Предисловие

Благодарим вас за выбор Hongqi ГОЯ / GUOYA!

Hongqi ГОЯ / GUOYA — современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на передовой платформе и оснащенный инновационными решениями. Чтобы максимально эффективно использовать все его возможности, внимательно ознакомьтесь с этим руководством.

Настоящее руководство по эксплуатации описывает устройство, функциональное оборудование и системы безопасности для комфортного и безопасного управления автомобилем.

Руководство по эксплуатации содержит описание всех конструктивных особенностей, систем и опций автомобиля на момент публикации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией обращайтесь к официальным дилерам Hongqi.

Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию.

Желаем вам приятного путешествия и удовольствия за рулем!

Указания по эксплуатации

Управлять автомобилем на дорогах общего пользования могут только лица, допущенные к управлению транспортным средством и владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца.

Руководство содержит общую информацию и применимо к нескольким модификациям модели Hongqi ГОЯ / GUOYA. Некоторые функции могут отсутствовать в Вашем автомобиле.

Знак * означает, что такие функции могут отличаться в зависимости от модели.

В этом руководстве приведена общая информация об использовании систем и функций. Чтобы получить информацию о конкретной модели, обратитесь к соответствующим документам или проконсультируйтесь с дилером.

Иллюстрации и схемы в данном руководстве приведены только для справки, и в зависимости от спецификации автомобиля они могут не полностью отражать комплектацию конкретного автомобиля. При ознакомлении с автомобилем и его эксплуатации необходимо учитывать его фактическое оснащение.

Все приведенные в настоящем руководстве технические характеристики являются актуальными на момент его выхода в печать. Однако в связи с постоянными усовершенствованиями, вносимыми компанией Hongqi, комплектация и эксплуатационные характеристики последующих моделей могут отличаться. В связи с этим содержание данного руководства может быть изменено без предварительного уведомления. Характеристики и оснащение приобретенного вами автомобиля не следует сопоставлять с информацией, приведенной в последующих редакциях этого руководства, а различия в приведенной информации не дают покупателю права требовать переоснащения автомобиля. Для уточнения характеристик обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Дата публикации: май 2025 года.

China FAW Group Import and Export Co., Ltd. Все права сохранены.

Перепечатывать, иным способом воспроизводить и цитировать какую-либо часть этого руководства без предварительного письменного разрешения компании China FAW Group Import and Export Co., Ltd запрещается.

Содержание

	Иллюстрации	Поиск по иллюстрациям
1	Инструкция по технике безопасности	Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности
2	Подготовка перед началом движения	Проверка и подготовка перед началом движения
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей, окон и крышки багажника
4	Регулировка различных систем в автомобиле	Регулировка перед началом движения и использование оборудования в автомобиле
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6	Управление автомобилем	Необходимые операции и рекомендации во время управления автомобилем
7	Система помощи при парковке	Системы помощи при парковке
8	Парковка автомобиля	Системы помощи после парковки
9	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
10	Техническое обслуживание и спецификация	Порядок технического обслуживания автомобиля и ухода за ним, информация о спецификации автомобиля
	Дополнительная информация	Перечень сокращений и другая информация, связанная с настоящим руководством

1 Инструкция по технике безопасности

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем 24
Ремни безопасности 26
Подушка безопасности 34
Меры предосторожности при перевозке детей 47
Детское кресло 48
Установка детского кресла 54
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 59
Меры защиты от поражения током высокого напряжения 60

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы .. 63
Сигнальные лампы 65

1-3. Гибридная система

Описание гибридной системы 73
Меры предосторожности 78

1-4. Система иммобилайзера/ противоугонная система автомобиля

Система иммобилайзера 84
Противоугонная система автомобиля 85

2 Подготовка перед началом движения

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед началом поездки 88

2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время

Советы по управлению в зимнее время 89

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки горловины топливного бака 91

3 Вход и выход из автомобиля

3-1. Информация о ключе

Ключ 96

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Двери 99

Крышка багажника 107

Система бесключевого доступа и запуска (PEPS) 114

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике 119

4 Регулировка различных систем в автомобиле

4-1. Сиденья

Сиденья переднего ряда 122

Сиденья заднего ряда 125

Подголовник 128

Память сиденья 130

Функция вентиляции и обогрева сиденья* 133

Функция массажа* 136

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 138

Внутреннее зеркало заднего вида 140

Наружное зеркало заднего вида 141

4-3. Окна и панорамный люк

Электрические стеклоподъемники ... 144

Панорамный люк 147

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 153

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда 154

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления заднего ряда 166

Обогрев заднего стекла 173

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка 174

Разъем питания 176

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения 178

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список вещевых отсеков 182

4-8. Дополнительное оборудование

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля 189

Выдвижная эмблема 196

5 Информационно-развлекательная система

5-1. Основные функции

Мультимедийный дисплей 200

USB-интерфейс передачи данных 207

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка 209

Развлекательная система 220

Меню приложений 221

Интеллектуальные проекционные фары* 223

5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free 225

5-4. Использование функции распознавания жестов

Распознавание жестов 228

6 Управление автомобилем

6-1. Информация, отображаемая на комбинации приборов

Комбинация приборов 232

Проекционный дисплей* 236

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем 239
Кнопка электропитания (зажигания) 248
Переключение передач 250
Режимы вождения 256
Пневматическая подвеска 260

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар ... 266
Ручка управления указателями поворота 269
Адаптивная система управления дальним светом фар (ADB)* 270
Переключатель противотуманных фар 274
Включение/Выключение Интеллектуальных проекционных фар (DLP)* 275
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла 277

6-4. Использование системы помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC) 281
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 291
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения / система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA) 293
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 296
Система экстренного торможения (AEB) ... 300
Система контроля слепых зон (BSD) 304
Система помощи при экстренном маневрировании (EMA) 311
Интеллектуальное оповещение об ограничении скорости 315
Система «старт-стоп» 317
Система помощи водителю 321

7 Система помощи при парковке

7-1. Управление парковкой

Передний и задний парковочные радары 326

Система кругового обзора (AVM) 331

Система автоматической помощи при парковке (APA) 337

Автоматическое экстренное торможение при движении задним ходом (RAEB) 346

8 Парковка автомобиля

8-1. Система помощи при парковке

Электромеханический стояночный тормоз (EPB) 350

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD) 352

8-2. При высадке

Предупреждение об открытии двери .. 354

Система мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) 357

9 В случае неисправности

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация 360

Устройство экстренного вызова* 361

Сигнал SOS* 366

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля 367

Действия при возникновении неисправности автомобиля 372

Если силовая установка не включается 373

При потере ключа 374

Если ключ неисправен 375

Если аккумулятор 12 В разряжен 377

Перегрев автомобиля 380

Если автомобиль застрял 382
При движении по затопленным дорогам 384
Если произошел прокол шины 385

10 Техническое обслуживание и спецификация

10-1.Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова автомобиля 388
Мойка и защита отделки салона автомобиля 391

10-2.Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 394

10-3.Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 397
Сажевый фильтр 400
Капот 402
Моторный отсек 403
Аккумулятор 12 В 413
Шины 417
Давление воздуха в шинах 420
Колесо 422
Фильтр кондиционера 424
Блок ароматизаторов* 426
Замена батареи в ключе 427
Проверка и замена предохранителя 430
Высоковольтная батарея 435

10-4.Спецификация автомобиля

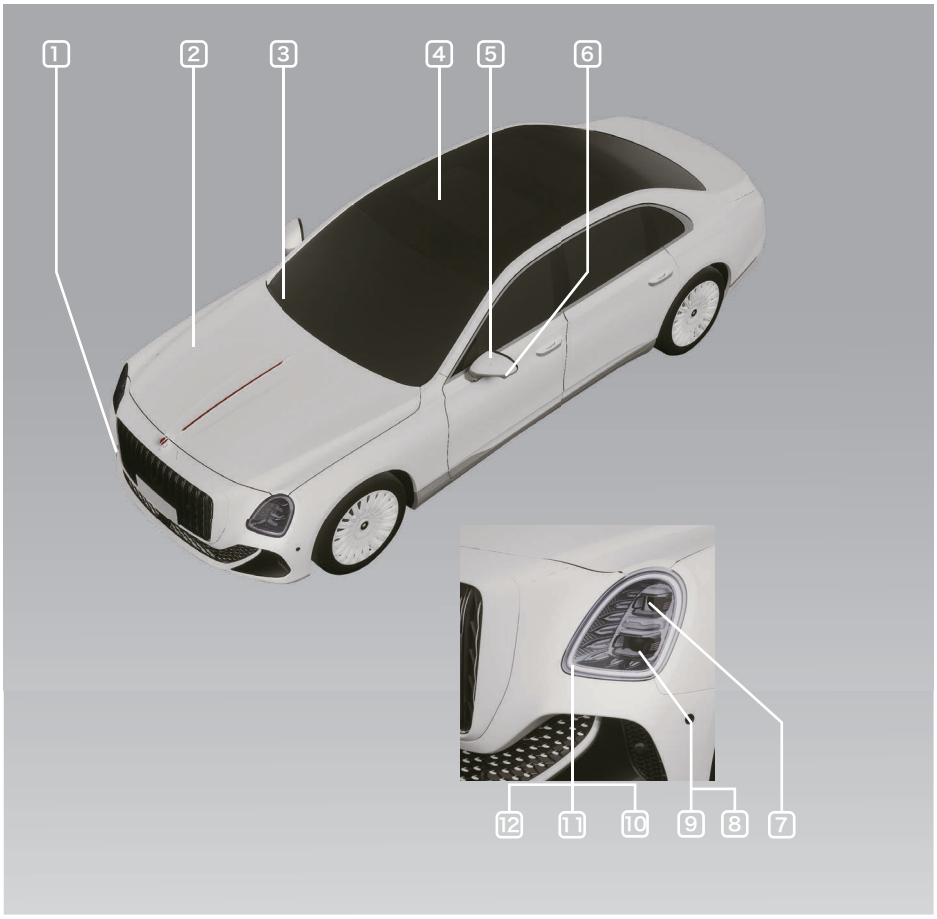
Данные по техническому обслуживанию 438
Информация о топливе 455

Дополнительная информация

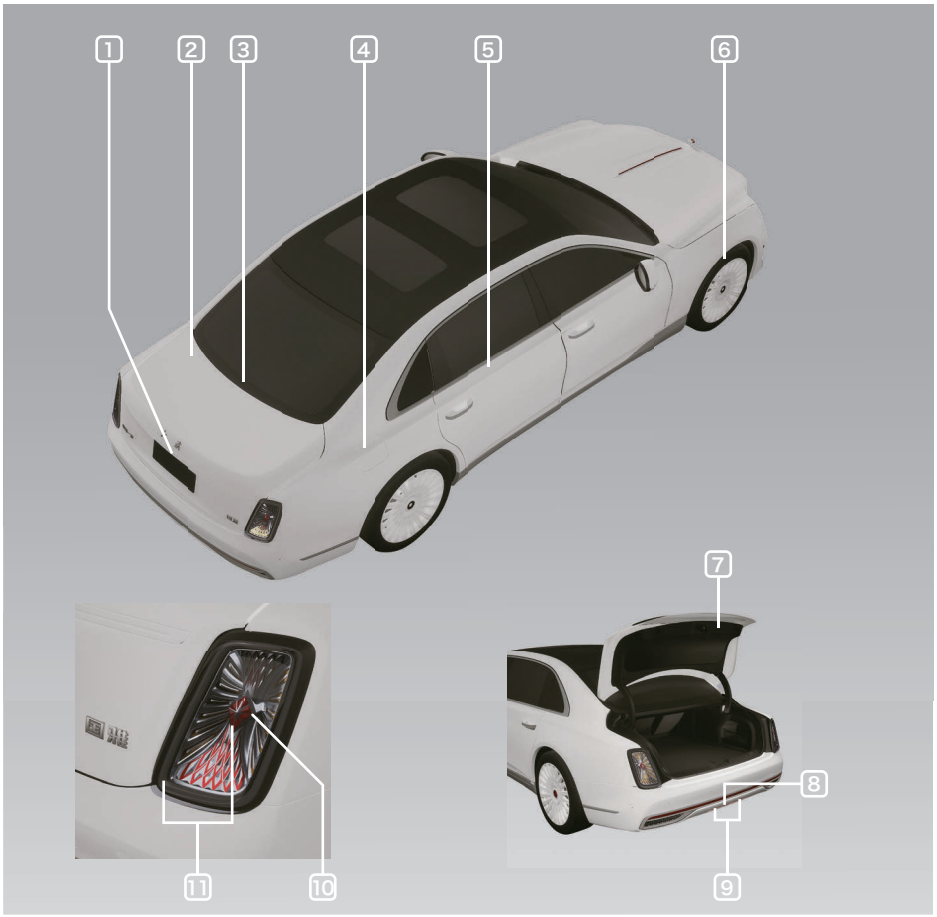
Перечень сокращений 458

Регистратор данных 460

Автомобиль снаружи



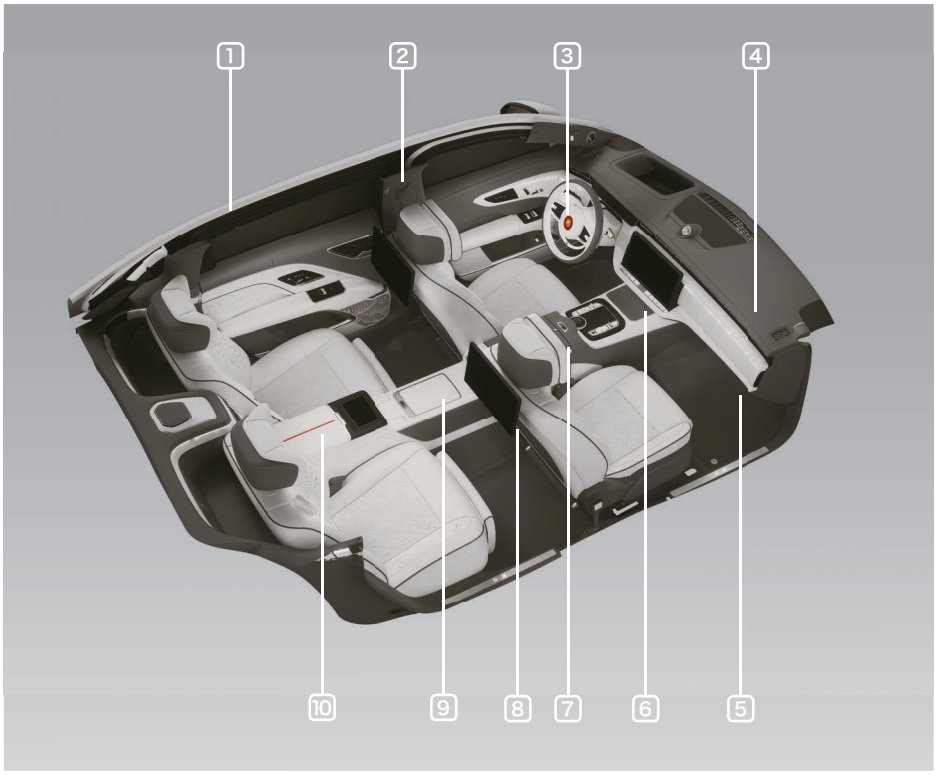
1. Крышка отверстия для буксирного кольца (См. стр. 369)
2. Капот (См. стр. 403)
3. Стеклоочиститель ветрового стекла (См. стр. 277)
4. Панорамный люк (См. стр. 147)
5. Наружное зеркало заднего вида (См. стр. 141)
6. Боковой указатель поворота (См. стр. 269)
7. Интеллектуальная проекционная фара (DLP) (См. стр. 275)
8. Лампа ближнего света (См. стр. 266)
9. Лампа дальнего света (См. стр. 267)
10. Лампа дневного ходового света (См. стр. 267)
11. Габаритный фонарь (См. стр. 266)
12. Указатель поворота (См. стр. 269)



1. Фонарь номерного знака (См. стр. 266)
2. Крышка багажника (См. стр. 107)
3. Дополнительный стоп-сигнал
4. Лючок топливного бака (См. стр. 91)
5. Двери (См. стр. 99)
6. Шины
   - Перестановка шин (См. стр. 418)
   - Давление воздуха в шинах (См. стр. 421)
7. Кнопка закрытия крышки багажника (См. стр. 109)
8. Задняя противотуманная фара (См. стр. 274)
9. Фонари заднего хода
10. Стоп-сигнал
11. Задний габаритный фонарь (См. стр. 266)

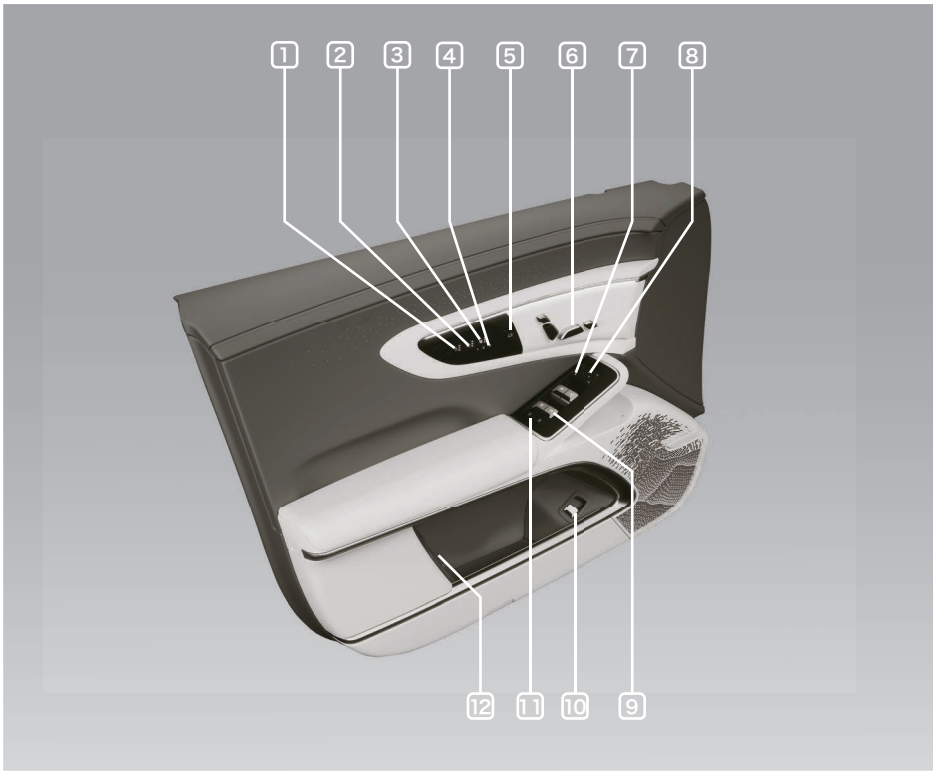
Иллюстрации

В салоне автомобиля



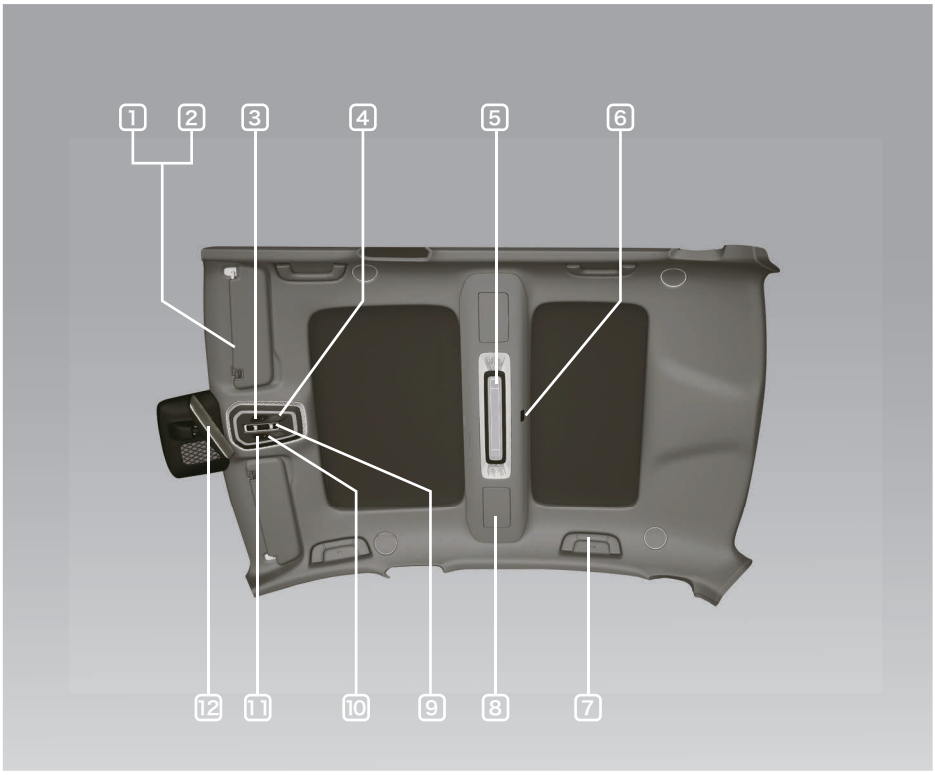
1. Шторная подушка безопасности (См. стр. 35)
2. Ремень безопасности сиденья переднего ряда (См. стр. 26)
3. Подушка безопасности водителя (См. стр. 35)
4. Подушка безопасности переднего пассажира (См. стр. 35)
5. Перчаточный ящик (См. стр. 183)
6. Передний подстаканник (См. стр. 185)
7. Передний центральный вещевой отсек (См. стр. 184)
8. Сиденья переднего ряда (См. стр. 122)
9. Задний подстаканник (См. стр. 185)
10. Задний центральный вещевой отсек (См. стр. 187)

