушного фильтра, то абразивная грязь в воздухе может привести к чрезмерному износу двигателя. В то же время обратная вспышка может вызвать пожар в моторном отсеке.

■ **Если уровень тормозной жидкости слишком низок или слишком высок**

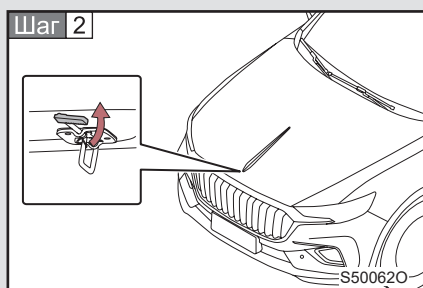
Нормальным является то, что при износе тормозной колодки или при высоком уровне в емкости тормозной жидкости уровень жидкости слегка понижается. Если требуется частый долив тормозной жидкости, это указывает на возможную серьезную неисправность и вам следует обратиться к официальному дилеру Hongqi.



**Разблокируйте изнутри автомобиль, чтобы открыть капот.**



Потяните ручку открытия капота.  
Капот немного приподнимется.



Переместите ручку открытия предохранительного крюка капота вверх и поднимите капот.

**⚠ Предупреждение**

**■ Проверка перед вождением**

Проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован. Если капот не заблокирован должным образом, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам.

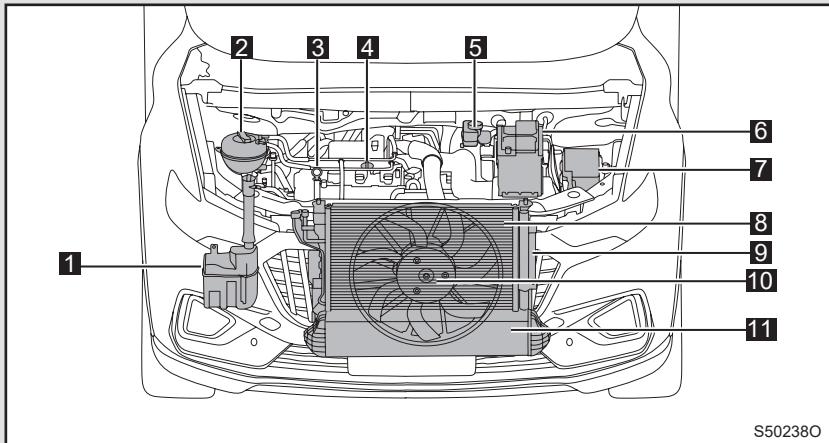


**Внимание**

**■ При закрытии капота**

Не прикладывайте слишком большую силу, иначе это может привести к повреждению капота.

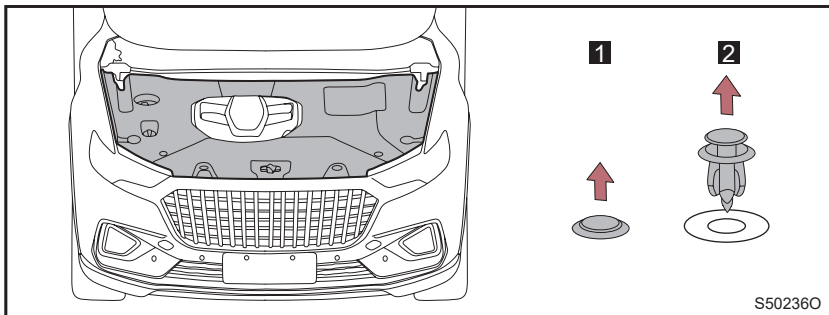
Перед закрытием капота обязательно убедитесь, что в отсеке двигателя нет забытых инструментов, предметов и так далее.



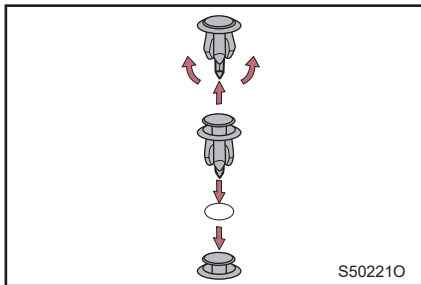
- 1 Бак стеклоомывающей жидкости
- 2 Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- 3 Масляный щуп
- 4 Крышка маслозаливной горловины
- 5 Тормозной бачок
- 6 Аккумулятор
- 7 Коробка предохранителей
- 8 Конденсор
- 9 Радиатор
- 10 Вентилятор системы охлаждения
- 11 Промежуточный охладитель

Декоративный кожух моторного отсека

■ Снимите декоративный кожух моторного отсека



■ Установите фиксаторы

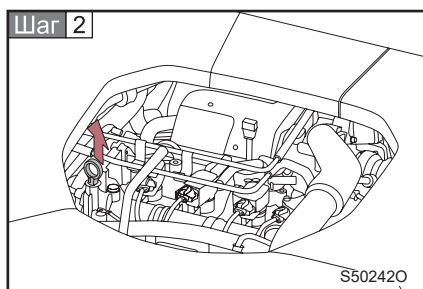


## Моторное масло

Проверяйте уровень масла, когда двигатель прогрет до рабочей температуры и переключатель двигателя выключен.

### ■ Проверьте уровень масла

**Шаг 1** Припаркуйте автомобиль на ровной дороге. Подождите более 5 мин после выключения двигателя, чтобы дать маслу стечь обратно в нижнюю часть двигателя.

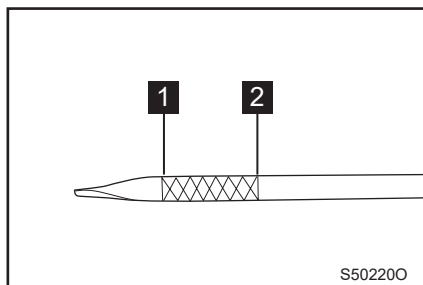


Подложите чистую тряпку под конец щупа и вытащите щуп.

**Шаг 3** Протрите масляный щуп.

**Шаг 4** Полностью установите масляный щуп на место.

**Шаг 5** Подложите чистую тряпку под конец щупа, затем вытащите щуп и проверьте уровень масла.



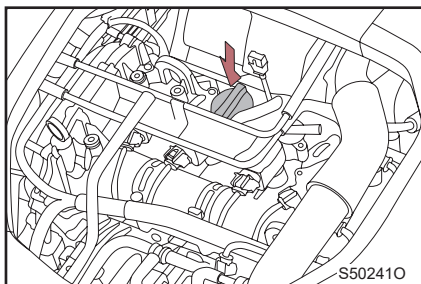
**1** Низкий уровень масла

**2** Полный уровень масла

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем масла, избыток или недостаток масла должен быть своевременно устранен.

**Шаг 6** Протрите масляный щуп насухо, а затем полностью установите его на место.

### ■ Залейте масло



Если уровень масла ниже или близок к отметке низкого уровня, то долейте масло того же типа, что и имеющееся в двигателе масло.

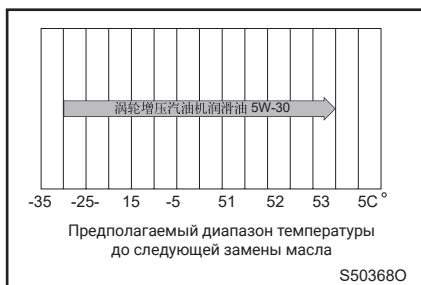
Перед добавлением масла необходимо определить его тип и подготовить необходимое количество.

**Шаг 1** Откройте вращением против часовой стрелки крышку маслозаливной горловины.

**Шаг 2** Медленно заливайте масло и проверяйте уровень по щупу.

**Шаг 3** Установите крышку маслозаливной горловины и поверните по часовой стрелке до упора.

### ■ Рекомендуемый тип масла

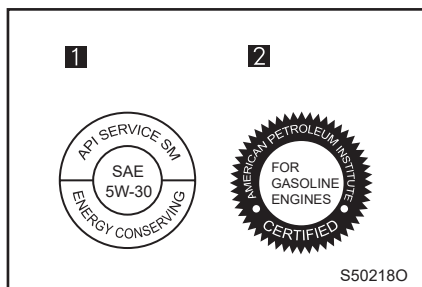


При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе двигатель может запустить с трудом. Советуем использовать рекомендуемый для вашего автомобиля тип масла.

Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

### ■ Как читать этикетки масляных контейнеров

Некоторые масляные контейнеры помечены одним или двумя регистрационными знаками API для справки при выборе правильного масла.



#### 1 Сервисный знак API

Верх: знак классификации моторных масел API, например SM.

Средняя часть: класс вязкости SAE, например SAE 5W-30.


Низ: Energy-Conserving означает, что моторное масло обладает топливно-экономичным свойством.

#### 2 Знак сертификации ILSAC (Международная комиссия по стандартизации и утверждению смазочных материалов)

### ■ Расход масла

В процессе движения будет потребляться определенное количество моторного масла. В следующих случаях может быть увеличен расход масла и может потребоваться повторная заправка маслом двигателя в течение интервала его обслуживания.

- При использовании нового двигателя, например после покупки автомобиля или замены двигателя.
- Если используются масла низкого качества или ненадлежащей вязкости.
- При работе двигателя на высокой скорости или под большой нагрузкой, а также при движении с частыми ускорениями и замедлениями.
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги.

 **Предупреждение**

■ **Особые замечания по обработке отработанного масла**

- Отработанное масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие заболевания, такие как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Масло, попавшее на кожу, тщательно смывайте мылом и чистой водой.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать безопасным образом в соответствии с требованиями законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры в бытовой мусор, в канализацию или на поверхность земли. Для получения информации по сбору или утилизации моторного масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Не помещайте отработанное моторное масло в доступное для детей место.

 **Внимание**

■ **Предотвратите серьезные повреждения двигателя**

Периодически проверяйте уровень масла.

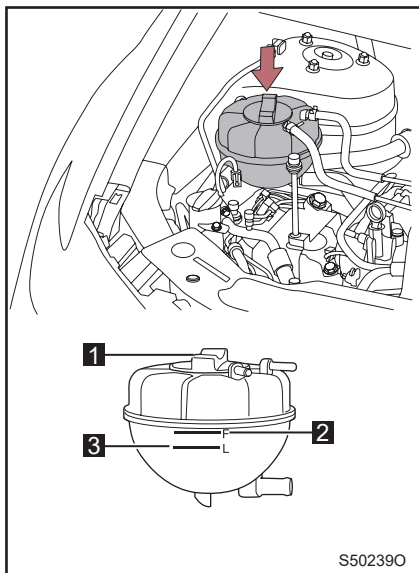
■ **Особые замечания о замене масла**

- Будьте внимательны, чтобы не разбрызгивать моторное масло на детали автомобиля.
- Избегайте перелива, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- При каждой заправке маслом автомобиля следует проверять уровень масла на щупе.
- Убедитесь в правильной затяжке крышки заливной горловины.



### Охлаждающая жидкость двигателя

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости находится между отметками «F» (высокий) и «L» (низкий), то уровень жидкости считается нормальным.



- 1 Крышка расширительного бачка
- 2 «F» (высокий)
- 3 «L» (низкий)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии «L», то добавьте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

#### ■ Если уровень охлаждающей жидкости снижается вскоре после заполнения охлаждающей жидкостью


Необходимо провести визуальный осмотр радиатора, крышки расширительного бачка, шлангов и других деталей.

В случае если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

#### ■ Выбор охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично.

Для получения более подробной информации по охлаждающей жидкости, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

**■ При высокой температуре двигателя**

- Не заправляйте охлаждающей жидкостью, горячий двигатель очень опасен, может привести к ожогам.
- Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и крышку радиатора.
- Внутри системы охлаждения может находиться давление, после снятия крышки радиатора из системы может выделиться горячая охлаждающая жидкость, что может привести к ожогам и другим повреждениям.

 **Внимание**

**■ При доливе охлаждающей жидкости**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость того типа, который указан FAW GROUP. Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.


**■ При случайном разливе охлаждающей жидкости**

Обязательно промыть водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

**Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель**

Проверьте радиатор, конденсор и промежуточный охладитель и удалите все посторонние тела.

Если радиатор, конденсор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или не соответствуют норме, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

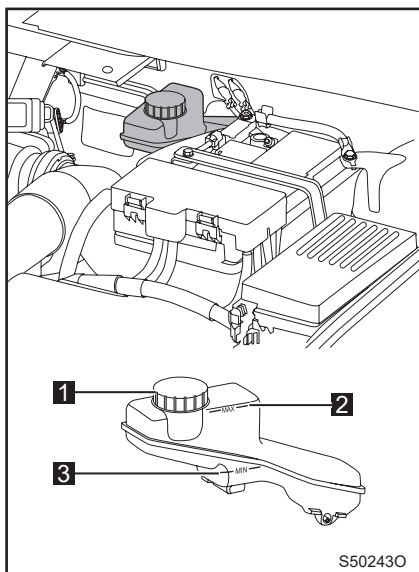
**■ При высокой температуре двигателя**

Не прикасайтесь к радиатору, конденсатору или промежуточному охладителю, так как это может привести к ожогам.

### Двигатель с турбонаддувом


- Осмотр, демонтаж, замену турбонагнетателя необходимо производить после остановки двигателя и охлаждения турбонагнетателя.
- Не капайте масло на поверхность горячего турбонагнетателя, это может привести к пожару.
- Не охлаждайте турбонагнетатель, выливая воду на поверхность горячего турбонагнетателя, это может повредить турбонагнетатель.
- После запуска двигателя с турбонагнетателем рекомендуется работать на холостом ходу в течение 3 мин., чтобы обеспечить хорошую смазку турбонагнетателя.

### Тормозная жидкость



- 1 Крышка тормозного бачка
- 2 Макс. (высокий)
- 3 Мин. (низкий)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии MIN, добавьте тормозную жидкость до нормального уровня.

 **Предупреждение**

■ **Особые замечания при добавлении тормозной жидкости**

- Выбрасываемая тормозная жидкость очень опасна. Если тормозная жидкость попадает в глаза, немедленно обильно промойте их водой и сразу обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на тело или на электрическую часть кабины, что может привести к травме человека или пожару.

