

Предисловие

Благодарим вас за выбор Hongqi HS7!

Автомобили Hongqi HS7 соответствуют самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности. Hongqi HS7 — это современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на современной платформе и оснащенный инновационными решениями.

Настоящее руководство по эксплуатации описывает устройство, функциональное оборудование и системы безопасности для комфортного и безопасного управления автомобилем.

Руководство по эксплуатации включает описание всех вариантов комплектации автомобилей, выпускаемых маркой Hongqi HS7. В связи с этим часть описаний опций, представленных в данном руководстве, возможно, не относится к вашему автомобилю.

Настоящее руководство составлено на основе состояния изделия на момент публикации. Последующие изменения в изделии будут учтены при повторной публикации, а изменения будут внесены без уведомления. Представлены рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля и мерам безопасности в случае непредвиденных ситуаций.

Руководство по эксплуатации содержит описание всех конструктивных особенностей, систем и опций автомобиля на момент публикации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией обращайтесь к официальным дилерам Hongqi.

Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию.

Желаем вам приятного путешествия и удовольствия за рулем!



Содержание

	Иллюстрации	Поиск по иллюстрациям	
1	Инструкция по технике безопасности	Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности	
2	Подготовка перед началом движения	Проверка и подготовка перед началом движения	
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей, окон и крышки багажника	
4	Регулировка различных систем в автомобиле	Регулировка перед началом движения и использование оборудования в автомобиле	
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой	
6	Управление автомобилем	Необходимые операции и рекомендации во время управления автомобилем	
7	Система помощи при парковке	Системы помощи при парковке	
8	Парковка автомобиля	Системы помощи после парковки	
9	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации	
10	Техническое обслуживание и спецификация	Процедура ухода и технического обслуживания автомобиля, информация о спецификации автомобиля	
	Дополнительная информация	Перечень сокращений и другая информация из настоящего руководства	

Содержание

Предисловие	i	1-3. Система иммобилайзера/ противоугонная система автомобиля	
Справочная информация	18	Система иммобилайзера двигателя	65
1 Инструкция по технике безопасности		Противоугонная система автомобиля	66
1-1. Инструкции по технике безопасности		2 Подготовка перед началом движения	
Безопасное управление автомобилем	24	2-1. Осмотр автомобиля	
Ремень безопасности ...	26	Проверка перед началом поездки	68
Подушка безопасности	32	2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время	
Меры предосторожности при перевозке детей	44	Советы по управлению в зимнее время	69
Детское кресло	45	2-3. Заправка топливом	
Установка детского кресла	51	Открытие крышки горловины топливного бака	71
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	56	3 Вход и выход из автомобиля	
1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы		3-1. Информация о ключе	
Световые индикаторы	57	Ключ	76
Сигнальные лампы	59		

3-2. Отпирание, запираение дверей и крышки багажника

Дверь	79
Крышка багажника	83
Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)	88

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике	93
-----------------------------------	----

4 Регулировка различных систем в автомобиле

4-1. Сиденья

Переднее сиденье	96
Сиденье заднего ряда	98
Подголовник	102
Память сиденья*	104
Функция вентиляции и обогрева сиденья*	106

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо	109
Внутреннее зеркало заднего вида	112
Наружное зеркало заднего вида	113

4-3. Окна и люк

Электрический стеклоподъемник	117
Панорамный люк	120

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха	124
Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда	125
Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления заднего ряда	138
Обогрев заднего стекла	145

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка	146
Разъем питания	148
Резервный источник питания 12 В	149

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Содержание

4-6. Внутреннее освещение

Использование
внутреннего
освещения 151

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение
вещевых отсеков 155

4-8. Дополнительное оборудование

Использование
прочего внутреннего
оборудования
автомобиля 161

5

Информационно-развлекательная система

5-1. Основные функции

Мультимедийный
дисплей 166

Интерфейс передачи
данных 170

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка 172

Развлекательная
система 181

Расширенное
приложение 182

5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного
управления телефоном
Hands-Free 183

5-4. Использование интерфейса видеорегистрации заднего ряда

Интерфейс
видеорегистрации
заднего ряда 186

6

Управление автомобилем

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация
приборов 188

Информация на
многофункциональном
дисплее комбинации
приборов 190

Проекционный
дисплей* 193

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем	195
Кнопка запуска/остановки двигателя	203
Управление переключением передач	205
Режимы вождения	212

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар ...	216
Ручка управления указателями поворота	219
Интеллектуальная система управления дальним светом (IHС)	220
Переключатель противотуманных фар	222
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	223
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла	227

6-4. Использование системы помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC)	229
---------------------------------------	-----

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)*	240
--	-----

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	251
--	-----

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения/ система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA)	253
--	-----

Система контроля состояния водителя (DSM)	257
---	-----

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)	259
---	-----

Система экстренного торможения (АЕВ) ...	262
--	-----

Система контроля слепых зон (BSD)* ...	266
--	-----

Система «старт-стоп»	271
----------------------------	-----

Система помощи водителю	277
-------------------------------	-----

7 Система помощи при парковке

7-1. Управление парковкой

Передний и задний радары	282
--------------------------------	-----

Содержание

Система кругового обзора (AVM)	287
Система автоматической помощи при парковке (APA)*	293
8 Парковка автомобиля	
8-1. Система помощи при парковке	
Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	306
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)	308
8-2. При высадке	
Предупреждение при открытии двери*	310
9 В случае неисправности	
9-1. Важная информация	
Аварийная сигнализация	314
Устройство экстренного вызова*	315
Сигнал SOS*	320
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях	
Буксировка автомобиля	321
Действия при возникновении неисправности автомобиля	326
Потеря давления в шине*	327
Если двигатель не запускается	329
При утере ключа	330
Если ключ неисправен	331
Если не удастся запереть дверь обычным способом	333
Если батарея 12 В разряжена	334
Перегрев двигателя	337
Если автомобиль застрял	339
При движении по затопленным дорогам	341
Если произошел прокол шины	342
Аварийное открытие крышки багажника	343

10 Техническое обслуживание и спецификация

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова автомобиля 346

Мойка и защита отделки салона автомобиля 349

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 352

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 355

Сажевый фильтр 358

Капот 360

Моторный отсек 361

Аккумулятор 12 В и аккумулятор 48 В 370

Шины 375

Давление воздуха в шинах 378

Колесо 380

Фильтр кондиционера 382

Блок ароматизаторов 384

Замена батареи в ключе 385

Проверка и замена предохранителя 387

10-4. Спецификация автомобиля

Данные по техническому обслуживанию 391

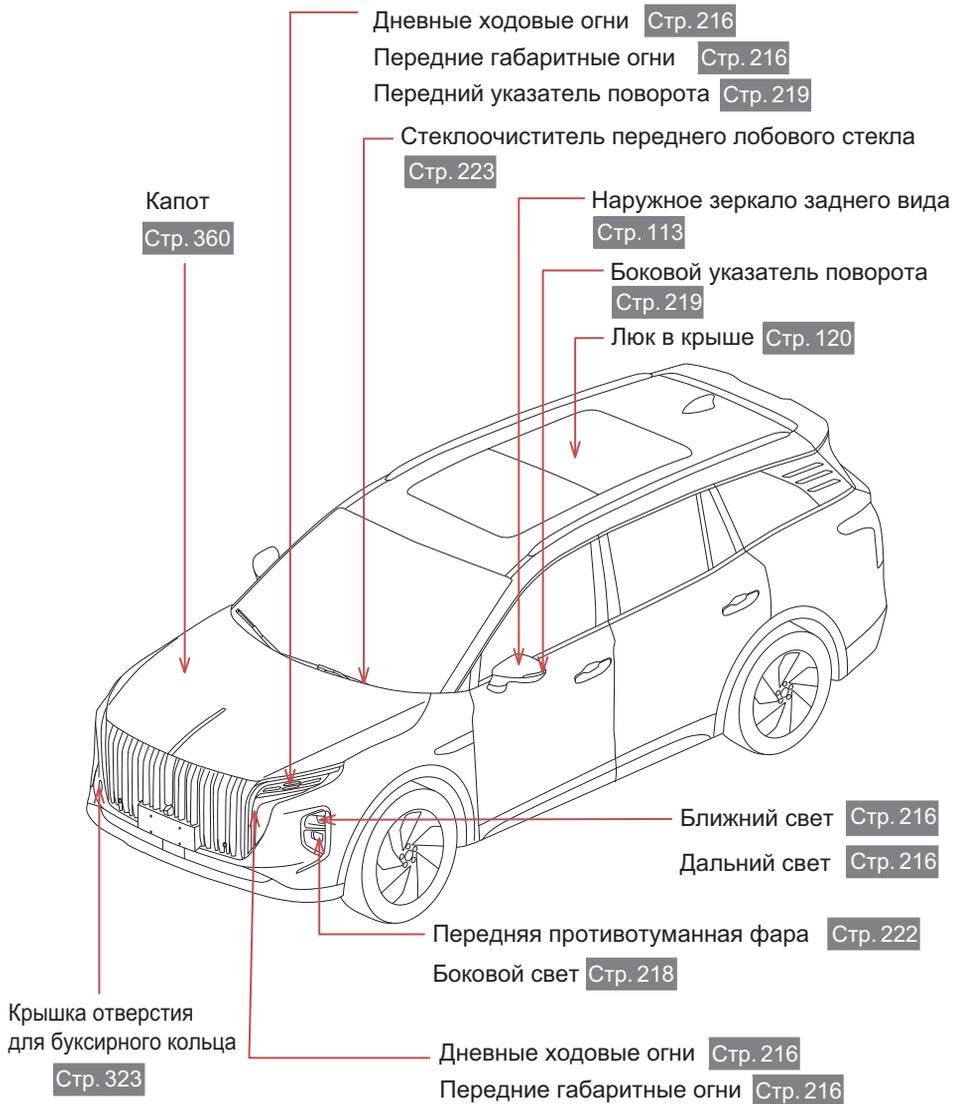
Информация о топливе 403

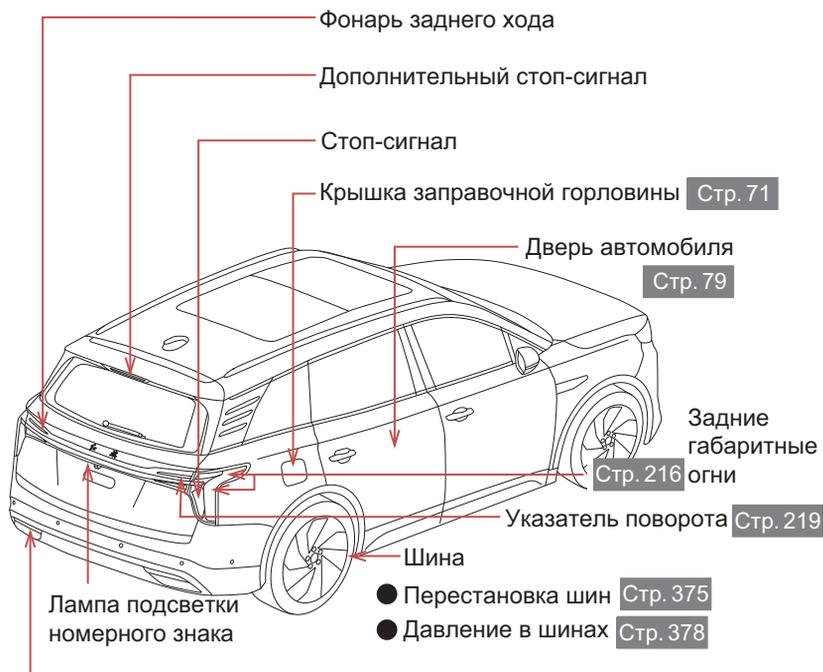
Дополнительная информация

Перечень сокращений 406

Регистратор данных 408





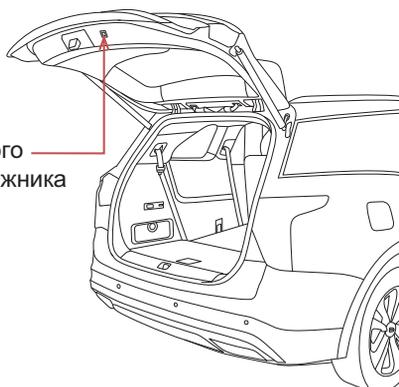


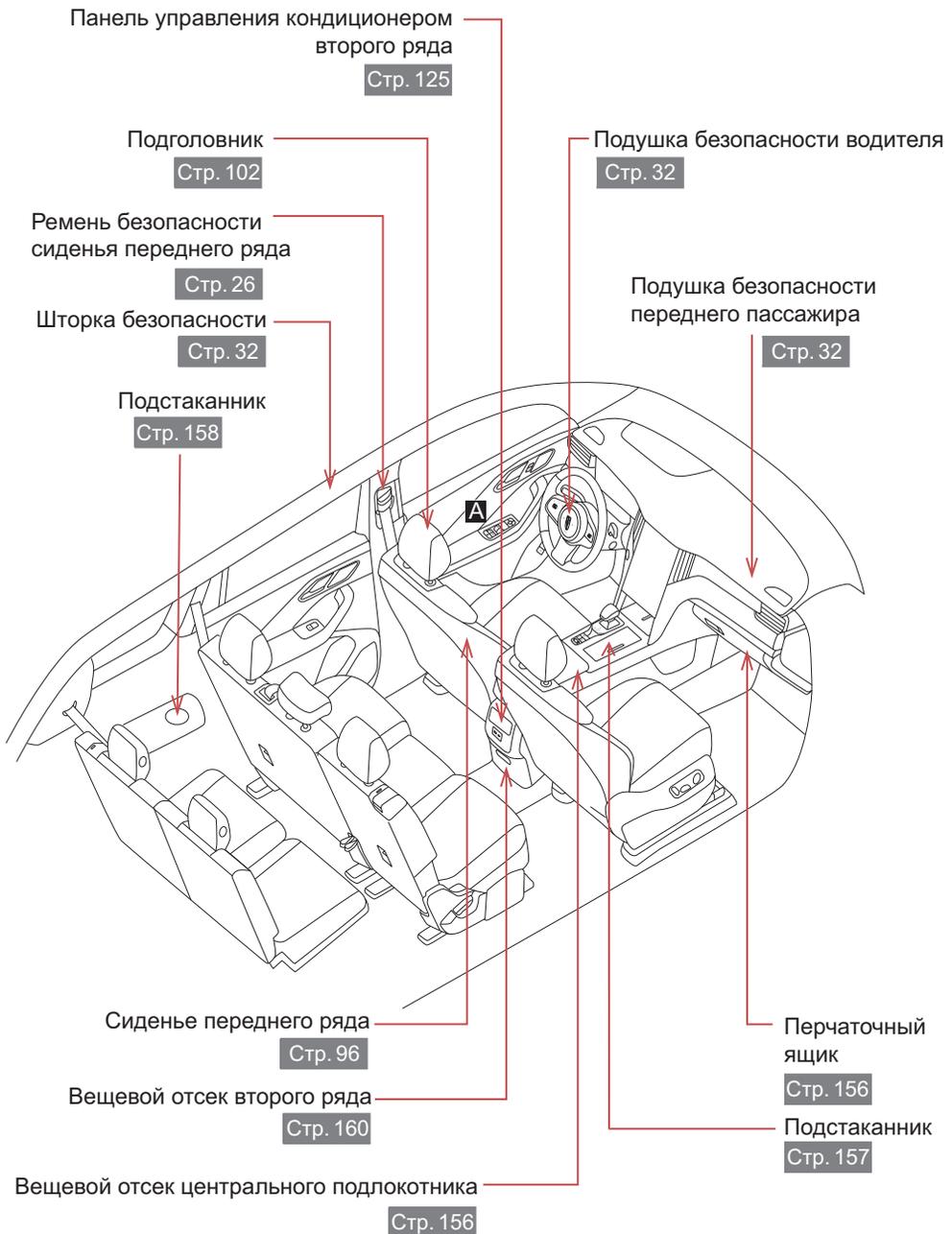
Задняя противотуманная фара

Стр. 222

Кнопка автоматического закрытия крышки багажника

Стр. 85

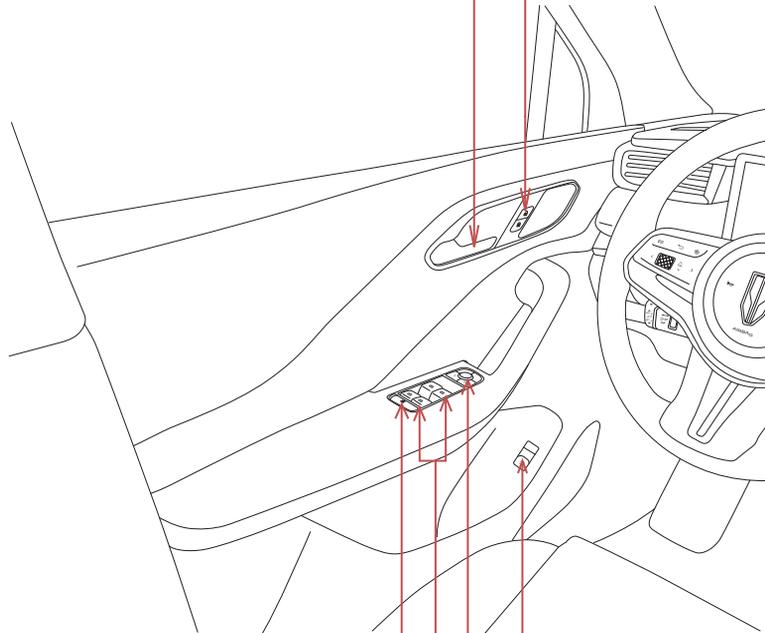




A

Переключатель центрального
замка дверей Стр. 81

Внутренняя дверная ручка Стр. 81

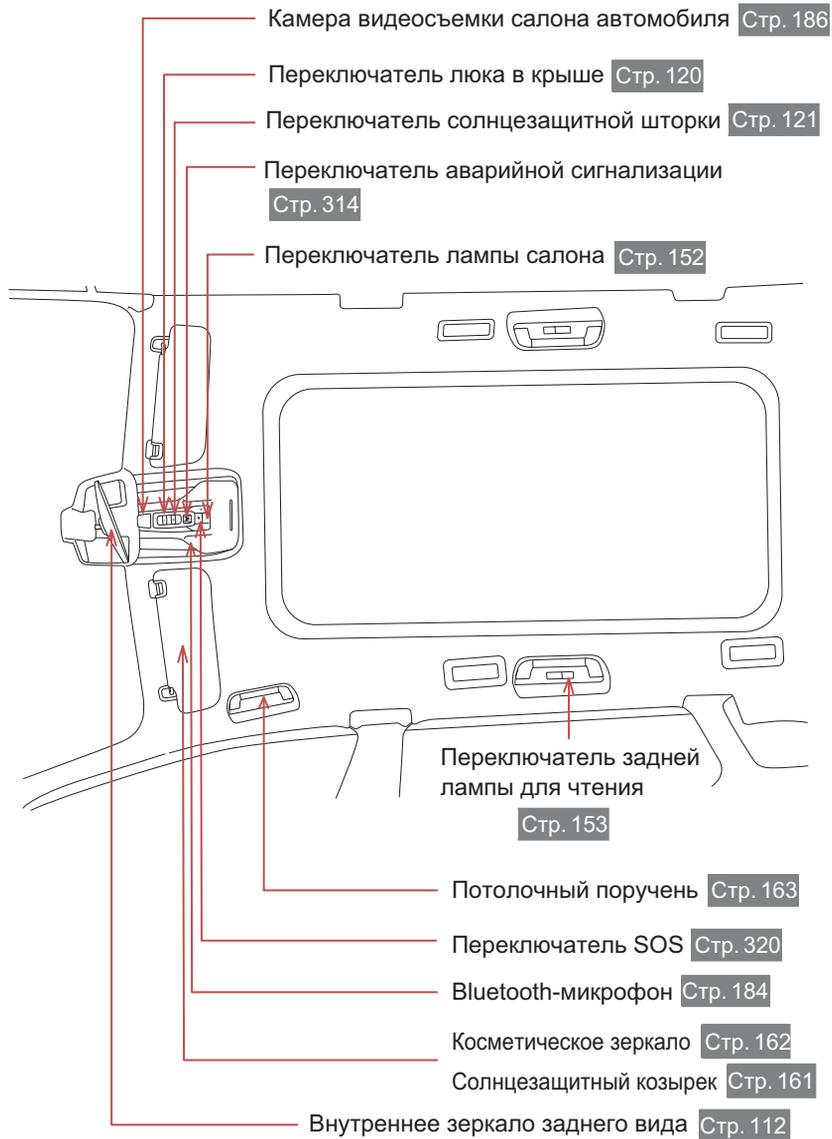


Переключатель блокировки
электрического стеклоподъемника
Стр. 117

Переключатель электрического
стеклоподъемника Стр. 117

Переключатель регулировки наружного
зеркала заднего вида Стр. 113

Кнопка открытия крышки
багажника из салона Стр. 83



Переключатель
управления светом

Передние фары Стр. 216

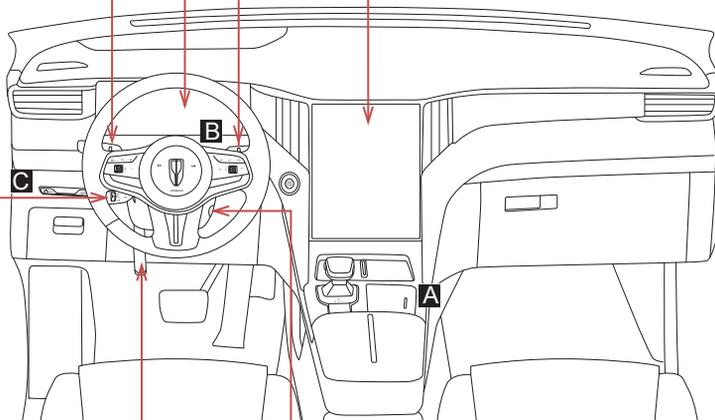
Указатель поворота
Стр. 219

Противотуманные фары
Стр. 222

Дисплей комбинации приборов Стр. 188

Переключатель управления
стеклоочистителем Стр. 223, 227

Мультимедийный дисплей Стр. 166



Ручка регулировки
рулевого колеса

Стр. 109 Переключатель
электрорегулировки
рулевого колеса

Стр. 109

Рычаг управления круиз-контролем

Адаптивный круиз-контроль Стр. 229

Расширенный круиз-контроль Стр. 240

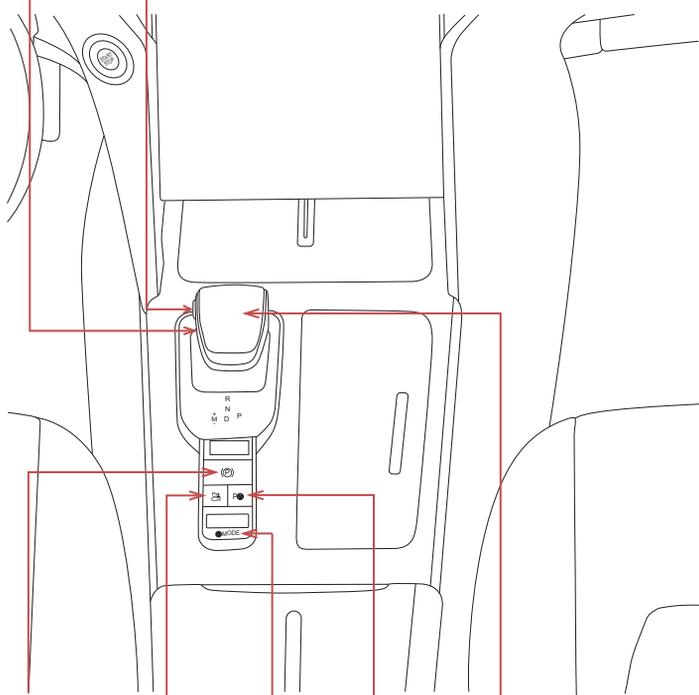
A

Кнопка разблокировки переключения передач

Стр. 205

Кнопка передачи P

Стр. 209



Переключатель
электронного
стояночного тормоза

Стр. 306

Кнопка радара/камеры

Стр. 282, 287

Кнопка автоматической парковки

Стр. 293

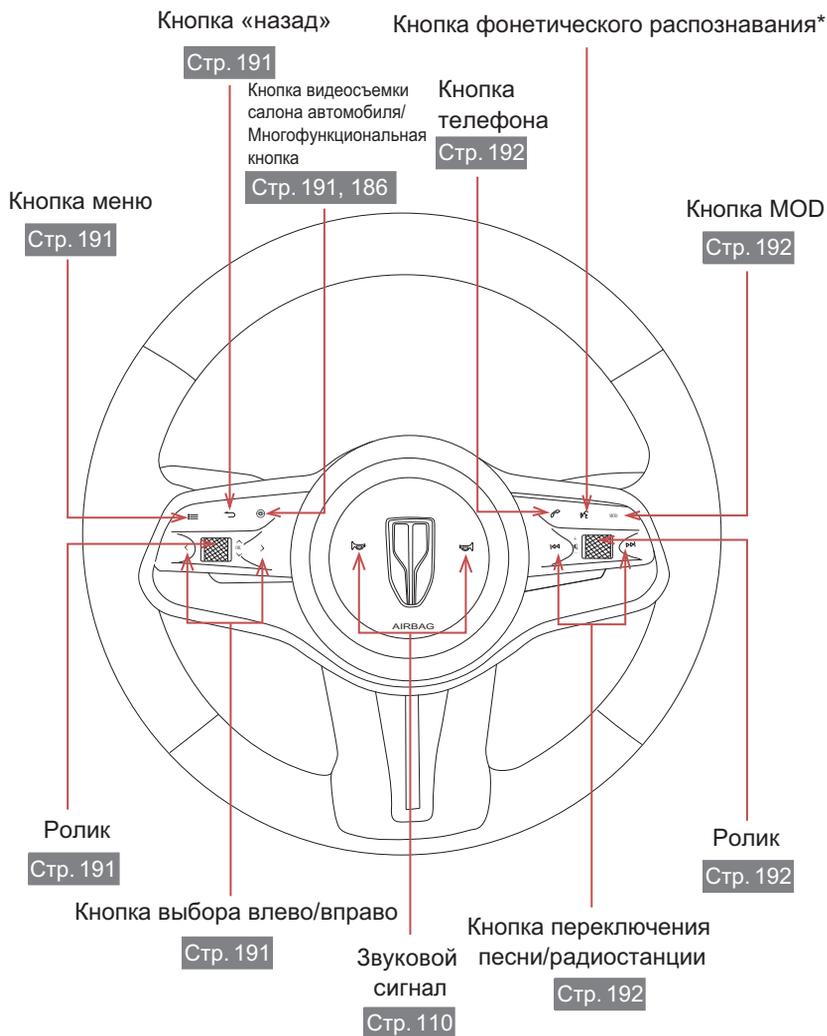
Выбор режима вождения

Стр. 212

Рычаг переключения передач

Стр. 205

B



(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

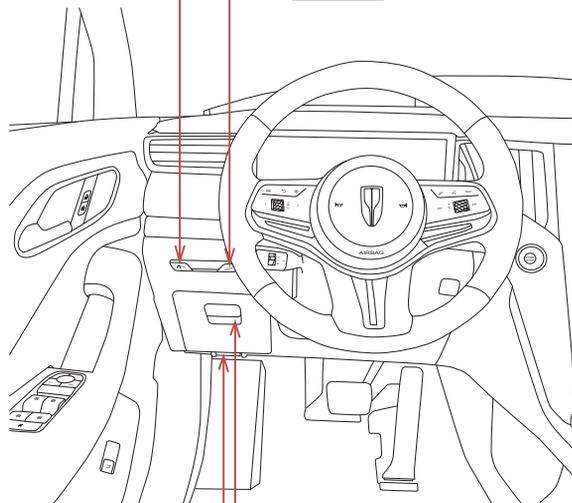
С

Кнопка выключения системы «старт-стоп»

Стр. 271

Кнопка включения системы
помощи при спуске (ННС)

Стр. 277

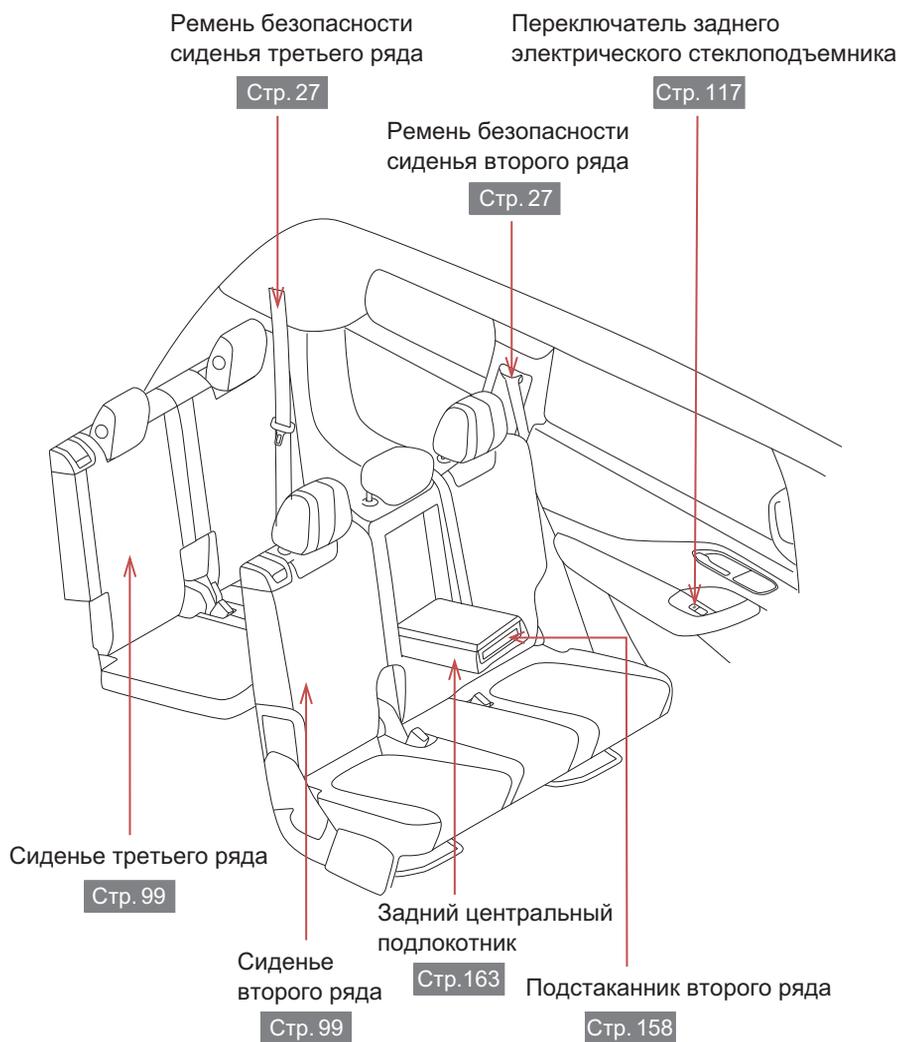


Ручка открытия капота

Стр. 360

Отсек для хранения
на левой нижней панели

Стр. 157



Справочная информация

Инструкции по эксплуатации

Управлять автомобилем на дорогах общего пользования могут только лица, допущенные к управлению автомобилями и владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца.

Настоящее руководство описывает все спецификации автомобилей HS7, в связи с этим некоторые элементы оборудования помечены соответствующим знаком (*). Это означает, что оборудование может быть недоступно и в зависимости от спецификации конкретного автомобиля может не входить в состав комплектации.

Для уточнения информации о доступности конкретного оборудования, пожалуйста, уточните спецификацию автомобиля.

Иллюстрации и схемы в руководстве по эксплуатации приведены для большей наглядности, в зависимости от спецификации автомобиля могут не полностью отражать комплектацию конкретного автомобиля. Однако из-за постоянного внесения изменений и улучшений оснащенность и характеристики последующих моделей могут различаться. Поэтому содержимое настоящего руководства может изменяться без уведомления. Компания Hongqi оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и/или в технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны. Для уточнения характеристик, оснащения и прочей необходимой информации в отношении автомобиля обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Аксессуары, запасные части и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi есть передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать оригинальные запасные части и аксессуары Hongqi, соответствующие требованиям данного автомобиля.

В отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не Hongqi, будь то замена или установка, Hongqi не несет никакой ответственности и не несет никаких гарантийных

обязательств. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Hongqi.

Не используйте запасные части и аксессуары, не одобренные корпорацией Hongqi, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушать местное законодательство. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не подпадают под действие гарантии.

Чтение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установка систем передачи радиосигналов

Установка системы радиопередатчика автомобиля может повлиять на следующие электронные системы.

- Антиблокировочная тормозная система
- Система круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если при утилизации автомобиля подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут сняты, это может привести травмам персонала, пожару и другим происшествиям. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в специализированное предприятие или учреждение, чтобы снять

и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры Hongqi знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Использованные детали и отработавшее масло

- Выполняйте утилизацию использованных деталей и отработавшего масла с соблюдением требований.
- Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.
- Перед утилизацией автомобиля обратитесь за консультацией к дилеру, у которого был приобретен автомобиль.

Экономичное вождение способствует защите окружающей среды

- Избегайте ненужной работы на холостом ходу и слишком сильного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленные законом ограничения скорости и никогда не забывайте о соблюдении правил безопасности при управлении автомобилем.

Код модели

В настоящем руководстве описаны модели CA6500HA6TA и CA6500HA6TXA.

Предупреждение

■ Особые замечания при управлении автомобилем

Во время передвижения на автомобиле водитель должен быть трезвым, соблюдать осторожность и сохранять внимательность.

- Трезвое вождение: никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное управление: при управлении автомобилем всегда соблюдайте осторожность. Всегда обращайтесь внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно оценивать обстановку и предотвращать дорожно-транспортные происшествия.
- Внимательное управление: сосредоточьтесь на управлении автомобилем. Все что отвлекает внимание водителя, например регулировка кнопок управления, телефонные звонки или чтение, может привести к столкновению и серьезным травмам или даже гибели людей.

■ Общие меры предосторожности в отношении безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив автомобиль или переключив рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием из-за опасности получения травм.
- Температура внутри автомобиля должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.

Прочтите настоящее руководство

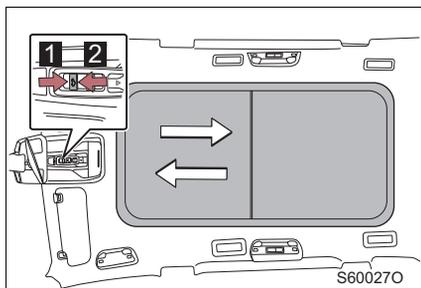
Предупреждение

Обозначает предупреждения, которые, если их не соблюдать, могут привести к серьезной травме или смерти.

Внимание

Обозначает меры предосторожности, которые, если их не соблюдать, могут привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает на операцию или рабочую процедуру, которые необходимо выполнять в порядке числовой последовательности.



 Указывает на действие (нажатие, поворот и т. д.), используемое для управления переключателем или другими устройствами.

 Указывает на результат выполнения операции (например, крышка открыта).



 Указывает на запрет определенного действия.

**1-1. Инструкции
по технике
безопасности**

Безопасное управление
автомобилем24

Ремень
безопасности26

Подушка
безопасности32

Меры
предосторожности
при перевозке
детей44

Детское кресло45

Установка детского
кресла51

Меры
предосторожности
в отношении
выхлопных газов ...56

**1-2. Сигнальные лампы
и световые
индикаторы**

Световые
индикаторы57

Сигнальные
лампы59

**1-3. Система
иммобилайзера/
противоугонная
система автомобиля**

Система
иммобилайзера
двигателя65

Противоугонная
система
автомобиля66

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильная посадка за рулем



- 1 Сядьте прямо, опираясь на спинку сиденья.
- 2 Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы можно было беспрепятственно нажимать на педали до нужного положения.
- 3 Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было легко дотянуться до различных переключателей.
- 4 Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была направлена на грудь водителя.
- 5 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.
- 6 Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правильное использование ремня безопасности

Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.

■ Регулировка зеркал заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор ситуации позади автомобиля.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между спиной и спинкой сиденья, поскольку она мешает занять правильное положение водителя и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте предметы под передними сиденьями, так как их может зажать между направляющими сиденья.
- Во время длительных поездок, если почувствуете усталость, делайте перерывы для отдыха.

Если почувствуете усталость или сонливость во время движения, не заставляйте себя продолжать движение, а сразу сделайте перерыв для отдыха.

■ Регулировка положения сиденья

- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе устройство регулировки сиденья может прищемить пальцы.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Ремень безопасности

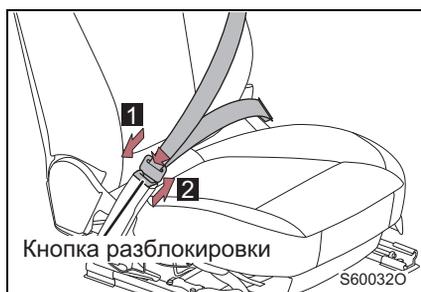
Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильный способ использования ремней безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он располагался по диагонали через плечо, но не касался шеи и не сползал с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

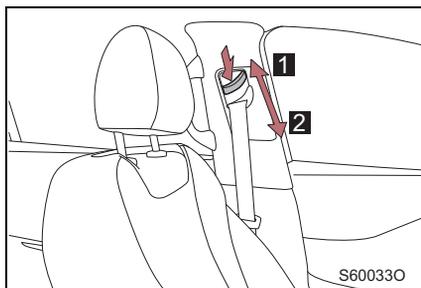


- 1** Пристегивание ремня безопасности
Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.
- 2** Отстегивание ремня безопасности
Нажмите кнопку отстегивания.

Внимание

Если кто-нибудь не пристегнет ремень безопасности, на комбинации приборов появится соответствующее оповещение, когда автомобиль наберет определенную скорость.

Регулировка ремня безопасности по высоте (передние сиденья)



1 Смещение вверх

2 Смещение вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и поднимите или опустите регулятор высоты до нужного положения, пока не услышите щелчок.

Центральный ремень безопасности второго ряда*



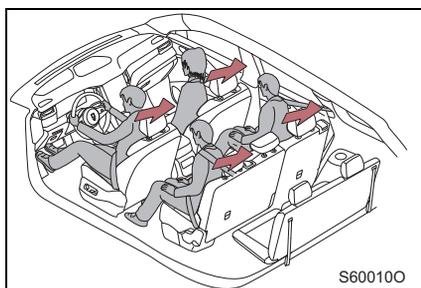
1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.

2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку отстегивания.

Преднатяжитель ремня безопасности



При серьезном фронтальном столкновении преднатяжитель срабатывает и натягивает ремень безопасности, чтобы удержать водителя или пассажира на месте для лучшей защиты.

Однако преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового или заднего столкновения.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Система инерционной аварийной блокировки ремня безопасности (ELR)

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при экстренном торможении или столкновении. Оно также блокирует ремень, если слишком быстро наклониться вперед. При медленном и плавном движении ремень безопасности вытягивается и позволяет двигаться свободно.

■ Использование ремня безопасности детского кресла

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.
- Когда дети достаточно вырастут, чтобы пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, необходимо следовать инструкциям по использованию ремня безопасности. (См. стр. 26)

■ Замена ремня безопасности после срабатывания преднатяжителя

- Если автомобиль попадает в несколько столкновений, преднатяжитель ремня безопасности срабатывает только при первом столкновении, а при втором и последующих столкновениях он не работает.
- После срабатывания преднатяжителя в случае столкновения следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ Законодательные нормы в отношении ремней безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют законодательные нормы в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

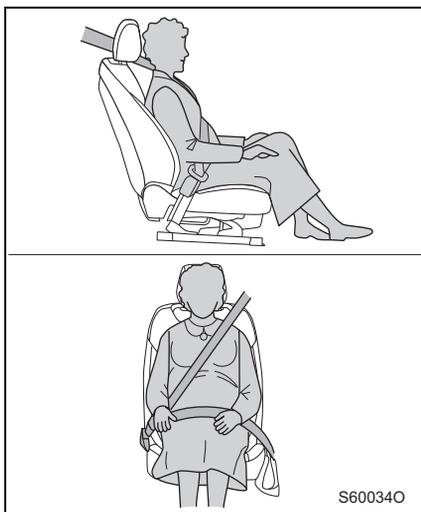
Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к получению серьезной травмы или к смерти.

■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности был пристегнут правильно.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Всегда располагайте поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

■ Информация для беременных



- Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.
- Как и другим пассажирам, беременным женщинам также надо расположить поясной ремень как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали по плечам и через грудь и не должен касаться увеличенного живота.
- В случае неправильного пристегивания ремня безопасности при экстренном торможении или столкновении беременная женщина и плод могут получить серьезную травму или даже погибнуть.

■ Информация для пациентов

Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обмотается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другому серьезному вреду для здоровья вплоть до смертельного исхода. Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

Предупреждение

■ **Пристегивайтесь ремнями безопасности правильно**

- Во избежание опасности для водителя очень важно занимать правильное положение и правильно пристегнуть ремень безопасности. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты, что может привести к серьезным травмам.
- Неправильное пристегивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения человек, пристегнутый неправильно, может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле или даже может быть выброшен из автомобиля, что приведет к серьезной травме или смерти. При этом же столкновении люди, пристегнутые правильно, будут в большей безопасности.

■ **Не пристегивайтесь перекрученным ремнем безопасности**

Перекручивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому усилие воздействия на кости под ремнем безопасности увеличится, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Не используйте один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров**

Очень опасно использовать один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров (включая детей). Поскольку ремень безопасности не сможет распределить должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Регулируемые узлы крепления плечевого ремня (передние сиденья)**

Плечевой ремень должен проходить через середину плеча. Ремень безопасности должен находиться на расстоянии от шеи, но не должен сползать с плеча. В противном случае защитный эффект ремня безопасности в случае аварии будет снижен, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, резкого поворота или аварии.

■ **Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно**

Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.

■ **Не передвигайтесь на автомобиле с поврежденным ремнем безопасности**

Использование поврежденного ремня безопасности представляет большую опасность. В случае аварии ремень безопасности может быть поврежден. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при столкновении. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

 **Предупреждение****■ Преднатяжитель ремня безопасности**

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличит риск серьезных травм водителя или пассажиров при следующем столкновении.

■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Следите за тем, чтобы ремень безопасности или язычок не зажалось дверью, поскольку это может их повредить.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверяйте ремни безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в пряжке ремня безопасности, а сам ремень не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- После попадания автомобиля в серьезную аварию ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Запрещается устанавливать, снимать, вносить изменения, разбирать и утилизировать ремни безопасности без разрешения. Если это необходимо, свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

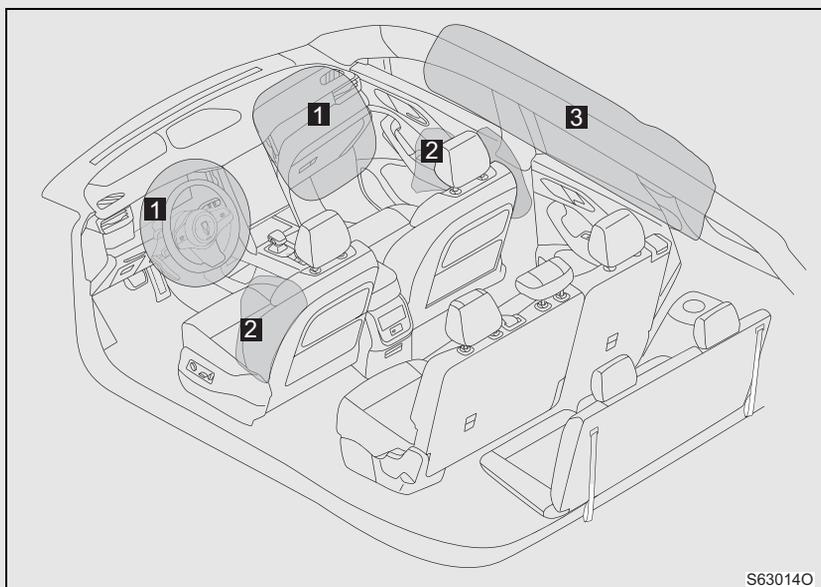
 **Внимание****■ Содержите ремень безопасности в чистоте**

Если ремень безопасности загрязнен, его втягивание может быть затруднено. Поэтому содержите ремень безопасности в чистоте. (См. стр. 349)

1-1. Инструкции по технике безопасности

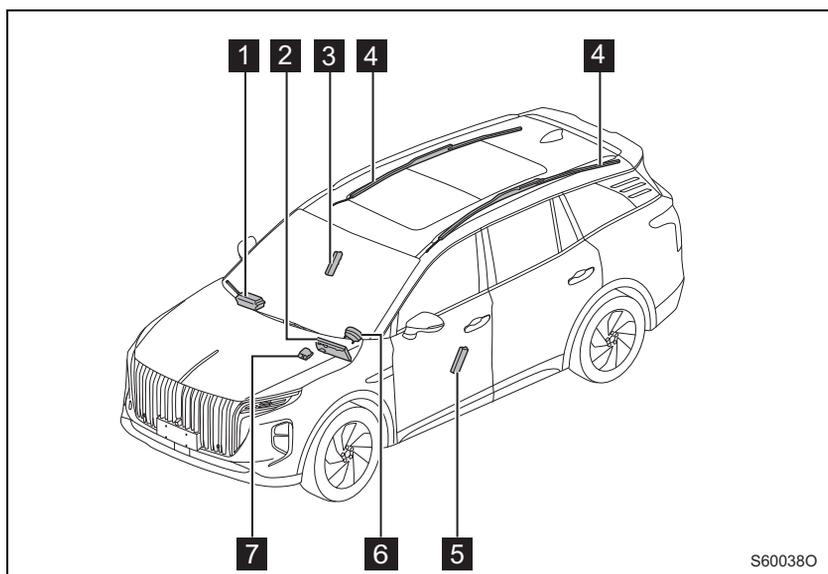
Подушка безопасности

Подушка безопасности является устройством пассивной защиты, которое снижает степень тяжести травмы или позволяет избежать травм водителя и пассажиров при попадании автомобиля в серьезное столкновение, способное причинить тяжелые травмы находящимся в нем людям. При серьезном столкновении может произойти срабатывание подушки безопасности. Автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности. Подушки безопасности и ремень безопасности совместно снижают возможность получения серьезных травм или гибели людей. (форма раскрытой подушки безопасности показана только для информации).



- 1** Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира
Предназначена для защиты головы и груди водителя и переднего пассажира от удара о внутренние компоненты.
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Предназначена для защиты тела водителя и переднего пассажира.
- 3** Шторная подушка безопасности
Предназначена для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров на крайних сиденьях второго ряда.

Компоненты системы подушек безопасности (SRS)



- | | |
|---|--|
| 1 Подушка безопасности переднего пассажира | 2 Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS) |
| 3 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира | 4 Шторная подушка безопасности |
| 5 Подушка безопасности сиденья водителя | 6 Подушка безопасности водителя |
| 7 Блок управления подушками безопасности | |

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

В случае сильного фронтального или бокового столкновения система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе позволяет быстро наполнить подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при вторичном столкновении с внутренними компонентами.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушка безопасности является вспомогательным устройством, используемым вместе с ремнем безопасности.

- Подушка безопасности водителя при срабатывании развивает очень большую силу, и, если водитель будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель.

- Зона высокого риска у подушки безопасности водителя составляет первые 0–100 мм при раскрытии. Необходимо, чтобы подушка безопасности водителя находилась на расстоянии не менее 300 мм. Это расстояние отсчитывается от центра рулевого колеса до груди водителя. Если расстояние в сидячем положении составляет менее 300 мм, можно отрегулировать положение следующим образом.

- Сдвиньте сиденье назад, но только так, чтобы при этом можно было легко нажимать на педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после наклона спинки обзор дороги впереди затруднен, подложите жесткую нескользкую подушку, чтобы приподнять уровень сиденья.
- Отрегулируйте положение рулевого колеса, наклонив его вниз. При этом подушка безопасности будет направлена на грудь водителя, а не на голову или шею.

После регулировки сиденья водителя в соответствии с вышеприведенными рекомендациями педали и рулевое колесо должны находиться в зоне досягаемости водителя, а переключатели управления на приборной панели должны быть расположены в поле зрения водителя.

- При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

■ Пристегните ремень безопасности

При передвижении на автомобиле, оснащенном подушками безопасности, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае аварии нельзя полагаться исключительно на подушку безопасности, потому что одна только подушка безопасности может не помочь избежать получения серьезной травмы. Поэтому при поездке на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

- Подушка безопасности переднего пассажира при срабатывании развивает очень большую силу, и, если передний пассажир будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Если ребенок будет занимать неправильное сидячее положение или не будет защищен должным образом, он может получить травму или погибнуть в результате раскрытия подушки безопасности. Дети грудного и младшего возраста, которые не могут пользоваться ремнями безопасности, должны находиться в детской удерживающей системе (детское кресло). Настоятельно рекомендуется, чтобы дети грудного и младшего возраста находились в детском кресле, расположенном на сиденьях второго ряда автомобиля. Детям грудного и младшего возраста безопаснее находиться на сиденьях второго ряда, а не на сиденье переднего пассажира.



- Не прислоняйтесь к приборной панели, передним стойкам, продольным балкам крыши кузова, элементам дверей и краям сидений, поскольку при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира можно получить сильный удар по голове, который станет причиной серьезной травмы или даже смерти (при нахождении детей в салоне необходимо уделять им повышенное внимание).

⚠ Предупреждение



- Не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях у переднего пассажира. Не кладите ничего на колени переднего пассажира.



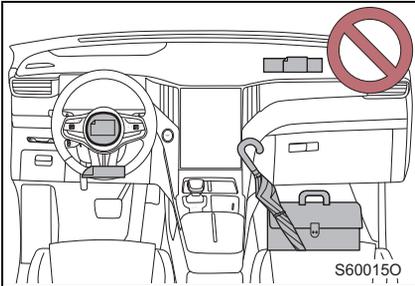
- Не прислоняйтесь к дверям, продольным балкам крыши кузова, передним и средним стойкам.

⚠ Предупреждение

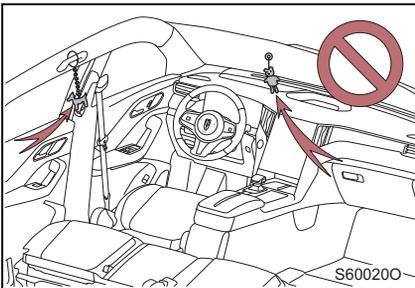
■ **Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**



- Не вставляйте на колени на сиденье лицом к двери и не высовывайте голову и руки из автомобиля.



- Не прикрепляйте ничего на приборную панель, крышку подушки безопасности водителя и т. д. и ничего к ним не прислоняйте. Прикрепленные предметы могут отлететь при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, окнам, передним, средним и задним стойкам, поручням на потолке и т. д.
- Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или смерть.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**

- Не используйте такие аксессуары для сиденья, которые закрывают подушку безопасности сиденья или зону ее раскрытия, поскольку они могут помешать раскрытию подушки.
- Не ударяйте по области расположения подушки безопасности и не прикладывайте к ней большое усилие, поскольку это может привести к ее неисправности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности. Они могут быть горячими.
- Если после раскрытия подушки безопасности дыхание будет затруднено, откройте дверь или окно для вентиляции или покиньте автомобиль, если это безопасно. Как можно скорее смойте остатки веществ с тела, чтобы не допустить раздражения кожи.
- Если место расположения подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель) повреждено или растрескалось, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены.

■ **После раскрытия подушки безопасности при столкновении**

Система подушек безопасности может обеспечить защиту при аварии только один раз. После раскрытия подушки безопасности при столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены самой подушки, блока управления подушками безопасности и соответствующих компонентов, а использование изначально установленных компонентов в дальнейшем запрещено.

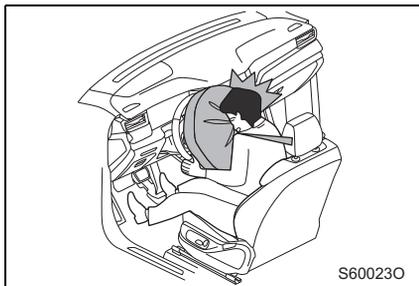
■ **Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности**

Не выполняйте утилизацию автомобиля и не выполняйте следующие модификации без консультации с официальным дилером Hongqi.

В противном случае может произойти отказ подушки безопасности или ее внезапное срабатывание (надувание), что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушки безопасности.
- Ремонт, модификация, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, сиденья или его обивки, передней, средней и задней стойки или продольной балки крыши кузова.
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковин салона.
- Оснащение передней решетки снегоборочным отвалом и другими средствами.
- Модификация системы подвески.
- Установка портативной прямо-передающей радиостанции.

■ После срабатывания подушки безопасности



- Подушка безопасности при срабатывании развивает очень большую силу, и, если водитель или пассажир будут находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже гибель.
 - При срабатывании подушки безопасности раздается звук возгорания и появляется дым, но самого возгорания при этом не происходит. Если человек, имеющий заболевания дыхательных путей, такие как астма, вдохнет образующийся газ, он может испытать затруднения с дыханием. В этом случае следует сразу покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окна или двери для доступа свежего воздуха.
 - Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью, что может стать причиной незначительных царапин, ожогов или других травм.
 - Если вещества (газ и т. д.), оставшиеся после срабатывания подушки безопасности, попадут в глаза или на кожу, как можно скорее смойте их пресной водой. Они могут вызвать аллергические реакции на чувствительной коже.
 - Помимо самой подушки безопасности, компоненты модуля системы подушек безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также приборная панель, сиденье, передняя стойка, средняя стойка, задняя стойка и продольная балка крыши кузова могут нагреться за несколько минут.
 - Ветровое стекло может разбиться.
- **Факторы, вызывающие срабатывание подушки безопасности**
- Диапазон срабатывания подушки безопасности в различных дорожно-транспортных происшествиях нельзя определить в общих чертах, поскольку конкретные обстоятельства ДТП сильно различаются. Например, характер объекта, с которым сталкивается автомобиль (твердость), угол столкновения и скорость автомобиля являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
 - Решающими факторами срабатывания являются кривые замедления и силы, действующей на автомобиль. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронными блоками управления определяют степень серьезности столкновения и, таким образом, избирательно

запускают своевременное срабатывание подушек безопасности. Если величина замедления или силы, образовавшейся и измеренной в момент столкновения, ниже контрольного значения, предварительно заданного в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль будет до определенной степени деформирован при аварии.

■ Условия срабатывания (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)

- В случае более серьезного фронтального столкновения, степень которого превышает заданный пороговый уровень, произойдет срабатывание подушки безопасности водителя/подушки безопасности переднего пассажира.

Однако если автомобиль врезается в подвижный или деформируемый объект (такой как припаркованный автомобиль или светофорный столб), или в случае «подката» (столкновение, при котором передняя часть автомобиля въезжает под грузовой отсек грузовика), подушка безопасности может не сработать.

- При некоторых столкновениях замедление автомобиля в продольном направлении находится очень близко к расчетному пороговому уровню, но передняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности могут не сработать.

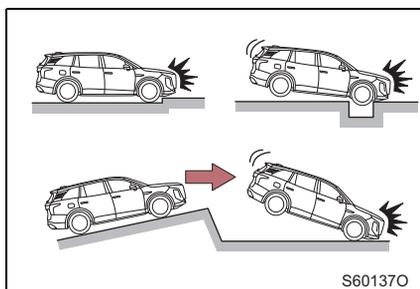
■ Условия срабатывания (подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности)

- В случае серьезного бокового столкновения, степень которого превышает заданный пороговый уровень, произойдет срабатывание подушки безопасности сиденья и шторной подушки безопасности на стороне столкновения.

- В некоторых особых ДТП подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрыться вместе с подушкой безопасности водителя/подушкой безопасности переднего пассажира.

■ Другие ситуации, при которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновений)

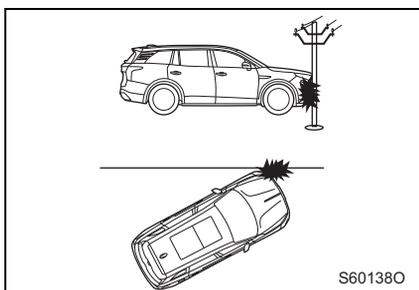
В случае сильного удара по днищу автомобиля может произойти срабатывание подушки безопасности водителя и подушки безопасности переднего пассажира.



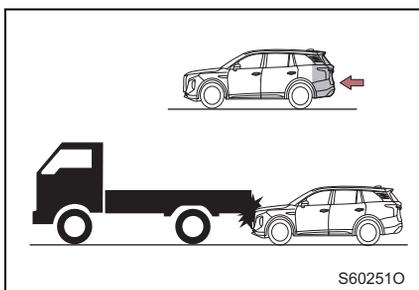
- Удар автомобиля о бордюрный камень, край тротуара или твердую поверхность
- Падение автомобиля в глубокую яму или перепрыгивание через нее
- Жесткое приземление автомобиля на колеса или его падение

■ **Ситуации, при которых подушка безопасности (водителя/переднего пассажира) может не сработать**

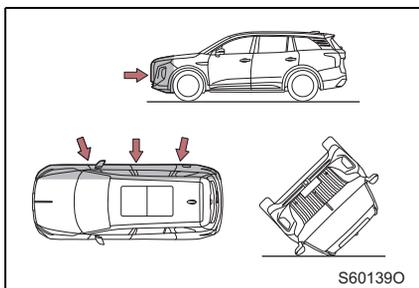
Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира может не сработать при столкновении с цилиндрическими объектами, такими как электрические столбы и деревья, при нефронтальном столкновении со стенами и ограждениями шоссе, при наезде сзади, столкновении с задней частью грузового автомобиля или подкате под грузовой автомобиль, при фронтальном столкновении на низкой скорости, боковом столкновении или опрокидывании. Однако если столкновение вызывает достаточное замедление в продольном направлении, подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира может сработать.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как электрические столбы и деревья
- Нефронтальное столкновение со стенами и ограждениями шоссе



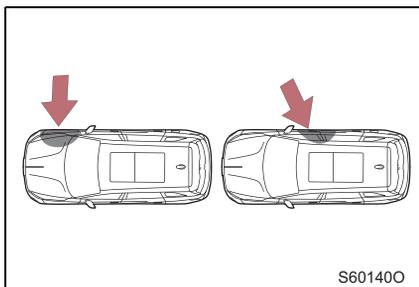
- Наезд сзади
- Столкновение с задней частью грузового автомобиля или подкат под кузов грузового автомобиля



- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

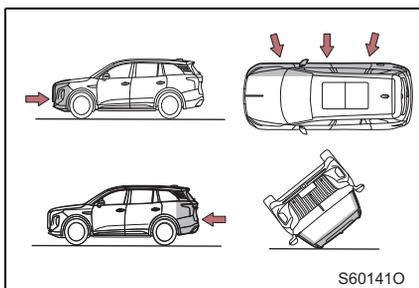
■ Ситуации, при которых подушка безопасности (подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности) может не сработать

Если автомобиль подвергается боковому столкновению в любой части, кроме салона, или боковому столкновению с кузовом автомобиля под углом, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности может не сработать.



- Боковое столкновение с любой частью, кроме салона
- Боковое столкновение с кузовом под углом

Как правило, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности не срабатывает, когда автомобиль попадает во фронтальное столкновение на низкой скорости, боковое столкновение на низкой скорости, подвергается наезду сзади или опрокидыванию.

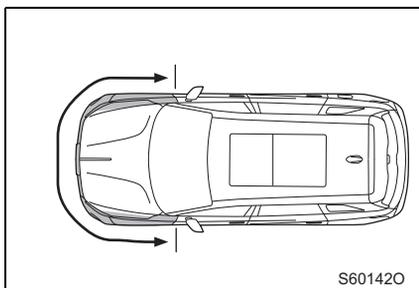


- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Наезд сзади
- Опрокидывание

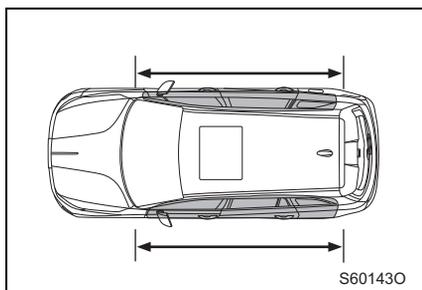
■ Когда обращаться к официальному дилеру HONGQI

В следующих ситуациях необходимо выполнить проверку и (или) ремонт автомобиля. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

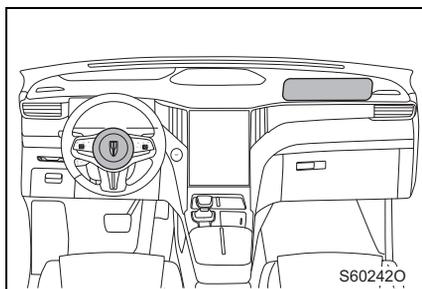
- Срабатывание любой подушки безопасности.



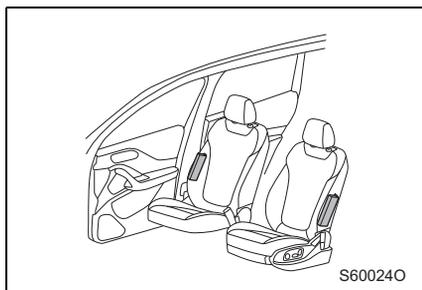
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности не сработала.



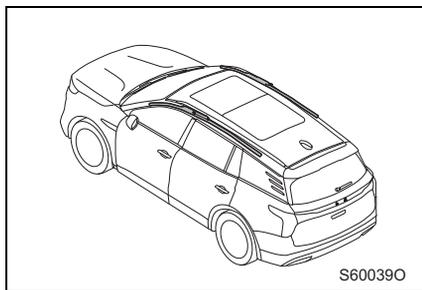
- Дверь или область вокруг двери повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности не сработали.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на поверхности сиденья, оснащенного подушкой безопасности сиденья.