Двери



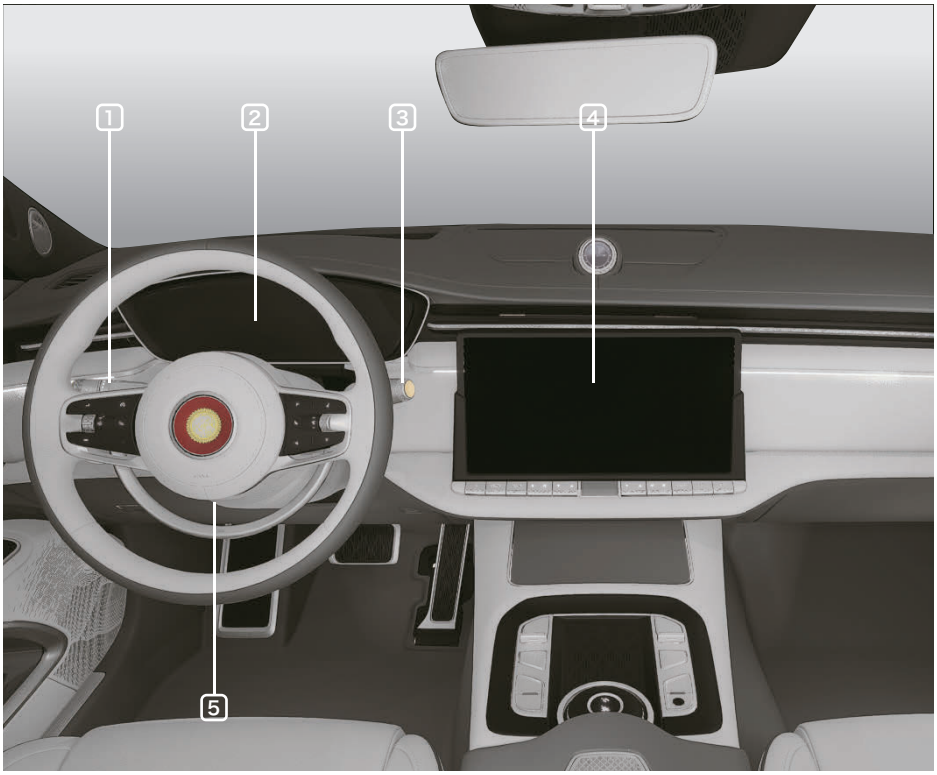
1. Кнопка обогрева сиденья (См. стр. 133)
2. Кнопка вентиляции сиденья (См. стр. 133)
3. Кнопка управления массажем (См. стр. 136)
4. Кнопка памяти сиденья (См. стр. 130)
5. Внутренняя кнопка открытия двери (См. стр. 102)
6. Кнопка регулировки сиденья (См. стр. 122)
7. Переключатель детского замка безопасности задних дверей (См. стр. 104)
8. Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида (См. стр. 141)
9. Кнопка стеклоподъемника (См. стр. 144)
10. Внутренняя кнопка отпирания крышки багажника (См. стр. 107)
11. Переключатель центрального замка (См. стр. 101)
12. Внутренняя дверная ручка (См. стр. 102)

Потолок



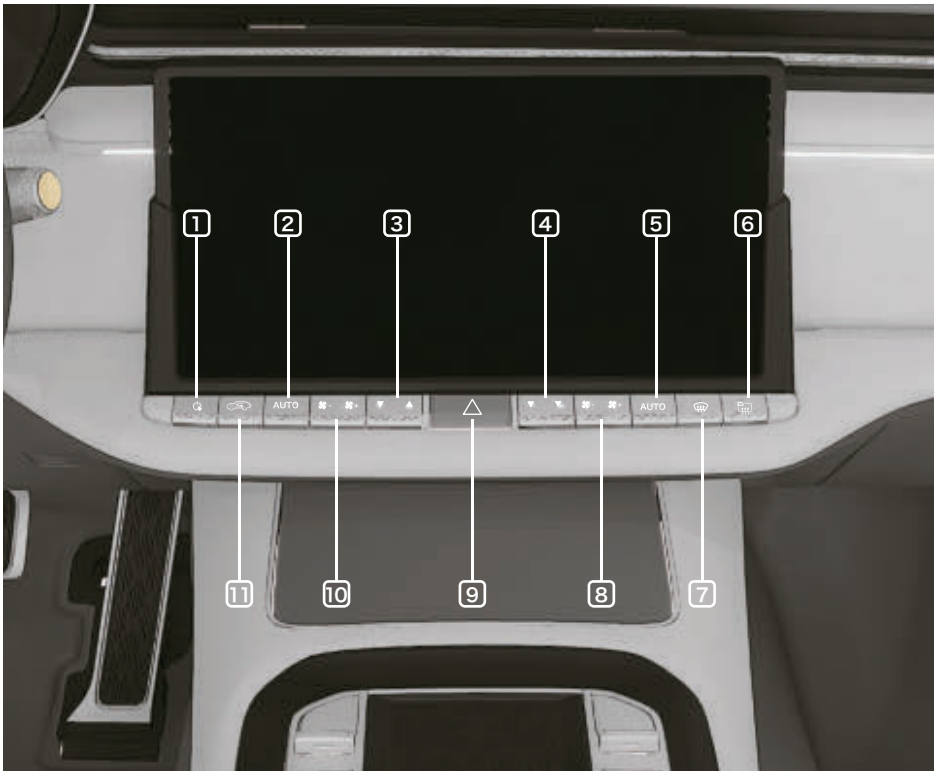
1. Солнцезащитный козырек (См. стр. 189)
2. Косметическое зеркало переднего ряда (См. стр. 190)
3. Переключатель SOS* (См. стр. 366)
4. Выключатель передней лампы для чтения (См. стр. 179)
5. Выключатель задней лампы для чтения (См. стр. 179)
6. Камера распознавания жестов (См. стр. 228)
7. Потолочный поручень (См. стр. 192)
8. Заднее косметическое зеркало (См. стр. 190)
9. Переключатель панорамного люка / солнцезащитной шторки (См. стр. 147)
10. Переключатель заднего плафона освещения салона (См. стр. 180)
11. Переключатель переднего плафона освещения салона (См. стр. 179)
12. Внутреннее зеркало заднего вида (См. стр. 140)

Приборная панель



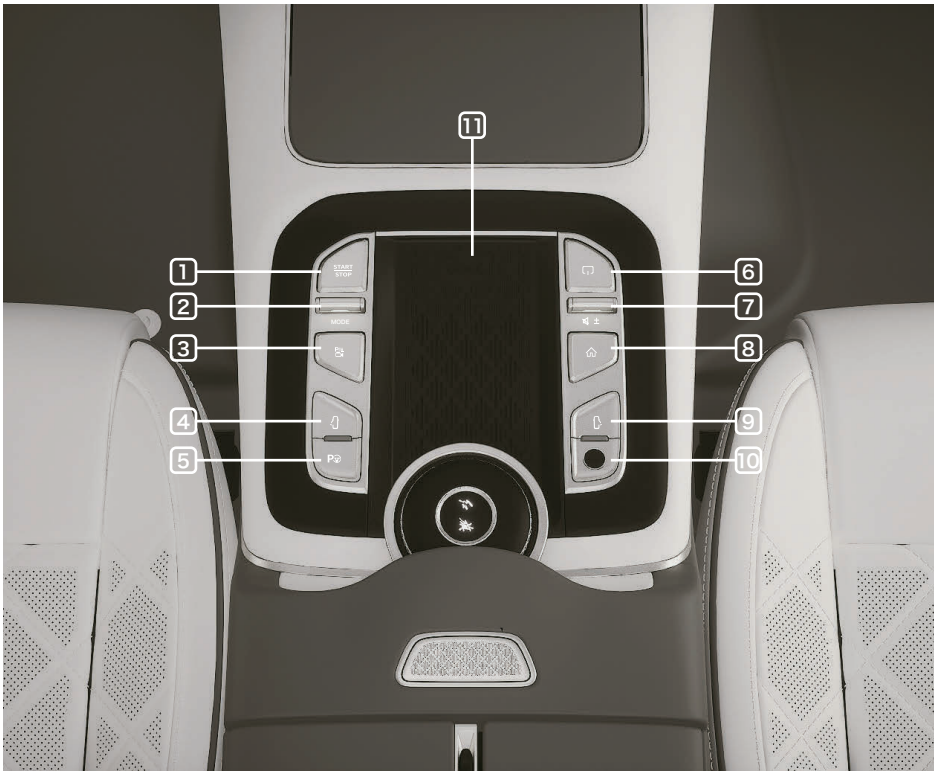
1. Ручка управления стеклоочистителем (См. стр. 277)
2. Дисплей комбинации приборов (См. стр. 232)
3. Рычаг переключения передач (См. стр. 250)
4. Мультимедийный дисплей (См. стр. 200)
5. Кнопка электрорегулировки рулевого колеса (См. стр. 138)

Переключатели на приборной панели



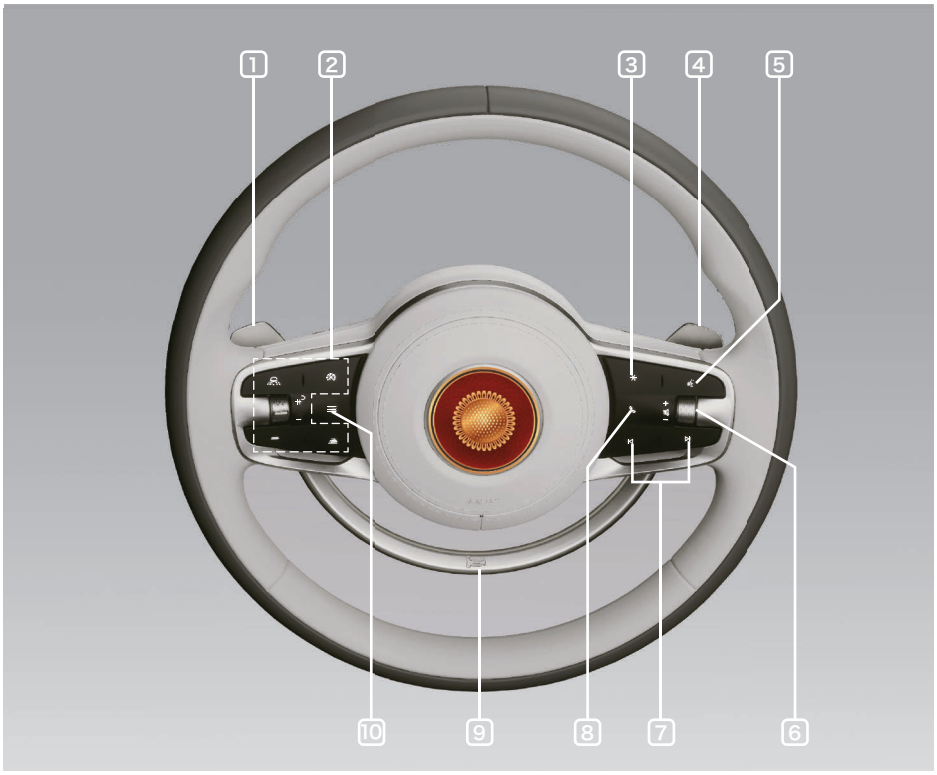
1. Кнопка включения/выключения (См. стр. 158)
2. Кнопка автоматического управления кондиционером на стороне водителя (См. стр. 156)
3. Кнопка настройки температуры на стороне водителя (См. стр. 158)
4. Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира (См. стр. 158)
5. Кнопка автоматического управления кондиционером на стороне переднего пассажира (См. стр. 156)
6. Кнопка обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида (См. стр. 173)
7. Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла (См. стр. 161)
8. Кнопка интенсивности обдува на стороне переднего пассажира (См. стр. 157)
9. Кнопка аварийной сигнализации (См. стр. 360)
10. Кнопка интенсивности обдува на стороне водителя (См. стр. 157)
11. Кнопка режима внутренней и внешней циркуляции (См. стр. 160)

Дополнительные кнопки на центральной консоли



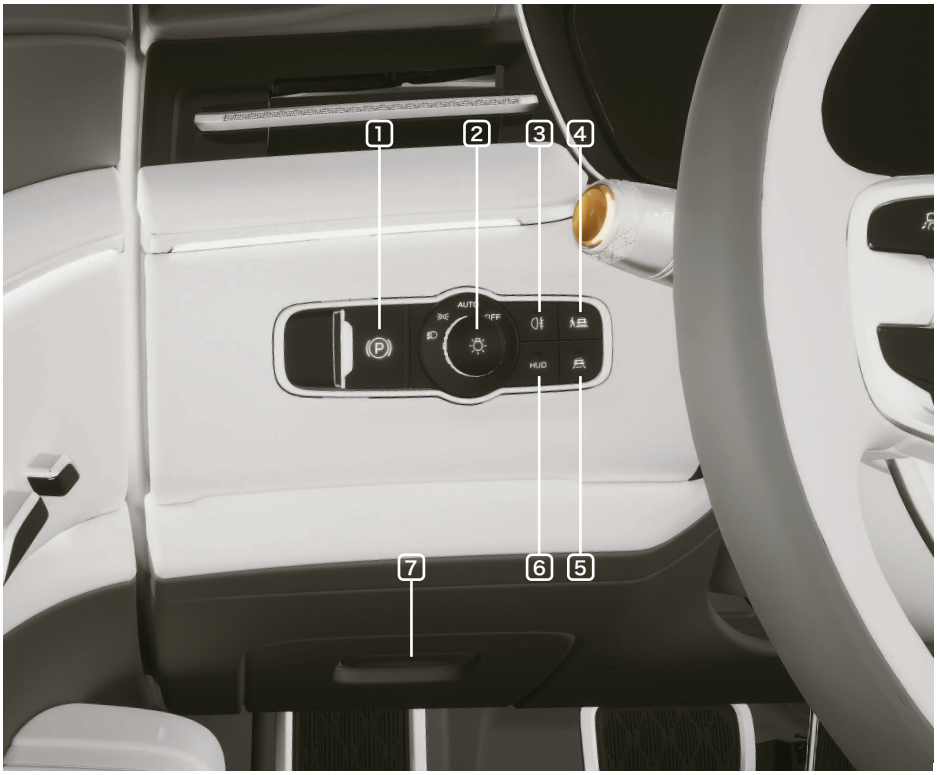
1. Кнопка электропитания (зажигания) (См. стр. 248)
2. Переключатель режима вождения (См. стр. 256)
3. Кнопка радара/камеры (См. стр. 331)
4. Внутренняя кнопка открытия левой передней двери (См. стр. 103)
5. Кнопка системы автоматической помощи при парковке (APA) (См. стр. 337)
6. Кнопка управления крышкой подстаканника переднего ряда (См. стр. 185)
7. Регулятор громкости (См. стр. 202)
8. Кнопка возврата на главную страницу (См. стр. 202)
9. Внутренняя кнопка открытия правой передней двери (См. стр. 103)
10. Кнопка открытия перчаточного ящика (См. стр. 183)
11. Беспроводная зарядка переднего ряда (См. стр. 174)

Рулевое колесо



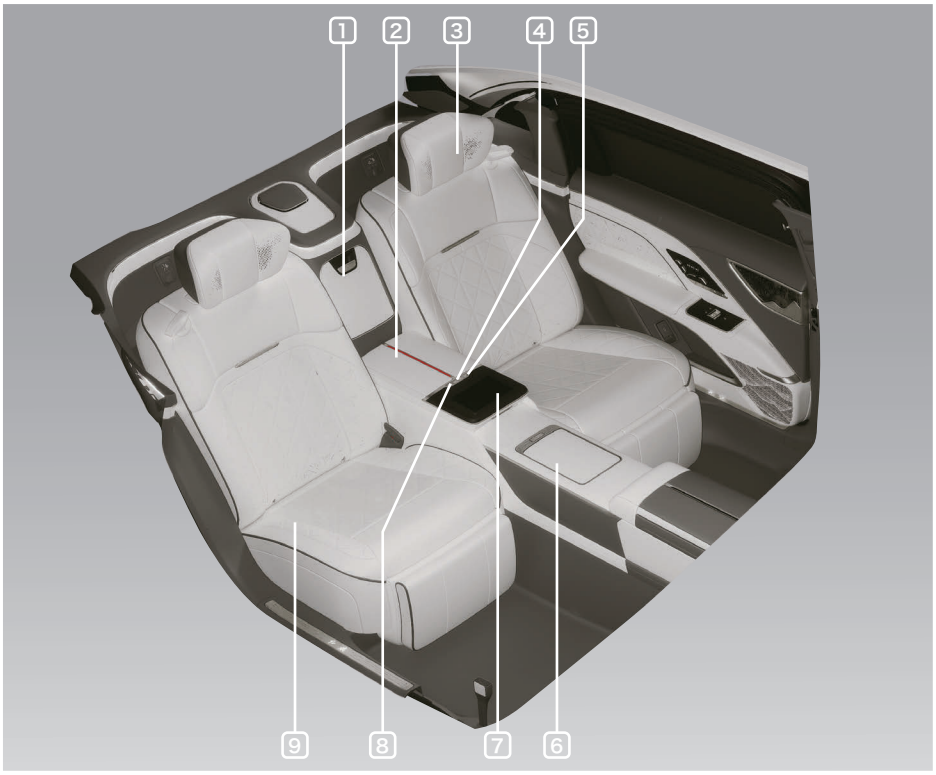
1. Подрулевой лепесток переключения передач (понижение передачи) (См. стр. 254)
2. Кнопка настройки круиз-контроля (См. стр. 281)
3. Многофункциональная кнопка (См. стр. 213)
4. Подрулевой лепесток переключения передач (повышение передачи) (См. стр. 254)
5. Кнопка распознавания речи*
6. Кнопка настройки громкости (См. стр. 235)
7. Кнопка переключения трека/радиостанции (См. стр. 235)
8. Кнопка управления телефоном (См. стр. 225)
9. Звуковой сигнал (См. стр. 139)
10. Кнопка меню (См. стр. 234)

Переключатели в левой нижней части передней панели



1. Переключатель электронного стояночного тормоза (См. стр. 350)
2. Ручка управления освещением (См. стр. 266)
3. Кнопка заднего противотуманного фонаря (См. стр. 274)
4. Кнопка проецирования пешеходной зебры (См. стр. 276)
5. Кнопка системы удержания в полосе движения*
6. Кнопка проекционного дисплея (См. стр. 237)
7. Вещевой отсек в левой нижней части приборной панели (См. стр. 184)

Задний ряд



1. Вещевой отсек в спинке заднего сиденья (См. стр. 188)
2. Задний центральный вещевой отсек (См. стр. 187)
3. Подголовник сиденья заднего ряда (См. стр. 128)
4. Кнопки дисплея центрального подлокотника заднего ряда (См. стр. 204)
5. Внутренняя кнопка открытия левой задней двери (См. стр. 103)
6. Задний подстаканник (См. стр. 185)
7. Дисплей на центральном подлокотнике заднего ряда (См. стр. 203)
8. Внутренняя кнопка открытия правой задней двери (См. стр. 103)
9. Сиденья заднего ряда (См. стр. 125)

Справочная информация

Аксессуары, запасные части и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi имеются передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать оригинальные запасные части и аксессуары Hongqi, соответствующие требованиям данного автомобиля.

В отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не Hongqi, будь то замена или установка, Hongqi не несет никакой ответственности и не несет никаких гарантийных обязательств. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Hongqi.

Не используйте запасные части и аксессуары, не одобренные корпорацией Hongqi, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на безопасность, управляемость и долговечность автомобиля и даже может нарушать местное законодательство. Кроме того, бесплатный ремонт не распространяется на проблемы, вызванные модификацией.

Чтение идентификационного номера автомобиля (VIN)

Используйте диагностический прибор для подключения порта бортовой системы диагностики (OBD) автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031, ISO 11898.

Установка систем передачи радиосигналов

Установка системы радиопередатчика может повлиять на работу некоторых электронных систем автомобиля, таких как:

- Антиблокировочная тормозная система
- Система круиз-контроля

- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если при утилизации автомобиля подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут сняты, это может привести травмам персонала, пожару и другим происшествиям. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в специализированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры Hongqi знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Использованные детали и отработавшее масло:

- Выполняйте утилизацию использованных деталей и отработавшего масла с соблюдением требований.
- Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.
- Перед утилизацией автомобиля проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Экономичное вождение способствует защите окружающей среды:

- Избегайте ненужной работы на холостом ходу и резкого ускорения, соблюдайте допустимую скорость и помните о правилах безопасного вождения.

Модель автомобиля

В настоящем руководстве описаны модели CA7300HA6HEVT и CA7400HA6HEVT.

⚠ Предупреждение

■ Особые замечания при управлении автомобилем

Во время передвижения на автомобиле водитель должен быть трезвым, соблюдать осторожность и сохранять внимательность.

- Трезвое вождение: никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное управление: при управлении автомобилем всегда соблюдайте осторожность. Всегда обращайте внимание на движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы своевременно оценивать обстановку и предотвращать дорожно-транспортные происшествия.
- Внимательное управление: сосредоточьтесь на управлении автомобилем. Все, что отвлекает внимание водителя, например регулировка кнопок управления, телефонные звонки или чтение, может привести к столкновению и серьезным травмам или даже гибели людей.

■ Общие меры предосторожности в отношении безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив автомобиль или толкнув рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля из-за опасности получения травм.
- Температура внутри автомобиля должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.

Прочтите настоящее руководство

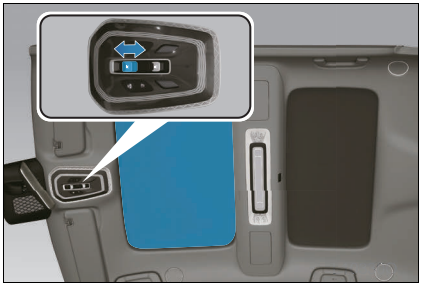
⚠ Предупреждение

Поясняет предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

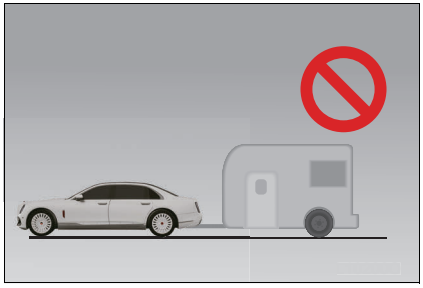
⚠ Внимание

Поясняет меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает на действия, которые необходимо выполнять в порядке числовой последовательности.