■ **Уровень тормозной жидкости слишком низок**

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Низкий уровень жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок или утечке из тормозной системы. Тормоза могут давать сбои, что приводит к серьезным авариям. Если обнаружится слишком низкий уровень жидкости, проверьте тормоза.
- Если уровень жидкости слишком низкий, добавьте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень не поднимется до позиции MAX. Перед добавлением тормозной жидкости, пожалуйста, тщательно очистите место вокруг крышки резервуара.

 **Внимание**

- Тормозная жидкость вызывает повреждение лакокрасочных поверхностей. Если брызги случайно попали на поверхность краски, пожалуйста, вытрите их немедленно.
- Использование несоответствующей тормозной жидкости может привести к разрушению системы. Смешивание различных тормозных жидкостей тоже может привести к разрушению системы.
- Если вам нужно добавить или заменить новую тормозную жидкость, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

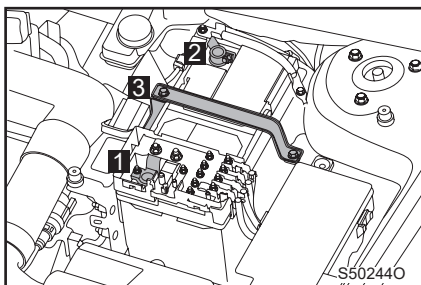
## Аккумулятор

### ■ Система управления электропитанием

При низком заряде аккумуляторной батареи система ограничивает некоторые функции комфорта для обеспечения возможности запуска двигателя. Когда заряд возвращается в безопасную зону, функция ограничения комфорта автоматически возвращается в состояние, установленное пользователем.

### ■ Проверьте внешнюю поверхность батареи

Убедитесь, что клеммы аккумулятора не имеют следов коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.



- 1 Положительная клемма
- 2 Отрицательная клемма
- 3 Фиксирующий зажим

### ■ Во время установки

- При подключении аккумулятора соблюдайте полярность, иначе может выйти из строя электрооборудование автомобиля.
- Аккумуляторная батарея должна быть защищена от замыкания положительных и отрицательных клемм в процессе хранения, перевозки, монтажа. Например, металлический ключ легко может одновременно касаться положительных и отрицательных клемм, что может привести к прямому отказу из-за короткого замыкания батареи.
- В связи с тем, что аккумуляторная батарея имеет вентиляционное отверстие, в процессе хранения, транспортировки и монтажа аккумуляторная батарея не должна наклоняться на бок или переворачиваться во избежание утечки жидкости.

- Аккумуляторная батарея должна заменяться на аккумуляторную батарею того же типа, что и в оригинале.
- При замене аккумулятора, если зажимы проводки окислены или загрязнены, необходимо использовать наждачную бумагу для удаления оксидного слоя или грязи, а затем нанести защитный состав на зажимы проводки и клеммы аккумулятора перед подключением.
- При монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную клемму, при демонтаже следует отсоединить отрицательную клемму и затем положительную клемму во избежание риска короткого замыкания.

### ■ Перед зарядкой


Перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующие замечания.

- При зарядке аккумуляторных батарей, установленных на автомобиле, необходимо выключить переключатель двигателя и отключить массовый провод.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств от аккумуляторов переключатели питания на зарядных устройствах должны быть выключены.

### ■ При использовании

- Во избежание засорения вентиляционных отверстий аккумуляторной батареи следите за их чистотой.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих случаях.
  - Частая эксплуатация автомобиля в течение коротких периодов времени и частый запуск автомобиля.
  - Автомобиля часто ездит по загруженным дорогам.
  - Слишком большое количество электроприборов в автомобиле.
  - Движение преимущественно в ночное время.
  - При длительном неиспользовании автомобиля.
  - Забыли выключить фары после остановки автомобиля.
  - При остановке двери не закрываются.
  - Длительное включение кондиционеров, звуковых сигналов, ламп и др. потребителей без запуска двигателя.

- Для поддержания нормального технического состояния заряда аккумуляторных батарей в тех случаях, когда автомобиль хранится более 30 суток, следует выполнить следующее.
  - Отключить массовый провод аккумуляторной батареи для предотвращения разряда аккумуляторной батареи из-за тока утечки.
  - Производить зарядку аккумуляторов один раз в 20–45 дней.
  - Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля необходимо подключить аккумуляторную батарею к автомобилю и оставить его на некоторое время, чтобы убедиться, что функция запуска/остановки на холостом ходу работает правильно.

 **Предупреждение**

**Химические вещества в аккумуляторах**

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие особые замечания при обработке аккумулятора или работе рядом с ними.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрообразования.
- Не курите и не используйте открытый огонь вблизи аккумулятора.
- Исключите попадание электролита на глаза, кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора следует надевать защитные очки.
- Не позволяйте детям приближаться к аккумулятору.

**Безопасное место для зарядки аккумулятора**

Зарядка должна производиться на открытых площадках. Не заряжайте аккумуляторные батареи в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

**Аварийные мероприятия при обращении с электролитом**

- В случае попадания брызг электролита в глаза  
Промойте глаза чистой водой в течение не менее 15 мин и немедленно обратитесь к врачу. При возможности промывание глаз губкой или тканью, поглощающей воду, продолжать по пути следования к врачу.
- В случае попадания брызг электролита на кожу  
Тщательно очистите участок. При наличии жгучей боли, следует сразу обратиться к врачу.
- В случае попадания брызг электролита на одежду  
Он может проникнуть через одежду и попасть на кожу. Снимите одежду и, при необходимости, примите вышеуказанные меры.
- В случае случайного проглатывания электролита  
Пейте много воды или молока, а затем принимайте эмульсию из оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

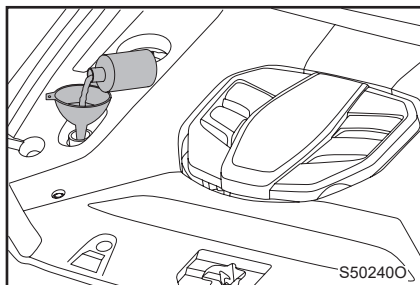


**⚠ Внимание****■ Особые замечания при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при заведенном автомобиле. Обязательно выключайте все потребители.

**⚠ Предупреждение****■ Не отсоединяйте клемму минус (–) со стороны кузова**

Отсоединенные клеммы отрицательных полюсов (–) могут контактировать с клеммами положительных (+), вызывая короткие замыкания и приводя к серьезным травмам и даже к смерти.

**Двигатель с турбонаддувом**

В случае если какое-либо устройство очистки не работает или появляется сигнализация на многофункциональном экране комбинации приборов, возможно, бачок жидкости стеклоомывателя опустел, пожалуйста, своевременно добавляйте жидкость стеклоомывателя.

**⚠ Предупреждение****■ При добавлении жидкости стеклоомывателя**

Не добавляйте жидкость стеклоомывателя при горячем двигателе или его работе. Иначе, если жидкость стеклоомывателя прольется на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в ней.



**Внимание**

■ **Не используйте другие жидкости, кроме жидкости стеклоомывателя**

Не используйте мыльную воду или охлаждающую жидкость двигателя вместо моющего раствора, так как это может привести к повреждению краски автомобиля.

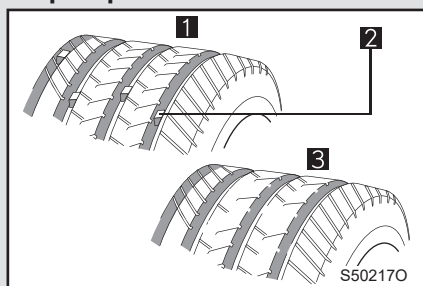
■ **Разбавление жидкости стеклоомывателя**

При необходимости концентраты жидкости стеклоомывателя разбавляют водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с жидкостью стеклоомывателя.

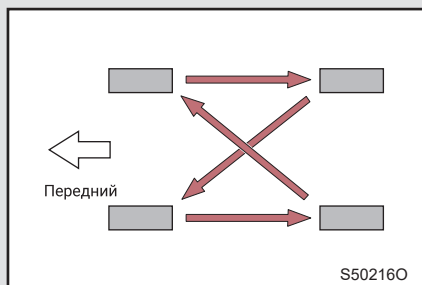
**В зависимости от степени износа протектора шины замените шину или выполните ее перестановку.**

■ **Проверьте шины**



- 1 Новый протектор
- 2 Индикатор износа
- 3 Изношенный протектор

При износе до отметки износа шины необходимо заменить шину (рисунок только схематичный).



■ **Ротация шин**

Ротация шин производится по графической последовательности.

Для равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется производить ротацию шин после каждого пробега примерно 8000–10 000 км.

**Подсказка**

1. Запасное колесо представляет собой неполноразмерную запасную шину, не допускается ротация запасного колеса, только временное использование.
2. Запасные шины не имеют датчиков контроля давления в шинах.
3. После смены колес необходимо настроить систему контроля давления в шинах, при необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

### ■ Меры по предотвращению повреждения шины

- При наезде на бордюр или подобное препятствие двигайтесь как можно медленнее параллельно препятствию.
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию смазки, масла и топлива.
- Регулярно проверяйте отсутствие повреждений шин (например: порезы, растрескивание, вспучивание и т. п.), удаляйте посторонние предметы, застрявшие в рисунке протектора шин.

### ■ Инструкция по хранению шин

- Перед демонтажом шин должны быть сделаны отметки на шинах, указывающие направление вращения шин, а при установке шины должны быть возвращены по отметке таким образом, чтобы направление вращения и динамическое равновесие колес оставались неизменными.
- Демонтированные колеса и шины должны храниться в прохладном сухом месте, предпочтительно в темноте без солнечного света.

### ■ Скрытое повреждение

Повреждения шин и колесных дисков часто нелегко обнаружить. Если при движении обнаружена аномальная вибрация или траекторное отклонение автомобиля, это свидетельствует о наличии неисправности какого-то колеса; при встрече с данной ситуацией следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру Hongoqi для проверки колес.

### ■ Когда менять шину

Шины следует заменить при следующих обстоятельствах.


- При наличии порезов, изломов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас, или вспучивании.
- В случае частых утечек воздуха из шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

### ■ Срок службы шин

По возможности избегайте использования шин старше шести лет, а если вам приходится их использовать, двигайтесь с особой осторожностью и на низких скоростях.

### ■ Инструкция по движению по снегу

Если износ протектора зимних шин достигает 4 мм или более, сопротивление скольжению зимних шин будет очевидно сниженным.

 **Предупреждение****■ Особые замечания при осмотре или замене шин**

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии и влияния на управляемость автомобиля, что может привести к аварии и серьезной травме, для минимизации вероятности несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не смешивайте шины разных заводов-изготовителей, типов, рисунков протекторов или степени их износа.
- Не используйте шины, которые не являются рекомендованными производителем.
- Не смешивайте шины с различными конструкциями, такими как радиальный каркас, диагональный каркас или диагональные слои.
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, использованные на других автомобилях.

 **Внимание****■ Движение по ухабистым дорогам**

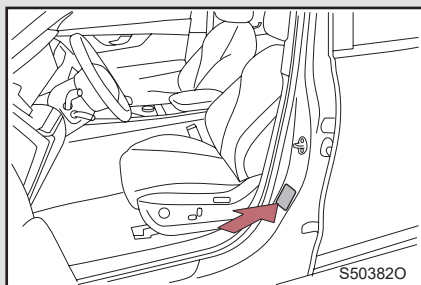
Передвижение по разбитым дорогам или дорогам без твердого покрытия должно быть предельно осторожным. Такие дорожные покрытия могут привести к появлению вспучиваний шин и в конечном итоге к их разрушению.

**■ Если давление воздуха в шинах снижается при движении**

Не продолжайте движение, так как может произойти полное повреждение шины и/или колеса.

## 7-3. Уход и обслуживание Давление воздуха в шинах

**Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.**



Под скобой замка стойки В со стороны водителя наклеивается этикетка давления в шинах.

### **Последствия неправильного давления воздуха в шинах**

Давление в шинах слишком низкое.

- Увеличено сопротивление качению, увеличен расход топлива.
- В результате снижается управляемость и устойчивость автомобиля.
- Может привести к повреждению, перегреву и повреждению шины. Когда давление в шине значительно снижено, может произойти отрыв шины от обода и потеря безопасности.
- Вызывает неравномерный износ шины с обеих сторон. Давление воздуха в шинах слишком высокое.
- В результате снижается комфортность автомобиля.
- Вызывает чрезмерный износ центральных частей протектора шин.
- При слишком высоком давлении в шине и ударной нагрузке шина легко может получить внутреннюю трещину и разорваться.

### **Руководство по проверке давления в шинах**

Даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает вас об изменении давления в шинах, просьба регулярно проверять давление в шинах. При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие условия.

- Проверка допускается после охлаждения шин.

Если автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или не проехал более 1,5 км, то проверка в этот момент позволяет получить точные показания давления в шинах.

- Необходимо использовать манометры для измерения давления в шинах.

Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.

- Не спускайте воздух или снижайте давление в шины после движения. Повышение давления воздуха в шинах после движения является нормальным.
- Перегрузка автомобиля не допускается.

Масса пассажиров и водителя и багажа должна быть равномерно распределена для достижения равномерной загрузки автомобиля.

#### Предупреждение

##### ■ Правильное давление является ключом к защите шины

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах, так как в противном случае могут возникнуть следующие ситуации.

- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или отсоединение шин от колес
- Шины чаще повреждаются в плохих дорожных условиях

##### ■ Не допускается управление транспортным средством при несоответствующем давлении воздуха в шинах

При несоответствующем давлении воздуха в шинах управление транспортным средством может быть опасным. Неподходящее давление воздуха в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии. В дополнение к проверке давления при нормальном использовании шины также проверьте давление в запасной шине.



**Внимание**

**■ Особые замечания при проверке и регулировании давления воздуха в шинах**

Обязательно повторно установите колпачки на ниппели шин.

При отсутствии колпачка ниппеля шины грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.