- Наличие царапин на шторной подушке безопасности и трещин или других повреждений на таких компонентах, как защита передней, средней и задней стойки, потолок, поручень, лампа для чтения и т. д.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Меры предосторожности при перевозке детей

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при нахождении детей в салоне автомобиля.

Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.

- Рекомендуется, чтобы дети находились на сиденьях второго ряда, чтобы они случайно не задели рычаг переключения передач, переключатель стеклоочистителя и т. д.
- Во время движения используйте детский замок безопасности задних дверей и переключатель блокировки стеклоподъемников, чтобы дети случайно не открыли двери и не включили электрический стеклоподъемник.
- Не позволяйте детям управлять устройствами, которые могут защемить части тела (например, стеклоподъемником, капотом, крышкой багажника, сиденьем и т. д.).

Предупреждение

■ Не давайте детям ключ и не разрешайте им играть без присмотра внутри автомобиля

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться.

Дети могут запустить автомобиль или нажать на рычаг переключения передач. Дети могут получить травму, играя с окнами, люком или другим оборудованием автомобиля. Слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может стать причиной смертельного вреда здоровью детей.

■ Обязательно запирайте автомобиль и храните ключ вне досягаемости от детей

Если автомобиль остается не заперт или ключ находится в пределах досягаемости для детей, это представляет опасность. Если ребенок заберется в открытый багажник, он может быть заперт там по неосторожности. Особенно в летнее время ребенок может пострадать из-за теплового удара, который может привести к повреждению головного мозга и даже гибели ребенка. Вне зависимости от того, есть ли у вас дети, всегда запирайте двери и багажник.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Детское кресло

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские кресла.

Меры предосторожности

Исследования показали, что ребенок будет находиться в большей безопасности, если детское кресло установлено на сиденье заднего ряда, а не на переднее пассажирское сиденье.

- Выберите надлежащее детское кресло в соответствии с весом и ростом ребенка.
- Информация об установке приведена в инструкции к детскому креслу.
В настоящем руководстве приведены только общие указания по установке.
- Компания Hongqi рекомендует использовать детские кресла, соответствующие стандарту GB 27887-2011.

Тип детского кресла

По стандарту GB 27887-2011 детские кресла подразделяются на следующие пять групп.

Группа 0: < 10 кг

Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9–18 кг

Группа II: 15–25 кг

Группа III: 22–36 кг

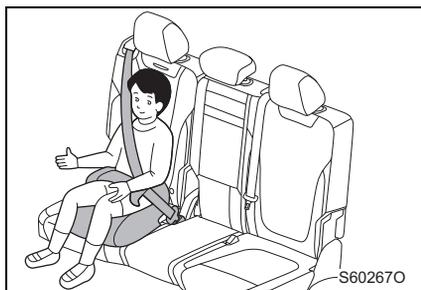
Следующие три типа детских кресел закрепляются при помощи ремней безопасности.



- ▶ **Группа весовой категории 0/0+**
Для детей возраста 0–18 месяцев, лучше всего использовать кресло для грудных детей, направленное лицевой стороной назад, относящееся к категории 0/0+ или 0/1.



- ▶ **Группа весовой категории 0+/I**
После достижения соответствующего веса лучше всего использовать детское кресло группы I (до 4 лет) со встроенной системой ремня безопасности.



- ▶ **Группа весовой категории II/III**
Группы II и III подразделяются на детские кресла со спинкой и без спинки. Детское кресло со спинкой имеет лучшую защитную функцию по сравнению с креслом без спинки благодаря встроенной направляющей ремня безопасности и боковой подушке. Поэтому наша компания рекомендует использовать детское кресло со спинкой. Детское кресло группы II подходит для детей до 7 лет, а кресло группы III — для детей от 7 лет и старше.

Не все дети соответствуют вышеуказанной весовой категории, и аналогично не все кресла подходят для установки в этом автомобиле. Поэтому необходимо удостовериться, что детское кресло подходит для безопасного размещения детей, а также в том, что его можно надежно установить в этом автомобиле.

⚠ Предупреждение

- **Этот автомобиль не оснащен функцией деактивации подушек безопасности, поэтому установка детского кресла на переднее сиденье строго запрещена. Детское кресло рекомендуется устанавливать на крайние сиденья второго ряда.**
- **Меры предосторожности при использовании детских кресел**
 - Даже при правильном использовании детского кресла не разрешается прислоняться головой или другими частями тела к двери, сиденью или продольной балке крыши кузова (где может раскрыться подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности). Раскрывающаяся подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности развивает большую силу удара, которая может привести к получению серьезной травмы или даже гибели ребенка.
 - Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или детским креслом, подобранным в соответствии с весом и ростом ребенка, чтобы надежно защитить его в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Если держать ребенка на руках, это не может заменить функции детского кресла. При аварии ребенок может столкнуться с ветровым стеклом или быть зажатым между вами и частями салона.
 - Обязательно соблюдайте инструкции изготовителя и убедитесь, что детское кресло надежно закреплено в течение всей поездки. Если детское кресло не будет закреплено, это представляет большую опасность. В случае экстренного торможения или столкновения детское кресло может сдвинуться с места и привести к травме или гибели ребенка или других людей, находящихся в салоне.

1

Инструкция по технике безопасности

Информация о допустимости использования разных сидячих мест для размещения детских кресел, закрепляемых при помощи ремня безопасности

Весовая группа	Место для сидения (или другие места)			
	Передний пассажир	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X	X

Значения алфавитных символов

U: можно использовать обычные детские кресла, одобренные для данной весовой группы.

X: Это место для сидения не подходит для детского кресла данной весовой группы.

Информация о пригодности для системы детских кресел ISOFIX

Весовая группа	Размер	Модель крепления	Передний пассажир	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
Группа II: 15–25 кг		–	X	IL	X	X
Группа III: 22–36 кг		–	X	IL	X	X

Значения алфавитных символов

IUF: можно использовать обычные детские кресла ISOFIX, направленные лицом вперед, одобренные для данной весовой группы.

- IL: можно использовать перечисленные специальные детские кресла ISOFIX, которые могут предназначаться для специальных транспортных средств или относиться к ограниченной или полууниверсальной категории.
- X: Положение крепления ISOFIX не подходит для детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или размера.

■ **Выбирайте детское кресло, соответствующее необходимым требованиям**

- Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.
- Если ребенок не может пользоваться детским креслом из-за своего большого размера, посадите его на сиденье второго ряда и пристегните ремнем безопасности автомобиля.

Примечание. Компания Hongqi рекомендует использовать детское кресло GLOBALKIDS - TALENT PLUS, которое можно приобрести на официальном сайте <https://globalkids.tmall.com/>. Для детей весом до 18 кг (примерный возраст 4 года) детское кресло GLOBALKIDS - TALENT PLUS группы 0+/1, направленное спинкой вперед, которое рекомендовано компанией Hongqi, должно быть установлено спинкой вперед, а для его фиксации необходимо использовать не только крепление ISOFIX и ножки, но также и ремень безопасности с креплением в трех точках.

 **Предупреждение**

■ **Инструкции изготовителя детского кресла**

При выборе, установке и использовании детского кресла всегда соблюдайте инструкции изготовителя, в противном случае требуемая защита может быть не обеспечена.

■ **При нахождении детей в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи, ребенок может пострадать от удушья или другой серьезной травмы или даже погибнуть.

Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

■ **Если детское кресло не используется**

● Детское кресло должно быть надежно закреплено на сиденье, даже если оно не используется.

В салоне автомобиля не должно находиться незакрепленное детское кресло.

● Если необходимо убрать детское кресло, снимите его и закрепите в багажнике. Если для установки детского кресла был снят подголовник, обязательно установите его на место до начала движения. В противном случае водитель или пассажир могут травмироваться при экстренном торможении или аварии.

■ **Использование детского кресла**

Если в автомобиле будет использоваться детское кресло, не соответствующее требованиям, оно не сможет обеспечить должную защиту ребенка, в результате чего он может быть травмирован или погибнуть (при экстренном торможении или аварии).

1-1. Инструкции по технике безопасности Установка детского кресла

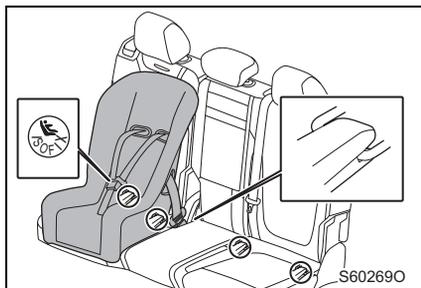
Соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского кресла. Закрепите детское кресло на сиденье автомобиля при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. При установке детского кресла необходимо зафиксировать верхнюю лямку.

1

Инструкция по технике безопасности

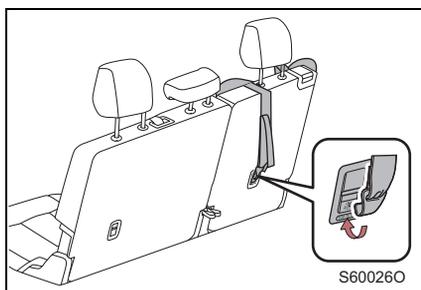


Крепление с помощью ремня безопасности.



Крепление с помощью жестких креплений ISOFIX.

Крайнее сиденье второго ряда оснащено нижними креплениями (на сиденье есть знаки, показывающие расположение креплений).



Место для крепления (для верхней лямки).

Крайнее сиденье второго ряда оснащено опорами креплений.

Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Обязательно пристегните ремень безопасности или установите детское кресло в соответствии с инструкциями его изготовителя, поскольку установка разных детских кресел отличается.

Если подголовник мешает установке детского кресла, его можно переставить или убрать, чтобы правильно установить и отрегулировать детское кресло.

Установка детского кресла с помощью жестких креплений ISOFIX



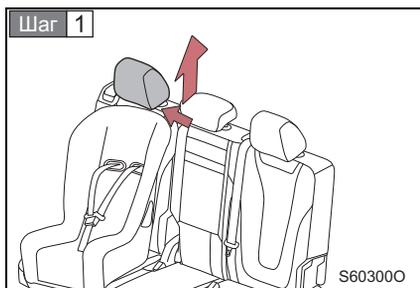
Шаг 1 Слегка раздвиньте зазор между подушкой сиденья и спинкой.

Шаг 2 Вставьте пряжку в специальную фиксирующую планку.

Если подголовник мешает установке детского кресла, снимите подголовник перед установкой.

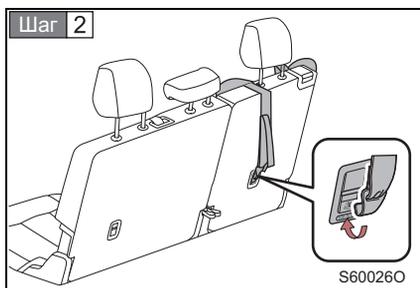
Если детское кресло оснащено верхней лямкой, ее надо зацепить за опору для крепления.

Детское кресло с верхней лямкой



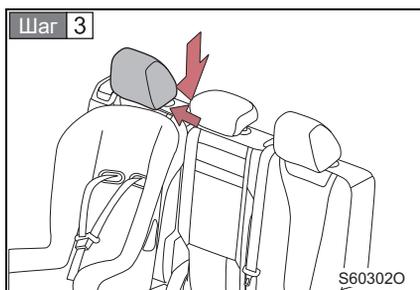
Закрепите детское кресло при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX.

Если подголовник мешает установке детского кресла, поднимите подголовник перед его установкой.



Зацепите крюк за опору для крепления и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка затянута.



Верните подголовник в необходимое положение.

Предупреждение

■ **Правильно закрепите детское кресло в креплениях**

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с креплением и в том, что ремень безопасности не застрял за детским креслом. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, иначе это может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.

■ **При установке детского кресла**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны серьезная травма или гибель людей.

- Туго затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не зацепляйте верхнюю лямку за другой предмет, помимо опоры для крепления.
- Подвигайте детское кресло туда и обратно в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- Не регулируйте сиденье после установки детского кресла. Если отрегулировать сиденье, необходимо будет снова убедиться в безопасности детского кресла.
- Соблюдайте инструкции по установке, предоставленные производителем детского кресла.

⚠ Предупреждение

■ При установке детского кресла



- Если сиденье водителя создает неудобства при установке детского кресла, установите кресло на правое сиденье второго ряда.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому креслу.

- Зафиксируйте детское кресло на месте, соблюдая приложенные к нему инструкции. Неправильное крепление может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.



Тип 1



Тип 2

- Наклейки на внутренней и наружной стороне солнцезащитного козырька на сиденье переднего пассажира напоминают о том, что нельзя помещать детское кресло спинкой назад на сиденья, защищенные подушкой безопасности. Подробное изображение наклейки показано на рисунке.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вредные для человеческого организма вещества.

Предупреждение

В выхлопных газах содержится монооксид углерода (CO) — вредный газ без цвета и запаха.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае угарный газ может попасть в салон автомобиля и стать причиной головокружения и дорожно-транспортных происшествий или серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.

■ **Важная информация при управлении автомобилем**

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру HONGQI для проверки автомобиля.

■ **При постановке автомобиля на стоянку**

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом помещении (например, в гараже), заглушите двигатель.
- Не оставляйте двигатель заведенным на продолжительное время. Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом или в которых идет снег. Если вокруг автомобиля образуются сугробы, а двигатель при этом будет работать, скопившиеся выхлопные газы могут попасть в салон.

■ **Выхлопная труба**

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстия или трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру HONGQI для проверки и ремонта автомобиля.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние систем автомобиля.



Индикатор указателя левого поворота



Индикатор указателя правого поворота



Индикатор включения габаритных огней



Индикатор открытия двери



Индикатор включения ближнего света



Индикатор включения дальнего света



Индикатор включения передних противотуманных фар



Индикатор включения задней противотуманной фары



Индикатор готовности (READY)



Индикатор работы системы ИМС



Индикатор работы системы ESC (мигающий)



Индикатор выключения системы ESC



Индикатор работы системы «старт-стоп»



Индикатор ограничения системы «старт-стоп»



Индикатор выключения системы «старт-стоп»



Индикатор невозможности определения ключа



Индикатор работы электромеханического стояночного тормоза



Индикатор работы функции AUTO HOLD



Индикатор выключения системы FCW



Индикатор выключения системы AEB



Индикатор включения системы LDW/LKA



Индикатор работы системы LDW/LKA



Индикатор работы системы HDC (мигающий)



Индикатор включения системы HDC (не гаснет)

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы



Индикатор включения системы ACC



Индикатор работы системы ACC



Индикатор включения вспомогательного рулевого управления системы SACC



Индикатор работы вспомогательного рулевого управления системы SACC



Индикатор выключения системы BSD



Индикатор технического обслуживания



Индикатор наружной температуры



Индикатор предупреждения системы DSM

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальные лампы

Если загорается или начинает мигать сигнальная лампа, сохраняйте спокойствие и примите следующие меры. Если сигнальная лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно означает, что система неисправна. Однако если такая ситуация регулярно повторяется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

1

Инструкция по технике безопасности

Перечень сигнальных ламп

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	Неисправность системы управления двигателем • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправность системы контроля выхлопных газов двигателя • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля выхлопных газов двигателя. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сбой зарядки аккумулятора 12 В • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе зарядки. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправность топливной системы • Указывает на низкий уровень топлива или неисправность в топливной системе. → Заправьте автомобиль топливом или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/детальное описание/меры по устранению неисправности
	<p>Ненормальное давление масла</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает, что давление моторного масла слишком низкое. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы подушек безопасности (SRS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы подушек безопасности. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Непристегнутый ремень безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. <p>→ Пристегните ремень безопасности водителя и пассажира.</p>
	<p>Неисправность коробки передач/системы электронного переключения передач</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает, что система коробки передач/электронная система переключения передач неисправна. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы иммобилайзера двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы иммобилайзера двигателя. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы контроля устойчивости на спуске (HDC)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе HDC. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность интеллектуальной системы запуска</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе интеллектуального запуска двигателя. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Низкий заряд батареи ключа</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на низкий заряд батареи ключа. <p>→ Замените батарею ключа.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/детальное описание/меры по устранению неисправности
	<p>Неисправность электронной системы стеклоочистителей</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность электронной системы стеклоочистителей. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность блока фар</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность наружного блока ламп. <p>→ Проверьте внешние блоки ламп и разъемы на жгутах проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Низкий уровень омывающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на низкий уровень омывающей жидкости. <p>→ Долейте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы охлаждения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости или неисправность в системе охлаждения. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Низкий уровень тормозной жидкости/неисправность тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность тормозной системы. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p>Неисправность тормозной системы/системы НВА</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на ухудшение работы тормозной системы или неисправности в системе помощи при торможении. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p>Чрезмерный износ тормозных колодок</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на чрезмерный износ тормозных колодок. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и замены тормозных колодок.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/детальное описание/меры по устранению неисправности
	<p>Неисправность системы EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается сигнальная лампа неисправности системы EPS, а на комбинации приборов появляется сообщение: «Угол поворота рулевого колеса не откалиброван. Информацию о калибровке см. в руководстве по эксплуатации», которое означает, что после сбоя энергосистемы автомобиля необходимо повторно выполнить калибровку угла поворота рулевого колеса в системе EPS. → Запустите двигатель, когда автомобиль стоит на месте, поверните рулевое колесо до упора в одну и другую сторону и верните его в положение, при котором колеса направлены прямо вперед, после чего выполните калибровку рулевого колеса. После завершения калибровки лампа погаснет. Загорается сигнальная лампа неисправности системы EPS, а на комбинации приборов появляется сообщение: «Неисправность системы рулевого управления, соблюдайте осторожность при вождении», которое указывает на наличие общего сбоя в системе EPS. → Соблюдайте осторожность при движении и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	<p>Серьезная неисправность системы EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на серьезную неисправность EPS. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	<p>Неисправность системы ESC (не гаснет)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе ESC. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	<p>Неисправность системы ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе ABS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	<p>Неисправность системы автоматического удержания AUTO HOLD</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	<p>Неисправность системы EPB</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность в системе EPB. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Ненормальное давление воздуха в шинах/ неисправность системы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на наличие неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) или на отклонение давления в шинах. <p>→ Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность автоматических фар/ автоматического стеклоочистителя</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность в работе автоматических фар/автоматических стеклоочистителей. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы автоматической регулировки высоты света фар</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на наличие неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы выбора режима вождения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы «старт-стоп»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на наличие неисправности системы «старт-стоп». <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Неисправность системы SOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на неисправность в системе SOS. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Низкий уровень охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. <p>→ Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Сигнальная лампа	Сигнальная лампа/детальное описание/меры по устранению неисправности
	Неисправность системы помощи водителю <ul style="list-style-type: none">• Указывает на неисправность в системе помощи водителю. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправность беспроводной зарядки <ul style="list-style-type: none">• Указывает на неисправность в функции беспроводной зарядки. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Необходимость очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) <ul style="list-style-type: none">• Указывает, что необходимо выполнить очистку фильтра при движении на автомобиле. → Выполните очистку при движении автомобиля или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправность бензинового фильтра твердых частиц (GPF) <ul style="list-style-type: none">• Она указывает, что содержание углерода в сажевом фильтре превысило стандартное значение и самоочистка невозможна. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправность гибридной системы <ul style="list-style-type: none">• Указывает на неисправность в системе электропитания 48 В. → Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправность системы амортизаторов* <ul style="list-style-type: none">• Указывает на неисправность в системе амортизаторов. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Примечание. При включении сигнальной лампы давления масла, сигнальной лампы высокой температуры охлаждающей жидкости или любого другого индикатора звучит предупреждающий сигнал.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Система иммобилайзера двигателя

Для предотвращения угона автомобиль оснащен смарт-ключом, Bluetooth-ключом и NFC-ключом. На смарт-ключе есть встроенная микросхема с паролем, а для подключения Bluetooth-ключа и NFC-ключа требуется авторизация. Если смарт-ключ заранее не зарегистрирован в системе иммобилайзера, тогда с его помощью невозможно будет запустить двигатель. В ключ записывается разная информация в зависимости от автомобиля.

При выходе из автомобиля не оставляйте ключ внутри, а забирайте его с собой.

Система помогает предотвратить угон автомобиля, однако не способна предотвратить угон во всех без исключения случаях и не гарантирует абсолютной безопасности автомобиля.

Чтобы отключить систему иммобилайзера, надо иметь при себе зарегистрированный/авторизованный ключ и нажать кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Условия, которые могут привести к отказу системы

- Ключ подвергся сильному удару.
- Ключ попал в жидкость.
- Ключ находится в месте с высокой температурой (например, на приборной панели под воздействием солнечных лучей).
- Использование магнитного брелока.
- Очистка ключа ультразвуковым очистителем.
- Ключ сближался или соприкасался с ключом другого автомобиля (ключ со встроенной микросхемой транспондера).

- Если двигатель не запускается при выполнении необходимых действий, это может означать неисправность системы иммобилайзера. Обратитесь к официальному дилеру Hengqi для проверки автомобиля.



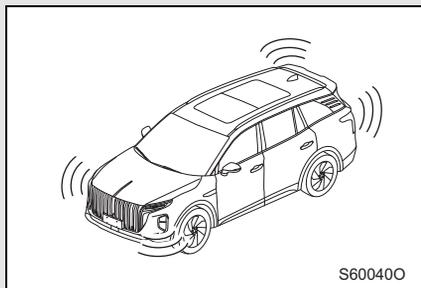
Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

Противоугонная система автомобиля

Противоугонная система автомобиля следит за состоянием четырех дверей, капота и крышки багажника. Когда система обнаруживает несанкционированное проникновение в автомобиль, она включает звуковую сигнализацию при непрерывном мигании указателей поворота.



Включение противоугонной системы автомобиля

После того как водитель и все пассажиры покинут автомобиль, закроют двери, крышку багажника и капот и запрут все двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните любую из следующих операций:

- отоприте автомобиль с помощью смарт-ключа, Bluetooth-ключа или NFC-ключа или дистанционно отоприте автомобиль с помощью мобильного приложения Hongqi;
- включите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Проверка перед запирающим автомобилем

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запирающим автомобилем убедитесь, что в нем нет людей, ценностей и других личных вещей, а все окна и люк закрыты.

■ При отключении аккумулятора 12 В

Убедитесь, что система сигнализации отключена.

Если отключить аккумулятор 12 В до отключения сигнализации, то после обратного подключения аккумулятора сигнализация может сработать.



Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед
началом поездки ...68

**2-2. Эксплуатация
автомобиля**

в зимнее время

Советы по управлению
в зимнее время69

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки
горловины
топливного бака71

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед началом поездки

Перед началом поездки рекомендуется проверить следующее.

- Шины
- Световые приборы
- Наличие препятствий вокруг автомобиля
- Наличие жидкости под днищем кузова (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — это нормальное явление)

Соблюдайте местные нормативные требования и правила дорожного движения и не забывайте о необходимости безопасного управления автомобилем.

2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время

Советы по управлению в зимнее время

Перед началом зимнего периода выполните необходимую подготовку и проверки. При управлении автомобилем всегда учитывайте погодные условия.

- Подготовка к поездке в зимнее время
 - Используйте масла и жидкости, подходящие для наружной температуры.
 - Масло
 - Охлаждающая жидкость
 - Омывающая жидкость
 - Убедитесь в хорошей работе аккумулятора.
 - При необходимости установите зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для ведущих колес.
Все шины должны быть одной модели и марки, а размер цепей должен соответствовать размеру шин.
- Перед началом поездки
Примите следующие меры в зависимости от условий движения.
 - Не открывайте замерзшие окна и не двигайте примерзшие стеклоочистители с применением силы. Налейте теплую воду на замерзшие детали, чтобы растопить лед, и сразу же вытрите воду, чтобы не допустить ее замерзания.
 - Для обеспечения нормальной работы вентилятора уберите снег с воздухозаборной решетки.
 - Уберите лед, скопившийся на шасси автомобиля.
 - Регулярно удаляйте снег и лед, которые могли скопиться на колесных арках или тормозах.
 - Перед тем как сесть в автомобиль, очистите подошвы обуви от снега или грязи.
- Во время движения
Разгоняйтесь медленно и замедляйтесь в соответствии с дорожными условиями.

Выбор цепей противоскольжения

Устанавливаемые цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин.

Размер цепи противоскольжения следует отрегулировать под размер каждой шины.

Правила применения цепей противоскольжения

Правила применения цепей противоскольжения меняются в зависимости от места расположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно ознакомьтесь с местными правилами их применения.

■ Цепи противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте.
- Подтяните цепи после того, как проедете 0,5–1,0 км.
- Цепи должны быть установлены на ведущих колесах.
- Соблюдайте инструкцию, прилагаемую к цепям противоскольжения.

Предупреждение

■ Движение с зимними шинами

Во избежание потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или смерти, а также для снижения риска аварии необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного типа.
- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах.
- При движении не превышайте ограничение скорости на дороге или предписанное ограничение скорости для зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Движение с цепями противоскольжения

Чтобы не подвергаться опасности при движении и не стать причиной серьезной травмы или даже гибели человека, а также чтобы снизить риск дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении не превышайте предписанное ограничение скорости для цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровным или покрытым ямами дорогам.
- Избегайте резких поворотов или экстренного торможения.
- Перед входом в поворот снижайте скорость, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

2-3. Заправка топливом

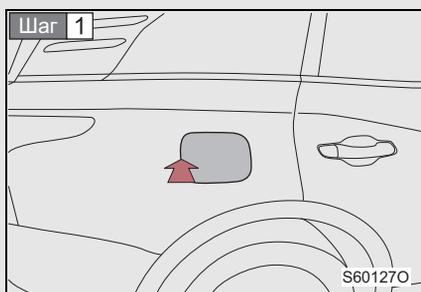
Открытие крышки горловины топливного бака

Чтобы открыть крышку топливного бака, выполните следующие действия.

■ **Перед заправкой топливом**

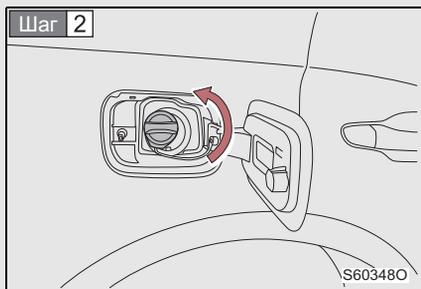
Нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение Р, включите стояночный тормоз, выключите кнопку запуска/остановки двигателя и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ **Открытие лючка топливного бака**

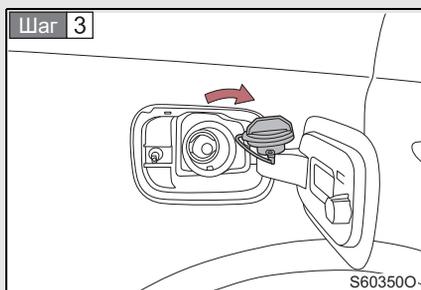


Откройте лючок топливного бака, нажав на него.

Лючок топливного бака можно открыть, только когда автомобиль полностью не заперт.



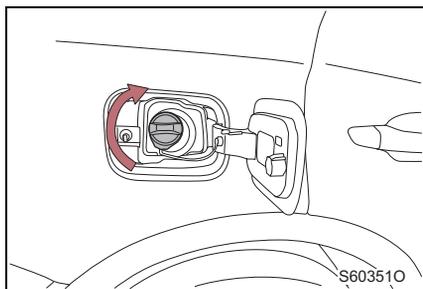
Чтобы открыть крышку топливного бака, вращайте ее против часовой стрелки.



Повесьте крышку топливного бака на лючок топливного бака.

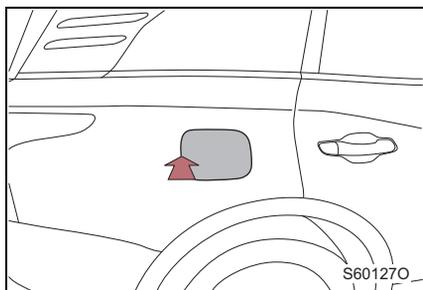
Закрытие крышки топливного бака и лючка топливного бака

■ Закрытие крышки топливного бака



При установке крышки топливного бака закручивайте ее, пока не услышите щелчок.

■ Закрытие лючка топливного бака



Нажмите на заднюю часть лючка топливного бака. Он откроется, когда послышится щелчок.

■ Вид топлива

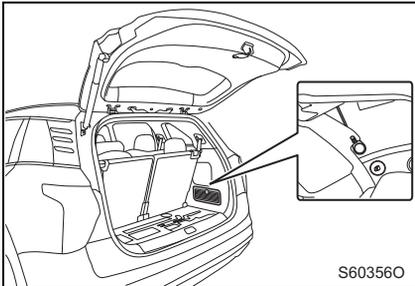
Используйте только неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом не ниже 95.

■ Объем топливного бака

Приблизительно 69 л.

■ Если лючок топливного бака не открывается

Если лючок топливного бака не открывается из-за низкого заряда аккумулятора или по другим причинам, его можно отпереть с помощью тросика аварийного отпирания.



Откройте крышку для доступа на правой стороне багажника, потяните за тросик аварийного отпирания и откройте лючок топливного бака в соответствии с пунктом «Открытие лючка топливного бака».

Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке топливом соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Перед тем как открыть лючок и крышку топливного бака, необходимо удалить статическое электричество, которое может находиться на вашем теле. При наличии статического электричества топливо может воспламениться из-за разрядной искры.
- Не позволяйте людям, несущим на себе заряд статического электричества, приближаться к открытому топливному баку.
- При открытии крышки топливного бака возьмитесь за нее и медленно ее открутите. При высокой температуре давление в топливном баке также высокое и пары топлива могут резко выйти из горловины. Если при откручивании крышки топливного бака раздастся шипение, перестаньте откручивать крышку топливного бака. После того как звук исчезнет, медленно откройте крышку.
- Старайтесь не вдыхать пары топлива при заправке автомобиля, потому что они содержат вредные вещества.
- При заправке автомобиля строго запрещено курить и пользоваться мобильным телефоном. Это может привести к возникновению пожара.
- Не прикасайтесь к другим людям или предметам, несущим на себе заряд статического электричества. В противном случае статическое электричество может накапливаться и воспламенить топливо.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на заправочной станции.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Используйте только оригинальную крышку топливного бака производства компании Hongsqi. В противном случае герметичность может быть недостаточной, что приведет к несчастному случаю.



Внимание

■ Заправка топливом

При заправке топливом не допускайте переполнения бака. Это может нанести вред автомобилю, например вызвать некорректную работу системы контроля паров топлива, повредить компоненты топливной системы или лакокрасочное покрытие кузова.

3-1. Информация о ключе

Ключ 76

**3-2. Отпирание, запираение
дверей и крышки
багажника**

Дверь 79

Крышка
багажника 83

Система бесключевого
доступа и запуска
(PEPS) 88

3-3. Груз и багаж

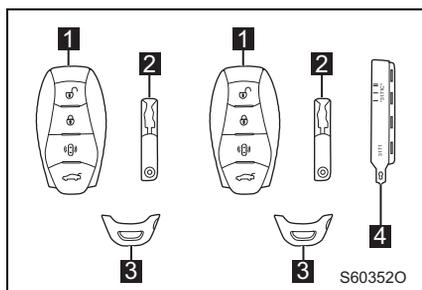
Перевозка груза
в багажнике 93

3-1. Информация о ключе

Ключ

Ключ

В комплекте с автомобилем предоставляются следующие ключи.



1 Смарт-ключ

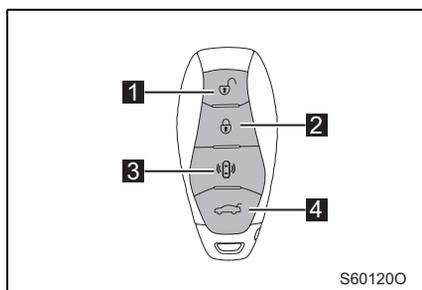
- Управляет системой бесключевого доступа и запуска (PEPS) (см. стр. 88)
- Осуществляет функцию дистанционного управления.

2 Механический ключ

3 Заглушка ключа

4 Бирка с номером кода ключа

Дистанционное управление



1 Кнопка отпирания

При кратковременном нажатии этой кнопки происходит отпирание дверей. При долговременном нажатии открываются все окна и люк.

2 Кнопка запираения

При кратковременном нажатии этой кнопки происходит запираение дверей. При долговременном нажатии закрываются все окна и люк. При нажатии на кнопку два раза подряд включается функция поиска местонахождения автомобиля.

3 Кнопка поиска местонахождения автомобиля*¹

Когда автомобиль полностью заперт, нажатие этой кнопки запускает функцию определения местоположения автомобиля. Для этого три раза мигнут указатели поворота и одновременно с этим три раза прозвучит звуковой сигнал.

Кнопка парковки*²

Для выполнения дистанционной парковки надо нажать и не отпускать кнопку.

4 Кнопка открытия/закрытия крышки багажника

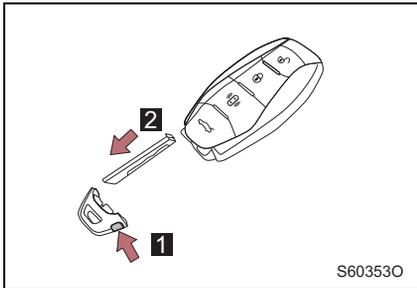
При долговременном нажатии этой кнопки открывается/закрывается крышка багажника.

*¹: Модели без системы APA.

*²: Модели с системой APA.

Чтобы запустить автомобиль, когда он заперт, нажмите один раз кнопку запираения на ключе дистанционного управления или два раза кнопку дистанционной парковки, находясь при этом в радиусе действия ключа. Чтобы выключить автомобиль после его запуска, снова выполните вышеуказанные операции.

Использование механического ключа



1 Нажмите кнопку отпирания, чтобы отсоединить заглушку ключа.

2 Извлечение механического ключа

После использования механического ключа поместите его в смарт-ключ. Всегда носите механический ключ вместе со смарт-ключом. Если батарея смарт-ключа разрядится и он не будет работать, воспользуйтесь механическим ключом. (См. стр. 331)

■ Если необходимо воспользоваться услугами по парковке

Оставьте механический ключ при себе, а персоналу службы парковки отдайте только смарт-ключ.

■ Бирка с номером кода ключа

Храните бирку с номером кода ключа в безопасном месте надлежащим образом.

■ При перелете

Если во время перелета смарт-ключ у вас с собой, следите за тем, чтобы не нажать на нем какую-либо кнопку. Если ключ находится в сумке, следите за тем, чтобы не нажать случайно какую-либо кнопку на ключе. При нажатии кнопки может начаться излучение радиоволн, создающее помехи полету самолета.

■ Уровень заряда батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет 1–2 года.
- Даже если ключ не используется, батарея может разрядиться. Следующие признаки указывают на то, что у батареи низкий уровень заряда или она разряжена. При необходимости замените батарею. (См. стр. 385)
 - Система бесключевого доступа и запуска (PEPS) или функция дистанционного управления не работает.
 - Область работы ключа становится меньше.
 - На комбинации приборов показано, что у батареи ключа низкий уровень заряда.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не помещайте его ближе 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
 - телевизор;
 - персональный компьютер;

- мобильный телефон, беспроводной телефон и зарядное устройство;
- заряжаемый мобильный или беспроводной телефон;
- настольная лампа;
- индукционная плита.

■ Замена аккумулятора

(см. стр. 385)



Внимание

■ Предотвращение повреждения ключа

- Не подвергайте ключ сильному удару или воздействию высокой температуры (например, прямым солнечным лучам) и влажной окружающей среды.
- Не мочите ключ и не очищайте его в устройстве ультразвуковой очистки.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите ключ рядом с такими предметами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не приклеивайте наклейки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключ рядом с предметами, которые способны генерировать магнитные поля, такими как телевизор, акустическая система, индукционная плита или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Если носите смарт-ключ с собой

Если носите ключ с собой, держите его не ближе 10 см от работающего электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в 10 см от ключа, могут создавать помехи для ключа и помешать его нормальной работе.

■ В случае неисправности системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или другой связанной с ключом неисправности

Доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi со всеми ключами от него.

■ При утере ключа

При утере ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Принесите все ключи от автомобиля к официальному дилеру Hongqi для повторного программирования.

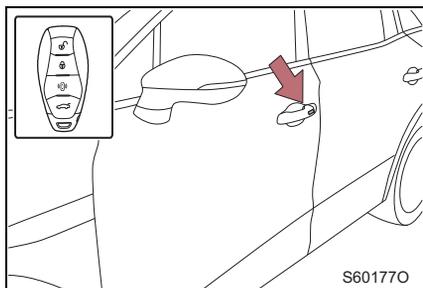
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Дверь

Отпирание/запирание дверей снаружи

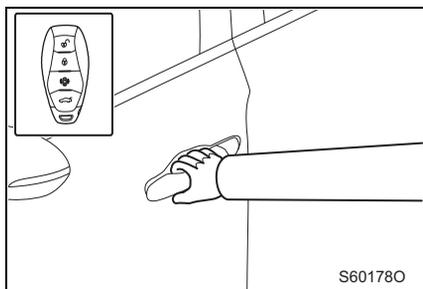
■ Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)

При наличии с собой смарт-ключа или ключа Bluetooth двери можно отпирать и запирать с помощью системы бесключевого доступа и запуска (PEPS).



Чтобы запереть дверь, выключите кнопку запуска/остановки двигателя и прикоснитесь к сенсорному замку на ручке двери.

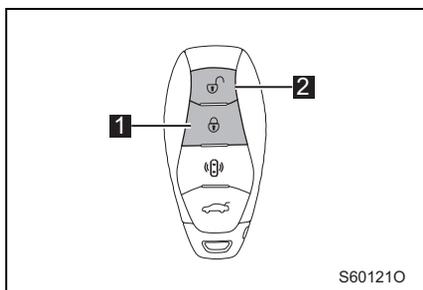
Если хотя бы одна дверь не закрыта, запереть дверь прикосновением к сенсорному замку на ручке двери будет невозможно.



Чтобы отпереть дверь, возьмитесь за ручку двери на стороне водителя или стороне переднего пассажира.

Если дверь заперта с помощью сенсорного замка на ручке двери, ее нельзя будет отпереть с помощью интеллектуальной системы в течение 4 секунд после запирания, но действие функции дистанционного отпирания при этом не ограничено.

■ Дистанционное управление



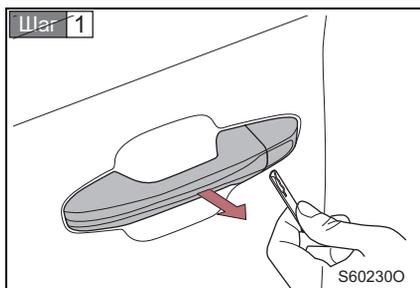
1 Запирание всех дверей

2 Отпирание двери водителя/ всех дверей

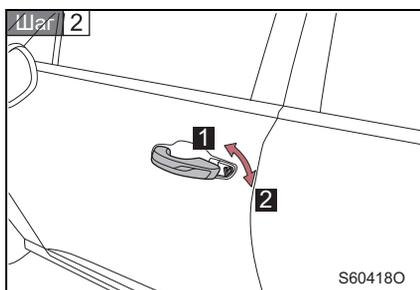
Настройки режима отпирания см. на стр. 174.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

■ Механический ключ



Потяните на себя ручку двери водителя и с помощью механического ключа снимите крышку с замочной скважины.



Заприте или отпирите дверь механическим ключом.

1 Запирание двери

2 Отпирание двери

■ Сигнал срабатывания

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Запирание: однократное мигание, отпирание: двукратное мигание).

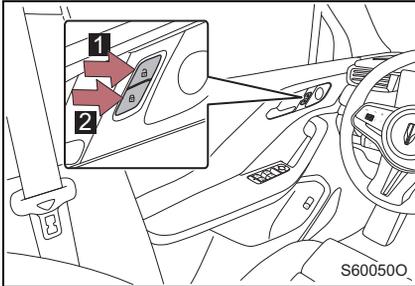
■ Разряд батареи ключа

Если батарея ключа разряжена, замените ее на новую. (См. стр. 385)

Отпирание/запирание дверей изнутри

Двери можно отпереть и запереть переключателем центрального замка на двери водителя.

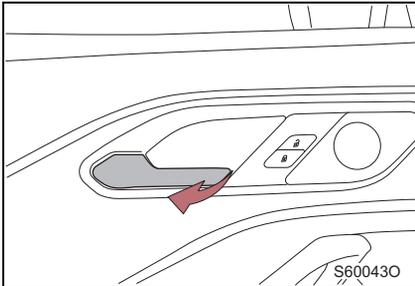
■ Переключатель центрального замка



- 1** Отпирание всех дверей
- 2** Запирание всех дверей

Примечание. Если хотя бы одна дверь не закрыта, переключателем центрального замка можно только отпереть двери.

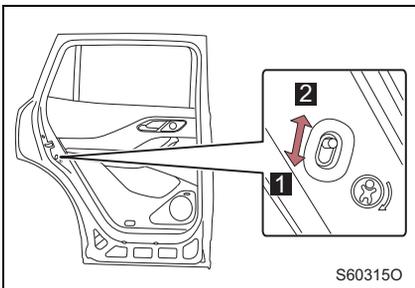
■ Внутренняя ручка двери



Чтобы открыть дверь, надо потянуть внутреннюю ручку двери.

Когда дверь заперта, если потянуть внутреннюю ручку один раз, произойдет отпирание двери, а если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Переключатель детского замка безопасности задних дверей



После включения детского замка безопасности двери нельзя открыть изнутри.

- 1** Блокировка
- 2** Разблокировка

Блокировка включается для того, чтобы дети не могли открыть задние двери изнутри.

■ **Функция запирания дверей при достижении определенной скорости**

Когда все двери закрыты и хотя бы одна дверь не заперта, а автомобиля достигает скорости, превышающей 20 км/ч, все двери автоматически запираются.

■ **Условия, влияющие на систему бесключевого доступа и запуска (PEPS) или дистанционного управления**

(см. стр. 90)

Предупреждение

■ **Предотвращение дорожно-транспортных происшествий**

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае водитель или пассажир может быть выброшен из автомобиля в результате случайного открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели человека.

- Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности надлежащим образом.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Обязательно запирайте все двери.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.
В противном случае водитель или пассажир может быть выброшен из автомобиля в результате открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели людей.
- Если на сиденье второго ряда находятся дети, обязательно включите детский замок безопасности задней двери.
- При выходе из автомобиля, если в нем никого не остается, заберите ключ с собой, закройте все окна и люк и запирайте все двери, чтобы посторонние не могли забраться в автомобиль или угнать его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив двигатель или переключив рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием, поскольку они могут травмироваться.
- Температура внутри автомобиля должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.
- При открытии двери убедитесь в безопасности области вокруг автомобиля. Не открывайте дверь внезапно.
Это очень опасно, поскольку она может ударить по другому транспортному средству или пешеходу и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

Оставлять дверь приоткрытой очень опасно, поскольку она может случайно открыться во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

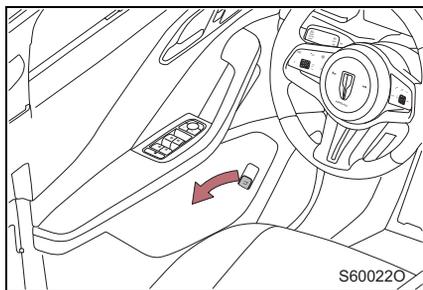
3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки отпирания крышки багажника или дистанционного управления.

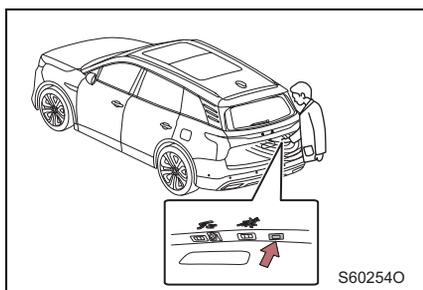
Открытие крышки багажника

■ Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



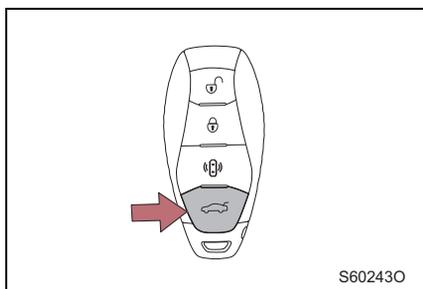
Чтобы отпереть и открыть крышку багажника, когда автомобиль стоит на месте и крышка багажника закрыта, потяните вверх внутреннюю кнопку открытия/закрытия крышки багажника.

■ Открытие крышки багажника снаружи автомобиля



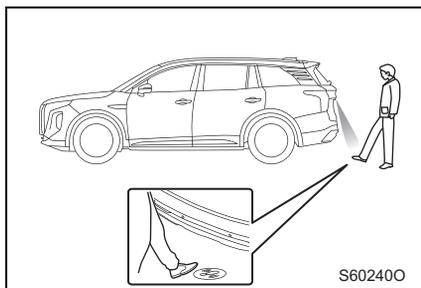
Чтобы отпереть и открыть крышку багажника, когда автомобиль заперт, надо нажать наружную кнопку открытия крышки багажника, имея при себе смарт-ключ или Bluetooth-ключ. Чтобы отпереть и открыть крышку багажника, когда автомобиль не заперт, надо нажать наружную кнопку открытия крышки багажника.

■ Дистанционное управление



Чтобы отпереть и открыть крышку багажника при выключенном зажигании (кнопка запуска/остановки двигателя в режиме IG-OFF), необходимо нажать и удерживать кнопку открытия/закрытия крышки багажника.

■ Открытие багажника с помощью проекционного выключателя*



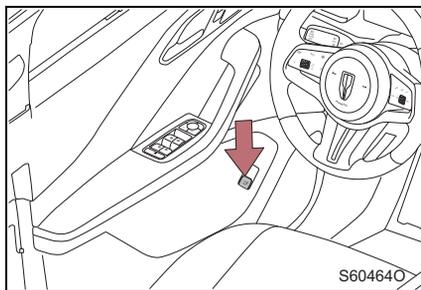
Когда проекционный выключатель для открывания багажника движением ноги включен в информационно-развлекательной системе, если подойти к багажнику, имея при себе Bluetooth-ключ, или подойти к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, проекционный выключатель будет активирован. В этом случае, если наступить на область проекции на земле, курсор проекции начнет мигать, что позволит отпереть и открыть крышку багажника.

■ При использовании функции открытия багажника с помощью проекционного выключателя

- Когда нога наступает в область проекции, верхняя часть обуви должна закрывать всю область проекции, при этом движение ноги должно быть явно выраженным.
- Когда нога наступает в область проекции, она должна оставаться на земле дольше половины секунды без значительного смещения.
- Интервал между двумя действиями должен составлять не менее 3 секунд.
- Курсор проекции имеет разный уровень яркости в дневное и ночное время.
- Если объектив будет загрязнен, то при постановке ноги в область проекции функция может не сработать, а проекция будет мигать. В таком случае надо очистить проекционный объектив.
- При низком заряде аккумулятора функция проекционного открытия багажника может не работать.

Закрытие крышки багажника

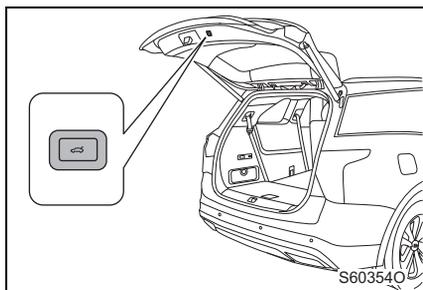
■ Закрытие крышки багажника изнутри



Нажмите внутреннюю кнопку открытия/закрытия крышки багажника и удерживайте ее нажатой, пока крышка багажника не закроется. Если отпустить крышку во время выполнения этой операции, крышка багажника остановится.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Закрытие крышки багажника снаружи



Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.

■ Дистанционное управление

Чтобы закрыть крышку багажника, нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия крышки багажника.

■ Лампа освещения багажника

При открытии крышки багажника загорается лампа освещения багажника.

■ Запоминание положения крышки багажника

Откройте крышку багажника, отрегулируйте ее положение до нужного угла (50–95 % от максимального угла), нажмите кнопку закрытия крышки багажника дольше чем на 3 секунды, после чего все указатели поворота мигнут один раз и текущее положение сохранится в памяти как положение открытия багажника.

■ Напоминание о ключе в багажнике

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а автомобиль заперт, если крышка багажника открыта и закрывается снаружи отдельно, при этом смарт-ключ остался в багажнике или салоне автомобиля, то при закрытии крышки багажника сработает напоминание о ключе в багажнике (крышка багажника автоматически откроется).

Предупреждение

- **При открытии и закрытии крышки багажника будьте внимательны, чтобы вас не зажалось крышкой.**
- **Перед началом поездки**
 - Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. В противном случае она может случайно открыться во время движения и ударить по находящимся рядом предметам либо из багажника могут выпасть находящиеся там предметы, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
 - Не позволяйте детям играть в багажнике. Они могут случайно запереться в багажнике и пострадать от теплового удара, удушья или другого повреждения.
 - Не разрешайте детям открывать или закрывать крышку багажника. Она может случайно открыться либо защемять руки, голову или шею ребенка при закрытии.
- **Меры предосторожности при движении**

Удостоверьтесь в том, что крышка багажника закрыта, чтобы из багажника не выпали находящиеся там предметы и выхлопные газы не попадали внутрь автомобиля.
- **При нахождении детей в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть в автомобиле или рядом с ним без присмотра, особенно при открытой крышке багажника, поскольку дети могут залезть в багажник и закрыться в нем. Если в это время температура в автомобиле будет слишком высокой или слишком низкой, это может стать причиной серьезного вреда здоровью или гибели ребенка.
- **Важная информация при управлении автомобилем**

Сидеть в багажнике запрещается. В случае экстренного торможения или столкновения человек, находящийся в багажнике, может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- **Использование багажника**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно защемять какую-нибудь часть тела и получить серьезную травму.

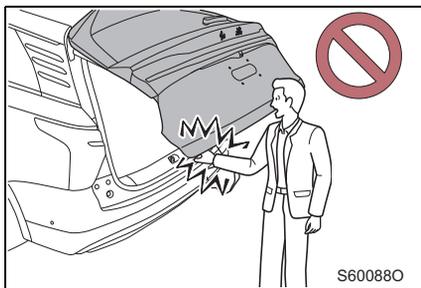
 - Перед тем как открыть крышку багажника, уберите с нее все тяжелое, например снег или лед. В противном случае она может внезапно закрыться после открытия.
 - Перед открытием или закрытием крышки багажника внимательно осмотрите окружающее пространство в целях безопасности.
 - Если рядом кто-нибудь находится, в целях безопасности сообщите, что крышка багажника сейчас будет открываться или закрываться.
 - При открытии и закрытии крышки багажника в ветреную погоду следует соблюдать осторожность, потому что она может внезапно двигаться под действием сильного ветра.

Предупреждение

- Не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае крышка багажника под действием дополнительной нагрузки может внезапно закрыться после открытия.



- Открывать или закрывать крышку багажника на склоне значительно труднее, чем на ровной дороге. Необходимо помнить, что крышка может случайно закрыться во время открытия или наоборот. Перед использованием багажника необходимо убедиться, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.

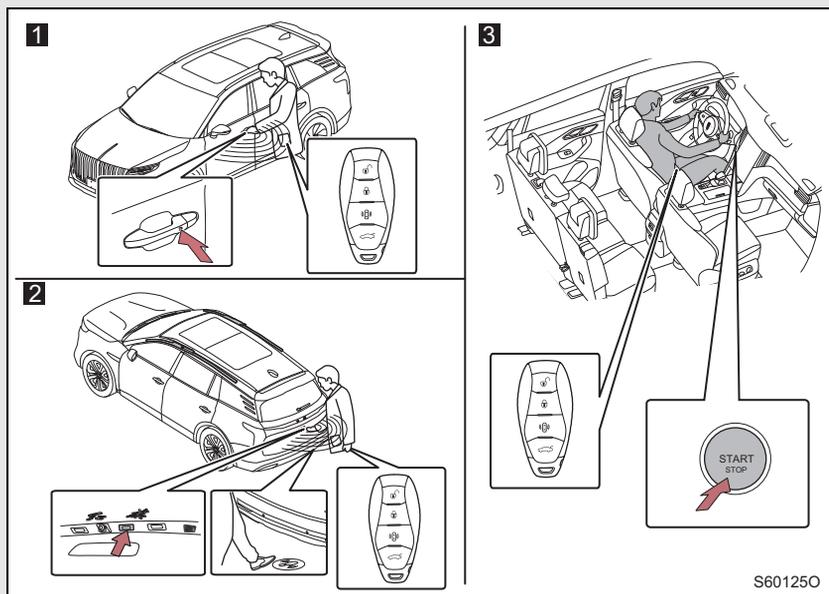


- При закрытии крышки багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и другие части тела.

- При закрытии крышки багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и другие части тела.
- Не трогайте крышку багажника в процессе ее автоматической работы (открытие/закрытие), чтобы не получить травму и не повредить крышку.
- Если процессу автоматического открытия или закрытия крышки багажника будут мешать плохая подвижность или какие-либо препятствия, он будет автоматически прерван.
 - Проверьте наличие препятствий на траектории открытия или закрытия крышки багажника.
 - При необходимости можно продолжить открытие или закрытие крышки багажника вручную. Для этого необходимо большее усилие, которое необходимо прикладывать медленно. Не открывайте/закрывайте крышку багажника резко, чтобы не повредить ее слишком сильным ударом.

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)

При наличии смарт-ключа при себе, например в кармане, можно совершать следующие операции.

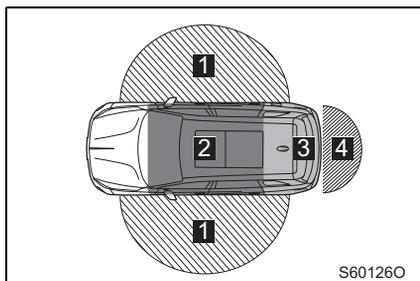


1 Отпирание/запирание дверей. (См. стр. 79)

2 Запирание и отпирание крышки багажника. (См. стр. 83)

3 Запуск двигателя. (См. стр. 203)

■ Область действия (область, в которой возможно обнаружение ключа)



Область действия антенны обнаружения ключа: полусферическая область с центром на антенне обнаружения.

1 При отпирании или запираении двери

Когда ключ находится в области действия снаружи автомобиля, можно запирать или отпирать двери.

2 При запуске двигателя или переключении режима кнопки запуска/остановки двигателя

Если ключ находится в области действия внутри автомобиля, можно запустить двигатель или переключать режим кнопки запуска/остановки двигателя.

3 При оставлении ключа в багажнике

Если при закрытии крышки багажника ключ будет находиться в области действия внутри багажника или салона автомобиля, при соблюдении необходимых условий будет активировано напоминание о ключе в багажнике. (См. стр. 85).

4 При отпирании крышки багажника

Когда смарт-ключ находится в области действия снаружи багажника, при соблюдении необходимых условий можно отпереть крышку багажника.

■ Функция предупреждения и оповещения

Системные функции предупреждения и оповещения реализованы посредством комбинации приборов, предупреждающего сигнала, аварийной сигнализации и индикатора состояния кнопки запуска/остановки двигателя.

● При включении любой сигнальной лампы

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какая лампа загорелась. (См. стр. 59)

● При отображении предупреждающего сообщения

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какое сообщение отображается на комбинации приборов.

■ Условия, влияющие на работу

В системе бесключевого доступа и запуска (PEPS) используются слабые радиоволны. На связь между ключом и автомобилем могут влиять следующие условия, нарушающие работу системы PEPS и дистанционного управления.

- Низкий заряд батареи ключа.
- Полный разряд батареи ключа.
- Если пользователь находится близко к телебашне, электростанции, заправочной станции, радиостанции, большому монитору, аэропорту или другим объектам, которые генерируют сильные радиоволны или электрические помехи.
- Когда у пользователя с собой переносная радиостанция, мобильный телефон, беспроводной телефон или другое беспроводное устройство связи.
- Когда ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.
- Когда рядом с автомобилем одновременно находится несколько смарт-ключей.
- Когда пользователь хранит при себе или использует ключ вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны.
 - Смарт-ключ от другого автомобиля
 - Ключ дистанционного управления, передающий радиоволны
 - Персональный компьютер
- Если на заднее стекло приклеена тонировочная пленка с металлическим составом или любой металлический материал.
- Когда ключ соприкасается со следующими металлическими предметами или накрыт ими.
 - Карточка с алюминиевой фольгой
 - Пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри
 - Бумажник или сумка из металла
 - Монеты
 - Металлическая грелка для рук
 - Мультимедийные носители информации, такие как CD и DVD
- Рядом с автомобилем находятся другие ключи дистанционного управления, которые используются в данный момент (передают радиоволны).
- Когда ключ находится рядом с зарядным или электронным устройством.

■ Правильное использование системы

- При использовании системы не забывайте, что надо иметь при себе ключ. При применении снаружи автомобиля не подносите ключ слишком близко к нему.
- В зависимости от конкретного места расположения ключа и способа его хранения сигнал ключа может быть не обнаружен, в результате чего система не сможет работать должным образом.

■ Функция обеспечения безопасности

- Если дверь или багажник не будут открыты после использования функции дистанционного отпирания или интеллектуального отпирания, автомобиль будет автоматически заперт спустя определенный период времени.

■ Продолжительная стоянка

- Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте ключ слишком близко к нему.
- Если предполагается продолжительная стоянка автомобиля, его необходимо запереть. В противном случае аккумулятор может разрядиться.

■ Если система PEPS не работает должным образом

- Заприте или отпирите дверь механическим ключом. (См. стр. 331)
- Запустите двигатель в резервном режиме запуска. (См. стр. 331)

■ Замечания по системе PEPS

- При следующих обстоятельствах система может не работать должным образом, когда ключ находится в области действия.
 - При запираении или отпирании двери ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, слишком близко к земле или слишком высоко.
- Когда смарт-ключ находится в области действия, любой человек может запереть или отпереть дверь. Храните ключ надлежащим образом.
- Система PEPS может не работать, если на ручку двери попадет большое количество воды (например, при мойке машины или ливне).
- Дверь может не запереться при следующих обстоятельствах.
 - Когда хотя бы одна дверь не закрыта полностью.
 - Когда рычаг переключения передач находится не в положении P/N.
 - Когда кнопка запуска/остановки двигателя не выключена, а вы выходите из автомобиля с ключом и запираете дверь.
 - Когда смарт-ключ остается в автомобиле, а дверь при этом запирается с помощью функции интеллектуального запираения.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности, связанные с помехами электронных устройств**

Люди с имплантируемыми кардиостимуляторами, бивентрикулярными электрокардиостимуляторами или имплантируемыми кардиовертер-дефибрилляторами должны соблюдать необходимую дистанцию от антенны системы PEPS.

- Радиоволны могут повлиять на нормальную работу таких устройств. Для получения сведений о частоте и времени передачи радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. После этого проконсультируйтесь у своего врача, есть ли возможность использовать эти устройства обычным образом.
- Люди, использующие другие электронные медицинские устройства вместо имплантируемых кардиостимуляторов, бивентрикулярных электрокардиостимуляторов или имплантируемых кардиовертер-дефибрилляторов, должны проконсультироваться у производителя устройства о воздействии радиоволн на работу устройств.
- Радиоволны могут иметь непредсказуемое влияние на использованием таких медицинских устройств.
- Для получения подробной информации о системе PEPS обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Перевозка груза в багажнике

При укладке вещей и багажа соблюдайте следующие рекомендации.

- Старайтесь, чтобы как можно больше из укладываемых вещей и багажа было размещено в багажнике.
- Все предметы должны быть надежно зафиксированы.
- Автомобиль должен стоять ровно. Кладите груз как можно ближе к передней стороне автомобиля для поддержания его равновесия.
- Чтобы увеличить запас хода, не перевозите ненужные тяжелые предметы.

 **Предупреждение**

■ **Предметы, запрещенные для хранения в багажнике**

Следующие предметы могут вызвать возгорание при размещении в багажнике.

- Канистра с бензином.
- Банка с аэрозолем.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ **Меры предосторожности при хранении**

Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте вещи или багаж в следующих местах. В противном случае предметы могут вызвать заедание педали тормоза или акселератора и помешать их работе, а также закрыть обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, тем самым став причиной дорожно-транспортного происшествия.

- Место для ног водителя
- Сиденье переднего пассажира или сиденье заднего ряда
- Приборная панель

- Храните все предметы в автомобиле в соответствии с правилами. В противном случае они могут перемещаться и стать причиной травмы при аварии или экстренном торможении.

- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ **Погрузка и распределение груза**

- Не перегружайте автомобиль.

- Распределяйте вещи равномерно.

Неправильное размещение может привести к тому, что автомобиль будет плохо слушаться руля или плохо тормозить, что может привести к серьезной травме или даже гибели человека.

- Не кладите тяжелые предметы в багажник на продолжительное время. Продолжительное хранение тяжелых предметов в багажнике может отрицательно повлиять на характеристики системы подвески.