➡ Указывает на действие (нажатие, поворот и т. д.), используемое для управления переключателем или другими устройствами.



🚫 Указывает на запрет определенного действия.

Инструкция по технике безопасности

1

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем 24

Ремни безопасности 26

Подушка безопасности 34

Меры предосторожности при перевозке детей ... 47

Детское кресло 48

Установка детского кресла 54

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов ... 59

Меры защиты от поражения током высокого напряжения 60

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы 63

Сигнальные лампы 65

1-3. Гибридная система

Описание гибридной системы 73

Меры предосторожности 78

1-4. Система иммобилайзера/ противоугонная система автомобиля

Система иммобилайзера 84

Противоугонная система автомобиля 85

Безопасное управление автомобилем

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильная посадка за рулем



- Сядьте прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы можно было беспрепятственно нажимать на педали до нужного положения.
- Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было легко дотянуться до различных переключателей.
- Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была направлена на грудь водителя.
- Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правильное использование ремня безопасности

Перед началом движения убедитесь, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.

■ Регулировка зеркал заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор ситуации позади автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между спиной и спинкой сиденья, поскольку она мешает занять правильное положение водителя и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте предметы под сиденьями переднего ряда, так как их может зажать между направляющими сиденья.
- Во время длительных поездок, если почувствуете усталость, делайте перерывы для отдыха.
  Если почувствуете усталость или сонливость во время движения, не заставляйте себя продолжать движение, а сразу сделайте перерыв для отдыха.

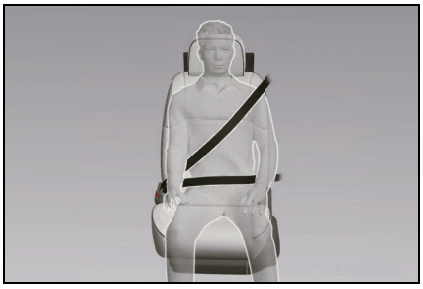
■ **Регулировка положения сиденья**

- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе устройство регулировки сиденья может прищемить пальцы.

Ремни безопасности

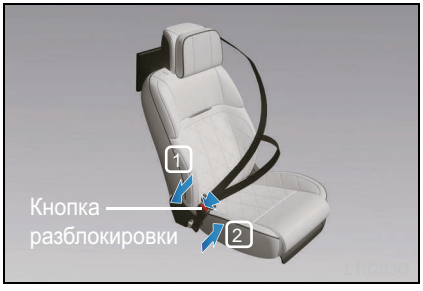
Перед началом движения убедитесь, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильный способ использования ремней безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он располагался по диагонали через плечо, но не касался шеи и не сползал с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.

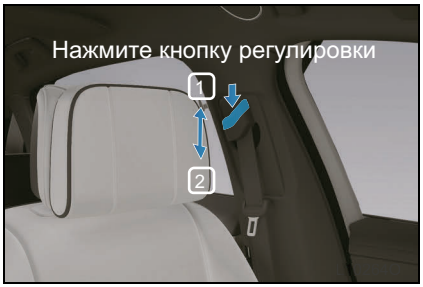
2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку отстегивания.

⚠ Внимание

Если кто-либо из пассажиров не пристегнет ремень безопасности, при достижении автомобилем определенной скорости приборная панель подаст сигнал тревоги.

Регулировка высоты ремня безопасности (сиденья переднего ряда)



1 Смещение вверх

2 Смещение вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и смещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите щелчок.

Центральный ремень безопасности заднего ряда*



1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок в защелку, пока не послышится щелчок.

2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку отстегивания.

Автоматическое выдвижение ремня безопасности для обоих крайних задних сидений*



Когда система обнаруживает, что на заднем сиденье есть пассажир, его ремень безопасности автоматически выдвигается, чтобы пассажиру было легче дотянуться до замка и пристегнуться.

Эту функцию можно включить и выключить в меню настроек сидений на дисплее центрального заднего подлокотника.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Автоматическое выдвижение ремня безопасности**

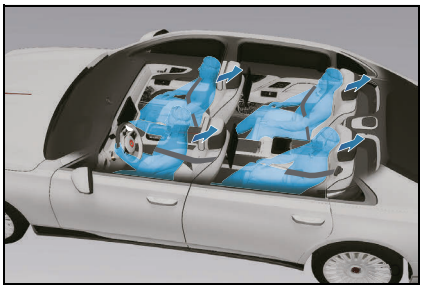
Если после включения системы электропитания задняя дверь закрыта, на заднем сиденье находится пассажир и ремень безопасности не пристегнут, то ремень выдвигается автоматически. Пока электропитание включено, это повторяется каждый раз после того, как задняя дверь открывается и закрывается.

■ **Автоматическое втягивание ремня безопасности**

Ремень автоматически втягивается при выполнении любого из следующих условий:

- Пассажир заднего ряда пристегивает ремень безопасности.
- Открывается задняя дверь.
- Ремень выдвинут в течение 1 мин, но не пристегнут.

Преднатяжитель ремня безопасности (сиденья переднего ряда и крайние сиденья заднего ряда)



При серьезном фронтальном столкновении автомобиля преднатяжитель срабатывает и натягивает ремень безопасности, чтобы удержать водителя или пассажира на месте для лучшей защиты.

Однако преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового или заднего столкновения.

■ **Система инерционной аварийной блокировки ремня безопасности (ELR)**

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при резком торможении или столкновении. Оно также блокирует ремень, если слишком быстро наклониться вперед. При медленном и плавном движении ремень безопасности вытягивается и позволяет двигаться свободно.

■ **Ремень безопасности с активным преднатяжителем**

- Передние и крайние задние сиденья оснащены ремнями безопасности с активным преднатяжителем.
- После того как электропитание (зажигание) включено и ремень пристегнут, функция автоматической регулировки ремня натягивает его так, чтобы устранить зазор между пассажиром и лямкой. Не держите ремень безопасности натянутым во время этой регулировки.

- Когда датчики ремней безопасности с активным преднатяжителем обнаруживают экстренное торможение, недостаточный или избыточный поворот, занос и другие потенциально опасные ситуации, ремни безопасности водителя и пассажиров натягиваются.

■ **Подсветка пряжки ремня безопасности***

- Иногда (например, при недостаточном освещении) подсвеченная пряжка ремня облегчает пристегивание.
- Подсветка не указывает на исправность пряжки.

■ **Использование ремня безопасности детского кресла**

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, необходимо следовать инструкции по использованию ремня безопасности. (См. стр. 26)

■ **Замена ремня безопасности после срабатывания преднатяжителя**

- Если автомобиль попадает в несколько столкновений, преднатяжитель ремня безопасности срабатывает только при первом столкновении, а при втором и последующих столкновениях не работает.
- После срабатывания преднатяжителя в случае столкновения следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ **Законодательные нормы в отношении ремней безопасности**

Если в вашей стране или регионе действуют законодательные нормы в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

⚠ Предупреждение

■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности был пристегнут правильно.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Всегда располагайте поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

■ Информация для беременных



- Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.
- Как и другим пассажирам, беременным женщинам также необходимо располагать поясной ремень как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали по плечам и через грудь и не должен касаться живота.
- В случае неправильного пристегивания ремня безопасности при экстренном торможении или столкновении беременная женщина и плод могут получить серьезную травму или даже погибнуть.

⚠ Предупреждение

■ **Информация для лиц с особыми медицинскими потребностями**

Правильно пристегните ремень безопасности, следуя рекомендациям врача.

■ **При нахождении детей в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обмотается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другому серьезному вреду для здоровья вплоть до смертельного исхода. Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

■ **Пристегивайтесь ремнями безопасности правильно**

- Во избежание опасности для водителя очень важно занимать правильное положение и правильно пристегнуть ремень безопасности. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты, что может привести к серьезным травмам.
- Неправильное пристегивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения человек, пристегнутый неправильно, может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле или даже может быть выброшен из автомобиля, что приведет к серьезной травме или смерти. При этом же столкновении люди, пристегнутые правильно, будут в большей безопасности.

■ **Не пристегивайтесь перекрученным ремнем безопасности**

Перекручивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения ремень безопасности не сможет поглотить силу удара по всей своей ширине, поэтому усилие воздействия на кости под ремнем безопасности увеличится, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Не используйте один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров**

Очень опасно использовать один ремень безопасности для одновременного пристегивания нескольких пассажиров (включая детей). Поскольку ремень безопасности не сможет распределить должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Регулируемые узлы крепления плечевого ремня (сиденья переднего ряда)**

Плечевой ремень должен проходить через середину плеча. Ремень безопасности должен находиться на расстоянии от шеи, но не должен сползать с плеча. В противном случае защитный эффект ремня безопасности в случае аварии будет снижен, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, резкого поворота или аварии.

■ **Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно**

Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, только если вы сидите прямо и при этом спина прижата к спинке сиденья.

⚠ Предупреждение

■ **Не передвигайтесь на автомобиле с поврежденным ремнем безопасности**

Использование поврежденного ремня безопасности представляет большую опасность. В случае аварии ремень безопасности может быть поврежден. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при столкновении. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

■ **Преднатяжитель ремня безопасности**

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличит риск серьезных травм водителя или пассажиров при следующем столкновении.

■ **Повреждение и износ ремня безопасности**

- Не допускайте, чтобы ремень безопасности или язычок защелки зажимались дверью, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверяйте ремни безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в пряжке ремня безопасности, а сам ремень не перекручен.
  Если ремень безопасности не работает должным образом, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- После попадания автомобиля в серьезную аварию ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Запрещается устанавливать, снимать, вносить изменения, разбирать и утилизировать ремни безопасности без разрешения. Если это необходимо, свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

■ **Замена рычага подачи и направляющего кольца ремня безопасности**

Не снимайте и не устанавливайте рычаг подачи и направляющее кольцо ремня безопасности без разрешения завода-изготовителя. Самостоятельная замена может повлиять на их работу.

Если рычаг подачи и направляющее кольцо ремня работают ненадлежащим образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Внимание

■ **Использование функции автоматического выдвижения заднего ремня безопасности**

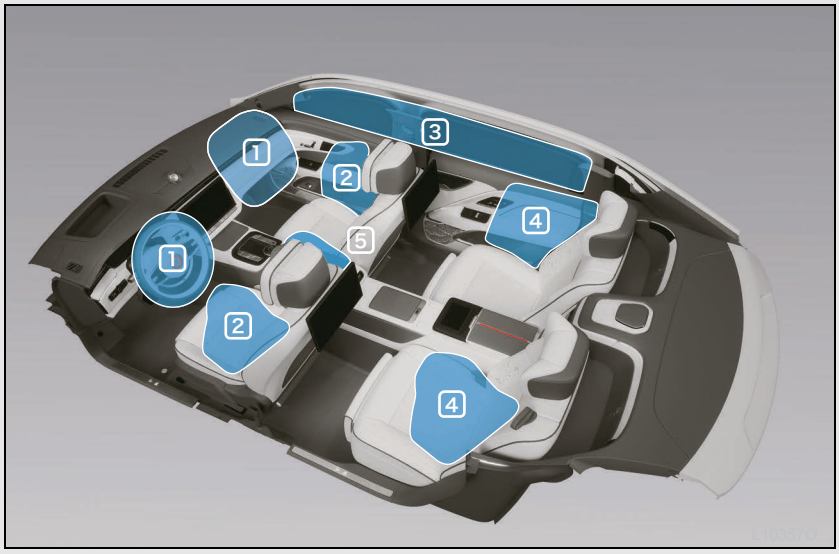
- Чтобы не прищемить пальцы, не держите руки рядом с рычагом подачи и направляющим кольцом ремня, когда они втягиваются.
- Убедитесь, что рядом с рычагом и кольцом нет посторонних предметов. Если что-то мешает выдвижению/втягиванию, это может повредить механизм.
- Не тяните и не толкайте рычаг и кольцо силой, чтобы не повредить механизм.
- Запрещается использовать выдвинутые рычаг подачи и направляющее кольцо ремня безопасности в качестве опоры при посадке и высадке, т. к. это может повредить механизм.

■ **Содержите ремень безопасности в чистоте**

Если ремень безопасности загрязнен, его втягивание может быть затруднено. Поэтому содержите ремень безопасности в чистоте. (См. стр. 392)

Подушка безопасности

Подушка безопасности является устройством пассивной защиты, которое снижает степень тяжести или помогает избежать травм водителя и пассажиров при попадании автомобиля в серьезное столкновение, способное причинить тяжелые травмы находящимся в нем людям. При серьезном столкновении может произойти срабатывание подушки безопасности. Автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности. Подушки безопасности и ремень безопасности совместно снижают возможность получения серьезных травм или гибели людей. (Форма раскрытой подушки безопасности показана только для информации).



1 Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира
Предназначена для защиты головы и груди водителя и переднего пассажира от удара о внутренние компоненты.

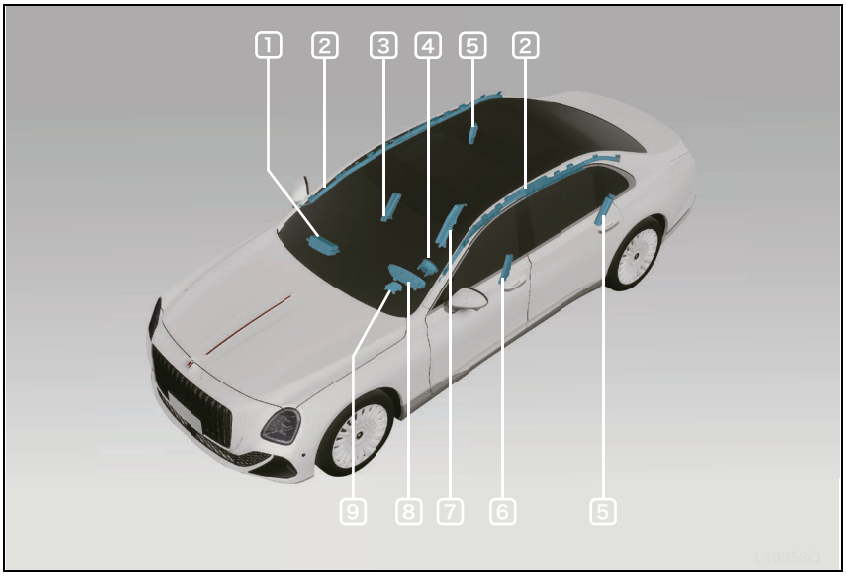
2 Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Предназначена для защиты тела водителя и переднего пассажира.

3 Шторная подушка безопасности
Предназначена для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров на крайних сиденьях заднего ряда.

4 Подушка безопасности сиденья заднего ряда
Предназначена для защиты тела пассажиров на заднем ряду с обеих сторон.

5 Подушка безопасности справа на сиденье водителя
Предназначена для защиты от столкновения водителя и переднего пассажира друг с другом.

Компоненты системы подушек безопасности (SRS)



1 Подушка безопасности переднего пассажира
2 Шторная подушка безопасности
3 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира
4 Подушка безопасности водителя
5 Подушка безопасности сиденья заднего ряда
6 Подушка безопасности сиденья водителя
7 Правая подушка безопасности водительского сиденья
8 Лампа неисправности подушки безопасности
9 Блок управления подушками безопасности

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

В случае сильного фронтального или бокового столкновения система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе позволяет быстро наполнить подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при вторичном столкновении с внутренними компонентами.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
  Подушка безопасности является вспомогательным устройством, используемым вместе с ремнем безопасности.
- Подушка безопасности водителя при срабатывании развивает очень большую силу, и, если водитель будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель.
- Зоной повышенного риска для водителя являются первые 0–100 мм раскрытия подушки безопасности. Необходимо, чтобы подушка безопасности водителя находилась на расстоянии не менее 300 мм. Это расстояние отсчитывается от центра рулевого колеса до груди водителя. Если расстояние в сидячем положении составляет менее 300 мм, можно отрегулировать положение следующим образом.
  - Сдвиньте сиденье назад как можно дальше, но только так, чтобы при этом можно было легко нажимать на педали.
  - Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после наклона спинки обзор дороги впереди затруднен, подложите жесткую нескользкую подушку, чтобы приподнять уровень сиденья.
  - Отрегулируйте положение рулевого колеса, максимально наклонив его вниз. При этом подушка безопасности будет направлена на грудь водителя, а не на голову или шею.

  После регулировки сиденья водителя в соответствии с вышеприведенными рекомендациями педали и рулевое колесо должны находиться в зоне досягаемости водителя, а переключатели управления на панели приборов должны быть расположены в поле зрения водителя.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

■ **Пристегните ремень безопасности**

При передвижении на автомобиле, оснащенном подушками безопасности, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае аварии нельзя полагаться исключительно на подушку безопасности, потому что одна только подушка безопасности может не помочь избежать серьезной травмы. Поэтому при поездке на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

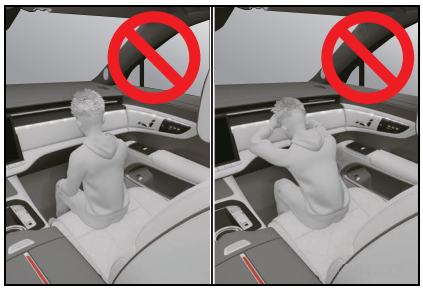
⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности**

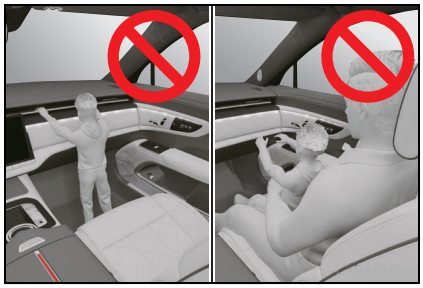
- Подушка безопасности переднего пассажира при срабатывании развивает очень большую силу, и, если передний пассажир будет находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже его гибель. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Если ребенок будет занимать неправильное сидячее положение или не будет защищен должным образом, он может получить травму или погибнуть в результате раскрытия подушки безопасности. Дети грудного и младшего возраста, которые не могут пользоваться ремнями безопасности, должны находиться в детской удерживающей системе (детское кресло). Настоятельно рекомендуется, чтобы дети грудного и младшего возраста находились в детском кресле, расположенном на заднем сиденье автомобиля. Детям грудного и младшего возраста безопаснее находиться на заднем сиденье, а не на сиденье переднего пассажира.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности



- Не прислоняйтесь к панели приборов, передним стойкам, продольным балкам крыши кузова, элементам дверей или краям сидений, поскольку при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира можно получить удар по голове с большой силой, который станет причиной серьезной травмы или даже смерти (при нахождении детей в салоне автомобиля необходимо уделять им повышенное внимание).



- Не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях у переднего пассажира. Не кладите ничего на колени переднего пассажира.



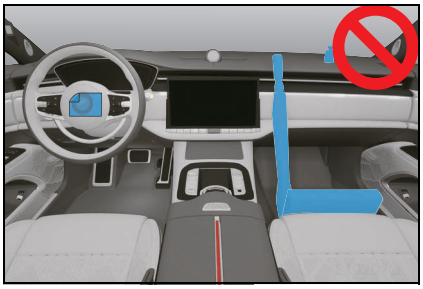
- Не прислоняйтесь к дверям, продольным балкам крыши кузова, передним и средним стойкам.

⚠ Предупреждение

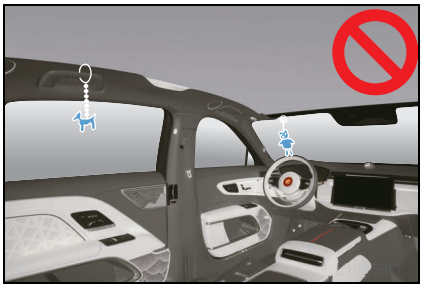
■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности



- Не вставайте на колени на сиденье лицом к двери и не высовывайте голову и руки из автомобиля.



- Не прикрепляйте ничего на панель приборов, крышку подушки безопасности водителя и т. д. и ничего к ним не прислоняйте. Эти предметы могут отлететь при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, окнам, передним, средним и задним стойкам, поручням на потолке и т. д.
- Не цепляйте вешалки и другие твердые предметы за крючки для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или смерть.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

- Не устанавливайте закрывающие чехлы на спинки передних и задних сидений. Они могут помешать раскрытию боковой подушки безопасности в сиденье, что приведет к серьезной травме или даже к смерти.
- Не используйте такие аксессуары для сиденья, которые закрывают подушку безопасности сиденья или зону ее раскрытия, поскольку они могут помешать раскрытию подушки.
- Не ударяйте по области расположения подушки безопасности и не прикладывайте к ней большое усилие, поскольку это может привести к ее неисправности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после раскрытия подушки безопасности. Они могут быть горячими.
- Если после раскрытия подушки безопасности дыхание будет затруднено, откройте дверь или окно для вентиляции или покиньте автомобиль, если это безопасно. Как можно скорее смойте остатки веществ с тела, чтобы не допустить раздражения кожи.
- Если место расположения подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и панель приборов) повреждено или растрескалось, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены.

■ После раскрытия подушки безопасности при столкновении

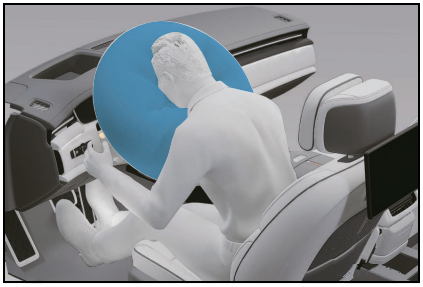
Система подушек безопасности может обеспечить защиту при аварии только один раз. После раскрытия подушки безопасности при столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены самой подушки, блока управления подушками безопасности и соответствующих компонентов, а использование изначально установленных компонентов в дальнейшем запрещено.