Если колпачок ниппеля шины отсутствует, установите новый колпачок ниппеля шины как можно скорее.



**Если ободы колес изогнуты, имеют трещины или следы серьезной коррозии, то их следует заменить.**

**В противном случае, шины могут отделиться от обода или привести к потере контроля над автомобилем.**

#### ■ Выбор колес

При замене колеса обратите внимание на то, чтобы заменяемое колесо имело ту же несущую способность, диаметр, ширину обода и вылет, что и оригинальное колесо.

Официальный дилер Hongqi поставляет сменные колеса.

Hongqi не рекомендует использовать следующие колеса.

- Колеса различных размеров или типов
- Старые колеса
- Выпрямленные изогнутые колеса

#### ■ Особые замечания для алюминиевых колес

- Обязательно использовать гайки и колесные ключи, предназначенные для этих колес.
- Проверяйте состояние крепления гаек колес при ротации, ремонте или замене колес.
- При использовании шинных цепей следить за тем, чтобы не повредить алюминиевые диски.
- При балансировке колес следует использовать только балансирные грузики или эквивалентные изделия, указанные Hongqi.



### Предупреждение

#### ■ При замене колес

Не используйте колеса, отличающиеся от типа колес данного автомобиля, иначе это может привести к потере контроля автомобиля.

#### ■ При монтаже гаек для колес

- Закрепите гайки колес до соприкосновения их в сферической части с болтами диска.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные болты или колесные гайки.

Масло и смазка могут привести к слишком сильному креплению гаек колес, что приведет к повреждению болтов или спиц дисков колес. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению гайки колеса и отсоединению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезному повреждению или даже смерти. Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов или гаек на колесе.

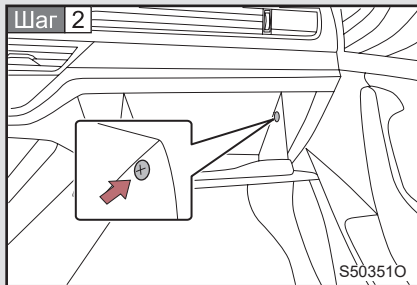
#### ■ Запрещается использовать дефектные колеса

Не используйте сломанные или деформированные колеса. Иначе может произойти утечка воздуха шин во время движения, что приведет к аварии.

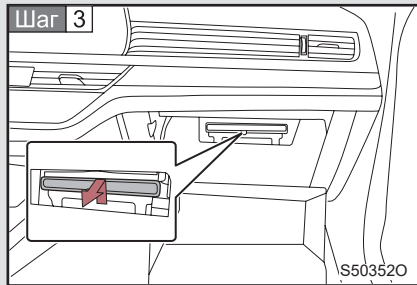
Для поддержания работоспособности кондиционеров необходимо периодически заменять фильтр кондиционера.

■ Замена фильтра кондиционера

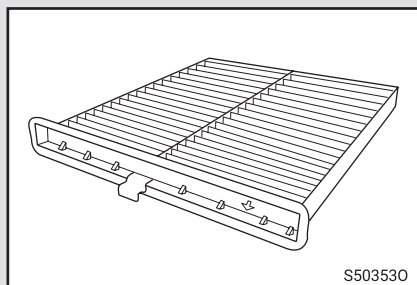
Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.



Откройте перчаточный ящик. Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон, снимите ограничитель и откиньте перчаточный ящик вниз в положение, обеспечивающее доступ к фильтру.



Снимите фильтр кондиционера и замените его новым.



Замените новым фильтром кондиционера того же типа. Стрелка на фильтре должна быть направлена вниз автомобиля.

■ **Интервал замены фильтра кондиционера**

В регионах с сильной пылью или интенсивным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ **Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно уменьшен**

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ **Фильтр кондиционера**

В случае необходимости очистки или замены фильтра, пожалуйста, свяжитесь с лицензированным дилером Hongqi.



**Внимание**

■ **При использовании системы кондиционирования**

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционирования без установленного фильтра может привести к повреждению системы.

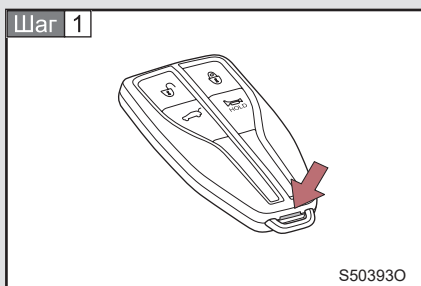
■ **При снятии крышки фильтра**

Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора, так как это может привести к травме.

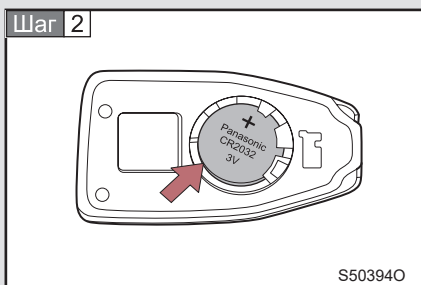
**Если батарея интеллектуального ключа или карточного ключа разряжена, замените батарею на новую.**

Требуются следующие предметы.

- Литиевые батареи
- Замена батареи интеллектуального ключа

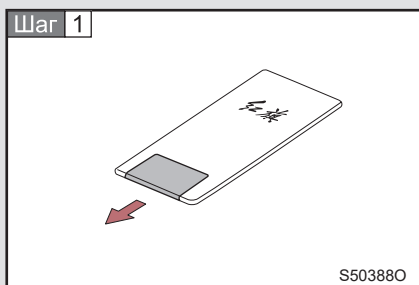


Разберите корпус ключа.

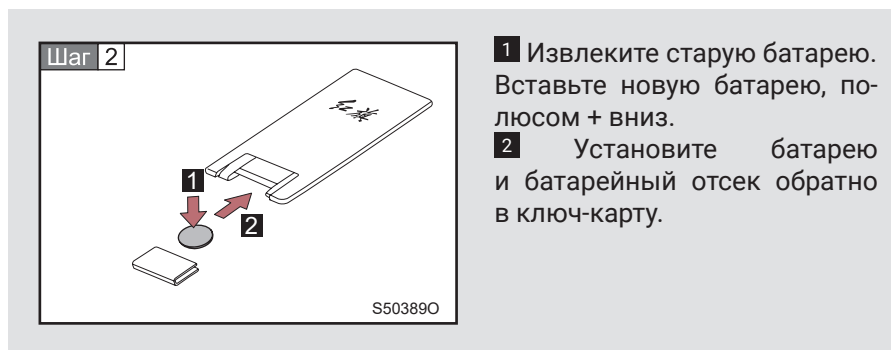


Извлеките старую батарею из панели ключа.  
Вставьте в новую батарею, полюсом (+) вверх.

### ■ Замена батарейки карточного ключа



Вытащите батарейный отсек с усилием.



**Если батарея интеллектуального ключа разряжена, могут возникнуть следующее.**

- Беспроводное дистанционное управление будет работать неправильно.
- Становится меньше диапазон эффективного воздействия.
- Неисправность интеллектуального доступа.
- Неисправность интеллектуального запуска.

### **Использование литиевых батарей**

- Рекомендуется использовать те же или эквивалентные продукты, рекомендуемые авторизованными дилерами Hongqi. Модель батареи интеллектуального ключа: CR2032. Модель батареи карточного ключа: CR2412.
- Утилизация старой батареи должна производиться в соответствии с требованиями законодательства.

### **⚠ Предупреждение**

#### **■ Заменяемая батарея и другие детали**

Разместите их там, где дети не смогут получить к ним доступ. Эти детали имеют небольшие размеры и могут привести к асфиксии, если они случайно проглатываются детьми.

**Внимание****■ Обеспечение нормальной работы ключа дистанционного управления после замены батареи**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- Во время операции надо вытирать руки, иначе это может привести к ржавлению батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо другие части в ключах дистанционного управления.
- Не изгибайте клеммы аккумулятора.

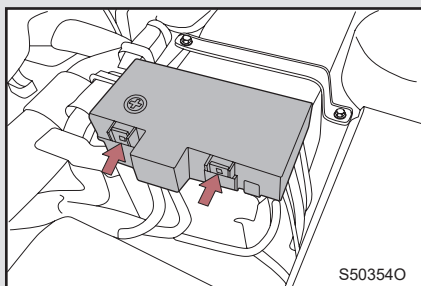
## Проверка и замена предохранителей

Если какое-либо электрическое устройство не работает, то какой-то предохранитель может быть разомкнут. В таком случае произведите осмотр и при необходимости замените предохранители.

**Шаг 1** Выключите переключатель двигателя.

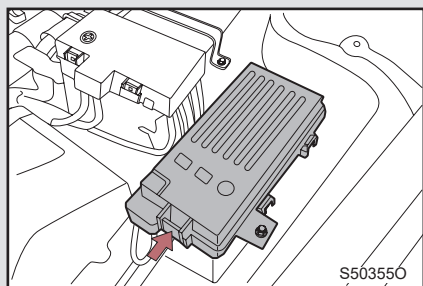
**Шаг 2** Предохранители расположены в следующих местах. Проверьте предохранители в соответствии со следующими инструкциями.

### ■ Моторный отсек (тип А)



Нажать на язычок, затем открывать крышку коробки.

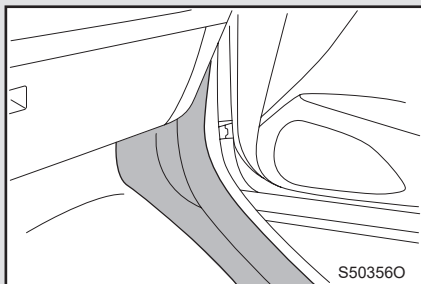
### ■ Моторный отсек (тип В)



Нажать на язычок, затем открывать крышку коробки.



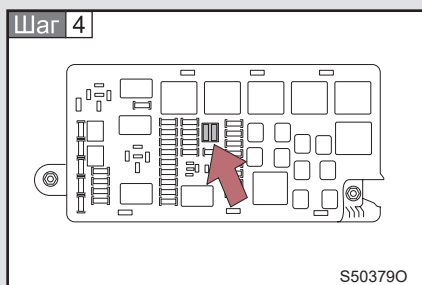
### ■ Декоративная панель правого переднего дверного порога



Снимите декоративную панель правого переднего дверного порога.

При замене предохранителя обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены.

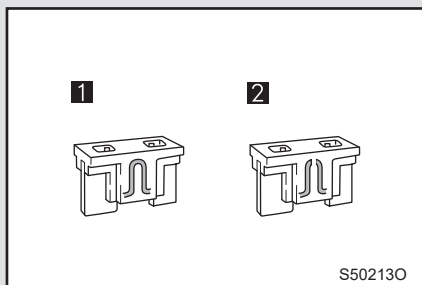
**Шаг 3** Если произошел сбой системы, обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы узнать, какие именно предохранители необходимо проверить.



Предохранитель извлекается с помощью специального пинцета.

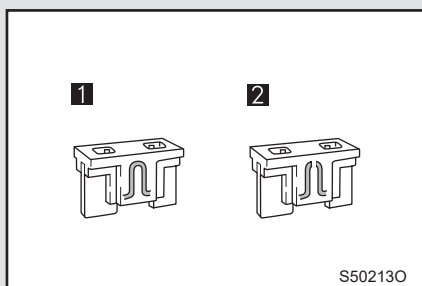
**Шаг 5** Проверьте, перегорел ли предохранитель.

► Тип А



- 1 Исправный предохранитель
- 2 Перегоревший предохранитель

► Тип В



- 1 Исправный предохранитель
- 2 Перегоревший предохранитель

Замените предохранителем с таким же номинальным значением тока, одобренным Hongqi.

**Расположение предохранителей и их номинальное значение тока**

Для получения информации о расположении предохранителя и номинальном значении тока, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi.

**После замены предохранителей**

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает нормально, то может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- В случае если заменяемый предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

**Если цепь перегружена**

Предохранитель перегорает, размыкая всю цепь.

**Предупреждение****■ Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля**

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмированию людей.

- Не используйте предохранители выше или ниже номинального значения тока.
- Обязательно используйте идентичные или эквивалентные продукты, рекомендованные лицензированными дистрибьюторами Hongqi.
- Никогда не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже возгоранию.
- Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.



**Внимание**

■ **До замены предохранителей**

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину электрической перегрузки и провести ремонт.

## 8-1. Важные сведения

Аварийная сигнализация .....	414
Устройство экстренного вызова .....	415

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

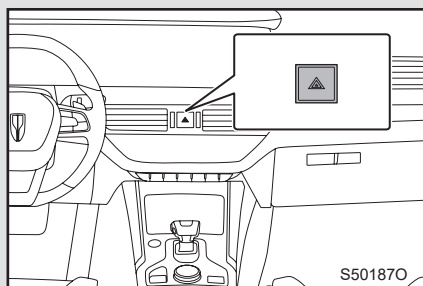
Буксировка автомобиля .....	421
При возникновении неисправности автомобиля .....	428
Если загорается сигнальная лампа или звучит предупредительный сигнал .....	429
Разгерметизация шин .....	438
Если ключ потерян .....	448
Если ключ работает ненормально .....	449
Если автомобиль перегревается .....	456
Если автомобиль застрял .....	458

При движении по затопленным дорогам .....	460
В случае аварии .....	462
Аварийное открытие крышки багажника .....	464

## 8-1. Важные сведения

### Аварийная сигнализация

В случае неисправности автомобиля остановитесь на обочине, включив аварийную сигнализацию. При невозможности движения автомобиля из-за неисправностей следует расположить знак аварийной остановки за автомобилем одновременно с включением аварийной сигнализации. При необходимости следует надеть светоотражающий жилет.



Нажмите на переключатель аварийной сигнализации, все указатели поворота мигают. Нажмите еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

#### **Внимание**

##### **■ Предотвращение разряда аккумуляторной батареи**

Когда двигатель не работает, если нет необходимости использовать аварийную сигнализацию, выключите ее.