4-1. Сиденья

Переднее сиденье ... 96
Сиденье заднего ряда 98
Подголовник 102
Память сиденья* 104
Функция вентиляции и обогрева сиденья* 106

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 109
Внутреннее зеркало заднего вида 112
Наружное зеркало заднего вида 113

4-3. Окна и люк

Электрический стеклоподъемник 117
Панорамный люк 120

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 124
Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда 125

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления заднего ряда 138
Обогрев заднего стекла 145

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка 146
Разъем питания 148
Резервный источник питания 12 В 149

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения 151

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков 155

4-8. Дополнительное оборудование

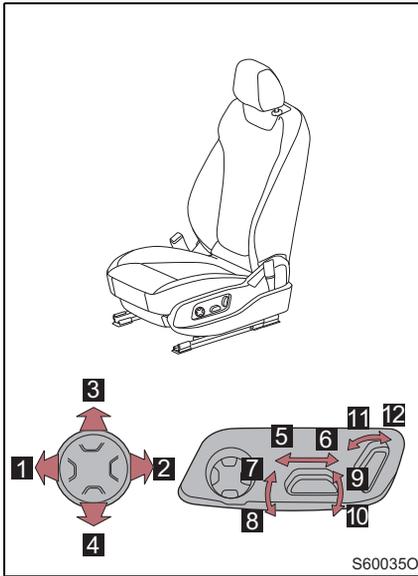
Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля 161

4-1. Сиденья

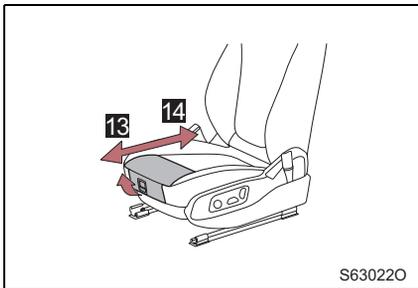
Переднее сиденье

Операции регулировки

- Сиденье с электрической регулировкой (в качестве примера взято сиденье водителя)



- 1 Увеличение выступа поясничной опоры*
- 2 Уменьшение выступа поясничной опоры*
- 3 Смещение поясничной опоры вверх* (только на сиденье водителя)
- 4 Смещение поясничной опоры вниз* (только на сиденье водителя)
- 5 Смещение сиденья вперед
- 6 Смещение сиденья назад
- 7 Подъем переднего края сиденья (только на сиденье водителя)
- 8 Опускание переднего края сиденья (только на сиденье водителя)
- 9 Подъем сиденья
- 10 Опускание сиденья
- 11 Наклон спинки сиденья вперед
- 12 Наклон спинки сиденья назад



- 13 Увеличение глубины сиденья*
 - 14 Уменьшение глубины сиденья*
- Глубина сиденья регулируется вручную, для чего надо потянуть за ручку регулировки.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Не наклоняйте сиденье слишком сильно во время движения, чтобы поясной ремень не съехал со своего места. Если наклонить спинку слишком сильно, поясной ремень может съехать по бедрам и передавить живот или плечевой ремень может съехать на шею, что повышает опасность получения серьезной травмы или даже гибели человека в случае ДТП.
- Убедитесь, что сиденья зафиксированы на месте.
Если не закрепить регулируемое сиденье и его спинку неподвижно, это будет представлять большую опасность. В случае экстренного торможения или столкновения сиденье или его спинка могут неожиданно сместиться и причинить травму. Попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад и покачайте спинку сиденья, чтобы убедиться, что они зафиксированы на месте.
- Не помещайте руки под сиденье или рядом с подвижными частями, поскольку их может защемить механизмом сиденья.
- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья и следите за тем, чтобы не травмировать других людей в автомобиле движущимся сиденьем.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
Разрешать детям регулировать сиденье очень опасно. Если ребенку зажмет руку или ногу, он может получить серьезную травму.
- Перед регулировкой сиденья водителя сначала остановите автомобиль.
Регулировать сиденье водителя во время движения очень опасно, потому что водитель может утратить контроль над автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

■ Модификация сиденья

- Модификация или замена передних сидений могут повредить компоненты подушки безопасности в сиденьях и привести к тому, что подушки безопасности не раскроются в случае аварии.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

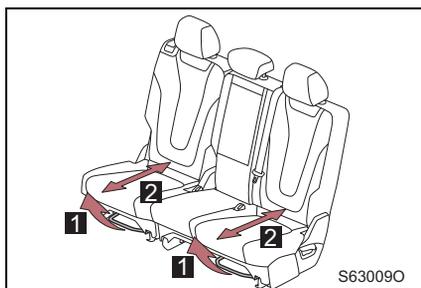
■ При повреждении сиденья

- Передвижение на автомобиле с поврежденным сиденьем представляет опасность.
- Сиденье может быть повреждено после столкновения, даже если подушка безопасности сиденья не сработала. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

4-1. Сиденья

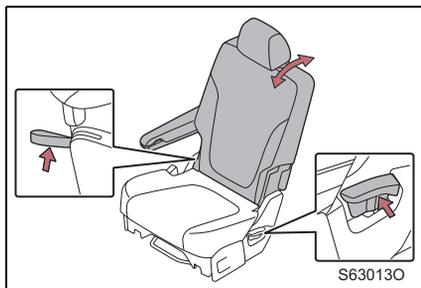
Сиденье заднего ряда

Регулировка продольного положения сиденья второго ряда



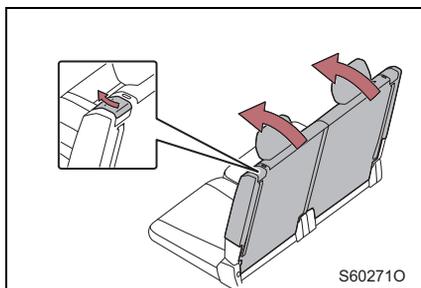
- 1** Потяните за рычаг регулировки продольного положения на левой/правой стороне сиденья второго ряда.
- 2** Сдвиньте сиденье второго ряда вперед или назад.

Регулировка угла наклона и складывание спинки сиденья второго ряда



Потяните назад ручку разблокировки или ремень разблокировки (только на шестиместной модели) левого/правого сиденья второго ряда и отрегулируйте угол наклона спинки сиденья или сложите ее.

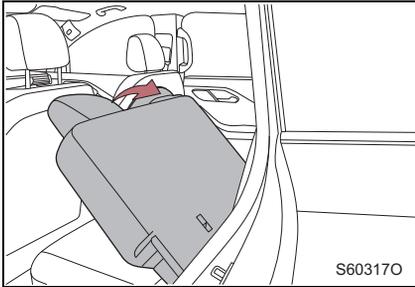
Складывание спинки сиденья третьего ряда



Потяните левую/правую ручку разблокировки на сиденье третьего ряда и опустите вниз его спинку.

Возврат спинки сиденья в вертикальное положение

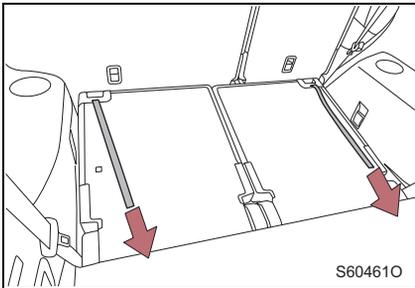
► Сиденья второго ряда



Верните спинку сиденья в вертикальное положение, пока не послышится щелчок, после чего аккуратно покачайте спинку вперед и назад, чтобы удостовериться в том, что она надежно зафиксирована.

Проверьте и убедитесь, что ремни безопасности правильно закреплены.

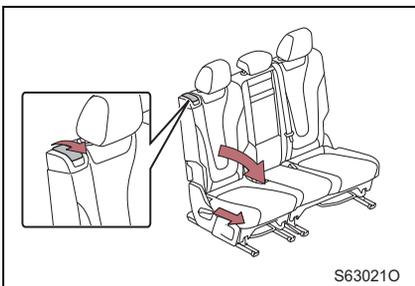
► Сиденья третьего ряда



Потяните за ремень сиденья третьего ряда и верните спинку сиденья в вертикальное положение, пока не послышится щелчок, после чего аккуратно покачайте спинку вперед и назад, чтобы удостовериться в том, что она надежно зафиксирована.

Проверьте и убедитесь, что ремни безопасности правильно закреплены.

Сдвигание сидений второго ряда для доступа к сиденьям третьего ряда



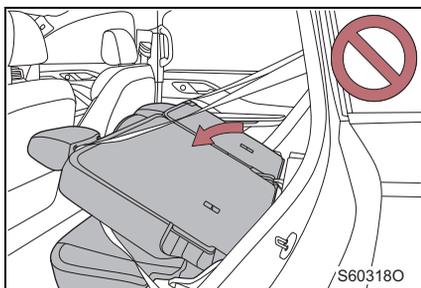
Потяните ручку регулировки на правой стороне сиденья второго ряда, сдвиньте правое сиденье вперед и наклоните его.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при складывании спинок сидений заднего ряда

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Не складывайте спинки сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на горизонтальном участке земли, установите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.
- При складывании спинки сиденья заднего ряда соблюдайте осторожность, чтобы не защемить кисти рук.
- Перед складыванием спинок сидений заднего ряда отрегулируйте положение передних сидений так, чтобы они не мешали складыванию.



- Перед откидыванием спинок задних сидений обязательно отстегните пряжки ремней безопасности заднего сиденья и втяните ремни на обоих крайних задних сиденьях в обе стороны сидений. В противном случае ремни безопасности, пряжки и спинки сидений могут быть повреждены.

■ Меры предосторожности после складывания спинок сидений заднего ряда

- Сидеть во время движения на сложенных спинках задних сидений или в багажнике не разрешается.

- Не позволяйте детям залезать в багажник.

Играть в автомобиле со сложенными спинками сидений очень опасно. Если ребенок залезет в багажник, а спинка сиденья разложится, ребенок может оказаться заперт в багажнике, что приведет к несчастному случаю.

- Надежно зафиксируйте предметы, находящиеся в багажнике.

Передвигаться на автомобиле, не закрепив надежно вещи и багаж, очень опасно. Они могут двигаться и мешать водителю управлять автомобилем в аварийной ситуации при экстренном торможении или случайном столкновении.

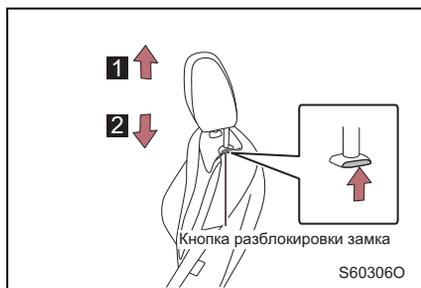
 **Предупреждение****■ Меры предосторожности после возврата спинки сиденья в вертикальное положение**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может повлечь за собой получение тяжелых травм или гибель человека.

- Аккуратно покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться в том, что она надежно зафиксирована на месте.
- Проверьте и убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не застряли под сиденьями.

4-1. Сиденья

Подголовник



1 Подъем

Поднимите подголовник

2 Опускание

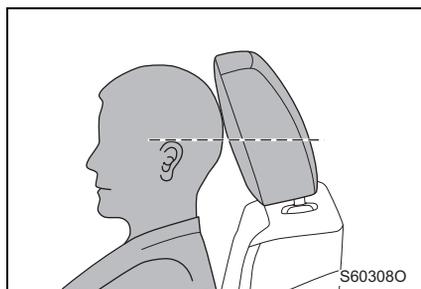
Надавливайте на подголовник вниз, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

■ Снятие подголовника



Потяните подголовник вверх, при этом нажимая кнопку разблокировки.

■ Регулировка подголовника по высоте



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась на одном уровне с верхним краем ушей.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности, связанные с подголовником**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подголовником. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только подголовники, изготовленные специально для данных сидений.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в необходимое для использования положение.
- Не передвигайтесь на автомобиле со снятым подголовником.

При поездке на автомобиле установите подголовник и отрегулируйте его до правильного положения. Передвигаться на автомобиле с подголовником, опущенным до нижнего положения, или со снятым подголовником очень опасно. В случае столкновения отсутствие поддержки головы может привести к получению серьезной травмы шеи.

- **Подголовник может снизить хлыстовый эффект и смягчить травму шеи водителя или пассажира в случае удара сзади.**

4-1. Сиденья

Память сиденья*

Информацию о положении сиденья водителя, рулевого колеса (на некоторых моделях) и наружного зеркала заднего вида можно сохранить в памяти одновременно.

Установка памяти сиденья



Для сохранения информации в памяти: после регулировки положения сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала заднего вида нажмите любую кнопку памяти сиденья на интерфейсе настройки системы кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее (более чем на 3 секунды), чтобы сохранить информацию о положении на этой кнопке.

Для применения информации в памяти: Нажмите кнопку памяти сиденья, чтобы автоматически установить сиденье и зеркало заднего вида в сохраненное в памяти положение, установленное кнопкой.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Функция приветствия

Функция приветствия состоит из автоматического отодвигания и автоматического возврата сиденья и рулевого колеса.

Автоматическое отодвигание: выключите кнопку запуска/остановки двигателя и откройте левую переднюю дверь. Сиденье и рулевое колесо автоматически отодвигаются назад, насколько это возможно, облегчая водителю выход из автомобиля.

Автоматический возврат: включите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. Сиденье и рулевое колесо автоматически вернуться в положение, в котором они находились до выхода водителя из автомобиля.

■ Включение и выключение функции приветствия

Функцию приветствия можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 174)

■ При автоматическом отодвигании

При автоматическом отодвигании водитель может нажать переключатель регулировки сиденья, чтобы прервать отодвигание сиденья.

■ При автоматическом возврате

При автоматическом возврате водитель может нажать переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, чтобы прервать возврат сиденья.

4-1. Сиденья

Функция вентиляции и обогрева сиденья*

Функция вентиляции и обогрева управляются отдельно друг от друга.

■ Настройка вентиляции и обогрева переднего сиденья*



Нажмите кнопку обогрева и вентиляции сиденья на интерфейсе настройки системы кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее и выберите необходимый уровень обогрева и вентиляции.

Можно выбрать уровень с 1 по 3.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

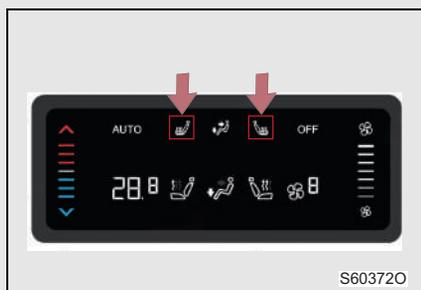
■ Настройка обогрева заднего сиденья*



Способ 1:

Нажмите кнопку обогрева сиденья на интерфейсе настройки системы кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее и выберите необходимый уровень обогрева.

Можно выбрать уровень с 1 по 3.



Способ 2:

Нажмите кнопку обогрева сиденья на задней панели управления системы кондиционирования воздуха и выберите необходимый уровень обогрева.

Можно выбрать уровень с 1 по 3.

4

Регулировка различных систем в автомобиле

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Условия работы**

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

 **Предупреждение**

■ **При использовании функции обогрева и вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности**

- Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, когда на обогреваемом сиденье находятся следующие категории лиц:
 - дети грудного и младшего возраста, пожилые люди, больные люди или люди с ограниченными возможностями;
 - люди с чувствительной кожей;
 - очень уставшие люди;
 - люди, испытывающие сонливость в результате приема алкогольных напитков или лекарственных средств (снотворное, средства против простуды и т. д.).
- Не накрывайте сиденье (например, одеялом, подушкой) при использовании обогрева или вентиляции сиденья. В противном случае температура сиденья может подняться или опуститься до состояния перегрева или переохлаждения.
- Не включайте функцию обогрева или вентиляции сиденья без необходимости. В противном случае пассажиры могут испытывать переохлаждение, перегрев или пострадать от ожогов.

 **Внимание**

■ **Предотвращение повреждения системы обогрева и вентиляции сидений**

Не кладите на сиденья тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в них острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).

■ **При очистке сидений**

Не используйте для очистки сидений органические вещества, такие как бензол, бензин и т. д. Они могут повредить нагревательный прибор и обивку сиденья.

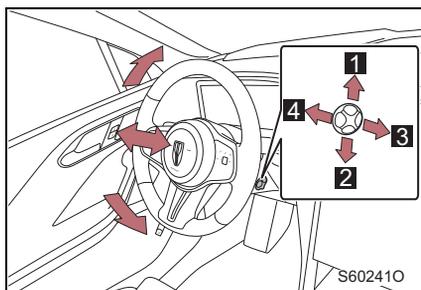
4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

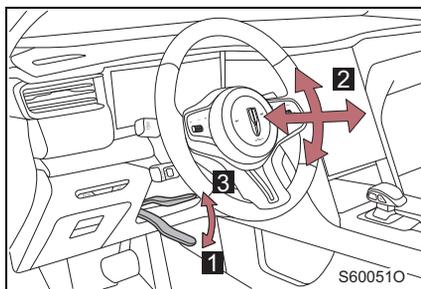
Рулевое колесо можно отрегулировать до удобного положения.

■ Электрическая регулировка*



- 1 Смещение вверх.
- 2 Смещение вниз.
- 3 Смещение вперед.
- 4 Смещение назад.

■ Механическая регулировка*



- 1 Разблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.
- 2 Отрегулируйте рулевое колесо до удобного положения.
- 3 Заблокируйте ручку регулировки рулевого колеса.

4

Регулировка различных систем в автомобиле

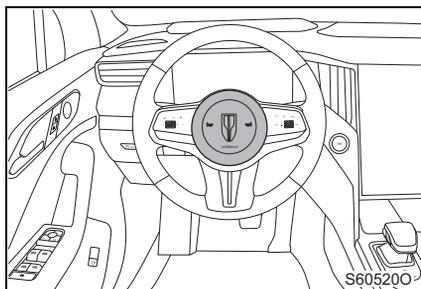
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Обогрев рулевого колеса*



При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса на интерфейсе настройки системы кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее кнопка загорится и включится функция обогрева рулевого колеса. При повторном нажатии кнопки функция обогрева рулевого колеса выключится.

Клаксон



Чтобы включить клаксон, нажмите на символ клаксона или на область вокруг него.

■ Условия работы обогрева рулевого колеса

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения, поскольку это может вынудить водителя совершить ошибку, которая приведет к аварии, в результате которой можно получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Во время движения руки водителя должны держать обод рулевого колеса с внешней стороны в положении 3 часа и 9 часов. Не держите рулевое колесо в положении 12 часов или в любом другом положении, поскольку это может привести к получению травмы рук или головы водителя при раскрытии подушки безопасности.

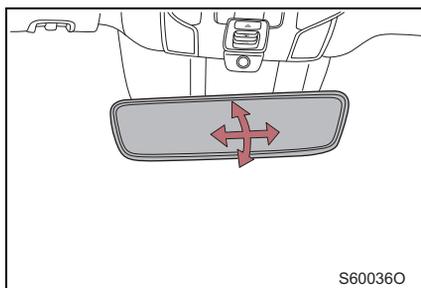
■ **При регулировке рулевого колеса**

Рулевое колесо следует отрегулировать так, чтобы грудь водителя находилась не менее чем в 300 мм от рулевого колеса. Рулевое колесо не должно быть направлено в лицо водителя. В противном случае подушка безопасности не обеспечит эффективную защиту в случае аварии.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

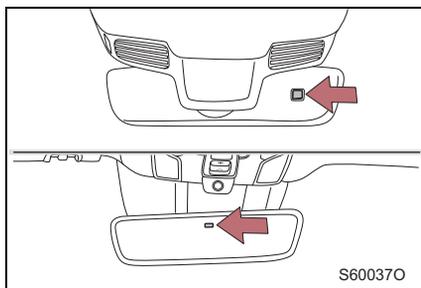
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать вверх, вниз, влево или вправо, в зависимости от положения тела при движении.

Водителю необходимо отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида так, чтобы видеть через заднее стекло, что происходит позади автомобиля.

Функция защиты от ослепления



Внутреннее зеркало заднего вида имеет автоматическую функцию защиты от ослепления, которая с помощью передних и задних датчиков определяет интенсивность света сзади идущих автомобилей и автоматически снижает интенсивность отраженного света.

Предупреждение

■ Во время движения

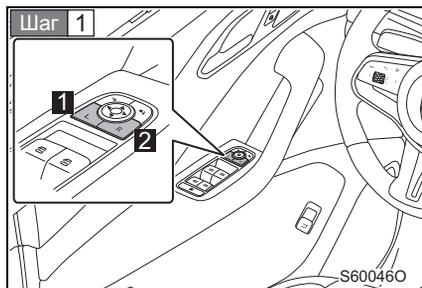
- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может стать причиной серьезной травмы или гибели людей.
- Вещи, сложенные на задних сиденьях выше высоты спинки, закрывают обзор в зеркале заднего вида, что может привести к ДТП. Поэтому не складывайте вещи выше спинки сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Наружное зеркало заднего вида

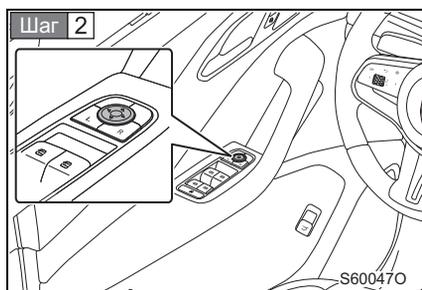
Регулировка наружного зеркала заднего вида

Угол наклона наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать, когда зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).



Нажмите соответствующую кнопку выбора наружного зеркала заднего вида. После этого на кнопке загорится индикатор.

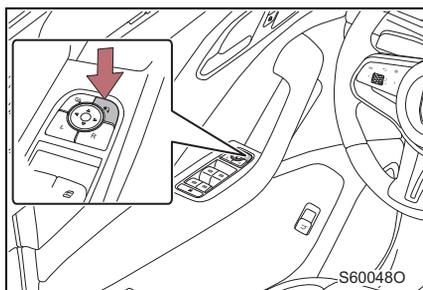
- 1 Левая сторона
- 2 Правая сторона



Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать наружное зеркало заднего вида на соответствующей стороне.

- 1 Смещение вверх
- 2 Смещение вниз
- 3 Смещение влево
- 4 Смещение вправо

Складывание наружного зеркала заднего вида

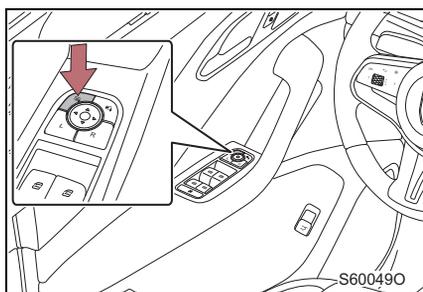


Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, необходимо нажать кнопку складывания зеркала. При повторном нажатии зеркало вернется в исходное положение.

Наружное зеркало заднего вида автоматически складывается при запираии автомобиля и возвращается в исходное положение при его отпирании. Функцию автоматического складывания наружных зеркал можно включить и выключить в меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

(См. стр. 174)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если зеркала заднего вида запотели, надо включить их обогрев кнопкой обогрева наружных зеркал заднего вида. При повторном нажатии кнопки обогрева зеркал выключится.

■ Условия работы функции регулировки угла наклона наружного зеркала заднего вида

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), и включен стояночный тормоз.

■ Условия работы кнопки складывания и обогрева наружных зеркал заднего вида

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Использование режима автоматического складывания/раскладывания зеркал в холодную погоду

При использовании электрического складывания в холодную погоду функция автоматического складывания и раскладывания может не работать. В этом случае следует убрать снег и лед с наружных зеркал заднего вида и затем выполнять с ними действия вручную.

■ Память наружных зеркал заднего вида*

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией памяти, которую можно связать с памятью сиденья. (См. стр. 104)

■ Автоматическая регулировка правого зеркала заднего вида*

Если эта функция включена, то при переключении на передачу R правое зеркало заднего вида автоматически повернется вниз для обеспечения водителю обзора сзади. После переключения с передачи R на другую передачу на 10 секунд или когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, зеркало заднего вида автоматически вернется в прежнее положение.

Когда включена передача R, водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида на необходимый угол, который будет сохранен в памяти как заданное положение наклона.

Функцию автоматической регулировки правого зеркала заднего вида можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 174)

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

■ Во время движения

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

- Перед сменой полосы движения всегда оценивайте окружающую обстановку.

Выполнять смену полосы движения без учета реального расстояния до автомобиля, который виден в наружном зеркале заднего вида, очень опасно. Поскольку реальное расстояние до объекта меньше того, которое видится в наружном зеркале заднего вида, это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

- Во время движения наружные зеркала заднего вида не должны быть сложены. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в исходное развернутое положение.

■ При регулировке наружного зеркала

Во избежание травмы и неисправности наружного зеркала соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руки движущимся зеркалом.

■ При работе обогрева наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к поверхности наружного зеркала заднего вида, поскольку она нагревается и может вызвать ожог.
- Включайте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида, когда в ней нет необходимости.

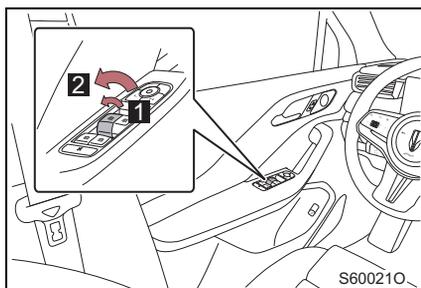
■ Меры предосторожности при движении

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения.
- Перед началом движения необходимо разложить и отрегулировать правое и левое зеркало заднего вида.

Электрический стеклоподъемник

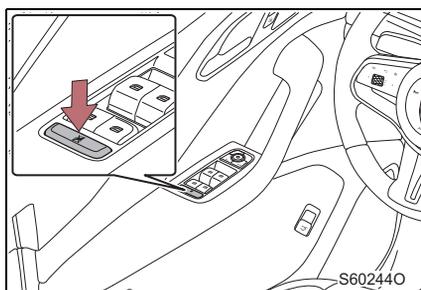
Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников



- 1 Ручной подъем/опускание**
Чтобы поднять/опустить стекло вручную, потяните вверх/нажмите вниз регулирующий переключатель соответствующего стеклоподъемника до 1-го положения и не отпускайте его, пока стекло не достигнет нужного положения.
- 2 Автоматический подъем/опускание**
Чтобы стекло поднялось/опустилось автоматически, потяните вверх/нажмите вниз переключатель соответствующего стеклоподъемника до 2-го положения и отпустите его.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



При нажатии этой кнопки переключатель стеклоподъемника пассажира заднего ряда блокируется.

Кнопка блокировки не контролирует переключатель стеклоподъемника водителя и переднего пассажира.

■ Условия работы электрических стеклоподъемников

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Работа стеклоподъемников при выключенной кнопке запуска/остановки двигателя

Стеклоподъемники могут работать некоторое время даже после выключения двигателя кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Операция инициализации

После отключения функции автоматического подъема/опускания стекла необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника следующим образом.

- Когда стекло находится в любом положении (дальше 4 мм от верхней рамки окна) в области действия защиты от заземления, продолжайте тянуть вверх переключатель на окне, инициализация которого выполняется, чтобы полностью закрыть окно, и не отпускайте его около 2 секунд или более для завершения операции инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Функция защиты от заземления

Если при автоматическом закрытии окна встречается препятствие, стеклоподъемник автоматически возвращается в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия окна*

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а окно при этом не закрыто, оно автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 174)

■ Дистанционное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, надо выполнить продолжительное нажатие на кнопку запираения на смарт-ключе, находясь в области действия ключа, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Интеллектуальное закрытие окон

Чтобы закрыть все окна, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (IG-OFF), надо, имея при себе смарт-ключ или Bluetooth-ключ, нажать и не отпускать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

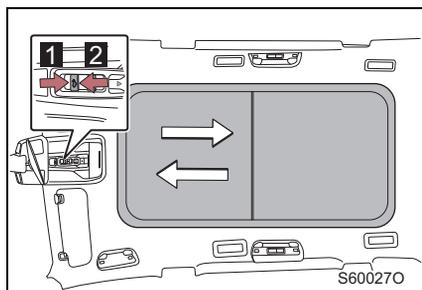
 **Предупреждение**

- **Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон.**
 - Во время работы стеклоподъемника внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажира.
 - Не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками.
- **Функция защиты от защемления**
 - Не пытайтесь намеренно остановить закрывающееся окно путем активации функции защиты от защемления какой-либо частью тела.
 - Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда окно уже почти полностью закрылось (4 мм).
 - Если функция автоматического подъема/опускания стекла или функция защиты от защемления отключена, требуется выполнить инициализацию.

Панорамный люк

Люк открывается и закрывается при помощи переключателя люка.

Открытие и закрытие люка



1 Открытие

Когда люк закрыт, нажмите переключатель один раз назад, чтобы приподнять задний край люка и частично открыть солнцезащитную шторку. Когда люк приподнят, нажмите переключатель один раз назад, чтобы открыть люк и солнцезащитную шторку одновременно.

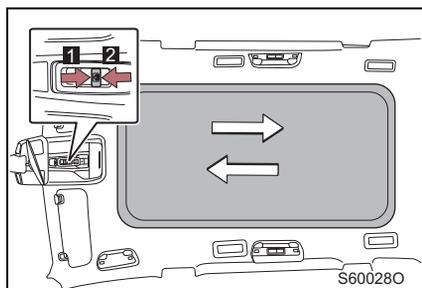
2 Закрытие

Чтобы закрыть люк, надо один раз нажать на переключатель вперед.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие люка, надо повторно нажать переключатель люка.

Чтобы открыть или закрыть люк вручную, надо нажать и не отпускать переключатель люка, при отпускании которого люк остановится.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



1 Открытие

Чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, один раз нажмите переключатель солнцезащитной шторки назад.

2 Закрытие

Чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, один раз нажмите переключатель солнцезащитной шторки вперед.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие солнцезащитной шторки, надо повторно нажать переключатель солнцезащитной шторки.

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку вручную, надо нажать и не отпускать переключатель солнцезащитной шторки, при отпускании которого шторка остановится.

■ Условия работы люка

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Управление панорамным люком при выключенной кнопке запуска/остановки двигателя

В течение определенного периода времени после выключения двигателя кнопкой запуска/остановки, если дверь водителя не открыта, люком все еще можно управлять.

■ Если люк не закрыт, полностью закрыть солнцезащитную шторку невозможно.

■ **Операция инициализации**

● Операция инициализации люка

Если люк занимает неправильное положение, отключена функция автоматической работы люка или функция взаимосвязанной работы люка и солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом. Включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и полностью закройте люк. После этого нажмите переключатель люка вперед и удерживайте его в таком положении. Когда люк дойдет до упора, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите его вперед и удерживайте в таком положении. Один край люка приподнимется вверх, люк откроется, затем закроется и остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

● Операция инициализации солнцезащитной шторки

Если солнцезащитная шторка занимает неправильное положение или отключена функция автоматической работы солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом. Включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и полностью закройте солнцезащитную шторку. После этого нажмите переключатель шторки вперед и удерживайте его в таком положении. Когда шторка дойдет до упора, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите его вперед и удерживайте в таком положении. Солнцезащитная шторка откроется назад, закроется вперед и затем остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

■ **Функция защиты от заземления**

Если при автоматическом закрытии люк/солнцезащитная шторка встречает препятствие, он/она автоматически возвращается в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия люка***

Когда зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя, а люк при этом не закрыт, он автоматически закроется, если датчик дождя/света определит, что идет дождь соответствующей интенсивности.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 174)

■ **Дистанционное закрытие люка**

Чтобы закрыть люк, надо выполнить продолжительное нажатие на кнопку запираения на смарт-ключе, находясь в области действия ключа, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ **Интеллектуальное закрытие люка**

Чтобы закрыть люк, когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а зажигание выключено кнопкой запуска/остановки двигателя (IG-OFF), надо, имея при себе смарт-ключ или Bluetooth-ключ, нажать и не отпускать сенсорный замок на ручке двери.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности при открытии люка**

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии люка.

- Во время движения автомобиля водителю и пассажирам запрещается высовывать руки или голову наружу.
- Запрещается сидеть на люке.

■ Меры предосторожности при закрытии люка

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии люка.

- Во время закрытия люка внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажира.
- Не позволяйте детям управлять люком.

■ Во время выполнения операции инициализации

- Если во время выполнения инициализации отпустить переключатель, операция инициализации не будет выполнена и ее нужно будет повторить заново.
- После завершения инициализации необходимо проверить все функции люка.
- Если выполнить инициализацию не удастся, обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

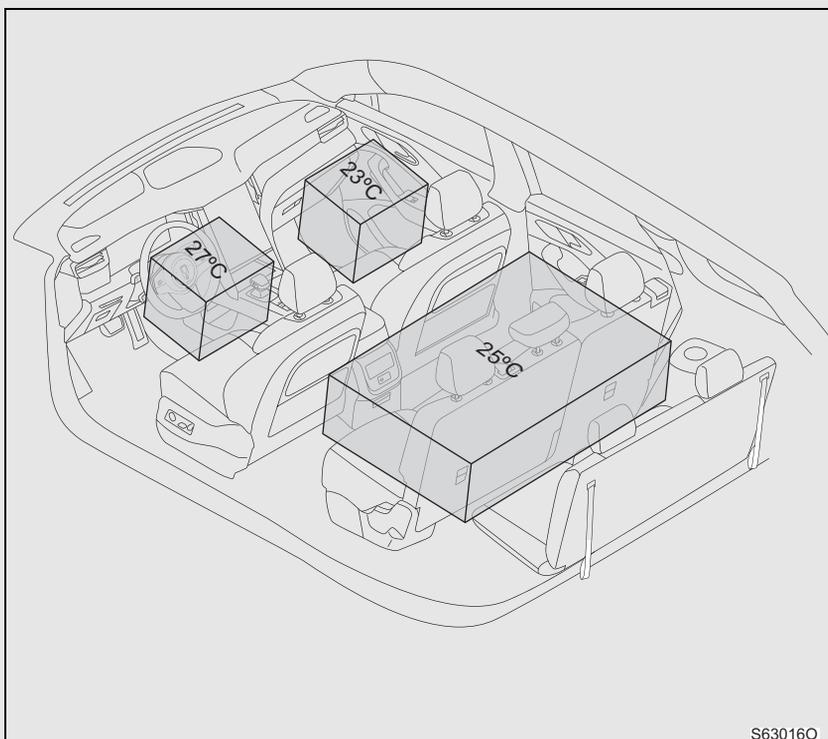
■ Функция защиты от заземления

- Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающийся люк, путем активации функции защиты от заземления какой-либо частью тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если предмет будет зажат, когда люк/солнцезащитная шторка уже почти полностью закрылись.

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Автомобиль оснащен трехзонной системой кондиционирования воздуха, которая автоматически регулирует температуру и объем нагнетаемого воздуха, режим потока воздуха и режим подачи воздуха для создания желательных окружающих условий во время поездки в зависимости от настроек температуры, а также текущей температуры в салоне, окружающей температуры, интенсивности солнечного света, скорости автомобиля, температуры охлаждающей жидкости и других параметров окружающей среды.



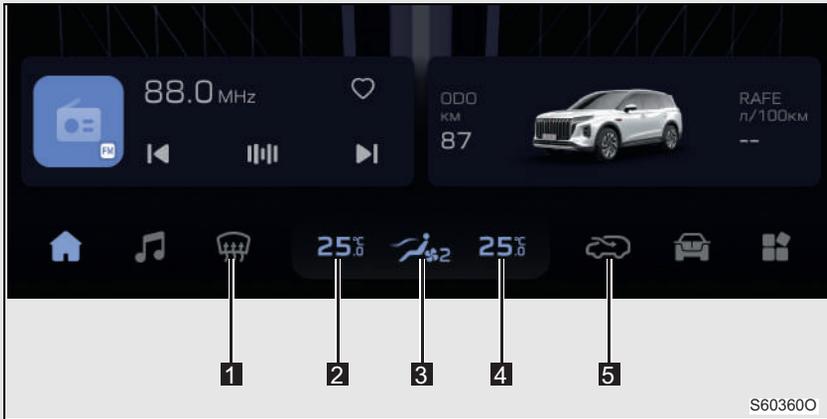
S630160

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда

Выбор режима потока воздуха и регулировка объема воздуха выполняются автоматически в соответствии с заданной температурой.

► Панель настройки системы кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе

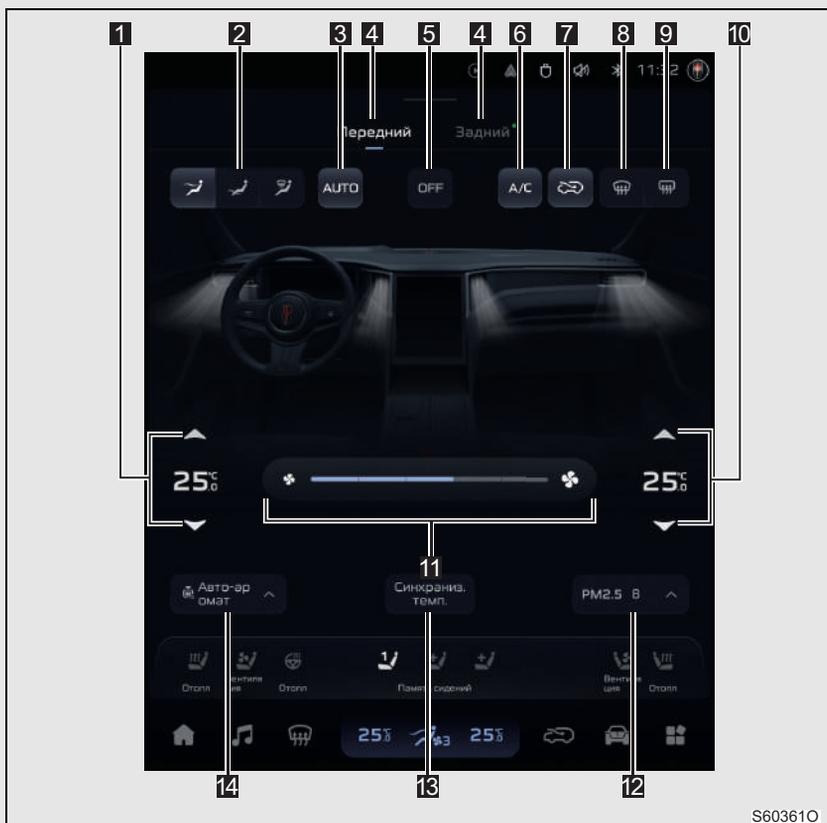


- 1** Кнопка функции устранения обледенения и запотевания ветрового стекла
- 2** Индикация температуры на стороне водителя
- 3** Текущее состояние кондиционера воздуха
- 4** Индикация температуры на стороне переднего пассажира
- 5** Кнопка режима внутренней и внешней циркуляции

4-4. Система кондиционирования воздуха

► Интерфейс управления системы кондиционирования в информационно-развлекательной системе

Чтобы открыть интерфейс системы кондиционирования, нажмите на панель настройки системы кондиционирования в информационно-развлекательной системе.



S603610

- 1** Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 2** Кнопка режима потока воздуха
- 3** Кнопка автоматического режима
- 4** Кнопка переключения между передним и задним рядом
- 5** Кнопка выключения
- 6** Кнопка кондиционера воздуха (A/C)
- 7** Кнопка режима внутренней и внешней циркуляции
- 8** Кнопка функции устранения обледенения и запотевания ветрового стекла

- 9 Кнопка обогрева заднего стекла
- 10 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
- 11 Кнопка настройки объема воздуха
- 12 Кнопка фильтра PM2.5
- 13 Кнопка синхронизации температуры
- 14 Кнопка режима ароматизации*

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



При кратковременном нажатии кнопки [AUTO] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха, передняя система кондиционирования переключится в автоматический режим; при долговременном нажатии кнопки [AUTO] система кондиционирования воздуха автомобиля переключится в автоматический режим.

В автоматическом режиме кондиционирования воздуха пользователь может выбрать предпочтительный уровень режима от 1 до 5: уровень 1 — плавный поток воздуха, уровень 2 — средний плавный, уровень 3 — средний, уровень 4 — средний сильный и уровень 5 — сильный поток воздуха.

В автоматическом режиме кнопка настройки объема воздуха автоматически заменяется на кнопку предпочтительного уровня.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

4-4. Система кондиционирования воздуха

В автоматическом режиме кондиционирования можно устанавливать температуру по собственным предпочтениям с помощью кнопки настройки температуры. Система будет управлять режимом потока воздуха и объемом воздуха в соответствии с выбранной температурой, предпочтительным уровнем автоматического режима и влиянием внешних условий.

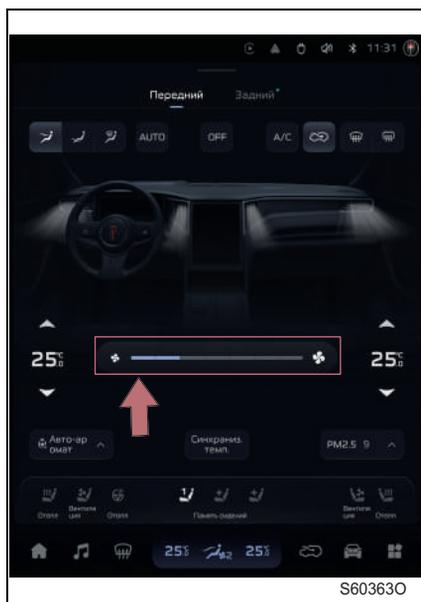
■ Использование автоматического режима

Объем подачи воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и условиями окружающей среды. Поэтому могут возникать следующие ситуации.

- При установке низкой температуры в летнее время система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия кнопки [АВТО] вентилятор может включиться не сразу или может начать работать на малой скорости до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к работе в режиме нормальной подачи воздуха.

■ Ручная настройка

■ Регулировка объема подачи воздуха



Чтобы отрегулировать объем подачи воздуха в систему кондиционирования воздуха автомобиля на уровне от 1 до 7, надо нажать панель настройки объема подачи воздуха на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме регулировать объем воздуха вручную нельзя, поэтому, если необходимо отрегулировать его вручную, следует нажать кнопку [АВТО], чтобы выйти из автоматического режима.

■ Регулировка температуры



Чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры \wedge (увеличение температуры) или \vee (уменьшение температуры) на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха или проведите по значению на дисплее температуры вверх или вниз.

Температуру на стороне водителя и переднего пассажира можно регулировать по отдельности.

Если кнопка кондиционера воздуха [A/C] на дисплее не включена или если кнопка [A/C] включена, но компрессор кондиционера воздуха не работает, система будет нагнетать в автомобиль воздух с нормальной температурой или горячий воздух.

■ Выключение системы кондиционирования воздуха

Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха, нажмите кнопку [ВЫКЛ.] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха.

Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку [ВЫКЛ.] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха.

■ Переключение режима управления температурными зонами



При нажатии кнопки [Синхронизация температуры] загорится индикатор, включится режим управления с одной температурной зоной, и температура на стороне переднего пассажира и на заднем ряду будет синхронизирована с температурой, установленной на стороне водителя.

При повторном нажатии кнопки [Синхронизация температуры] индикатор погаснет, активируется режим управления с тремя температурными зонами, который позволяет независимо устанавливать температуру для водителя, переднего пассажира и заднего ряда.

Если в режиме управления с одной температурной зоной отдельно установить температуру на стороне переднего пассажира, режим с одной температурной зоной будет выключен.

Если в режиме управления с одной температурной зоной отдельно установить температуру на заднем ряду, режим с одной температурной зоной будет выключен.

■ Переключение режима потока воздуха



Нажмите на индикатор направления потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим. При его повторном нажатии режим потока воздуха отменяется. Режимы потока воздуха можно сочетать при выборе.

- ↻ : режим потока воздуха на лицо.
- ↻ : режим потока воздуха на ноги.
- ↻ : режим потока воздуха на ветровое стекло.

■ Выключатель кондиционера воздуха

При запущенном двигателе нажмите кнопку кондиционера воздуха [A/C] на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха или на панели настройки системы кондиционирования воздуха. После этого загорится индикатор кнопки и включится режим кондиционирования воздуха.

При повторном нажатии кнопки [A/C] индикатор погаснет, а режим кондиционирования воздуха выключится.

Нажмите кнопку кондиционера воздуха [A/C], когда окружающая температура ниже 5 °С. После этого включится индикатор, но компрессор при этом не будет работать.

- **Переключение режима внутренней/внешней циркуляции**
Чтобы переключить режим циркуляции, нажмите кнопку [Режим внутренней/внешней циркуляции] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха. Когда загорается значок , активирован режим внутренней циркуляции; когда загорается значок , активирован режим внешней циркуляции; когда используется автоматический режим кондиционирования воздуха и условия режима внутренней/внешней циркуляции соблюдены, загорается значок  и активируется автоматический режим внутренней/внешней циркуляции.

В автоматическом режиме, если автомобиль, оснащенный системой контроля качества воздуха, включает настройку качества воздуха, если загрязнение воздуха снаружи превышает стандартное значение, режим внешней циркуляции автоматически выключается, и включается режим внутренней циркуляции для автоматического контроля качества воздуха в салоне. При этом значок режима внутренней/внешней циркуляции показывает, что включен автоматический режим внутренней/внешней циркуляции.

В автоматическом режиме, если система очистки воздуха PM2.5 находится в режиме очистки, режим внешней циркуляции автоматически выключается, и включается режим внутренней циркуляции для автоматического контроля качества воздуха в салоне. При этом значок режима внутренней/внешней циркуляции показывает, что включен автоматический режим внутренней/внешней циркуляции.

Предупреждение

- **Не используйте режим внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду**

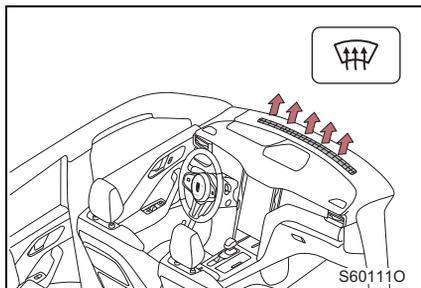
Использование режима внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание окон, что может мешать обзору и привести к серьезному ДТП.

- **При использовании режима внутренней циркуляции воздуха**

При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут легко запотевать.

Другие функции

- Функция устранения обледенения и запотевания ветрового стекла



При нажатии на кнопку  на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха загорится индикатор и включится функция устранения обледенения и запотевания ветрового стекла.

Если функция устранения обледенения и запотевания ветрового стекла будет включена в режиме внутренней циркуляции воздуха, тогда система автоматически переключится на режим внешней циркуляции.

Увеличение объема подачи воздуха и температуры позволит ускорить оттаивание/отпотевание ветрового стекла.

■ Запотевание окон

- При высокой влажности внутри автомобиля окна склонны к запотеванию. Чтобы снизить влажность воздуха из воздуховыпускных отверстий и эффективно устранить запотевание ветрового стекла, включите выключатель кондиционера воздуха.
- Если выключатель кондиционера воздуха будет выключен, окна могут запотевать быстрее.
- В дождливую погоду окна могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.

Предупреждение

■ Предотвращение запотевания ветрового стекла

- При экстремально влажной погоде не используйте функцию устранения обледенения и запотевания ветрового стекла в процессе охлаждения. Разность температур между наружным воздухом и ветровым стеклом может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и ухудшению видимости.
- Не кладите на приборную панель предметы, которые могут закрыть воздушные дефлекторы, поскольку они могут перекрыть поток воздуха и помешать отпотеванию ветрового стекла.

■ Система очистки воздуха PM2.5



Ручная очистка:

ручная очистка имеет три рабочих режима. По умолчанию установлен режим выключения. При однократном нажатии кнопки [PM2.5] на интерфейсе управления включится режим уровня очистки 1, система кондиционирования воздуха принудительно включит функцию фильтрации PM2.5. При повторном нажатии кнопки [PM2.5] включится режим уровня очистки 2, система кондиционирования воздуха принудительно включит функцию фильтрации PM2.5 и анионной очистки.

Автоматическая очистка:

При нажатии кнопки [PM2.5]  включится функция автоматической очистки. Система автоматически контролирует качество воздуха в салоне автомобиля, и когда оно не соответствует стандарту, система автоматически выполняет фильтрацию PM2.5. После завершения фильтрации система автоматически возвращается в предыдущее состояние.

■ Система контроля качества воздуха (AQS)

При нажатии кнопки [PM2.5]  включится функция обнаружения загрязнений. Когда система кондиционирования воздуха находится в автоматическом режиме, она автоматически определяет качество наружного воздуха. При загрязнении наружного воздуха система кондиционирования автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль и обеспечить надлежащее качество воздуха в салоне автомобиля.

■ Условия активации системы контроля качества воздуха (AQS)

- При включении переключателя [Обнаружение загрязнений] система кондиционирования воздуха устанавливается в автоматический режим, а функция AQS активируется.
- При включении системы кондиционирования воздуха переключатель [Обнаружение загрязнений] включается, а функция AQS активируется.
- Если при активированной функции AQS установить режим внутренней/внешней циркуляции вручную, функция AQS будет выключена.

■ Система ароматизации*



После выбора необходимого режима и уровня ароматизации система работает совместно с кондиционером воздуха для улучшения среды в салоне автомобиля для повышения комфорта водителя и пассажиров.

■ Режим внутренней/внешней циркуляции

- При движении по запыленным дорогам (например, в тоннелях) или перегруженным дорогам следует переключиться в режим внутренней циркуляции. Это эффективно предотвратит попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время операции охлаждения включение режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру в салоне.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.

■ Оттаивание/отпотевание ветрового стекла

- В режиме устранения обледенения и запотевания ветрового стекла система автоматически переключается из режима внутренней циркуляции в режим внешней циркуляции.
- При работе функции оттаивания/отпотевания объем подачи воздуха может возрасти, что ускоряет процесс оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

■ Запах из кондиционера

- В процессе эксплуатации различные запахи как изнутри, так и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Это может привести к тому, что из воздушных дефлекторов будут исходить различные запахи.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



Внимание

■ **Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

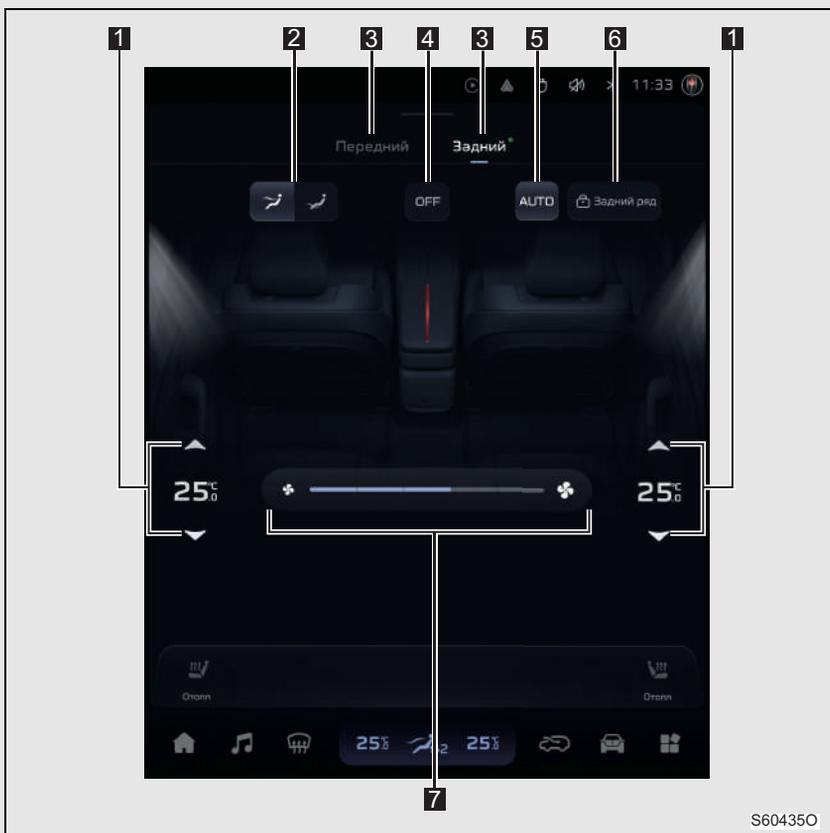
Если двигатель не запущен, следует выключить систему кондиционирования воздуха, если она не нужна.

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления заднего ряда

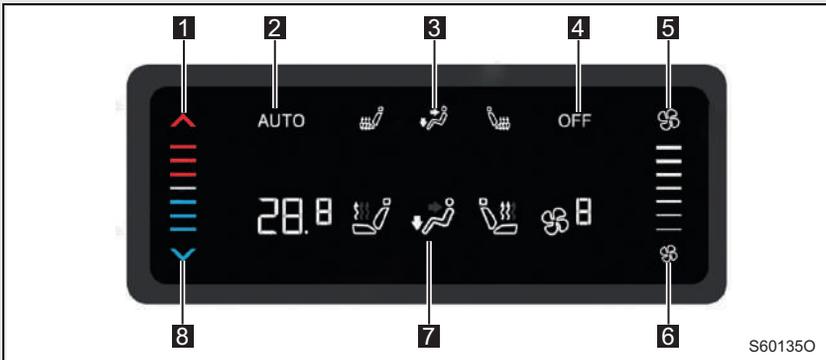
Система управления кондиционером заднего ряда может синхронно или индивидуально регулировать температуру и режим потока воздуха на заднем ряду с учетом потребностей пассажиров для повышения комфорта при движении.

► Интерфейс управления системы кондиционирования в информационно-развлекательной системе



- 1 Кнопка настройки температуры для пассажира заднего ряда
- 2 Кнопка режима потока воздуха
- 3 Кнопка переключения между передним и задним рядом
- 4 Кнопка выключения

- 5 Кнопка автоматического режима
- 6 Кнопка блокировки заднего дисплея
- 7 Кнопка настройки объема воздуха
- ▶ Панель управления заднего кондиционера воздуха



- 1 Кнопка настройки температуры на заднем ряду (увеличение)
- 2 Кнопка автоматического режима
- 3 Кнопка режима потока воздуха
- 4 Кнопка выключения
- 5 Кнопка настройки объема воздуха (увеличение)
- 6 Кнопка настройки объема воздуха (уменьшение)
- 7 Дисплей состояния кондиционера воздуха
- 8 Кнопка настройки температуры на заднем ряду (уменьшение)

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Способ 1: При нажатии кнопки [АВТО] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха включится автоматический режим кондиционирования. В автоматическом режиме кондиционирования воздуха пользователь может выбрать предпочтительный уровень режима от 1 до 5: уровень 1 — плавный поток воздуха, уровень 2 — средний плавный, уровень 3 — средний, уровень 4 — средний сильный, уровень 5 — сильный поток воздуха.



Способ 2: При нажатии кнопки [АВТО] на панели управления будет выбран последний предпочтительный уровень по умолчанию и включится автоматический режим кондиционирования.

В автоматическом режиме кнопка настройки объема воздуха автоматически заменяется на кнопку предпочтительного уровня.

В автоматическом режиме кондиционирования можно устанавливать температуру по собственным предпочтениям с помощью кнопки настройки температуры. Система будет управлять режимом потока воздуха и объемом воздуха в соответствии с выбранной температурой, предпочтительным уровнем автоматического режима и влиянием внешних условий.

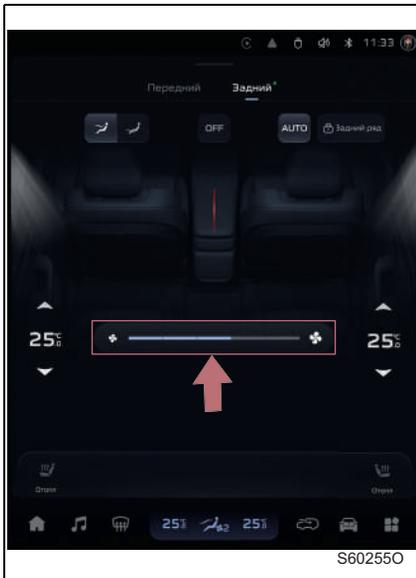
■ Использование автоматического режима

Объем подачи воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и условиями окружающей среды. Поэтому могут возникать следующие ситуации.

- При установке низкой температуры в летнее время система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия переключателя вентилятор может включиться не сразу или может начать работать на малой скорости до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к работе в режиме нормальной подачи воздуха.

■ Ручная настройка

■ Регулировка объема подачи воздуха



Способ 1: Чтобы отрегулировать объем подачи воздуха в систему кондиционирования воздуха заднего ряда на уровне от 1 до 7, надо нажать панель настройки объема подачи воздуха на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха.

4-4. Система кондиционирования воздуха



Способ 2: Чтобы отрегулировать объем подачи воздуха в систему кондиционирования воздуха заднего ряда на уровне от 1 до 7, надо нажать кнопку настройки объема подачи воздуха на панели управления.

В автоматическом режиме регулировать объем воздуха вручную нельзя, поэтому, если необходимо отрегулировать его вручную, следует нажать кнопку [АВТО], чтобы выйти из автоматического режима.

■ Регулировка температуры



Нажмите кнопку настройки температуры \wedge (увеличение температуры) или \vee (уменьшение температуры) на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха или проведите по значению на дисплее температуры вверх или вниз.



Способ 2: чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры на панели управления.

Если кнопка кондиционера воздуха [A/C] на дисплее не включена или если кнопка [A/C] включена, но компрессор кондиционера воздуха не работает, система будет нагнетать в автомобиль воздух с нормальной температурой или горячий воздух.

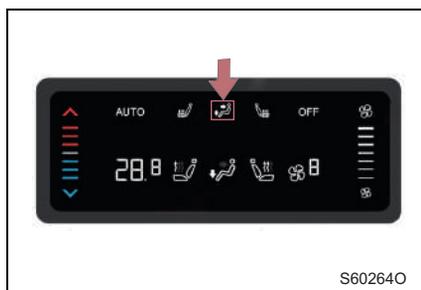
- **Выключение системы кондиционирования воздуха**
Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха автомобиля, нажмите кнопку [ВЫКЛ.] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха или на панели управления.
- **Переключение режима потока воздуха**



Способ 1: Нажмите на индикатор направления потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим. При его повторном нажатии режим потока воздуха отменяется. Режимы потока воздуха можно сочетать при выборе.

- ↺ : режим потока воздуха на лицо.
- ↵ : режим потока воздуха на ноги.

4-4. Система кондиционирования воздуха



Способ 2: чтобы переключить режим потока воздуха, нажмите кнопку режима потока воздуха на панели управления.

-  : режим потока воздуха на лицо.
-  : режим потока воздуха на ноги.
-  : режим потока воздуха на лицо и ноги.

■ Блокировка заднего дисплея

При нажатии кнопки [Блокировка заднего дисплея] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха загорится световой индикатор, обозначающий включение функции блокировки заднего дисплея. При этом задняя панель управления системы кондиционирования воздуха будет заблокирована, чтобы дети на заднем ряду случайно не нажали на нее. При повторном нажатии кнопки [Блокировка заднего дисплея] индикатор погаснет, что будет обозначать выключение функции блокировки заднего дисплея.

4-4. Система кондиционирования воздуха Обогрев заднего стекла



При нажатии кнопки  на дисплее загорится индикатор и включится обогрев заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки  индикатор погаснет и система прекратит работу.

Примечание. Система автоматически выключается и индикатор гаснет спустя некоторый период времени.

Предупреждение

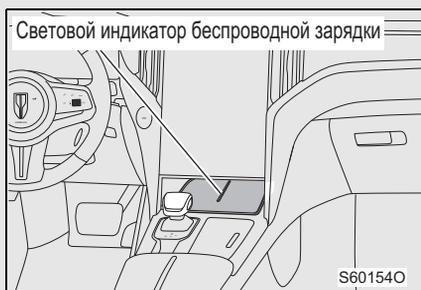
■ Меры предосторожности при обогреве заднего стекла

Не прикасайтесь к области обогрева, поскольку она может очень сильно нагреваться и стать причиной ожогов.

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка

В передней части центрального вещевого отсека находится система беспроводной зарядки.



Система беспроводной зарядки разделена на две зоны световым индикатором беспроводной зарядки, обе из которых поддерживают беспроводную зарядку.

Мобильные телефоны, которые поддерживают беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно заряжать непосредственно в зоне беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно зарядить с помощью приемного устройства.

■ Условия работы системы беспроводной зарядки

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Мощность автомобильной беспроводной зарядки

Мощность зоны беспроводной зарядки на стороне водителя составляет 40 Вт, а на стороне переднего пассажира — 15 Вт.

Предупреждение

- **При использовании беспроводной зарядки обратите внимание на следующие моменты**
 - Перед использованием беспроводного зарядного устройства убедитесь, что на его поверхности нет металлических предметов.
 - Не убирайте резиновый коврик. Перед началом зарядки убедитесь, что резиновый коврик правильно установлен на место.
 - Во время зарядки телефона не кладите металлические предметы между телефоном и беспроводным зарядным устройством.
 - Пока не выполнен запуск автомобиля, обратите внимание на мощность автомобильного аккумулятора при использовании беспроводной зарядки.
 - Не ставьте емкости с жидкостью на поверхность беспроводного зарядного устройства, чтобы в него не попала жидкость.
 - Не используйте для зарядки адаптер, не соответствующий стандарту Qi, чтобы не повредить зарядное устройство или сам ресивер.

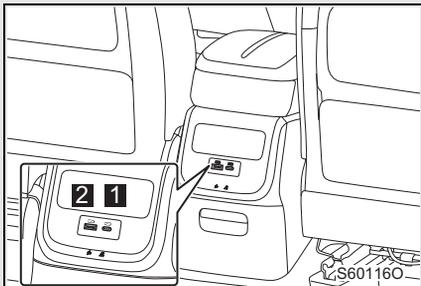
Внимание

- **Во время зарядки**
 - При наличии металлических предметов (таких как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки) между мобильным телефоном и зарядным устройством во время беспроводной зарядки не убирайте их руками сразу, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлические предметы остынут, после чего уберите их с зарядного устройства.
 - Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. При наличии посторонних предметов система может не выполнять зарядку должным образом.
 - Мобильный телефон надо поместить лицевой стороной вверх в центр противоскользящего коврика.
- **Не кладите магнитные карты в зону беспроводной зарядки, поскольку они могут размагничиваться.**
- **Не используйте толстый чехол для телефона, поскольку он может влиять на скорость зарядки и вызывать перегрев телефона.**
- **Отключение беспроводной зарядки**
Если запустить двигатель или выйти из автомобиля вместе с ключом в процессе выполнения беспроводной зарядки, она будет ненадолго прервана.

4-5. Бортовой источник питания

Разъем питания

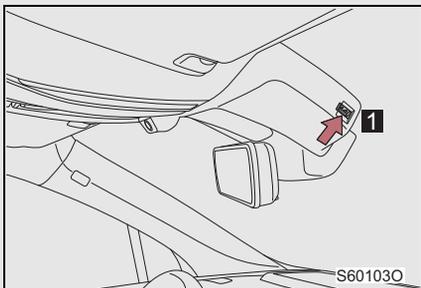
■ Место расположения на заднем ряду сидений



1 Разъем Type-C (60 Вт)

2 Разъем Type-A (18 Вт)

■ Ветровое стекло



1 Разъем Type-A (10 Вт)

■ Условия работы разъемов питания

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).