■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Не выполняйте утилизацию автомобиля и не выполняйте следующие модификации без консультации с официальным дилером Hongqi.
В противном случае может произойти отказ подушки безопасности или ее внезапное срабатывание (надувание), что приведет к получению серьезной травмы или гибели человека.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушки безопасности.
- Ремонт, модификация, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, сиденья или его обивки, передней, средней и задней стойки или продольной балки крыши кузова.
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковин салона.
- Оснащение передней решетки снегоуборочным отвалом и другими средствами.
- Модификация системы подвески.
- Установка портативной приемо-передающей радиостанции.

После срабатывания подушки безопасности



- Подушка безопасности при срабатывании развивает очень большую силу, и, если водитель или пассажир будут находиться к ней слишком близко, это может повлечь за собой получение травмы и даже гибель.
- При срабатывании подушки безопасности раздается звук возгорания и появляется дым, но самого возгорания при этом не происходит. Если человек, имеющий заболевания дыхательных путей, такие как астма, вдохнет образующийся газ, он может испытать затруднения с дыханием. В этом случае следует сразу покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окна или двери для доступа свежего воздуха.
- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью, что может стать причиной незначительных царапин, ожогов или других травм.
- Если вещества (газ и т. д.), оставшиеся после срабатывания подушки безопасности, попадут в глаза или на кожу, как можно скорее смойте их пресной водой. Они могут вызвать аллергические реакции на чувствительной коже.
- Помимо самой подушки безопасности, компоненты модуля системы подушек безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также приборная панель, сиденье, передняя стойка, средняя стойка, задняя стойка и продольная балка крыши кузова могут нагреться за несколько минут.
- Ветровое стекло может разбиться.

Факторы, вызывающие срабатывание подушки безопасности

- Диапазон срабатывания подушки безопасности в различных дорожно-транспортных происшествиях нельзя определить в общих чертах, поскольку конкретные обстоятельства ДТП сильно различаются. Например, характер (твердость) объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения и скорость автомобиля являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
- Решающими факторами срабатывания являются кривые замедления и силы, действующей на автомобиль. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронными блоками управления определяют степень серьезности столкновения и, таким образом, избирательно запускают своевременное срабатывание подушек безопасности. Если величина замедления или силы, образовавшейся и измеренной в момент столкновения, ниже контрольного значения, предварительно заданного в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль будет до определенной степени деформирован при аварии.

■ **Условия срабатывания (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)**

- В случае более серьезного фронтального столкновения, степень которого превышает заданный пороговый уровень, произойдет срабатывание подушки безопасности водителя / подушки безопасности переднего пассажира.

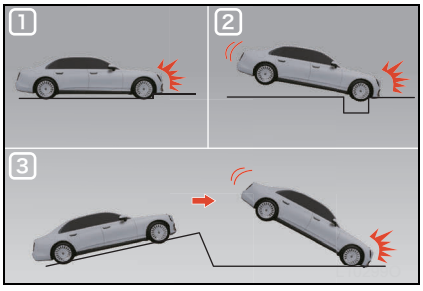
  Однако если автомобиль врезается в подвижный или деформируемый объект (например, припаркованный автомобиль или светофорный столб), или в случае «подката» (столкновение, при котором передняя часть автомобиля въезжает под грузовой отсек грузовика), подушка безопасности может не сработать.
- При некоторых столкновениях замедление автомобиля в продольном направлении находится очень близко к расчетному пороговому уровню, но передняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности могут не сработать.

■ **Условия срабатывания (подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности)**

- В случае серьезного бокового столкновения, когда степень столкновения превышает установленный порог, срабатывает подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности со стороны столкновения.
- В некоторых особых ДТП подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрыться вместе с подушкой безопасности водителя/подушкой безопасности переднего пассажира.

■ **Другие ситуации, при которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновений)**

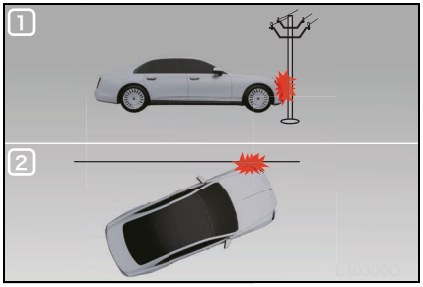
В случае сильного удара по нижней части автомобиля может произойти срабатывание подушки безопасности водителя и подушки безопасности переднего пассажира.



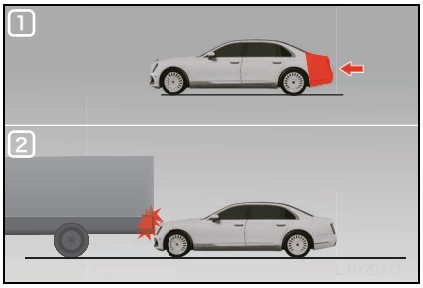
1. Столкновение с обочиной, бордюром или твердой поверхностью
2. Падение автомобиля в глубокую яму или перепрыгивание через нее
3. Сильный удар колес, падение автомобиля

■ **Ситуации, при которых подушка безопасности (водителя/переднего пассажира) может не сработать**

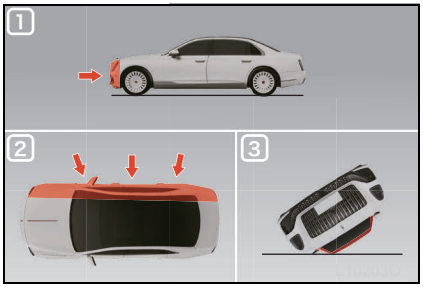
Подушка безопасности водителя/переднего пассажира может не раскрыться при столкновении с цилиндрическими объектами, например столбами и деревьями, а также при непрямом фронтальном столкновении со стенами и дорожными ограждениями, при наезде сзади, при столкновении с задней частью грузового автомобиля, въезде под нее, при фронтальном столкновении на низкой скорости, боковом столкновении, опрокидывании. Однако если столкновение вызывает достаточное замедление в продольном направлении, то подушка безопасности может сработать.



1. Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как опоры ЛЭП и деревья
2. Не фронтальное столкновение со стенами и ограждениями скоростного шоссе



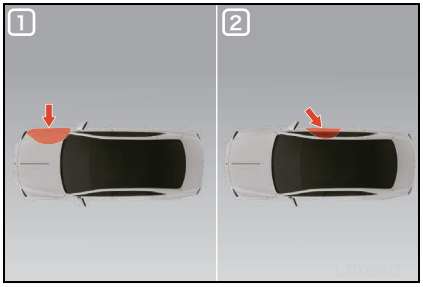
1. Наезд сзади
2. Столкновение с задней частью грузового автомобиля, въезд под нее



1. Фронтальное столкновение на низкой скорости
2. Боковое столкновение
3. Опрокидывание

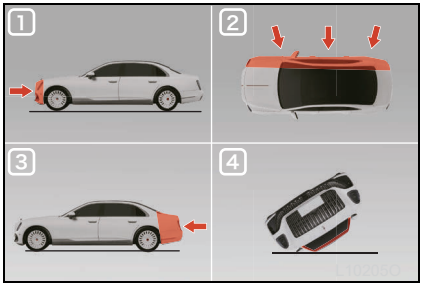
■ **Ситуации, при которых подушка безопасности (подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности) может не сработать**

Если автомобиль подвергается боковому удару в непассажирскую часть кузова или боковому столкновению под углом к кузову, боковая подушка безопасности в сиденье и шторная подушка безопасности могут не раскрыться.



1. Боковой удар в непассажирскую часть кузова
2. Боковое столкновение под углом к кузову

Как правило, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности не срабатывает, когда автомобиль попадает во фронтальное столкновение на низкой скорости, боковое столкновение на низкой скорости, подвергается наезду сзади или опрокидыванию.

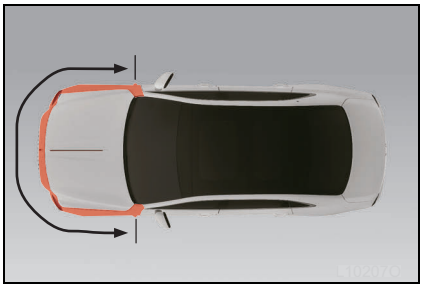


1. Фронтальное столкновение на низкой скорости
2. Боковое столкновение на низкой скорости
3. Наезд сзади
4. Опрокидывание

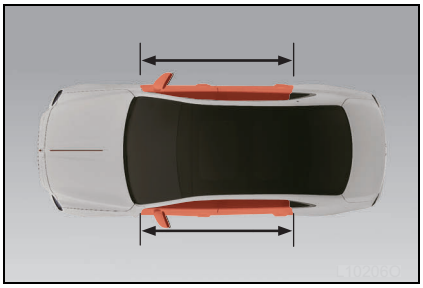
■ **Когда обращаться к официальному дилеру Hongqi**

В следующих случаях автомобиль требует осмотра или ремонта. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

- Срабатывание любой подушки безопасности.



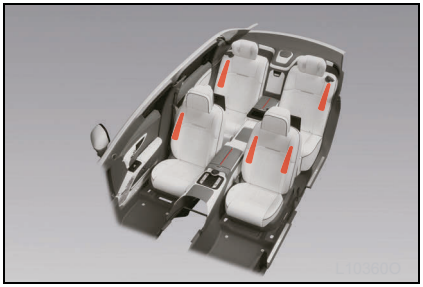
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности не сработала.



- Дверь или область вокруг двери повреждена или деформирована, или произошло столкновение, при котором подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности не сработали.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на крышке подушки безопасности водителя или панели приборов рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Наличие царапин, трещин или других повреждений на поверхности сиденья, оснащенного подушкой безопасности сиденья.



- Наличие царапин на шторной подушке безопасности и трещин или других повреждений на таких компонентах, как защита передней, средней и задней стойки, потолок, поручень, лампа для чтения, микрофон и т. д.

Меры предосторожности при перевозке детей

Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при нахождении детей в салоне автомобиля.

Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях, чтобы они случайно не задели рычаг переключения передач, переключатель стеклоочистителя и т. д.
- Во время движения включайте блокировку задних дверей от детей, чтобы ребенок не смог неожиданно открыть дверь и управлять электрическим стеклоподъемником.
- Не позволяйте детям управлять устройствами, которые могут защемить части тела (например, стеклоподъемником, капотом, крышкой багажника, сиденьем).

⚠ Предупреждение

■ **Не давайте детям ключи от автомобиля и не оставляйте их одних в салоне**

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться.

Дети могут случайно завести двигатель или нажать на рычаг переключения передач. Дети могут получить травму, играя с окнами, панорамным люком или другим оборудованием автомобиля. Слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля могут стать причиной смертельного вреда здоровью детей.

■ **Обязательно запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте**

Во избежание опасности при выходе из автомобиля необходимо надлежащим образом запереть его и не оставлять ключ в доступном для детей месте. Если ребенок заберется в открытый багажник, он может быть заперт в багажнике по неосторожности. Особенно в летнее время ребенок может пострадать из-за теплового удара, который может привести к повреждению головного мозга и даже гибели ребенка. Независимо от того, есть ли у вас дети, обязательно запирайте двери и багажник.

Детское кресло

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские кресла.

Меры предосторожности

Надлежащим образом подобранное детское кресло может обеспечить хорошую защиту ребенку в случае ДТП.

В целях безопасности ребенка внимательно ознакомьтесь с инструкцией к детскому креслу и указаниями, приведенными в настоящем руководстве, прежде чем устанавливать детское кресло.

⚠ Предупреждение

- **Во время поездки ребенок должен находиться в подходящем детском кресле. Запрещается перевозить ребенка на коленях.**
- **Убедитесь, что детское кресло установлено правильно, соблюдая инструкцию к нему и указания, приведенные в настоящем руководстве.**
- **Несоблюдение инструкции и указаний может привести к травмам и даже к смерти ребенка в результате ДТП.**

Тип детского кресла

По стандарту GB 27887-2011 детские кресла подразделяются на следующие пять групп.

Группа 0: < 10 кг

Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9–18 кг

Группа II: 15–25 кг

Группа III: 22–36 кг

Следующие 3 типа детских кресел закрепляются при помощи ремней безопасности:



▶ Весовая группа 0/0+
Детям в возрасте 0–18 месяцев лучше всего подходит кресло группы 0/0+ или 0/1, устанавливаемое против хода движения.



▶ Весовая группа 0+/I
После того как ребенок достигает соответствующего веса, наиболее подходящим является кресло группы I (для детей в возрасте до 4 лет) со встроенной системой ремней безопасности.



▶ Весовая группа II//III
Кресла групп II и III делятся на кресла со спинкой и без спинки. Детское кресло со спинкой защищает лучше, чем кресло без спинки, потому что в нем есть направляющие для ремня и боковые подушки. Поэтому рекомендуется использовать кресло со спинкой. Кресла группы II подходят для детей младше 7 лет, а группы III — для детей от 7 лет.

Не все дети соответствуют этим весовым группам, и не каждое кресло совместимо с сиденьями Hongqi ГОЯ / GUOYA. Поэтому перед покупкой нужно убедиться, что кресло подходит ребенку по росту и весу и может быть надежно закреплено в салоне.

⚠ Предупреждение

■ **Этот автомобиль не оборудован функцией деактивации подушек безопасности, поэтому установка детского кресла на сиденье переднего ряда строго запрещена. Устанавливайте детское кресло только на заднем сиденье.**

■ **Меры предосторожности при использовании детских кресел**

- Даже при правильном использовании детского кресла не разрешается прислоняться головой или другими частями тела к двери, сиденью или продольной балке крыши кузова (где могут раскрыться подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности). Раскрывающаяся подушка безопасности сиденья или шторная подушка безопасности развивает большую силу удара, которая может привести к получению серьезной травмы или даже гибели ребенка.
- Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или детским креслом, подобранным в соответствии с весом и ростом ребенка, чтобы надежно защитить его в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Если держать ребенка на руках, это не может заменить функции детского кресла. При аварии ребенок может столкнуться с ветровым стеклом или быть зажатым между вами и частями салона.
- Обязательно соблюдайте указания изготовителя и убедитесь, что детское кресло надежно закреплено в течение всей поездки.
  Если детское кресло не будет закреплено, это представляет большую опасность. В случае экстренного торможения или столкновения детское кресло может сдвинуться с места и привести к травме или гибели ребенка или других людей, находящихся в салоне.

Информация о допустимости использования разных мест для сидения для размещения детских кресел, закрепляемых при помощи ремня безопасности

Весовая группа	Место для сидения (или другие места)		
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье заднего ряда	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X

Значения алфавитных символов

U: можно использовать обычные детские кресла, одобренные для данной весовой группы.

X: данное место для сидения не применимо к детскому креслу данной весовой группы.

Информация о допустимости использования разных мест расположения креплений ISOFIX для детских кресел с креплениями ISOFIX

Весовая группа	Размер	Модель крепления	Место расположения крепления ISOFIX в автомобиле	
			Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: 15–25 кг		—	IL	IL
Группа III: 22–36 кг		—	IL	IL

Значения алфавитных символов

IUF: можно использовать обычные детские кресла ISOFIX, направленные лицом вперед, одобренные для данной весовой группы.

IL: можно использовать перечисленные специальные детские кресла ISOFIX, которые могут предназначаться для специальных транспортных средств или относиться к ограниченной или полууниверсальной категории.

X: место расположения креплений ISOFIX неприменимо к детскому креслу ISOFIX данной весовой группы и (или) размерного класса.

■ **Выбирайте детское кресло, соответствующее необходимым требованиям**

- Для перевозки детей необходимо использовать детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пользоваться только ремнем безопасности автомобиля.
- Если ребенок слишком большой для детского кресла, посадите его на заднее сиденье и пристегните ремнем безопасности автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Указания изготовителя детского кресла**

При выборе, установке и использовании детского кресла всегда соблюдайте указания изготовителя, в противном случае требуемая защита может быть не обеспечена.

■ **При нахождении детей в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи, ребенок может пострадать от удушения или другой серьезной травмы или даже погибнуть.

Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

■ **Если детское кресло не используется**

- Детское кресло должно быть надежно закреплено на сиденье, даже если оно не используется.
  В салоне автомобиля не должно находиться незакрепленное детское кресло.
- Если необходимо убрать детское кресло, снимите его и закрепите в багажнике. Если вы поднимали подголовник, чтобы установить детское кресло, обязательно установите его в правильное положение перед поездкой. В противном случае водитель или пассажир могут травмироваться при экстренном торможении или аварии.

■ **Использование детского кресла**

Если в автомобиле будет использоваться детское кресло, не соответствующее требованиям, оно не сможет обеспечить должную защиту ребенка, в результате чего он может быть травмирован или погибнуть (при экстренном торможении или аварии).

Установка детского кресла

Соблюдайте указания производителя детского кресла. Закрепите детское кресло на сиденье автомобиля при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. При установке детского кресла необходимо зафиксировать верхнюю лямку. При установке детского кресла сиденье должно находиться в правильном положении. Не разрешается откидывать спинку сиденья слишком сильно и переводить его в положения для отдыха.

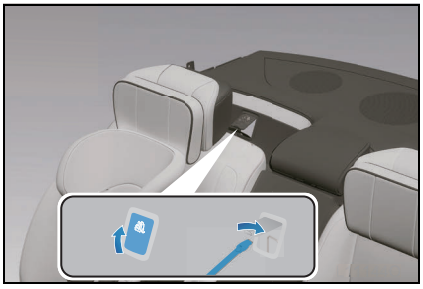


Крепление с помощью ремня безопасности.



Крепление с помощью жестких креплений ISOFIX.

Крайние сиденья заднего ряда оснащены нижними креплениями (на сиденье есть знаки, показывающие расположение креплений).



Место для крепления (для верхней лямки).

Крайние сиденья заднего ряда оснащены местами для крепления.

Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Обязательно пристегните ремень безопасности или установите детское кресло в соответствии с инструкциями его изготовителя, поскольку установка разных детских кресел отличается.

Если подголовник мешает установке детского кресла, его можно переставить или убрать, чтобы правильно установить и отрегулировать детское кресло.

Установка детского кресла с помощью жестких креплений ISOFIX



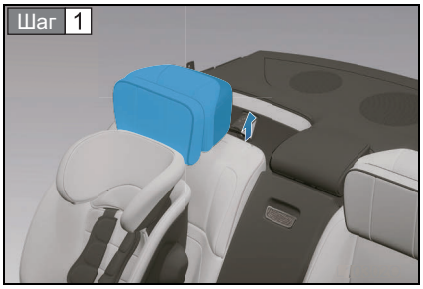
Шаг 1 Слегка раздвиньте зазор между подушкой сиденья и спинкой.

Шаг 2 Вставьте пряжку в специальную фиксирующую планку.

Если подголовник мешает установке детского кресла, поднимите подголовник перед его установкой.

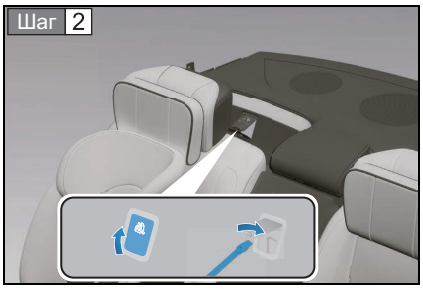
Если детское кресло оснащено верхней лямкой, ее необходимо зацепить за опору для крепления.

Детское кресло с верхней лямкой



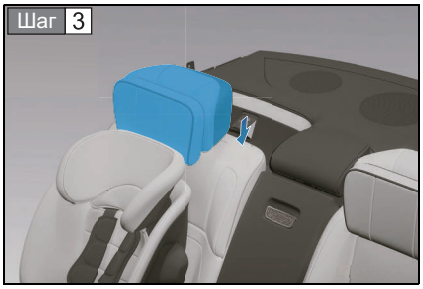
Закрепите детское кресло при помощи ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX.

Если подголовник мешает установке детского кресла, поднимите подголовник перед его установкой.



Зацепите крюк за опору для крепления и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка затянута.



Верните подголовник в необходимое положение.

⚠ Предупреждение

■ **При установке детского кресла**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае возможны серьезная травма или гибель людей.

- Туго затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не зацепляйте верхнюю лямку за другой предмет, помимо опоры для крепления.
- Подвигайте детское кресло туда и обратно в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- Не регулируйте сиденье после установки детского кресла. Если отрегулировать сиденье, необходимо будет снова убедиться в безопасности детского кресла.
- Соблюдайте инструкцию по установке производителя детского кресла.



- Если сиденье водителя создает неудобства при установке детского кресла, установите кресло на правое сиденье заднего ряда.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому креслу.

⚠ Предупреждение

- Зафиксируйте детское кресло на месте, соблюдая приложенную к нему инструкцию. Неправильное крепление может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.



- Наклейки на внутренней и наружной стороне солнцезащитного козырька на сиденье переднего пассажира напоминают о том, что нельзя помещать детское кресло спинкой назад на сиденья, защищенные подушкой безопасности.
  Подробная информация о наклейке приведена на рисунке.

■ **Правильно закрепите детское кресло в креплениях**

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с креплением и в том, что ремень безопасности не застрял за детским креслом. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, иначе это может привести к получению травмы и даже гибели ребенка или других находящихся в салоне людей в случае экстренного торможения или аварии.

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вредные для человеческого организма вещества.

⚠ Предупреждение

В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (CO) без цвета и без запаха.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае угарный газ может попасть в салон автомобиля и стать причиной головокружения и дорожно-транспортных происшествий или серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.

■ Важная информация при вождении автомобиля

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ При постановке автомобиля на стоянку

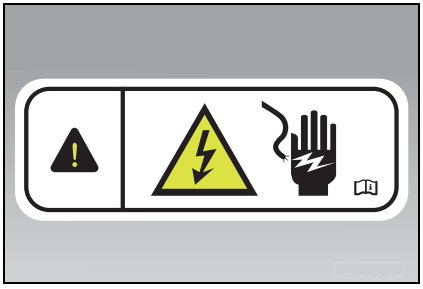
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом помещении (например, в гараже), заглушите двигатель.
- Не оставляйте двигатель заведенным на продолжительное время. Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом или в которых идет снег. Если вокруг автомобиля образуются сугробы, а двигатель при этом будет работать, скопившиеся выхлопные газы могут попасть в салон.

■ Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстий, трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и ремонта автомобиля.

Меры защиты от поражения током высокого напряжения

Гибридная модель оснащена высоковольтной системой с напряжением уровня В. Ненадлежащая эксплуатация автомобиля может привести к поражению электрическим током или возгоранию, создавая опасность для водителя, пассажиров и обслуживающего персонала.



Высоковольтный жгут и высоковольтный разъем имеют оранжевую маркировку. На высоковольтных компонентах (кроме жгутов) нанесены специальные знаки высокого напряжения.

■ Предупреждающие знаки, связанные с высоким напряжением

	Опасность поражения электрическим током		Внимание!
	Ознакомьтесь с указаниями в руководстве по эксплуатации		Поражение электрическим током

■ Автоматический разряд высоковольтной системы

После выключения электропитания (зажигания) высоковольтное реле отключается, и система разряжает оставшееся напряжение с высоковольтных компонентов до безопасного уровня.

■ В случае ДТП со столкновением

- Высоковольтное реле отключается.
- Высоковольтные компоненты автоматически разряжаются.
- Высоковольтная цепь быстро переходит в обесточенное состояние.
- Повторно запускать и заряжать автомобиль не разрешается.

■ **Меры самозащиты от поражения электрическим током**

- В случае ДТП или неисправности сохраняйте спокойствие и соблюдайте осторожность.
- Не прикасайтесь к человеку, получившему удар током.
- Если это возможно, немедленно отключите электрооборудование (выключите зажигание или отсоедините низковольтный сервисный выключатель).
- Используйте непроводящие предметы (деревянную доску, ручку метлы и т. п.), чтобы разорвать контакт пострадавшего с токопроводящим элементом или источником питания.

■ **Медицинские меры в случае поражения электрическим током (если пострадавший не может говорить)**

- Как только пострадавший освобожден от тока, немедленно проверьте его пульс и дыхание.
- Обратитесь за помощью к окружающим и в службы реагирования в чрезвычайных ситуациях.
- До прибытия врача при необходимости выполните сердечно-легочную реанимацию.
- Если пострадавший перестал дышать, по возможности используйте дефибриллятор.

■ **Медицинские меры в случае поражения электрическим током (если пострадавший может говорить)**

- Охладите пораженное место и накройте его стерильной тканью.
- Чтобы избежать отложенных осложнений, немедленно доставьте пострадавшего в больницу.

■ **Действия при возгорании, вызванном электричеством**

- Повреждение автомобиля и высоковольтной батареи может привести к выделению токсичных газов и жидкостей, которые могут вызвать пожар. Защитите себя и не вдыхайте дым.
- Позвоните в пожарную службу и сообщите, что автомобиль оснащен высоковольтным аккумулятором. Если высоковольтные компоненты загорелись, покиньте опасную зону.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения горящих на людях вещей, т. к. существует опасность удушья.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при работе с высоковольтной системой**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- По возможности избегайте контакта со всеми высоковольтными компонентами. При нарушении изоляции высоковольтной системы на корпусе высоковольтного компонента может появиться высокое напряжение.
- Если вы обнаружили, что корпус высоковольтного компонента или жгут высоковольтных проводов повреждены, не прикасайтесь к ним и немедленно свяжитесь с официальным дилером Hongqi. Прикосновение к поврежденной части руками или токопроводящими предметами может привести к поражению электрическим током.
- Запрещается самостоятельно снимать и ремонтировать компоненты и высоковольтные кабели с маркировкой высокого напряжения. Если вам нужно снять или отремонтировать компоненты высоковольтной системы, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- К ремонту и техническому обслуживанию высоковольтной системы допускаются только квалифицированные и обученные специалисты.
- При осмотре и ремонте высоковольтных токопроводящих частей и принадлежностей высоковольтная система должна быть сначала обесточена.
- Не распыляйте на высоковольтные компоненты жидкости из устройств для очистки под высоким давлением.
- Избегайте контакта с жидкостью и выхлопными газами от аккумулятора, т. к. они могут быть токсичными и легковоспламеняющимися.
- Повреждение автомобиля и аккумулятора может привести к выделению токсичных газов, которые могут легко стать причиной возгорания. При возникновении повреждений обязательно откройте окна, чтобы выделяемый газ мог выйти из автомобиля, и не вдыхайте его.

Световые индикаторы

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние систем автомобиля.


Световой индикатор указателя левого поворота


Световой индикатор указателя правого поворота


Световой индикатор включения дальнего света


Световой индикатор включения габаритных огней


Световой индикатор включения ближнего света


Световой индикатор включения задней противотуманной фары


Индикатор работы электронной системы контроля устойчивости (мигает)



Индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости



Индикатор работы адаптивной системы управления дальним светом фар


Световой индикатор открытия двери



Индикатор готовности (READY)



Индикатор режима электротяги (EV)



Индикатор работы электромеханического стояночного тормоза



Световой индикатор работы функции AUTO HOLD


Индикатор выключения системы предупреждения о фронтальном столкновении


Индикатор выключения системы автономного экстренного торможения


Индикатор включения системы помощи при удержании в полосе движения


Индикатор работы системы помощи при удержании в полосе движения



Индикатор выключения системы контроля слепых зон



Индикатор включения системы адаптивного круиз-контроля



Световой индикатор невозможности идентификации ключа



Световой индикатор технического обслуживания



Индикатор высоты пневматической подвески



Индикатор работы системы помощи при экстренном маневрировании



Индикатор функции интеллектуального оповещения об ограничении скорости



Индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля



Индикатор напоминания об ограничении максимальной скорости



Индикатор невозможности переключения режима вождения



Индикатор режима «Домкрат/подъемник» пневматической подвески



Световой индикатор работы системы «старт-стоп»

Сигнальные лампы

Если загорается или начинает мигать световой предупреждающий сигнал, сохраняйте спокойствие и примите следующие меры. Если световой предупреждающий сигнал загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно означает, что система неисправна. Однако если такая ситуация регулярно повторяется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

Перечень сигнальных ламп

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем** • Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя** • Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля выхлопных газов двигателя. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа сбоя зарядки аккумулятора 12 В** • Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, значит, имеется неисправность в системе зарядки. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о пониженном уровне топлива** • Указывает, что уровень оставшегося топлива слишком низкий. → **Заправьте автомобиль.**

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа масла** • Указывает на отклонение давления масла от нормы или слишком высокий/низкий уровень масла. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности бензинового фильтра твердых частиц (SRS)** • Указывает на неисправность системы подушек безопасности. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности** • Указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. → **Пристегните ремень безопасности водителя и пассажира.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы коробки передач/системы электронного переключения передач** • Указывает, что система коробки передач/электронная система переключения передач неисправна. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы иммобилайзера двигателя** • Указывает на неисправность системы иммобилайзера двигателя. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы запуска** • Указывает на неисправность в системе интеллектуального запуска двигателя. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа** • Указывает на низкий заряд батареи ключа. → **Замените батарею ключа.**
	**Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителей** • Указывает на неисправность электронной системы стеклоочистителей. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности блока фар** • Указывает на неисправность наружного блока ламп. → **Проверьте внешние блоки ламп и разъемы на жгутах проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого уровня омывающей жидкости** • Указывает на низкий уровень омывающей жидкости. → **Долейте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости** • Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности тормозной системы** • Указывает на неисправность тормозной системы. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа неисправности тормозной системы / гидравлической системы помощи при торможении (HBA)** • Указывает на ухудшение работы тормозной системы или неисправности системы помощи при торможении. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**
	**Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозных колодок** • Указывает на чрезмерный износ тормозных колодок. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и замены тормозных колодок.**
	**Сигнальная лампа неисправности электроусилителя руля** • Указывает на неисправность в системе электроусилителя руля. → **Соблюдайте осторожность при движении и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа серьезной неисправности электроусилителя руля** • Указывает на серьезную неисправность в системе электроусилителя руля. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности АБС** • Указывает на неисправность в антиблокировочной системе тормозов. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы автоматического удержания AUTO HOLD** • Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа неисправности системы полного привода (4WD)** • Указывает на неисправность в системе полного привода (4WD). → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности электромеханического стояночного тормоза** • Указывает на неисправность в системе электромеханического стояночного тормоза. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления воздуха в шинах / ненормального давления воздуха в шинах** • Указывает на отклонение давления воздуха в шинах от нормы или неисправность в системе контроля давления воздуха в шинах. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности работы автоматических фар/функции автоматического стеклоочистителя** • Указывает на неисправность в работе автоматических фар/автоматических стеклоочистителей. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты света головных фар** • Указывает на наличие неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа неисправности адаптивной системы управления дальним светом фар** • Указывает на неисправность в системе. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения** • Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы амортизаторов** • Указывает на неисправность в системе амортизаторов. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы пневматической подвески** • Указывает не неисправность в системе подвески. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа серьезной неисправности системы пневматической подвески** • Указывает не серьезную неисправность в системе пневматической подвески. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости** • Указывает на слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа очистки сажевого фильтра** • Указывает на необходимость очистки сажевого фильтра. → **Ознакомьтесь с информацией об очистке в разделе «Сажевый фильтр» или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности сажевого фильтра** • Указывает на неисправность сажевого фильтра. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы помощи водителю** • Указывает на неисправность в системе помощи водителю. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности гибридной системы** • Указывает на неисправность в гибридной системе. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности аккумуляторной системы / теплового разгона аккумулятора** • Указывает на неисправность в системе аккумулятора. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы электродвигателя** • Указывает на неисправность в системе. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Предупреждающий сигнал/детальное описание/ меры по устранению неисправности
	**Сигнальная лампа неисправности высоковольтной системы** • Указывает на неисправность в системе. → **Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы терморегулирования** • Указывает на неисправность в системе. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности электронной системы контроля устойчивости (не гаснет)** • Указывает не неисправность в электронной системе контроля устойчивости. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа ограничения мощности привода** • Указывает на ограничение мощности привода. → **Замедлите движение или припаркуйтесь у обочины. Если неисправность не исчезнет через некоторое время, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого заряда** • Указывает на низкий уровень заряда аккумулятора. → **Немедленно запустите двигатель, чтобы зарядить аккумулятор. Если сигнальная лампа не гаснет, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности выключателя зажигания** • Указывает на неисправность кнопки электропитания (зажигания). → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Примечание. При включении сигнальной лампы давления масла, сигнальной лампы высокой температуры охлаждающей жидкости или любого другого светового индикатора звучит предупреждающий сигнал.

Описание гибридной системы

Гибридная система интеллектуально координирует работу двигателя, электромотора и аккумулятора, чтобы они находились в оптимальном состоянии с учетом условий вождения. При небольших скорости и нагрузке в основном используется полностью электрический режим, а при высокой скорости и большой нагрузке — гибридный. Благодаря этому достигается высокая топливная экономичность, большая мощность, хорошие показатели по уровню шума, вибрации и жесткости и другие особенности.

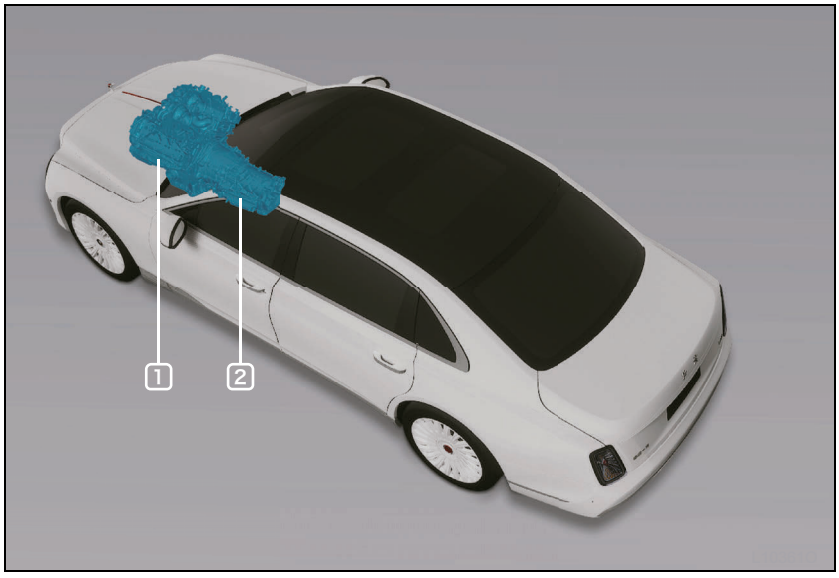


Рисунок приведен только для примера.

1 Двигатель

2 Узел переднего электропривода

Режим «Экономичный»

■ При остановке автомобиля

Как правило, когда автомобиль останавливается, двигатель выключается.

Если уровень заряда аккумулятора низкий или двигателю нужно прогреться, он запускается и заряжает аккумулятор через электромотор-генератор. Когда заряд достигает нужного уровня и двигатель прогревается, он автоматически выключается.

■ В начале движения

При движении на низкой скорости или ускорении с небольшой нагрузкой двигатель не работает и питание электромотора обеспечивает аккумулятор. Если движение начинается со средней или высокой нагрузкой, двигатель автоматически включается, и привод осуществляется как от двигателя, так и электромотора.

■ Во время обычного движения

Если уровень заряда аккумулятора высокий или скорость движения низкая, то работает только электромотор, который питается от аккумулятора. Когда заряд аккумулятора падает, а скорость становится средней или высокой, автомобиль приводится в движение двигателем.

Во время обычного движения двигатель при необходимости заряжает аккумулятор через электромотор-генератор.

■ При резком ускорении

Когда водитель резко нажимает на педаль акселератора, мощность от аккумулятора, которая подается на электромотор, объединяется с мощностью двигателя, и они вместе приводят автомобиль в движение.

Режим «Спорт»

В спортивном режиме двигатель продолжает работать, чтобы обеспечить постоянную подачу мощности. Мощность от аккумулятора, подаваемая на электромотор, объединяется с мощностью двигателя, и они вместе приводят автомобиль в движение.

Режимы «Комфорт» и «Снег»

■ При остановке автомобиля

Как правило, когда водитель нажимает на педаль тормоза до полной остановки, включается система «старт-стоп» и двигатель выключается.

Если уровень заряда аккумулятора низкий или двигателю нужно прогреться, он запускается и заряжает аккумулятор через электромотор-генератор. Когда заряд достигает нужного уровня и двигатель прогревается, он автоматически выключается.

■ В начале движения

Когда автомобиль начинает движение, двигатель автоматически запускается. Мощность от аккумулятора, подаваемая на электромотор, объединяется с мощностью двигателя, и они вместе приводят автомобиль в движение.

Подробнее о системе «старт-стоп» можно узнать в разделе «Система „старт-стоп”». (См. стр. 317)

При торможении (рекуперативное торможение)

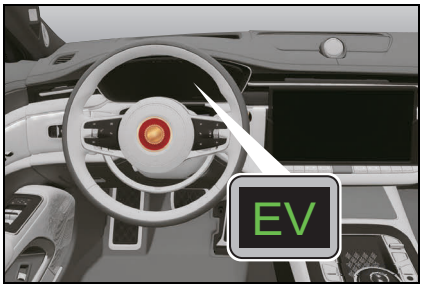
При торможении энергия от колес преобразуется в электричество электромотором-генератором и заряжает аккумулятор. Когда скорость низкая (менее 10 км/ч) или уровень заряда батареи очень высокий, система рекуперативного торможения отключается.

■ **Рекуперативное торможение**

Аккумулятор заряжается при замедлении автомобиля в следующих случаях:

- водитель отпускает педаль акселератора, когда рычаг переключения передач находится в положении D и не включен режим «Спорт»;
- водитель нажимает педаль тормоза, когда рычаг находится в положении D.

■ **Индикатор режима электротяги (EV)**



Когда двигатель заглушен, а привод осуществляется только от электромотора, на комбинации приборов загорается индикатор режима электротяги EV.

■ **Случаи, когда двигатель может не отключаться**

Двигатель может не отключаться автоматически в следующих случаях:

- двигатель прогревается;
- уровень заряда аккумулятора низкий;
- температура аккумулятора слишком высокая или низкая;
- включен обогрев салона;
- автомобиль резко ускоряется или преодолевает подъем;
- скорость движения слишком высокая;
- включен режим «Спорт».

■ **При очень низкой температуре двигатель может не завестись или его мощность будет ограничена. В таких случаях перед повторной попыткой запуска необходим подогрев. Избегайте многократных последовательных попыток завести двигатель.**

■ **Зарядка аккумулятора**

- Если система электропитания долго включена, но не переведена в состояние READY, следите за индикатором заряда аккумулятора на комбинации приборов. Если на нем отображаются две ячейки или меньше, а индикатор стал оранжевым или красным, сразу запустите двигатель, чтобы зарядить аккумулятор. Дождитесь, пока на индикаторе не появится пять зеленых ячеек или больше.
- Тяговый аккумулятор заряжается от двигателя, поэтому внешнее питание не требуется. Однако, если автомобиль долго стоит, аккумулятор постепенно разряжается. Поэтому необходимо совершать поездки по меньшей мере по 30 минут или 20 км каждые 3 месяца. Если заряда аккумулятора не хватает для запуска гибридной системы, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Зарядка аккумулятора 12 В**

(См. стр. 377)

■ **Специфические звуки и вибрация гибридной системы**

Во время работы гибридной системы могут возникать следующие звуки и вибрация, не являющиеся признаком неисправности:

- Из моторного отсека может доноситься звук работающего электромотора.
- При запуске или остановке гибридной системы слышатся звуки, исходящие от аккумулятора, расположенного под полом багажника.
- Когда гибридная система запускается или останавливается, аккумулятор может издавать щелчки (резкие или мягкие).
- При запуске или остановке двигателя, а также при движении на низкой скорости или на холостом ходу может быть слышен звук работающего редуктора.
- При резком ускорении можно услышать звук работающих одновременно двигателя и электромотора.
- При нажатии педали тормоза или отпускании педали акселератора может раздаваться звук рекуперативного торможения.
- При запуске или остановке двигателя может чувствоваться вибрация. Если температура воздуха ниже −20 °C или выше 40 °C, при первом запуске вибрация двигателя будет сильнее обычного (это нормально).

⚠ Внимание

■ **Даже если загорелся индикатор READY, звука двигателя или вибрации может не быть. Из соображений безопасности включите стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P во время парковки.**

Меры предосторожности

Будьте осторожны при обращении с гибридной системой. Напряжение в высоковольтной системе может достигать более 300 В, и во время работы ее элементы сильно нагреваются. К ремонту и техническому обслуживанию высоковольтной системы допускаются только квалифицированные и обученные специалисты. В высоковольтную систему входят компоненты, перечисленные далее. Жгут высоковольтных проводов и высоковольтный разъем имеют оранжевую маркировку. Не прикасайтесь к ним!

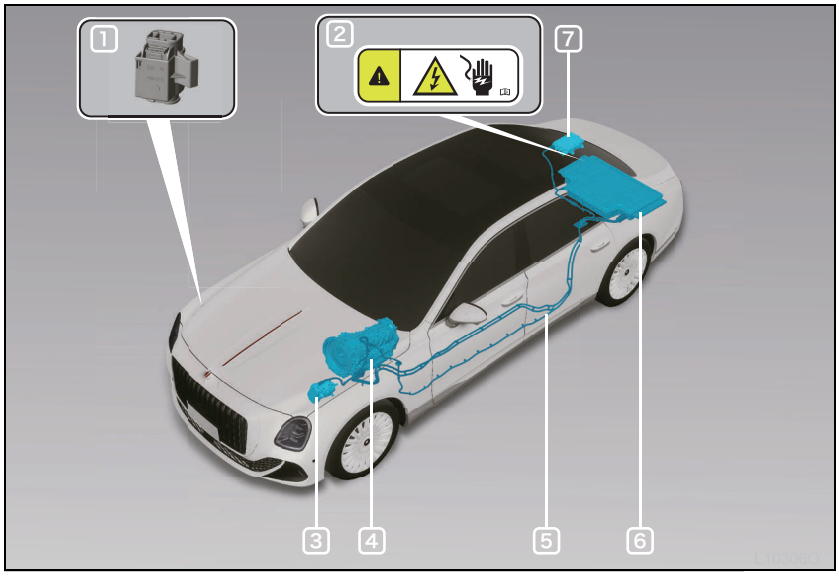


Рисунок приведен только для примера.

1 Низковольтный сервисный выключатель
2 Знаки, предупреждающие о высоком напряжении
3 Компрессор кондиционера
4 Узел электропривода
5 Жгут высоковольтных проводов (оранжевого цвета)
6 Аккумулятор
7 Преобразователь постоянного тока

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности**

Когда на комбинации приборов горит индикатор READY, не прикасайтесь к каким-либо элементам в моторном отсеке, даже если двигатель не работает. Двигатель может запуститься в любой момент, а движущиеся части могут нанести травму.

Система аварийного отключения

Если датчик столкновения зафиксировал удар определенной силы, система экстренно отключит высокое напряжение. Это сводит к минимуму риск поражения электрическим током и другие опасности, связанные с высоковольтной системой. Если из-за столкновения высоковольтная система была экстренно отключена, не пытайтесь включать двигатель снова. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сообщения о гибридной системе



Если в работе гибридной системы произошел сбой или водитель неправильно ее использует, на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Прочитайте его и следуйте указаниям.

■ **Если закончилось топливо**

- Если топливо закончилось и гибридная система не может запуститься, заправьте автомобиль таким количеством бензина, которого будет достаточно, чтобы сигнальная лампа неисправности топливной системы погасла. Если осталось мало топлива, гибридная система может не запуститься.
  Когда автомобиль находится на ровной дороге и количество топлива ниже примерно 9,2 л, загорается сигнальная лампа топливной системы. На склоне это значение может быть другим. Чтобы сигнальная лампа не загоралась на склонах, заправьте автомобиль.
- Когда топливо заканчивается, двигатель может многократно запускаться, при этом отображаются сообщения о неисправности силовой установки.