**В вашем автомобиле установлена устройство экстренного вызова. Это устройство используется для сообщения об авариях или других чрезвычайных ситуациях в службы экстренной помощи.**

#### Двигатель с турбонаддувом

■ **Система экстренных вызовов использует сеть GSM/UMTS для вызова системы экстренного реагирования ERA-GLONASS.**

Когда водитель или пассажир нажимает кнопку «Экстренный вызов», вызов может быть выполнен вручную либо, если встроенный в устройство датчик зафиксирует, что транспортное средство перевернулось во время ДТП, подвергая опасности жизни людей в автомобиле, вызов может быть выполнен автоматически.

■ **Автоматический режим**

Экстренный вызов в автоматическом режиме предусмотрен при включенном переключателе зажигания, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.

■ **Ручной режим**

Экстренные вызовы в ручном режиме можно совершать при включенном и выключенном переключателе зажигания.

■ **Функция экстренного вызова**

После установления связи с системой ERA-GLONASS устройство передает набор данных, который включает в себя координаты местоположения автомобиля, информацию о типе транспортного средства и используемом топливе, а также другую ключевую информацию, необходимую для обеспечения немедленного реагирования экстренных служб, чтобы оказать помощь как можно скорее. После завершения передачи данных с оператором системы устанавливается голосовая связь, для чего в устройство включены микрофон и динамик.

Кнопка экстренного вызова, микрофон и индикаторы состояния оборудования расположены за солнцезащитным козырьком переднего пассажира.

Также на крыше есть кнопка «Дополнительные функции» для отмены экстренных вызовов и доступа к сервисным функциям.

\* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля

### Экстренный вызов

В случае аварии или любой чрезвычайной ситуации, требующей экстренной помощи, пожалуйста, действуйте следующим образом.

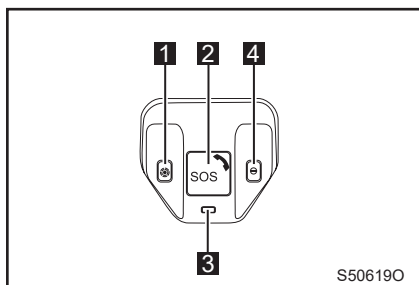
**Шаг 1** Проверьте индикатор состояния экстренного вызова. Если индикатор мигает или горит зеленым цветом, в автоматическом режиме определена авария и вызваны службы экстренной помощи (пункт 2 пропустить).

**Шаг 2** Если устройство не перешло в этот режим, нажмите кнопку «Экстренный вызов».



#### Внимание

■ Кнопка должна быть нажата не менее 2 секунд!



**1** Кнопка «Дополнительные функции»

**2** Кнопка экстренного вызова

**3** Индикатор состояния микрофона

**4** Микрофон

Если соединение со службой экстренной помощи не было установлено и вызов был инициирован вручную, вы можете отменить вызов службы экстренной помощи, нажав кнопку «Дополнительные функции».



#### Внимание

■ При совершении экстренного вызова запрещается нажимать кнопку «Экстренный вызов». Неправильные вызовы могут привести к повреждению инфраструктуры ERA-GLONASS и помешать нормальной работе оператора.



**Шаг 3** Когда начнется экстренный вызов, будет воспроизведено голосовое сообщение «Выполняется экстренный вызов». Как только будет установлен контакт со службами экстренной помощи, будет передан набор данных, содержащий информацию, необходимую для оказания быстрой помощи. Передача информации может занять до

20 секунд. Дождитесь завершения передачи данных и установите голосовое соединение с оператором службы экстренного реагирования. Чтобы облегчить общение с оператором, другие источники звука (звуковая система) в автомобиле будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора и старайтесь говорить в направлении блока пользовательского интерфейса.

Если возникнет какая-либо проблема (например, нестабильный сигнал сети GSM), устройство попытается выполнить экстренный вызов несколько раз. Если подключение к службе экстренного реагирования по-прежнему не удастся установить, индикатор на блоке пользовательского интерфейса будет мигать красным, а также будет воспроизведено голосовое сообщение «Не удастся выполнить экстренный вызов». В этом случае, пожалуйста, попробуйте вызвать экстренные службы любым другим возможным способом.

Голосовое подключение к службе экстренного реагирования может быть завершено только по инициативе оператора сервиса. После завершения соединения (зеленый индикатор погаснет), при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова оператор службы экстренной помощи может выполнить обратный вызов для связи с персоналом, находящимся в салоне.

Связь будет установлена автоматически.

### Самодиагностика

Система экстренных вызовов имеет функцию самодиагностики работоспособности всех ее основных компонентов. Программа самодиагностики будет активироваться при каждом включении переключателя зажигания, а индикатор состояния экстренного вызова будет гореть красным в течение 3–5 секунд. При включении переключателя зажигания также будет регулярно включаться самодиагностика. Если в процессе самодиагностики обнаружена неисправность, индикатор состояния будет продолжать гореть красным (при включении переключателя зажигания).

Чтобы определить неисправность, вы можете переключить экстренный вызов в тестовый режим. Только когда переключатель зажигания выключен и автомобиль не движется, его можно перевести в тестовый режим.

В течение 1 минуты, чтобы переключиться в тестовый режим, кратковременно нажмите кнопку «Дополнительные функции», а затем следуйте инструкциям, воспроизводимым устройством через динамики. В процессе проверки отдельных деталей оборудование сообщит о состоянии каждой детали. Запрещается переключаться в тестовый режим в течение 2 часов после окончания экстренного вызова.



#### Внимание

**■ В случае сбоя корректная работа экстренного вызова не может быть гарантирована. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неполадок.**

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей, которая может работать даже в случае аварии, приводящей к повреждению/остановке автомобиля.

**Внимание**

■ Если вы отсоедините переключатель зажигания, резервный аккумулятор, встроенный в устройство экстренного вызова, разрядится. В связи с этим при подключении основной батареи до тех пор, пока резервная батарея не будет вызвана аварийным вызовом для полного восстановления заряда, самодиагностика может обнаружить неисправность, что не является основанием для обращения в сервисный центр и его замены. При включенном переключателе зажигания и положительной температуре батареи резервная батарея заряжается автоматически. Время использования после полной зарядки может достигать 10 часов.

**Индикатор состояния**

В следующей таблице перечислены возможные варианты отображения состояния устройства и соответствующих режимов его работы.

Способ работы	Индикация состояния
Запуск самодиагностики при зажигании	Индикатор горит красным в течение 4 секунд
Тестовый режим	Индикатор мигает попеременно красным и зеленым
Обнаружена ошибка	Индикатор продолжает гореть красным цветом
Экстренные вызовы: набор номера и передача данных	Индикатор мигает зеленым
Экстренный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	Индикатор продолжает гореть зеленым цветом
Экстренный вызов недоступен	Индикатор мигает красным

### Дополнительные услуги

В устройстве экстренного вызова, установленном на вашем автомобиле, реализованы следующие дополнительные услуги.

- Удаленный контроль местоположения автомобиля и состояния подключенных датчиков.

Возможность голосовой связи с оператором системы.

Если автомобиль нуждается в буксировке, то компания Hongqi рекомендуется использовать перевозку на грузовой платформе, которая осуществляется лицензированным дистрибьютором HONGQI или специализированной спасательной компанией.

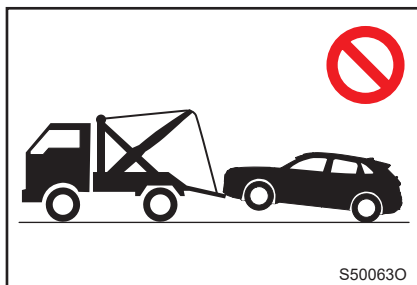
Любая буксировка должна осуществляться с использованием устройства страховочной цепи и в соответствии со всеми правилами, действующими в стране или регионе.

#### Перед буксировкой

При возникновении следующих условий коробка передач может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

- Двигатель работает нормально, но автомобиль не двигается.
- Скрежет или вибрация в коробке передач.

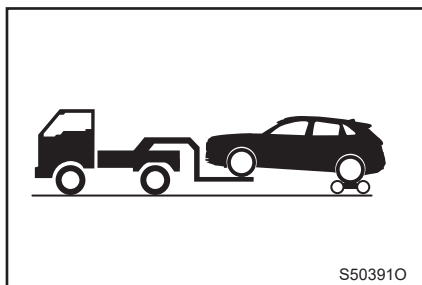
#### Строго запрещается буксировка полуподъемом



Не используйте подъемные буксировщики для буксировки во избежание повреждения кузова.

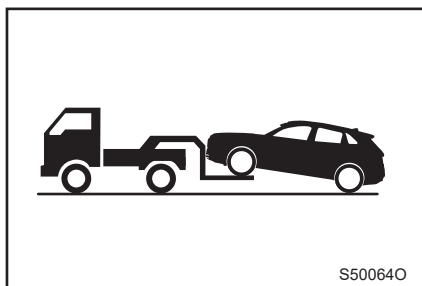
Буксировка с помощью погрузки передних колес

**Полноприводный**



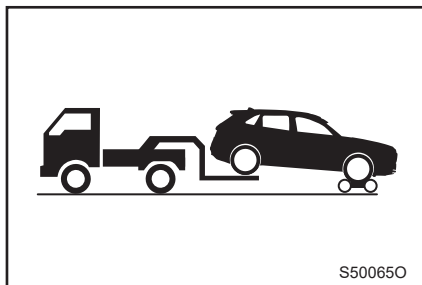
Установите буксировочную тележку под заднее колесо.

**Моноприводный**



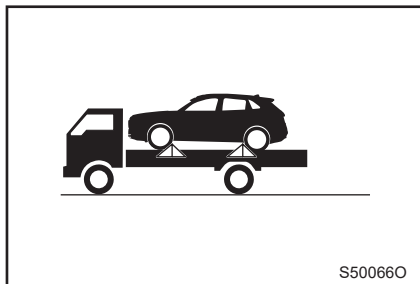
Отпустите стояночный тормоз.

Буксировка с помощью погрузки задних колес



Установите буксировочную тележку под переднее колесо.

### Использование буксировщиков с платформой



Включите электромеханический стояночный тормоз и выключите переключатель двигателя.

Используйте клинья под 4 колесами, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Закрепите автомобиль, зафиксировав шины на полу платформы, как показано на рисунке.

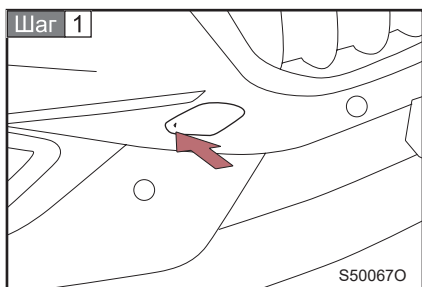
### Аварийная буксировка

Аварийная буксировка возможна в исключительных случаях по ровным дорогам с твёрдым покрытием на расстояние не более 10 км со скоростью не более 20 км/ч. Для этого необходимо закрепить буксировочный трос в буксировочном кольце. Включить селектор переключения передач в положение N. Водитель должен находиться на водительском месте и управлять автомобилем. Колёса, трансмиссия, рулевое управление и тормозная система должны быть исправны.

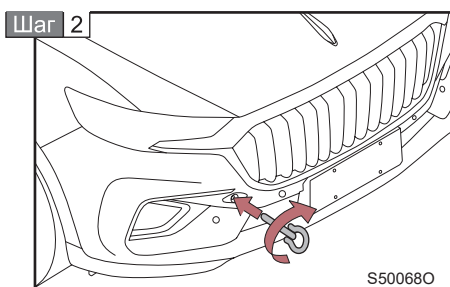
Внимание! Управление автомобилем при неработающем двигателе затруднено, так как при неработающем двигателе не работают усилители рулевого управления и тормозной системы.

### Процесс аварийной буксировки

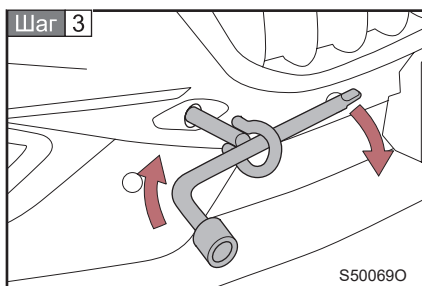
#### ■ Передняя часть



Нажмите на левую сторону крышки отверстия для буксировочного кольца, чтобы освободить крышку отверстия для буксировочного кольца.



Вставьте буксировочное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Используйте ключ для шин, чтобы закрепить буксировочное кольцо.

**Шаг 4** Крепление троса или цепи к буксировочному кольцу.

Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

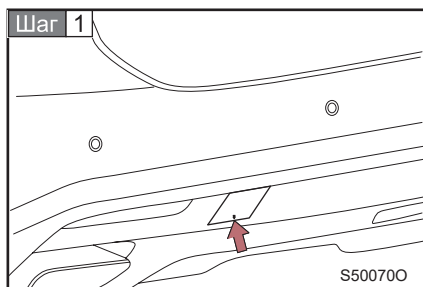
**Шаг 5** Разместитесь в буксируемом автомобиле и запустите автомобиль.

Если автомобиль не может быть запущен, переключите переключатель двигателя в режим IG-ON.

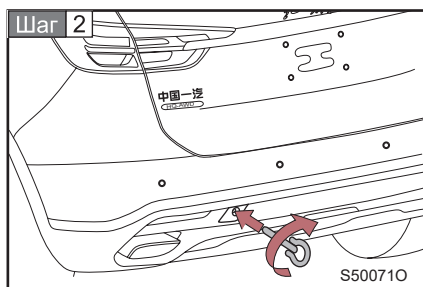


**Шаг 6** Снимите с электромеханического стояночного тормоза, включите передачу N.

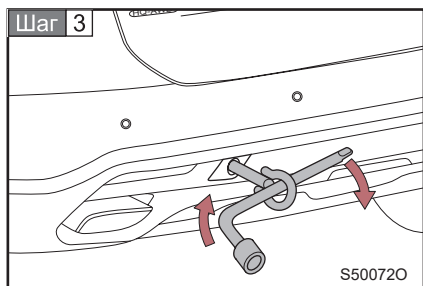
### Задняя часть



Нажмите на нижнюю часть крышки отверстия для буксировочного кольца, чтобы освободить крышку отверстия для буксировочного кольца.