Внимание

■ Предотвращение перегорания предохранителей

Не используйте аксессуары, мощность которых превышает номинальное значение.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

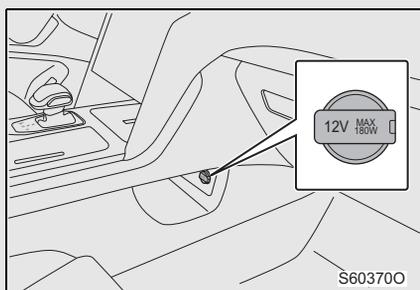
Не используйте разъем продолжительное время без необходимости, если двигатель автомобиля не запущен.

4-5. Бортовой источник питания

Резервный источник питания 12 В

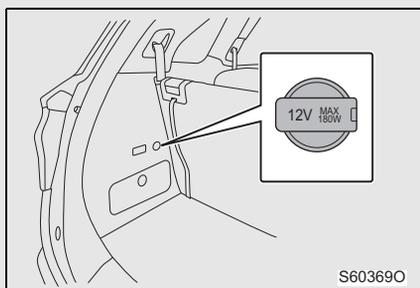
Резервный источник питания можно использовать для приборов напряжением 12 В с рабочим током до 15 А.

■ Место расположения на переднем ряду сидений



Расположен под вспомогательной консолью.

■ Положение на крышке багажника



Расположен на левой декоративной панели багажника.

■ Условия работы резервного источника питания

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).



Внимание

■ **Защита разъемов питания от повреждения**

Когда разъем не используется, его крышка должна быть закрыта, чтобы в него не попали посторонние предметы или жидкости и не вызвали короткое замыкание.

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

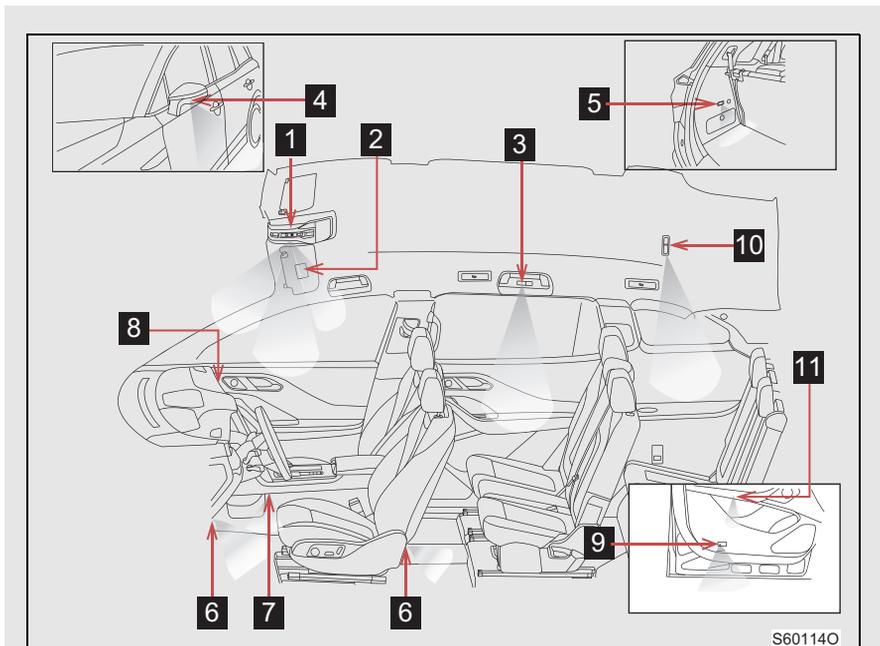
Не используйте аксессуары, напряжение/сила тока которых превышает номинальное значение.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не используйте разъем продолжительное время без необходимости, если двигатель не работает.

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения



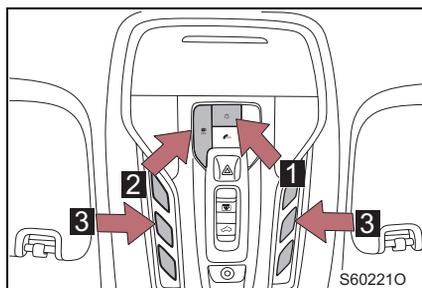
- 1** Передняя лампа внутреннего освещения
- 2** Лампа косметического зеркала
- 3** Лампа для чтения второго ряда
- 4** Лампа функции приветствия
- 5** Лампа освещения багажника
- 6** Лампа места для ног
- 7** Лампа атмосферной подсветки*
- 8** Лампа перчаточного ящика
- 9** Дверная лампа*
- 10** Лампа для чтения третьего ряда
- 11** Лампа вещевого отсека

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

4

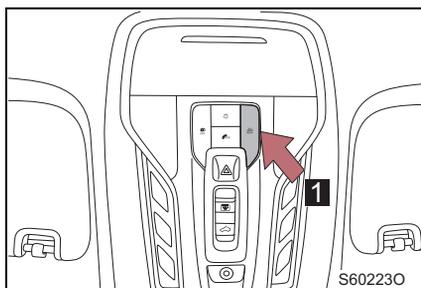
Регулировка различных систем в автомобиле

Передняя лампа внутреннего освещения

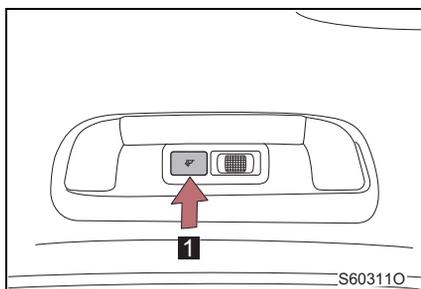


- 1** При нажатии кнопки  включается передняя лампа внутреннего освещения, а при ее повторном нажатии лампа выключается.
- 2** При нажатии кнопки  загорится световой индикатор и выключится функция включения лампы при открытии двери. При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет, а функция включения лампы при открытии двери включится.
- 3** Чтобы включить переднюю лампу внутреннего освещения, прикоснитесь к ее месту расположения на одной стороне; при повторном прикосновении яркость лампы будет приглушена; при еще одном прикосновении лампа будет выключена.

Лампа для чтения второго/третьего ряда



1 При нажатии кнопки  включается задняя лампа для чтения, а при ее повторном нажатии лампа выключается.

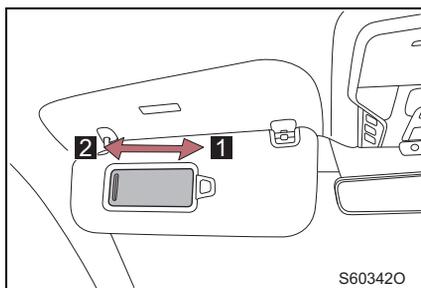


1 При нажатии кнопки  включается задняя лампа для чтения на соответствующей стороне, а при ее повторном нажатии лампа выключается.

4

Регулировка различных систем в автомобиле

Лампа косметического зеркала



- 1 Чтобы включить лампу косметического зеркала, надо открыть солнцезащитный козырек и открыть крышку косметического зеркала.
- 2 При закрытии крышки косметического зеркала лампа выключится.

■ Управление энергосбережением

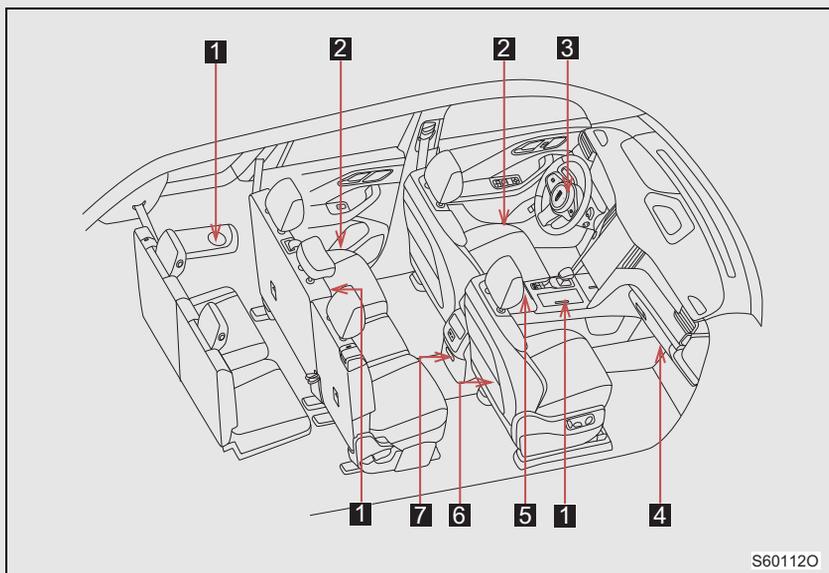
Если открыть дверь, когда переключатель передней лампы внутреннего освещения переключен на взаимосвязь с дверью, лампа внутреннего освещения загорится на определенный период времени и затем выключится. При выключении двигателя кнопкой запуска/остановки и закрытии дверей лампа внутреннего освещения и лампа атмосферной подсветки выключится с некоторой задержкой.

Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В

Выключите лампы внутреннего освещения, если в них нет необходимости. Не оставляйте надолго открытой крышку косметического зеркала или дверь. Когда они открыты, включаются соответствующие лампы внутреннего освещения и аккумулятор может разрядиться.

4-7. Использование вещевых отсеков хранения Список и расположение вещевых отсеков

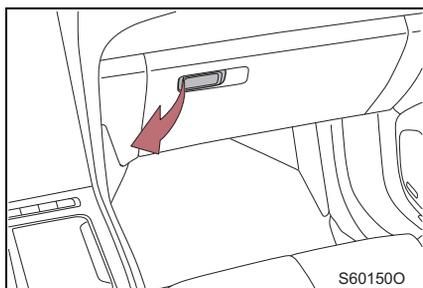


- 1** Подстаканник
- 2** Вещевой отсек
- 3** Вещевой отсек на левой нижней защитной панели
- 4** Перчаточный ящик
- 5** Передний центральный вещевой отсек
- 6** Карман для документов
- 7** Вещевой отсек второго ряда

4

Регулировка различных систем в автомобиле

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки перчаточного ящика раздастся щелчок, который говорит о том, что ящик надежно заперт.

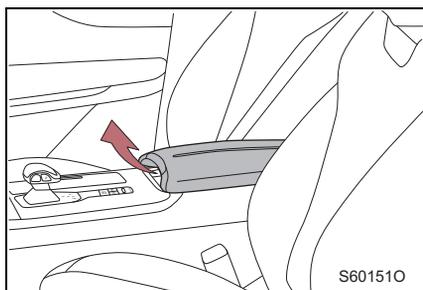
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите перчаточный ящик закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Передний центральный вещевой отсек



Чтобы открыть вещевой отсек, надо поднять его крышку.

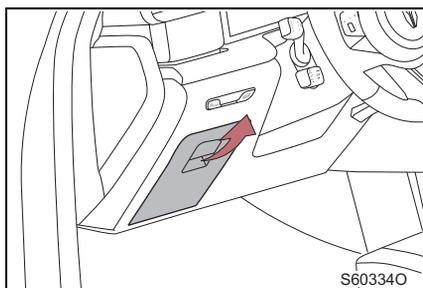
Предупреждение

■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек на левой нижней защитной панели



Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки вещевого отсека раздастся щелчок, который говорит о том, что отсек надежно заперт.

Предупреждение

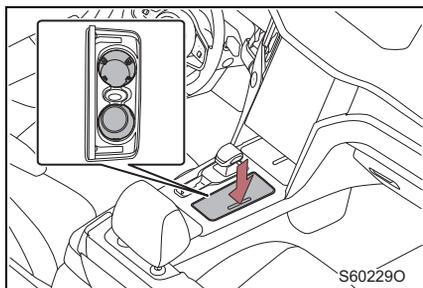
■ Предупреждение во время движения

Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае это может повлиять на управление автомобилем и привести к травме в случае аварии или экстренного торможения.

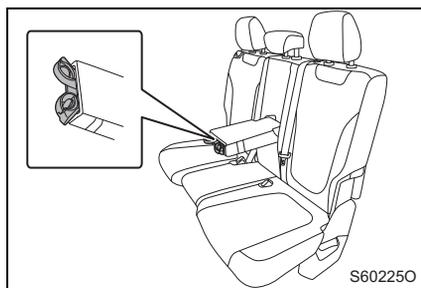
Подстаканник

► Передний



Нажмите на крышку подстаканника, чтобы она автоматически открылась.

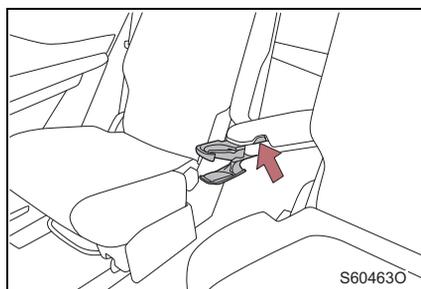
► Второй ряд (тип 1)*



Опустите задний центральный подлокотник и нажмите и отпустите крышку подстаканника, чтобы задний подстаканник автоматически выдвинулся.

Уберите подстаканник, когда он не используется.

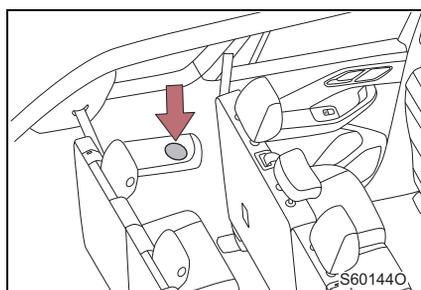
► Второй ряд (тип 2)*



Опустите подлокотник, нажмите кнопку, чтобы задний подстаканник автоматически выдвинулся.

Уберите подстаканник, когда он не используется.

► Третий ряд



Подстаканник расположен на боковой декоративной панели пассажирского отсека третьего ряда.

■ При нахождении стакана в подстаканнике

- Закройте крышку стакана.
- Из-за размера или формы некоторые стаканы могут не поместиться в подстаканник.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Предупреждение

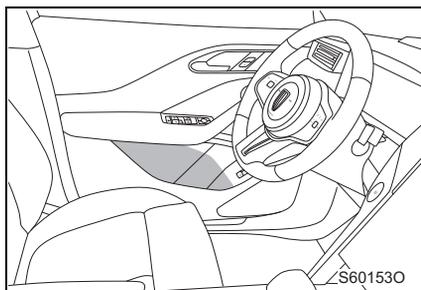
■ При использовании подстаканника

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, поскольку в случае аварии или экстренного торможения такие предметы могут вылететь из подстаканника и причинить травму.
- Если в стакане, расположенном в подстаканнике, находится горячая жидкость, это представляет опасность. Если жидкость прольется из стакана, она может причинить ожоги.
- Следите за тем, чтобы посторонние вещества, такие как жидкости, не попадали на электрические компоненты рядом с подстаканником. Это может создать опасность короткого замыкания или поражения электрическим током.

■ Когда прикуриватель не используется

Держите подстаканник закрытым. В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек

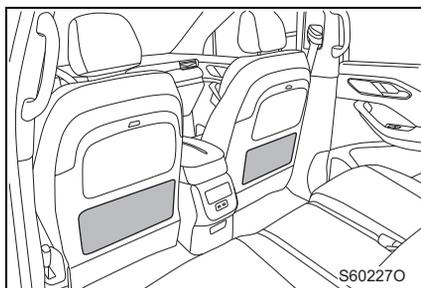


На каждой двери предусмотрен вещевой отсек, в котором можно хранить различные предметы, например бутылки или ветошь.

При хранении бутылок плотно закройте крышку.

Из-за размера или формы некоторые бутылки могут не поместиться в вещевой отсек.

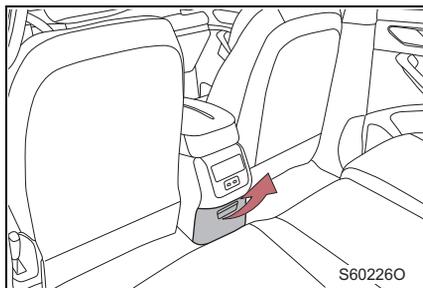
Карман для документов



Карманы для документов расположены на задней стороне спинки сиденья водителя и переднего пассажира.

Они предназначены для хранения газет, журналов и других вещей.

Вещевой отсек второго ряда



Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за ручку открывания защелки.

При закрытии крышки вещевого отсека раздастся щелчок, который говорит о том, что отсек надежно заперт.

Предупреждение

■ **Предупреждение во время движения**

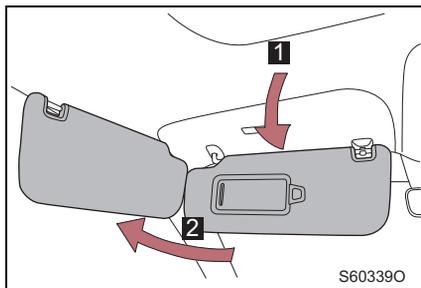
Держите вещевой отсек закрытым.

В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

4-8. Дополнительное оборудование

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля

Солнцезащитный козырек



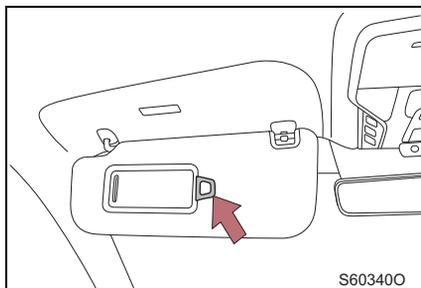
1 Положение вперед

Опустите солнцезащитный козырек.

2 Положение сбоку

Опустите солнцезащитный козырек, отцепите его и потяните в сторону.

Держатель документов



Держатель документов расположен на солнцезащитном козырьке водителя.

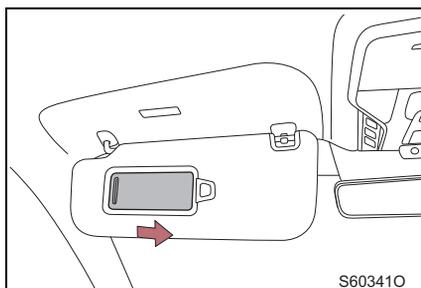
Он предназначен для хранения квитанций, визитных карточек и т. п.

Внимание

■ Предотвращение повреждения держателя документов

Не вставляйте слишком много предметов в держатель документов.

Косметическое зеркало



Чтобы открыть косметическое зеркало, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала в сторону.

Внимание

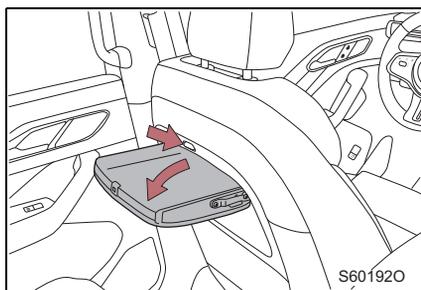
■ **Когда зеркало не используется**

Держите крышку косметического зеркала закрытой.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не оставляйте лампу косметического зеркала включенной надолго, когда двигатель автомобиля не запущен.

Складной столик*



Нажмите кнопку разблокировки, столик выдвинется наружу, вручную раскройте его до горизонтального положения.

Внимание

■ **Когда столик не используется**

Обязательно убирайте складной столик.

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

Не ставьте на складной столик тяжелые предметы и не опирайтесь на него.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Задний центральный подлокотник



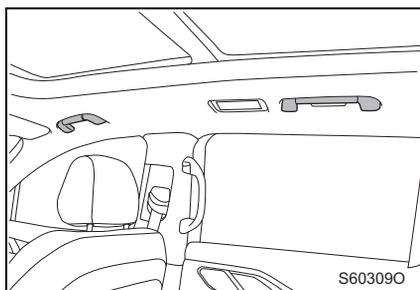
Для использования подлокотника его надо опустить.

Внимание

■ Предотвращение повреждения подлокотника

- При использовании подлокотника не надавливайте на него с большим усилием.

Потолочный поручень



Потолочные поручни расположены на продольных балках крыши кузова на всех дверях.

Чтобы обеспечить дополнительную опору для тела, сидя на сиденье, можно взяться за потолочный поручень, установленный на обивке потолка.

Предупреждение

■ Потолочный поручень

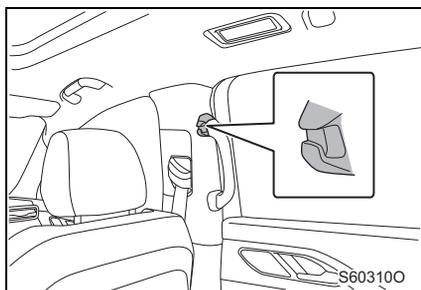
Не беритесь за потолочный поручень при выходе из автомобиля или при посадке в автомобиль, а также при вставании с сиденья.

Внимание

■ **Предотвращение повреждения потолочных поручней**

Во избежание повреждения не вешайте на потолочный поручень тяжелые предметы и не прикладывайте к нему большое усилие.

Крючок для одежды



На крючок для одежды можно повесить одежду.

Предупреждение

■ **Что не следует вешать на крючок для одежды**

Не вешайте вешалки или другие твердые или острые предметы на крючок для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или смерть.

5-1. Основные функции

Мультимедийный
дисплей 166
Интерфейс передачи
данных 170

**5-2. Использование
информационно-
развлекательной
системы**

Настройка 172
Развлекательная
система 181
Расширенное
приложение 182

**5-3. Использование
системы
бесконтактного
управления
телефоном Hands-Free**

Система бесконтактного
управления
телефоном
Hands-Free 183

**5-4. Использование
интерфейса
видеорегистрации
заднего ряда**

Интерфейс
видеорегистрации
заднего ряда 186

5-1. Основные функции Мультимедийный дисплей

С помощью мультимедийного дисплея пользователь может управлять такими функциями, как развлекательная система, настройки, телефон, обслуживание и система кондиционирования воздуха.



1 Панель состояния
Нажатие на значок на панели состояния позволяет быстро вызывать соответствующие функции.

При подключении функций [Android auto] и [Carplay], мобильный телефон соединяется с информационно-развлекательной системой, проецируя некоторые функции с мобильного телефона на автомобиль.

2 Интерфейс функций
При включении каждой функции отображается соответствующий интерфейс.

3 Главная страница
Возврат на главную страницу.

4 Развлекательная система
При нажатии открывается интерфейс функции [Развлекательная система], который позволяет использовать музыку, радиостанции и другие развлекательные функции.

5 Панель настройки системы кондиционирования воздуха
Нажатие кнопки  /  позволяет быстро управлять соответствующими функциями системы кондиционирования воздуха; при нажатии кнопки  открывается интерфейс управления системой кондиционирования воздуха.

6 Настройка
При нажатии открывается интерфейс функции [Настройка], который позволяет просматривать и управлять функциями вождения, автомобиля, дисплея, подключения, звука, системы и другими настройками.

7 Расширенное приложение

При нажатии открывается интерфейс функции [Расширенное применение], который позволяет просматривать и управлять Bluetooth-телефоном, управлением файлами и другими функциями.

■ Меню быстрого вызова на дисплее развлекательной системы



Чтобы открыть меню быстрого вызова, надо провести вниз по экрану, когда система включена. Оно позволяет выполнять быстрый вызов операций для просмотра некоторых функций, таких как центр сообщений и т. д.

■ Предотвращение повреждения мультимедийного дисплея

- Во время работы следует аккуратно прикасаться пальцами к дисплею. Если содержимое мультимедийного дисплея не вызывается, это значит, что оно может быть недоступно в данный момент. Не нажимайте на экранные кнопки с силой, чтобы не повредить устройство.
- Не касайтесь дисплея острыми или угловатыми твердыми предметами. Это может повредить мультимедийный дисплей.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на мультимедийный дисплей. Если жидкость затечет внутрь оборудования, она может повредить электронные компоненты.
- При очистке поверхности мультимедийного дисплея выключите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя и протрите экран сухой мягкой тканью. Не используйте для очистки грубую ветошь, смоченную химическими или органическими реагентами (спирт, бензол, дезинфицирующее средство и т. д.), поскольку это может повредить или испортить панель.

■ При использовании мультимедийного дисплея

- При низкой температуре мультимедийного дисплея изображение на нем может быть темным или может казаться, что система работает немного медленнее, чем обычно.
- Через солнцезащитные очки изображение на дисплее может быть темным или трудноразличимым, поэтому следует изменить угол обзора дисплея или снять очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей длительному воздействию прямых солнечных лучей.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, масла, дыма и т. д.

Предупреждение

■ При использовании информационно-развлекательной системы

- Во время управления автомобилем старайтесь не осуществлять операции с системой, насколько это возможно.
 - Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы во время движения можно было слышать, что происходит снаружи автомобиля. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
 - Не используйте систему в неисправном состоянии при отсутствии изображения или звука, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, пожару, поражению электрическим током или смертельной травме.
 - Не используйте систему в местах, где стоянка запрещена, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - В целях безопасности использование данной функции не должно отвлекать внимание или снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожных условий может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Не разбирайте и не модифицируйте это изделие без разрешения, поскольку это может привести к дорожно-транспортным происшествиям, пожару или поражению электрическим током.
- В случае нарушения нормальных условий эксплуатации, например при попадании внутрь посторонних материалов или воды, немедленно прекратите использование системы и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Если продолжить использование системы, может произойти неисправность.

 **Внимание****■ Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

Когда двигатель выключен кнопкой запуска/остановки, выключите информационно-развлекательную систему, если в ней нет необходимости.

■ Шум из информационно-развлекательной системы

- Поскольку эта система обладает высокой чувствительностью, она может воспринимать помехи при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или другим объектам, излучающим сильные радиоволны или электрические помехи.
- В процессе работы информационно-развлекательная система может воспринимать помехи от мобильного телефона, используемого в автомобиле или вблизи него.

■ Предотвращение повреждения информационно-развлекательной системы

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на информационно-развлекательную систему. Если жидкость или другие предметы попадут в устройство, немедленно выключите питание и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ В случае неисправности

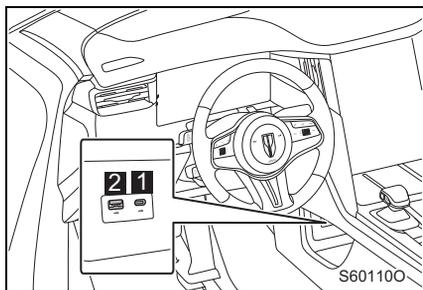
Если устранить неисправность невозможно, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

5-1. Основные функции

Интерфейс передачи данных

После подключения USB-устройства к интерфейсу передачи данных им можно управлять через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса передачи данных



Подключение внешнего мультимедийного источника.

- 1 Разъем Type-C
- 2 Разъем Type-A

■ Запоминающее устройство USB

Подключите запоминающее устройство USB.

Если запоминающее устройство USB не запускается, включите его питание.

Предупреждение

■ Во время движения

Не подключайте устройство и не нажимайте его кнопки управления во избежание аварии.

 **Внимание****■ Предотвращение повреждения USB-устройств и их контактов**

- Интерфейс необходимо содержать в чистоте. Если в интерфейс попадет постороннее вещество или жидкость, информационно-развлекательная система может работать некорректно.
- Не подключайте USB-устройства с высоким номинальным током, кроме USB-накопителей и мобильных телефонов, например мобильные жесткие диски и переносные источники питания.
- Не оставляйте USB-устройство в автомобиле, поскольку температура внутри автомобиля может подняться и повредить USB-устройство.
- Не прикладывайте большое усилие к USB-устройству при его подключении.
- Не вставляйте в интерфейс посторонние предметы.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ Обеспечение правильного распознавания системы

USB-устройства низкого качества могут не распознаваться системой, поэтому рекомендуется использовать USB-устройства высокого качества.

■ При выходе из автомобиля

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Не используйте USB-порт продолжительное время, если двигатель не запущен.

■ Кабель передачи данных мобильного телефона

Чтобы обеспечить надежное соединение, для подключения рекомендуется использовать USB-кабели, поставляемые в комплекте с мобильными телефонами.

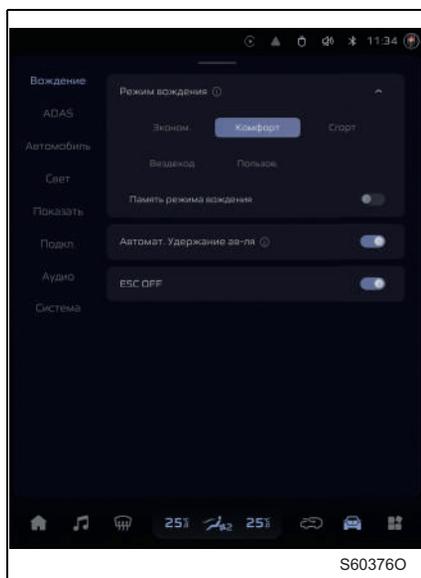
5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка

Чтобы открыть интерфейс функции настройки параметров, нажмите кнопку  в интерфейсе главного меню.

В каждом интерфейсе настройки можно выбрать простой или расширенный режим: в расширенном режиме представлены настройки автомобиля в полном объеме, а в простом режиме — только общие настройки. В этой главе в качестве примера взят только расширенный режим.

Настройка движения



1 Режим вождения

- Выбор режима: установка пяти режимов вождения, а именно «Экономичный», «Комфорт», «Спорт», «Бездорожье» и «Пользовательский».
- Память режима вождения: Включение и выключение функции памяти режима движения.

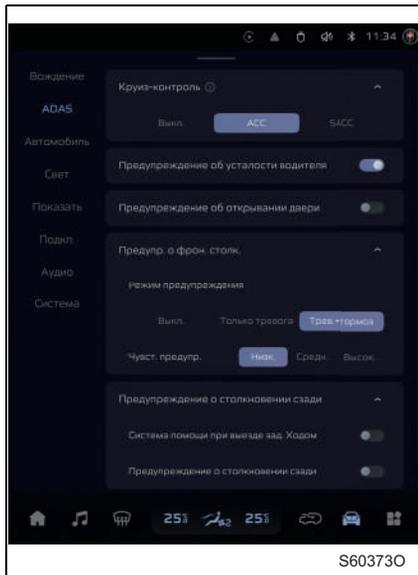
2 Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Включение и выключение функции AUTO HOLD.

3 Выключение системы ESC

Включение и выключение системы ESC.

Настройки системы помощи водителю



1 Режим круиз-контроля
Включение и выключение функции круиз-контроля. Режим круиз-контроля можно установить на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) или адаптивный круиз-контроль (ACC).

2 Напоминание об усталости водителя
Включение/выключение системы контроля состояния водителя.

3 Предупреждение при открытии двери
Включение/выключение функции предупреждения об открытии двери.

4 Предупреждение о фронтальном столкновении и помощь

- Режим предупреждения: включение/выключение системы FCW, режим оповещения может быть установлен только на предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) или на предупреждающий сигнал + автоматическое экстренное торможение (AEB).

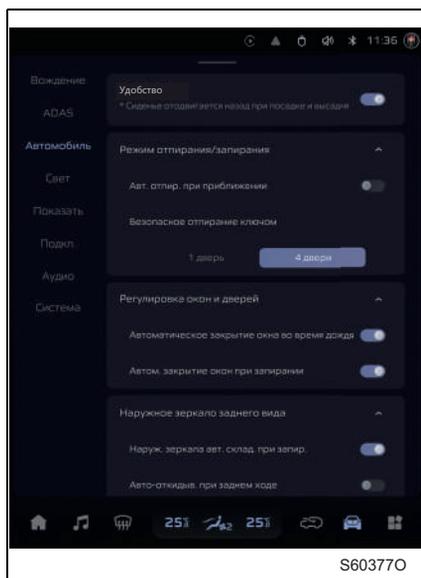
- Чувствительность подачи оповещения: чувствительность срабатывания оповещения можно установить на низкий или высокий уровень.

5 Предупреждение о наезде сзади

- Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля: включение и выключение функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля.

- Предупреждение о наезде сзади: настройка включения/выключения функции предупреждения о наезде сзади.
- 6 Предупреждение об уводе с полосы движения и помощь при удержании в полосе движения
 - Режим предупреждения: включение и выключение предупреждения о сходе с полосы движения, режим оповещения можно установить на только предупреждение о сходе с полосы движения (LDW) или сигнал тревоги + помощь при удержании в полосе движения (LKA).
 - Чувствительность подачи оповещения: чувствительность срабатывания оповещения можно установить на низкий или высокий уровень.
- 7 Система контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения
 - Включение и выключение функции контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения.

Настройка автомобиля



- 1 Удобный доступ
 - Включение и выключение функции приветствия.
- 2 Режим отпирания/запирания
 - Автоматическое отпирание при приближении: настройка включения/выключения функции автоматического отпирания при приближении. При включении данной функции, если водитель приблизится к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, произойдет автоматическое отпирание автомобиля.
 - Безопасное отпирание ключом: установка на отпирание одной двери или всех четырех дверей. Одна дверь: Нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе один раз для отпирания двери водителя; нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе

два раза подряд для отпирания всех дверей.

Четыре двери: для отпирания всех дверей нажмите один раз кнопку отпирания на смарт-ключе.

3 Настройка дверей и окон

- Автоматическое закрытие окон в дождливую погоду: включение/выключение функции автоматического закрывания окон и люка в дождливую погоду.

- Автоматическое закрывание окон после запираания автомобиля: включение/выключение функции автоматического закрывания окон и люка после запираания автомобиля.

4 Наружное зеркало заднего вида

- Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида после запираания автомобиля: Включение и выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.

- Автоматический наклон правого зеркала заднего вида при движении задним ходом: включение и выключение функции наклона вниз правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.

5 Оповещение о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья

Включение/выключение оповещения о непристегнутом ремне безопасности пассажиров заднего ряда.

6 Положение стеклоочистителя для обслуживания

Включение и выключение положения стеклоочистителя для обслуживания.

После включения функции положения стеклоочистителя для обслуживания она помещает стеклоочиститель в положение для обслуживания, если позволяют условия.

7 Беспроводная зарядка

Включение и выключение беспроводной зарядки.

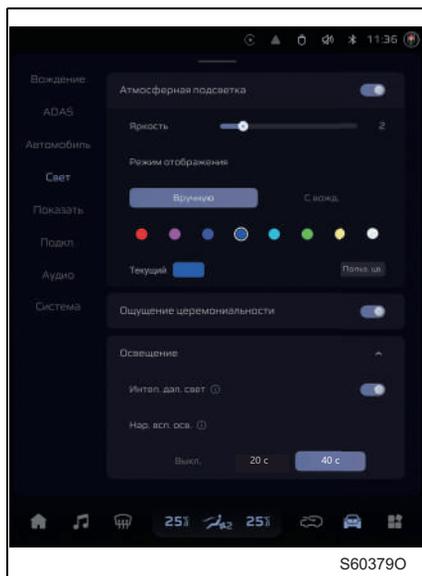
8 Кнопка «*» на рулевом колесе

Кнопку «*» на многофункциональном рулевом колесе можно настроить на переключение темы или включение/выключение лампы атмосферной подсветки.

9 Проекционный выключатель для открывания багажника движением ноги

Включение и выключение проекционной функции открывания багажника движением ноги.

Настройка освещения



1 Лампа атмосферной подсветки
Включение/выключение лампы атмосферной подсветки.

■ Позволяет регулировать яркость и цвет, а также переключать цвет лампы атмосферной подсветки вместе с режимом движения.

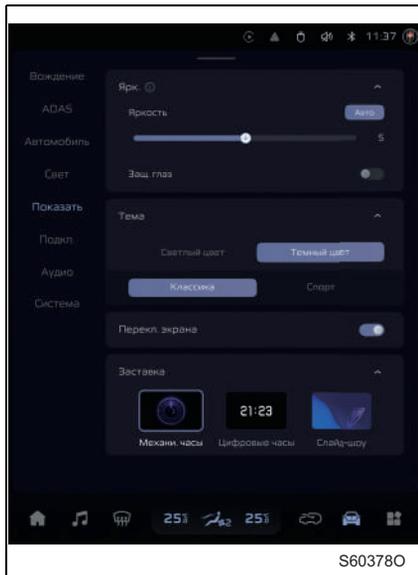
2 Приветственная подсветка
Включение и выключение лампы атмосферной подсветки при запирании или отпирании автомобиля.

3 Световые приборы

■ Интеллектуальный дальний свет: Включение/выключение лампы интеллектуального дальнего света.

■ Вспомогательное внешнее освещение: Включение/выключение и настройка времени работы подсветки при выходе из автомобиля и посадке в автомобиль.

Настройка дисплея



1 Яркость

- Режим работы дисплея: можно установить два режима работы дисплея: автоматический, не автоматический.

В автоматическом режиме при выключении габаритных огней устанавливается дневная яркость дисплея, а при их включении — ночная яркость дисплея. После настройки при включении/выключении габаритных огней происходит автоматическая регулировка до заданной яркости.

- Режим защиты глаз: включение и выключение режима защиты глаз.

2 Тема

Позволяет установить тему в светлых и темных цветах. В темной теме можно выбрать режим «классика» или «спорт».

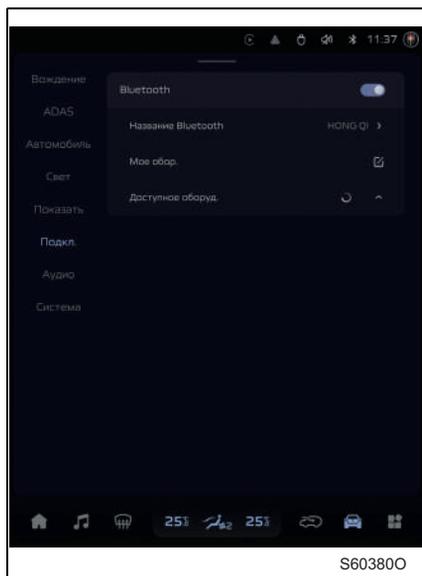
3 Включение/выключение экрана

Включение и выключение мультимедийного дисплея.

4 Экранная заставка

Позволяет установить в качестве экранной заставки механические часы, электронные часы или показ слайдов.

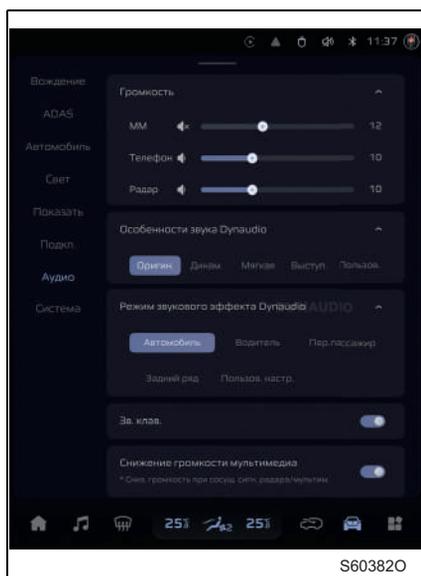
Настройка соединения



1 Bluetooth

- Позволяет включать и выключать Bluetooth. Когда функция Bluetooth включена, позволяет просматривать, подключать и удалять сохраненные и доступные устройства, а также устанавливать имя Bluetooth.

Настройка звука



1 Громкость

- Мультимедийная система: установка громкости мультимедийной системы.
- Телефон: установка громкости вызова по Bluetooth в автомобиле.
- Радар: установка громкости оповещений радара.

2 Функция звука Dynaudio*

Позволяет установить пять звуковых эффектов: оригинальный, динамичный, мягкий, речь и пользовательский. В пользовательском режиме можно вручную настроить верхние, средние, низкие и сверхнизкие частоты.

3 Режим звуковых эффектов Dynaudio

Позволяет установить пять режимов звукового поля: весь автомобиль, водитель, передний пассажир, задний ряд и пользовательский. В пользовательском режиме наилучшее положение звукового поля можно выбирать, перетаскивая круглый курсор.

4 Звук нажатия кнопок

Включение и выключение звука нажатия экранных кнопок.

5 Снижение громкости мультимедийной системы

Включение и выключение снижения громкости мультимедийной системы.

При одновременном воспроизведении звука радара и звука мультимедийной системы, громкость мультимедийной системы снижается.

6 Повышение громкости со скоростью автомобиля

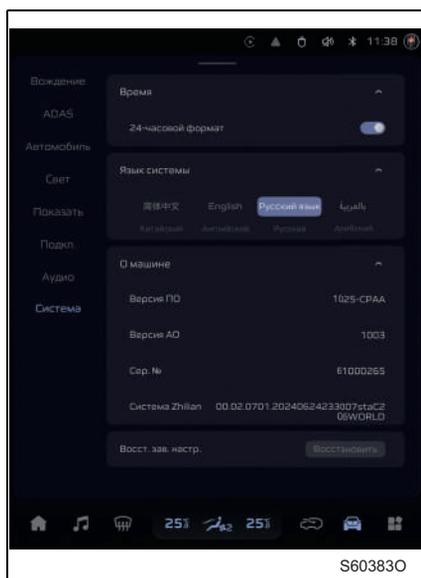
Включение, выключение и уровень регулировки громкости, зависящей от скорости движения. После включения функции громкость мультимедийной системы автоматически регулируется в зависимости от скорости автомобиля.

7 Тональность сигнала тревоги

Позволяет установить тональность сигнала тревоги на низкую, среднюю или высокую.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Настройка системы



1 Время

- 24 ч: 24-часовой формат применяется при включении; 12-часовой формат применяется при выключении.

2 Язык

Позволяет установить язык системы на китайский, английский, русский или арабский.

3 Информация о системе

Позволяет просматривать информацию о системе.

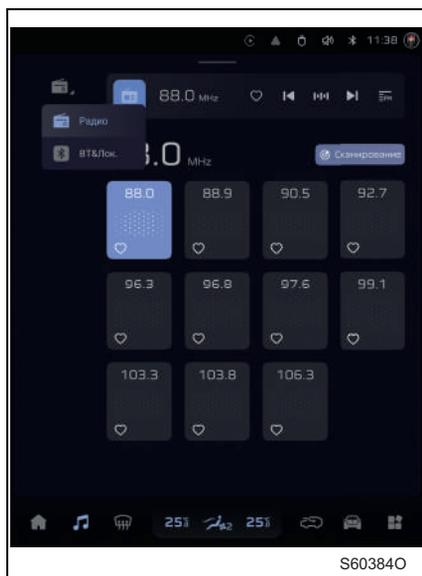
4 Сброс к заводским настройкам

Позволяет восстановить исходные настройки автомобиля.

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Развлекательная система

Чтобы открыть интерфейс развлекательной функции, нажмите кнопку  на интерфейсе главного меню.



- 1 Радио**
Воспроизведение и поиск FM- и AM-радиостанций.
- 2 Bluetooth** и локальное запоминающее устройство
Просмотр и воспроизведение музыки по Bluetooth и с локального источника.

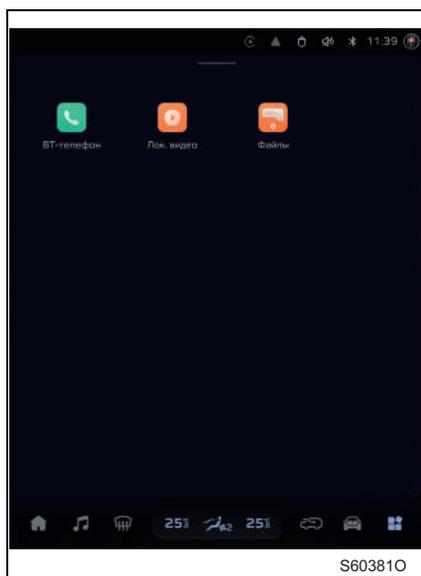
■ Антенна

Радиоантенна встроена в антенну «акулый плавник».

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Расширенное приложение

Чтобы открыть интерфейс расширенного приложения, нажмите кнопку  на интерфейсе главного меню.



- 1 Bluetooth-телефон**
Позволяет использовать функцию Bluetooth-телефона после подключения к Bluetooth.
- 2 Локальное видео**
Просмотр и воспроизведение локальных видеофайлов.
- 3 Управление файлами**
Просмотр и управление файлами на локальном запоминающем устройстве, на устройстве USB1 и USB2.

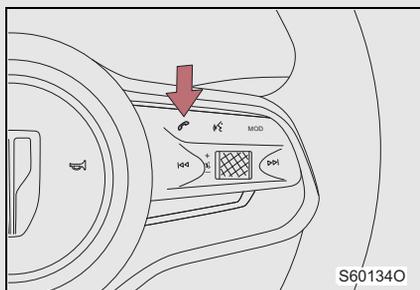
5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном (Hands-Free) позволяет использовать мобильный телефон, не прикасаясь к нему руками.

Эта система поддерживает мобильные телефоны с функцией Bluetooth®. Bluetooth® — это система беспроводной передачи данных, которая устанавливает беспроводное соединение между мобильным телефоном и системой бесконтактного управления телефоном Hands-Free.

■ Кнопка управления телефоном



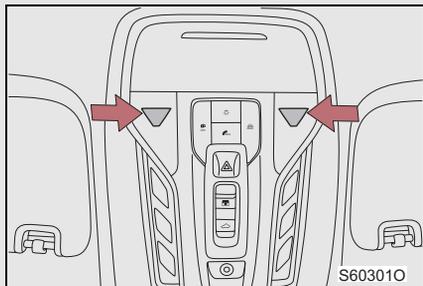
Кнопка управления телефоном расположена в месте, показанном на рисунке.

Информация о конкретных функциях приведена в следующей таблице.

Информационное описание	Назначение
Кратковременное нажатие	Кратковременное нажатие: в случае входящего вызова: ответ на текущий входящий вызов. Состояние вызова/набора номера: прерывание текущего вызова. Отображение списка последних вызовов на мультимедийном дисплее при отсутствии входящего вызова.
Долговременное нажатие	Завершение текущего вызова при наличии входящего вызова.

Перед использованием системы Hands-Free необходимо выполнить сопряжение с Bluetooth-телефоном.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с передней лампой внутреннего освещения.

- Если громкость приема слишком высокая, можно услышать эхо.
- При разговоре старайтесь говорить в сторону микрофона.
- При следующих обстоятельствах собеседник может плохо вас слышать.
 - Плохой сигнал телефона.
 - Движение по дороге без дорожного покрытия.
 - Движение на высокой скорости.
 - Открытое окно.
 - Выходное отверстие системы кондиционирования воздуха направлено на микрофон.
 - Слишком высокий объем воздуха, подаваемого вентилятором.
- Система не будет работать при следующих условиях
 - Используемый телефон не поддерживает Bluetooth®.
 - Мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
 - Текущее местоположение находится вне зоны приема.
 - Мобильный телефон не подключен.
 - Низкий заряд батареи мобильного телефона.
- Антенна Bluetooth®

Если мобильный телефон расположен в вещевом отсеке или соприкасается с металлическими материалами, качество его соединения может ухудшиться.
- Уровень заряда батареи/состояние сигнала

Эти отображаемые данные могут не совпадать в точности с теми же данными на мобильном телефоне.

■ **Информация о Bluetooth®**



Bluetooth® — это торговый знак компании Bluetooth SIG, Inc.

■ **Совместимый тип телефона**

Система бесконтактного управления Bluetooth совместима только с телефонами, сертифицированными по стандарту Bluetooth (SIG), распространяемыми по обычным каналам продаж и принадлежащими к основным торговым маркам.

 **Внимание**

■ **При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

5-4. Использование интерфейса видеорегистрации заднего ряда

Интерфейс видеорегистрации заднего ряда

При нажатии кнопки  на рулевом колесе откроется интерфейс видеорегистрации заднего ряда. С помощью функции видеорегистрации заднего ряда можно просматривать и снимать салон автомобиля.

Интерфейс видеорегистрации заднего ряда



- 1** Ускоренная съемка
Ускоренная съемка может быть выключена, установлена на 2 с, 5 с или 10 с.
- 2** Фотографирование
Прикоснитесь, чтобы сделать снимок
- 3** Файл
Позволяет просматривать сделанные снимки.

- 6-1. Информация о комбинации приборов**
 Комбинация приборов 188
 Информация на многофункциональном дисплее комбинации приборов 190
 Проекционный дисплей* 193
- 6-2. Правила управления автомобилем**
 Управление автомобилем 195
 Кнопка запуска/остановки двигателя 203
 Управление переключением передач 205
 Режимы вождения 212
- 6-3. Управление фарами и стеклоочистителем**
 Переключатель фар 216
 Ручка управления указателями поворота 219
 Интеллектуальная система управления дальним светом (HCS) 220
 Переключатель противотуманных фар 222
 Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла 223
 Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 227
- 6-4. Использование системы помощи при вождении**
 Адаптивный круиз-контроль (ACC) 229
 Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)* 240
 Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 251
 Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения/система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA) 253
 Система контроля состояния водителя (DSM) 257
 Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 259
 Система экстренного торможения (AEB) 262
 Система контроля слепых зон (BSD)* 266
 Система «старт-стоп» 271
 Система помощи водителю 277

6-1. Информация о комбинации приборов Комбинация приборов



Отображаемая информация может различаться в зависимости от конфигурации автомобиля.

1 Тахометр

Показывает обороты двигателя.

2 Отображение значков оповещений/сигнализации

Отображает световые индикаторы и сигнальные лампы.

3 Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля.

4 Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Показывает информацию о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

5 Область отображения информации о движении

Показывает информацию о движении, контроль давления в шинах, запрос аварийных сигналов, проекционный дисплей, настройки яркости подсветки, и т. д.

6 Область отображения общей информации

Показывает информацию о передаче, скорости автомобиля, функциях помощи при вождении, дату, различные сигналы/оповещения и т. д.

7 Область отображения мультимедийной информации

Показывает информацию о музыке, радиостанциях, вызовах и т. д. в информационно-развлекательной системе.

8 Область отображения указателя уровня топлива

Показывает оставшееся количество топлива.

 **Предупреждение****■ Предотвращение повреждений двигателя и его компонентов**

- Если стрелка тахометра находится в красной зоне, это говорит о том, что обороты двигателя близки к максимальному значению. В этом случае необходимо контролировать обороты.
- Если стрелка термометра находится в красной зоне, это может указывать на перегрев двигателя. В этом случае сразу остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

■ При регулировке яркости

В целях безопасности не выполняйте регулировку яркости подсветки во время движения, чтобы не отвлекать внимание на использование данной функции и не снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожных условий может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

6-1. Информация о комбинации приборов

Информация на многофункциональном дисплее комбинации приборов

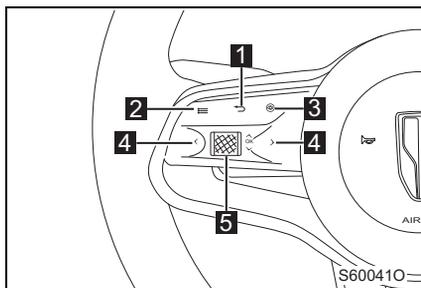
Водитель может просматривать информацию, связанную с движением и звуковой системой в области отображения информации о движении и в области отображения комплексной информации на комбинации приборов.



- 1 Область отображения информации о движении
- 2 Область отображения времени
Показывает часы.
- 3 Область отображения скорости
Показывает текущую скорость автомобиля.
- 4 Область отображения режима вождения
Показывает информацию о текущем режиме вождения.
- 5 Область отображения передачи
Показывает текущую передачу автомобиля.
- 6 Область отображения информации об окружающих условиях
Показывает температуру окружающего воздуха снаружи автомобиля.
- 7 Область отображения мультимедийной информации
- 8 Область отображения общей информации

Кнопки на рулевом колесе

■ Кнопки на левой стороне рулевого колеса

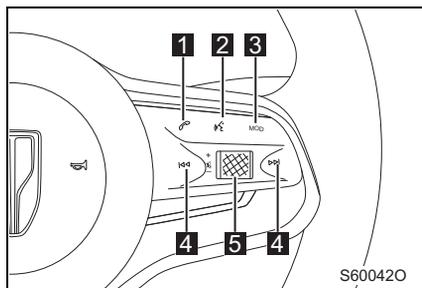


- 1 Кнопка возврата
- 2 Кнопка меню
- 3 Кнопка визуализации заднего ряда*/многофункциональная кнопка*
- 4 Кнопка выбора влево/вправо
- 5 Ролик прокрутки

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: возврат в предыдущий интерфейс
2	Кратковременное нажатие: включение/выключение интерфейса настройки проекционного дисплея, яркости подсветки и полноэкранный навигации по комбинации приборов Долговременное нажатие: при нажатии дольше 10 секунд происходит перезапуск информационно-развлекательной системы автомобиля
3	Нажатие кнопки визуализации заднего ряда: открытие/закрытие интерфейса визуализации заднего ряда Нажатие многофункциональной кнопки: переключение тем или включение/выключение лампы атмосферной подсветки Настройку функции многофункциональной кнопки можно выполнить в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 176)
4	Кратковременное нажатие: переключение между экранами информации о вождении, контроля давления в шинах и запроса об аварийных сигналах
5	Прокрутка: переключение опций вверх и вниз Кратковременное нажатие: подтверждение выбора

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Кнопки на правой стороне рулевого колеса



- 1 Кнопка управления телефоном
- 2 Кнопка распознавания речи*
- 3 Кнопка MOD
- 4 Кнопка переключения трека/ радиостанции
- 5 Ролик прокрутки

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: ответ на текущий входящий вызов при наличии входящего вызова Завершение текущего вызова при наличии вызова/наборе номера При отсутствии входящего вызова отображение информации о последнем вызове и набор номера при повторном нажатии Долговременное нажатие: завершение текущего вызова при наличии входящего вызова
2	— —
3	Кратковременное нажатие: переключение между мультимедийными звуковыми источниками
4	Кратковременное нажатие: предыдущий трек (радиостанция)/ следующий трек (радиостанция)
5	Прокрутка: увеличение/уменьшение громкости и включение звука мультимедийного источника, у которого был отключен звук Кратковременное нажатие: выключение/включение звука

⚠ Предупреждение

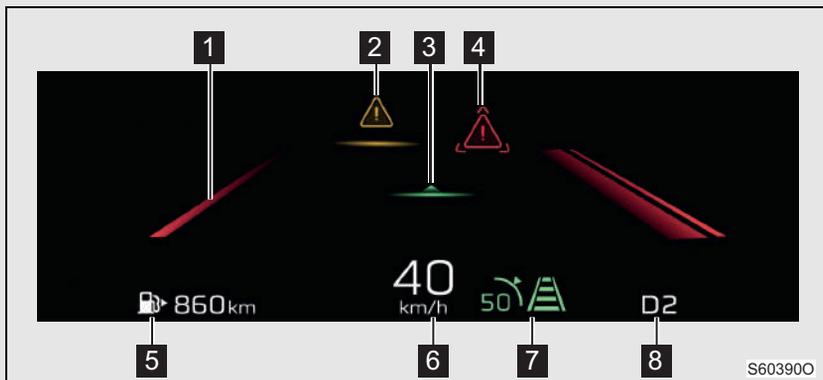
■ **Во время движения**

При нажатии кнопок на рулевом колесе необходимо соблюдать осторожность во избежание ДТП.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

6-1. Информация о комбинации приборов Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей связан с приборной панелью и информационно-развлекательной системой и проецирует информацию о помощи водителю и навигации на ветровое стекло перед водителем.



- 1 Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)
- 2 Знак оповещения первого уровня функции предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (первый уровень — желтый, второй уровень — красный)
- 3 Целевой автомобиль для следования функции адаптивного круиз-контроля (ACC)
- 4 Предупреждающий знак системы экстренного торможения (AEB)
- 5 Оставшееся количество топлива
- 6 Информация о скорости движения автомобиля
- 7 Информация о скорости круиз-контроля ACC/SACC и временном интервале
- 8 Информация о передаче

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Использование проекционного дисплея

■ Настройка проекционного дисплея

Включение/выключение, высоты, яркости и угла проекционного дисплея можно выполнить на интерфейсе настройки проекционного дисплея и яркости подсветки на комбинации приборов. (См. стр. 191)

Предупреждение

■ Перед использованием проекционного дисплея

- Проверьте и убедитесь, что положение и яркость проекционного дисплея не мешают безопасности движения. Неправильная настройка положения или яркости может мешать полю обзора водителя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению травмы или даже гибели человека.

■ Во время движения

- Во время движения не смотрите не отрываясь на проекционный дисплей, в противном случае можно не заметить пешеходов или объекты на дороге перед автомобилем.

Внимание

■ Предотвращение повреждения компонентов

- Не ставьте жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Если жидкость попадет на проектор, это может вызвать неисправность электрических компонентов.
- Не помещайте предметы или наклейки на проектор проекционного дисплея. В противном случае изображение на проекционном дисплее может прерываться.
- Не трогайте проектор проекционного дисплея и не бросайте на него предметы с острыми краями. Это может причинить механическое повреждение.

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем

Для обеспечения безопасного движения необходимо соблюдать следующие инструкции по управлению автомобилем.

■ **Запуск двигателя** (см. стр. 203)

■ **Вождение автомобиля**

Шаг 1 Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D, чтобы автоматически выключить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Плавно отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение.

■ **Остановка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости задействуйте электромеханический стояночный тормоз.

Для долговременной стоянки рычаг переключения передач должен находиться на передаче P или N.

■ **Парковка**

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P и переведите рычаг переключения передач на передачу P, чтобы автоматически включить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы заглушить двигатель.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ находится при вас.

Начало движения на крутом склоне

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, до упора нажать на педаль тормоза и включить передачу D.

Убедитесь, что индикатор передачи показывает передачу D.

Шаг 2 Вручную включите электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора.

■ При начале движения в гору

Система помощи при начале движения в гору (HHC) активируется автоматически, чтобы предотвратить пробуксовку автомобиля. (См. стр. 277)

■ Сигнал экстренного торможения (ESS)

Если применить экстренное торможение при достижении определенной скорости, стоп-сигнал начнет быстро мигать, чтобы оповестить находящийся сзади автомобиль, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Движение во время дождя

- Во время дождя, когда видимость ухудшена, окна легко запотевают, а поверхность дороги скользкая, поэтому необходимо соблюдать осторожность при управлении автомобилем.
- Во время дождя не передвигайтесь на высокой скорости, поскольку между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая отрицательно влияет на работу рулевого управления и тормоза.

■ Сигнал превышения скорости*

Сигнал превышения скорости включается, когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч. В этом случае следует снизить скорость.

■ Обкатка нового автомобиля

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

- На протяжении первых 1000 км пробега
 - Не выполняйте экстренную остановку.
 - Не передвигайтесь на очень высокой скорости.
 - Не совершайте резких ускорений.
 - Не передвигайтесь продолжительное время на низкой скорости.
 - Не передвигайтесь продолжительное время на постоянной скорости.

■ При движении за рубежом

Соблюдайте законодательство и правила страны или региона пребывания, а также удостоверьтесь в возможности приобретения требуемого топлива на местном рынке.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

 **Предупреждение****■ Во время запуска**

Когда двигатель запущен, а автомобиль стоит на месте, обязательно держите ногу на педали тормоза. Это предотвратит неожиданное движение автомобиля.

■ Меры предосторожности при движении

- Если вы не знаете, где расположены педаль тормоза и педаль акселератора, не садитесь за руль, чтобы не перепутать педали.
 - Если нажать на педаль акселератора вместо педали тормоза, это вызовет внезапное ускорение автомобиля, что может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
 - Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой заднего вида и парковочным радаром, при движении задним ходом нажимайте на педаль акселератора с осторожностью.
 - При движении задним ходом водителя может развернуть телом назад, что может вызвать затруднения при нажатии педали. Нажимая на педаль, необходимо занимать правильное сидячее положение.
 - Даже при движении на малой скорости следует сохранять правильное положение тела, чтобы можно было точно нажимать на педаль тормоза и акселератора.
 - Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. Если в экстренной ситуации нажать на педаль тормоза левой ногой, реакция может быть замедленной, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Не проезжайте по легковоспламеняющимся веществам и не паркуйтесь рядом с ними.
Легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться из-за чрезвычайно высокой температуры выхлопной системы и выхлопных газов.
- Не включайте передачу D или P при движении задним ходом и передачу R или P при движении вперед: это может привести к дорожно-транспортному происшествию и повредить автомобиль.
- Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов, откройте окна.
Большое количество выхлопных газов в салоне может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров, а также привести к несчастному случаю.
- Не включайте передачу P, R или N при движении передним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не включайте передачу P, D, M или N при движении задним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.

Предупреждение

- Не включайте передачу N во время движения. В противном случае торможение двигателем может не работать корректно, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
 - Не глушите двигатель во время движения.
При неработающем двигателе усилитель тормоза и т.д. не будут работать корректно.
 - При спуске по крутому склону для поддержания безопасной скорости автомобиля используйте функцию торможения двигателем (понижение передачи).
Постоянное применение тормоза может привести к его перегреву и отказу.
 - Если автомобиль остановился на дороге под уклоном, нажмите на педаль тормоза и включите электромеханический стояночный тормоз, чтобы автомобиль не поехал вперед или назад и не вызвал дорожно-транспортное происшествие.
 - Не выполняйте регулировку положения рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружного зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - Следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали руки, голову или другие части тела из автомобиля. Это может привести к получению тяжелой травмы.
- **При движении по скользкой дороге**
- Экстренное торможение, разгон и повороты могут вызвать пробуксовку колес и снизить маневренность автомобиля, приводя к авариям.
 - Резкое изменение оборотов двигателя, например торможение двигателем, вызванное понижением передачи, может привести к пробуксовке автомобиля и дорожно-транспортному происшествию.
 - После проезда по луже аккуратно нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормоза. Мокрые тормозные колодки отрицательно влияют на торможение. Даже если тормозные колодки намокнут только с одной стороны, это может отрицательно сказаться на контроле над автомобилем.
- **При управлении рычагом переключения передач**
- Следите за тем, чтобы при переключении передач не была нажата педаль акселератора. Это может привести к внезапному ускорению автомобиля и аварии.

 **Предупреждение**
■ При остановке автомобиля

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
Если будет включена любая передача, кроме Р или N, автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Во время работы двигателя удостоверьтесь в исправной работе электромеханического стояночного тормоза. В противном случае надо всегда держать ногу на педали тормоза, чтобы не допустить дорожно-транспортного происшествия, вызванного движением автомобиля.