■ **Электромагнитные волны**

- Поскольку в высоковольтных элементах и кабелях силовой установки используется электромагнитное экранирование, количество излучаемых электромагнитных волн почти такое же, как у обычного автомобиля с бензиновым двигателем или бытового прибора.
- Автомобиль может создавать помехи для работы некоторых сторонних радиоустройств.

■ **Срок службы аккумулятора зависит от стиля и условий вождения.**

⚠ Предупреждение

■ **Меры защиты от поражения током высокого напряжения**

Высокое напряжение очень опасно. Оно может вызвать удар электрическим током, приводя к серьезным травмам или даже смерти.

Чтобы избежать этого, соблюдайте следующие указания:

- Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтное оборудование, кабели и их разъемы и не прикасайтесь к ним.
- После запуска гибридной системы температура элементов внутри нее высокая. Помните о высоком напряжении и высокой температуре, возникающих в системе, и следуйте указаниям на предупреждающих знаках высоковольтного оборудования.
- Не включайте сервисный выключатель низкого напряжения в моторном отсеке. Сервисный выключатель предназначен для обслуживающего персонала. Его ненадлежащее использование может привести к тому, что двигатель не заведется.
- Если гибридная система неисправна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте компоненты гибридной системы самостоятельно и не прикасайтесь к ним.
- Помните, что аккумулятор находится под высоким напряжением.
- Не наносите моторное масло, смазку и т. п. на высоковольтные разъемы.
- Людям с электронными медицинскими устройствами жизнеобеспечения (кардиостимуляторы и др.) не следует приближаться к автомобилю.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности в случае неисправности или ДТП**

Во избежание серьезных травм, в т. ч. со смертельным исходом, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Припаркуйтесь в безопасном месте, чтобы не создавать помех для других участников дорожного движения. Установите рычаг переключения передач в положение P, включите стояночный тормоз и выключите гибридную систему.
- Не прикасайтесь к высоковольтным деталям, кабелям и разъемам.
- Если внутри или снаружи автомобиля видны оголенные провода, может произойти удар током. Не прикасайтесь к ним.
- Если обнаружена утечка жидкости, не прикасайтесь к ней, т. к. это может быть щелочной электролит, вытекающий из аккумулятора. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте пораженный участок большим количеством воды. По возможности используйте раствор борной кислоты, затем немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если возник пожар, как можно скорее покиньте салон.
- Если необходима буксировка, во время нее все четыре колеса должны быть оторваны от земли. Если ведущие колеса касаются земли во время буксировки, двигатель может продолжать вырабатывать электроэнергию, что может привести к пожару.
- Внимательно осмотрите землю под автомобилем. Если видна утечка жидкости, возможно, повреждена топливная система. Как можно скорее покиньте автомобиль.

■ **Высокое напряжение аккумулятора очень опасно. Неспециалистам строго запрещается разбирать и ремонтировать его.**

■ **Если автомобиль утилизируется без извлечения аккумулятора, существует риск сильного удара током при контакте с высоковольтными деталями, кабелями и их разъемами. Аккумулятор утилизируется официальным дилером Hongqi или специализированной организацией. Ненадлежащая утилизация может привести к удару током, что может повлечь за собой серьезные травмы или даже смерть.**

⚠ Предупреждение

■ **При ненадлежащей утилизации могут возникнуть следующие травмоопасные ситуации:**

- Незаконная утилизация, захоронение аккумулятора могут нанести вред окружающей среде, а люди могут получить удар током при прикосновении к высоковольтным деталям.
- Использование аккумулятора вне автомобиля, а также внесение в конструкцию аккумулятора изменений могут привести к несчастным случаям, например удару током, перегреву, задымлению, взрыву, утечке электролита.
- Если автомобиль продается или предоставляется не через официального дилера Hongqi, вероятность несчастных случаев чрезвычайно высока, так как покупатель может не знать об этих опасностях.

■ **Если после столкновения из аккумулятора или из-под автомобиля вытекает жидкость, в салоне появился резкий запах или в аккумуляторном отсеке появился дым:**

- Выключите электропитание (зажигание) и, если это возможно, отсоедините аккумулятор 12 В.
- Немедленно позвоните в экстренную службу или на горячую линию официального дилера Hongqi для получения помощи и не выполняйте никаких других действий с автомобилем.

⚠ Внимание

■ **Несмотря на то что в блоке аккумулятора есть система терморегулирования, рекомендуется по возможности избегать интенсивной езды при экстремально высоких и низких температурах.**

■ **Аккумулятор следует хранить в сухом и хорошо проветриваемом помещении. Диапазон температур хранения аккумулятора (автомобиля) составляет от минус 40 °C до плюс 60 °C. Чтобы сохранить производительность батареи, не рекомендуется подвергать автомобиль воздействию температур ниже минус 30 °C и выше плюс 60 °C более 24 часов. Если время хранения превышает одну неделю, рекомендуется хранить аккумулятор при температуре от 5 до 30 °C.**

■ **Избегайте длительного воздействия на аккумулятор высоких температур и влаги (например, во время сушки после покраски кузова). Время воздействия температуры 70 °C не должно превышать 30 минут, 80 °C — 20 минут. На время покраски и сушки рекомендуется снимать блок аккумулятора.**

Система иммобилайзера

Чтобы предотвратить угон, автомобиль оснащено смарт-ключом и NFC-ключом. В ключ встроен чип с паролем. Если ключ заранее не зарегистрирован в системе иммобилайзера, включить им силовую установку невозможно. В ключ записывается разная информация в зависимости от автомобиля.

При выходе из салона забирайте ключ с собой.

Система помогает предотвратить угон автомобиля, однако не способна предотвратить угон во всех без исключения случаях и не гарантирует абсолютной безопасности автомобиля.

Чтобы отключить систему иммобилайзера, необходимо иметь при себе зарегистрированный ключ и нажать кнопку электропитания (зажигания).

■ **Условия, которые могут привести к отказу системы**

- Ключ подвергся сильному удару.
- Ключ попал в жидкость.
- Ключ находится в месте с высокой температурой (например, на панели приборов под воздействием солнечных лучей).
- Ключ находится в холодном месте (например, зимой на улице).
- Использование магнитного брелока.
- Очистка ключа ультразвуковым очистителем.
- Ключ сближался или соприкасался с ключом другого автомобиля (ключ со встроенной микросхемой транспондера).
- Когда ключ используется рядом с устройством, которое работает на радиочастоте (например, смартфон или рация).

■ **Если автомобиль не заводится нормально, то, возможно, иммобилайзер неисправен. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.**

⚠ Внимание

■ **Обеспечение нормальной работы системы**

Не разбирайте систему иммобилайзера и не вносите в нее изменений. В противном случае исправная работа системе не гарантируется.

Противоугонная система автомобиля

Система противоугонной сигнализации следит за состоянием четырех дверей, капота и крышки багажника. При обнаружении несанкционированного проникновения в автомобиль система включает звуковую сигнализацию при непрерывном мигании указателей поворота.



Включение противоугонной системы автомобиля.

После того как водитель и все пассажиры покинут автомобиль и будут закрыты крышка багажника и капот и заперты все двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните какую-либо из следующих операций:

- Разблокируйте дверные замки с помощью смарт- или NFC-ключа.
- Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

■ **Проверка перед запиранием автомобиля**

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запиранием автомобиля убедитесь, что в нем нет людей, ценностей и других личных вещей, а все окна и панорамный люк закрыты.

■ **При отключении аккумулятора 12 В**

Убедитесь, что система сигнализации отключена.

Если отключить аккумулятор 12 В до отключения сигнализации, то после обратного подключения аккумулятора сигнализация может сработать.

⚠ Внимание

■ **Обеспечение нормальной работы системы**

Не модифицируйте и не разбирайте систему иммобилайзера. В противном случае это приведет к ее неисправности.

Подготовка перед началом движения

2

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед начало поездки ... 88

2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время

Советы по управлению в зимнее время 89

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки горловины топливного бака 91

Проверка перед началом поездки

Перед началом поездки рекомендуется проверить следующее.

- Шины
- Световые приборы
- Наличие препятствий вокруг автомобиля
- Наличие следов жидкости под автомобилем (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — это нормальное явление)

Соблюдайте местные нормативные требования и правила дорожного движения и не забывайте о необходимости безопасного управления автомобилем.

Советы по управлению в зимнее время

Перед началом зимнего периода выполните необходимую подготовку и проверки. При управлении автомобилем всегда учитывайте погодные условия.

■ Подготовка к поездке в зимнее время

- Используйте масла и жидкости, подходящие для наружной температуры.
  - Масло
  - Охлаждающая жидкость
  - Омывающая жидкость
- Убедитесь в хорошей работе аккумулятора.
- При необходимости установите зимние шины или комплект цепей противоскольжения для ведущих колес.
  Все шины должны быть одной модели и марки, а размер цепей должен соответствовать размеру шин.

■ Перед началом поездки

Примите следующие меры в зависимости от условий движения.

- Не открывайте замерзшие окна и не двигайте примерзшие стеклоочистители с применением силы. Полейте замерзшие части теплой водой, чтобы растопить лед, и сразу же вытрите ее, чтобы она не замерзла.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора уберите снег с воздухозаборной решетки.
- Очистите лед с кузова и стекол.
- Регулярно счищайте снег и лед с колесных арок и тормозных механизмов.
- Перед тем как сесть в автомобиль, очистите подошвы обуви от снега или грязи.

■ Во время движения

Разгоняйтесь медленно и замедляйтесь в соответствии с дорожными условиями.

Выбор цепей противоскольжения

Устанавливаемые цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин.

Размер цепи противоскольжения следует отрегулировать под размер каждой шины.

Правила применения цепей противоскольжения

Правила применения цепей противоскольжения зависят от места расположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно ознакомьтесь с местными правилами их применения.

Цепь противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте.
- Подтяните цепи после того, как проедете 0,5–1,0 км.
- Цепи должны быть установлены на ведущих колесах.
- Соблюдайте инструкцию к цепям противоскольжения.

⚠ Предупреждение

Движение с зимними шинами

Во избежание потери контроля над автомобилем, получения серьезных травм (в т. ч. со смертельным исходом), а также для снижения риска ДТП необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного типа.
- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах.
- При движении не превышайте ограничение скорости на дороге или предписанное ограничение скорости для зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

Движение с цепями противоскольжения

Чтобы не подвергаться опасности при движении и не стать причиной серьезной травмы или даже гибели человека, а также чтобы снизить риск дорожно-транспортного происшествия, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении не превышайте предписанное ограничение скорости для цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровным или покрытым ямами дорогам.
- Избегайте резких поворотов или экстренного торможения.
- Перед входом в поворот снижайте скорость, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

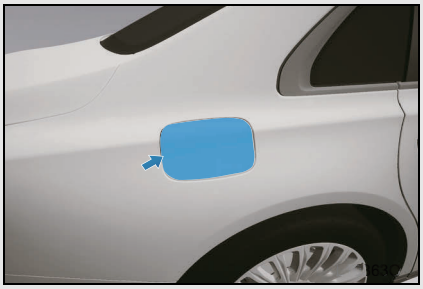
Открытие крышки горловины топливного бака

Чтобы открыть крышку топливного бака, выполните следующие действия.

■ Перед заправкой топливом

Нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение P, включите стояночный тормоз, выключите электропитание (зажигание) и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

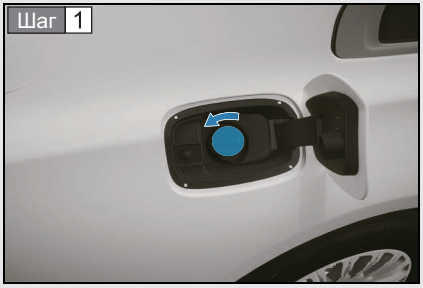
■ Открытие лючка топливного бака



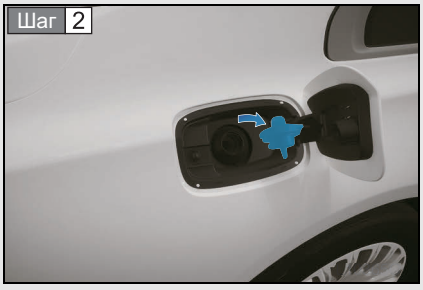
Откройте лючок топливного бака, нажав на него.

Лючок топливного бака можно открыть, только когда все двери разблокированы.

■ Открытие крышки горловины топливного бака

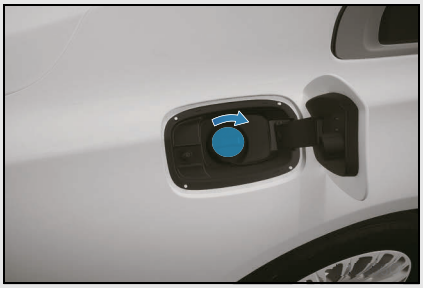


Чтобы открыть крышку топливного бака, вращайте ее против часовой стрелки.



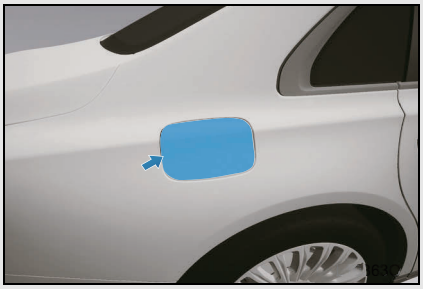
Повесьте крышку топливного бака на лючок топливного бака.

■ Закрытие крышки топливного бака



При установке крышки топливного бака закручивайте ее, пока не услышите щелчок.

■ Закрытие лючка топливного бака



Нажмите на заднюю часть лючка топливного бака. Он откроется, когда послышится щелчок.

■ **Вид топлива**

Используйте только неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом 95 и выше.

■ **Объем топливного бака**

Около 76 л.

■ **Если лючок топливного бака не открывается**

Если лючок топливного бака не открывается из-за низкого заряда аккумулятора или по другим причинам, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Перед тем как открыть лючок и крышку топливного бака, необходимо снять статическое электричество со своего тела. При наличии статического электричества топливо может воспламениться из-за разрядной искры.
- Не позволяйте людям, несущим на себе заряд статического электричества, приближаться к открытому топливному баку.
- Чтобы открыть крышку топливного бака, возьмитесь за нее и медленно отверните. При высокой температуре давление в топливном баке также высокое и пары топлива могут резко выйти из горловины. Если при откручивании крышки топливного бака раздастся шипение, перестаньте откручивать ее. После того как звук исчезнет, медленно откройте крышку.
- Старайтесь не вдыхать пары топлива при заправке автомобиля, потому что они содержат вредные вещества.
- При заправке автомобиля строго запрещено курить и пользоваться мобильным телефоном. Это может привести к возникновению пожара.
- Не прикасайтесь к другим людям или предметам, несущим на себе заряд статического электричества. В противном случае статическое электричество может накапливаться и воспламенить топливо.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на заправочной станции.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Используйте только оригинальную крышку топливного бака производства компании Hongqi. В противном случае герметичность может быть недостаточной, что приведет к несчастному случаю.

⚠ Внимание

■ Заправка топливом

При заправке топливом не допускайте переполнения бака. Это может нанести вред автомобилю, например вызвать некорректную работу системы контроля паров топлива, повредить компоненты топливной системы или лакокрасочное покрытие кузова.

Вход и выход из автомобиля

3

3-1. Информация о ключе

Ключ 96

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Двери 99

Крышка багажника 107

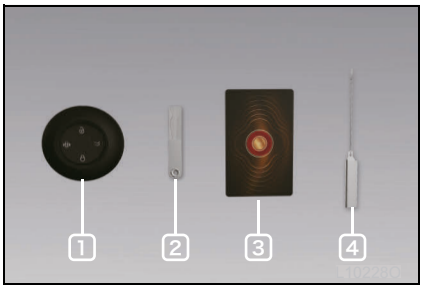
Система бесключевого доступа и запуска (PEPS) 114

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике 119

Ключ

В комплекте с автомобилем предоставляются следующие ключи.



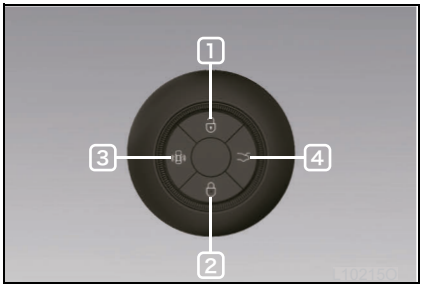
1 Смарт-ключ
- Управляет системой бесключевого доступа и запуска (PEPS) (См. стр. 114)
- Осуществляет функцию дистанционного управления

2 Механический ключ

3 Ключ-карта NFC

4 Бирка с номером кода ключа

Дистанционное управление



1 Кнопка отпирания
При кратковременном нажатии этой кнопки происходит отпирание дверей. При долговременном нажатии открываются все окна и люк.

2 Кнопка запирания
При кратковременном нажатии этой кнопки происходит запирание дверей. При долговременном нажатии закрываются все окна и люк.

3 Кнопка поиска местонахождения автомобиля
Когда все замки заблокированы, нажатие этой кнопки запускает функцию определения местоположения автомобиля. Для этого 3 раза мигнут указатели поворота и одновременно с этим 3 раза прозвучит звуковой сигнал.

4 Кнопка открытия/закрытия крышки багажника
При долговременном нажатии этой кнопки открывается/закрывается крышка багажника.

Дистанционный запуск: Чтобы запустить двигатель дистанционно, когда противоугонная сигнализация включена и двигатель не работает, находясь в зоне действия смарт-ключа, нажмите на кнопку блокировки дверей на ключе и затем нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля в течении 1,5 секунд. Чтобы остановить двигатель после дистанционного запуска, нажмите кнопку поиска дважды в течение 1,5 секунд.

■ **Если необходимо воспользоваться услугами по парковке**
Оставьте механический ключ при себе, а персоналу службы парковки отдайте только смарт-ключ.

■ **Бирка с номером кода ключа**
Храните бирку с номером кода ключа в безопасном месте надлежащим образом.

■ **При перелете**
Если во время перелета смарт-ключ у вас с собой, следите за тем, чтобы не нажать на нем какую-либо кнопку. Если ключ находится в сумке, следите за тем, чтобы не нажать случайно какую-либо кнопку на ключе. При нажатии кнопки может начаться излучение радиоволн, создающее помехи полету самолета.

■ **Уровень заряда батареи ключа**
- Стандартный срок службы батареи составляет 1–2 года.
- Даже если ключ не используется, батарея может разрядиться. Следующие признаки указывают на то, что у батареи низкий уровень заряда или она разряжена. При необходимости замените батарею. (См. стр. 428)
  - Система бесключевого доступа и запуска (PEPS) или функция дистанционного управления не работает.
  - Область работы ключа становится меньше.
  - На комбинации приборов показано, что у батареи ключа низкий уровень заряда.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не помещайте его ближе 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
  - телевизор;
  - персональный компьютер;
  - мобильный телефон, беспроводной телефон и зарядное устройство;
  - заряжаемый мобильный или беспроводной телефон;
  - индукционная плита.

■ **Замена батареи ключа**
(См. стр. 428)

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения ключа**

- Корпус смарт-ключа изготовлен из керамики. Трещины и другие дефекты, не связанные с производством, не покрываются гарантией.
- Не подвергайте ключ сильным ударам и воздействию высокой температуры (например, прямым солнечным лучам) и влажной окружающей среды.
- Не мочите ключ и не очищайте его в устройстве ультразвуковой очистки.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите ключ рядом с такими предметами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не приклеивайте наклейки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключ рядом с предметами, которые способны генерировать магнитные поля, такими как телевизор, акустическая система, индукционная плита или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).
- Из-за высокой мощности модуля беспроводной зарядки не кладите NFC-ключ между мобильным телефоном и зарядной панелью. NFC-ключ может выйти из строя и сгореть.

■ **Ношение смарт-ключа**

При ношении ключа с собой держите его не ближе 10 см от работающего электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в 10 см от ключа, могут создавать помехи для ключа и помешать его нормальной работе.

■ **В случае неисправности системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или другой связанной с ключом неисправности**

Доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi со всеми ключами от него.

■ **При утере ключа**

При потере ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Принесите все ключи от автомобиля к официальному дилеру Hongqi для повторного программирования.

⚠ Предупреждение

■ **Во время езды**

Не кладите ключ в держатель ключа перед центральным подлокотником во время движения, чтобы избежать травм в случае ДТП или экстренного торможения.

Отпирание/запирание дверей снаружи

■ Система бесключевого доступа и запуска (PEPS)

Если смарт-ключ вас с собой, двери можно отпирать и запирать с помощью системы бесключевого доступа и запуска (PEPS).



Чтобы запереть двери, выключите электропитание (зажигание) и коснитесь датчика запирания на ручке двери.

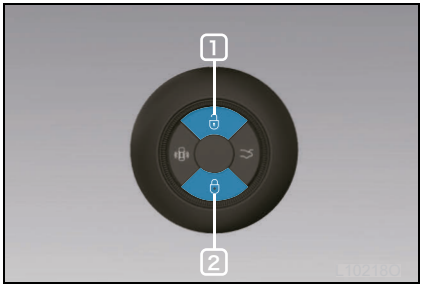
При этом все остальные двери должны быть закрыты.



Чтобы отпереть двери, возьмитесь за дверную ручку.

Если дверь заперта с помощью датчика запирания на ручке, ее нельзя будет отпереть с помощью интеллектуальной системы в течение двух секунд после запирания, но действие функции дистанционного отпирания при этом не ограничено.

■ Дистанционное управление

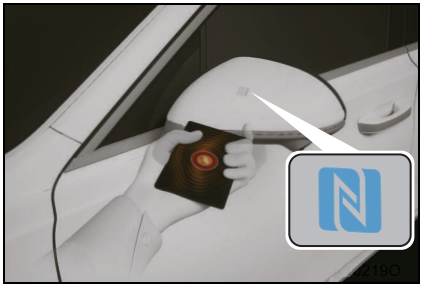


1 Отпирание двери водителя/всех дверей

Настройки режима отпирания см. на стр. 213.