Вставьте буксировочное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Используйте ключ для шин, чтобы закрепить буксировочное кольцо.

### ■ При буксировке

Если двигатель не работает, усилитель тормоза и рулевого колеса не будут действовать, что усложнит поворот и торможение.

### ■ Буксировочное кольцо

Буксировочная скоба хранится в ящике для инструментов автомобиля. (См. стр. 439)

### Предупреждение

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к серьезным травмам или даже смерти.

#### ■ При буксировке автомобиля

Убедитесь, что автомобиль будет перемещен так, что все четыре колеса не будут касаться земли.

Трансмиссия и связанные с ней детали могут быть повреждены, если буксируется автомобиль, когда он касается земли.

#### ■ При буксировке

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса, трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксировочного кольца и троса, что приведет к повреждению буксировочного кольца или троса и нанесению травм.
- Не переводите клавишу запуска/остановки двигателя в режим IG-OFF. Рулевое колесо может быть заблокировано и не работать.

#### ■ Крепление буксировочного кольца к автомобилю

Убедитесь, что буксировочное кольцо надежно установлено.

В противном случае в процессе буксирования тяговое кольцо может быть оторвано. Это может привести к аварии.

**Внимание****■ При буксировке путем подъема на платформу, предотвращайте повреждение автомобиля**

При подъеме автомобиля убедитесь, что посадочная часть платформы имеет достаточный дорожный просвет для буксировки. В противном случае в процессе буксировки транспортное средство может быть повреждено.

**■ Пожалуйста, предотвращайте повреждение автомобиля буксировкой полуподъемом на тросе**

Запрещается применять буксировку полуподъемом автомобиля на тросе независимо от того, буксируется ли автомобиль спереди или сзади.

**■ Предотвращение повреждения автомобиля при использовании буксировщиков с платформенной загрузкой**

- Не проезжайте через упоры, в противном случае может произойти повреждение шин.
- Не фиксируйте автомобиль за другие детали, кроме шин (например, за подвеску).

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях При возникновении неисправности автомобиля

**В случае обнаружения любого из следующих явлений автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

### ■ Видимые симптомы

- Под автомобилем наблюдается утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопных трубах.)
- Неравномерный износ шин или шины в спущенном состоянии.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышена.

### ■ Слышимые симптомы

- Изменение звука выхлопа.
- Слишком высокий уровень шума шин при поворотах.
- Аномальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

### ■ Операционные явления

- Обратные вспышки, остановки или неустойчивая работа двигателя.
- Значительное снижение мощности.
- При торможении автомобиль значительно съезжает с дороги.
- При движении по ровной дороге автомобиль сильно отклоняется в сторону.
- Неисправность торможения, мягкость педали тормоза или большой ход педали.






## Если загорается сигнальная лампа или звучит предупредительный сигнал




Если сигнальная лампа загорается или мигает, пожалуйста, сохраняйте спокойствие и выполняйте следующие мероприятия. Если сигнальная лампа загорается или мигает, но затем гаснет, это не обязательно означает, что в системе есть неисправность. Однако если ситуация сохраняется, обратитесь к дистрибьютору Hongqi для осмотра автомобиля.

## Перечень сигнальных ламп

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы ИНС</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Указывает на неисправность в системе ИНС.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа пониженного уровня топлива</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Указывает, что уровень остаточного топлива слишком низкий.</li> </ul> <p>→ Заправьте автомобиль топливом.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем.</li> </ul> <p>→ Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>






Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы контроля отработавших газов двигателя</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля отработавших газов.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, значит, имеется неисправность в системе зарядки.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа ненормального давления масла</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает, что давление моторного масла слишком низкое.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность системы подушек безопасности.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут.</li> </ul> <p>→ <b>Пристегните ремень безопасности водителя и пассажиров.</b></p>








Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии/электронной системы переключения передач</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Значит, что система коробки передачи/электронная система переключения передач неисправна.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы двигателя</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на проблему со стороны противоугонной системы.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности переключателя зажигания</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправность в переключателе двигателя (зажигания).</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Означает недостаточный заряд ключа.</li> </ul> <p>→ <b>Замените батарею ключа.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителей</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправность в системе электронных стеклоочистителей.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности приборов освещения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность наружного освещения автомобиля.</li> </ul> <p>→ Проверьте лампы наружного освещения и разъемы жгута проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа пониженного уровня омывающей жидкости</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Показывает слишком низкий уровень омывающей жидкости.</li> </ul> <p>→ Добавьте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к уполномоченному дистрибьютору Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Высокая температура охлаждающей жидкости.</li> </ul> <p>→ Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности тормозной системы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность тормозной системы.</li> </ul> <p>→ Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозных колодок</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Чрезмерный износ тормозных колодок.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки замены тормозных колодок.</p>





Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы EPS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность EPS.</li> </ul> <p>→ <b>Просим осторожно водить и обратиться к официальному дилеру Hongqi</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на серьезную неисправность EPS.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы ABS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе ABS.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы амортизации</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе амортизации.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы круиз-контроля</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе круиз-контроля.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы HBB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе HBB.</li> </ul> <p>→ Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности электронной системы регулировки рулевой колонки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе электронной системы регулировки рулевой колонки.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы EPB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе EPB.</li> </ul> <p>→ Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Наличие неисправности системы контроля давления в шинах TPMS или аномалии давления в шинах.</li> </ul> <p>→ Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы FCW</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе FCW.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы AEB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе AEB.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы LDW/LKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе LDW/LKA.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы BSD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе BSD.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы HDC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе HDC.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной пусковой системы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе интеллектуального запуска.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности камеры системы IFC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе IFC.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы TSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе TSR.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности автоматических ходовых фонарей/автоматического стеклоочистителя</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправности в функции автоматических ходовых огней/автоматических стеклоочистителей.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля ACC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе ACC.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности функции памяти сиденья</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в функции памяти сиденья.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы полного привода</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе полного привода.</li> </ul> <p>→ Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Светильник сигнализации неисправностей системы «старт-стоп» в режиме холостого хода</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Означает наличие неисправности системы «старт-стоп» в режиме холостого хода.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в выборе режима вождения.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы рулевого управления SACC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Указывает на неисправность в системе SACC.</li> </ul> <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты луча фар</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие неисправности системы автоматического регулирования высоты светового луча передней фары.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>
	<p><b>Сигнальная лампа неисправности системы ESC (всегда горит)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Указывает на неисправность в системе ESC.</li> </ul> <p>→ <b>Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</b></p>

Примечание. При срабатывании индикаторов сигнализации давления масла, высокой температуры охлаждающей жидкости и т. д. звучит звуковой сигнал.

## Разгерметизация шин

**Снимите разгерметизированную шину и замените ее запасной.**



### Предупреждение

**■ Не управляйте автомобилем с разгерметизированными шинами**

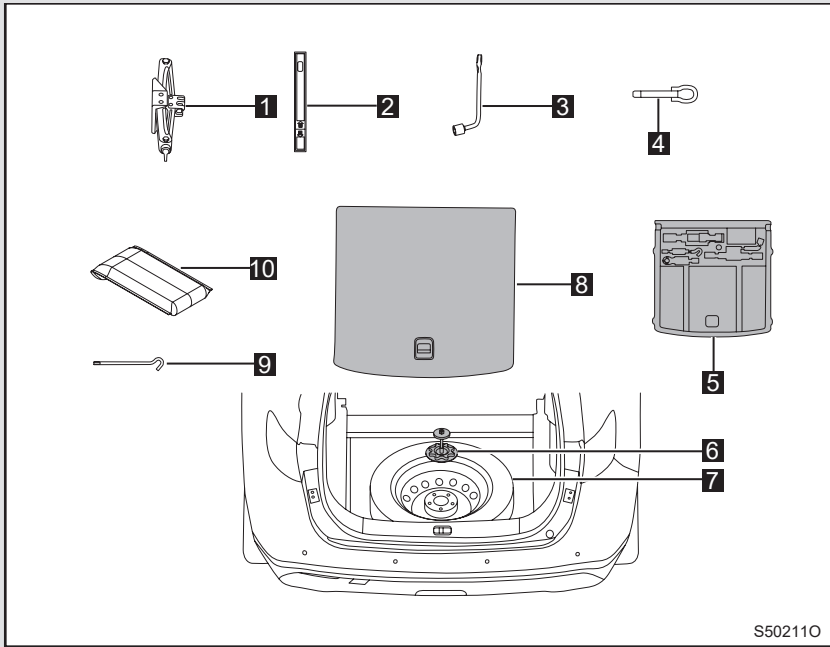
- Не продолжайте управление транспортным средством в случае разгерметизации шин.
- При продолжении вождения даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и транспортного средства, что приведет к невозможности ремонта, а также может вызвать дорожно-транспортное происшествие.

Перед заменой колеса

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Активируйте электрический стояночный тормоз.
- Переключите передачу на Р.
- Выключите двигатель.
- Включите аварийную сигнализацию и установите треугольный предупреждающий знак.

■ Запасная шина и приспособления для автомобиля

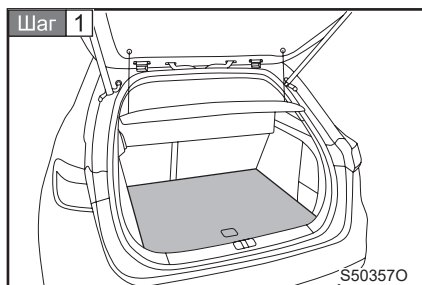
Снимите сдувающуюся шину и замените ее запасной.



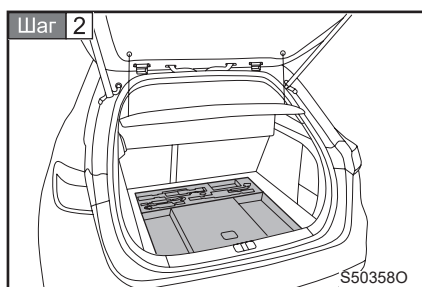
S502110

- 1 Домкрат
- 2 Знак аварийной остановки
- 3 Ключ для колес
- 4 Буксировочное кольцо
- 5 Ящик для инструмента
- 6 Элементы крепления запасных шин
- 7 Запасная шина
- 8 Ковер багажного отделения
- 9 Рычаг домкрата
- 10 Светоотражающий жилет

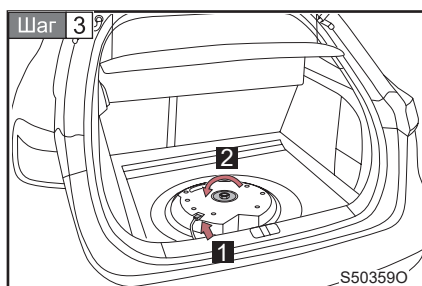
### Извлечение запасного колеса



Снимите ковер багажного отделения.

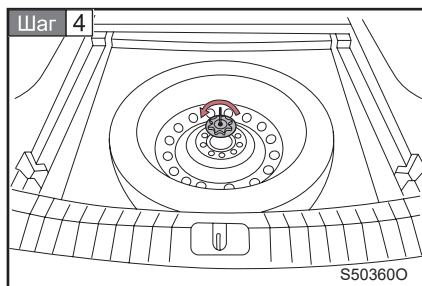


Выньте ящик с инструментом.



1 Отсоедините разъем динамика.

2 Используйте гаечный ключ для шин, чтобы ослабить и снять крепежные детали, а также извлечь динамик.



Ослабьте и снимите приспособление для запасного колеса и извлеките запасное колесо.

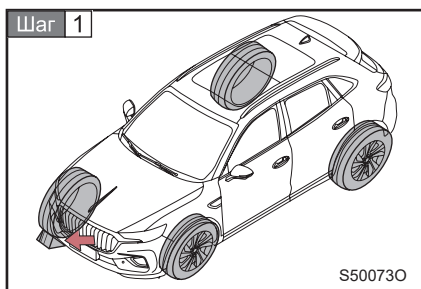


**⚠ Предупреждение**

**■ При доступе к запасному колесу**

Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом.

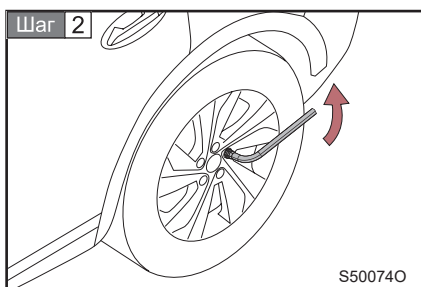
**Замените спущенную шину**



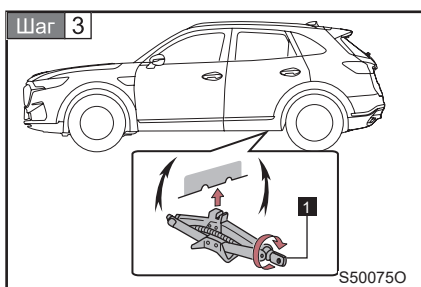
Закрепите колесо клиновыми упорами.

Спущенные шины		Положение упора
Переднее колесо	Левая сторона	Сзади правого заднего колеса
	Правая сторона	Сзади левого заднего колеса
Заднее колесо	Левая сторона	Спереди правого переднего колеса
	Правая сторона	Спереди левого переднего колеса

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

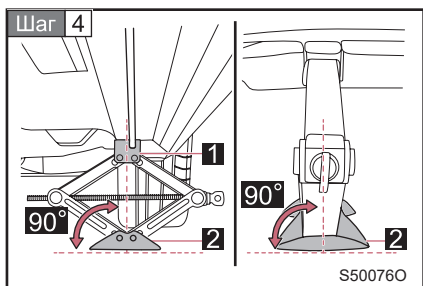


Используйте колесный ключ, чтобы немного ослабить колесные гайки (на один оборот).

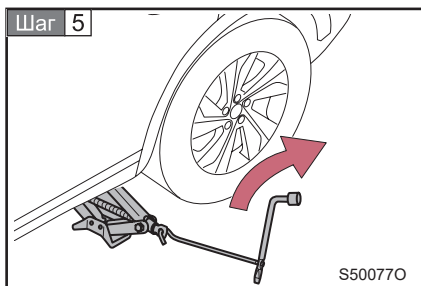


Вручную поверните часть «1» домкрата для шиномонтажа, пока выемка домкрата не соприкоснется с точкой подъема автомобиля.