■ После парковки автомобиля

- Не оставляйте в автомобиле очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или жестяные банки с напитками в местах, подверженных воздействию высокой температуры. В противном случае могут произойти следующие непредвиденные происшествия.
 - Из зажигалок или аэрозольных баллонов может вытечь газ, который вызовет возгорание.
 - Температура в салоне может деформировать или разрушить линзы и другие пластмассовые детали очков.
 - Жестяная банка с напитком может разорваться, в результате чего напиток прольется на отделку салона автомобиля, а также может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Обязательно поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз, включите передачу Р, заглушите двигатель и запирайте автомобиль.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе во время работы двигателя или сразу после его остановки, это может вызвать ожог.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом.
Если автомобиль будет окружен снегом при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу с высокими оборотами.
Если двигатель будет работать на высоких оборотах, когда автомобиль стоит на месте, это может привести к перегреву выхлопной системы, а при наличии рядом легковоспламеняющихся веществ — и к возгоранию.

Предупреждение

■ Выхлопные газы

- В выхлопных газах содержится монооксид углерода (СО) — вредный газ без цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов в большом количестве может нанести серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль стоит в плохо проветриваемом помещении, заглушите двигатель. В закрытом помещении, таком как гараж, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстия или трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки и ремонта автомобиля.

■ Если необходимо поспать в автомобиле

Обязательно заглушите двигатель. В противном случае можно случайно сдвинуть рычаг переключения передач или нажать педаль акселератора, что приведет к дорожно-транспортному происшествию или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль будет стоять в плохо проветриваемом помещении, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.

■ При нажатии тормоза

- Если тормозные колодки намочены водой, необходимо управлять автомобилем с осторожностью.
Когда тормозные колодки намочены, тормозное расстояние увеличивается, тормозящее действие на обеих сторонах автомобиля может различаться, а стояночный тормоз может не удержать автомобиль на месте.
- В случае неисправности системы помощи при торможении не двигайтесь за другими автомобилями на близком расстоянии и старайтесь не спускаться по длинным склонам и не совершать резкие повороты.
В таком случае на педаль тормоза необходимо нажимать с большим усилием, чем обычно, а тормозное расстояние также может увеличиться.
- Если двигатель глохнет, не нажимайте повторно на педаль тормоза. При каждом нажатии на педаль тормоза расходуется часть давления, используемого для усиления тормоза.


Внимание
■ Во время движения

- Не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза, это может ограничить мощность, выдаваемую двигателем.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза при парковке на склоне.

■ Использование автомобиля в холодную погоду (ниже 0 °С)

После холодного запуска рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу 1–3 минуты, а затем начинать движение после того, как температура масла поднимется, что способствует экономии топлива, защите двигателя и коробки передач и повышению комфорта при езде.

■ Использование автомобиля в очень холодную погоду (ниже –25 °С)

При очень холодной температуре передачи могут переключаться с задержкой. Перед началом движения необходимо убедиться, что включена нужная передача.

■ При постановке автомобиля на стоянку

При долговременной стоянке необходимо поставить автомобиль на электромеханический стояночный тормоз и включить передачу Р. В противном случае автомобиль может поехать или внезапно ускориться при случайном нажатии педали акселератора.

■ Предотвращение повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в любом направлении, долго удерживая его в таком положении. Это может привести к его повреждению.
- При движении по ухабистой дороге старайтесь сохранять низкую скорость, чтобы не повредить колеса и днище автомобиля.

■ При разгерметизации колеса во время движения

Разгерметизация или повреждение шины могут создать следующие условия.

- Контроль над автомобилем может быть затруднен.
- Автомобиль будет издавать необычные звуки.
- Необычное поведение автомобиля на дороге.

Если шина будет спущена или повреждена во время движения, твердо удерживайте рулевое колесо, медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы сбросить скорость. Затем отремонтируйте колесо с помощью ремонтного набора или вызовите помощь на дорогах.



Внимание

■ **При движении по затопленной дороге**

Не передвигайтесь по дороге с высоким уровнем воды. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Остановка двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя в результате попадания в него воды.

Если после движения по затопленной дороге в автомобиль попадет вода, как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения следующих проверок.

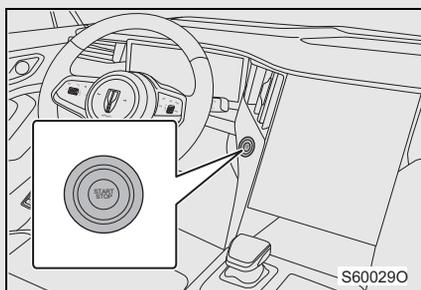
- Проверьте, исправно ли работает тормоз.
- Проверьте, находятся ли масло и тормозная жидкость в нормальном состоянии.
- Проверьте, находятся ли подшипник ступицы, ведущий вал и подвеска в нормальном состоянии.

Кнопка запуска/остановки двигателя

Можно переключать режим работы двигателя с помощью кнопки запуска/остановки двигателя или запускать двигатель, имея при себе смарт-ключ, Bluetooth-ключ, или поместив NFC-ключ на правую область беспроводной зарядки.

■ Переключение режима кнопкой запуска/остановки двигателя

Если педаль тормоза отпущена, можно включать и выключать зажигание, нажимая кнопку запуска/остановки двигателя (режим изменяется при каждом нажатии кнопки). (режим изменяется при каждом нажатии кнопки).



Режим выключения (OFF) *1

Можно использовать лампы освещения, звуковой сигнал, габаритные огни и аварийную сигнализацию.

Режим включенного зажигания (IG-ON)

Можно использовать все электрические компоненты.

*1: перед тем как заглушить двигатель, необходимо включить передачу Р.

■ Запуск двигателя

Шаг 1 Убедитесь, что включена передача Р или N и автомобиль поставлен на электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Сядьте на место водителя и до упора нажмите на педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

Шаг 1 Остановите автомобиль.

Шаг 2 Включите передачу Р и убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы остановить двигатель.

■ Если двигатель не запускается

Возможно, не отключена система иммобилайзера двигателя. (См. стр. 65)

Предупреждение

■ Во время запуска двигателя

Во время запуска двигателя необходимо сидеть на месте водителя. Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие, ведущее к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

■ Меры предосторожности при движении

Если во время движения двигатель необходимо принудительно заглушить в чрезвычайной ситуации, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя дольше чем на 3 секунды или нажмите ее 3 раза подряд в течение 2 секунд.

Не трогайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, кроме как в чрезвычайных ситуациях. Если двигатель будет заглушен во время движения, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора

- Не включайте надолго зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), если двигатель выключен. Это может вызвать разряд аккумулятора 12 В и аккумулятора 48 В, что может привести к неустранимому повреждению аккумулятора в тяжелых случаях.
- При выходе из автомобиля водителю следует запереть его и забрать с собой ключ. Не оставляйте ключ в отсеке, чтобы не допустить непрерывной работы системы бесключевого доступа и запуска (PEPS), которая приведет к разряду аккумулятора.

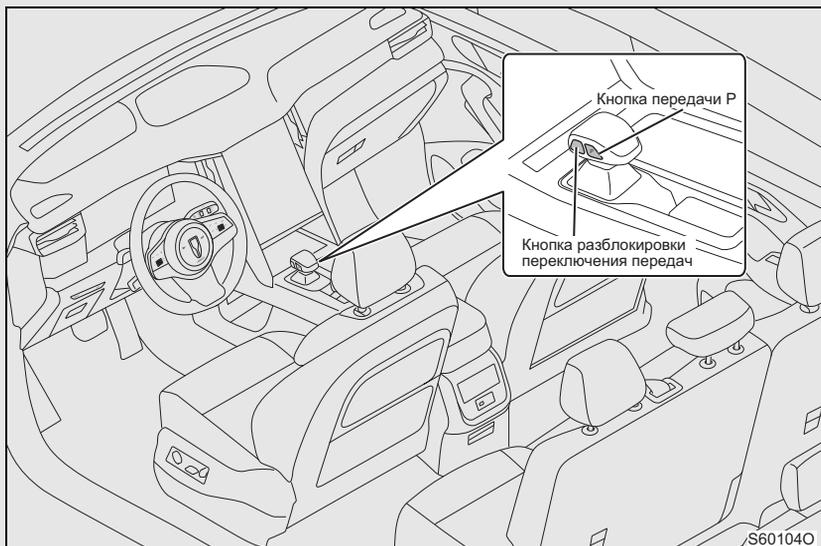
■ Во время запуска двигателя

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодную погоду.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

6-2. Правила управления автомобилем

Управление переключением передач

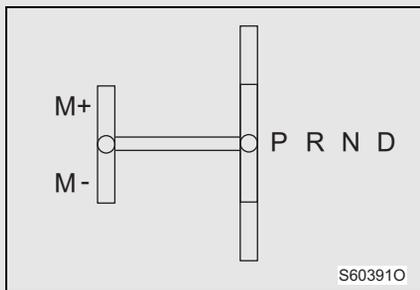
Выбирайте передачу, подходящую для условий движения.



Плавно переключайте рычаг переключения передач и убедитесь, что включена правильная передача.

После каждого переключения передачи отпускайте рычаг для его возврата.

■ Перемещение рычага переключения передач



Автоматический режим: Правая направляющая дорожка предназначена для автоматического режима и имеет по два деления в переднем и заднем направлении соответственно.

Ручной режим: Левая направляющая дорожка предназначена для ручного режима переключения передач и имеет возможность перемещения рычага в переднем и заднем направлении соответственно.

Перемещение между левой и правой направляющими дорожками выполняется путем перемещения рычага переключения передач влево и вправо, в ручной режим можно переключиться только с передачи D.

Примечание. Если не удастся изменить передачу при переключении с передачи D в ручном режиме, рычаг переключения передач следует перевести в автоматический режим в соответствии с оповещением на комбинации приборов.

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключение передач выполняется следующим образом.

- Переключение с P на D: нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно или два деления назад.
- Переключение с P на N: нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно деление вперед.
- Переключение с P на R: нажмите на педаль тормоза вместо педали акселератора, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на два деления вперед.
- Переключение с N на D: когда автомобиль стоит на месте, передвиньте рычаг переключения передач на одно или два деления назад*.
- Переключение с N на R: когда автомобиль стоит на месте, а педаль акселератора не нажата, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно или два деления вперед*.

*: если время включения передачи N превышает 1 секунду, для переключения передачи необходимо нажать педаль тормоза; если время включения передачи N меньше 1 секунды, нажимать педаль тормоза для переключения передачи не требуется.

- Переключение с D на N: когда автомобиль стоит на месте, передвиньте рычаг переключения передач на одно деление вперед. Когда автомобиль находится в движении, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на одно деление вперед.
- Переключение с D на R: нажмите на педаль тормоза вместо педали акселератора, и после того как автомобиль остановится, нажмите кнопку разблокировки и передвиньте рычаг переключения передач на два деления вперед.

- Переключение с D на M: передвиньте рычаг переключения передач влево на левую направляющую дорожку.
- Переключение с M на D: передвиньте рычаг переключения передач вправо на правую направляющую дорожку.
- Переключение с R на N: передвиньте рычаг переключения передач на одно деление назад.
- Переключение с R на D: нажмите на педаль тормоза и, после того как автомобиль остановится, передвиньте рычаг переключения передач на два деления назад.
- Переключение с N/D/R на P: нажмите на педаль тормоза и, после того как автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи необходимо убедиться, что нужная передача отображается на комбинации приборов.

■ Передачи и их назначение

Передача	Назначение
P	Парковка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение вперед
M+	Повышение передачи вручную
M-	Понижение передачи вручную

Описание передач

► Передача P (стоянка)

Передача P может использоваться для блокировки коробки передач и предотвращения вращения колес.

Предупреждение

■ Первое переключение рычага переключения передач

В данном автомобиле применяется электронный механизм переключения передачи, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборов и информационном дисплее, а также с описанием переключения передач выше. Во избежание опасности переключение передач нельзя выполнять, ориентируясь на собственную интуицию и представления.

■ При включении передачи Р обязательно поставьте автомобиль на стояночный тормоз

Включать передачу Р и при этом не ставить автомобиль на стояночный тормоз очень опасно. Если автомобиль не сможет удержаться неподвижно на передаче Р, он начнет двигаться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

▶ Передача R (задний ход)

Когда включена передача R, автомобиль может двигаться только назад.

▶ Передача N (нейтральная)

Когда включена передача N, коробка передач не заблокирована. При стоянке на небольшом уклоне следует нажать педаль тормоза или поставить автомобиль на стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может начать скатываться.

▶ Передача D (движение вперед)

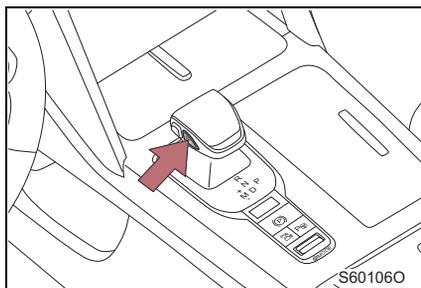
Передача D используется во время движения и контролирует передвижение автомобиля передним ходом.

▶ Передача M (ручная)

Передача M означает режим ручного переключения передачи. На передачу M можно переключиться только с передачи D. Когда рычаг переключения передач находится на передаче D, его можно передвинуть влево на передачу M. Передвигая рычаг переключения передач, можно повышать или понижать передачу от M1 до M8.

Кнопка передачи Р

■ При переключении на передачу Р



На передачу Р можно переключиться кнопкой передачи Р.

Когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку Р.

После включения передачи Р на комбинации приборов в месте отображения информации о передаче отображается символ Р.

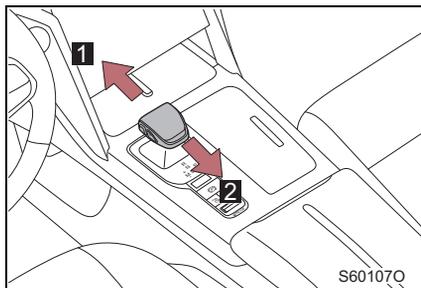
При скорости автомобиля выше 2 км/ч переключиться на передачу Р невозможно.

■ При переключении на любую передачу с передачи Р

- Нажмите кнопку разблокировки, одновременно до упора нажав педаль тормоза, и переключите рычаг переключения передач. Если выполнять переключение рычага, не нажав на педаль тормоза, переключение передач будет невозможно.
- При переключении передач необходимо убедиться в том, что в месте отображения информации о передаче на комбинации приборов отображается нужная передача.
- Прежде чем переключиться с передачи Р, необходимо сначала запустить двигатель. Когда двигатель останавливается функцией «старт-стоп», если включена передача Р, а на комбинации приборов показано оповещение, что надо запустить двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя, следует переключиться с передачи Р после запуска двигателя.

Переключение передач в ручном режиме

- Повышение и понижение передачи с помощью рычага переключения передач



1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

- Если установлена передача D/R и скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключится на передачу P при следующих условиях

- После выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) автомобиль автоматически переключится на передачу P.
- Если водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и педаль акселератора и открывает дверь, автомобиль автоматически переключится на передачу P.

- Автомобиль остается на передаче N для буксировки при следующих условиях

Если включена передача N, после выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF) автомобиль останется на передаче N, а его электропитание будет выключено.

- Ограничение передачи (в ручном режиме)

Для защиты двигателя и коробки передач при ручном переключении передач устанавливается ограничение передачи в соответствии с оборотами двигателя. Поэтому при определенных рабочих условиях повышение и понижение передачи может не происходить даже при использовании рычага переключения передач или может происходить автоматическое повышение или понижение передачи без использования рычага.

- Безопасный режим при перегреве коробки передач

После перехода коробки передач в безопасный режим при перегреве повышение температуры масла замедлится за счет снижения количества переключений передачи. При этом обороты двигателя повысятся и плавность переключения может слегка меняться.

- При остановке автомобиля на передаче M

После остановки автомобиля коробка передач автоматически понизит передачу до M1.

 **Предупреждение**

■ **При движении по скользкой дороге**

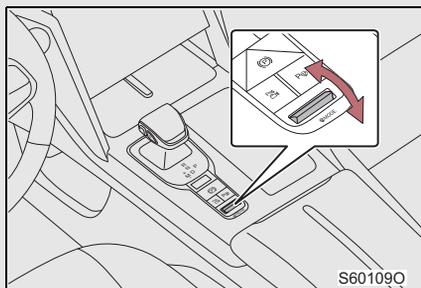
Соблюдайте осторожность при резком ускорении и торможении: автомобиль может занести в сторону или могут пробуксовывать колеса.

6-2. Правила управления автомобилем

Режимы вождения

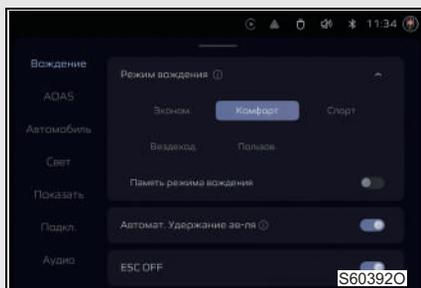
Этот автомобиль оснащен системой переключения режимов вождения. В каждом режиме автомобиль имеет уникальные ходовые характеристики, которые соответствуют потребностям водителя.

■ Выбор режима вождения



Способ 1: кнопка выбора режима вождения

При нажатии на кнопку выбора режима вождения происходит переключение между режимами: «Экономичный», «Комфорт», «Спорт», «Бездорожье» и «Пользовательский».



Способ 2: мультимедийный дисплей

На интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе можно выбрать пять режимов вождения: «Экономичный», «Комфорт», «Спорт», «Бездорожье» и «Пользовательский».

Режим «Комфорт»

В режиме «Комфорт» автомобиль обеспечивает комфортные условия. Такой режим подходит для обычных городских дорог.

■ Ходовые характеристики в режиме «Комфорт»

- Плавная отдача мощности двигателя.
- Рулевое колесо вращается легко.
- На автомобилях, оснащенных амортизаторами с непрерывным управлением демпфированием, амортизаторы устанавливаются на мягкий режим с высокой степенью комфорта.
- Переключение коробки передач находится в режиме по умолчанию.
- Режим привода для моделей с полным приводом устанавливается как режим полного привода.

Режим «Экономичный»

В режиме «Экономичный» автомобиль обеспечивает экономичное вождение. Такой режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в режиме «Экономичный»**
 - Коробка передач использует стратегию переключения передач, которая позволяет экономить топливо.
 - Плавная отдача мощности двигателя.
 - На автомобилях, оснащенных амортизаторами с непрерывным управлением демпфированием, амортизаторы устанавливаются на режим средней жесткости с относительно сбалансированным ощущением дороги.
 - Режим привода для моделей с полным приводом устанавливается как режим интеллектуального привода на два колеса.
 - Рулевое управление осуществляется с усилием.

Режим «Спорт»

В режиме «Спорт» автомобиль имеет хорошие характеристики мощности и подходит для движения по скоростным шоссе и обычным городским дорогам.

- **Ходовые характеристики в режиме «Спорт»**
 - Быстрое ускорение и высокая отдаваемая мощность.
 - Сильное ощущение движения на поворотах.
 - На автомобилях, оснащенных амортизаторами с непрерывным управлением демпфированием, амортизаторы устанавливаются на относительно жесткий режим, обеспечивающий сильное ощущение дороги.
 - Режим привода для моделей с полным приводом устанавливается как режим интеллектуального полного привода.
 - Коробка передач выполняет переключение с задержкой.

Режим «Бездорожье»*

Режим «Бездорожье» подходит для движения по обочинам городских дорог и легкому бездорожью.

- **Ходовые характеристики в режиме «Бездорожье»**
 - Мощность выдается плавнее. Не рекомендуется использовать режим «Бездорожье» на обычном дорожном покрытии.
 - Режим привода принудительно устанавливается на режим полного привода.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- На автомобилях, оснащенных амортизаторами с непрерывным управлением демпфированием, амортизаторы устанавливаются на относительно жесткий режим, обеспечивающий сильное ощущение дороги.
- Переключение передач выполняется с задержкой при начале движения.
- Рулевое управление сбалансировано.

Примечание. Принимая во внимание устойчивость автомобиля в движении, когда его скорость превышает 20 км/ч, переключиться в режим «Бездорожье» будет невозможно. Если в режиме «Бездорожье» скорость автомобиля превысит 40 км/ч, режим вождения автоматически переключится на «Комфорт».

Пользовательский режим*

Для удовлетворения индивидуальных потребностей при вождении в дополнение к вышеуказанным режимам вождения водитель может также выбрать пользовательский режим.

В пользовательском режиме можно установить режим ускорения, характеристики рулевого управления и привода. На автомобилях, оснащенных амортизаторами с непрерывным управлением демпфированием, можно установить характеристики амортизатора.

Характеристики вождения в пользовательском режиме можно установить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 172)

■ Условия переключения режима вождения

- Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).
- Эта система и связанные с ней системы работают исправно.

■ Память режима вождения

- На интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе можно установить запоминание последнего режима вождения. (См. стр. 172)
- После включения функции памяти можно запомнить три режима движения («Экономичный», «Комфорт», «Спорт»).

■ Рабочее состояние системы режимов вождения

При выборе режима вождения водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режимов вождения с помощью информации, отображаемой на комбинации приборов.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

**Внимание**

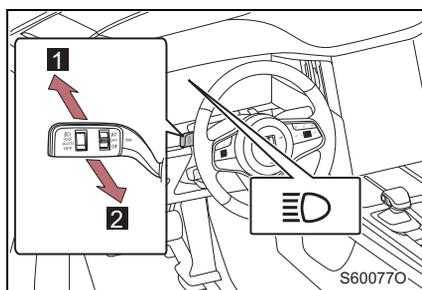
- **Не используйте долго режим «Бездорожье» на дорогах с хорошим покрытием, чтобы не нанести повреждение системе полного привода автомобиля.**
- **Меры предосторожности при переключении режимов вождения**
 - Для обеспечения безопасности движения выполняйте переключение режимов вождения во время стоянки или при движении на низкой скорости по хорошей дороге.
 - Система переключения режимов вождения имеет функцию самозащиты. Если условия работы для соответствующего режима вождения не соблюдены, включение режима может повредить автомобиль и повлиять на безопасность движения. Если водитель переключает режим вождения, но переключения на заданный режим не происходит, это может быть вызвано функцией самозащиты системы и не является неисправностью.
 - Если система режимов вождения не работает нормально при соблюдении условий работы, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
 - Поскольку система режимов вождения не может заменить оценку окружающей обстановки водителем, водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар



Включение дальнего света



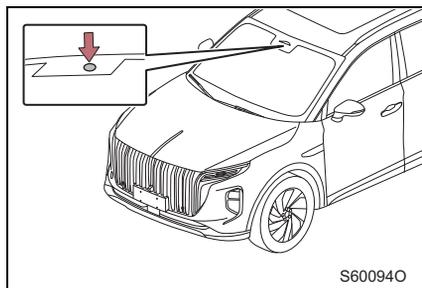
- 1 Чтобы включить дальний свет при включенных фарах (ближний свет), нажмите на ручку управления световыми приборами вперед. Чтобы выключить дальний свет, потяните ручку обратно в исходное положение.
- 2 Чтобы включить дальний свет, потяните ручку управления световыми приборами на себя. Чтобы выключить дальний свет, отпустите ручку управления световыми приборами.

(* — функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Система дневных ходовых огней

При движении в дневное время, чтобы повысить видимость автомобиля для других водителей, если зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), а фары выключены, автоматически включатся дневные ходовые огни.

■ Датчик дождя/света



Датчик дождя/света может определять интенсивность окружающего освещения. Если на ветровое стекло налипнет предмет, который будет затемнять датчик, это может помешать правильной работе фар.

■ Система автоматической коррекции наклона света фар

Система автоматической коррекции наклона света фар может автоматически регулировать луч света по высоте в соответствии с количеством человек в салоне, нагрузкой на автомобиль и дорожной обстановкой, чтобы фары могли обеспечить нужный водителю угол наклона освещения.

Система освещения при выходе из автомобиля

Когда зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и включен ближний свет, если открыть дверь после выключения зажигания кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-OFF), ближний свет останется включен на некоторый период времени, после чего автоматически погаснет. Время включения/выключения и время работы системы освещения при выходе из автомобиля можно задать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 176)

Система освещения при посадке в автомобиль

Откройте автомобиль, когда переключатель световых приборов находится в положении автоматической работы фар. Если при этом соблюдается условие автоматического включения фар, они включатся на некоторый период времени, а затем автоматически погаснут. Время включения/выключения и время работы системы освещения при посадке в автомобиль можно задать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 176)

Боковой свет

Если при движении автомобиля на низкой скорости с включенными фарами водитель включает указатель поворота или поворачивает руль для совершения поворота, на соответствующей стороне автоматически загорается боковой свет для помощи водителю. Если при включенной передаче R водитель включает указатель поворота или поворачивает руль для совершения поворота, на обеих сторонах автомобиля одновременно загорается боковой свет, чтобы увеличить освещенность окружающей области при движении задним ходом.

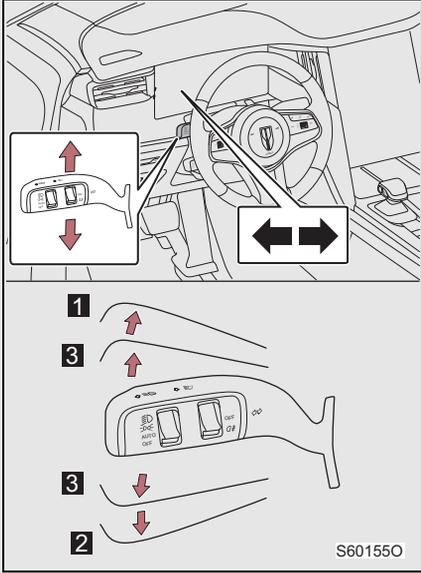
■ Запотевание световых приборов

В случае дождя или после автомойки внутренняя часть фар, задних фонарей и указателей поворота могут временно покрываться водяным туманом. Это вызвано конденсацией паров воды на внутренней поверхности линзы, когда температура внутри светового прибора значительно выше окружающей температуры, или при высокой окружающей влажности (аналогично запотеванию оконных стекол), а при низкой температуре она покрывается инеем. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на работу или срок службы световых приборов.

При появлении запотевания на световых приборах остановите автомобиль в сухом проветриваемом помещении с подходящей температурой, и запотевание постепенно уменьшится и полностью исчезнет. Если автомобиль будет ехать или на него будет падать солнечный свет, запотевание исчезнет быстрее. В любом случае, если увидите большое количество воды или капелек воды внутри светового прибора, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Ручка управления указателями поворота



1 Поворот вправо
2 Поворот влево
3 Комфортное мигание

Если переключить переключатель управления в положение без самофиксации и отпустить его, левый/правый указатель поворота мигнет три раза. Если переключить переключатель управления в положение без самофиксации и удерживать его, левый/правый указатель поворота будут мигать постоянно, пока переключатель не будет отпущен.

S601550

■ Условия работы указателей поворота

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON).

■ Управление указателями поворота и аварийной сигнализацией

Если при включенном указателе поворота нажать выключатель аварийной сигнализации, одновременно начнут мигать левый и правый указатели поворота. При повторном нажатии на выключатель аварийной сигнализации указатели поворота вернуться в рабочее состояние.

Если при включенной аварийной сигнализации и включенном зажигании двигателя (режим IG-ON) включить указатель поворота, будет работать указатель поворота, а аварийная сигнализация выключится. Если затем выключить указатель поворота, аварийная сигнализация вернется в рабочее состояние.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС)

Интеллектуальная система управления дальним светом (ИНС) автоматически включает и выключает дальний свет в соответствии с оценкой по данным многофункциональной камеры.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать на панели настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 176)

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальная система управления дальним светом включается, и ее индикатор  на комбинации приборов загорается, когда двигатель запущен, переключатель фар установлен в положение автоматического режима (AUTO), переключатель дальнего света установлен в положение «Дальний свет выключен» и автоматический выключатель фар находится в положении включения ближнего света.

Условия автоматического включения и выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий.
 - Скорость автомобиля выше 50 км/ч.
 - В области перед автомобилем темно.
 - Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге перед автомобилем включено мало уличных фонарей.
- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий.
 - Скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
 - В области перед автомобилем не темно.
 - Впереди есть автомобиль с включенными фарами или задними габаритными огнями.
 - На дороге перед автомобилем включено много уличных фонарей.
- Фары или задние габаритные огни впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, выцвели или направлены неправильно, или включен только один из них.

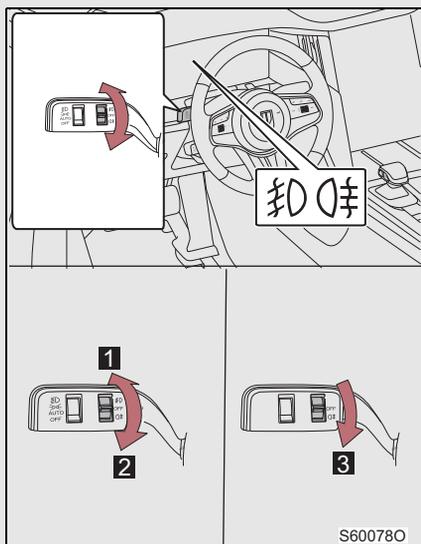
- Автомобиль проезжает через область с периодическими изменениями яркости освещения.
 - Автомобиль часто или периодически движется в гору или со спуска, по ухабистой дороге или неровной дороге (например, по брусчатке или гравийной дороге).
 - Автомобиль часто или периодически делает повороты или движется по извилистым дорогам.
 - Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
 - Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
 - Фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
 - Фары встречного автомобиля выключены, а его противотуманные фары включены.
 - Автомобиль накренен из-за спущенного колеса, буксировки прицепа и т. д.
 - Дальний и ближний свет периодически включаются и выключаются нештатным образом.
 - Перед автомобилем находится световой прибор, похожий на фары или задние габаритные огни.
 - Мокрые, заснеженные, обледеневшие и другие дороги имеют высокую отражающую способность.
- Система может не распознавать следующих участников дорожного движения:
- Пешеходы без осветительных приборов.
 - Велосипеды без осветительных приборов или автомобили с плохим освещением.

 **Предупреждение**

- **Не полагайтесь излишне на автоматический дальний свет. При управлении автомобилем соблюдайте безопасность, следите за окружающей обстановкой и при необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.**

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары повышают видимость в неблагоприятных условиях движения, например в дождливые дни или туман.



- 1 Включение передней противотуманной фары
- 2 Одновременное включение противотуманной фары и противотуманного фонаря
- 3 Включение задней противотуманной фары

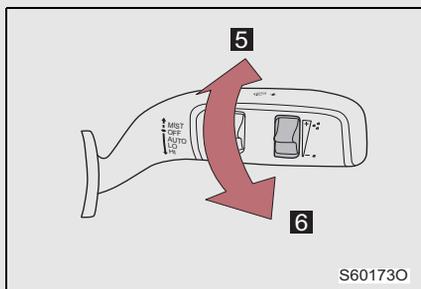
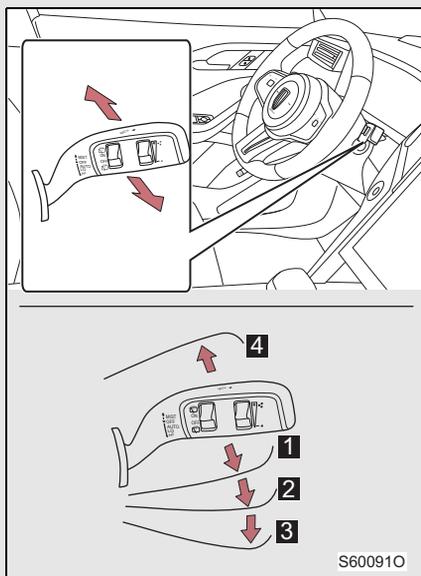
■ Условия работы противотуманных фар

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), и включены фары.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Когда переключатель управления стеклоочистителя находится в положении **AUTO**, стеклоочиститель будет работать автоматически при обнаружении дождя датчиком дождя/света. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.



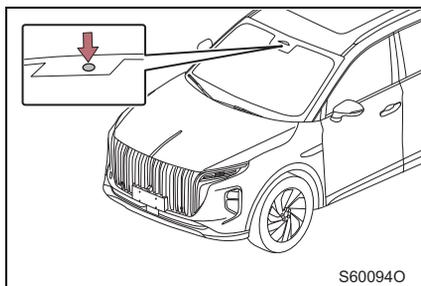
- 1** Положение **AUTO** — скорость работы стеклоочистителя автоматически регулируется в зависимости от интенсивности дождя.
- 2** Положение **LO** — стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
- 3** Положение **HI** — стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- 4** Положение **MIST** — стеклоочиститель выполняет 1 цикл на низкой скорости. При открытом капоте стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть ручку управления.
- 5** Увеличение чувствительности датчика дождя
- 6** Уменьшение чувствительности датчика дождя



■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), капот закрыт.

■ Датчик дождя/света



■ Если омывающая жидкость не разбрызгивается на ветровое стекло

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости для ветрового стекла.

Убедитесь, что форсунка омывателя не засорилась.

■ При необходимости замены щетки стеклоочистителя ветрового стекла

- Установите стеклоочиститель в положение для обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 174)
- Чтобы установить стеклоочиститель в положение для обслуживания, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки и установите переключатель управления стеклоочистителя в положение MIST в течение 10 секунд.
- Чтобы выйти из положения для обслуживания, когда стеклоочиститель находится в данном положении, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя и установите переключатель управления стеклоочистителем в любое положение или отключите положение для обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

 **Предупреждение****■ Предупреждения по использованию стеклоочистителя ветрового стекла в автоматическом режиме**

Если в автоматическом режиме случайно прикоснуться к датчику, с силой потянуть внутреннее зеркало заднего вида или вызвать сильную вибрацию ветрового стекла (например, ударить по нему с силой), стеклоочиститель ветрового стекла может неожиданно начать работать. Соблюдайте осторожность, чтобы стеклоочиститель ветрового стекла не защемил пальцы или что-либо другое.

■ Меры предосторожности при использовании омывающей жидкости

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что приведет к ухудшению видимости. Это может привести к ДТП с получением тяжелой травмы или даже гибелью людей.

■ В бачок для омывающей жидкости разрешается наливать только омывающую жидкость для ветрового стекла

Использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве омывающей жидкости очень опасно. Если она попадет на ветровое стекло, она оставит на нем пятна, что ухудшит видимость и может привести к ДТП.

■ В морозную погоду всегда используйте омывающую жидкость только соответствующего температурного диапазона

Использовать обычную омывающую жидкость в морозную погоду очень опасно, поскольку она может замерзнуть на ветровом стекле, ухудшить видимость и тем самым вызвать ДТП. Кроме того, перед разбрызгиванием омывающей жидкости следует удостовериться, что ветровое стекло полностью прогрето.

■ Своевременно заменяйте щетки стеклоочистителя

Изношенные и грязные щетки не очищают стекло должным образом, тем самым значительно ограничивая обзорность и влияя на безопасность движения. Поэтому необходимо своевременно заменять поврежденные или изношенные и нерабочие щетки стеклоочистителя.



Внимание

■ **Если ветровое стекло сухое**

Не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить ветровое стекло.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если потянуть ручку управления стеклоочистителя на себя и удерживать ее так длительное время, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

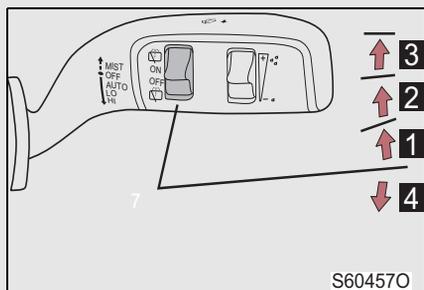
■ **Если форсунка засорилась**

Не удаляйте посторонние вещества из форсунки иглами или другими предметами без разрешения. Это может повредить форсунку.

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

Стеклоочиститель и омыватель управляются поворотом переключателя на ручке управления стеклоочистителя заднего стекла в разные положения.



- 1 Выключение. После отпускания переключателя стеклоочиститель автоматически возвращается в исходное положение.
- 2 Включение заднего стеклоочистителя.
- 3 Операция очистки. После отпускания переключателя происходит автоматический возврат в выключенное положение.
- 4 Операция очистки. После отпускания переключателя происходит автоматический возврат в выключенное положение.

■ Условия работы стеклоочистителя и омывателя заднего стекла

Зажигание включено кнопкой запуска/остановки двигателя, крышка багажника закрыта.

■ Автоматическая очистка на передаче R

Если стеклоочиститель ветрового стекла работает, стеклоочиститель заднего стекла автоматически включится после переключения на передачу R.

■ Если омывающая жидкость не разбрызгивается на заднее стекло

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости для ветрового стекла. Убедитесь, что форсунка омывателя не засорилась.

Предупреждение

■ Запрещается использовать омывающую жидкость с содержанием этанола выше 10 %

При высокой окружающей температуре омывающая жидкость с содержанием этанола выше 10 % вызовет коррозию и растрескивание задних габаритных огней.



Внимание

■ **Если заднее стекло сухое**

Не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить ветровое стекло.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если долго удерживать ручку управления стеклоочистителя в положении омывания стекла, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ **Если форсунка засорилась**

Не удаляйте посторонние вещества из форсунки иглами или другими предметами без разрешения. Это может повредить форсунку.

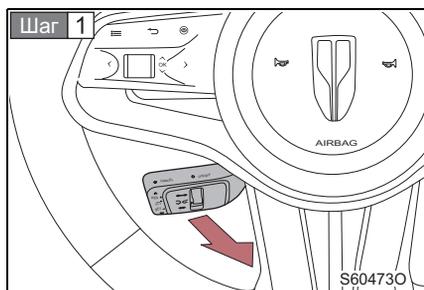
6-4. Использование системы помощи при вождении Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) позволяет всесторонне контролировать скорость автомобиля и дистанцию до впереди идущего автомобиля в скоростном диапазоне 0–140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт при движении. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимами круиз-контроля и круиз-контроля со следованием в зависимости от того, находится ли впереди движущийся автомобиль. Поскольку реальная дорожная обстановка очень сложна, в некоторых случаях водитель также может вмешиваться в управление автомобилем в любое необходимое время и самостоятельно контролировать дистанцию между своим и впереди идущим автомобилем. При необходимости система ACC уведомит водителя с помощью звукового или визуального сигнала.

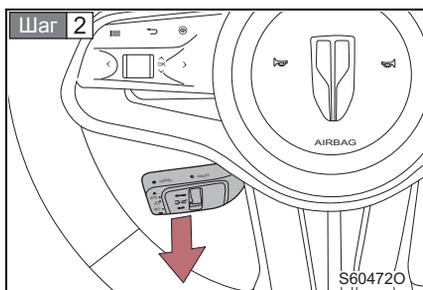
Если система ACC определит, что дистанция до впереди идущего автомобиля меньше установленной дистанции следования, ваш автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущий автомобиль ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима адаптивного круиз-контроля

- Включение круиз-контроля
 - ▶ Автомобили без системы SACC



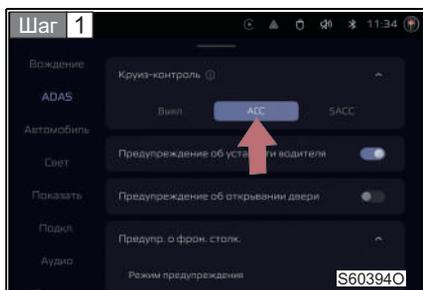
Чтобы активировать функцию круиз-контроля, потяните переключатель круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустите.



Увеличьте или снизьте скорость до требуемой, передвиньте переключатель круиз-контроля вниз в положение SET и отпустите его, при этом текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

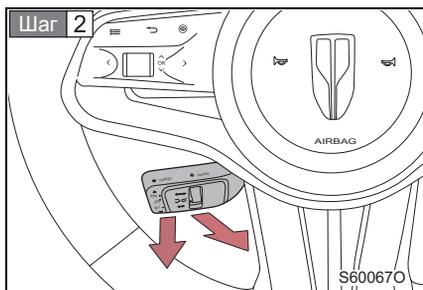
■ Включение круиз-контроля

► Автомобили с системой SACC



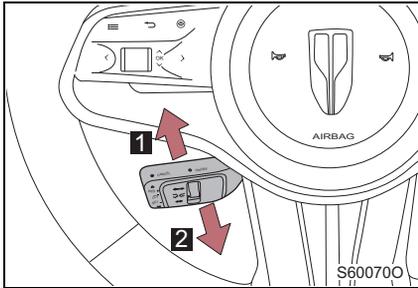
На автомобилях с системой SACC функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе и установить в режим ACC.

Режим круиз-контроля можно установить, только когда система деактивирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор ACC, следует ускориться или замедлиться до требуемой скорости автомобиля, сдвинуть переключатель круиз-контроля вниз в положение SET или потянуть переключатель круиз-контроля на себя в положение ON/OFF, а затем отпустить переключатель. Загорится зеленый индикатор ACC, и текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Повышение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

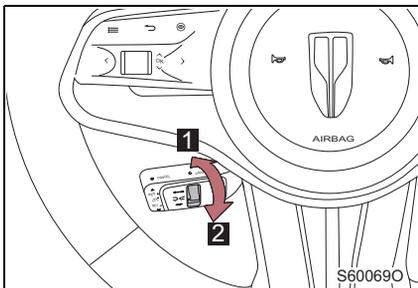
2 Снижение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при смещении переключателя установленная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится на величину, кратную 5.

■ Установка дистанции следования



1 Увеличение дистанции следования

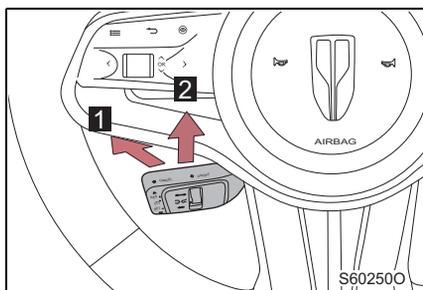
2 Уменьшение дистанции следования

В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом смещении ручки управления происходит переключение на один режим.



- 1** Установленная скорость круиз-контроля
- 2** Индикатор ACC
Белый: система включена, заданные условия соблюдаются, можно произвести настройку круиз-контроля.
Зеленый: система работает, режим круиз-контроля включен.
- 3** Установленная дистанция следования
По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

Отмена и сброс ACC



- 1** Отмена
Чтобы отменить режим круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза или нажмите ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и затем отпустите ее.
- 2** Сброс
Чтобы выполнить сброс функции круиз-контроля и вернуться к установленной скорости, сдвиньте ручку круиз-контроля вверх в положение RES и отпустите ее.

■ Шум при автоматическом замедлении с помощью системы ACC

При автоматическом сбросе скорости системой ACC может возникать шум. Это нормальное явление.

■ Дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

■ Условия установки круиз-контроля

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Водитель не нажимает педаль тормоза.

- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Системы ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS исправны.
- Функции AEB/HDC/APA не активированы.

■ Условия отмены круиз-контроля

- Перемещение ручки круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Нажатие педали акселератора дольше чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация ABS/TCS/ESC.
- Активация AEB/HDC/APA.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность адаптивного круиз-контроля

Если в результате неисправности системы ACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки

После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будет удалена.

■ Регулировка или калибровка системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радара миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

- Для обеспечения безопасности движения рекомендуется, чтобы установленная скорость круиз-контроля не превышала 140 км/ч. Использовать круиз-контроль при движении на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется управлять автомобилем самостоятельно.
- **Предотвращение случайной активации адаптивного круиз-контроля**
Когда данная функция не используется, деактивируйте круиз-контроль.
- **Ситуации, при которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль**
Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, что может привести к тяжелой травме или гибели человека, не используйте адаптивный круиз-контроль в следующих условиях.
 - Дорожные пробки.
 - Сложные дорожные условия.
 - Крутые повороты.
 - Извилистые дороги.
 - Скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом).
 - Крутые склоны.
 - Неподвижное препятствие перед автомобилем.
 - Такие погодные условия, как снег, дождь, гололед или густой туман.
 - Плохое освещение дороги в ночное время.
- **Управление автомобилем всецело зависит от водителя, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (ACC).** Даже если автомобиль находится в режиме ACC, если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- ACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить ACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании ACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.

 **Предупреждение**

- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система адаптивного круиз-контроля может работать некорректно.
- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, система адаптивного круиз-контроля главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля становится слишком мало (например, вследствие экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом на комбинации приборов, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, будет мигать. Это нормальное явление.
- Когда ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него или сменяет полосу движения, либо когда впереди идущий автомобиль останавливается, система адаптивного круиз-контроля может потерять впереди идущий автомобиль или определить его ошибочно.
- Система адаптивного круиз-контроля способна определять только заднюю часть автомобиля и не может определять его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- Тормозная способность системы адаптивного круиз-контроля ограничена. Она может не иметь времени, чтобы снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим автомобилем, когда он внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При возможной опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Во время движения водитель должен сохранять внимание и всегда быть готовым предпринять необходимые действия и нажать на тормоз.
- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо постоянно быть уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.

 Предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля способна распознавать только автотранспортные средства (такие как легковые или грузовые автомобили) с номерными знаками установленного образца, которые могут передвигаться по скоростным шоссе. Если впереди идущие транспортные средства обладают неправильной формой, измененной конструкцией, окрашенной поверхностью и т. д., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водителю надо быть готовым взять управление над автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система адаптивного круиз-контроля не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если водителю кажется, что полоса впереди имеет недостаточную ширину для проезда, ему необходимо немедленно отключить систему АСС, нажав на тормоз, и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система адаптивного круиз-контроля может не распознать автомобили, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии тормоза система адаптивного круиз-контроля будет деактивирована.
- Когда система обнаруживает автомобиль, движущийся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего автомобиля. Если индикация данного символа не будет соответствовать реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление автомобилем на себя и управлять им в соответствии с реальной ситуацией.
- Если на педали акселератора будет стоять нога, система адаптивного круиз-контроля может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.

 **Предупреждение**

- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить адаптивный круиз-контроль.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система АСС может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.
- Если автомобили в соседней полосе движения, движущиеся перед вашим автомобилем, не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система адаптивного круиз-контроля будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями автомобилей в соседней полосе движения и вмешиваться в управление при необходимости.
- Если впереди идущий автомобиль внезапно затормозит (для выполнения экстренной остановки), система адаптивного круиз-контроля может не успеть среагировать на него или среагирует слишком медленно, что приведет к запаздыванию торможения. В этом случае водитель может не получить требование взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем и останавливается в режиме адаптивного круиз-контроля, он может внезапно начать движение из-за того, что впереди идущий автомобиль будет загорожен, из-за проходящих пешеходов и т.д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и вмешиваться в управление при необходимости.

 **Внимание**

- Система адаптивного круиз-контроля удерживает ваш автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль снижает скорость или останавливается, система адаптивного круиз-контроля контролирует ваш автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением адаптивного круиз-контроля.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы адаптивного круиз-контроля, слегка нажав на педаль акселератора или сдвинув ручку круиз-контроля в положение RES, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, может ли автомобиль безопасно начать движение.
- Если ваш автомобиль остановится более чем на 10 минут, адаптивный круиз-контроль будет автоматически выключен.
- Система адаптивного круиз-контроля не может долго удерживать автомобиль на тормозе. Не выходите из автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно включите передачу Р.
- Во время движения на повороте под контролем адаптивного круиз-контроля обращайтесь внимание на следующие моменты.
 - На крутых поворотах система адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или может ограничить скорость.
 - На поворотах система адаптивного круиз-контроля может реагировать на автомобили в другой полосе движения, может не успевать среагировать на автомобили в своей полосе движения, привести к столкновению с впереди идущим автомобилем или утратить контроль над автомобилем. Система адаптивного круиз-контроля может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение автомобиля. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.

 **Внимание**

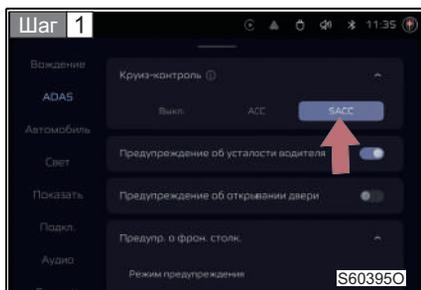
- Если автомобиль проезжает через перекресток со светофором и при этом следует за впереди идущим автомобилем, водителю необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, когда необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.
- Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других погодных условиях, или если на ветровом стекле камер системы ADAS есть следы инея или грязи, или если автомобиль движется против солнца (или сильного источника света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение: «Интеллектуальная фронтальная камера закрыта, очистите ветровое стекло» из-за того, что поле зрения камеры будет ограничено, и система ACC в этом случае не сможет работать.

6-4. Использование системы помощи при вождении Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)*

Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC), созданная на основе системы адаптивного круиз-контроля (ACC), может не только осуществлять круиз-контроль, но и распознавать разметку полосы движения при помощи камеры ADAS. Она может контролировать движение автомобиля вдоль центральной линии полосы движения и повысить комфорт и безопасность движения.

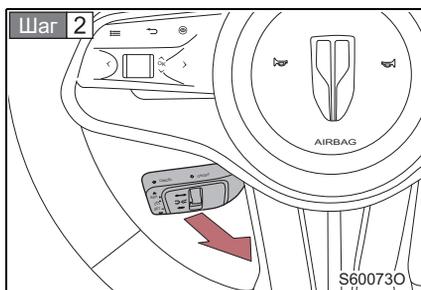
Если система SACC определит, что дистанция до впереди идущего автомобиля меньше установленной дистанции следования, ваш автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущий автомобиль ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе и установить в режим SACC.

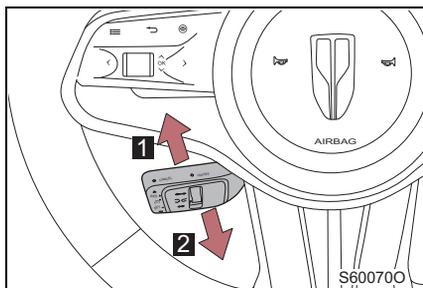
Режим круиз-контроля можно установить, только когда система деактивирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор SACC, увеличьте или уменьшите скорость движения до требуемой скорости автомобиля, дважды продолжительно потяните переключатель круиз-контроля на себя в положение ON/OFF и затем отпустите его, после чего загорится зеленый индикатор SACC и текущую скорость автомобиля можно будет установить в качестве скорости круиз-контроля.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Повышение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

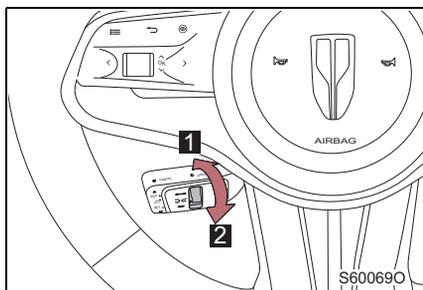
2 Снижение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при смещении переключателя установленная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится на величину, кратную 5.

■ Установка дистанции следования



1 Увеличение дистанции следования

2 Уменьшение дистанции следования

В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом смещении ручки управления происходит переключение на один режим.



- 1** Установленная скорость круиз-контроля
2 Индикатор SACC

(Не горит) (не горит): система находится в режиме ожидания, условия установки не соблюдаются.

(Не горит) (белый): система включается, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля (ACC).

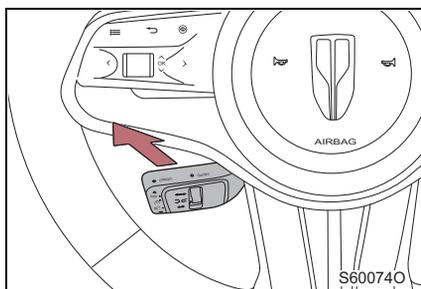
(Белый) (белый): система включается, можно выполнить настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC).

(Не горит) (зеленый): система работает и входит в режим ACC.

(Зеленый) (зеленый): система работает и входит в режим SACC.

- 3** Установленная дистанция следования
 По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

Отмена режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Чтобы отменить режим круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза или нажмите ручку круиз-контроля от себя в положение CANCEL и затем отпустите ее.

■ Переключение между режимами SACC и ACC

Когда во время работы ACC будут соблюдены условия установки SACC, дважды продолжительно потяните переключатель управления круиз-контроля в положение ON/OFF, чтобы включить режим SACC.

Если во время работы в режиме SACC водитель повернет рулевое колесо или включит указатель поворота, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC камера не сможет распознать разметку полосы движения перед автомобилем, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC внезапно возникнет крутой поворот, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

Если во время работы в режиме SACC камера определит, что разметка полосы движения слишком широкая или слишком узкая, автоматически произойдет переключение в режим ACC.

■ Шум при автоматическом замедлении с помощью системы SACC

Когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) выполняет автоматическое замедление, может производиться шум.

■ Дистанция следования

По умолчанию дистанция следования — «Дистанция 4».

■ Условия установки режима SACC

- Система круиз-контроля установлена в режим SACC в информационно-развлекательной системе.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Системы SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS исправны.
- Функции AEB/HDC/APA не активированы.

■ Условия приостановки работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Когда необходимо взять управление автомобилем на себя, глубоко и резко нажмите на педаль акселератора не более чем на 1 минуту, а после отпущения педали работа режима SACC будет возобновлена.

■ Условия отмены режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Перемещение переключателя круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Система считает, что обе руки убраны с рулевого колеса на определенный период времени.
- Нажатие педали акселератора дольше чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация ABS/TCS/ESC.
- Активация AEB/HDC/APA.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность интеллектуального адаптивного круиз-контроля

Если в результате неисправности системы SACC подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки

После выключения двигателя кнопкой запуска/остановки установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будет удалена.

■ Регулировка или калибровка системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радара миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- **Предотвращение случайной активации интеллектуального адаптивного круиз-контроля**
Когда данная функция не используется, деактивируйте круиз-контроль.
- **Ситуации, при которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль**
Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, что может привести к тяжелой травме или гибели человека, не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих условиях.
 - Дорожные пробки.
 - Сложные дорожные условия.
 - Крутые повороты.
 - Извилистые дороги.
 - Скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом).
 - Крутые склоны.
 - Неподвижное препятствие перед автомобилем.
 - Такие погодные условия, как снег, дождь, гололед или густой туман.
 - Плохое освещение дороги в ночное время.
 - Нечеткая разметка полос движения.
- **Управление автомобилем всецело зависит от водителя, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (SACC).** Даже если автомобиль находится в режиме SACC, если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или повернет рулевое колесо, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или дороге с высоким коэффициентом отражения света автомобиль может отклоняться от полосы движения. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- При работе интеллектуального адаптивного круиз-контроля водителю следует крепко держать руль двумя руками для обеспечения безопасности движения.
- SACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить SACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.

 **Предупреждение**

- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может работать некорректно.
- Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.
- Если расстояние от впереди идущего автомобиля в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля становится слишком мало (например, вследствие экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом на комбинации приборов, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.
- Если водитель ненадолго берет управление рулевым колесом на себя или разметка полосы движения ненадолго пропадает, на многофункциональном дисплее комбинации приборов начнет мигать индикатор работы системы вспомогательного рулевого управления. Это нормальное явление.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, будет мигать. Это нормальное явление.
- Когда ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него или сменяет полосу движения, либо когда впереди идущий автомобиль останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может потерять впереди идущий автомобиль или определить его ошибочно.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля способна определять только заднюю часть автомобиля и не может определять его другие стороны, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- Тормозная способность системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля ограничена. Она может не иметь времени, чтобы снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим автомобилем, когда он внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При ощущении опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.

 **Предупреждение**

- Во время движения водитель должен сохранять внимание и всегда быть готовым предпринять необходимые действия и нажать на тормоз.
- Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо постоянно быть уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля способна распознавать только автотранспортные средства (такие как легковые или грузовые автомобили) с номерными знаками установленного образца, которые могут передвигаться по скоростным шоссе. Если впереди идущие транспортные средства обладают неправильной формой, измененной конструкцией, окрашенной поверхностью и т. д., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водителю надо быть готовым взять управление над автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может некорректно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если водителю кажется, что полоса впереди имеет недостаточную ширину для проезда, ему необходимо немедленно отключить систему SACC, нажав на тормоз, и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может не распознать автомобили, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии тормоза система интеллектуального адаптивного круиз-контроля будет деактивирована.
- Когда система обнаруживает автомобиль, движущийся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего автомобиля. Если индикация данного символа не будет соответствовать реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление автомобилем на себя и управлять им в соответствии с реальной ситуацией.

 **Предупреждение**

- Если на педали акселератора будет стоять нога, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система SACC может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.
- Если автомобили в соседней полосе движения, движущиеся перед вашим автомобилем, не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система интеллектуального адаптивного круиз-контроля будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями автомобилей в соседней полосе движения и вмешиваться в управление при необходимости.
- Если впереди идущий автомобиль внезапно затормозит (для выполнения экстренной остановки), система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может не успеть среагировать на него или среагирует слишком медленно, что приведет к запаздыванию торможения. В этом случае водитель может не получить требование взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем и останавливается в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля, он может внезапно начать движение из-за того, что впереди идущий автомобиль будет загорожен, из-за проходящих пешеходов и т. д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и вмешиваться в управление при необходимости.

 **Внимание**

- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля удерживает ваш автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль снижает скорость или останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля контролирует ваш автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
- Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более чем на 10 минут, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля, и водитель может возобновить работу системы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, слегка нажав на педаль акселератора или сдвинув ручку круиз-контроля в положение RES+, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, может ли автомобиль безопасно начать движение.
- Если ваш автомобиль остановится более чем на 10 минут, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль будет автоматически выключен.
- Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля не может долго удерживать автомобиль на тормозе. Не выходите из автомобиля, когда система интеллектуального адаптивного круиз-контроля удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно включите передачу P.
- Во время движения на повороте под контролем интеллектуального адаптивного круиз-контроля обращайтесь внимание на следующие моменты.
 - На крутых поворотах система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может быть деактивирована или может ограничить скорость.
 - На поворотах система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может реагировать на автомобили в другой полосе движения, может не успевать среагировать на автомобили в своей полосе движения, привести к столкновению с впереди идущим автомобилем или утратить контроль над автомобилем. Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение автомобиля. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.
 - Слишком малый радиус дороги на повороте может повлиять на оценку разметки полосы движения системой интеллектуального адаптивного круиз-контроля. При движении на поворотах соблюдайте осторожность.

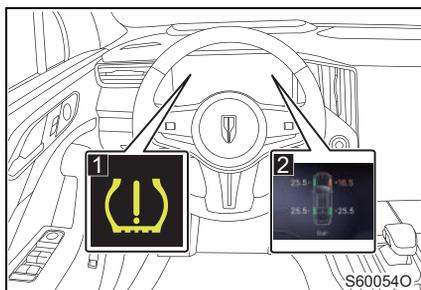


Внимание

- Если автомобиль проезжает через перекресток со светофором и при этом следует за впереди идущим автомобилем, водителю необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, когда необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.
- Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других погодных условиях, или если на ветровом стекле камер системы ADAS есть следы инея или грязи, или если автомобиль движется против солнца (или сильного источника света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение: «Интеллектуальная фронтальная камера закрыта, очистите ветровое стекло» из-за того, что поле зрения камеры будет ограничено, и система SACC в этом случае не сможет работать.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) позволяет контролировать и проверять давление воздуха в шинах и автоматически подавать сигнал тревоги, когда оно опускается ниже предельного значения.



- 1 Сигнальная лампа ненормального давления воздуха в шинах/неисправности системы
- 2 Информация о давлении воздуха в шинах

Условия работы системы

Состояние автомобиля	Сигнал тревоги
Ненормальное давление воздуха в шинах	Загорается сигнальная лампа
Система TPMS не работает	Загорается сигнальная лампа неисправности системы, которая сопровождается текстовым сообщением о неисправности системы TPMS.

■ Согласование датчика давления воздуха в шинах

После замены колеса или перестановки шин необходимо настроить параметры системы TPMS. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Если аккумулятор отключен, значение давления воздуха в шинах, отображаемое на комбинации приборов, исчезнет. Активация датчика давления воздуха в шинах должна выполняться на скорости выше 30 км/ч. После повторной активации, давление воздуха в шинах будет как обычно отображаться на комбинации приборов.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности для системы TPMS**

- Система не может предотвратить спускание или разрыв шины. Она используется главным образом для подачи сигнала, когда замечает, что давление воздуха в шинах ниже заданного значения.
- В зимнее время необходимо своевременно корректировать давление воздуха в шинах. Поскольку зимой температура воздуха падает, давление воздуха в шинах может снизиться или упасть ниже значения, при котором подается сигнал тревоги. Если давление воздуха в шинах упадет ниже значения подачи сигнала тревоги, будет подан сигнал тревоги.

■ **Ситуации, в которых система TPMS может работать некорректно**

Эта система делает оценку по незначительным изменениям в шинах. Однако иногда она может работать некорректно при следующих условиях.

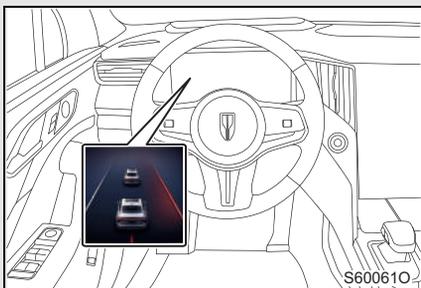
- Четыре шины имеют разный размер, разных производителей, разные марки и разный рисунок протектора или имеют значительно различающуюся степень износа (то же относится к зимним шинам).
- Используются запасные шины, зимние шины и цепи противоскольжения.
- В установленных шинах давление воздуха значительно выше заданного значения, или давление в шине резко падает из-за ее разрыва.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения/система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA)

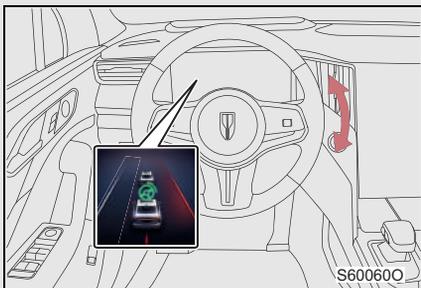
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения/система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA) способна определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда его скорость превышает 60 км/ч. Если она считает, что поведение водителя (например, разговор, отвлечение внимания, использование мультимедийного дисплея и т. д.) неосознанно приведет к сходу автомобиля с полосы движения, она выдаст предупреждение, сигнал тревоги и оповещение о корректировке, чтобы избежать опасности и нарушения ПДД.

- Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)



Когда система считает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение.

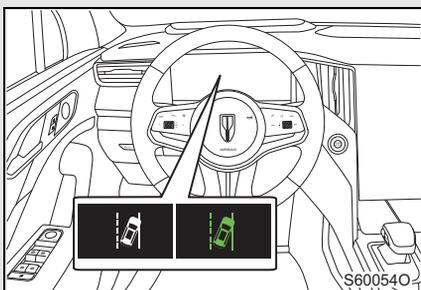
- Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)



Когда система считает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, а рулевое колесо автоматически вносит корректировки.

■ Настройки системы LDW/LKA

Систему LDW/LKA можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. После включения системы пользователь может выбрать режим, при котором только подается сигнал тревоги, и режим при котором подается сигнал тревоги и выполняется корректировка, а также установить чувствительность системы LDW. (См. стр. 173)



При включении системы на комбинации приборов загорается индикатор LKA (белый). При выключении системы индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость автомобиля выше 60 км/ч и система распознает действующую разметку полосы движения, на комбинации приборов загорается индикатор LKA (зеленый).

■ Условия работы системы LDW/LKA

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч.
- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Камеры системы не загорожены.

■ Система заблокирует сигнал тревоги, даже если автомобиль сойдет с полосы движения, при следующих условиях.

- Водитель поворачивает рулевое колесо для прохождения поворота.
- Автомобиль продолжает движение по разметке полосы.
- Со времени предыдущего сигнала еще не прошло 3 секунды.
- Выключатель указателя поворота включен или возвращается в течение 5 секунд.

■ Система не будет автоматически выполнять корректировку, даже если автомобиль сойдет с полосы движения, при следующих условиях.

- Водитель включает указатель поворота и поворачивает рулевое колесо.
- Разметка на одной стороне или на обеих сторонах пропадает.

■ Система LDW/LKA может работать некорректно при следующих условиях.

- Камеры закрыты снегом, льдом, пылью или пятнами грязи на ветровом стекле.
- Плохая видимость из-за погодных условий, таких как густой туман, ливень, сильный снегопад и т. д.
- Дорога закрыта автомобилями или другими препятствиями.
- Маленькая ширина дороги или слишком большая кривизна поворота.
- Поле зрения камер системы закрыто.
- Движение против сильного источника света.
- При сложной дорожной разметке, например в месте расхождения/слияния полос, дорожных работ и т. д.
- Тени от вантов моста или деревьев на дороге могут привести к ошибочному распознаванию.
- При тусклом освещении или нечеткой разметке полосы движения в ночное время.
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч.
- Разметка полос движения не соответствует требованиям государственных стандартов.
- Внезапное изменение яркости окружающего освещения автомобиля, например при въезде в тоннель.

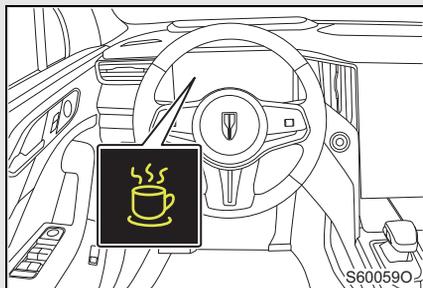
■ В случае замены блока камер системы ADAS или ветрового стекла или выполнения регулировки углов установки четырех колес необходимо повторить калибровку системы, в противном случае она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

- Система LDW/LKA — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, чей контроль над автомобилем обладает преимуществом перед системой LDW/LKA. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Если дорожные или окружающие факторы могут вызвать некорректную работу системы, следует прекратить ее использование.
- Чтобы не отвлекать водителя, система не подает сигнал тревоги, когда условия активации системы LDW/LKA не выполняются.
- Неправильная корректировка системы LDW/LKA может привести к неправильному распознаванию других полос движения и даже стать причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Система LDW/LKA способна распознавать разметку полос движения и бордюрные камни при определенной контрастности. Однако она может распознавать их неточно или даже совсем не распознавать, если они имеют нечеткие очертания или покрыты грязью, а также может делать ложное распознавание некоторых следов от колес, следов от воды или теней при сильном отличии их цвета от цвета дороги и сильной контрастности относительно дороги.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система контроля состояния водителя (DSM)

Система контроля состояния водителя (DSM) делает предположение о состоянии водителя (например, о его усталости) путем анализа движения автомобиля по полосе и заранее подает предупреждение, соответствующее состоянию водителя, напоминая ему о том, что его состояние в данный момент не подходит для управления автомобилем и ему необходим отдых.



Когда система определяет, что состояние водителя в текущий момент в легкой степени не подходит для управления автомобилем, на комбинации приборов одновременно подается звуковое уведомление и текстовое сообщение.

Когда система определяет, что состояние водителя в настоящий момент в серьезной степени не подходит для управления автомобилем, на комбинации приборов начинает мигать желтый индикатор, и одновременно с этим подается звуковое уведомление и текстовое сообщение.

■ Включение и выключение системы DSM

Систему DSM можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 173)

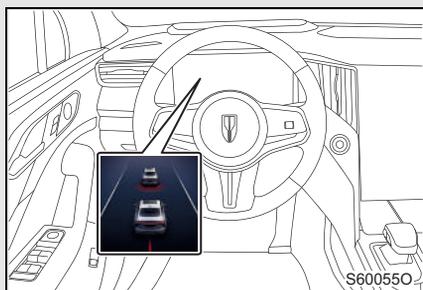
- В случае замены блока камер системы ADAS или ветрового стекла или выполнения регулировки углов установки четырех колес необходимо повторить калибровку системы, в противном случае она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

- Система DSM — это всего лишь система помощи водителю. Она только подает предупреждения, если состояние водителя не подходит для вождения, но не может напрямую вмешиваться в управление автомобилем. Водителю необходимо принимать во внимание заблаговременные предупреждения и самостоятельно контролировать рулевое колесо для обеспечения нормального движения автомобиля.
- Из-за некоторых дорожных и окружающих факторов система DSM может оказаться неспособна нормально оценить, что состояние водителя не подходит для управления автомобилем. Водителю необходимо соблюдать правила дорожного движения, своевременно остановиться и отдохнуть в зависимости от его состояния, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Если система DSM не будет правильно откалибрована, это может привести к ошибочной оценке и даже к дорожно-транспортному происшествию.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) может автоматически оценивать вероятность столкновения по относительному расстоянию, относительной скорости и относительному ускорению между вашим и впереди идущим автомобилем в скоростном диапазоне 8–120 км/ч. При выполнении необходимых условий система подаст сигнал тревоги.

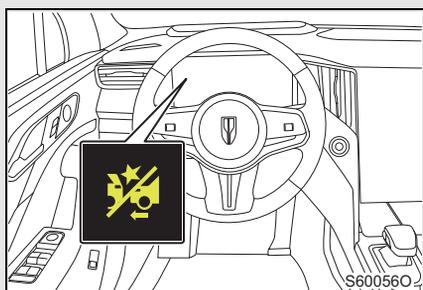


Когда система считает, что может произойти столкновение, на комбинации приборов появляется информация системы сигнализации и воспроизводится звуковой сигнал.

Когда степень вероятности столкновения со впереди идущим автомобилем возрастает, система делает оповещение путем торможения, похожее на резкое притормаживание.

■ Включение и выключение системы FCW

Систему FCW можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. По умолчанию она включена. (См. стр. 173)



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается индикатор выключения системы FCW.

■ **Регулировка или калибровка системы предупреждения о возможном столкновении (FCW)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система FCW — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система FCW только подает заблаговременное предупреждение об опасности столкновения. Во избежание столкновения водителю необходимо контролировать педаль тормоза и рулевое колесо.
- Система FCW может не распознать видеоизмененные или декорированные автомобили с необычным внешним видом.
- Поскольку система FCW собирает информацию путем распознавания задней части других автомобилей, она не подает сигнал тревоги, когда другой автомобиль приближается или пересекает дорогу впереди.
- В сложных условиях дорожного движения система FCW может распознавать автомобили с задержкой, что ведет к запаздыванию сигналов тревоги.
- На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может обнаруживать впереди идущие автомобили. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система FCW — это система предупреждения. Она не может обнаруживать другие автомобили во всех без исключения случаях. Например, если задняя часть автомобиля в значительной степени закрыта, автомобиль имеет необычную форму (например, перегруженный автомобиль, перевозящий деревья), задняя часть автомобиля серьезно повреждена и т. д.
- Система FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеход или велосипед.

Предупреждение

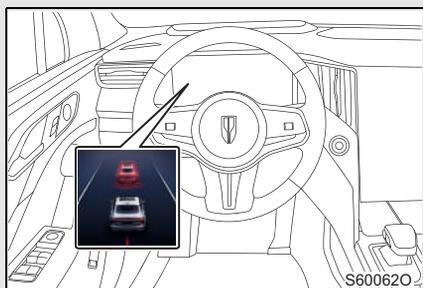
- Если дождь, снег, лед, туман или пыль мешают работе датчиков, система может работать хуже или вообще не работать. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система FCW может работать хуже или вообще не работать.
- Если камеры сдвинутся в результате столкновения, система FCW может работать хуже или вообще не работать. Водителю следует своевременно выполнять калибровку системы FCW.
- Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой FCW.
- При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система FCW может работать некорректно. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Если впереди идущий автомобиль имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.
- Система FCW может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен использовать систему FCW с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система FCW может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.

Внимание

- Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, они могут не подаваться при следующих условиях.
 - Повреждение или замена ветрового стекла.
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
 - С момента подачи предыдущего сигнала тревоги еще не прошло 3 секунды.
 - Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
 - Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система экстренного торможения (АЕВ)

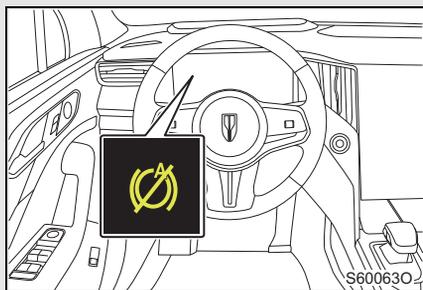
Рабочий диапазон системы АЕВ составляет около 8–90 км/ч. Если автомобиль может столкнуться с впереди идущим автомобилем при аварийной ситуации и если водитель при этом своевременно не выполняет экстренное торможение или экстренно не изменяет направление движения, чтобы избежать опасности, система поможет водителю применить тормоз, чтобы избежать получения травмы при столкновении или снизить степень ее тяжести.



При работе системы АЕВ комбинация приборов показывает информацию системы тревожной сигнализации и издает звуковой сигнал тревоги.

■ Включение и выключение системы АЕВ

Систему АЕВ можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 173)



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается индикатор выключения системы АЕВ.

■ Регулировка или калибровка системы экстренного торможения (АЕВ)

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы экстренного торможения (АЕВ), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Система АЕВ — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система АЕВ может не распознать видоизмененные или декорированные автомобили с необычным внешним видом.
- На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие автомобили. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Система АЕВ может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.
- Функция торможения системы АЕВ не активируется, если электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена или неисправна.
- В случае сильного снегопада или дождя система может работать некорректно.
- При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система АЕВ может работать некорректно. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Если ваш автомобиль буксирует другой автомобиль или прицеп, выключите систему АЕВ. Если тормоза будут находиться под контролем системы во время буксировки, безопасность автомобиля снизится.
- Если впереди идущий автомобиль имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.
- Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае система АЕВ может работать хуже или вообще не работать.
- Если камеры сдвинутся в результате столкновения, система АЕВ может работать хуже или вообще не работать. Водителю следует своевременно выполнять калибровку системы АЕВ.

 Предупреждение

- **Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой АЕВ.**
- Поскольку система АЕВ собирает информацию путем распознавания задней части других автомобилей, она не подает сигнал тревоги, когда другой автомобиль приближается или пересекает дорогу впереди.
- Система АЕВ является вспомогательной. Она не может обнаруживать другие автомобили во всех без исключения случаях. Например, если задняя часть автомобиля в значительной степени закрыта, автомобиль имеет необычную форму (например, перегруженный автомобиль, перевозящий деревья), задняя часть автомобиля серьезно повреждена и т. д.
- Если автомобиль движется на повороте, система АЕВ может неточно оценить состояние неподвижных объектов в направлении движения и не выполнить вспомогательное экстренное торможение.
- Система АЕВ помогает водителю не всегда и не во всех обстоятельствах. Поэтому водителю не следует полностью полагаться на систему. Он должен сконцентрироваться на наблюдении за дорожной обстановкой для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности. Однако она не может полностью гарантировать предотвращение столкновений с впереди идущими автомобилями во всех ситуациях. Водитель несет ответственность за управление автомобилем и предотвращение опасных ситуаций. При аварийной ситуации водитель должен затормозить как можно скорее.
- При активации системы АЕВ водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя после его остановки, чтобы предотвратить непреднамеренное возобновление движения, которое может привести к пробуксовке автомобиля.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо вспомогательным оборудованием. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.
- Экстремальные тяжелые погодные условия, такие как сильный снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему АЕВ с осторожностью.
- Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система АЕВ может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.
- Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.

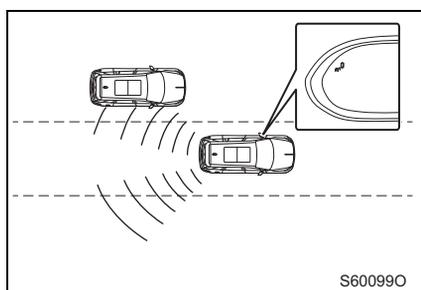
 **Внимание**

- **Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, система АЕВ не будет срабатывать при следующих условиях.**
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
 - С момента подачи предыдущего сигнала тревоги еще не прошло 20 секунд.
- **Во время работы системы АЕВ она деактивируется при выполнении любого из следующих условий.**
 - Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
 - Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.
 - Скорость снижается ниже порогового значения 60 км/ч.
- **При выполнении любого из следующих условий система АЕВ не запускается, что позволяет водителю сохранить контроль над автомобилем без ненужных помех.**
 - Активирована функция ESC/TCS/ABS.
 - Включена передача R.
 - Не закрыта хотя бы одна дверь.
 - Не закрыт капот.
 - Отстегивание ремня безопасности водителем.
 - Включение функции автоматической парковки.
 - С момента подачи предыдущего сигнала тревоги еще не прошло 20 секунд.
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч.
 - Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
 - Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система контроля слепых зон (BSD)*

Система обладает функциями контроля слепых зон, помощи при смене полосы движения, оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, и предупреждения о наезде сзади, которые помогают водителю при управлении автомобилем.

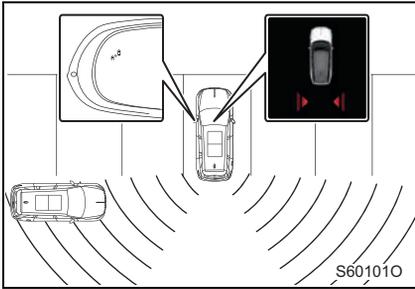
Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения



Если автомобиль находится на любой передаче кроме R, его скорость выше 15 км/ч и при этом идущий сзади автомобиль, находящийся в слепой зоне размером 7 м позади вашего автомобиля или в интервале 7–70 м, соответствует условиям столкновения, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается предупреждающий индикатор. Если при этом на соответствующей стороне включен указатель поворота, предупреждающий индикатор мигает и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, уведомляющее водителя о том, что выполнять смену полосы в данный момент опасно.

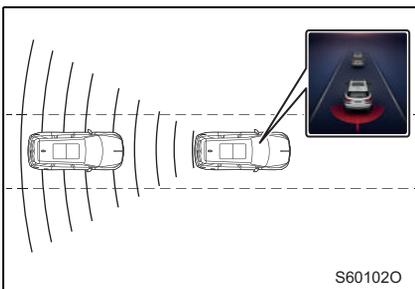
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля



Если автомобиль находится на передаче R, а его скорость составляет 0–10 км/ч и в пределах 30 м в поперечном направлении и 7 м в продольном направлении позади автомобиля находятся такие объекты, как движущийся в поперечном направлении автомобиль, мотоцикл, велосипед и т. д., на зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор, уведомляющий водителя о том, что в данный момент двигаться задним ходом опасно, а на мультимедийном дисплее отображается соответствующая информация системы тревожной сигнализации.

Предупреждение о наезде сзади*



Если автомобиль находится на любой передаче, кроме R, скорость автомобиля выше 0 км/ч и двери автомобиля закрыты, и при этом позади автомобиля в пределах 55 м находится другой автомобиль, датчики следят за движением идущего сзади автомобиля и оценивают уровень опасности наезда сзади. В зависимости от уровня опасности на комбинации приборов отображается информация системы тревожной сигнализации, и одновременно с этим мигает аварийная сигнализация, оповещающая водителя и идущий сзади автомобиль об опасности столкновения.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Включение и выключение системы BSD

Каждую функцию системы BSD можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 173)

- **Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения может не подать сигнал тревоги или может подать его с задержкой при следующих условиях.**
 - Автомобиль движется по крутому склону.
 - Автомобиль проходит вершину горы или находится на холмистой дороге.
 - Полоса движения автомобиля и соседняя полоса находятся на разной высоте.
 - Поворот имеет небольшой радиус.
 - Автомобиль движется по заснеженным дорогам продолжительное время.
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- **Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения может подать сигнал тревоги с опережением или расширить область подачи сигнала тревоги при следующих условиях.**
 - Если две полосы движения имеют недостаточную ширину, на соседней полосе движения будет подан сигнал тревоги.
 - Автомобиль продолжительное время едет по дороге с неподвижными препятствиями сбоку (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит и т. д.).
- **Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.**
 - Автомобиль припаркован под углом.
 - Скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч.
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рыскания впереди идущего автомобиля постоянно изменяются в зоне обнаружения.
 - К автомобилю сзади по прямой линии приближается другой автомобиль.
- **Система предупреждения о наезде сзади может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.**
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рыскания впереди идущего автомобиля постоянно изменяются в зоне обнаружения.

 **Внимание**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.
- На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена нашей компанией. Краски другого типа могут ограничить работу системы контроля слепых зон или вызвать ее неисправность.
- Если система контроля слепых зон работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта системы контроля слепых зон необходимо выполнить ее калибровку. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система контроля слепых зон только подает вспомогательные уведомления и не может в полной мере предотвратить столкновение автомобиля в слепых зонах. Перед сменой полосы движения посмотрите в зеркала заднего вида, оцените обстановку позади автомобиля и используйте указатели поворота.
- При необычных погодных условиях, например в сырую погоду, и при высокой скорости автомобиля система контроля слепых зон может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.
- Если задний радар системы контроля слепых зон перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.
- Поскольку возможности системы контроля слепых зон ограничены законами физики и условиями работы, она в некоторых случаях может некорректно определять условия дорожного движения. Например, в следующих.
 - На полосе движения с крутым поворотом.
 - На полосе движения с изменяющейся шириной.
 - На ухабистой дороге в горах.
 - В плохую погоду.
 - Рядом со специальными конструкциями на обочине, такими как высокие или разрозненные отбойники скоростного шоссе.

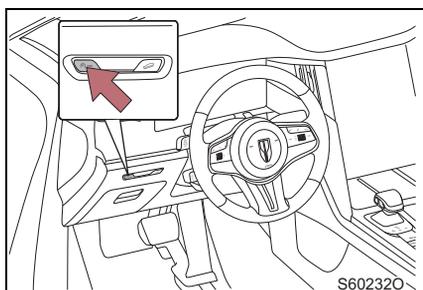
Предупреждение

- Система BSD — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система BSD — это всего лишь вспомогательное средство уведомления. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Выключите радарную систему обнаружения, если сзади установлен прицеп или другое оборудование (например, крепление для велосипеда). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система BSD умеет определять такие объекты, как автомобиль, электрический и простой велосипед и т. д. Если у таких транспортных средств неправильная форма, измененная конструкция, лакокрасочное покрытие определенного типа и т. п., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.
- В системе BSD использованы интеллектуальные технологии, действие которых основано на законах физики, поэтому в ее работе существуют некоторые ограничения. Поэтому водителю во избежание дорожно-транспортных происшествий следует сконцентрироваться на наблюдении за условиями дороги и дорожного движения.
 - Обязательно отрегулируйте скорость автомобиля и сохраняйте безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, условиями дороги и дорожного движения.
 - Во время движения всегда держите руль двумя руками и будьте готовы повернуть его в любой момент.
 - Обращайте внимание на индикаторы на наружных зеркалах заднего вида, на информацию, отображаемую на многофункциональном дисплее комбинации приборов, и принимайте правильные решения в соответствии с индикацией.
 - Система контроля слепых зон может реагировать на специфические конструкции на обочине (например, высокие или скошенные отбойники) и из-за этого подавать ложные сигналы тревоги.
 - Обязательно обращайте внимание на дорожные и окружающие условия.
 - Не используйте систему контроля слепых зон, когда датчики загрязнены или повреждены, что может отрицательно повлиять на ее работу.
 - При прямом солнечном свете поле зрения в наружных зеркалах заднего вида может быть ограничено.
 - Во время движения следите за сигнальными лампами и световыми индикаторами и строго соблюдайте относящиеся к ним указания, приведенные в руководстве. В противном случае могут происходить дорожно-транспортные происшествия, приводящие к получению тяжелых травм.

6-4. Использование системы помощи при вождении Система «старт-стоп»

Система «старт-стоп» управляет запуском и остановкой двигателя в соответствии с операциями по управлению и требованиями системы во время кратковременных остановок.

Включение и выключение системы «старт-стоп»



При нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» загорится индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов, а сама система при этом выключится. При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет, а система «старт-стоп» включится.

- В случае нажатия кнопки выключения системы «старт-стоп» во время стоянки
 - Если двигатель был заглушен системой «старт-стоп», при нажатии кнопки включения системы «старт-стоп» двигатель снова запустится. В то же время система «старт-стоп» будет выключена и загорится индикатор выключения системы «старт-стоп» на комбинации приборов.
 - Когда система «старт-стоп» выключена, при нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» она возобновит свою работу, однако при этом двигатель не будет заглушен.

Процесс работы системы «старт-стоп»

- Остановка двигателя
 - Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и не будет ее отпускать, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».
 - Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки, затем переключит передачу с D на N и продолжит нажимать на педаль тормоза, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».

- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и переключит передачу с D на P, двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».
- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и при этом будет работать электромеханический стояночный тормоз/функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD), двигатель автоматически остановится. На комбинации приборов загорится индикатор включения системы «старт-стоп».
- **Запуск двигателя**
 - Если при остановке автомобиля на передаче D/N водитель продолжит нажимать на педаль тормоза, а затем ее отпустит, двигатель автоматически запустится.
 - Если при остановке автомобиля на передаче P водитель снова нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
 - Если при активированном электромеханическом стояночном тормозе/функции автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD) водитель снова нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
 - При переключении рычага переключения передач на передачу R двигатель автоматически запустится.
 - При повороте рулевого колеса двигатель может автоматически запуститься.
 - При активации системы кондиционирования воздуха или функции оттаивания/отпотевания ветрового стекла двигатель автоматически запустится.

Индикатор системы «старт-стоп»

- Если на комбинации приборов загорается индикатор включения системы «старт-стоп» (зеленый), это означает, что система «старт-стоп» включена и работает.
- Если на комбинации приборов загорается индикатор ограничения системы «старт-стоп» (белый), это означает, что система «старт-стоп» включена, но условия ее работы не соблюдены.
- Если на комбинации приборов загорается индикатор неисправности системы «старт-стоп» (желтый), это означает, что система «старт-стоп» неисправна.

Условия работы системы «старт-стоп»

- Условия работы системы «старт-стоп»
 - Предварительные условия автоматической остановки двигателя (не на передаче Р)
Двигатель автоматически останавливается при соблюдении всех следующих условий.
 - На автомобиле нет неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
 - Система «старт-стоп» активирована.
 - Дверь водителя закрыта.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
 - Капот закрыт.
 - Система кондиционирования воздуха соответствует требованиям.
 - Автоматическая система помощи при парковке не вмешивается в управление.
 - Аккумулятор обладает хорошими характеристиками и достаточным уровнем заряда.
 - Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
 - Текущие условия работы автомобиля соответствуют заданным условиям системы «старт-стоп».
 - Рычаг переключения передач переключен на передачу R.
 - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
 - Режим вождения установлен на комфортный или экономичный.

- Предварительные условия автоматического запуска двигателя
Двигатель автоматически запускается при соблюдении всех следующих условий.
 - На автомобиле нет неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
 - Дверь водителя закрыта.
 - Капот закрыт.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Двигатель повторно запускается автоматически без действий со стороны водителя (соблюдение любого из условий)
 - Состояние заряда батареи не соответствует заданным условиям.
 - Температура охлаждающей жидкости не соответствует заданным условиям.
 - Недостаточное разряжение в вакуумном усилителе тормозов.
 - Условия работы системы кондиционирования воздуха не соблюдены.

Предупреждение

■ Описание работы системы «старт-стоп»

- Автомобили, оснащенные системой 48 В, имеют различные режимы «старт-стоп», и система выполняет оценку по состоянию заряда аккумулятора 48 В, температуре окружающей среды и другим условиям и автоматически выбирает оптимальный режим «старт-стоп».
- Не выходите из автомобиля, если двигатель остановлен системой «старт-стоп». Срабатывание функции автоматического запуска двигателя может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не пользуйтесь системой «старт-стоп» для остановки двигателя, если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении. Двигатель может быть снова запущен функцией автоматического запуска двигателя, что приведет к скоплению выхлопных газов и их проникновению в салон автомобиля, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что все двери закрыты, водитель пристегнут ремнем безопасности, капот закрыт, рулевое колесо стоит по центру, и включена любая передача кроме Р. В противном случае система «старт-стоп» не может быть активирована и автоматическая остановка и автоматический запуск двигателя не могут быть выполнены.
- Чтобы предотвратить частый запуск и остановку двигателя при чрезмерно большом скоплении транспорта, для повторной активации системы «старт-стоп» после остановки двигателя надо, чтобы скорость автомобиля была больше 3 км/ч; для активации системы «старт-стоп» после первого переключения на передачу D с передачи R необходимо, чтобы скорость автомобиля была больше 10 км/ч.

 **Предупреждение**

- Если в режиме «старт-стоп» система обнаружит, что соответствующие условия не выполняются, двигатель может запуститься автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Если в режиме «старт-стоп» водитель отстегнет ремень безопасности или откроет дверь и инициирует при этом автоматический запуск двигателя, на приборной панели появится уведомление, что двигатель надо запустить вручную. В этом случае водитель должен запустить двигатель вручную кнопкой запуска/остановки двигателя.
- **Для обеспечения управляемости и комфортабельности автомобиля, а также защиты различных систем автомобиля, существует множество обязательных условий активации системы «старт-стоп». Например, низкий заряд аккумулятора или низкая температура, некорректные настройки системы кондиционирования воздуха, низкая температура охлаждающей жидкости двигателя, большая высота над уровнем моря, любой режим вождения, кроме комфортного и экономичного, крутой склон, низкий вакуум в тормозной системе, высокая температура коробки передач, отказ сопряженной системы и т. д. вызывают отключение системы «старт-стоп». Если после торможения и остановки автомобиля двигатель нельзя остановить из-за вышеперечисленных условий, на комбинации приборов загорится индикатор ограничения системы «старт-стоп». Поэтому нет необходимости беспокоиться о том, остановится ли двигатель во время движения, поскольку система «старт-стоп» может принимать решения с учетом разнообразных факторов, таких как управляемость, безопасность и комфорт.**

 **Внимание**

- После автоматической остановки двигателя он в этом случае не запустится при нажатии кнопки запуска/остановки.
- Когда автомобиль находится в режиме «старт-стоп», система «старт-стоп» будет отключена при возникновении следующих условий. В следующих случаях, если водитель инициирует автоматический запуск в режиме «старт-стоп», комбинация приборов уведомит водителя о необходимости запустить двигатель вручную.
 - Капот открыт, или коробка передач отправляет сигнал на запрет запуска.
 - Не пристегнут ремень безопасности, или открыта дверь.
 - Ремень безопасности не пристегнут после того, как был отстегнут в течение определенного периода времени, или дверь не закрыта после того, как была открыта в течение определенного периода времени.
- Активация системы «старт-стоп» не будет выполнена, если система кондиционирования воздуха находится в одном из следующих режимов.
 - Система кондиционирования воздуха находится в режиме оттаивания/отпотевания.
 - Температура в салоне не достигает целевого температурного диапазона для обеспечения комфорта.
 - Температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая.
- Когда коробка передач отправляет сигнал на запрет работы системы «старт-стоп», переход системы «старт-стоп» в активное состояние не будет выполнен.
 - Можно предотвратить риск резкого движения автомобиля при запуске двигателя после его остановки, которое вызвано зацеплением ведущих цепей.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система «старт-стоп» — это всего лишь система помощи водителю. Водитель должен управлять автомобилем аккуратно с учетом фактических дорожных условий, сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

6-4. Использование системы помощи при вождении

Система помощи водителю

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Соответствующие функции, интегрированные в электронную систему контроля устойчивости (ESC), слегка отличаются в зависимости от модели автомобиля. Для повышения безопасности движения и улучшения работы автомобиля следующие функции работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако надо помнить, что эти функции предназначены только для вспомогательных целей. Не полагайтесь излишне на их работу во время движения.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Эта система позволяет предотвратить занос автомобиля в одну сторону из-за блокировки колес при движении по скользким дорогам или экстренном торможении.

■ Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Эта система позволяет выполнять динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с изменением нагрузки на автомобиль, дорожными условиями и тормозным усилием, чтобы повысить устойчивость и маневренность автомобиля при торможении.

■ Система регулировки тягового усилия (TCS)

Эта система позволяет предотвратить пробуксовку ведущих колес и обеспечивает выполнение разгона автомобиля при начале движения или разгона на скользкой дороге.

■ Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Эта система позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия при быстром нажатии педали тормоза для его эффективного увеличения.

■ Гидравлический усилитель тормоза (HBB)

Позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия, когда уровень вакуума в тормозной системе недостаточен, в целях эффективного увеличения тормозного усилия.

■ Система контроля устойчивости на спуске (HDC)

При движении автомобиля со спуска на скорости 8–35 км/ч система прикладывает к колесам соответствующее тормозное усилие для поддержания стабильной скорости при спуске.

Система HDC включается и выключается кнопкой HDC.

■ Система помощи при трогании в подъем (HHC)

При трогании автомобиля в подъем, в тот период времени, когда водитель убирает ногу с педали тормоза на педаль акселератора, эта функция поддерживает давление в тормозной системе, примененное водителем, чтобы предотвратить пробуксовку.

■ Система прямого регулирования крутящего момента (DTC)

Эта система позволяет уравнивать прямой крутящий момент двигателя при торможении путем небольшого увеличения крутящего момента двигателя, чтобы избежать чрезмерной пробуксовки колес и поддерживать устойчивость и маневренность автомобиля, когда тот не разгоняется.

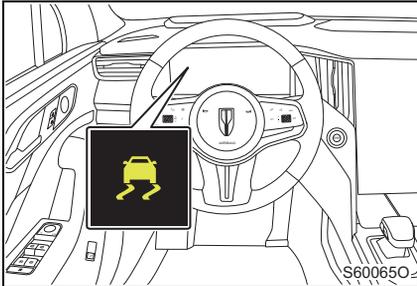
- **Электронная система контроля устойчивости (ESC)**
Эта система помогает водителю контролировать занос при резких поворотах или поворотах на скользкой дороге, чтобы обеспечить правильную траекторию движения автомобиля.
- **Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go (CDD-S)**
Эта система помогает системе адаптивного круиз-контроля (ACC) добиваться контроля над автомобилем при замедлении.
- **Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP)**
Если потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB) вверх на продолжительное время, автомобиль принудительно войдет в режим замедления.
- **Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)**
Когда автомобиль стоит на месте, функция AUTO HOLD ставит его на стояночный тормоз посредством системы и поддерживает это состояние непродолжительное время, после чего включается электромеханический стояночный тормоз. Эта функция включается и выключается специальной кнопкой.
- **Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе (ABP)***
В соответствии с запросом от соответствующего блока управления система ESC принудительно предварительно повышает давление в тормозной системе для улучшения скорости отклика на торможение.

Электроусилитель руля (EPS)

Эта система позволяет использовать электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

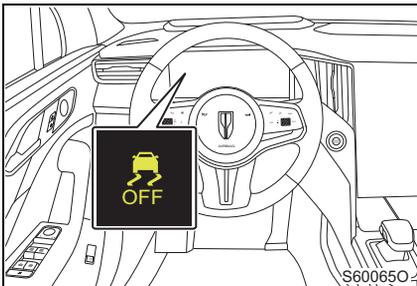
При работе системы TCS/ESC



Если автомобиль идет юзом или ведущие колеса пробуксовывают, начинает мигать индикатор, указывающий, что работает система TCS/ESC.

Отключение системы ESC

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снижать мощность, выдаваемую двигателем на колеса. Отключение системы может помочь автомобилю раскачиваться вперед-назад, чтобы выбраться из места застревания.



Систему ESC можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. При выключении системы на комбинации приборов загорается индикатор выключения системы ESC. (См. стр. 172)

■ Автоматическая реакция системы ESC

После выключения системы ESC и перезапуска двигателя, или если скорость автомобиля превысит 70 км/ч, система автоматически будет снова включена.

■ Звук и вибрация, создаваемые системами ABS/НВА/TCS/ESC/CDP/CDD-S/НВВ и AUTO HOLD

- Шум может быть слышен из отсека двигателя при его запуске или сразу после него. Это не означает, что эти системы неисправны.
- Во время работы вышеперечисленных систем могут возникать некоторые нормальные условия. Эти условия не указывают на наличие неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов автомобиля и рулевое колесо.
 - Звук двигателя может быть слышен при остановке автомобиля.

 **Предупреждение**

■ **Операции с колесами и подвеской**

Неисправные колеса или модифицированная подвеска могут оказать отрицательное влияние на работу системы помощи водителю и могут привести к неисправности системы.

■ **Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях**

- Слишком низкий коэффициент сцепления шин с дорогой.
- Автомобиль идет юзом при движении по скользкой дороге на высокой скорости.

■ **Тормозной путь системы ABS**

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно сохраняйте безопасную дистанцию от впереди идущих автомобилей при следующих условиях.

- Передвижение автомобиля по грязной, гравийной или заснеженной дороге.
- Передвижение автомобиля с цепями противоскольжения.
- Передвижение автомобиля по ухабыстым дорогам.
- Передвижение автомобиля по испещренной ямами или неровной дороге.

■ **Система TCS может работать неэффективно при следующих условиях**

Когда автомобиль передвигается по скользким дорогам, даже при нормальной работе системы TCS она может не контролировать направление движения или не соответствовать требованиям по мощности. Не передвигайтесь на автомобиле в условиях, когда он может утратить устойчивость и мощность.

■ **При активации системы ESC**

Если индикатор начинает мигать, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. В противном случае можно легко попасть в дорожно-транспортное происшествие.

■ **При выключении системы ESC**

Соблюдайте особую осторожность и передвигайтесь на скорости, соответствующей дорожным условиям. В этом случае система ESC может обеспечить устойчивость и приводящее усилие автомобиля. Не выключайте систему ESC без необходимости.

■ **Замена колес**

Все колеса должны иметь одинаковые характеристики, марку, рисунок протектора и допустимую нагрузку. Кроме того, давление воздуха в шинах должно соответствовать этикетке с указанием давления в шинах. Если на автомобиле установлены разные колеса, система ABS и EPS будет работать некорректно. За подробной информацией о замене шин и колес обращайтесь к официальному дилеру HONGQI.

7-1. Управление парковкой

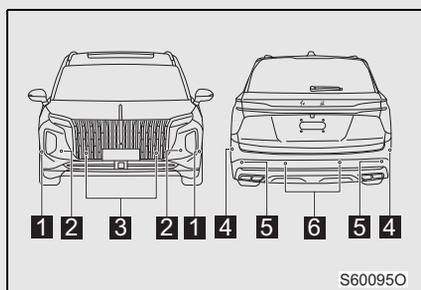
Передний и задний радары.....	282
Система кругового обзора (AVM)	287
Система автоматической помощи при парковке (APA)*	293

7-1. Управление парковкой

Передний и задний радары

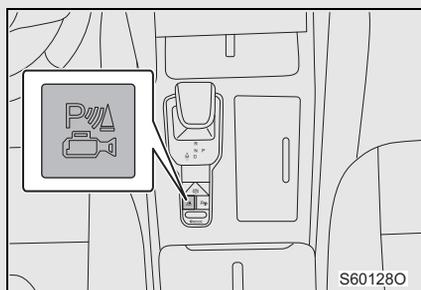
Система переднего и заднего радаров состоит из блока управления и ультразвуковых датчиков. Эти датчики измеряют расстояние между автомобилем и препятствиями. В зависимости от изменения расстояния до препятствий, входящих в область обнаружения, динамик издает звуки разной частоты, и одновременно с этим на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании системы обязательно внимательно следите за окружающей обстановкой.

■ Тип датчика



- 1 Передний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 2 Передний боковой радарный датчик ближнего действия
- 3 Передний центральный радарный датчик
- 4 Задний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 5 Задний боковой радарный датчик ближнего действия
- 6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Чтобы включить парковочный радар, надо нажать кнопку с изображением радара/камеры, когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч. При повторном нажатии этой же кнопки парковочный радар выключается.

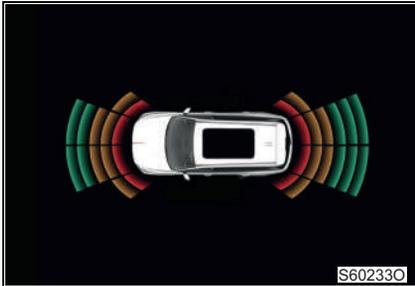
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Настройка радара

Громкость сигнала радара настраивается на интерфейсе изображения. (См. стр. 288)

Дисплей

- При обнаружении препятствия



Когда радар обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее показывается изображение, соответствующее положению препятствия и расстоянию до него.

Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона отображаются зеленым, желтым и красным цветами соответственно.

Определение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия загорается цветовой блок, соответствующий датчику.

- Отображение информации о зоне медленного движения при парковке от центрального радарного датчика



Передний центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия
80–120 см

Задний центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия
80–150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается зеленый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от бокового радарного датчика



Боковой радарный датчик ближнего действия

Расстояние до препятствия 40–60 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствия 30–60 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от центрального радарного датчика



Центральный радарный датчик

Расстояние до препятствия 40–80 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

- Отображение информации об опасной зоне при парковке от радарного датчика



Центральный/боковой радарный датчик ближнего действия

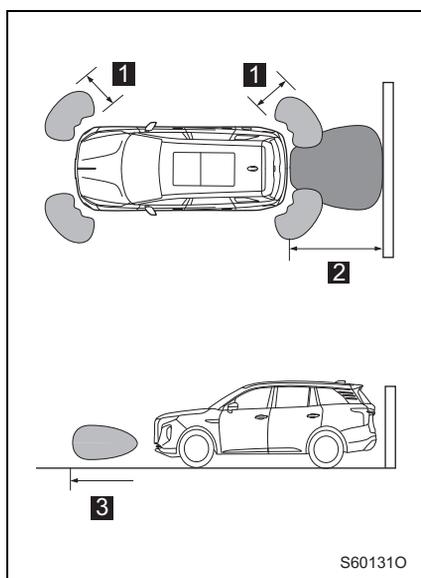
Расстояние до препятствия 1–40 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствия 1–30 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается красный полосовой индикатор и из динамика продолжает звучать предупреждение для водителя.

Наибольшее расстояние обнаружения датчиков



- 1 Около 60 см
- 2 Около 150 см
- 3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, на котором датчики выполняют обнаружение. (Радарные датчики не способны обнаруживать препятствия, которые находятся слишком близко к автомобилю)

Область обнаружения радарных датчиков может варьироваться в зависимости от формы препятствия.

■ Информация об обнаружении датчиками

- На способность датчиков обнаруживать препятствия могут влиять определенные условия в автомобиле и в окружающей обстановке. Например:
 - На датчиках налипла грязь, снег или лед.
 - Датчики заслонены.
 - Автомобиль очевидно стоит под наклоном.
 - Автомобиль находится на ухабистой дороге, уклоне, гравийной дороге или траве.
 - Рядом с автомобилем очень шумно из-за клаксонов автомобилей, двигателей мотоциклов и пневматических тормозов крупногабаритных транспортных средств или других источников сильного шума, которые могут генерировать ультразвуковые волны.
 - Рядом с автомобилем находится другой автомобиль, оборудованный датчиками помощи при парковке, которые в данный момент работают.

- Автомобиль оснащен антенной-мачтой на крыле или беспроводной антенной.
- Автомобиль оснащен буксировочным кольцом.
- Бамперы или датчики подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- Жаркая или холодная погода.

Помимо вышеуказанных случаев, датчики иногда могут считать, что дорожные знаки или другие объекты находятся ближе, чем на самом деле, из-за их своеобразной формы.

- Форма препятствия может помешать датчикам обнаружить его, в особенности это касается следующих препятствий.
 - Провода, ограды, тросы и т. д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Объекты с острыми краями и углами.
 - Низкие препятствия.
 - Высокие препятствия, у которых верхняя часть выступает в сторону автомобиля.

Предупреждение

■ Предупреждения при использовании переднего и заднего радаров

Во избежание дорожно-транспортных происшествий соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не устанавливайте ничего в пределах рабочей дальности действия датчиков.
- Система парковочных радаров — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем. При необходимости во избежание опасной ситуации надо активно вмешиваться в управление.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- При движении автомобиля на высокой скорости система выключится. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.

Внимание

■ Меры предосторожности при мойке автомобиля

Не промывайте большим количеством воды или паром область датчика. Это может вызвать их неисправность.

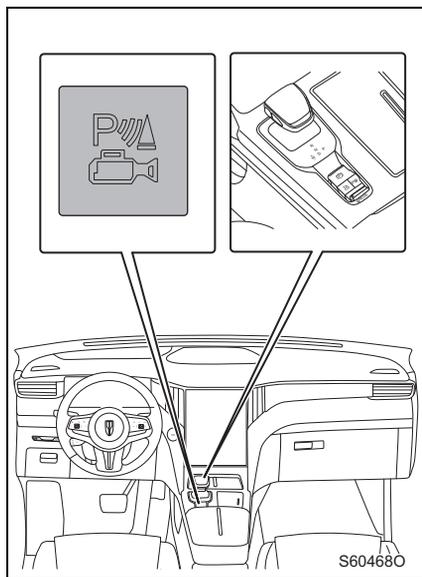
Система кругового обзора (AVM)

Система кругового обзора (AVM) показывает изображение на мультимедийном экране, что позволяет водителю удобно просматривать и понимать окружающую обстановку и при этом оценивать относительную ориентацию препятствий и расстояние до них для безопасного и простого выполнения парковки.

Изображения в этом разделе приведены только для примера и могут отличаться от изображений, показываемых в автомобиле.

Включение и выключение AVM

■ Включение



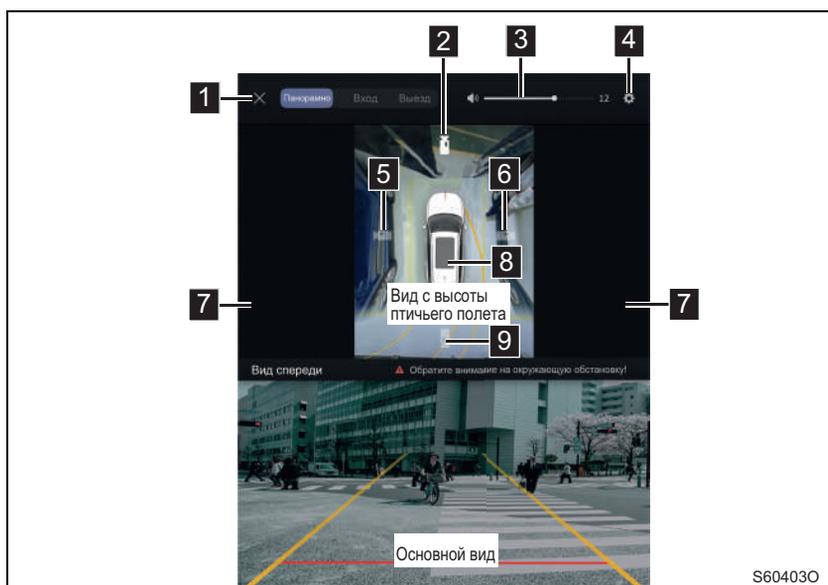
Способ 1: для включения AVM переключитесь на передачу R.
Способ 2: для включения AVM при скорости автомобиля ниже 15 км/ч нажмите кнопку радара/камеры.

■ Выключение

- Способ 1: для выключения AVM нажмите кнопку радара/камеры.
Способ 2: для выключения AVM переключитесь на передачу P.
Способ 3: для выключения AVM переключитесь на передачу D и ведите автомобиль на скорости выше 15 км/ч.
Способ 4: для выключения AVM нажмите на экране кнопку X.

Режимы экрана AVM

AVM имеет несколько режимов экрана. Водитель может выбрать режим в соответствии с конкретными условиями.



1 Кнопка возврата

При ее нажатии выполняется выход из интерфейса AVM.

2 Вид спереди

При нажатии показывается вид спереди и вид сверху.

3 Громкость сигнала радара

При нажатии на кнопку / выключается/включается звук сигнала радара, а при перетаскивании указателя на регуляторе громкости выполняется регулировка громкости сигнала радара.

4 Настройка

Позволяет настраивать функции автоматического запуска AVM, автоматического запуска при повороте рулевого колеса и обнаружения движущихся объектов.

- Автоматический запуск AVM: после включения этой функции изображение включается автоматически, если будет обнаружен приближающийся объект или пешеход.
- Автоматический запуск при повороте рулевого колеса: после включения этой функции включение сигнала левого/правого поворота и поворот руля на низкой скорости приводит к автоматическому включению AVM.

- Обнаружение движущегося объекта: после включения данная функция позволяет обнаруживать движущиеся объекты в области 3 × 5 м перед автомобилем и сзади него.

5 Вид слева

При ее нажатии показывается вид слева и вид сверху.

6 Вид справа

При ее нажатии показывается вид справа и вид сверху.

7 Вид со стороны колеса

При нажатии выделяется вид передних/задних колес в соответствии с режимом главного вида, установленным на передний/задний вид.

8 Перспективный обзор

После включения нажатием по мере движения слепая зона под автомобилем на виде сверху заполняется визуальным изображением для достижения зрительного эффекта в нижней части автомобиля.

9 Вид сзади

При нажатии показывается вид сзади и вид сверху.

При включении указателя поворота режим экрана автоматически переключается на вид с соответствующей стороны (слева или справа). При выключении указателя поворота возвращается выбранный до этого режим экрана.

■ При включенной функции автоматического запуска AVM

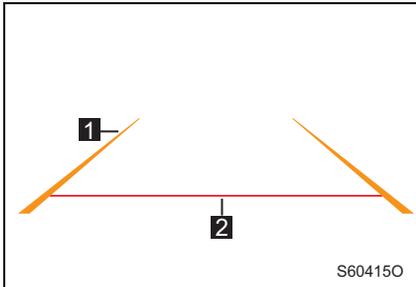
- Когда автомобиль находится на передаче D, а его скорость ниже 15 км/ч, при наличии препятствий в пределах 80 см и 60 см от передней стороны на дисплее появится окно изображения с радара. Чтобы закрыть оповещение радара/камеры, нажмите кнопку «Назад». При этом функция автоматического запуска AVM будет отключена на протяжении текущего цикла движения.
- Когда автомобиль находится на передаче R, система радара/камеры включена. При этом систему радара/камеры можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.

■ При выключенной функции автоматического запуска AVM

- Когда автомобиль находится на передаче R, система парковочного радара включена. При этом систему радара/камеры можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После включения системы и переключения на передачу R, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система выключится, а когда скорость автомобиля будет ниже 12 км/ч, система радара/камеры возобновит работу. При переключении на передачу D, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система выключится и не будет автоматически возобновлять работу.

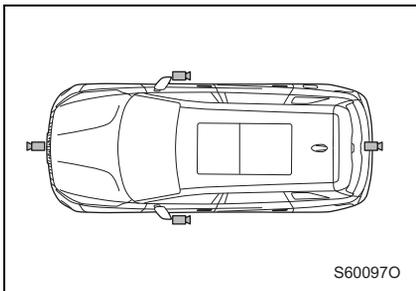
Вспомогательная парковочная линия

Индикация на экране помогает водителю выполнить парковку, а направляющие парковочные линии динамически изменяются в зависимости от того, под каким углом расположен автомобиль относительно места парковки.

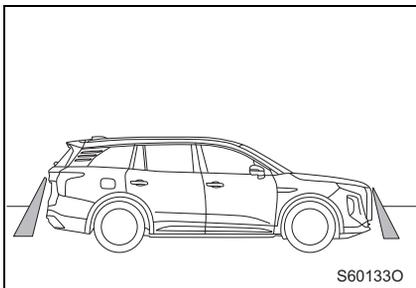


- 1** Направляющая парковочная линия
Она показывает предполагаемую траекторию автомобиля при повороте рулевого колеса.
- 2** Направляющая линия расстояния
Показывает расстояние 50 см от заднего края бампера.

Камера панорамного вида

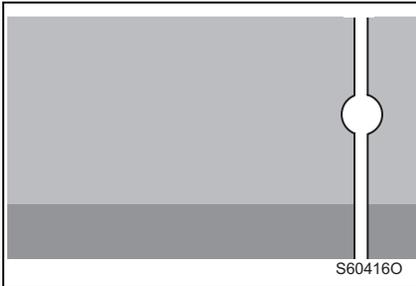


Камеры панорамного вида установлены на передней решетке, крышке багажника и на левом и правом наружном зеркале заднего вида.



Область обзора камеры ограничена. Объекты, находящиеся рядом с углами бамперов или под бамперами, не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеры попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), они могут выдавать смазанное изображение*¹, присутствующее только камере.

*¹: при использовании камер для передачи изображений кажется, что источники света имеют вертикальную полосу, которая проходит вверх и вниз.

Предупреждение

■ Система AVM — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу.

- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем и следите за ситуацией вокруг него. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию или столкновению с объектами. Система AVM — это всего лишь визуальная вспомогательная система. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации.

■ При использовании AVM

Во избежание тяжелых травм или гибели людей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему кругового обзора (AVM).
- Убедитесь собственным взглядом и через зеркало заднего вида в отсутствии помех на выбранной траектории.
- Показываемое расстояние между объектом и плоскостью может отличаться от реального расстояния.
- На виде сверху в AVM видно только близко расположенные объекты, и камеры не показывают объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения движущихся объектов способна обнаруживать только объекты, движущиеся на низкой скорости, поэтому некоторые объекты могут быть не зафиксированы. Сохраняйте внимательность при управлении автомобилем.
- Не используйте данную систему, когда камеры неисправны.

 **Предупреждение**

■ **Условия, влияющие на работу AVM**

- В случае удара по автомобилю положение и угол установки камеры могут измениться. Свяжитесь с официальным дилером Hongqi для проверки автомобиля.
- При резком изменении температуры, например когда в холодную погоду на автомобиль попадает горячая вода, система может работать некорректно.
- Если камера загрязнена, она может не передавать четкого изображения. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера сильно загрязнена, промойте ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы показываемое изображение может потемнеть и слегка исказиться при движении картинка.
- В условиях дождя, снега, тумана и низкой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Ситуации, при которых не следует использовать AVM
 - На обледеневших, скользких или заснеженных дорогах.
 - Использование цепей противоскольжения или аварийного запасного колеса.
 - На неровной или извилистой дороге, например на повороте или склоне.
- При замене шины положение направляющей линии, показанной на экране, может отклониться. По вопросам замены шин проконсультируйтесь у официального дилера Hongqi.
- В зависимости от условий в автомобиле (количество человек в салоне, количество багажа и т. д.) положение направляющей линии, показанной на дисплее, может изменяться. Перед началом движения обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

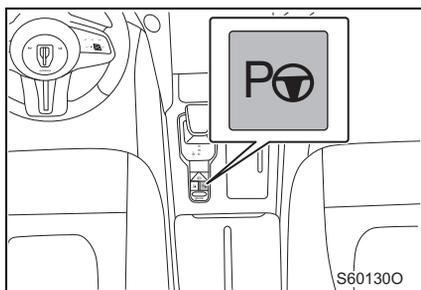
7-1. Управление парковкой

Система автоматической помощи при парковке (APA)*

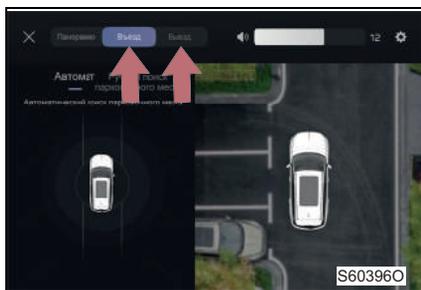
Система автоматической помощи при парковке (APA) измеряет параметры парковочных мест по обеим сторонам дороги с помощью ультразвуковых датчиков и камеры. После выбора соответствующего парковочного места система автоматически управляет автомобилем для выполнения парковки на выбранном месте. Система APA имеет режимы автоматического въезда на место парковки и автоматического выезда с места парковки. Их можно выбрать на мультимедийном дисплее.

Перед использованием системы APA во избежание несчастных случаев обязательно ознакомьтесь с операциями парковки, мерами предосторожности и предупреждениями, описанными в этом разделе.

Вход в систему APA



Чтобы открыть интерфейс выбора режима автоматической парковки, нажмите кнопку APA.

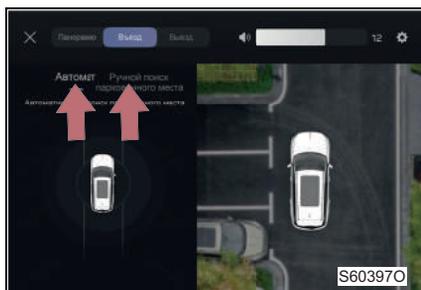


На интерфейсе выбора режима парковки можно выбрать режим въезда на место парковки и режим выезда с места парковки.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

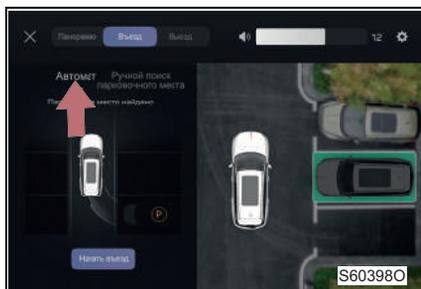
Использование автоматического въезда на место парковки

Шаг 1 Выбор режима поиска места для парковки



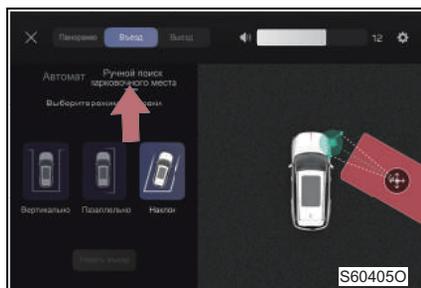
После входа в систему АРА можно выбрать два режима поиска места для парковки (автоматический и ручной).

Шаг 2 Выбор места для парковки



Способ 1: Автоматический поиск места для парковки

При передвижении на скорости менее 15 км/ч система распознает места для парковки по обеим сторонам по направлению движения. Когда система находит места для парковки, рекомендованное место отображается зеленым цветом. Система по умолчанию воспринимает зеленое предпочтительное место для парковки в качестве целевого места. Но водитель также может вручную выбирать другие доступные места на экране в качестве целевого места для парковки, прикоснувшись к ним на экране.



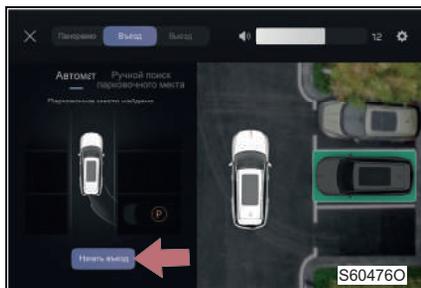
Способ 2: выбор в ручном режиме

Когда при движении на скорости ниже 15 км/ч на экране показывается доступное место для парковки, надо остановить автомобиль, выбрать ручной режим и выбрать тип места для парковки (параллельно дороге, перпендикулярно дороге или под углом к дороге), перетащить и повернуть рамку целевого места на доступное место для парковки. Если рамка места для парковки окрашена в красный цвет, это значит, что автомобиль нельзя припарковать на этом месте, и необходимо изменить положение рамки целевого места для парковки на экране.

Шаг 3 Управление парковкой

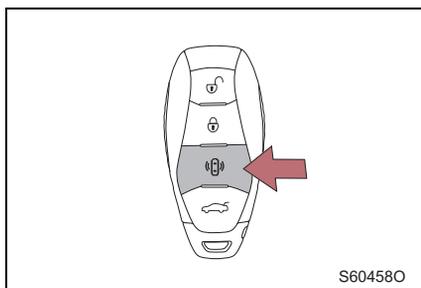
Процесс парковки отображается на дисплее. Для управления движением и остановкой автомобиля используется три способа.

Способ 1: Использование дисплея информационно-развлекательной системы



Чтобы начать парковку, после подтверждения целевого места для парковки нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать въезд на место парковки» и отпустите педаль тормоза; или переключитесь на передачу Р, включите электро-механический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать въезд на место парковки».

Способ 2: С помощью кнопки парковки на ключе дистанционного управления



После подтверждения целевого места для парковки нажмите кнопку парковки на ключе дистанционного управления и удерживайте ее до завершения процесса парковки.

Если нажать кнопку приостановки парковки или отпустить кнопку на ключе в процессе парковки, парковка будет остановлена. При повторном нажатии кнопки парковки она будет продолжена. Оба способа управления парковкой можно использовать в качестве альтернативы.

Шаг 4 Управление выключением электропитания при парковке

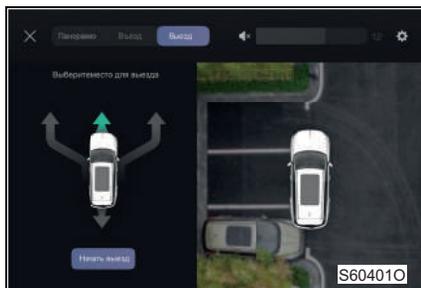
Способ 1: ручное выключение электропитания. После завершения парковки выключите электропитание вручную.

Способ 2: автоматическое выключение электропитания. После завершения парковки при помощи ключа дистанционного управления снаружи автомобиля, все сигналы поворота мигнут один раз, автоматически включится электро-механический стояночный тормоз, после чего произойдет автоматическое выключение электропитания автомобиля.

Использование автоматического выезда с места парковки

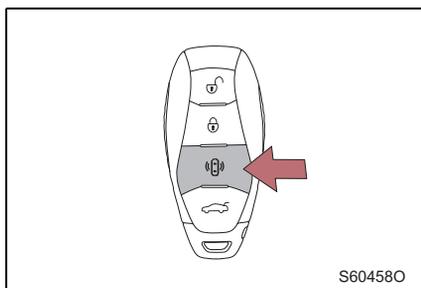
Шаг 1 Выбор типа выезда с места парковки

Способ 1: выбор на дисплее информационно-развлекательной системы



После входа в режим АРА через дисплей информационно-развлекательной системы можно выбрать четыре вида выезда с места парковки: перпендикулярно дороге назад, перпендикулярно дороге вперед, параллельно дороге влево и параллельно дороге вправо.

Способ 2: выбор при помощи кнопки парковки на ключе дистанционного управления

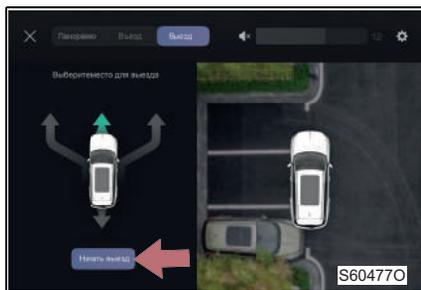


При дистанционном запуске автомобиля с помощью ключа дистанционного управления и выезде автомобиля с помощью кнопки парковки на ключе дистанционного управления, режим выезда с места парковки выбрать нельзя, и можно использовать только режим выезда перпендикулярно дороге.

После выбора соответствующего режима выезда с места парковки в мобильном приложении открывается соответствующий интерфейс выезда, и автомобиль переключается в состояние управления выездом с места парковки.

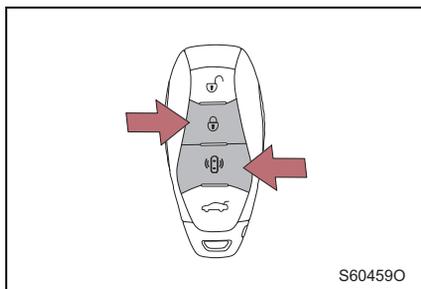
Шаг 2 Управление выездом с места парковки

Способ 1: Использование дисплея информационно-развлекательной системы



Чтобы начать выезд с парковки, после выбора вида выезда с места парковки нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать выезд с места парковки» и отпустите педаль тормоза; или переключитесь на передачу Р, включите электро-механический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать выезд с места парковки».

Способ 2: С помощью кнопки парковки на ключе дистанционного управления



После дистанционного запуска автомобиля, чтобы вывести автомобиль с места парковки перпендикулярно дороге вперед, нажмите и удерживайте кнопку парковки на ключе дистанционного управления; чтобы вывести автомобиль с места парковки перпендикулярно дороге назад, нажмите и удерживайте кнопку запираения на ключе дистанционного управления.

■ Условия работы системы парковки

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля должна быть меньше 15 км/ч. Если скорость больше 20 км/ч, будет уведомление о необходимости снизить скорость.
- Во время парковки нельзя поворачивать рулевое колесо.
- Выключатель системы ESC не нажат.
- Системы ESC/ABS/TCS не работают.
- Эта система и связанные с ней системные функции работают исправно.
- Все двери и капот закрыты.
- Камера/ультразвуковой радар не закрыты и работают исправно.
- Разметка линий на месте для парковки четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Место для парковки имеет достаточный размер, а в окружающей его области отсутствуют помехи и препятствия.
- Функция помощи водителю не активирована.