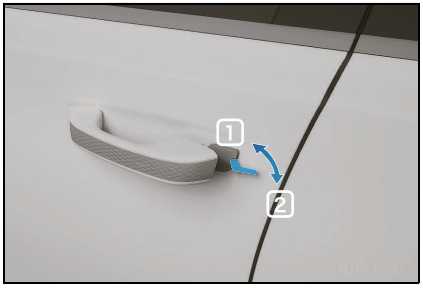
2 Запирание всех дверей

■ NFC-ключ



Запереть и отпереть дверь можно, прикоснувшись NFC-ключом к зоне распознавания на зеркале заднего вида со стороны водителя.

■ Механический ключ



Потяните ручку двери водителя вверх, чтобы запереть или отпереть дверь механическим ключом.

1 Запирание двери

2 Отпирание двери

■ Автоматическое отпирание при приближении

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, дверные замки автоматически отпираются.

Автоматическое отпирание при приближении можно включить и выключить в меню настроек в информационно-развлекательной системе.

(См. стр. 213)

■ Автоматическое запирание

Когда водитель со смарт-ключом удаляется от автомобиля, дверные замки автоматически запираются.

Автоматическое запирание дверных замков можно включить и выключить в меню настроек в информационно-развлекательной системе.

(См. стр. 213)

■ **Сигнал срабатывания**

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Запирание: однократное мигание, отпирание: двукратное мигание.)

■ **Разряд батареи ключа**

Если батарея ключа разряжена, замените ее на новую. (См. стр. 428)

Отпирание/запирание дверей изнутри

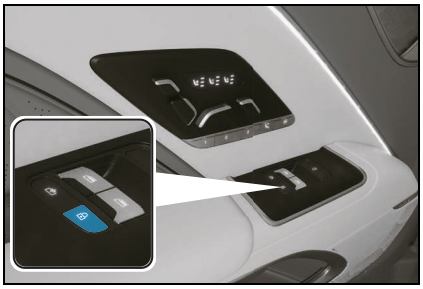
■ Переключатель центрального замка на водительской двери



1 Отпирание всех дверей

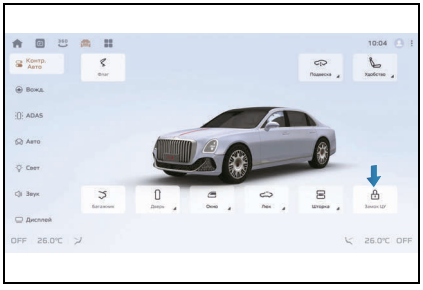
2 Запирание всех дверей

■ Переключатель центрального замка на задней пассажиркой двери



При нажатии переключателя центрального замка на задней пассажирской двери загорается индикатор и все двери запираются. При повторном нажатии все двери отпираются.

■ Дисплей информационно-развлекательной системы

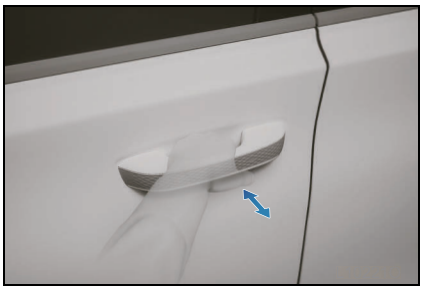


Включение/выключение центрального замка можно настроить в меню быстрого вызова информационно-развлекательной системы.

Примечание. Если хотя бы одна дверь не закрыта, переключателем центрального замка можно только отпереть двери.

Открытие и закрытие дверей вручную

■ Ручка двери



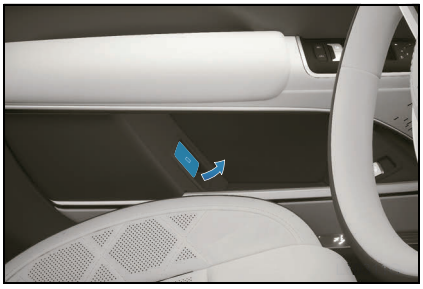
Когда дверные замки открыты, потяните за ручку, чтобы открыть ее вручную. Если толкнуть открытую дверь в сторону автомобиля до полузакрытого положения, дверной замок сработает автоматически.

■ Внутренняя кнопка открытия двери



Чтобы открыть дверь, нажмите кнопку открытия двери в салоне (это можно сделать на скорости не более 3 км/ч). Если толкнуть дверь в сторону кузова и она не закрывается полностью, автоматически срабатывает механизм доводчика, чтобы закрыть ее до конца.

■ Внутренняя дверная ручка



Если внутренняя кнопка открытия двери неисправна, дверь можно открыть внутренней ручкой.

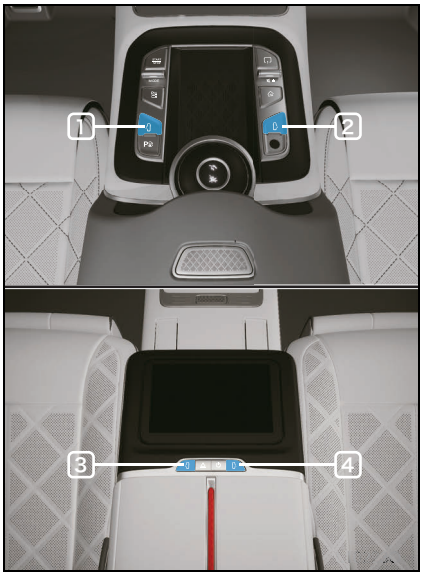
Автоматическое открытие и закрытие дверей*

■ Ручка двери



Когда дверь открыта, ее можно закрыть, коснувшись сенсорной зоны на ручке двери.

■ Внутренняя кнопка открытия двери



Чтобы автоматически открыть дверь, нажмите и удерживайте кнопку открытия двери на центральной консоли или на заднем центральном подлокотнике (это можно сделать на скорости не более 3 км/ч). Когда дверь открыта, нажмите кнопку открытия, чтобы автоматически закрыть дверь.

1 Передняя левая дверь

2 Передняя правая дверь

3 Задняя левая дверь

4 Задняя правая дверь

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Дисплей информационно-развлекательной системы



Каждую дверь можно закрыть с помощью меню быстрого вызова в информационно-развлекательной системе.

■ Педаль тормоза



Когда водительская дверь открыта, нажмите на педаль тормоза, чтобы она автоматически закрылась.

Включение/выключение режима автоматического открытия/закрытия дверей и функции закрытия водительской двери нажатием на педаль тормоза можно задать в меню настроек в информационно-развлекательной системе.
(См. стр. 212)

Переключатель детского замка безопасности задних дверей



После нажатия переключателя для включения блокировки, заднюю дверь и окно будет невозможно открыть изнутри.

Блокировка включается для того, чтобы дети не могли открыть задние двери и окна изнутри.

■ **Функция запирания дверей при достижении определенной скорости**
Когда все двери закрыты и хотя бы одна дверь не заперта, а скорость автомобиля начинает превышать примерно 15 км/ч, все двери автоматически запираются.

■ **Условия, влияющие на систему бесключевого доступа и запуска (PEPS) или беспроводного дистанционного управления**
(См. стр. 116)

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение дорожно-транспортных происшествий**
При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае водитель или пассажир может быть выброшен из автомобиля в результате случайного открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели человека.

- Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности надлежащим образом.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Обязательно заприте все двери.
- Не нажимайте кнопку открытия двери во время движения.
  В противном случае водитель или пассажир может быть выброшен из автомобиля в результате открытия двери, что приведет к получению серьезной травмы или даже гибели людей.
- Если на заднем сиденье находятся дети, включите детский замок безопасности задней двери.
- Покидая салон, всегда забирайте с собой ключ, полностью закрывайте окна, люк и запирайте все двери во избежание кражи или угона.

⚠ Предупреждение

- Не оставляйте смарт-ключ в салоне. Если ключ останется внутри, а аккумулятор разрядится, открыть двери снаружи будет невозможно.
- Дверные замки электрические, поэтому при низком уровне заряда аккумулятора они могут отказать или работать со сбоями.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться. Дети могут подвергнуть угрозе свою безопасность, запустив автомобиль или толкнув рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием, поскольку они могут травмироваться.
- Температура внутри автомобиля должна быть приемлемой, поскольку слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью ребенка.
- При открытии двери убедитесь, что зона вокруг автомобиля безопасна. Не открывайте дверь внезапно.

  Это очень опасно, поскольку она может ударить по другому автомобилю или пешеходу и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Закрыв дверь, убедитесь, что она закрыта плотно.

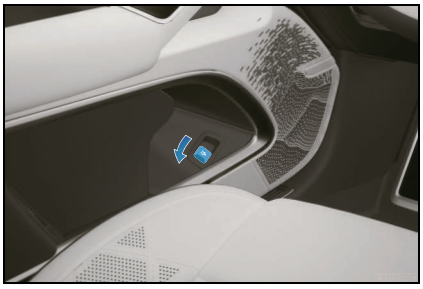
  Оставлять дверь приоткрытой очень опасно, поскольку она может случайно открыться во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открытия крышки багажника, системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) или функции дистанционного управления.

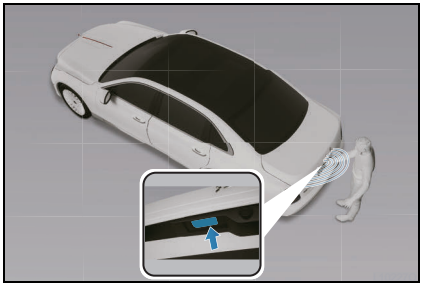
Открытие крышки багажника

■ Внутренняя кнопка отпирания крышки багажника



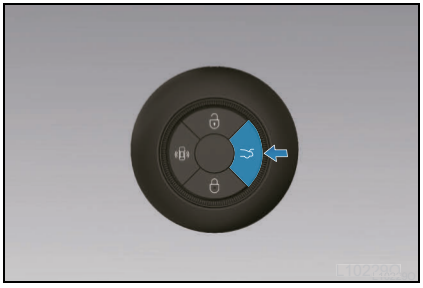
Когда рычаг переключения передач находится в положении P, потяните вверх кнопку отпирания багажника, чтобы открыть его.

■ Наружная кнопка открытия багажника



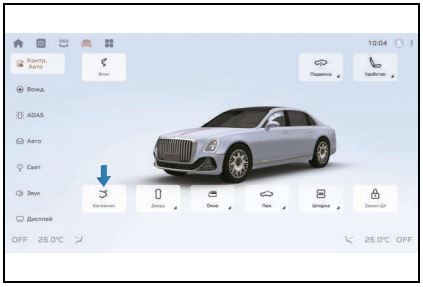
Когда дверные замки заперты, электропитание (зажигание) выключено и у вас при себе смарт-ключ, нажмите кнопку открытия на внешней стороне крышки багажника, чтобы открыть его. Если дверные замки разблокированы, смарт-ключ не нужен.

■ Дистанционное управление



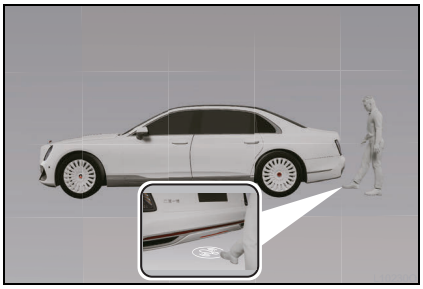
При выключенном электропитании (зажигании) и закрытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия, чтобы открыть крышку багажника.

■ Дисплей информационно-развлекательной системы



Открыть крышку багажника также можно с помощью кнопки в меню быстрого вызова информационно-развлекательной системы.

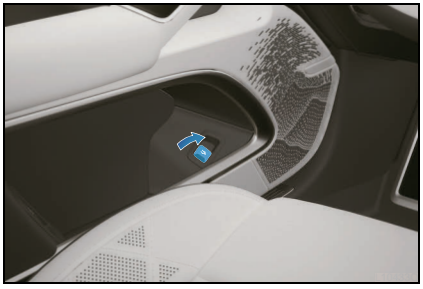
■ Система бесконтактного открытия багажника



Когда в информационно-развлекательной системе включена функция бесконтактного открытия багажника (см. стр. 213), поднесите ключ к багажнику или активируйте функцию в меню. Если наступить на область проекции на земле, курсор проекции начнет мигать, а крышка багажника откроется.

Закрытие крышки багажника

■ Внутренняя кнопка отпирания крышки багажника



Когда рычаг коробки передач находится в положении P, нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника, пока она полностью не закроется.

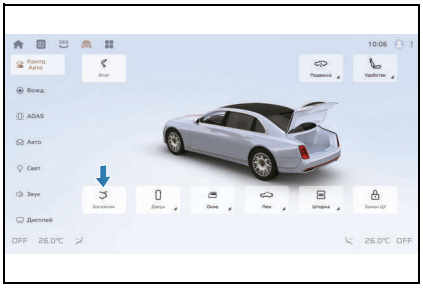
■ Кнопка закрытия крышки багажника



1 Кнопка закрытия крышки багажника
Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.

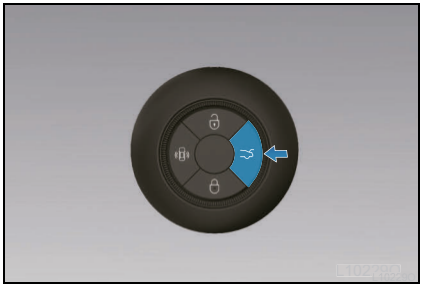
2 Единая кнопка запирания
Когда электропитание (зажигание) выключено, все двери закрыты и у вас с собой смарт-ключ, нажмите единую кнопку запирания, которая автоматически закроет крышку багажника через несколько секунд, а затем заблокирует дверные замки. При этом рядом не должно быть других распознаваемых ключей.

■ Дисплей информационно-развлекательной системы



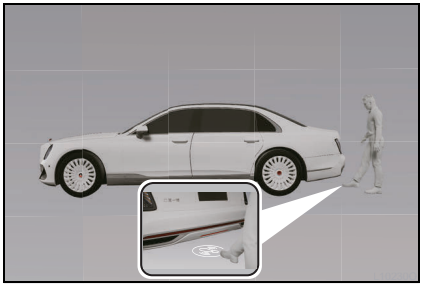
Нажмите и удерживайте кнопку багажника в меню быстрого вызова в информационно-развлекательной системе, пока крышка не закроется.

■ Дистанционное управление



Когда электропитание (зажигание) выключено, а крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия багажника, чтобы закрыть крышку.

■ Выключение системы бесконтактного открытия багажника



Когда крышка багажника открыта и в информационно-развлекательной системе включена функция бесконтактного открытия багажника (см. стр. 213), поднесите ключ к багажнику или активируйте функцию в меню. Если дважды наступить на область проекции на земле в течение двух секунд, курсор проекции начнет мигать, а крышка багажника закроется.

■ **Лампа освещения багажника**

При открытии крышки багажника загорается лампа освещения багажника.

■ **Использование функции проекции багажника**

- Чтобы система сработала, подошва обуви должна перекрывать существенную часть проекцию на земле.
- Задерживайте ногу на проекции более чем на 0,5 секунды, не двигая ей.
- Если нужно наступить на символ два раза, сделать это нужно в течение двух секунд.
- Яркость проекции меняется автоматически в зависимости от освещения (днем она ярче, чем ночью).
- Если проекция мигает и не срабатывает, проверьте, не запачкалась ли линза, и протрите ее.
- Функция может не работать, если аккумулятор 12 В разряжен.

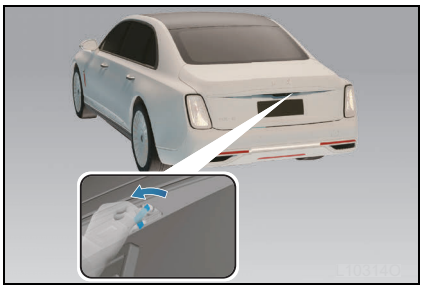
■ **Чтобы остановить открытие крышки, нажмите внутреннюю кнопку открытия крышки багажника. Чтобы возобновить открытие, нажмите кнопку снова.**

■ **Запоминание положения крышки багажника**

Откройте крышку багажника, отрегулируйте ее положение до нужного угла (50–95 % от максимального угла), нажмите кнопку закрытия крышки багажника дольше чем на 3 секунды, после чего все указатели поворота мигнут один раз и текущее положение сохранится в памяти как положение открытия багажника.

■ **Аварийное открытие крышки багажника**

Если аккумулятор разряжен и багажник не получается открыть кнопкой на крышке, с помощью системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) и беспроводным ключом, открыть крышку можно механическим ключом.



Снимите декоративную накладку замка багажника, вставьте механический ключ и поверните его против часовой стрелки на 90°, чтобы открыть крышку.

■ **Напоминание о ключе в багажнике**

Если при выключенном электропитании (зажигании) и запертых дверных замках открыть и закрыть крышку багажника снаружи и оставить в нем смарт-ключ, сработает функция напоминания о ключе в багажнике (крышка багажника автоматически откроется).

⚠ Предупреждение

■ **При открытии и закрытии крышки багажника будьте внимательны, чтобы вас не зажало крышкой.**

■ **Перед началом поездки**

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. В противном случае крышка багажника может случайно открыться во время движения, удариться о что-либо или багаж может выпасть и стать причиной ДТП.
- Не позволяйте детям играть в багажнике. Они могут случайно запереться в багажнике и пострадать от теплового удара, удушья или другого повреждения.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать крышку багажника. Она может случайно открыться либо защемить руки, голову или шею ребенка при закрытии.

■ **Меры предосторожности при движении**

Убедитесь, что крышка багажника закрыта, чтобы из багажника не выпали находящиеся там предметы и выхлопные газы не попадали внутрь автомобиля.

■ **При нахождении детей в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть в автомобиле или рядом с ним без присмотра, особенно при открытой крышке багажника, поскольку дети могут залезть в багажник и закрыться в нем. Если в это время температура в автомобиле будет слишком высокой или слишком низкой, это может стать причиной серьезного вреда здоровью или гибели ребенка.

■ **Важная информация при вождении автомобиля**

Не позволяйте никому сидеть в багажнике. В случае экстренного торможения или столкновения такой пассажир подвергается риску серьезного травмирования или даже смерти.

■ **Функция защиты от защемления**

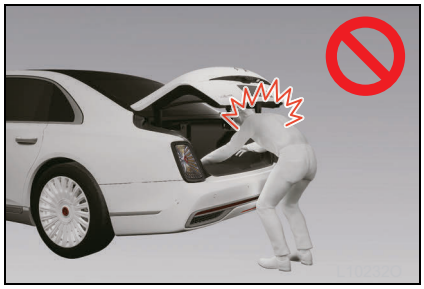
Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления, останавливая крышку рукой или головой.

⚠ Предупреждение

■ Использование багажника

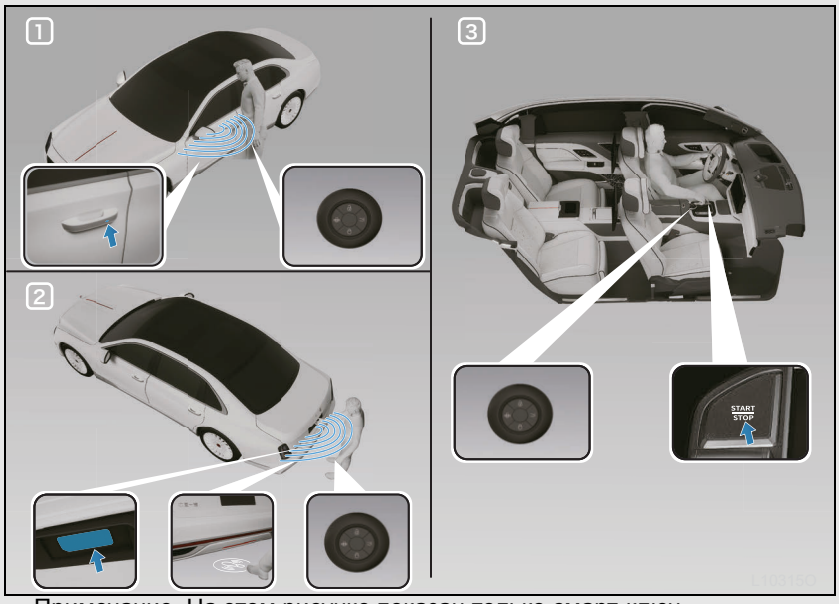
Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно защемить какую-нибудь часть тела и получить серьезную травму.

- Перед тем как открыть крышку багажника, уберите с нее все тяжелое, например снег или лед. В противном случае она может внезапно закрыться.
- Перед открытием или закрытием крышки багажника внимательно осмотрите окружающее пространство в целях безопасности.
- Если рядом кто-нибудь находится, в целях безопасности сообщите, что крышка багажника сейчас будет открываться или закрываться.
- При открытии и закрытии крышки багажника в ветреную погоду соблюдайте осторожность, потому что она может внезапно двигаться под действием сильного ветра.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае она может внезапно закрыться под их воздействием.



- Открывать или закрывать крышку багажника на склоне значительно труднее, чем на ровной дороге. Необходимо помнить, что крышка может случайно закрыться во время открытия или наоборот. Перед использованием багажника необходимо убедиться, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.
- При закрытии крышки багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не защемить пальцы и другие части тела.
- Не трогайте крышку багажника в процессе ее автоматической работы (открытии/закрытии), чтобы не получить травму и не повредить крышку.
- Если процессу автоматического открытия или закрытия крышки багажника будут мешать плохая подвижность или какие-либо препятствия, он будет автоматически прерван.
  - Проверьте наличие препятствий на траектории открытия или закрытия крышки багажника.
  - При необходимости можно продолжить открытие или закрытие крышки багажника вручную. Для этого необходимо большее усилие, которое необходимо прикладывать медленно. Не открывайте/закрывайте крышку багажника резко, чтобы не повредить ее слишком сильным ударом.

Если у вас при себе есть смарт-ключ (например, в кармане), можно выполнять следующее:



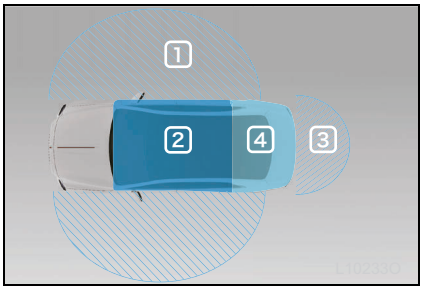
Примечание. На этом рисунке показан только смарт-ключ.