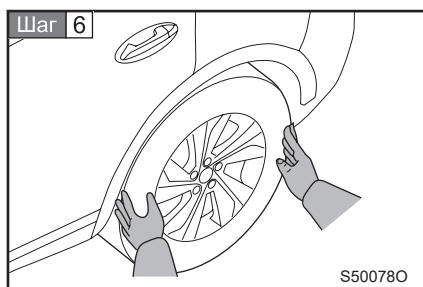
Маркировка места установки домкрата расположена под пороговым бортом. Необходимо устанавливать домкрат только на этом месте.



Положение домкрата корректируют таким образом, чтобы вырез «1» перекрыл место установки и плоскость опоры «2» прилегала к полу. При этом домкрат должен располагаться вертикально над опорой «2».



Вставьте рычаг в отверстие домкрата, потом совместите гаечный ключ с рычагом, вращая гаечный ключ, приподнимите автомобиль, чтобы колеса оторвались от земли.



Открутите все гайки колеса, а затем снимите колесо.

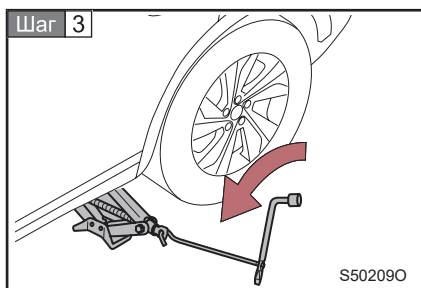
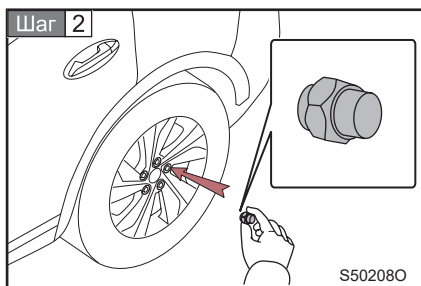
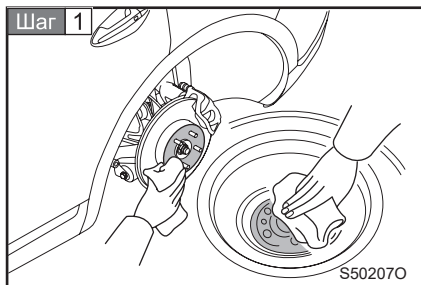
При укладке колеса на землю спицы следует ориентировать вверх, чтобы не царапать поверхность диска.

### Предупреждение

#### ■ Замена спущенной шины

- Не прикасайтесь к области вокруг колес или тормозов сразу после движения автомобиля.
- Зона около колес и тормозов после движения автомобиля будет очень горячей. При замене шин прикосновение к этим зонам руками, ногами или другими частями тела может привести к ожогам.
- Если не соблюдать нижеследующие особые замечания, возможно ослабление гайки колеса и отсоединение колеса, что приводит к серьезному ранению и даже смерти людей.
  - После замены колеса следует затянуть гайку колеса до установленного крутящего момента с помощью динамометрического ключа.
  - Не устанавливайте сильно поврежденные колесные колпаки, так как они могут отвалиться от колеса во время движения автомобиля.
  - При монтаже колес используйте только гайки колес, специально предназначенные для этих колес.
  - Если на болтах или гайках колес имеются трещины или деформации, обратитесь к официальному дилеру HONGQI.
- Обязательно правильно и надежно затяните гайки на колесе. Неправильная затяжка или ослабление затяжки гаек колес опасны. Колеса могут расшататься или слететь. Это может привести к повреждению автомобиля, а также к серьезным авариям.

### Установка запасного колеса

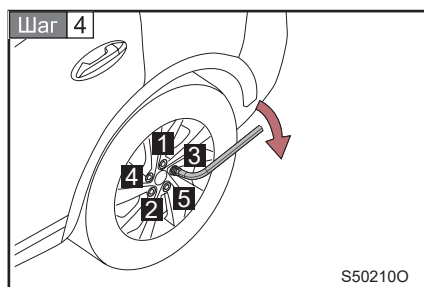


Удалите грязь или посторонние предметы с сопрягаемых поверхностей колеса.

Если на поверхности сопряжения колеса находится посторонний предмет, гайка колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.

Установите колесо и равномерно закрутите гайки колес руками.

Опустите автомобиль



Плотно затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке.

Крутящий момент затяжки:  
108.7–147 Н·м.

### Предупреждение

#### ■ После применения инструмента и домкрата

Перед началом движения обеспечьте надежное крепление всех инструментов и домкрата в положении хранения, чтобы снизить вероятность травмирования при столкновении или экстренном торможении.

#### ■ Очистка перед установкой колеса

Если на контактной поверхности колеса находится посторонний предмет, гайка колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.

#### ■ Установка запасного колеса

- Не наносить масло или консистентную смазку на болты.
- Масло и смазка могут привести к слишком сильной затяжке гаек колес, что приведет к повреждению болтов или дисков колес. Кроме того, машинное масло или смазка могут привести к ослаблению гайки колеса и отсоединению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезному повреждению или даже смерти. Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов или гаек на колесе.
- Гайки колес должны быть затянуты по стандарту с помощью динамометрического ключа у официального дилера Hongqi как можно скорее после замены колеса.
- Если отверстия под болты на колесе повреждены или треснуты, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- После замены запасного колеса полноприводный автомобиль не будет иметь функции полного привода.



### Внимание

■ **Не управляйте автомобилем со спускающими шинами**

Не продолжайте управление транспортным средством в случае разгерметизации шин.

При продолжении вождения даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и транспортного средства, что приведет к невозможности ремонта, а также вызвать дорожно-транспортные происшествия.

**Если двигатель не запускается, даже если выполнен правильный пуск (см. стр. 160), то просим учесть следующие причины.**

- Двигатель может не запускаться, даже если стартер работает нормально.

Причина сбоя может быть одной из следующих.

- В топливном баке автомобиля недостаточно топлива. Заправьте автомобиль топливом.
- Возможно, из двигателя вытекло масло.
- Попробуйте снова запустить двигатель, следуя обычной процедуре запуска. (См. стр. 160)
- Ключ может работать неправильно.
- Неисправность в противоугонной системе. (См. стр. 69)
- Медленное вращение стартера, плафоны внутреннего освещения и передние фары светятся слабо, звук сигнала не слышен или слишком тихий.

Причина сбоя может быть одной из следующих.

- Аккумуляторная батарея разряжена. (См. стр. 451)
- Клеммы аккумулятора отсоединены или корродированы.
- Стартер не работает.

Электрические неисправности (например, отключение цепи) могут привести к отказу системы запуска двигателя.

- Стартер не работает, внутреннее освещение и фары не включаются, или не звучит звуковой сигнал

Причина сбоя может быть одной из следующих.

- Возможно, клемма аккумулятора отключена.
- Возможно, батарея аккумулятора разряжена.

В случае невозможности ремонта или устранения неисправности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если ключ потерян

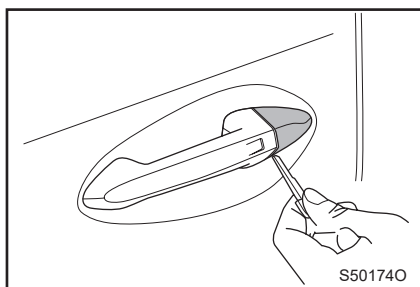
**В случае утраты или кражи ключей просим вас как можно скорее передать оставшиеся ключи лицензированному дистрибьютору Hongsqi. После повторной привязки оставшихся ключей потерянный или украденный ключ будет недействительным. Незаконная модификация без разрешения или использование неоригинальных запчастей может привести к неработоспособности системы.**



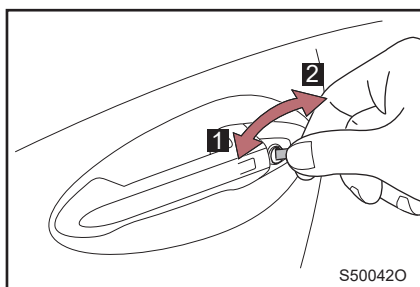
## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если ключ работает ненормально

В случае прерывания связи между ключами и автомобилем (см. стр. 113) или невозможности использования ключа из-за недостаточного заряда батареи интеллектуальный доступ и беспроводное дистанционное управление не могут быть использованы. При этом открытие дверей или запуск двигателя могут быть осуществлены следующими шагами.

### Блокировка и разблокировка дверей автомобиля



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.



Блокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

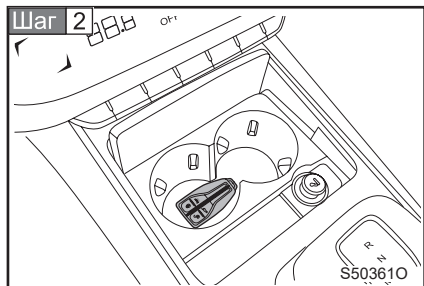
- 1 Блокировка двери
- 2 Деблокировка двери

### Резервный режим запуска

При недостаточном питании ключа требуется резервный режим запуска.

**Шаг 1** Включите передачу в положение Р и нажмите педаль тормоза, затем нажмите переключатель двигателя.

В это время Многофункциональный дисплей комбинации приборов сообщает, что ключ не может быть распознан.



Откройте передний подстаканник, затем поместите в него интеллектуальный ключ/карточный ключ.

**Шаг 3** Нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель двигателя для запуска двигателя.

Если двигатель по-прежнему не может быть запущен, обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

### Замена батарейки в ключе

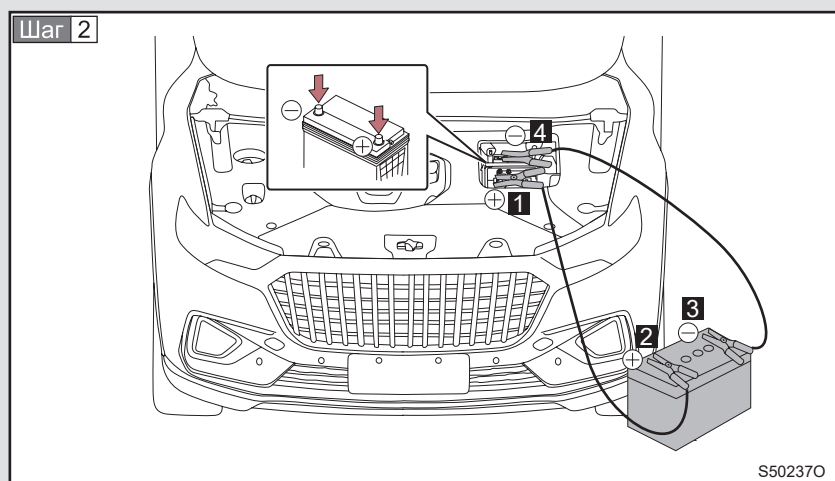
При недостаточном заряде батареи ключа следует своевременно заменить батарею ключа. (См. стр. 405)

Если батарея недостаточно заряжена, то можно запустить двигатель с помощью следующих мер.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi или в специализированную ремонтную мастерскую.

Если у вас есть комплект соединительных проводов (или пусковых проводов) и другой автомобиль с батареей 12 В, вы можете завести свой автомобиль, выполнив следующие действия.

**Шаг 1** Снимите декоративный кожух батареи и откройте крышку положительной клеммы.



Соедините пусковые провода.

- 1** Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора на вашем автомобиле.
- 2** Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора на другом автомобиле.
- 3** Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора на другом автомобиле.
- 4** Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора на вашем автомобиле.

**Шаг 3** Запустите двигатель другого автомобиля. Для дополнительного заряда аккумулятора вашего автомобиля необходимо увеличить частоту вращения двигателя и поддерживать эти обороты в течение примерно 5 мин.

**Шаг 4** При работающем двигателе другого автомобиля переключите переключатель двигателя вашего автомобиля в режим IG-ON, а затем запустите двигатель.

**Шаг 5** После успешного запуска двигателя автомобиля отсоедините пусковые провода в порядке, обратном тому, в котором они были подсоединены.

Как только автомобиль заведется, пожалуйста, как можно скорее перевезите его к авторизованному дилеру Hongqi.

### **Предотвращение разряда аккумуляторной батареи**


- После выключения двигателя должны быть выключены передние фары и информационно-развлекательная система.
- При движении автомобиля с низкой скоростью продолжительное время (например, в пробке и т. п.) отключите любое ненужное электрооборудование.

### **Зарядка аккумулятора**

- Из-за естественного разряда и потребления энергии определенным электрооборудованием, даже если автомобиль не используется, энергия, запасенная в аккумуляторной батарее, будет постепенно расходоваться. Если автомобиль долгое время простаивает, аккумулятор может разрядиться и двигатель не запустится. (Батарея автоматически заряжается при работе двигателя.)

### **При замене аккумуляторной батареи**

- Используйте аккумуляторные батареи, соответствующие заводским стандартам.
- Используйте батарею того же размера и с такой же или большей емкостью, чем ранее установленная.
  - Если используется батарея другого размера, она может быть закреплена неправильно.
  - Если используется батарея меньшей емкости, батарея может разрядиться и двигатель может не запуститься, даже если автомобиль простоял непродолжительное время.

 **Предупреждение****■ При отключении клеммы аккумуляторной батареи**

- Обязательно сначала снять клемму минуса (-). Если при снятии клеммы плюса (+) происходит контакт с каким-либо металлом в окружающей зоне, то может возникнуть искра, которая может вызвать пожар, а также электрический ток, который может вызвать серьезное повреждение или даже смерть.