■ Условия выключения системы парковки

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля выше 30 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Дверь открыта.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка не завершена после превышения максимального количества движений после активации автоматического режима парковки.
- Активирована система SACC.
- Выключатель системы ESC нажат.
- Вмешательство функции ESC/ABS/TCS.
- Эта система и связанные с ней системные функции имеют неисправность.
- Автомобиль простоял слишком долгое время.
- Пробуксовка автомобиля/чрезмерный уклон дороги.
- Непрерывное нажатие педали тормоза.
- Слишком низкое давление воздуха в шинах.
- Не удалось выполнить планирование траектории.
- Слишком близкие препятствия.
- Недостаточно места для парковки.

- **При автоматической парковке необходимо наблюдать за окружающей обстановкой вокруг автомобиля на протяжении всего процесса. При возникновении аварийной ситуации, когда требуется затормозить, водителю необходимо нажать кнопку отмены парковки, или нажать педаль тормоза, или потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза.**

 **Внимание**

- **Во время работы системы APA водителю следует обращать внимание на дорожные условия для обеспечения безопасности движения. Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, а система APA — это всего лишь система помощи водителю. Хотя система и способна предоставить водителю помощь при парковке, она не должна заменять водителя в процессе парковки автомобиля и за парковку должен отвечать водитель. Во время парковки водитель должен следить за окружающей обстановкой и при необходимости взять управление на себя во избежание опасности.**
- **Для обеспечения высокой вероятности успешных попыток и безопасности системы парковки ее необходимо использовать в следующих условиях.**
 - Дорога имеет плоскую поверхность, высота препятствия менее 5 см, угол уклона не превышает 4 градуса.
 - Линии места для парковки четко видны и достаточно крупные.
 - Погода хорошая, и водитель ясно и беспрепятственно может видеть окружающую обстановку рядом с местом для парковки.
 - Дорога сухая и нескользкая.
- **В процессе автоматического поиска мест для парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**
 - Автомобилю необходимо подъехать близко к месту для парковки. В противном случае оно может быть не распознано.
 - Угол поворота автомобиля не должен быть чрезмерным, в противном случае это может помешать распознаванию места для парковки.
 - Скорость автомобиля не должна превышать 15 км/ч, в противном случае это может помешать распознаванию места для парковки.
 - Дождь, снег, туман или слабая освещенность могут снизить вероятность успешных попыток распознавания мест для парковки.
 - Когда место для парковки имеет недостаточный размер, линии места будут нечеткими, а если оно имеет неправильную форму, поиск места для парковки может завершиться неудачно.
 - В процессе поиска места для парковки изображение может только помочь водителю, и ему необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в реальном времени.
- **Если необходимо заменить шину, размер сменной шины должен точно соответствовать размеру изначально установленной шины, а также необходимо проверить параметры регулировки углов установки четырех колес.**


Внимание

■ **В процессе автоматической парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**

- Функция оповещения о расстоянии может иметь слепые зоны, поэтому водителю необходимо следить за окружающей обстановкой в реальном времени.
- Парковка может быть не выполнена из-за недостаточного места для парковки.
- Парковка может быть не выполнена на крутом склоне.
- Парковка может быть не выполнена из-за скользкой дороги.
- Парковка может быть не выполнена из-за неровной поверхности дороги, ступеней или низких препятствий.
- Во время парковки водителю не следует трогать педали, рычаг переключения передач и рулевое колесо, иначе парковка может быть прервана.
- При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или дороге с высоким коэффициентом отражения света автомобиль может не распознать точно положение места для парковки. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Не удаётся разместить предметы, выступающие из кузова автомобиля.
- Система может не обнаружить детей, пешеходов, животных, приближающиеся автомобили или другие предметы и не применить торможение. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.
- Тормозное усилие системы АРА ограничено. Она может не иметь времени, чтобы снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим автомобилем, когда он внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При ощущении опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Во время автоматической парковки водителю необходимо постоянно сохранять концентрацию и быть всегда готовым принять меры и нажать на тормоз.
- Водителю необходимо постоянно быть уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.
- Если впереди идущие транспортные средства обладают неправильной формой, измененной конструкцией, окрашенной поверхностью и т. д., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водителю надо быть готовым взять управление над автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.
- Если впереди идущий автомобиль внезапно затормозит (для выполнения экстренной остановки), система может не успеть среагировать на него или среагировать слишком медленно, что приведет к запаздыванию торможения. В этом случае водитель может не получить требование взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.

 **Предупреждение**

- Поскольку датчик обладает слепой зоной, во время парковки необходимо обращать внимание на низкие и небольшие препятствия, а также следить за углами и боковыми сторонами автомобиля.
- Для получения информации о конкретных ограничениях датчика обращайтесь к описанию парковочного радара.
- При парковке необходимо следить за тем, чтобы место для парковки имело достаточный размер.
- Стояночный тормоз срабатывает с задержкой, поэтому водителю следует оценивать обстановку заранее и останавливать автомобиль при обнаружении опасности.
- При использовании системы АРА соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожные условия.
- Ответственность за все последствия, возникающие в результате нарушения пользователем информации, изложенной в руководстве (например, использование в неправильных ситуациях, неспособность своевременно принять на себя управление автомобилем и т. д.), ложится на пользователя.
- Особое внимание обращайте на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля. Датчик обладает слепой зоной, в которой он не может определять объекты.
- При поиске места для парковки или во время парковки следите за тем, чтобы на месте парковки не было препятствий, таких как камни, тонкие столбы или буксирные штанги, поскольку система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может не распознать поверхность или структуру определенных объектов (например, проволочные ограды, рыхлый снег, столбы уголкового профиля и т. д.). Поэтому перед парковкой автомобиля еще раз проверьте наличие достаточного пространства на месте для парковки и вокруг него.
- Если система парковочного радара обнаружит препятствие, оно может пропасть из области обнаружения датчика после приближения автомобиля (это наиболее вероятно при обнаружении препятствия слишком большой или слишком малой высоты) и данные предметы не будут обнаружены. Не игнорируйте предупреждения от системы предупреждения о расстоянии при парковке, в противном случае существует опасность столкновения автомобиля.
- Из-за влияния различных внешних звуковых и электромагнитных полей (например, других автомобилей, использующих ультразвуковые датчики, шума двигателя, механизмов электрического управления, индуктивных контуров и т. д.) система не может достигнуть абсолютной помехозащищенности.

 **Предупреждение**

- Помехозащищенность и эффективность обнаружения ультразвуковой дальнометрии могут быть снижены из-за окружающих условий и отражающих свойств препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвуковых волн.
- Место установки датчика имеет большое влияние на работу системы, что сказывается на отражении волн от поверхности самого бампера, отражении эха от земли и на дальности обнаружения.
- Не выполняйте очистку датчика водой под высоким давлением или паровым очистителем, чтобы не повредить датчик. При мойке автомобиля поверхность датчика следует мыть более слабым потоком воды в течение непродолжительного времени и с расстояния не менее 10 см.
- Распространение звуковых волн в воздухе основано на физических свойствах явления рефракции и дифракции. Перепады температуры воздуха являются одним из наиболее важных факторов формирования неравномерной среды распространения, что ведет к акустической дифракции.
- На эффективность обнаружения ультразвукового оборудования могут влиять следующие факторы.
 - Горячие выхлопные газы автомобиля.
 - Высокая температура асфальтированной дороги.
 - Летний бриз.
 - Температурное расслоение.
- При разности между температурой бампера и температурой окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) может возникать температурное расслоение. Это может привести к дифракции звуковых волн и на бамперах определенной конструкции может создавать вероятность подачи ложных сигналов тревоги из-за отраженного эха.
- Некоторые важные факторы, которые могут привести к снижению дальности обнаружения или невыполнению обнаружения
 - Налипание снега или грязи на поверхность бампера.
 - Налипание штукатурки или льда на поверхность датчика.
 - Высокое затухание звуковых волн (например, в сухом горячем воздухе).
 - Ливень или пена.
 - Препятствия из поглощающих волны материалов.
 - Препятствия плоского типа с углами, обращенными к датчику, и возникновение отраженного эха только в конкретном угловом диапазоне.

7-1. Управление парковкой

**8-1. Система помощи
при парковке**

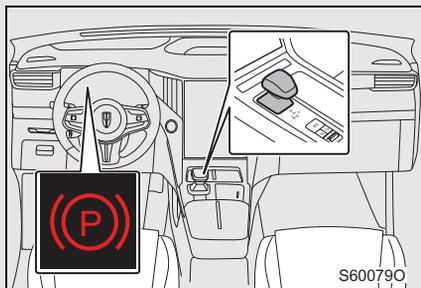
Электромеханический
стояночный тормоз
(EPB) 306

Функция
автоматического
удержания автомобиля
на месте
(AUTO HOLD) 308

8-2. При высадке

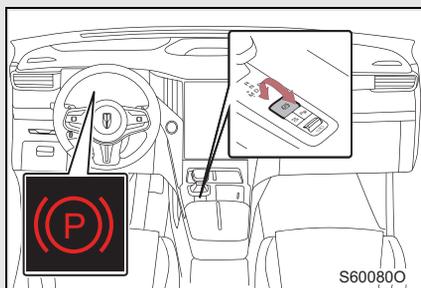
Предупреждение
при открытии
двери* 310

8-1. Система помощи при парковке Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Автоматическое включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Для автоматического включения EPB требуется нажать педаль тормоза и переключиться на передачу P. Чтобы EPB автоматически выключился, надо переключить передачу P на передачу D/R.



Включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB) вручную

Чтобы включить EPB, нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль неподвижен, затем поднимите вверх выключатель EPB. Чтобы выключить EPB, включите зажигание кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON), нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель EPB.

■ Другие функции EPB

- Система помощи при трогании в подъем (HHC): водителю надо пристегнуться ремнем безопасности и закрыть дверь. Если перед запуском двигателя будет включен EPB, система автоматически выключит EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, чтобы автомобиль не сползал вниз по склону и плавно начал движение.
- Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP): во время движения автомобиля поднимите вверх и не отпускайте выключатель EPB, после чего автомобиль начнет торможение до полной остановки.

■ Автоматическое удержание после выключения (AUTO HOLD)

Когда водитель останавливает автомобиль и выключает двигатель кнопкой запуска/остановки, электромеханический стояночный тормоз автоматически включается.



Внимание

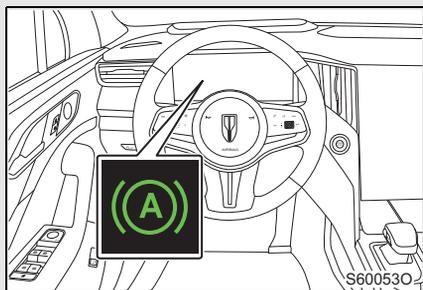
■ Меры предосторожности перед поездкой

- Полностью выключите электромеханический стояночный тормоз (EPB). В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный стояночным тормозом, можно будет разблокировать только механическим способом. Для решения проблемы рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.
- Если электромеханический стояночный тормоз (EPB) не выключен, горит красный индикатор. В этом случае при передвижении на автомобиле компоненты тормоза перегреются, что снизит эффективность торможения и увеличит износ тормозных колодок.

8-1. Система помощи при парковке

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Когда функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) готова, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и включите функцию AUTO HOLD. Если при этом отпустить педаль тормоза, автомобиль продолжит стоять на тормозе. При повторном нажатии педали тормоза или акселератора система отключит функцию AUTO HOLD для плавного начала движения.



При включении функции AUTO HOLD на комбинации приборов загорается индикатор AUTO HOLD.

■ Включение и выключение функции AUTO HOLD

Функцию AUTO HOLD можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 172)

■ Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)

- Функция AUTO HOLD помогает удерживать автомобиль на месте при начале движения на склоне. Однако на крутых склонах функция AUTO HOLD может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо включить стояночный тормоз вручную.
- После того как функция AUTO HOLD будет включена определенный период времени, электромеханический стояночный тормоз возьмет на себя обязанности функции AUTO HOLD.

■ Условия работы функции AUTO HOLD

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель нажимает педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, после чего отпускает ее.

 **Предупреждение**

■ **Парковка на скользкой дороге**

Функция AUTO HOLD не сможет предотвратить движение автомобиля, если будет превышена сила сцепления шин с дорогой. Не используйте эту функцию на скользких дорогах.

 **Внимание**

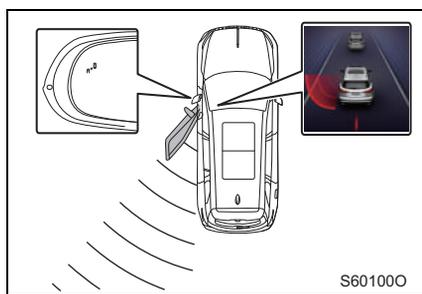
■ **При постановке автомобиля на стоянку**

Функцию AUTO HOLD нельзя использовать для длительной стоянки. Если необходимо поставить автомобиль на длительную стоянку, включите электромеханический стояночный тормоз.

8-2. При высадке

Предупреждение при открытии двери*

Система выполняет оценку рисков по положению скорости и ускорению автомобиля относительно боковой или задней частей приближающихся автомобилей, а также по намерению водителя и пассажиров открыть дверь. Если при этом во время открывания дверей существует опасность, водитель получит оповещение в виде звукового и визуального сигналов.



Если не включена передача R и скорость автомобиля составляет 0–3 км/ч, и другой автомобиль приближается на расстоянии 2 м в поперечном направлении и 20 м в продольном позади вашего автомобиля, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится сигнальный индикатор, на двери с соответствующей стороны будет всегда гореть атмосферная подсветка, а на комбинации приборов отобразится информация системы тревожной сигнализации. Если при этом дверь будет открыта, индикатор и атмосферная подсветка на двери с соответствующей стороны начнут мигать, а система издаст звуковой сигнал тревоги, предупреждающий водителя о том, что открывать дверь опасно. Когда скорость автомобиля составляет более 3 км/ч, эта функция отключается.

Включение и выключение системы предупреждения при открытии двери

Систему предупреждения при открытии двери можно включить или выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 173)

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Система предупреждения при открытии двери может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.
 - Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
 - На обочине находятся неподвижные препятствия (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит и т. д.).



Внимание

- Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.
- На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена нашей компанией. Краски другого вида могут ограничить работу системы или вызвать ее неисправность.
- Если данная система работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.
- После ремонта соответствующих компонентов системы предупреждения при открытии двери необходимо выполнить калибровку системы. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь вспомогательная система оповещения, которая не может полностью исключить столкновение с автомобилем. Перед тем как открыть дверь и выйти из автомобиля, посмотрите в зеркала заднего вида и оцените обстановку сзади автомобиля.
- При необычных погодных условиях, например в сырую погоду, система предупреждения при открытии двери может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.
- Если задний радар перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.

 **Предупреждение**

- Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем.
- Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель. Система предупреждения при открытии двери — это всего лишь вспомогательная система оповещения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Выключите Систему предупреждения при открытии двери, если сзади установлен прицеп или другое оборудование (например, крепление для велосипеда). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.
- Система предупреждения при открытии двери способна обнаруживать такие объекты, как автомобиль, мотоцикл и велосипед. Если у таких транспортных средств неправильная форма, измененная конструкция, лакокрасочное покрытие определенного типа и т. п., эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.

9-1. Важная информация

Аварийная
сигнализация 314
Устройство экстренного
вызова* 315
Сигнал SOS* 320

**9-2. Действия
в чрезвычайных
ситуациях**

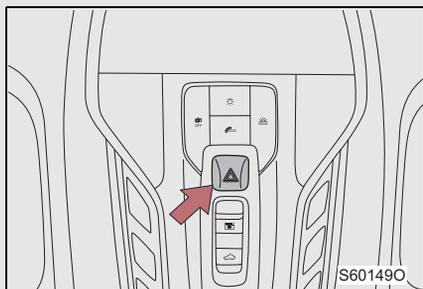
Буксировка
автомобиля 321
Действия при
возникновении
неисправности
автомобиля 326
Потеря давления
в шине* 327
Если двигатель
не запускается 329
При утере ключа 330
Если ключ
неисправен 331
Если не удается
запереть дверь
обычным
способом 333
Если батарея 12 В
разряжена 334
Перегрев
двигателя 337

Если автомобиль
застрял 339
При движении
по затопленным
дорогам 341
Если произошел
прокол шины 342
Аварийное открытие
крышки
багажника 343

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация

В случае выхода автомобиля из строя остановитесь на обочине и включите аварийную сигнализацию. Если автомобиль не может передвигаться из-за неисправности, включите аварийную сигнализацию и поставьте сзади автомобиля знак аварийной остановки. При необходимости наденьте светоотражающий жилет.



При нажатии выключателя аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать. При повторном нажатии аварийная сигнализация выключается.

Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Если двигатель не заведен и при этом в аварийной сигнализации нет необходимости, ее следует выключить.

Ваш автомобиль оборудован устройством экстренного вызова. Оно предназначено для сообщения о дорожно-транспортных происшествиях или других чрезвычайных ситуациях в экстренные службы.

Описание

- **Для экстренного вызова используется сеть GSM/UMTS для совершения вызова системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.**

Если водитель или пассажир нажимает кнопку SOS, вызов можно совершить вручную. Если встроенный датчик в устройстве зафиксирует переворачивание автомобиля при дорожно-транспортном происшествии, которое угрожает жизни людей в автомобиле, вызов может быть совершен автоматически.

- **Автоматический режим**

Экстренный вызов в автоматическом режиме совершается при включенном зажигании, когда происходит дорожно-транспортное происшествие.

- **Ручной режим**

Экстренный вызов в ручном режиме может быть совершен при включенном и выключенном зажигании.

- **Функция экстренного вызова**

После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС данное устройство передает набор данных, включая такую информацию, как координаты местоположения автомобиля, тип автомобиля и топливо, используемое автомобилем, а также другую критическую информацию, необходимую для немедленного реагирования экстренной службы. Это делается для оказания помощи в кратчайшие возможные сроки. После завершения передачи данных устанавливается голосовое соединение с оператором системы, для чего устройство оснащено микрофоном и динамиком.

Кнопка SOS, микрофон и индикатор состояния устройства расположены за солнцезащитным козырьком водителя.

На потолке также находится кнопка «Дополнительная функция» для отмены экстренного вызова и получения доступа к функциям обслуживания.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Экстренный вызов

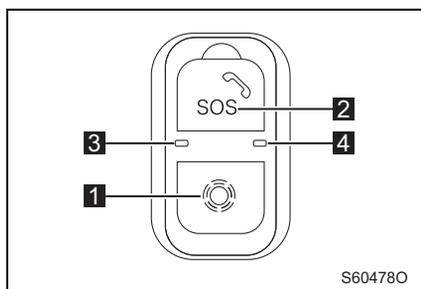
В случае дорожно-транспортного происшествия или другой чрезвычайной ситуации, в которой требуется помощь экстренных служб, выполните следующие действия.

Шаг 1 Проверьте индикатор состояния экстренного вызова. Если он мигает или горит зеленым, это говорит о том, что происшествие было подтверждено в автоматическом режиме и был совершен вызов экстренной службы (пропустить пункт 2).

Шаг 2 Если устройство еще не переключилось в этот режим, нажмите кнопку SOS.

Внимание

- **Нажатие кнопки должно продолжаться не менее 2 секунд!**



- 1** Кнопка «Дополнительная функция»
- 2** Кнопка SOS
- 3** Индикатор состояния микрофона
- 4** Микрофон

Если соединение с экстренной службой не установлено и вызов совершается вручную, чтобы отменить вызов экстренной службы, надо нажать кнопку «Дополнительная функция».

Внимание

- **Нажимать кнопку SOS во время экстренного вызова запрещается. Неправильный вызов может нанести вред инфраструктуре ЭРА-ГЛОНАСС и помешать нормальной работе оператора.**

Шаг 3 При начала экстренного вызова воспроизводится звуковое сообщение «Выполняется экстренный вызов». После установления соединения с экстренной службой передается набор данных, содержащий информацию, необходимую для быстрого оказания помощи. Передача информации занимает до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установите голосовое соединение

с оператором экстренной службы. Чтобы не мешать общению с оператором, другие источники звука (аудиосистема) в автомобиле будут выключены. Отвечайте на вопросы оператора и старайтесь говорить в направлении модуля интерфейса пользователя.

При наличии проблем (например, нестабильный сигнал сети GSM) устройство предпринимает попытку совершить экстренный вызов несколько раз. Если установить соединение с экстренной службой не удастся, индикатор на модуле интерфейса пользователя будет мигать красным цветом, а также будет воспроизведено сообщение «Выполнить экстренный вызов невозможно». В этом случае попытайтесь вызвать экстренную службу другим способом.

Голосовое соединение с экстренной службой может быть выполнено только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (выключение зеленого индикатора), при необходимости, можно повторить экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова оператор экстренной службы может совершить обратный вызов для общения, при этом соединение с людьми в салоне устанавливается автоматически.

Самодиагностика

Устройство экстренного вызова имеет функцию самодиагностики характеристик всех основных компонентов. При каждом включении зажигания программа самодиагностики активируется и индикатор состояния экстренного вызова загорается красным цветом на 3–5 секунд. При включенном зажигании функция самодиагностики также регулярно включается. Если в процессе самодиагностики обнаружится неисправность, индикатор состояния продолжит гореть красным цветом (во время зажигания).

Для обнаружения неисправности можно включить экстренный вызов в режиме тестирования. Выполняйте включение в режиме тестирования только при включенном зажигании, когда автомобиль не движется.

В течение 1 минуты. Для включения режима тестирования нажмите кнопку «Дополнительная функция», а затем следуйте инструкциям, воспроизводимым через динамики. Во время проверки отдельного компонента устройство сообщает об исправности каждого компонента. Включение режима тестирования запрещается в течение 2 часов после завершения экстренного вызова.

 **Внимание**

- При наличии неисправности правильная работа устройства экстренного вызова не может быть гарантирована. Для устранения неисправности как можно скорее обратитесь в официальный сервис-центр.

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей и может работать даже в случае повреждения/выключения автомобиля в результате дорожно-транспортного происшествия.

 **Внимание**

- Если выключить зажигание, резервная батарея, встроенная в устройство экстренного вызова, разрядится. Поэтому при последующем подключении к основному аккумулятору функция самодиагностики может обнаруживать неисправность до тех пор, пока заряд резервной батареи не будет полностью восстановлен. Однако, это не является причиной для обращения в сервисный центр и ее замены. Резервная батарея автоматически заряжается при включении зажигания и положительной температуре батареи. После достижения полного заряда время работы может достигать 10 часов.

Индикатор состояния

В следующей таблице приведены возможные варианты индикации состояния устройства и его соответствующие режимы работы.

Режим работы	Индикатор состояния
Запуск самодиагностики при включении зажигания	Индикатор загорается красным цветом на 4 секунды
Режим тестирования	Индикатор мигает поочередно красным и зеленым цветом
Обнаружена неисправность	Индикатор непрерывно горит красным цветом
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Индикатор мигает зеленым цветом
Экстренный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	Индикатор непрерывно горит зеленым цветом
Экстренный вызов недоступен	Индикатор мигает красным цветом

Дополнительная услуга

Устройство экстренного вызова, установленное на вашем автомобиле осуществляет следующие дополнительные услуги.

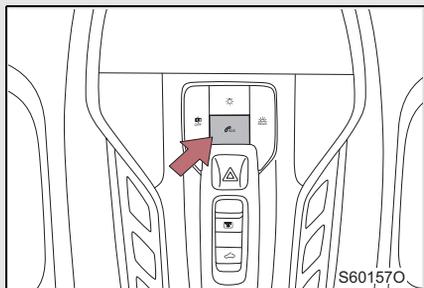
- Дистанционный контроль положения автомобиля и состояния подключенных датчиков
- Контроль манеры вождения
- Функция номера программы для телефонного вызова

По умолчанию эти функции недоступны, но их можно активировать, если обратиться в ближайшее представительство региональной сети производителя устройства.

9-1. Важная информация

Сигнал SOS*

Если вам нужна помощь в аварийной ситуации, нажмите переключатель сигнала SOS дольше чем на 5 секунд, а затем отпустите его. Индикатор SOS начнет мигать. После получения вашего вызова на помощь фоновая служба организует соответствующие меры по вашему спасению.



Переключатель сигнала SOS расположен за передней лампой внутреннего освещения.

Внимание

- Используйте переключатель сигнала SOS только в случае необходимости.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля

Если необходимо отбуксировать автомобиль, компания HONGQI рекомендует использовать эвакуатор с безбортовой платформой. При этом буксировку должен выполнять официальный дилер HONGQI или специализированная аварийная служба.

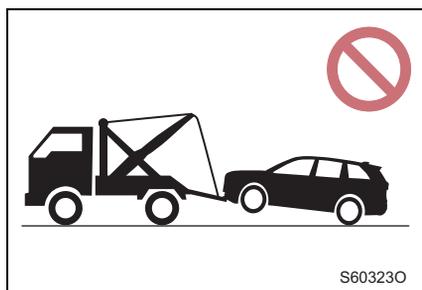
На всем протяжении буксировки необходимо использовать страховочную цепь, а также соблюдать все действующие государственные законы и правила.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий трансмиссия может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

- Двигатель работает нормально, но автомобиль не едет.
- Скрежет или вибрация в трансмиссии.

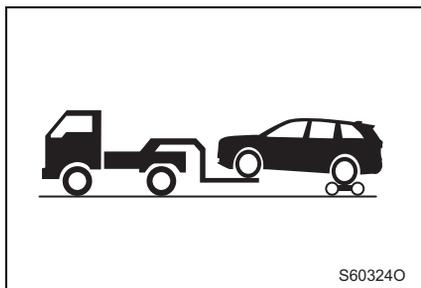
Строго запрещается выполнять буксировку автомобиля, подняв его за бампер



Не выполняйте буксировку автомобиля, подняв его за бампер. Это может нанести повреждение кузову.

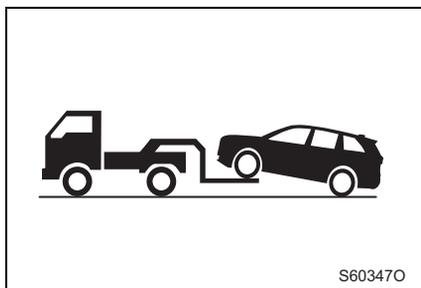
Буксировка за переднюю часть с подъемом за колеса

■ 4WD



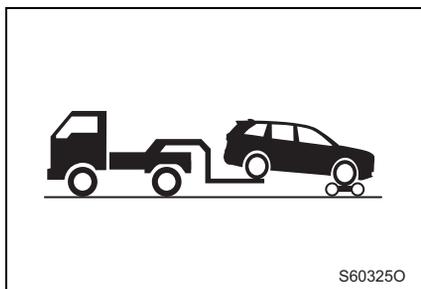
Установите подкатную тележку под задние колеса.

■ 2WD



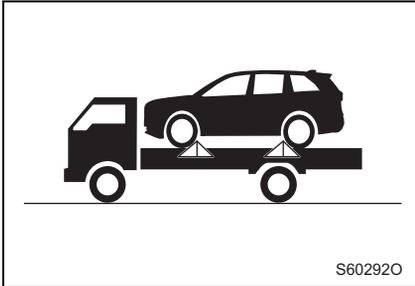
Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

Буксировка за заднюю часть с подъемом за колеса



Установите подкатную тележку под передние колеса.

Буксировка на эвакуаторе с безбортовой платформой



Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя.

Установите башмаки под 4 колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Чтобы зафиксировать автомобиль, закрепите колеса к платформе эвакуатора, как показано на рисунке.

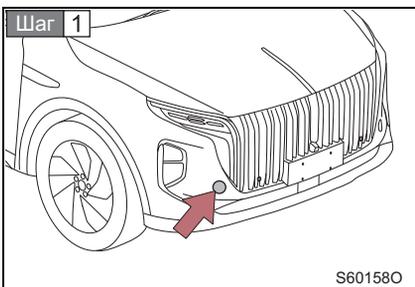
Аварийная буксировка

Если в аварийной ситуации не удастся найти эвакуатор с платформой, закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо и установите рычаг переключения передач в положение N для временной буксировки автомобиля. Этот метод можно использовать только для буксировки вперед на низкой скорости (не более 70 км/ч) и на короткое расстояние (100 км) на твердом покрытии.

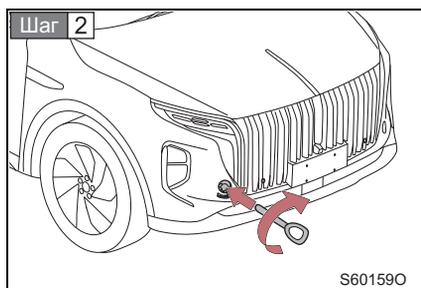
Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть исправны.

Действия при аварийной буксировке

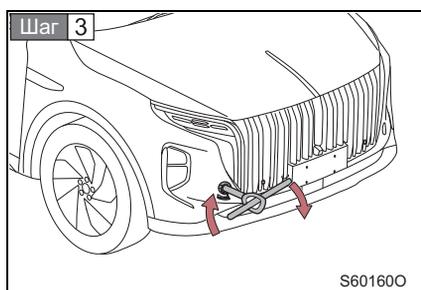
Ниже приведены для примера действия при буксировке спереди, а также для справки действия при буксировке сзади.



Нажмите на левую сторону крышки отверстия для буксирного кольца, чтобы отсоединить ее.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Затяните буксирное кольцо с помощью вспомогательного инструмента.

Шаг 4 Закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо.

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кузов.

Шаг 5 Отключите электромеханический стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение N.

■ При буксировке

- Если двигатель не работает, усилитель тормоза и рулевого колеса не будут работать, что усложнит поворот и торможение.
- Если невозможно установить передачу N, аварийная буксировка запрещена. В противном случае автомобиль может быть поврежден в процессе буксировки.

■ Буксировка прицепа

Компания рекомендует не использовать автомобиль для буксировки прицепа, а также устанавливать буксировочные устройства и буксировать с их помощью мопеды, велосипеды и т. д. Автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или монтажа буксировочных устройств.

■ Буксирное кольцо

Буксирное кольцо хранится в ящике для инструментов. (См. стр. 327)

Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

■ Перед буксировкой

Убедитесь, что при транспортировке автомобиля все ведущие колеса или все четыре колеса не касаются земли.

Если при буксировке ведущие колеса будут касаться земли, это может привести к повреждению трансмиссии и смежных компонентов.

■ При буксировке

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса. Трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксирного кольца и троса.

- Не переводите кнопку запуска/остановки двигателя в режим IG-OFF. При этом рулевое колесо может быть заблокировано и перестать работать.

■ Установка буксирного кольца на автомобиль

Убедитесь, что буксирное кольцо надежно установлено. В противном случае его крепление может ослабнуть в ходе буксировки. Это может привести к аварии.

Внимание

■ При буксировке автомобилем с устройством для подъема за колеса необходимо принять меры, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.

При подъеме автомобиля убедитесь, что на опускаемой стороне есть достаточный дорожный просвет. В противном случае автомобиль может быть поврежден в процессе буксировки.

■ При буксировке автомобилем с устройством для подъема за бампер необходимо принять меры, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.

Использование автомобиля с устройством для подъема за бампер запрещено вне зависимости от стороны, за которую буксируется автомобиль.

■ При перевозке на эвакуаторе необходимо принять меры, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.

- Не проезжайте по башмакам. Это может повредить шины.

- Крепить автомобиль на платформе разрешается только с помощью ремней за колеса (не использовать для этого другие части, например элементы подвески).

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Действия при возникновении неисправности автомобиля

Любой из следующих обнаруженных признаков может указывать на то, что автомобиль нуждается в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

- Видимые признаки
 - Под автомобилем имеется утечка жидкости.
(Нормальное явление: капание воды после выключения кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопной трубе)
 - Спущенная шина или неравномерный износ шин.
 - Постоянная ненормально высокая температура охлаждающей жидкости.
- Слышимые признаки
 - Изменение звука выхлопа.
 - Чрезмерный шум от шин на повороте.
 - Посторонний шум, связанный с системой подвески.
 - Шум, связанный с двигателем.
- Эксплуатационные признаки
 - Пропуск зажигания, нестабильная работа двигателя.
 - Заметное снижение мощности.
 - При торможении автомобиль заметно идет юзом.
 - При движении по ровной дороге автомобиль сильно уводит в сторону.
 - Неисправности тормозной системы, или педаль тормоза нажимается без сопротивления и проваливается почти до пола.

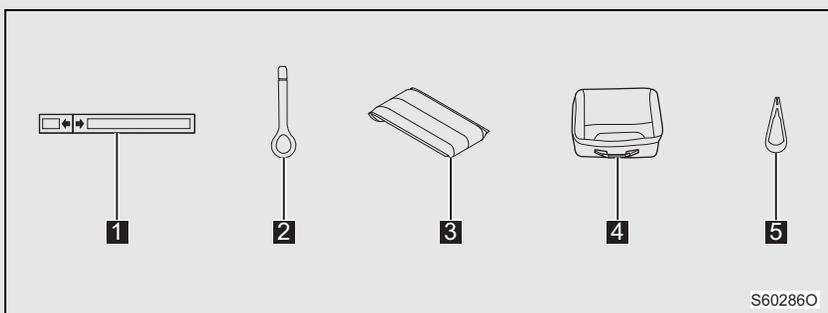
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Потеря давления в шине*

Выполните ремонт с помощью ремонтного комплекта из числа автомобильных инструментов

Ознакомьтесь с инструкцией по использованию ремонтного комплекта, чтобы правильно выполнить ремонт.

■ Автомобильные инструменты



- 1** Знак аварийной остановки **2** Буксирное кольцо
3 Светоотражающий жилет **4** Ремонтный комплект для шин*
5 Инструмент для снятия декоративной крышки с колесных болтов

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

- Перед ремонтом шин
 - Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
 - Включите электромеханический стояночный тормоз.
 - Переведите рычаг переключения передач в положение Р.
 - Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки.
 - Включите аварийную сигнализацию и установите треугольный знак аварийной остановки.

Предупреждение

- **Не передвигайтесь на автомобиле со спущенными шинами**
 - Запрещается продолжать движение на автомобиле со спущенными шинами.
 - В противном случае даже при движении на небольшое расстояние возможно повреждение шин и автомобиля, которое приведет к необходимости дорогостоящего ремонта и может стать причиной аварии.

Внимание

- **При ремонте шин внимательно следите за окружающей обстановкой во избежание несчастных случаев.**

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже после правильного выполнения последовательности его запуска (см. стр. 203), рассмотрите возможность существования следующих причин.

- Даже при правильном выполнении последовательности запуска двигатель не запускается.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - В топливном баке недостаточно топлива.
Заправьте автомобиль топливом.
 - Вероятность утечки топлива в двигателе.
Попробуйте снова запустить двигатель, соблюдая обычную последовательность запуска. (См. стр. 203)
 - Неисправность в системе иммобилайзера двигателя.
(См. стр. 65)
- Медленная скорость стартера, тусклый свет ламп внутреннего освещения и фар, клаксон не работает, или его звук слишком слабый.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Разряжен аккумулятор. (См. стр. 334)
 - Клеммы аккумулятора могут быть плохо закреплены или повреждены коррозией.
- Стартер не работает.
Отказ системы запуска двигателя может быть вызван неисправностью электрооборудования (например, обрывом цепи).
- Стартер не работает, лампы внутреннего освещения и фары не включаются, или не работает клаксон.
Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.
 - Возможно, отсоединены клеммы аккумулятора.
 - Возможно, разряжен аккумулятор.Если устранить неисправность невозможно или последовательность технического обслуживания непонятна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

При утере ключа

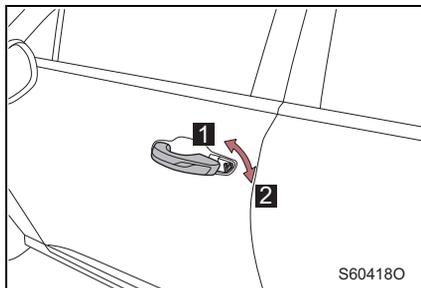
При утере или краже смарт-ключа как можно скорее предоставьте оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi. После повторного программирования ключей утерянный или украденный ключ перестанет действовать. Внесение несанкционированных изменений или использование неоригинальных запасных частей может привести к неисправности системы.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если ключ неисправен

Если связь между ключом и автомобилем прерывается (см. стр. 90) или ключ нельзя использовать из-за низкого уровня заряда батареи, система бесключевого доступа и запуска (PEPS) и дистанционное управление не будут работать. При этом открыть двери или запустить двигатель можно, выполнив следующие действия.

Запирание и отпирание дверей



Снимите крышку замочной скважины на двери и механическим ключом запирайте или отпирите дверь.

1 Запирание двери

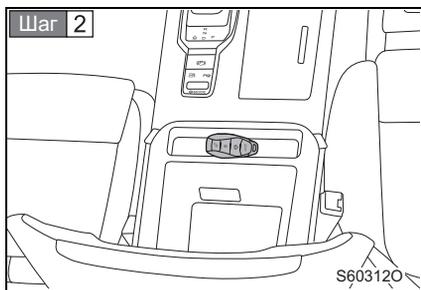
2 Отпирание двери

Резервный режим запуска

При низком заряде батареи ключа следует использовать резервный режим запуска.

Шаг 1 Переключитесь на передачу Р, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

При этом на многофункциональном дисплее комбинации приборов появится сообщение о невозможности распознать ключ.



Откройте передний центральный вещевой отсек и положите смарт-ключ в зону распознавания.

Шаг 3 Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Замена батареи в ключе

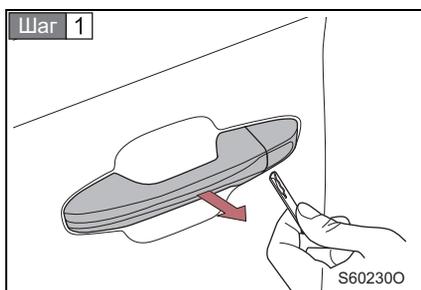
При низком уровне заряда батареи в ключе ее необходимо заменить. (См. стр. 385)

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

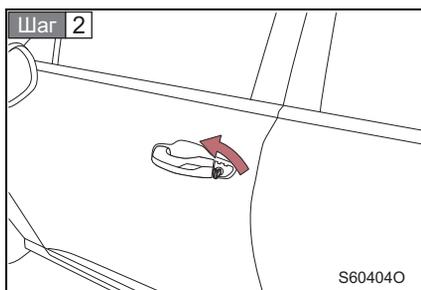
Если не удастся запереть дверь обычным способом

Если батарея ключа имеет низкий заряд, двери не будут запираются с помощью системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или дистанционного управления. В этом случае чтобы запереть двери, надо выполнить следующие действия.

Запирание двери водителя

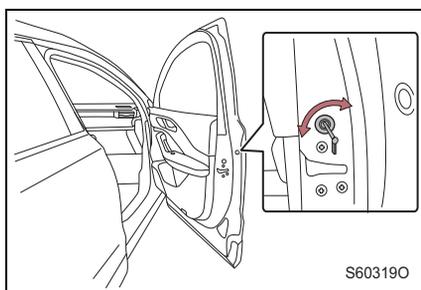


Потяните на себя ручку двери водителя и с помощью механического ключа снимите крышку с замочной скважины.



Заприте двери механическим ключом.

Запирание передней и задней пассажирской двери



Заприте механический замок и закройте дверь.

Передняя пассажирская и правая задняя дверь: поверните ключ по часовой стрелке.

Левая задняя дверь: поверните ключ против часовой стрелки.

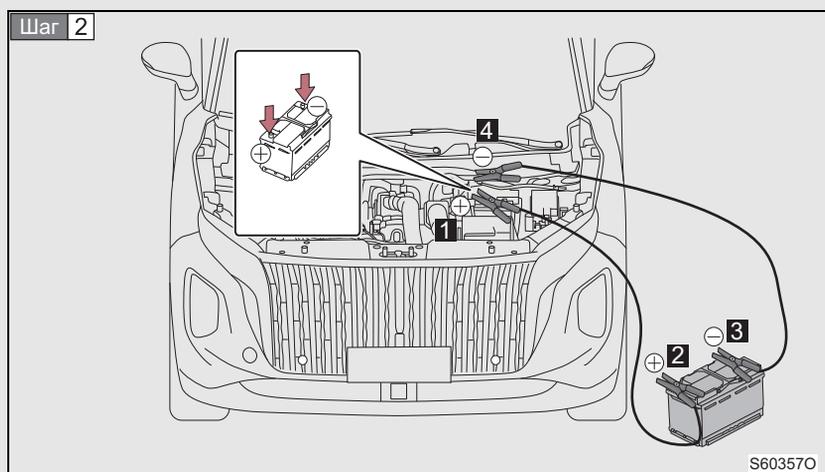
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях Если батарея 12 В разряжена

При низком уровне заряда батареи для запуска двигателя можно принять следующие меры.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi или в профессиональную автомастерскую.

Если у вас есть набор кабелей для запуска от внешнего источника (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В, можно выполнить запуск автомобиля от внешнего источника питания, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Откройте крышку положительной клеммы аккумулятора.



Подключение кабелей для запуска от внешнего источника

- 1** Подключите кабель к положительной клемме (+) на вашем автомобиле.
- 2** Подключите кабель к положительной клемме (+) аккумулятора на другом автомобиле.
- 3** Подключите кабель к отрицательной клемме (-) аккумулятора на другом автомобиле.
- 4** Подключите кабель к отрицательной клемме (-) на вашем автомобиле.

Шаг 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте их в течение около 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор на вашем автомобиле.

Шаг 4 Не выключайте двигатель другого автомобиля, включите зажигание на вашем автомобиле кнопкой запуска/остановки двигателя (режим IG-ON) и запустите двигатель.

Шаг 5 После успешного запуска двигателя отсоедините кабели строго в обратном порядке.

После запуска автомобиля как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

Если автомобиль не запускается от внешнего источника питания, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Предотвращение разряда аккумулятора

- Если двигатель глохнет, выключите фары и информационно-развлекательную систему.
- При продолжительном передвижении на малой скорости (например, в пробках) выключите ненужное электрооборудование.

■ Зарядка аккумулятора

- Из-за естественного разряда и под влиянием потребления электроприборов электроэнергия, запасенная в аккумуляторе, постепенно разряжается, даже если автомобиль не используется. Если автомобиль долго не эксплуатируется, аккумулятор может разрядиться и двигатель может не запуститься.
- Аккумулятор можно зарядить с помощью зарядного устройства или другого автомобиля. При зарядке от зарядного устройства выключите двигатель кнопкой запуска/остановки и отсоедините минусовой провод.

■ Замена аккумулятора

- Используйте аккумулятор, соответствующий требованиям стандарта оригинального аккумулятора.



Внимание

■ Использование кабелей для запуска от внешнего источника

- Используйте только вспомогательный аккумулятор 12 В.
- При подключении и отключении кабелей для запуска от внешнего источника следите за тем, чтобы кабель не намотался на вентилятор охлаждения или ремень двигателя.



Предупреждение

■ Отсоединение клемм аккумулятора 12 В

- В первую очередь необходимо снимать отрицательную клемму (-). Если снять положительную клемму (+) и она при этом заденет что-нибудь металлическое, может возникнуть искра, которая приведет к возгоранию, а также может произойти поражение электрическим током, которое приведет к тяжелой травме или даже гибели человека.

■ Строго запрещается использовать любое оборудование для шунтирования, зарядки/разрядки аккумулятора 48 В.

Предупреждение

■ После запуска автомобиля после зарядки как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

■ **Предотвращение возгорания или взрыва аккумулятора**

Аккумулятор может выделять легковоспламеняющиеся газы, поэтому во избежание случайного возгорания необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Убедитесь, что кабели для запуска от внешнего источника подключены к нужным клеммам и не касаются других клемм.
- Следите за тем, чтобы противоположный конец кабеля, подключенного к клемме «+», не касался других деталей или металлических поверхностей в этой области, например кронштейна или неокрашенного металла.
- Следите за тем, чтобы положительный и отрицательный зажимы кабеля не прикасались друг к другу.
- Не используйте рядом с аккумулятором источники открытого пламени, дыма или спички и зажигалки.

■ **Меры предосторожности при работе с аккумулятором**

Аккумулятор содержит токсичные и коррозионно-активные кислотные электролиты. Поэтому при работе с аккумулятором соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При работе с аккумулятором обязательно надевайте защитные очки и соблюдайте осторожность, чтобы электролит из аккумулятора не попал на кожу и одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Если электролит из аккумулятора попадет на кожу или в глаза, немедленно промойте место попадания водой и обратитесь за медицинской помощью. Накройте область попадания влажной губкой или куском влажной ткани до осмотра врачом.
- Обязательно мойте руки после работы с кронштейном и клеммами аккумулятора, а также с другими деталями, имеющими отношение к аккумулятору.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

Перегрев двигателя

Двигатель может быть перегрет в следующих случаях.

- Подается сигнал о высокой температуре охлаждающей жидкости, или ощущается снижение мощности.
- Из-под капота выходит пар.

■ Меры по устранению

Шаг 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования.

Шаг 2 Проверьте, не выходит ли пар из-под капота.

Если пар выходит

Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки. После того как пар рассеется, осторожно поднимите капот и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит

Не выключайте двигатель и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает

Дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости двигателя начнет падать (она отображается на комбинации приборов), и заглушите двигатель.

Если вентилятор не работает

Заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После того как система достаточно охладится, проверьте уровень охлаждающей жидкости и проверьте отсутствие утечек на радиаторе.

Шаг 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость. (См. стр. 365)

Если в случае аварийной ситуации охлаждающая жидкость отсутствует, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при проверке

При открытии капота для проверки соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Во время работы двигателя не подносите руки к вентилятору и ремню двигателя.
- Когда двигатель и радиатор сильно нагреты, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, иначе горячая охлаждающая жидкость и пар могут выйти под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим травмам.

Внимание

■ Долив охлаждающей жидкости

Добавлять охлаждающую жидкость необходимо медленно, только после того, как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель очень горячий, может повредить двигатель.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Следите за тем, чтобы в охлаждающую жидкость не попадали посторонние вещества (например, песок или пыль).
- Не используйте добавки для охлаждающей жидкости.

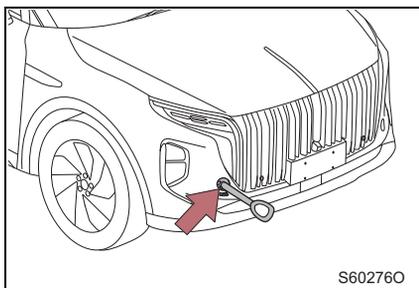
9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль застрял

В случае пробуксовки колес или застревания в грязи или снегу выполните следующие действия.

- Шаг 1** Поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз и переключитесь на передачу Р. Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки.
- Шаг 2** Уберите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.
- Шаг 3** Положите деревянные бруски, камни или другие предметы под каждое колесо, чтобы увеличить сцепление шины с поверхностью.
- Шаг 4** Запустите двигатель.
- Шаг 5** Включите передачу D или R и аккуратно нажмите на педаль акселератора, чтобы выехать с места, где застрял автомобиль.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застрял или не двигается, в экстренной ситуации можно отбуксировать автомобиль, зацепив буксирный трос или цепь одним концом за буксирное кольцо, а другим концом за другой автомобиль.
- Подробнее см. в разделе «Буксировка автомобиля» в этой главе. (См. стр. 321)
- Не рекомендуется использовать ваш автомобиль для буксировки других автомобилей.

⚠ Предупреждение

■ Освобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль выезжает из места застревания путем раскачивания вперед и назад, вокруг него должно быть достаточно места и не должно быть препятствий, чтобы исключить возможность столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Когда автомобиль выезжает с места застревания, необходимо соблюдать крайнюю осторожность, чтобы он внезапно не ускорился вперед или назад.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, иначе автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к серьезному ДТП.



Внимание

■ **Предотвращение повреждения трансмиссии и других компонентов**

- Избегайте пробуксовки колес, а также работы двигателя на высоких оборотах.
- Если не удастся освободить автомобиль после нескольких попыток, необходимо прибегнуть к помощи буксира.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

При движении по затопленным дорогам

В случае движения по затопленной дороге и попадания воды в автомобиль обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения следующих проверок.

- Проверьте эффективность тормоза.
- Проверьте уровень и качество масла в двигателе, коробке передач, редукторе и т. д. (если смазочное масло помутнело, значит, оно содержит воду и его необходимо заменить).
- Проверьте смазку на карданном вале, подшипниках, шарнирах и т. д.



При движении по затопленной дороге может заглохнуть двигатель, может произойти короткое замыкание электрических компонентов, попадание воды внутрь и т. д. Не пытайтесь запустить заглохший двигатель. Это может привести к его серьезному повреждению.

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

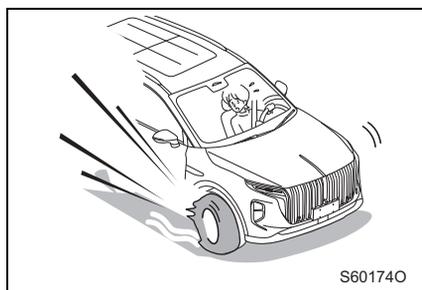
Если произошел прокол шины

Если произошел прокол шины во время движения сохраняйте спокойствие.

Крепко держите руль и медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы сбавить скорость. Если выполнить экстренное торможение или резко повернуть руль, тогда контроль над автомобилем скорее всего, будет утрачен.

В следующих случаях необходимо проверять наличие разрывов на шине.

- Дрожание рулевого колеса.
- Необычная вибрация автомобиля.
- Необычный крен автомобиля.



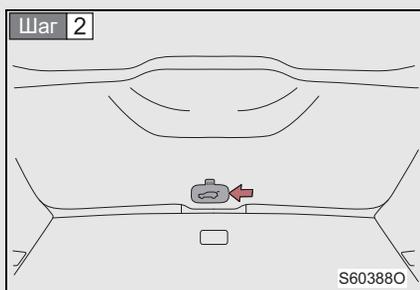
Не передвигайтесь на автомобиле со спущенной шиной.

При передвижении со спущенной шиной существует опасность дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, возможно повреждение шин, колесных дисков, подвески и кузова. В этом случае сразу замените шины или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

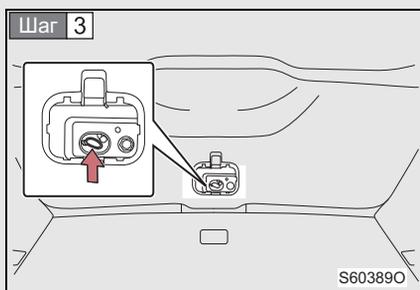
Аварийное открытие крышки багажника

Для открытия крышки багажника в аварийной ситуации можно принять следующие меры.

Шаг 1 Заберитесь в багажное отделение, сложив спинки сидений второго и третьего ряда.



Откройте крышку механизма аварийного отпирания на крышке багажника.



Потяните за тросик отпирания крышки багажника и откройте крышку багажника.

Предупреждение

■ Во избежание травм при открытии или закрытии крышки багажника вручную в экстренной ситуации соблюдайте осторожность.

- Не позволяйте детям или недееспособным лицам выполнять какие-либо действия с автомобилем в одиночку, иначе они могут оказаться заперты в автомобиле или багажнике и не смогут безопасно выбраться или самостоятельно спастись в случае аварийной ситуации.
- В разные времена года температура в запертом автомобиле может быть очень высокой или низкой, а потому люди, находящиеся в автомобиле, в особенности дети, могут получить травму или недомогание и даже погибнуть.
- При открытии или закрытии крышки багажника соблюдайте особую осторожность и убедитесь, что между крышкой багажника и кузовом никого нет.



Внимание

■ **Предотвращение повреждения автомобиля**

При открытии или закрытии крышки багажника в аварийной ситуации соблюдайте осторожность при снятии и установке деталей, чтобы не повредить автомобиль.

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова
автомобиля 346

Мойка и защита
отделки салона
автомобиля 349

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции
по техническому
обслуживанию 352

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры
предосторожности
при самостоятельном
обслуживании 355

Сажевый фильтр 358

Капот 360

Моторный отсек 361

Аккумулятор 12 В
и аккумулятор
48 В 370

Шины 375

Давление воздуха
в шинах 378

Колесо 380

Фильтр
кондиционера 382

Блок
ароматизаторов 384

Замена батареи
в ключе 385

Проверка и замена
предохранителя ... 387

10-4. Спецификация автомобиля

Данные
по техническому
обслуживанию 391

Информация
о топливе 403

Мойка и защита кузова автомобиля

Следующие действия помогают защитить элементы внешней отделки кузова и сохранить их в оптимальном состоянии.

- Смойте грязь и пыль с кузова, колесных арок и днища кузова большим количеством воды сверху вниз.
- Вытрите кузов губкой или мягкой тканью (такой как замша).
- Очистите места с трудноудаляемыми пятнами с помощью чистящих средств и тщательно промойте их водой.
- Уберите воду.
- В случае старения водостойкого покрытия покройте автомобиль восковой пастой.

Перед нанесением восковой пасты на кузов необходимо убедиться, что поверхность автомобиля чистая, на ней нет капель воды, а кузов остыл.

■ Автоматическая автомойка

- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида. Сначала мойте переднюю часть автомобиля. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.
- Щетки, используемые на автоматической автомойке, могут царапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Мойка автомобиля под высоким давлением

- Не подносите форсунку для мойки автомобиля слишком близко к окну.
- Перед началом мойки автомобиля убедитесь, что лючок топливного бака закрыт.

■ Алюминиевые диски колес

- Удалите грязь нейтральным чистящим средством сразу после ее налипания на колеса. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте очень агрессивные или сильные чистящие средства.
- Не мойте колеса чистящим средством, когда они сильно нагреты (например, после долгой поездки в жаркую погоду).
- После мойки колес чистящим средством сразу же их ополосните.

■ Бампер

Не трите бампер абразивным чистящим средством.

 **Предупреждение**

■ **Мойка автомобиля**

Не мойте внутреннюю часть отсека двигателя водой. Это может привести к короткому замыканию электрических компонентов, что может вызвать возгорание.

■ **Меры предосторожности для выхлопной трубы**

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

При мойке автомобиля не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она достаточно не остынет, чтобы не получить ожоги.

 **Внимание**

■ **Предотвращение старения кузова и его лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и компонентов (например, алюминиевых колес)**

- Выполните мойку автомобиля сразу же после возникновения следующих условий.
 - После движения по морскому побережью
 - После движения по дорогам с соляно-щелочным покрытием
 - Если на поверхности краски прилип гудрон или древесная смола
 - Попадание на поверхность краски мертвых насекомых, помета насекомых или птиц.
 - После движения по местам, загрязненным каменноугольной золой, испарениями нефтепродуктов, минеральной пылью, железными опилками или химическими веществами.
 - При наличии больших скоплений пыли или грязи на автомобиле.
 - При попадании на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензол и бензин.
- В случае отслоения краски или царапин оперативно выполните восстановление лакокрасочного покрытия.
- Чтобы предотвратить коррозию колес, удалите с них грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ **Очистка логотипа**

Протрите логотип на крышке капота чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте логотип спиртом или спиртосодержащей жидкостью, фенолом, анизолом и другими органическими растворителями, в противном случае он будет подвержен растрескиванию.

■ **Очистка фар**

- Соблюдайте осторожность при очистке фар. Не используйте для очистки фар органические чистящие средства или жесткие щетки, это может повредить поверхность фары.
- Не наносите восковую пасту на поверхность фары, это может повредить плафон фары.
- Протрите и очистите поверхность фары чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте логотип спиртом или другими органическими растворителями, такими как спиртосодержащие жидкости, фенол и анизол, а также высокоэффективными чистящими средствами, такими как смыватель клея и средство для очистки от асфальта, в противном случае он может растрескаться и выцвести.
- В жаркую погоду при температуре от 25 °C не используйте для очистки заднего стекла зимнюю оmyвающую жидкость, которая может вызвать коррозию элементов и растрескивание поверхности задних фонарей.

Мойка и защита отделки салона автомобиля

Следующие действия помогают защитить отделку салона автомобиля и сохранить ее в оптимальном состоянии.

- **Защита отделки салона автомобиля**
Уберите грязь и пыль пылесосом. Смочите ткань теплой водой и протрите грязную поверхность.
- **Очистка кожаных элементов**
 - Уберите грязь и пыль пылесосом.
 - Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и сотрите оставшуюся грязь и пыль.
Используйте нейтральный моющий раствор для шерсти, разбавленный в концентрации около 5 %.
 - Выжмите влажную ткань и тщательно сотрите остаток моющего средства.
 - Сотрите оставшуюся влагу с поверхности сухой мягкой тканью и высушите кожу в прохладном проветриваемом помещении.
- **Очистка элементов из искусственной кожи**
 - Уберите пыль пылесосом.
 - Нанесите нейтральный мыльный раствор на элемент из искусственной кожи.
 - Сотрите грязь и мыльный раствор чистой влажной тканью.
- **Очистка деревянных элементов**
 - Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли.
 - Аккуратно сотрите грязь с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли, смоченной небольшим количеством нейтрального мыльного раствора.

■ **Уход за кожными элементами**

Рекомендуется чистить элементы внутренней отделки не реже двух раз в год, чтобы сохранять их внешний вид.

■ **Уход за деревянными элементами**

Рекомендуется выполнять уход за поверхностью деревянных элементов в любое время в соответствии с их состоянием.

■ Очистка коврика

Выполняйте очистку коврика надлежащим пенящимся моющим средством, имеющимся в продаже. Нанесите пену губкой или щеткой, поскребите коврик круговыми движениями, перекрывающими друг друга, не добавляйте воду и для получения наилучшего эффекта старайтесь, чтобы коврик был как можно суше.

■ Ремень безопасности

Выполняйте очистку ремня безопасности тканью или губкой, смоченной в нейтральном моющем средстве и слегка теплой воде. Регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа, повреждения или царапин.

Предупреждение

■ Предотвращение попадания воды в автомобиль

- Запрещается проливать жидкости в салоне автомобиля. Это может привести к неисправности или возгоранию электрических компонентов.

- Не допускайте намокания компонентов подушек безопасности или проводов в автомобиле.

Это может привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки безопасности, что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.

- При оклейке ветрового стекла пленкой или очистке внутренней отделки особое внимание уделяйте тому, чтобы вода не попала на приборную панель. Это может вызвать повреждение электронных компонентов панели приборов и в результате неисправность автомобиля.

■ Очистка внутренних элементов отделки (в особенности приборной панели)

Не используйте полирующий воск и полирующие чистящие средства. В противном случае приборная панель может отражать свет на ветровое стекло, что будет нарушать обзорность. Это может привести к ДТП с серьезными травмами, в т. ч. со смертельным исходом.


Внимание
■ Моющее средство

- Не используйте следующие моющие средства, поскольку они могут привести к выцветанию элементов отделки, появлению потеков на лакокрасочном покрытии или его повреждению.

Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полирующий воск и полирующие чистящие средства. В противном случае лакокрасочное покрытие приборной панели и другие элементы интерьера могут быть повреждены.

■ Предотвращение повреждения поверхности кожаных элементов

Чтобы не допустить повреждения и старения поверхности кожи, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Своевременно убирайте пыль и грязь с поверхности кожи.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямых солнечных лучей. Ставьте автомобиль на стоянку в прохладном месте, особенно в летнее время.
- Не кладите полиэтиленовые, пластмассовые или восковые предметы на кожаную отделку, поскольку они могут прилипнуть к поверхности кожи в случае значительного повышения температуры в салоне.
- Если на поверхности сиденья будет оставаться слишком много влаги, кожа затвердеет, усохнет или деформируется.

■ Предотвращение попадания воды под пол

Не используйте воду для очистки пола.

Если на электрические компоненты под полом попадет вода, это может повредить электрическую систему и вызвать коррозию кузова.

■ Очистка внутренней стороны заднего стекла

- Не используйте для очистки заднего стекла моющее средство для стекла. Это может повредить провода обогревателя заднего стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении параллельном проводам нагревательного элемента.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать или не повредить провода нагревательного элемента.

Плановое и регулярное техническое обслуживание играют важнейшую роль в обеспечении безопасности и экономичности движения.

Компания Hongqi рекомендует выполнять следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ **Регулярное техническое обслуживание**

- **Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.**

Интервалы технического обслуживания определены в графике согласно пробегу или временному интервалу (в зависимости от того, что наступит первым).

Рекомендуется выполнять работы по техническому обслуживанию даже в случае превышения указанных интервалов обслуживания.

- **Где можно произвести техническое обслуживание автомобиля?**
Наиболее оптимальной организацией для выполнения технического обслуживания является официальный дилер Hongqi.

Официальный дилер Hongqi имеет передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части для технического и сервисного обслуживания вашего автомобиля. Персонал отдела послепродажного обслуживания прошел профессиональное управленческое и техническое обучение, позволяющее быстро и эффективно выполнять обслуживание и ремонт автомобиля, поэтому он всегда будет находиться в хорошем техническом состоянии.

Официальный дилер Hongqi инвестировал значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это помогает предоставить вам лучший сервис.

Официальный дилер Hongqi придерживается концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и тщательно выполняет все операции технического обслуживания автомобиля.

Резиновые шланги (для систем охлаждения, обогрева и топливной системы) должны проверяться профессионалами в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Свойства резиновых шлангов со временем ухудшаются, что приводит к их растягиванию, износу или разрыву. Поэтому при наличии признаков порчи или повреждения шлангов следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены.

■ **Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании**
Можно ли выполнять техническое обслуживание автомобиля самостоятельно?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями по устройству, проверке и техническому обслуживанию автомобиля, а также некоторыми основными инструментами, вы сможете выполнять плановую проверку и техническое обслуживание самостоятельно. В этом разделе приведены простые инструкции по самостоятельному техническому обслуживанию.