**■ Предупреждение пожара или взрыва аккумуляторной батареи**

- Аккумуляторные батареи могут выделять легковоспламеняющиеся газы. Во избежание случайного воспламенения горючих газов
- пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности
- Убедитесь, что каждый пусковой провод правильно подключен к клемме и случайно не касается какой-либо другой клеммы, кроме правильной.
- Не допускайте прикосновения другого конца пускового провода, присоединяемого к клемме «+», к любой другой детали или металлической поверхности в этой зоне, например к кронштейну или к неокрашенному металлу.
- Не допускайте соприкосновения контактов «+» и «-» пускового провода.
- Не разводите огонь, не курите и не пользуйтесь спичками или зажигалками вблизи батареи.
- Пожалуйста, будьте внимательны при подключении отрицательного кабеля к автомобилю.
- При подключении второго пускового провода могут возникнуть искры. Искры могут привести к взрыву газа рядом с аккумуляторной батареей и травмам.

### Предупреждение

#### ■ Особые замечания по аккумулятору

Аккумуляторная батарея содержит токсичный и вызывающий коррозию кислотный электролит. Поэтому, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при обращении с аккумуляторными батареями.

- При работе с аккумуляторной батареей следует надеть защитные очки и соблюдать осторожность, не допуская контакта электролита аккумуляторной батареи с кожей, одеждой или телом.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Если электролит аккумуляторной батареи попал на кожу или в глаза, немедленно промойте место поражения водой и обратитесь в больничный пункт. До посещения врача пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- После работы с клеммой аккумуляторной батареи, клеммами и другими деталями и узлами, связанными с аккумуляторной батареей, обязательно вымойте руки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.
- При прокладке пусковых проводов держитесь подальше от движущихся частей.
- Опасно подсоединять пусковые провода к движущимся частям (например, вентиляторам системы охлаждения) или вокруг них. При запуске двигателя пусковой провод может застрять, что приведет к серьезным травмам.
- Если аккумулятор изнашивается, продолжение его использования может привести к выделению из него неприятно пахнущего газа, который может представлять опасность для здоровья пассажиров. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi, чтобы проверить аккумулятор.



**Внимание**

■ **При эксплуатации пусковых проводов**

- При присоединении или отключении пусковых проводов следите за тем, чтобы они не запутывались с вентилятором системы охлаждения или ремнем двигателя.
- Допускается использовать только одну вспомогательную аккумуляторную батарею 12 В. В противном случае стартер 12 В, система зажигания и другие электрические компоненты могут быть повреждены.

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если автомобиль перегревается

### **Следующие ситуации могут указывать на перегрев.**

- Сигнализация о высокой температуре охлаждающей жидкости или ощущение снижения мощности двигателя.
- Из-под капота выходит пар.

### **Меры по устранению перегрева двигателя**

**Шаг 1** Остановите автомобиль в безопасном месте и отключите систему кондиционирования.

**Шаг 2** Проверьте, не выходит ли пар из-под капота.

### **Если пар выходит**

Выключите двигатель. После того как пар рассеется, осторожно поднимите капот и снова запустите двигатель.

### **Если пар не выходит**

Оставьте двигатель работающим и осторожно поднимите капот.

Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

**Шаг 3** **Если вентилятор работает**

Подождите, пока температура охлаждения двигателя начнет падать (температура охлаждения двигателя указывается на комбинации приборов), а затем остановите двигатель.

### **Если вентилятор не работает**

Остановите двигатель, а затем обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

**Шаг 4** После полного охлаждения двигателя проверяют уровень охлаждающей жидкости двигателя, после чего проверяют радиатор на утечку.

**Шаг 5** При необходимости следует добавить охлаждающую жидкость двигателя. (См. стр. 385)

В случае отсутствия охлаждающей жидкости двигателя в аварийных ситуациях обратитесь к официальному дилеру Hongqi.



**Предупреждение****■ Особые замечания при проверке**

При открывании капота автомобиля для осмотра важно соблюдать следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если видно, что из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- При работе двигателя не следует приближаться к вентилятору и приводным ремням двигателя.
- Когда двигатель и радиатор горячие, не снимайте пробку расширительного бачка охлаждающей жидкости. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут быть выброшены под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим несчастным случаям.

**Внимание****■ При доливе охлаждающей жидкости двигателя.**

После того как двигатель полностью остынет, медленно добавляйте охлаждающую жидкость. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель очень горячий, может повредить двигатель.

**■ Предотвращение повреждения системы охлаждения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие требования.

- Исключите попадание в охлаждающую жидкость инородных тел (например, песка или пыли и т. д.).
- Никакие добавки для охлаждающей жидкости не применяются.

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Если автомобиль застрял

**Если колеса пробуксовывают или автомобиль застрял в грязи или снегу, пожалуйста, сделайте следующее.**

**Шаг 1** Выключите двигатель. Включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на режим P.

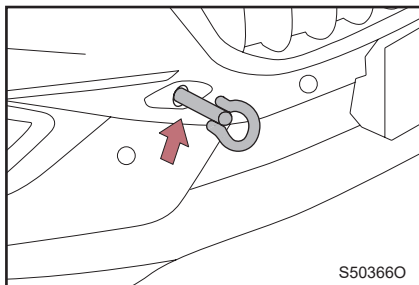
**Шаг 2** Удалите грязь, снег или песок вокруг буксующих шин.

**Шаг 3** Подложите деревянные брусочки, камни или другие материалы под каждую шину, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.

**Шаг 4** Вновь запустите двигатель.

**Шаг 5** Переключите передачу в D или R и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы вывести автомобиль из ловушки.

### ■ Аварийная буксировка



- Когда транспортное средство застряло или не может двигаться, в случае чрезвычайной ситуации можно использовать тяговое кольцо для крепления троса или цепи к другим транспортным средствам для вытаскивания транспортного средства.

- Для получения подробной информации о буксировке, пожалуйста, обратитесь к разделу данной главы «Если транспортное средство нуждается в буксировке». (См. стр. 421)

- Не рекомендуется вытаскивать другие автомобили данным автомобилем.

**Предупреждение****■ Попытайтесь выбраться из места застревания**

При использовании метода раскочки «вперед-назад» для вывода машины из ямы необходимо убедиться, что окружающая территория просторна и свободна, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми. При приближении автомобиля к выезду из ямы, возможно внезапное движение вперед или назад, следует соблюдать особую осторожность.

**■ При управлении селектором передач**

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, так как это может вызвать внезапное ускорение автомобиля, что приведет к серьезным авариям.

**Внимание****■ Предупреждение повреждения коробки передач и других узлов**

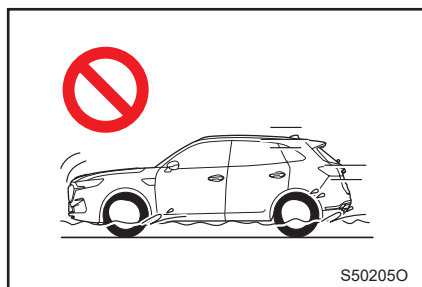
- Следует избегать свободного прокручивания колес, а также высоких оборотов двигателя.
- Если после применения этих способов не удастся выбраться из ловушки, то потребуются помощь эвакуатора.

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях При движении по затопленным дорогам

**При случайном движении по затопленной дороге и затоплении обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки**

### **Проверка эффективности торможения**

- Проверка объема и качества масла в двигателе и коробке передач и т. д. (если масло мутное, значит, оно смешано с водой, подлежит замене).
- Смазка приводного вала, подшипников, соединений и т. д.



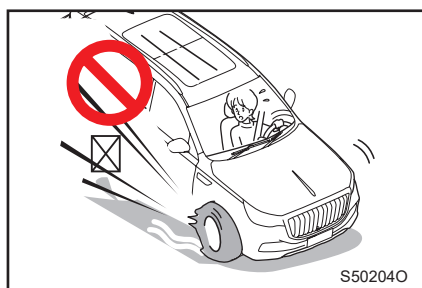
При движении по затопленному участку легко вызвать самопроизвольную остановку двигателя из-за попадания воды, короткое замыкание электрокомпонентов и т. д. Пожалуйста, не пытайтесь запустить двигатель после его остановки, это может привести к серьезному повреждению двигателя.

**Если у вас внезапно спустило колесо во время движения, пожалуйста, отнеситесь к этому спокойно.**

Крепко держите рулевое колесо и плавно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Экстренное торможение или рывок рулевого колеса могут легко привести к потере управления автомобилем.

При возникновении следующих ситуаций следует учитывать возможность прокола или разрыва шины

- При дрожании рулевого колеса.
- Когда автомобиль вибрирует ненормально.
- Когда автомобиль аномально наклонен.

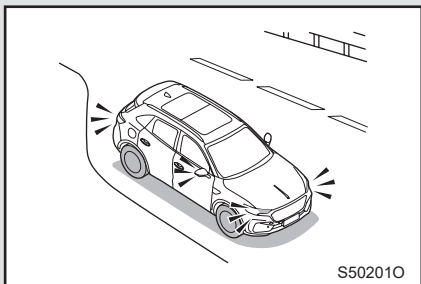


Не продолжайте движение при разрыве шины.

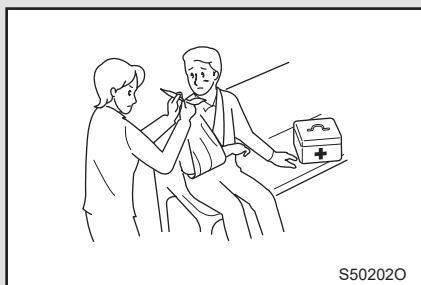
Продолжать движение со спущенной шиной будет очень опасно и легко может привести к несчастным случаям. Кроме того, это может привести к повреждению шин, колесных дисков, подвески и кузова. Если это случилось, пожалуйста, немедленно замените шины или обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi.

## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях В случае аварии

**Не паникуйте, выполните следующие действия.**



**1** Немедленно остановите (не трогайте с места) транспортное средство. Выключите двигатель. Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки. Ни в коем случае не покидайте место ДТП.



**2** Примите возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызовите «скорую помощь».



**3** Вызовите полицию.

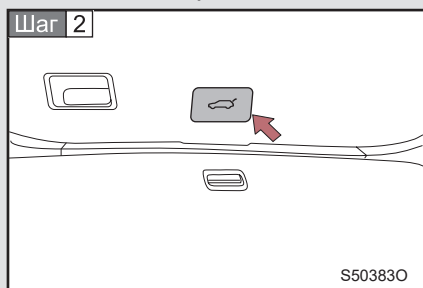
**4** Выясните личность виновника аварии и сделайте записи (имя, адрес, номер телефона и т. д.).

**5** Свяжитесь с официальными дилерами HONGQI и страховыми компаниями.

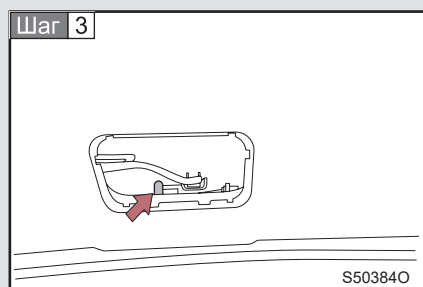
## 8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях Аварийное открытие крышки багажника

**В качестве экстренной меры можно предпринять следующие действия, чтобы обеспечить возможность открытия крышки багажника.**

**Шаг 1** Чтобы попасть в багажное отделение, сложите спинки сиденья заднего ряда.




Откройте крышку аварийного разблокирования на крышке багажника.



Толкните разблокировочный фиксатор замка двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.



 **Предупреждение**

■ **Во избежание травм соблюдайте осторожность при открытии или закрытии крышки багажника вручную в аварийной ситуации!**

- Не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле. В случае чрезвычайной ситуации дети и лица, нуждающиеся в помощи, могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут безопасно эвакуироваться или спастись.
- В зависимости от сезона температура в закрытом автомобиле может быть либо высокой, либо очень низкой, и люди в нем могут быть подвержены травматизму, заболеванию и даже смерти, особенно дети.
- При открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность, убедившись, что никто не находится между крышкой и кузовом багажника.

 **Внимание**

■ **Предотвращение повреждения автомобилей**

При аварийном открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при монтаже и разборке деталей, избегая повреждение автомобиля.



**9. Спецификация**

Технические характеристики ..... 468

Информация о топливе ..... 482

## 9. Спецификация

### Технические характеристики

#### Размеры

Общая длина	4760 мм	
Общая ширина	1907 мм	
Общая высота	1700 мм	
Передний свес	967 мм	
Задняя подвеска	923 мм	
Осевая база	2870 мм	
Колея	Передняя	1630 мм
	Задняя	1630 мм
Угол въезда (без нагрузки)	20°	
Угол съезда (без нагрузки)	28°	

#### Количество пассажиров

Количество пассажиров	5
-----------------------	---

#### Тип привода

Тип привода	Интеллектуальный полный привод
-------------	--------------------------------

## Размеры

Собственная масса	1805 кг	
Максимально допустимая общая масса	2255 кг	
Осевая нагрузка при полной загрузке	Передний мост	1148 кг
	Задний мост	1107 кг

## Экологический стандарт

Экологический класс	5
---------------------	---

## Полный расход топлива автомобиля при заданных условиях испытаний

Модель двигателя	CA4GC20TD-32
Комплексный расход топлива (л/100 км)	8,2*

\* Значение указанного параметра определялось в лабораторных условиях. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения, дорожные условия, температура, использование электропотребителей, расход топлива может увеличиться.

## 9. Спецификация

### Динамические качества

Максимальная мощность/ при оборотах в минуту	160 кВт (4500–5500) об/мин
Максимальный крутящий момент/при оборотах в минуту	340 Н·м (1650–4500) об/мин
Преодолеваемый подъем	≥ 40 %
Максимальная скорость	204 км/ч

### Углы установки переднего колеса (без нагрузки)

Угол развала передних колес	$-14' \pm 30'$
Продольный угол наклона шворня	$6^{\circ}44' \pm 30'$
Поперечный угол наклона шворня	$13^{\circ}59' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 5' \pm 5' \quad 2\beta = 10' \pm 10'$
Максимальный угол поворота (внутреннее колесо/внешнее колесо)	$41^{\circ}25' / 33^{\circ}13'$
Высота посадки автомобиля (высота от центра колеса до края крыла)	463,5 мм

## Углы установки заднего колеса (без нагрузки)

Угол развала задних колес	$-49' \pm 45'$
Схождение задних колес	$\beta = 16' \pm 5' \quad 2\beta = 32' \pm 10'$
Высота посадки автомобиля (высота от центра колеса до края крыла)	468 мм

## Подвеска

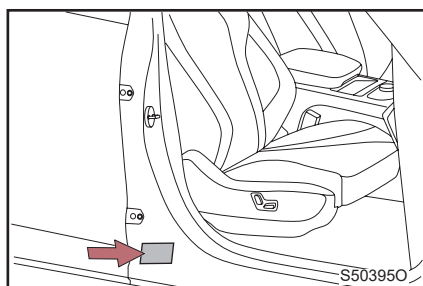
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип виброизолятора		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор/ амортизатор непрерывного демпфирования
	Стаби- лизатор	Тип	Полый стабилизатор
Диам.		$\varnothing 29,2$ мм	
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип виброизолятора		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор/ амортизатор непрерывного демпфирования
	Стаби- лизатор	Тип	Сплошной стабилизатор
Диам.		$\varnothing 21,6$ мм	

### Технические условия для обкатки новых автомобилей

Обкаточный пробег нового автомобиля составляет 1500 км, при этом не допускается превышение числа оборотов выше 3/4 номинального числа оборотов при движении в пределах 1000 км. В течение пробега 1000–1500 км можно повысить частоту вращения двигателя до номинальной в зависимости от дорожных условий.

### Идентификация автомобиля

#### Табличка изготовителя



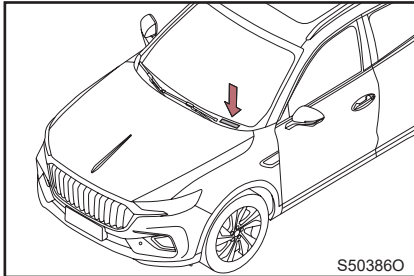
Как показано на рисунке, табличка изготовителя размещена на правой стойке В. Табличка изготовителя включает в себя следующие позиции: страна-производитель, завод-изготовитель, идентификационный код автомобиля, марка, модель автомобиля, количество пассажиров, максимально допустимая общая масса, тип двигателя, максимальная полезная мощность двигателя, объем двигателя и дата выпуска.



**Код идентификации транспортного средства**

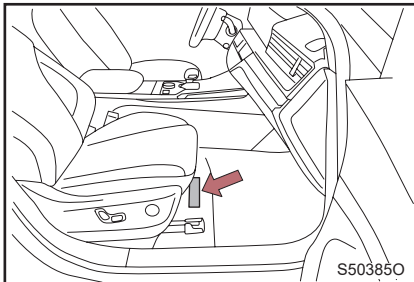
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

## ▶ Верхняя левая зона приборной панели.



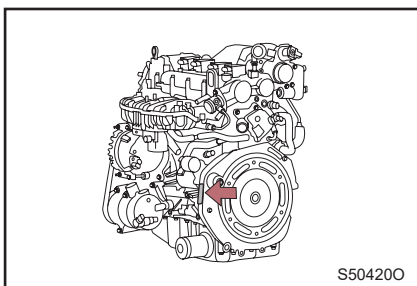
Наклейка под ветровым стеклом в верхней левой зоне приборной панели.

## ▶ Под пассажирским сиденьем



Вычеканен под пассажирским сиденьем рядом с водителем.

## ▶ Тип и заводской номер двигателя



Как показано на чертеже, номер двигателя гравировается на блоке цилиндра.

## 9. Спецификация

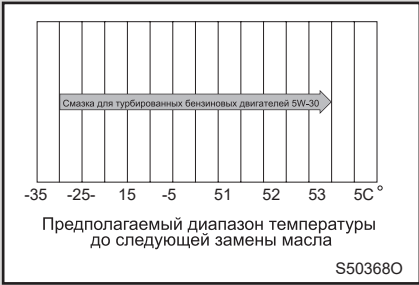
### Двигатель

Тип	CA4GC20TD-32
Тип	Рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, водяное охлаждение, двойной верхний распределительный вал, 16 клапанов, впускной и выпускной VVT, непосредственный впрыск в цилиндр, бензиновый двигатель с наддувом
Диаметр и ход цилиндра	82,5 × 93 мм
Объем двигателя	1,989 л

### Топливо

Вид топлива	Бензин
Октановое число	95 и более
Емкость топливного бака (справочная)	64 л

## Система смазки

Объем масла	6 л
Объем заливки после замены моторного масла и масляного фильтра	5,3 л
Объем заливки после замены только масла	5 л
Категория качества моторного масла	SM
Категория вязкости моторного масла	Специальное масло для двигателя с турбонаддувом FAW 5W-30
Выбор класса вязкости масла по температуре окружающей среды	 <p>Смазка для турбированных бензиновых двигателей 5W-30</p> <p>Предполагаемый диапазон температуры до следующей замены масла</p> <p>S503680</p>

## Система охлаждения

Вместимость	$7 \pm 0,1$
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля, используется круглогодично (G30-91)

## 9. Спецификация

### Система зажигания

Свечи зажигания	3707010-27L
-----------------	-------------

Зазор свечей зажигания	0,6–0,7 мм
------------------------	------------

### Электросистема

Аккумулятор	Необслуживаемая батарея емкостью 12 В, 80 А/ч
-------------	---

### Полноприводная коробка отбора мощности

Объем масла коробки отбора мощности	310 ± 30 мл
-------------------------------------	-------------

Спецификация масла коробки отбора мощности	SAE 80W 90 SINOPEC ULTRA
--	--------------------------

### Задний главный редуктор

Объем масла главного редуктора	480 ± 30 мл
--------------------------------	-------------

Спецификация масла главного редуктора	SAE 80W 90 SINOPEC ULTRA
---------------------------------------	--------------------------

## Хладагент кондиционера

Объем хладагента кондиционера	550 ± 25 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

## Коробка передач

Тип коробки передач	Шестиступенчатая автоматическая трансмиссия
Объем масла трансмиссии	6,7 л
Тип масла коробки передачи	AW-1

**Внимание**

■ **Масло автоматической коробки передачи**

- Использование масла автоматической трансмиссии, не предусмотренного регламентом, приведет к выходу из строя автоматической коробки передач.
- Замена масла автоматической трансмиссии производится только при необходимости.

## 9. Спецификация

### Тормозная система

Свободный ход педали тормоза	≤ 8 мм
Ход педали тормоза	120 мм
Объем тормозной жидкости	0,85 ± 0,05 л
Тип тормозной жидкости (Соответствие требованиям GB 12981-2012)	DOT4

### Тормозные диски и колодки

#### ► Передние колеса

Толщина колодки	Нормативная толщина	Общая толщина 18,8 мм	Толщина фрикционного материала 11,5 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 9,3 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная толщина	30 мм	
	Минимальная толщина	28 мм	

## ► Задние колеса

Толщина колодки	Нормативная толщина	Общая толщина 15,75 мм	Толщина фрикционного материала 10 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 7,75 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная толщина	12 мм	
	Минимальная толщина	10 мм	

 **Внимание**

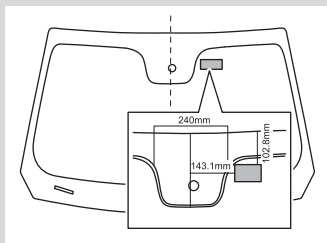
Когда тормозная колодка изнашивается до минимальной толщины, раздастся звуковой сигнал. В этой ситуации тормозную накладку необходимо заменить как можно скорее.

## 9. Спецификация

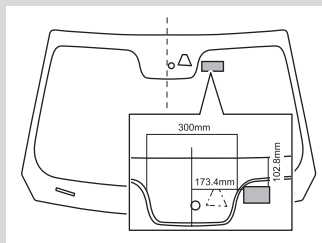
### Неэкранированная зона ветрового стекла

Рекомендуемое расположение неэкранированной зоны ветрового стекла (показан вид изнутри салона)

Модели без многофункциональной камеры



Модели с многофункциональной камерой



### Шины и колеса

Размер шин	255/45 R20 101W			
Размер колес	20 * 8,5 J			
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 чел.	ECO	Полная нагрузка
	Спереди	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Сзади	230 (2,3)	270 (2,7)	260 (2,6)
Момент затяжки гаек колеса	108,7–147 Н.м			
Требования к динамической балансировке колеса	Остаточный дисбаланс: ≤ 5 г			
Размеры запасной шины	T145/80 R18			
Давление в запасном колесе, кПа (бар)	420(4,2)			



## Сиденье (с глубокой подушкой)

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	120 мм
	Угол спинки	25°
Сиденье заднего ряда	Переднее и заднее расположения	Не регулируемый
	Угол спинки	25°

Нормальное состояние работы спинки сиденья: любое положение в пределах хода регулировки является нормальным при эксплуатации.

## 9. Спецификация Информация о топливе

**В данном автомобиле может использоваться только неэтилированный бензин.**

**Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин для автомобилей марки 95 и выше.**

Для обеспечения соответствия экологическим нормам на выбросы и возможности диагностики отказов рекомендуется использовать бензин в соответствии с национальными или региональными стандартами.

### ■ Специальная заливная горловина топливного бака

- Чтобы предотвратить неправильную заправку, заливная горловина топливного бака автомобиля может вмещать только заправочный пистолет топливозаправочной колонки, предназначенный для заправки бензином.

### ■ Если двигатель детонирует

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Иногда слышатся кратковременные и слабые стуки при разгоне или подъеме на склон. Это нормально, не нужно беспокоиться.



### Внимание

#### ■ Особые замечания по качеству топлива

- Не используйте неподходящее топливо. При использовании неподходящего топлива может произойти повреждение двигателя.
- Неподходящее топливо может привести к неисправности двигателя или системы контроля отработавших газов.
- После заправки неподходящим топливом обязательно тщательно промойте топливную систему и осмотрите двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

## Дополнительная информация

Сокращения ..... 484

## Сокращения Сокращения

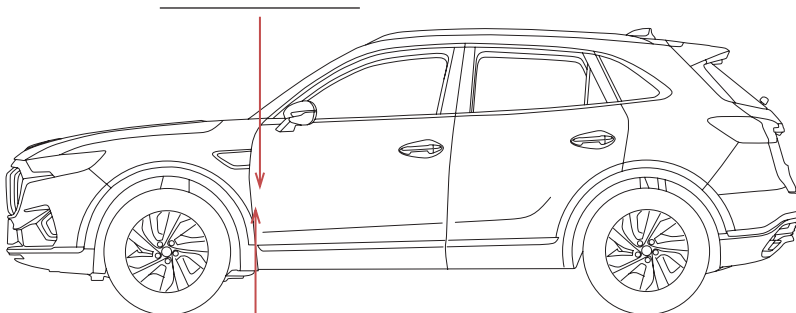
Сокращения	Значение
ABP	Automatic Brake Prefill (автоматическая подготовка к торможению)
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (адаптивный круиз-контроль)
AEB	Autonomous Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
APA	Auto Parking Assist (система автоматической парковки)
AQS	Air Quality System (система контроля качества воздуха)
BSD	Blind Spot Detection (обнаружение объектов вне зоны видимости водителя)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (система активного круиз-контроля (ACC) с функцией Stop&Go)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (замедление, контролируемое стояночным тормозом)
CO	Carbon Monoxide (угарный газ)
DSM	Driver Status Monitoring (система мониторинга состояния водителя)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (электронная система распределения тормозных сил)
ECU	Electronic Control Unit (электронный управляющий блок)
ELR	Emergency Locking Retractor (аварийно-запирающееся втягивающее устройство)
EMS	Engine Management System (система управления двигателем)

Сокращения	Значение
EPB	Electric Parking Brake (электромеханический стояночный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электрический усилитель руля)
ESC	Electronic Stability Control (электронная система контроля устойчивости движения)
ESS	Emergency Stop Signal (система аварийного включения стоп сигналов)
FCW	Forward Collision Warning (система предупреждения о возможном столкновении)
HBA	Hydraulic Brake Assist (гидравлическая система помощи при торможении)
HBB	Hydraulic Brake Boost (гидравлический усилитель тормоза)
HDC	Hill Descent Control (контроль спуска с горы)
HHC	Hill Hold Control (система помощи при старте в гору)
IFC	Intelligent Front Camera (интеллектуальная передняя камера)
IHC	Intelligent High Beam Control (интеллектуальное управление дальним светом)
LDW	Lane Departure Warning (система предупреждения о смене ряда движения)
LED	Light Emitting Diode (светодиод)
LKA	Lane Keeping Assist (система помощи при движении по полосе)
MIN	Minimize (минимум)
MAX	Maximum (максимум)
MOD	Moving Object Detection (обнаружение движущихся объектов)

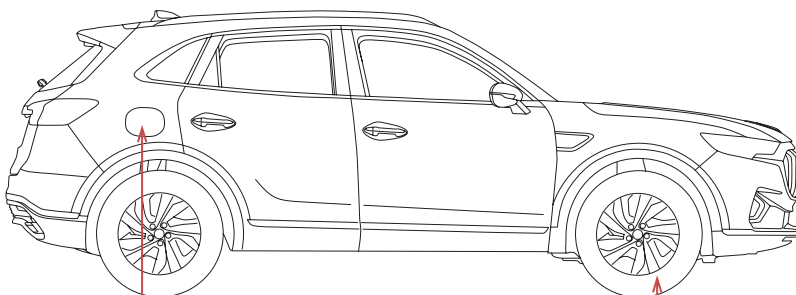


## 1. Справочные данные

Кнопка открытия крышки багажника



Ручка открытия капота

Крышка заправочной  
горловиныДавление воздуха  
в шине

Емкость топливного бака (справочная)	64 л
Тип топлива	Неэтилированный бензин (См. стр. 474)
Давление воздуха в шинах	См. стр. 480
Объем моторного масла	См. стр. 475
Категория моторного масла	См. стр. 475

### Перечень инструмента

Изображение	Наименование	Количество
	Треугольный предупреждающий знак	1
	Буксировочное кольцо	1
	Светоотражающий жилет	1
	Ключ для шин	1
	Рычаг домкрата	1
	Домкрат	1