Следует напомнить, что для выполнения некоторых работ по обслуживанию требуются специальное оборудование и профессиональные навыки, и предпочтительно, чтобы их выполняли квалифицированные технические специалисты. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, вам все же рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для проведения стандартизированного ремонта и технического обслуживания. Дилер зафиксирует информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и поможет оформить заявление на гарантийное обслуживание.

■ **Нуждается ли автомобиль в ремонте?**

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на требования к обслуживанию автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки.

- Происходят пропуски зажигания в двигателе, двигатель работает нестабильно или издает дребезжащий звук.
- Заметное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- Под автомобилем обнаружена утечка жидкости. (Капание воды после использования кондиционера и вытекание воды из выхлопной трубы — это нормальные явления).
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо немедленно открыть окно и осмотреть выхлопную систему).
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.

- Отказ тормоза; ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль уводит с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру HONGQI. Возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

Предупреждение

■ **Ненадлежащее техническое обслуживание**

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и серьезной травме или даже гибели людей.

■ **Меры предосторожности при работе с аккумулятором**

Клеммы аккумулятора и соответствующие комплектующие содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать поражение головного мозга.

Обязательно мойте руки после работы.

■ **Отработавшее моторное масло**

Доказано, что химические вещества, которые содержатся в отработавшем моторном масле, могут вызывать рак у лабораторных животных. Избегайте продолжительного многократного контакта с маслом. Для защиты кожи обязательно промойте ее с мылом и водой.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

Если обслуживание будет выполняться самостоятельно, необходимо соблюдать приведенные далее процедуры.

Позиция	Детали и инструменты
Состояние аккумулятора	<ul style="list-style-type: none">• Теплая вода• Столовая сода• Пластичная смазка• Обычный ключ (для клеммных болтов)
Уровень охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none">• Долговечная автомобильная охлаждающая жидкость• Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла	<ul style="list-style-type: none">• Оригинальное моторное масло HONGQI или его эквивалент• Ткань или бумага для очистки, воронка (только для добавления моторного масла)
Уровень тормозной жидкости	<ul style="list-style-type: none">• Оригинальная тормозная жидкость HONGQI• Ткань или бумага для очистки, воронка (только для добавления тормозной жидкости)
Плавкий предохранитель	<ul style="list-style-type: none">• Предохранитель с такой же номинальной силой тока, как изначально установленный
Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель	—
Давление воздуха в шинах	<ul style="list-style-type: none">• Манометр для измерения давления воздуха в шинах• Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость	<ul style="list-style-type: none">• Омывающая жидкость (незамерзающая для использования в зимнее время)• Воронка

Предупреждение

В отсеке двигателя установлено много механизмов. Они могут внезапно начать вращаться, нагреться или оказаться под напряжением. Во избежание тяжелой травмы уделяйте повышенное внимание следующим моментам.

■ Меры предосторожности при работе с узлами, расположенными в моторном отсеке

- Если при выполнении работ под капотом необходимо запустить двигатель, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстуки, шарфы и другую свободную одежду, прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может заработать в любой момент.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не дотронуться до двигателя, радиатора, коллектора выхлопной системы и т. д. сразу после остановки автомобиля, поскольку они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием капота обязательно заглушите двигатель, поставьте автомобиль на стояночный тормоз, включите передачу Р, выключите двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя, возьмите с собой ключ и дождитесь остывания двигателя.
- Не приближайте руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводному ремню двигателя.
- Не оставляйте ничего в моторном отсеке.
После осмотра или обслуживания моторного отсека не оставляйте в нем ничего, например инструменты или ткань. В противном случае это может привести к повреждению или возгоранию двигателя и несчастному случаю.
- Рядом с топливом или аккумулятором запрещается курить, создавать искры или пользоваться открытым пламенем.
- Соблюдайте особую осторожность при работе с аккумулятором. Он содержит ядовитую и агрессивную серную кислоту.
- Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью, поскольку она может нанести вред рукам или глазам, а также повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой. При плохом самочувствии обратитесь за медицинской помощью.

■ Работа возле электрического вентилятора или решетки радиатора

Убедитесь, что двигатель выключен кнопкой запуска/остановки двигателя. Если двигатель включен, электрический вентилятор охлаждения может автоматически начать вращение при запуске системы кондиционирования воздуха или сильно нагревании охлаждающей жидкости.

■ Защитные очки

Пользуйтесь защитными очками для защиты глаз от попадания предметов или жидкостей.

 **Внимание****■ Меры предосторожности после снятия воздушного фильтра**

При эксплуатации автомобиля со снятым воздушным фильтром загрязнения, содержащиеся в воздухе, могут вызвать чрезмерный износ двигателя. В то же время обратный выхлоп может привести к возгоранию в моторном отсеке.

■ Слишком низкий или высокий уровень тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости слегка падает при износе тормозных колодок или уровень в бачке тормозной жидкости относительно высокий, это нормальное явление. Если необходимо часто пополнять бачок с тормозной жидкостью, это означает возможное наличие неисправности. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Сажевый фильтр

Сажевый фильтр удаляет твердые частицы из выхлопных газов и имеет функцию самоочистки при обычных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

Продолжительное движение на низкой скорости, неоднократный холодный запуск двигателя при низкой температуре или продолжительная работа автомобиля на холостом ходу могут привести к чрезмерному содержанию углерода в сажевом фильтре, который может оказаться не способен выполнить самоочистку и отправит аварийное оповещение.

- Если на комбинации приборов загорается сигнальная лампа  (зеленая) о необходимости очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее отображается оповещение: «Необходима очистка фильтра выхлопных газов во время движения, см. руководство», выполните очистку фильтра во время движения. В этом случае после прогрева двигателя (пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 90 °С) можно разогнать автомобиль до 60 км/ч или больше и двигаться в обычном режиме.

Внимание!

1. После передвижения на автомобиле в соответствии с вышеописанным методом сигнальная лампа о необходимости очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF)  (зеленая) погаснет, и очистка будет завершена.
2. Необходимое время очистки может варьироваться в зависимости от состояния автомобиля (например, от 0,5 до 1 ч или больше).
3. Чтобы ускорить процесс очистки, следует увеличить скорость автомобиля, периодически глубоко нажимая на педаль акселератора для разгона.
4. Если движение в соответствии с описанием выше невозможно, скорость автомобиля следует увеличить.

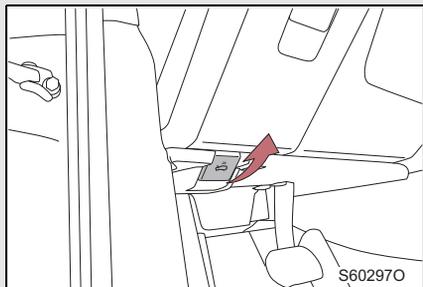
Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния автомобиля (например, движение в течение одного часа).

- Когда на комбинации приборов загорается сигнальная лампа очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF)  (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для очистки сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что фильтр нельзя эффективно очистить во время движения и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.
- Когда загорается сигнальная лампа неисправности бензинового фильтра твердых частиц (GPF)  (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для проверки и ремонта сажевого фильтра выхлопных газов», это означает, что содержание углерода в фильтре значительно превышает предельную величину и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Капот

Открытие капота изнутри автомобиля



Чтобы открыть капот, дважды потяните ручку открытия капота внутри автомобиля.

Предупреждение

■ Проверка перед началом поездки

Убедитесь, что капот закрыт и заперт.

Если капот не будет заперт, он может неожиданно открыться во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию и получению тяжелой травмы.

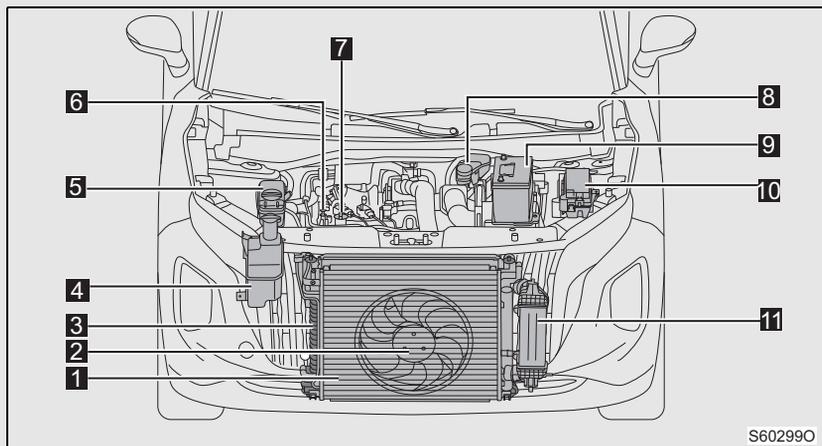
Внимание

■ Закрытие капота

- Не прикладывайте излишнее усилие, чтобы не повредить капот.
- Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что в моторном отсеке ничего не осталось (например, инструментов).

10-3. Самостоятельное обслуживание Моторный отсек

Поскольку конфигурации разных моделей отличаются, изображение приведено только для информации.



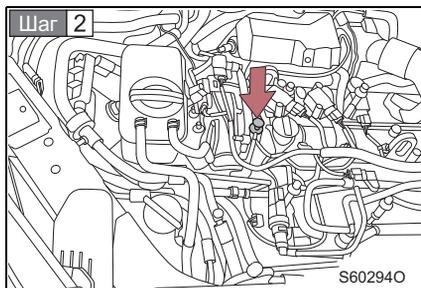
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Конденсор | 2 Вентилятор охлаждения |
| 3 Радиатор | 4 Бачок омывающей жидкости |
| 5 Бачок охлаждающей жидкости | 6 Щуп для проверки уровня масла |
| 7 Маслоналивная горловина | 8 Бачок тормозной жидкости |
| 9 Аккумулятор | 10 Блок предохранителей |
| 11 Промежуточный охладитель | |

Масло

Уровень масла надо проверять, когда двигатель имеет рабочую температуру, а кнопка запуска/остановки двигателя выключена.

■ Проверка масла

Шаг 1 Остановите автомобиль на ровном горизонтальном участке земли. После остановки двигателя подождите 5 минут, чтобы масло стекло в его нижнюю часть.

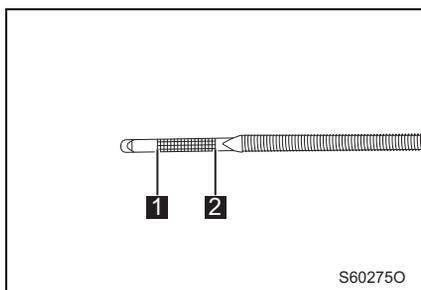


Положите чистую ткань под конец щупа и извлеките щуп.

Шаг 3 Протрите щуп.

Шаг 4 Вставьте щуп полностью.

Шаг 5 Положите чистую ткань под конец щупа, извлеките его наружу и проверьте уровень масла.

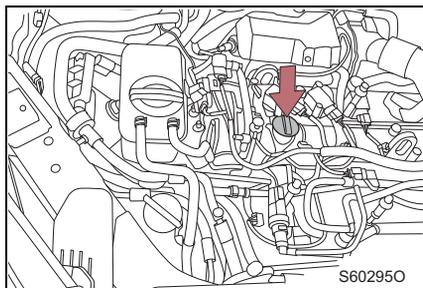


- 1** НИЗКИЙ
- 2** ПОЛНЫЙ

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем. Своевременно устраняйте излишек или нехватку масла.

Шаг 6 Перед тем как вставлять щуп, протирайте его начисто.

■ Долив масла



Если уровень масла находится рядом с отметкой НИЗКОГО уровня или ниже ее, долейте масло той же марки, которая залита в двигатель.

Перед добавлением масла обязательно определите его марку и подготовьте все необходимое.

Шаг 1 Отверните крышку маслоналивной горловины против часовой стрелки.

Шаг 2 Медленно заливайте масло, контролируя уровень щупом.

Шаг 3 Установите крышку маслоналивной горловины на место и поверните по часовой стрелке до упора.

■ Рекомендуемый тип масла

Рекомендуется использовать масло 5W-30.

При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе могут возникнуть проблемы с запуском двигателя. Рекомендуется использовать масло рекомендованной марки в соответствии с потребностями автомобиля.

Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Расход масла

В процессе движения будет потребляться определенное количество моторного масла. В следующих случаях может быть увеличен расход масла и может потребоваться повторная заправка маслом двигателя в интервале между обслуживаниями.

- При использовании нового двигателя, например после покупки автомобиля или замены двигателя.
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости.
- При работе двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой, а также при движении с частым ускорением и замедлением.
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности при утилизации отработавшего масла**

- Отработанное масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Масло, попавшее на кожу, необходимо тщательно смыть водой с мылом.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать безопасным образом в соответствии с требованиями законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры вместе с бытовыми отходами, в канализацию или на землю. Для получения информации о переработке или утилизации масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Не помещайте отработанное моторное масло в доступное для детей место.

 **Внимание**

■ **Предотвращение серьезных повреждений двигателя**

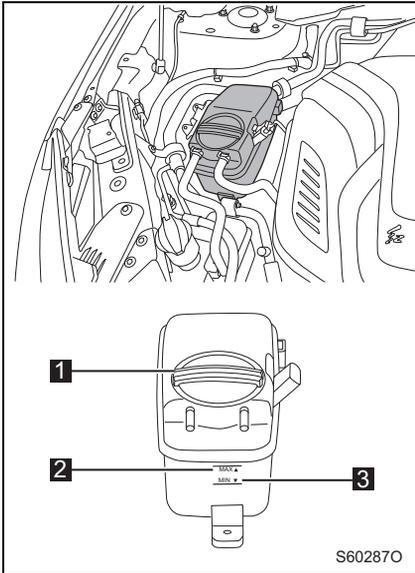
Периодически проверяйте уровень масла.

■ **Меры предосторожности при замене масла**

- Следите за тем, чтобы не разбрызгивать моторное масло на детали автомобиля.
- Избегайте перелива масла, это может привести к повреждению двигателя.
- При каждой заправке автомобиля маслом следует проверять уровень масла щупом.
- Проверьте, что крышка маслоналивной горловины затянута должным образом.

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный), то уровень жидкости считается нормальным.



- 1** Крышка бачка
- 2** MAX (максимальный)
- 3** MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ **Снижение уровня охлаждающей жидкости вскоре после долива**

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, бачка охлаждающей жидкости и трубок системы охлаждения.

Если утечка не обнаружена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки системы охлаждения.

■ **Выбор охлаждающей жидкости**

Используйте автомобильную охлаждающую жидкость длительного действия круглый год.

Для получения дополнительной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.



Предупреждение

■ **При высокой температуре охлаждающей жидкости или горячем радиаторе/конденсоре**

- Не добавляйте охлаждающую жидкость, потому что горячая охлаждающая жидкость очень опасна и может вызывать ожоги.

- Не снимайте крышку с бачка охлаждающей жидкости.

Система охлаждения может находиться под давлением, поэтому после открытия крышки возможно разбрызгивание горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.



Внимание

■ **Долив охлаждающей жидкости**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо доливать охлаждающую жидкость того типа, который указан Hongqi.

Ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ **При случайном разливе охлаждающей жидкости**

Смойте охлаждающую жидкость водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель

Проверьте радиатор, конденсор и промежуточный охладитель и удалите с них посторонние вещества.

Если радиатор, конденсор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или неисправны, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

Предупреждение

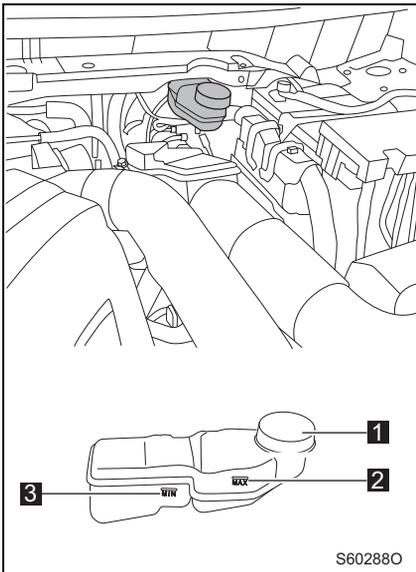
■ При высокой температуре двигателя

Не прикасайтесь к радиатору, конденсору и промежуточному охладителю, так как это может привести к ожогам.

Двигатель с турбонаддувом

- Проверку, демонтаж или замену турбоагнетателя необходимо выполнять только после остановки двигателя и охлаждения турбоагнетателя.
- Следите за тем, чтобы масло не попало на поверхность турбоагнетателя, поскольку это может привести к возгоранию.
- Не охлаждайте турбоагнетатель, разбрызгивая воду на его горячую поверхность, это может его повредить.
- После запуска двигателя с турбонаддувом рекомендуется, чтобы он поработал 3 минуты на холостых оборотах, чтобы обеспечить хорошее смазывание турбоагнетателя.

Тормозная жидкость



- 1 Крышка бачка
- 2 MAX (максимальный)
- 3 MIN (минимальный)

Если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

 **Предупреждение**

■ **Меры предосторожности при доливе тормозной жидкости**

- Разбрызгивание тормозной жидкости представляет большую опасность. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на тело или на электрические компоненты моторного отсека. Это может привести к травме или пожару.

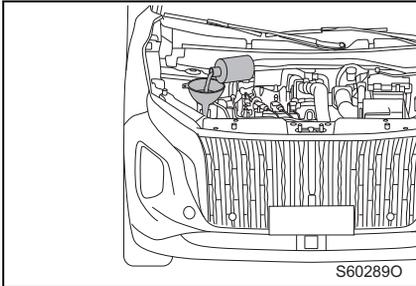
■ **Слишком низкий уровень тормозной жидкости**

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Он свидетельствует об износе тормозной накладки или утечке в тормозной системе. Тормоза могут не сработать, что приведет к серьезным авариям. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, проверьте тормозную систему.
- При слишком низком уровне жидкости следует добавить тормозную жидкость до отметки MAX. Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

 **Внимание**

- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочные покрытия. При случайном попадании тормозной жидкости на поверхность лакокрасочного покрытия вытрите ее немедленно.
- Использование нерекомендованной тормозной жидкости может привести к повреждению системы. Смешивание тормозных жидкостей разного типа также может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость, обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

Омывающая жидкость



Если омыватель стекла не работает или на многофункциональном дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, бачок омывающей жидкости может быть пустым. В этом случае своевременно долийте омывающую жидкость.

Предупреждение

■ Долив омывающей жидкости

Не добавляйте жидкость, если двигатель горячий или работает. В этом случае, если омывающая жидкость попадет на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в жидкости.

Внимание

■ Не используйте другие жидкости, кроме омывающей жидкости

Не используйте мыльный раствор или охлаждающую жидкость вместо омывающей жидкости. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

■ Разбавление омывающей жидкости

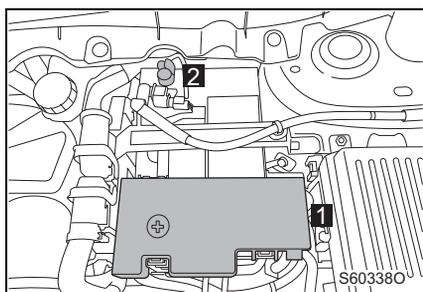
При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с омывающей жидкостью.

10-3. Самостоятельное обслуживание Аккумулятор 12 В и аккумулятор 48 В

Аккумулятор 12 В

Откройте капот, аккумулятор расположен на правой стороне моторного отсека.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не повреждены коррозией, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

- ❶ Положительная клемма
- ❷ Отрицательная клемма

■ Меры предосторожности при установке

- При подключении аккумулятора следите за тем, чтобы не перепутать полярность. Это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- При хранении, транспортировке и установке аккумулятора не допускайте соприкосновения положительных и отрицательных клемм друг с другом. Например, металлический ключ, используемый для монтажа проводки, может одновременно коснуться отрицательной и положительной клеммы. В этом случае произойдет короткое замыкание аккумулятора, которое приведет к неисправности.
- Поскольку на аккумуляторе есть небольшие вентиляционные отверстия, во время хранения, переноски и установки не кладите его на бок или вверх дном, чтобы не допустить утечки электролита.
- Для замены аккумулятора должен использоваться аккумулятор такой же модели.
- Если при замене аккумулятора зажимы проводов окислены или загрязнены, удалите оксидный слой или грязь наждачной бумагой, а затем нанесите вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед монтажом.
- Во избежание опасности короткого замыкания при монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную, а при демонтаже следует снять сначала отрицательную клемму и затем положительную.

■ Меры предосторожности перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обращать внимание на следующие моменты.

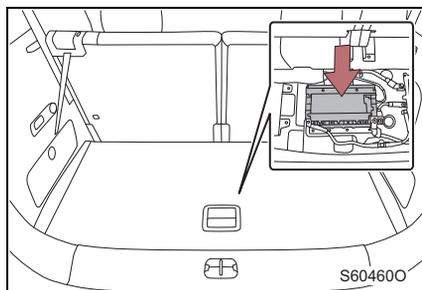
- При зарядке аккумуляторов, установленных на автомобиле, необходимо выключить двигатель кнопкой запуска/остановки и отсоединить заземляющий провод.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств к аккумуляторам проверьте, что переключатель источника питания на зарядном устройстве выключен.

■ Меры предосторожности при использовании

- Во избежание засорения вентиляционных отверстий на аккумуляторе содержите их в чистоте.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих условиях.
 - Частая эксплуатация автомобиля в течение коротких периодов времени и частый запуск автомобиля.
 - Автомобиль часто ездит по перегруженным дорогам.
 - Использование большого количества электрических приборов в автомобиле.
 - Частое вождение автомобиля в ночное время.
 - Если автомобиль не использовался продолжительное время.
 - Если фары не были выключены после парковки.
 - Если двери не были плотно закрыты при парковке.
 - Длительное использование системы кондиционирования, звуковых сигналов, ламп и другого электрооборудования без запуска двигателя.
- Для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора в тех случаях, когда автомобиль не эксплуатировался более 30 дней, выполните следующие действия.
 - Отключите провод заземления отрицательной клеммы от аккумулятора, чтобы не допустить его разрядки, вызванной дополнительным разрядом тока.
 - Заряжайте аккумулятор один раз в 20–45 дней.
 - Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля необходимо подключить автомобиль к источнику питания и оставить его без движения на некоторое время, чтобы убедиться, что функция «старт-стоп» работает правильно.

Аккумулятор 48 В

Поднимите коврик багажника — аккумулятор 48 В расположен в углублении для запасного колеса в багажнике.



При низком уровне заряда аккумулятора 48 В автомобиль заряжает его во время движения.

■ Меры предосторожности при использовании

- Если автомобиль не эксплуатируется дольше 60 дней, для поддержания нормального состояния аккумулятора 48 В необходимо один раз в 2 месяца запускать двигатель на холостом ходу или проехать на автомобиле не менее 10 минут.
- Строго запрещается использовать любое оборудование для шунтирования, зарядки/разрядки аккумулятора 48 В.

■ Система управления электропитанием

- При низком заряде аккумулятора система ограничивает некоторые функции обеспечения комфорта, чтобы выполнить запуск автомобиля. В этот период эти функции не будут работать в соответствии с рабочим состоянием, установленным пользователем. Когда уровень заряда возвращается в безопасную зону, ограниченная функция обеспечения комфорта автоматически возвращается в состояние, установленное пользователем.
- Система управления электропитанием регулирует выходное напряжение генератора в режиме реального времени, получает информацию о заряде аккумулятора и о состоянии системы 48 В и регулирует оптимальное напряжение заряда, чтобы снизить расход топлива и при этом улучшить характеристики электропитания автомобиля.

 **Предупреждение**
■ Химические вещества в аккумуляторе

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с аккумулятором или рядом с ним.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не используйте открытое пламя вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядка должна производиться на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

■ Экстренные меры по устранению электролита

- **Случайное попадание электролита в глаза**
Промойте глаза чистой водой в течение как минимум 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. При возможности продолжайте промывать глаза хорошо впитывающей губкой или тканью на пути в больницу.
- **При попадании электролита на кожу**
Тщательно промойте место попадания электролита. Если чувствуете жжение, немедленно обратитесь к врачу.
- **При попадании электролита на одежду**
Электролит может пропитать одежду и попасть на кожу. Немедленно снимите одежду и примите вышеуказанные меры при необходимости.
- **В случае случайного проглатывания электролита**
Выпейте большое количество воды или молока, примите раствор оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Не отсоединяйте отрицательную клемму (-) со стороны кузова

Отсоединенная отрицательная клемма (-) может коснуться положительной клеммы (+), что вызовет короткое замыкание и приведет к серьезным травмам или смерти.

 **Предупреждение**

■ **Инструкции по технике безопасности для аккумулятора 48 В**

- Автомобиль автоматически заряжает аккумулятор 48 В во время движения. Использовать любое зарядное устройство для зарядки аккумулятора 48 В строго запрещается.
- Аккумулятор 48 В не подлежит ремонту, поэтому запрещается откручивать на нем болты или открывать его.
- Не помещайте аккумулятор 48 В в условия высокой температуры (выше 68 °С) во избежание его неисправности. Например, поскольку окружающая температура аккумулятора при сушке краски автомобиля выше 68 °С, следует извлечь аккумулятор перед выполнением соответствующей операции.

 **Внимание**

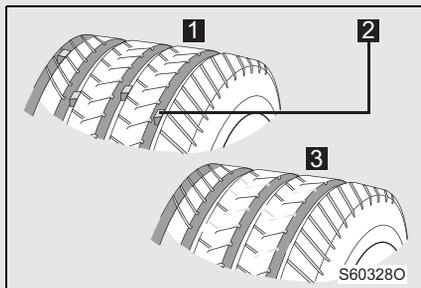
■ **Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при заведенном автомобиле. Обязательно выключите все дополнительное оборудование.

Шины

Выполняйте замену или перестановку шин в соответствии с износом протектора.

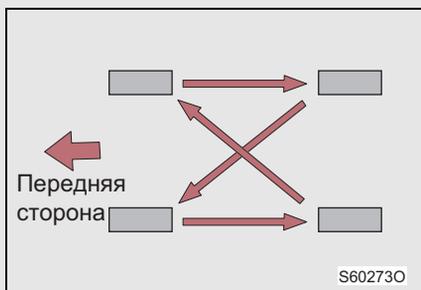
■ Проверка шин



- 1** Новый протектор
- 2** Знак износа протектора
- 3** Изношенный протектор

При износе протектора до знака износа шину необходимо заменить (изображение дано только для примера).

■ Перестановка шин



Выполняйте перестановку шин в соответствии с рисунком.

Для достижения равномерного износа шин и увеличения срока их службы рекомендуется производить перестановку шин после прохождения каждых 8000–10 000 км.

Примечание.

После перестановки шин необходимо настроить систему контроля давления воздуха в шинах. При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры по защите от неисправности колес

- При наезде на бордюр или подобное препятствие по возможности двигайтесь на низкой скорости перпендикулярно препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шину не попадала смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждения (например, порезы, растрескивание, вздутие) и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе.

■ Меры предосторожности при хранении шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, указывающую направление вращения, а при обратной установке следите за положением отметки, чтобы направление вращения и динамическая балансировка шин не изменились.
- Храните снятые колеса и шины в сухом прохладном и предпочтительно темном месте, не подверженном воздействию прямых солнечных лучей.

■ Скрытые повреждения

- Повреждения шин и ободов зачастую могут быть скрытыми. Необычная вибрация или отклонение автомобиля во время движения может указывать на неисправность одного из колес. В этом случае как можно скорее доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi для проверки колес.

■ Когда производить замену шины

Шины следует заменять в следующих случаях.

- При наличии порезов, заломов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас, или вздутия.
- В случае частого спуска шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ Срок службы шин

Избегайте использования шин со сроком эксплуатации более шести лет. Если приходится использовать такие шины, передвигайтесь на низкой скорости с особой осторожностью.

■ Меры предосторожности при движении по заснеженным дорогам

Если износ протектора зимней шины достигнет 4 мм или более, противоскользкие характеристики зимней шины значительно снизятся.

 **Предупреждение****■ Меры предосторожности при осмотре и замене шин**

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии, которое может повлиять на управляемость автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не используйте одновременно шины разных изготовителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью его износа.
- Не используйте шины, не рекомендованные Hongqi.
- Не используйте вместе шины разной конструкции, например радиальные или диагональные.
- Не используйте вместе летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на других автомобилях.

 **Внимание****■ Движение по неровным дорогам**

При передвижении по дорогам с мягким или неровным покрытием соблюдайте особую осторожность.

На таких дорогах имеется тенденция к вздутию шин из-за ударов и их повреждению.

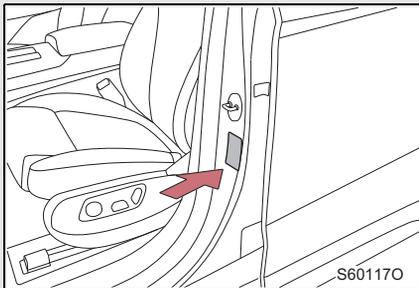
■ Снижение давления в шинах во время движения

Не продолжайте движение, так как может произойти полное разрушение шины и/или колеса.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Давление воздуха в шинах

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена под петель замка на средней стойке со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Слишком низкое давление в шинах

- Повышенное сопротивление качению ведет к увеличению расхода топлива.
- Снижение маневренности и устойчивости автомобиля.
- Вероятность повреждения и высокой температуры, что приведет к разрыву. При недостаточном давлении в шине она может отойти от обода, что приведет к аварии.
- Износ шины с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах

- Снижение уровня комфорта в автомобиле.
- Чрезмерный износ центральной части шины.
- Вероятность образования внутренних трещин и разрывов шины при ударе.

■ Рекомендации по проверке давления в шинах

Даже если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, которая своевременно предупреждает о состоянии давления в шинах, следует своевременно проверять давление.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Выполняйте проверку только после остывания шины.

Для получения точных показаний давления выполняйте проверку после того, как автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или проехал не более 1,5 км.

- Используйте манометры для измерения давления в шинах.
Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.
- Не спускайте воздух и не снижайте давление в шине после поездки.
Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Не допускайте перегрузки автомобиля.
Масса пассажиров, водителя и багажа должна быть равномерно распределена для поддержания балансировки автомобиля.

Предупреждение

- **Правильная накачка является существенным фактором защиты шины**
Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие ситуации.
 - Избыточный износ
 - Неравномерный износ
 - Снижение управляемости
 - Разрыв шины после перегрева
 - Снижение герметичности кромок
 - Деформация колес или разбортировка шины
 - Риск повреждения шины в плохих дорожных условиях
- **Не допускается передвижение на автомобиле при неправильном давлении в шинах**
Передвижение на автомобиле при неправильном давлении в шинах представляет большую опасность. Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии.

Внимание

- **Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах**
Обязательно установите колпачки обратно на ниппель.
При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.
Если колпачок ниппеля отсутствует, установите новый как можно скорее.

10-3. Самостоятельное обслуживание Колесо

Заменяйте колесный диск при его изгибе, сильной коррозии или растрескивании.

В противном случае может произойти разбортирование шины, что приведет к потере контроля над автомобилем.

■ Выбор колес

При замене колеса новое колесо должно соответствовать оригинальному по несущей способности, диаметру, ширине обода и расстоянию смещения.

Колесо для замены может быть предоставлено официальным дилером HONGQI.

HONGQI не рекомендует использовать следующие колеса.

- Колеса различных размеров или типов
- Старые колеса
- Колеса, выпрямленные после изгиба

■ Особые замечания по алюминиевым колесам

- Обязательно используйте болты и ключи, специально предназначенные для алюминиевых колес.
- При выполнении перестановки, обслуживания или замены шин проверяйте затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые обода.
- При балансировке колес используйте только балансировочные грузы или эквивалентные изделия, указанные HONGQI.

 **Предупреждение****■ Замена колеса**

Не используйте колесо другой модели, которая не совпадает с моделью изначально установленного на автомобиле колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ Установка колесного болта

- Затягивайте колесный болт до тех пор, пока сферическая часть не соприкоснется с гнездом для колесного болта на диске.

- Запрещается наносить масло или смазку на колесные болты.

Масло и смазка могут привести к слишком сильной затяжке колесных болтов, что приведет к повреждению резьбы на болтах. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению затяжки колесных болтов и отсоединению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезной травме или даже смерти. Удаляйте все масло и смазку с колесных болтов.

■ Запрещается использовать колесные диски ненадлежащего качества

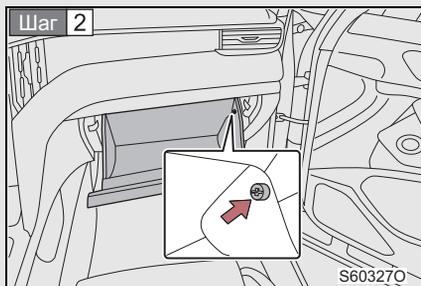
Не используйте растрескавшиеся или деформированные колесные диски. В противном случае может произойти разгерметизация шины во время движения, что приведет к аварии.

10-3. Самостоятельное обслуживание Фильтр кондиционера

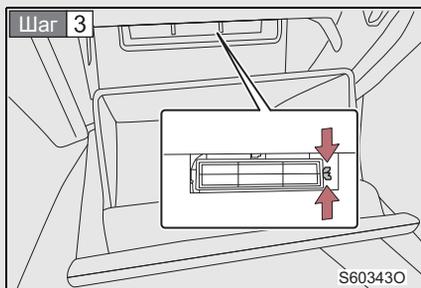
Для поддержания эффективной работы кондиционера воздуха необходимо периодически заменять его фильтр.

■ Замена фильтра кондиционера

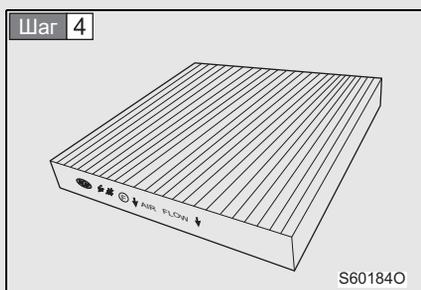
Шаг 1 Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки.



Откройте перчаточный ящик. Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, снимите ограничитель и опустите ящик вниз в положение, при котором можно снять фильтр.



Снимите крышку фильтра кондиционера и сам фильтр и замените его на новый.



Установите новый фильтр кондиционера такой же модели.

Стрелка на фильтре должна указывать вниз.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В районах с сильной запыленностью или интенсивным дорожным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ Значительное снижение потока воздуха

Фильтр может быть засорен. Проверьте фильтр и замените его при необходимости.

■ Фильтр кондиционера

В случае необходимости очистки или замены фильтра свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

**Внимание****■ Использование системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь, что фильтр установлен.

При использовании системы кондиционирования воздуха без установленного фильтра она может быть повреждена.

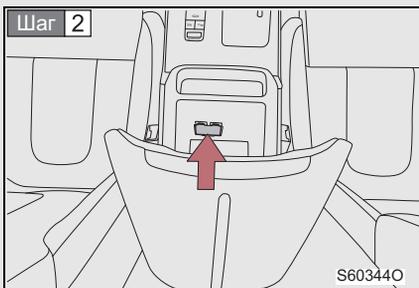
■ При демонтаже фильтра

Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора кондиционера, так как это может привести к травме.

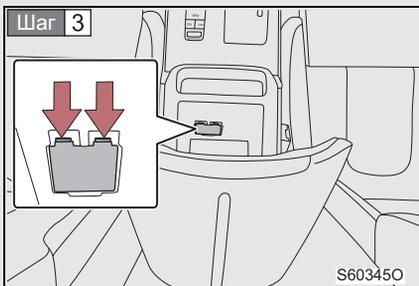
10-3. Самостоятельное обслуживание Блок ароматизаторов

■ Замена блока ароматизаторов

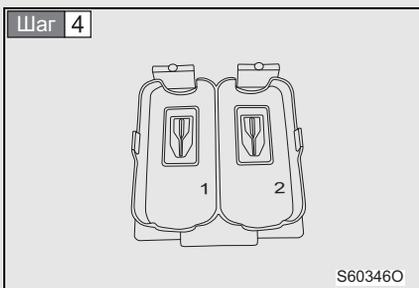
Шаг 1 Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки.



Откройте передний центральный вещевой отсек, внутри которого находится блок ароматизаторов.



Откройте крышку блока ароматизаторов.



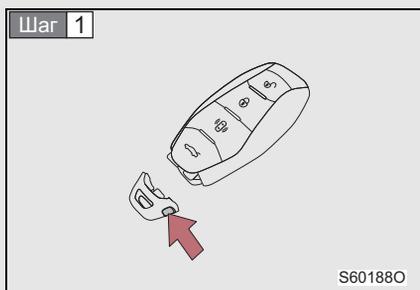
Извлеките ароматизатор и замените его новым.

10-3. Самостоятельное обслуживание

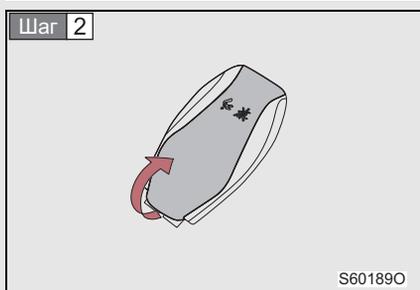
Замена батареи в ключе

Если батарея смарт-ключа разряжена, замените ее на новую.

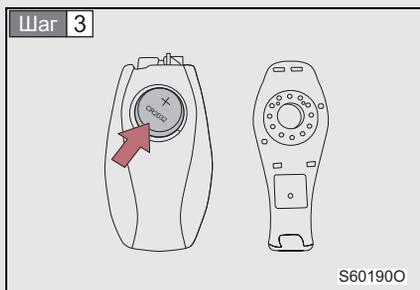
- Для замены требуется:
 - Литиевая батарея
- Замена батареи в смарт-ключе



Нажмите кнопку разблокировки, чтобы снять торцевую крышку с ключа.



Снимите заднюю крышку с ключа.



- 1 Извлеките старую батарею. Вставьте новую батарею положительной клеммой (+) вверх.
- 2 Установите заднюю крышку и торцевую крышку ключа на место.

■ **Если батарея смарт-ключа разряжена, могут возникнуть следующие ситуации.**

- Дистанционное управление не будет работать.
- Уменьшится область действия.
- Не будет работать функция PEPS.
- Не будет работать функция интеллектуального запуска.

■ **Использование литиевой батареи CR2032**

- Рекомендуется использовать для замены такую же батарею или ее аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
- Сдайте старую батарею на утилизацию в соответствии с местным законодательством.

 **Предупреждение**

■ **Замененная батарея и другие детали**

Разместите детали вне досягаемости для детей.

Эти мелкие детали могут привести к асфиксии, если они случайно будут проглочены детьми.

 **Внимание**

■ **После замены батареи убедитесь, что ключ дистанционного управления работает**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- При использовании смарт-ключа руки должны быть сухими, чтобы его батарея не заржавела.
- Не прикасайтесь к другим деталям внутри ключа дистанционного управления и не двигайте их.
- Не изгибайте клеммы батареи.

10-3. Самостоятельное обслуживание

Проверка и замена предохранителя

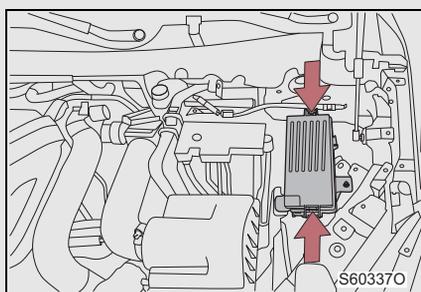
Если какой-либо электрический компонент перестает работать, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае надо проверить предохранитель и заменить его при необходимости.

Шаг 1 Выключите двигатель кнопкой запуска/остановки.

Шаг 2 Предохранители расположены в следующих местах.

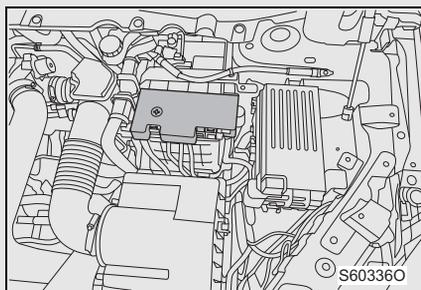
Проверка предохранителей выполняется следующим образом.

■ Моторный отсек (тип А)



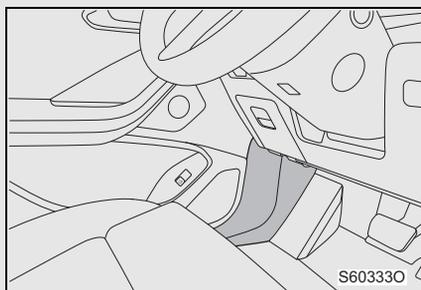
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип В)



Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

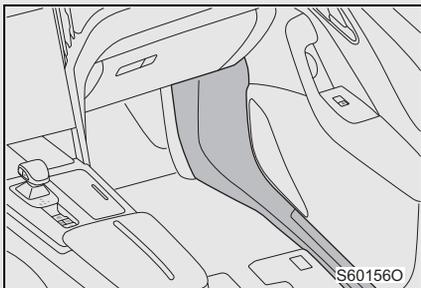
■ Декоративная панель левого переднего дверного порога



Снимите декоративную панель левого переднего дверного порога.

Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

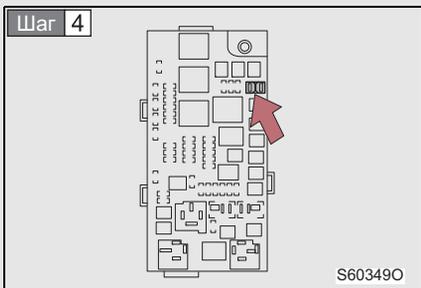
■ Декоративная панель правого переднего дверного порога



Снимите декоративную панель правого переднего дверного порога.

Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 3 После возникновения неисправности в системе обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить, какие предохранители надо проверить.

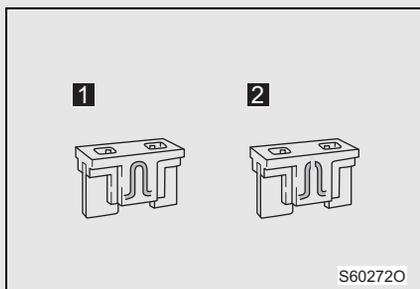


Шаг 4

Снимите предохранитель с помощью вспомогательного инструмента для извлечения.

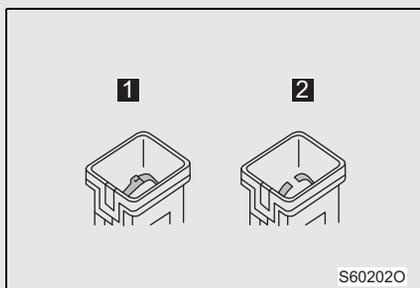
Шаг 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

► Тип А



- 1** Исправный предохранитель
- 2** Перегоревший предохранитель

► Тип В



- 1** Исправный предохранитель
- 2** Перегоревший предохранитель

Замените предохранитель на новый с номинальной силой тока, указанной Hongqi.

■ **Назначение предохранителей и их номинальный ток**

Для получения информации о назначении предохранителей и их номинальном токе обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Меры предосторожности после замены предохранителей**

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает, может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ **При перегрузке цепи**

Предохранитель перегорает, чтобы не допустить повреждение всего узла.

 **Предупреждение**

■ **Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травме.

- Запрещается использовать предохранители с номинальной силой тока, которая выше или ниже указанного значения.
- Обязательно используйте для замены такой же предохранитель или его аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
Не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже возгоранию.
- Не вносите изменения в конструкцию предохранителя или блока предохранителей.

 **Внимание**

■ **Меры предосторожности перед заменой предохранителя**

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерно высокой электрической нагрузки и произвести ремонт автомобиля.

10-4. Спецификация автомобиля

Данные по техническому обслуживанию

Размеры

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Общая длина	4995 мм	
Общая ширина	1960 мм	
Общая высота	1760 мм	
Передний свес	950 мм	
Задний свес	1125 мм	
Колесная база	2920 мм	
Ширина колеи	Передняя	1698 мм
	Задняя	1688 мм
Угол въезда (с полной нагрузкой)	20°	
Угол съезда (с полной нагрузкой)	18°	

Максимальное количество пассажиров

■ Номер модели: CA6500HA6TA

Максимальное количество пассажиров	6
------------------------------------	---

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Максимальное количество пассажиров	7
------------------------------------	---

Режим привода

■ Номер модели: CA6500HA6TA

Режим привода	4x2 / передние
---------------	----------------

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Режим привода	4x4 / все
---------------	-----------

Масса автомобиля

■ Номер модели: CA6500HA6TA

Собственная масса	2070 кг	
Максимально допустимая общая масса	2505 кг	
Нагрузка на ось (при полной нагрузке)	Передняя	1185 кг
	Задняя	1320 кг

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Собственная масса	2165 кг	
Максимально допустимая общая масса	2675 кг	
Нагрузка на ось (при полной нагрузке)	Передняя	1236 кг
	Задняя	1439 кг

Норма выброса

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Норма выброса	China VI B
---------------	------------

Полный расход топлива автомобиля

■ Номер модели: CA6500HA6TA

Модель двигателя	CA4GC20TD-35
Расход топлива в комбинированном цикле (л/100 км)	7,60*

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Модель двигателя	CA4GC20TD-35
Расход топлива в комбинированном цикле (л/100 км)	8,16*

*Значение указанного параметра определялось в лабораторных условиях. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения, дорожные условия, температура, использование электропотребителей, расход топлива может увеличиться.

Характеристики автомобиля

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Максимальная полезная мощность/обороты двигателя	180 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность/обороты двигателя	180 кВт/5500 об/мин
Максимальный крутящий момент на выходном валу/обороты двигателя	380 Н·м/(1800–4000) об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	40 %
Максимальная скорость	210 км/ч

Регулировка передних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Угол развала передних колес	$-14' \pm 30'$
Угол продольного наклона шворня	$6^{\circ} 51' \pm 30'$
Угол поперечного наклона шворня	$14^{\circ} 11' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 6' \pm 5' \quad 2\beta = 12' \pm 10'$

Регулировка задних колес (без нагрузки)

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Угол развала задних колес	$-37' \pm 45'$
Схождение задних колес	$\beta = -5' \pm 5' \quad 2\beta = -10' \pm 10'$

Подвеска

■ Номер модели: CA6500HA6TA

Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
Диаметр		Ø27,4 × 5,8 мм	
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
Диаметр		Ø26 × 3,5 мм	

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор/амортизатор с непрерывным контролем демпфирования
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
Диаметр		Ø27,4 × 5,8 мм	

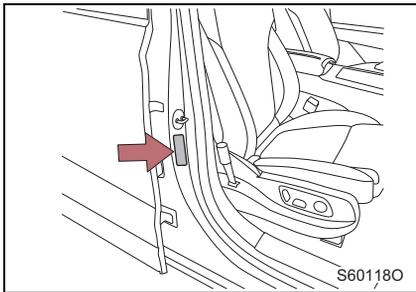
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор/амортизатор с непрерывным контролем демпфирования
	Стабили- затор	Тип	Полый стабилизатор
Диаметр		Ø27,1 × 3,5 мм	

Технические условия для обкатки нового автомобиля

Пробег обкатки нового автомобиля составляет 1500 км, при этом не допускается превышение числа оборотов выше 3/4 номинального числа при пробеге до 1000 км; в интервале пробега 1000–1500 км можно повышать частоту вращения до номинальной при подходящих дорожных условиях.

Идентификация автомобиля

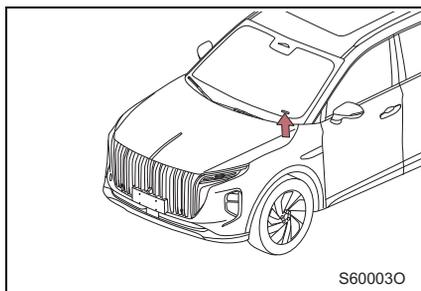
- Идентификационная табличка производителя



Как показано на рисунке, идентификационная табличка производителя расположена на правой средней стойке.

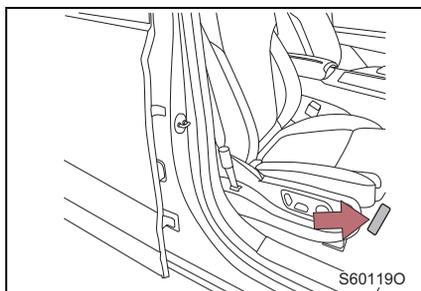
- Идентификационный номер транспортного средства
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является законным средством идентификации автомобиля. VIN используется для регистрации владельца в качестве основного идентификационного номера.

► Левая верхняя часть приборной панели



Прикреплен под ветровым стеклом в левой верхней части приборной панели.

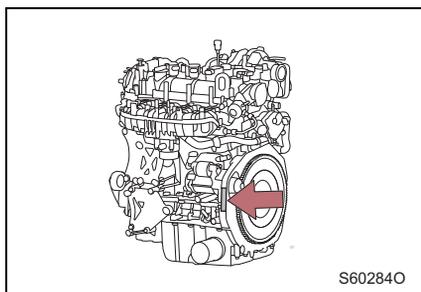
► Под сиденьем переднего пассажира



Отпечатан под сиденьем переднего пассажира

■ Модель и заводской номер двигателя

► Двигатель CA4GC20TD-35



Как показано на рисунке, номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров.

Двигатель

Модель	CA4GC20TD-35
Тип	Рядный четырехцилиндровый бензиновый двигатель с прямым впрыском и турбонаддувом
Диаметр × ход поршня	82,5 × 93 мм
Рабочий объем	1,989 л

Топливо

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Вид топлива	Бензин
Октановое число	95 и выше
Объем топливного бака (для справки)	69 л

Система смазки

■ Двигатель CA4GC20TD-35

Объем моторного масла (полный объем)	6 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	5,3 л
Заправочный объем после замены моторного масла	5 л
Марка масла	ACEA C3
Вязкость масла	5W-30

Система охлаждения

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Вместимость	12,3 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GC20TD-35

Свеча зажигания	3707010-27L-A
Зазор свечи зажигания	0,6–0,7 мм

Электрическая система

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Аккумулятор	Необслуживаемый аккумулятор 12 В, 80 А·ч
-------------	--

Хладагент кондиционера

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Объем хладагента кондиционера	890 ± 15 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Тип трансмиссии	8AT
Вместимость системы масла коробки передач	6,3 ± 0,15 л
Тип трансмиссионного масла	AW-1

Редуктор отбора мощности полного привода

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Заправочный объем редуктора отбора мощности полного привода	300 ± 20 мл
Спецификация масла вала	SAE 80W/90

Задняя главная передача

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Заправочный объем масляной системы задней главной передачи	440 ± 30 мл
Спецификация масла задней главной передачи	SAE 80W/90

Муфта

■ Номер модели: CA6500HA6TXA

Емкость масляной системы муфты	630 ± 30 мл
Спецификация масла муфты	HALBOT 311

 **Внимание**
■ Масло для автоматической коробки передач

- Если использовать другое масло для автоматической коробки передач, кроме указанного, эффективность переключения передач будет низкой или сторит диск муфты сцепления в коробке передач.
- Выполняйте замену масла для автоматической коробки передач только в случае необходимости.

Тормозная система

■ Номер модели: CA6500HA6TA, CA6500HA6TXA

Свободный ход педали тормоза	4 мм
Ход педали тормоза	128 мм
Заправочный объем тормозной системы	0,74 л
Тип тормозной жидкости (в соответствии с GB 12981-2012)	DOT4

Диапазон использования тормозных колодок
► Передняя

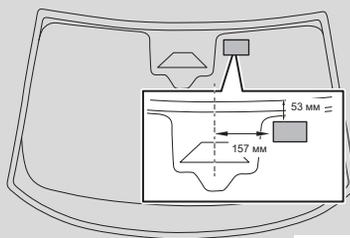
Толщина тормозной колодки	Станд.	Полная 18,704 мм	Толщина фрикционного материала 11,5 мм
	Мин.	Полная 9,204 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Станд.	30 мм	
	Мин.	28 мм	

► Задняя

Толщина тормозной колодки	Станд.	Внутренняя	Полная 17,77 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
		Наружная	Полная 18,06 мм	
	Мин.	Внутренняя	Полная 8,77 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
		Наружная	Полная 9,06 мм	
Толщина тормозного диска	Станд.	24 мм		
	Мин.	22 мм		

Окно микроволнового датчика

Рекомендуемое расположение окна микроволнового датчика (показан вид из кабины)



S602630

Шины и колеса

Характеристики шин	235/55R20			
Размеры колес	20 × 7,5J			
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		Половина загрузки	ЕСО	Полная загрузка
	Передняя	240 (2,4)	270 (2,7)	260 (2,6)
	Задняя	240 (2,4)	270 (2,7)	260 (2,6)
Момент затяжки колесных болтов	160 ± 10 Н·м			
Требования к динамической балансировке колес	Остаточный дисбаланс: ≤ 8 г			

Сиденье (с глубокой подушкой сиденья)

Передние сиденья	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	254 мм
	Угол наклона спинки сиденья	25° ± 2°
Сиденья второго ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	150 мм
	Угол наклона спинки сиденья	25° ± 2°
Сиденья третьего ряда	Регулировка продольного положения	Не регулируется
	Угол наклона спинки сиденья	23° ± 2°

Нормальное состояние спинки сиденья при использовании: нормальным состоянием при использовании является любое фиксированное положение спинки сиденья в пределах хода регулировки.

10-4. Спецификация автомобиля

Информация о топливе

В данном автомобиле может использоваться только неэтилированный бензин.

Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте автомобильный неэтилированный бензин марки 95 и выше.

Для обеспечения показателей выброса выхлопных газов и возможности диагностирования неисправностей рекомендуется использовать бензин, который соответствует требованиям стандартов, установленных в каждой стране или регионе.

■ Специальная топливозаправочная горловина для автомобильного бензина

Чтобы не допустить заправку неправильного топлива, топливозаправочная горловина автомобиля устроена таким образом, что в ней можно разместить только специальный заправочный пистолет автомобильной бензозаправочной колонки.

■ Стук в двигателе

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При разгоне или движении в гору иногда слышен короткий негромкий стук. Это нормальное явление, не беспокойтесь.



Внимание

■ Меры предосторожности, связанные с качеством топлива

- Не используйте неправильное топливо. В противном случае двигатель может быть поврежден.
- Использование неправильного топлива приведет к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- Если по ошибке было залито неправильное топливо, необходимо тщательно очистить топливную систему и проверить двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

10-4. Спецификация автомобиля

Дополнительная
информация

Перечень сокращений	406
Регистратор данных	408

Перечень сокращений

Перечень сокращений

Сокращение	Описание
ABP	Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
ADB	Адаптивная система управления дальним светом фар
AEB	Система экстренного торможения
APA	Система автоматической помощи при парковке
AQS	Система контроля качества воздуха
BBF	Функция усиления тормоза
BSD	Система контроля слепых зон
CDD-S	Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go
CDP	Система контролируемого замедления стояночным тормозом
CO	Монооксид углерода
DSM	Система контроля состояния водителя
EBD	Система электронного распределения тормозного усилия
ECU	Электронный блок управления
EDR	Регистратор данных
ELR	Втягивающее устройство аварийной блокировки
EMS	Система управления двигателем
EPB	Электромеханический стояночный тормоз
EPS	Электроусилитель руля
ESC	Электронная система контроля устойчивости

Сокращение	Описание
ESS	Сигнал экстренной остановки
ETC	Система автоматической оплаты проезда
FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении
GPF	Бензиновый фильтр твердых частиц
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
HBB	Гидравлический усилитель тормоза
HHC	Система помощи при трогании в подъем
IHC	Интеллектуальная система управления дальним светом
LDW	Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения
LED	Светодиод
LKA	Система удержания автомобиля в полосе движения
МАКС.	Максимальный
МИН.	Минимальный
OBD	Бортовая система диагностики
SACC	Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль
TCS	Система регулировки тягового усилия
TPMS	Система контроля давления воздуха в шинах
TSR	Система распознавания дорожных знаков
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер транспортного средства

Регистратор данных

Регистратор данных

Автомобиль оснащен регистратором данных (EDR). Регистратор предназначен для записи данных в случае столкновений (таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с препятствием), что помогает понять, как работала система автомобиля. Регистратор специально предназначен для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля в течение небольшого периода времени. Однако иногда данные могут не записываться в зависимости от степени тяжести и вида столкновения.

Содержимое, источник и использование данных, зарегистрированных регистратором автомобиля, показаны на рисунке ниже.

№	Название данных	Содержимое	Источник
1	Продольное ускорение	Изменение продольной скорости движения автомобиля	Блок управления подушками безопасности
2	Максимальное зарегистрированное продольное ускорение	Максимальное суммарное изменение скорости автомобиля по направлению оси X, зарегистрированное EDR	Блок управления подушками безопасности
3	Время достижения максимального зарегистрированного продольного ускорения	Время, зарегистрированное EDR от начала отсчета времени до возникновения максимального суммарного изменения скорости автомобиля по оси X	Блок управления подушками безопасности
4	Флаг отсечки	Момент времени, когда EDR впервые достигает диапазона датчика при сборе данных об ускорении (горизонтальном или продольном)	Блок управления подушками безопасности
5	Скорость движения автомобиля	Линейная скорость на боковой стороне колеса или скорость движения автомобиля, полученная другими средствами	Антиблокировочная тормозная система
6	Рабочий тормоз, включен или выключен	Предназначено для определения того, нажимает ли водитель педаль тормоза	Блок управления двигателя

№	Название данных	Содержимое	Источник
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя на пряжке ремня безопасности водителя	Блок управления подушками безопасности
8	Положение педали акселератора	Процентное значение фактического положения педали акселератора до положения полного нажатия водителем	Блок управления двигателем
9	Обороты в минуту (об/мин)	Скорость вращения главного коленвала двигателя	Блок управления двигателем
10	Цикл включения питания во время события	Количество циклов включения-выключения питания с первого использования блока управления двигателем (ECU), который регистрирует данные EDR, до ECU, который регистрирует данные EDR, при возникновении события	Блок управления подушками безопасности
11	Цикл включения питания во время чтения	Количество циклов включения-выключения питания с первого использования блока управления двигателем (ECU), который регистрирует данные EDR, до ECU, который регистрирует данные EDR, во время чтения	Блок управления подушками безопасности
12	Завершенное состояние регистрации данных о событии	Флаг состояния, показывающий, были ли данные о событии полностью зарегистрированы и сохранены в ECU, который регистрирует данные EDR	Блок управления подушками безопасности
13	Интервал времени между данным событием и последним событием	Время, прошедшее с начала события X до начала события X-1, если эти два события происходят в течение 5 секунд	Блок управления подушками безопасности
14	Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства (VIN), присвоенный производителем автомобиля	Блок управления подушками безопасности

№	Название данных	Содержимое	Источник
15	Номер аппаратного обеспечения ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который осуществляет функцию регистрации данных EDR на автомобиле	Блок управления подушками безопасности
16	Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который осуществляет функцию регистрации данных EDR на автомобиле	Блок управления подушками безопасности
17	Номер программного обеспечения ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который осуществляет функцию регистрации данных EDR на автомобиле	Блок управления подушками безопасности

Эти данные используются для анализа в случае события срабатывания для лучшего понимания ситуации при столкновении и вызванной им травмы.

Примечание. Регистратор записывает данные только при участии автомобиля в столкновении определенной степени тяжести, то есть он не записывает данные и личную информацию (например, имя, пол, возраст и место столкновения) при движении в штатном режиме. Заблокированные события могут иметь преимущество перед разблокированными событиями, а не перед заблокированными. Для считывания данных, записанных производителем, требуется специальное оборудование, указанное производителем автомобиля, а также разрешение на доступ к регистратору. Помимо производителя, информацию с регистратора могут также считывать третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы), если у них есть разрешение на доступ к автомобилю или регистратору.

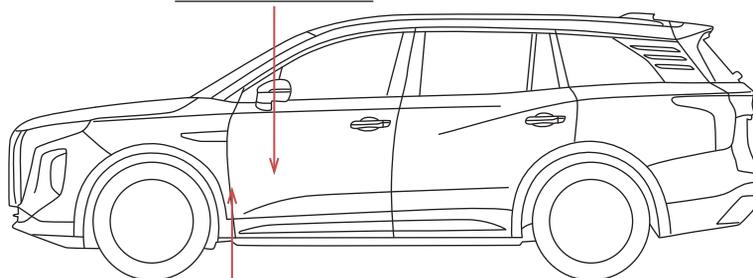
Ознакомительную информацию по функциям ESC/ABS/ACC и другим функциям см. в соответствующих главах настоящего руководства.

На основании законного обязательства по контролю продукции компания-производитель может использовать данные для контроля окружающей среды, исследований и повышения качества системы безопасности автомобиля. Для целей исследования компания-производитель может предоставлять данные соответствующим сторонам в анонимной форме, то есть данные не включают информацию об автомобиле, владельце или арендаторе.

Справочная информация для АЗС

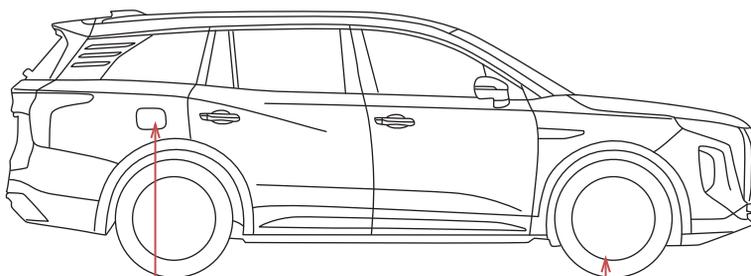
Кнопка открывания багажника

Стр. 83



Ручка открытия капота

Стр. 360



Крышка заправочной горловины

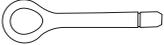
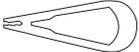
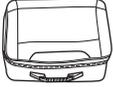
Стр. 71

Давление в шинах

Стр. 402

Объем топливного бака (для справки)	См. стр. 397
Вид топлива	Неэтилированный бензин (см. стр. 397)
Давление воздуха в шинах	См. стр. 402
Емкость масляной системы	См. стр. 397
Марка масла	См. стр. 397

Перечень инструментов

Изображение	Название	Количество
	Знак аварийной остановки	1
	Буксирное кольцо	1
	Инструмент для снятия декоративной крышки с колесных болтов	1
	Светоотражающий жилет	1
	Ремонтный комплект для шин	1