1 Отпирание/запирание дверей (см. стр. 99)

2 Запирание и отпирание крышки багажника (см. стр. 107)

3 Включение силовой установки (см. стр. 248)

■ **Область действия (область, в которой возможно обнаружение ключа)**



Область действия антенны обнаружения ключа:
полусферическая область с центром на антенне обнаружения.

1 При отпирании или запирании двери
Когда ключ находится в области действия снаружи автомобиля, можно запирать или отпирать двери.

2 При запуске силовой установки или переключении режима электропитания (зажигания)
Если ключ находится в зоне обнаружения в салоне, можно запустить силовую установку или переключить режим электропитания (зажигания).

3 При отпирании крышки багажника
Когда ключ находится в области действия снаружи багажника, при соблюдении условий можно отпереть крышку багажника.

4 При оставлении ключа в багажнике
Если при закрытии крышки багажника смарт-ключ будет находиться в области действия внутри багажника или салона автомобиля, при соблюдении условий будет активировано напоминание о ключе в багажнике. (См. стр. 111)

■ **Функция предупреждения и оповещения**

Оповещения и предупреждения подаются с помощью комбинации приборов, звукового сигнала, аварийной сигнализации и светового индикатора состояния кнопки электропитания (зажигания).

- При включении любой сигнальной лампы

  Примите соответствующие меры в зависимости от того, какая лампа загорелась. (См. стр. 65)

●При отображении предупреждающего сообщения

Примите соответствующие меры в зависимости от того, какое сообщение отображается на комбинации приборов.

■ **Условия, влияющие на работу**

В системе бесключевого доступа и запуска (PEPS) слабые радиоволны. На связь между ключом и автомобилем влияют следующие обстоятельства, которые могут мешать надлежащей работе системы бесключевого доступа и запуска (PEPS) и дистанционного радиоуправления:

●Низкий заряд батареи ключа.

●Полный разряд батареи ключа.

●Если пользователь находится близко к телебашне, электростанции, заправочной станции, радиостанции, большому монитору, аэропорту или другим объектам, которые генерируют сильные радиоволны или электрические помехи.

●Когда у пользователя с собой переносная радиостанция, мобильный телефон, беспроводной телефон или другое беспроводное устройство связи.

●Когда ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.

●Когда рядом с автомобилем одновременно находится несколько смарт-ключей.

●Когда пользователь хранит при себе или использует ключ вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны.

- Смарт-ключ от другого автомобиля
- Ключ дистанционного радиоуправления, передающий радиоволны
- Персональный компьютер

●Если на заднее стекло приклеена тонировочная пленка с металлическим составом или любой металлический материал.

●Когда ключ соприкасается со следующими металлическими предметами или накрыт ими.

- Карточка с алюминиевой фольгой
- Пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри
- Бумажник или сумка из металла
- Монеты
- Металлическая грелка для рук
- Мультимедийные носители информации, такие как CD и DVD

●Рядом с автомобилем находятся другие ключи дистанционного радиоуправления, которые используются в данный момент (передают радиоволны).

●Когда ключ находится рядом с зарядным или электронным устройством.

■ **Правильное использование системы**

- При использовании системы не забывайте, что нужно иметь при себе ключ. При применении снаружи автомобиля не подносите ключ слишком близко к нему.
- В зависимости от конкретного места расположения ключа и способа его хранения сигнал ключа может быть не обнаружен, в результате чего система не сможет работать должным образом.

■ **Функция обеспечения безопасности**

Если дверь или багажник не будут открыты после использования функции дистанционного отпирания или интеллектуального отпирания, автомобиль будет автоматически заперт спустя определенный период времени.

■ **При продолжительной стоянке**

- Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте ключ слишком близко к нему.
- Если предполагается продолжительная стоянка автомобиля, его необходимо запереть, чтобы аккумулятор не разряжался.

■ **Если система бесключевого доступа и запуска (PEPS) не работает должным образом**

- Заприте и отоприте дверь. Используйте механический ключ. (см. стр. 375)
- Включите силовую установку. (см. стр. 375)

■ **Примечания о системе бесключевого доступа и запуска (PEPS)**

- При следующих обстоятельствах система может не работать должным образом, когда ключ находится в области действия (зона обнаружения).
  - При запирании или отпирании двери ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, слишком близко к земле или слишком высоко.
- Когда смарт-ключ находится в области действия, любой человек может запереть или отпереть дверь. Храните ключ надлежащим образом.
- Система бесключевого доступа и запуска (PEPS) может не работать, если на ручку двери попадет большое количество воды (например, при мойке автомобиля или ливне).
- Дверь может не запереться при следующих обстоятельствах.
  - Когда смарт-ключ остается в автомобиле, а дверь при этом запирается с помощью функции интеллектуального запирания.
  - Когда электропитание (зажигание) не выключено, а вы выходите из салона с ключом и запираете двери.
  - Когда хотя бы одна дверь не закрыта полностью.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности, связанные с помехами электронных устройств**

Лица с имплантируемыми кардиостимуляторами, бивентрикулярными электрокардиостимуляторами или имплантируемыми кардиовертер-дефибрилляторами должны соблюдать необходимую дистанцию от антенны системы бесключевого доступа и запуска (PEPS).

- Радиоволны могут повлиять на нормальную работу таких устройств. Для получения сведений о частоте и времени передачи радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. После этого проконсультируйтесь у своего врача, есть ли возможность использовать эти устройства обычным образом.
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства вместо имплантируемых кардиостимуляторов, бивентрикулярных электрокардиостимуляторов и имплантируемых кардиовертер-дефибрилляторов, должны проконсультироваться у производителя устройства о воздействии радиоволн на работу устройств.
- Радиоволны могут иметь непредсказуемое влияние на использованием таких медицинских устройств.
- Для получения подробной информации о системе бесключевого доступа и запуска (PEPS) обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Перевозка груза в багажнике

При укладке вещей и багажа соблюдайте следующие рекомендации.

- Старайтесь, чтобы как можно больше из укладываемых вещей и багажа было размещено в багажнике.
- Все предметы должны быть надежно зафиксированы.
- Автомобиль должен стоять ровно. Кладите груз как можно ближе к передней стороне автомобиля для поддержания его равновесия.
- Чтобы увеличить запас хода, не перевозите ненужные тяжелые предметы.

⚠ Предупреждение

■ **Предметы, запрещенные для хранения в багажнике**

Следующие предметы могут вызвать возгорание при размещении в багажнике.

- Канистра с бензином.
- Банка с аэрозолем.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ **Меры предосторожности при хранении**

Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте вещи или багаж в следующих местах. В противном случае предметы могут вызвать заедание педали тормоза или акселератора и помешать их работе, а также закрыть обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, тем самым став причиной дорожно-транспортного происшествия.
  - Место для ног водителя
  - Сиденье переднего пассажира или сиденье заднего ряда
  - Приборная панель
- Храните все предметы в автомобиле в соответствии с правилами. В противном случае они могут перемещаться и стать причиной травмы при аварии или экстренном торможении.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

⚠ Предупреждение

■ **Погрузка и распределение груза**

- Не перегружайте автомобиль.
- Распределяйте вещи равномерно.
  Неправильное размещение может привести к тому, что автомобиль будет плохо слушаться руля или плохо тормозить, что может привести к серьезной травме или даже гибели человека.
- Не кладите тяжелые предметы в багажник на продолжительное время.
  Продолжительное хранение тяжелых предметов в багажнике может отрицательно повлиять на характеристики системы подвески.

Регулировка различных систем в автомобиле

4

4-1. Сиденья

Сиденья переднего ряда 122

Сиденья заднего ряда ...125

Подголовник 128

Память сиденья 130

Функция вентиляции и обогрева сиденья* 133

Функция массажа* 136

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 138

Внутреннее зеркало заднего вида 140

Наружное зеркало заднего вида 141

4-3. Окна и панорамный люк

Электрические стеклоподъемники 144

Панорамный люк 147

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 153

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда 154

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления заднего ряда 166

Обогрев заднего стекла 173

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка 174

Разъем питания 176

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения 178

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список вещевых отсеков 182

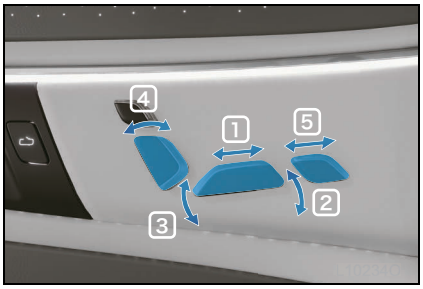
4-8. Дополнительное оборудование

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля 189

Выдвижная эмблема 196

Регулировка

▶ Регулировка положения водительского сиденья



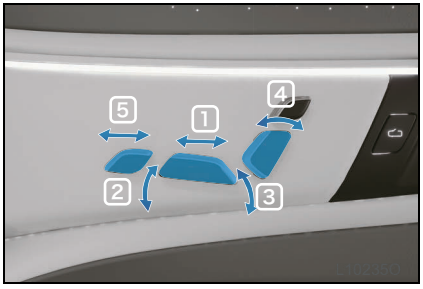
1 Перемещение сиденья вперед/назад
2 Подъем/опускание переднего края подушки сиденья
3 Подъем/опускание сиденья
4 Наклон спинки сиденья вперед/назад
5 Увеличение/уменьшение глубины подушки

▶ Регулировка поддержки тела на водительском сиденье*



Нажмите кнопку [Комфорт] в меню настроек сиденья или в меню быстрого вызова на мультимедийном дисплее, чтобы отрегулировать поддержку плеч, поясницы, спины и подушку водительского сиденья.

▶ Регулировка положения сиденья переднего пассажира



1 Перемещение сиденья вперед/назад
2 Подъем/опускание переднего края подушки сиденья
3 Подъем/опускание сиденья
4 Наклон спинки сиденья вперед/назад
5 Увеличение/уменьшение глубины подушки

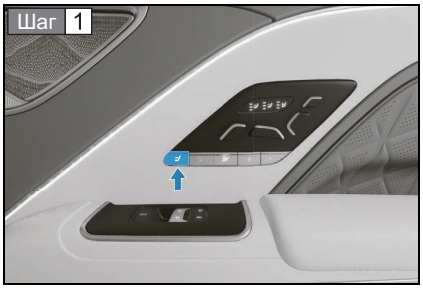
(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

▶ Регулировка поддержки тела на сиденье переднего пассажира*

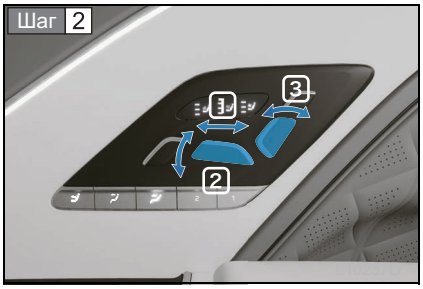


В меню настройки сидений или на панели быстрого вызова мультимедийного дисплея нажмите кнопку [Комфорт]. Это позволит настроить плечевую и поясничную опоры, а также спинку, подушку и продольное положение сиденья переднего пассажира.

▶ Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья заднего ряда



Нажмите кнопку регулировки сиденья переднего пассажира на правой задней двери, при этом на кнопке загорится световой индикатор.



1 Перемещение сиденья вперед/назад
2 Подъем/опускание сиденья*
3 Наклон спинки сиденья вперед/назад*

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

⚠ Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Не наклоняйте сиденье слишком сильно во время движения, чтобы поясной ремень не съехал со своего места. Если наклонить спинку слишком сильно, поясной ремень может съехать по бедрам и передавить живот или плечевой ремень может съехать на шею, что повышает опасность получения серьезной травмы или даже гибели человека в случае ДТП.
- Не помещайте руки под сиденье или рядом с подвижными частями, поскольку их может защемить механизмом сиденья.
- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья и следите за тем, чтобы не травмировать других людей в автомобиле движущимся сиденьем.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
  Разрешать детям регулировать сиденье очень опасно. Если ребенку зажмет руку или ногу, он может получить серьезную травму.
- Перед регулировкой сиденья водителя сначала остановите автомобиль.
  Регулировать сиденье водителя во время движения очень опасно, потому что водитель может утратить контроль над автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

■ Модификация сиденья

- Модификация или замена сидений переднего ряда могут повредить компоненты подушки безопасности в сиденьях и привести к тому, что подушки безопасности не раскроются в случае аварии.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

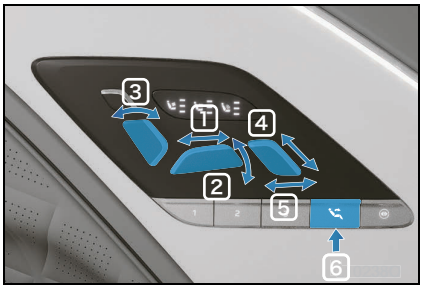
■ При повреждении сиденья

- Передвижение на автомобиле с поврежденным сиденьем представляет опасность.
- Сиденье может быть повреждено после столкновения, даже если подушка безопасности сиденья не сработала. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

Сиденья заднего ряда

Регулировка

▶ Регулировка положения заднего левого сиденья



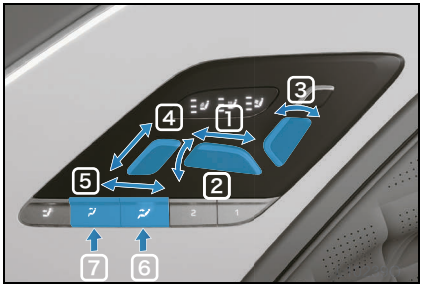
1 Перемещение сиденья вперед/назад
2 Подъем/опускание переднего края подушки сиденья*
3 Наклон спинки сиденья вперед/назад*
4 Подъем/опускание подушки для ног*
5 Перемещение подушки для ног вперед/назад*
6 Сброс одной кнопкой

▶ Регулировка поддержки тела на заднем левом сиденье*



В меню настройки сидений на дисплее центрального заднего подлокотника нажмите кнопку регулировки положения для локальной регулировки, перемещения спинки и боковой поддержки левого заднего сиденья.

▶ Регулировка положения заднего правого сиденья



1 Перемещение сиденья вперед/назад
2 Подъем/опускание переднего края подушки сиденья*
3 Наклон спинки сиденья вперед/назад*
4 Подъем/опускание подушки для ног*
5 Перемещение подушки для ног вперед/назад*
6 Перевод сиденья в положение для отдыха одним нажатием*
7 Сброс одной кнопкой

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

▶ Регулировка поддержки тела на заднем правом сиденье*



В меню настройки сидений на дисплее центрального заднего подлокотника нажмите кнопку регулировки положения для локальной регулировки, перемещения спинки и боковой поддержки правого заднего сиденья.

■ **Функция перевода сиденья в положение для отдыха одним нажатием***

- Нажмите кнопку изменения положения сиденья. Если сиденье переднего пассажира свободно, подушка для ног правого заднего сиденья поднимется, а спинка отклонится назад. Переднее сиденье при этом сдвинется вперед. Если переднее сиденье занято, только отклонится назад спинка правого заднего сиденья.
- Нажмите кнопку сброса справа на заднем ряду. Правое заднее сиденье вернется в исходное положение, а переднее сиденье переднего пассажира — в положение, которое оно занимало до регулировки. При нажатии кнопки сброса, расположенной слева, в исходное положение вернется левое заднее сиденье.
- Если сиденье переднего пассажира было перемещено вручную или его привязка была прервана, оно не вернется в предыдущее положение при нажатии кнопки сброса.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

⚠ Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Не отклоняйте спинку сиденья слишком сильно и не используйте функцию перевода сиденья в положение для отдыха во время движения. В противном случае поясной ремень может соскочить с тела. Если наклонить спинку слишком сильно, поясной ремень может съехать по бедрам и передавить живот или плечевой ремень может съехать на шею, что повышает опасность получения серьезной травмы или даже гибели человека в случае ДТП.
- Не помещайте руки под сиденье или рядом с подвижными частями, поскольку их может защемить механизмом сиденья.
- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья и следите за тем, чтобы не травмировать других людей в автомобиле движущимся сиденьем.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
  Разрешать детям регулировать сиденье очень опасно. Если ребенку зажмет руку или ногу, он может получить серьезную травму.

■ Модификация сиденья

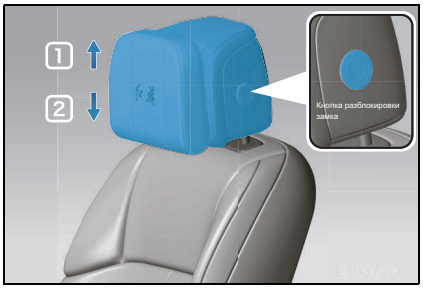
- Модификация или замена сиденья могут повредить компоненты подушки безопасности в сиденьях и привести к тому, что подушки безопасности не раскроются в случае аварии.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ При повреждении сиденья

- Передвижение на автомобиле с поврежденным сиденьем представляет опасность.
- Сиденье может быть повреждено после столкновения, даже если подушка безопасности сиденья не сработала. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

Подголовник

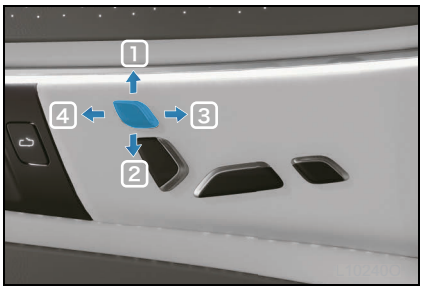
▶ Ручная регулировка* (на примере сиденья водителя)



1 Подъем
Потяните подголовник вверх, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

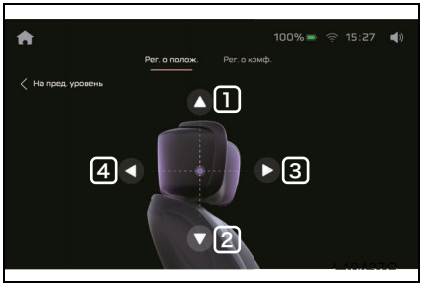
2 Опускание
Надавливайте на подголовник вниз, при этом удерживая кнопку разблокировки в нажатом состоянии.

▶ Электрорегулировка* (на примере сиденья водителя)



1 Подъем
2 Опускание
3 Смещение вперед*
4 Смещение назад*

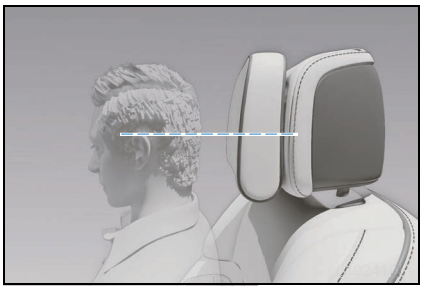
▶ Электрорегулировка с дисплея центрального заднего подлокотника* (на примере левого сиденья пассажира заднего ряда)



1 Подъем
2 Опускание
3 Смещение вперед*
4 Смещение назад*

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Регулировка подголовника по высоте



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась на одном уровне с верхним краем ушей.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности, связанные с подголовником**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подголовником. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только подголовники, изготовленные специально для данных сидений.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в необходимое для использования положение.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать руки электрическим подголовником.
- При использовании электрического подголовника убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг него для предотвращения повреждений.
- Не передвигайтесь на автомобиле со снятым подголовником.

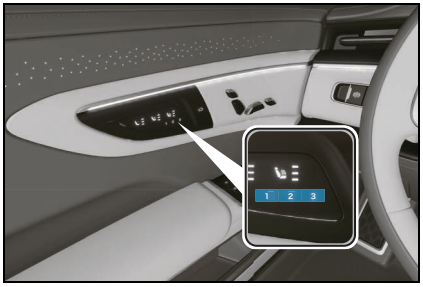
  При поездке на автомобиле установите подголовник и отрегулируйте его до правильного положения. Передвигаться на автомобиле с подголовником, опущенным до нижнего положения, или со снятым подголовником очень опасно. В случае столкновения отсутствие поддержки головы может привести к получению серьезной травмы шеи.

■ **Подголовник может снизить хлыстовый эффект и смягчить травму шеи водителя или пассажира в случае удара сзади.**

Память сиденья

В памяти сиденья водителя сохраняется одновременно положение сиденья, рулевого колеса, наружных зеркал заднего вида и проекционного дисплея (HUD); в памяти сиденья переднего пассажира и задних сидений — только положение сидений.

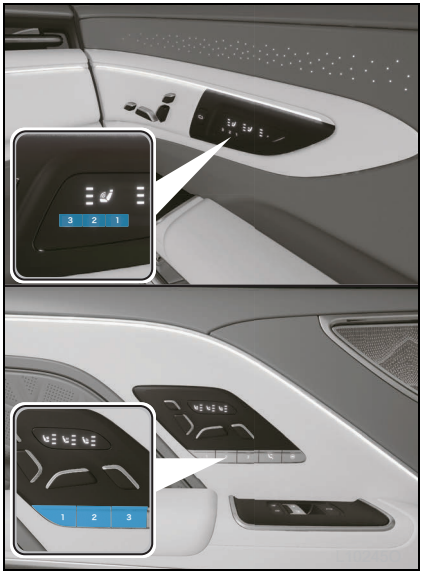
Сохранение настроек сиденья водителя



Для сохранения информации в памяти: Отрегулируйте положение сиденья, рулевого колеса, наружных зеркал заднего вида и проекционного дисплея (HUD). Затем нажмите и удерживайте любую кнопку памяти более трех секунд, чтобы сохранить эти настройки для этой кнопки.

Для применения информации в памяти: Нажмите кнопку памяти, чтобы автоматически отрегулировать положение сиденья, рулевого колеса, наружных зеркал заднего вида и проекционного дисплея (HUD) до сохраненного положения.

Сохранение настроек сиденья переднего пассажира и сидений пассажиров заднего ряда



Для сохранения информации в памяти: Отрегулируйте положение сиденья. Затем нажмите и удерживайте любую кнопку памяти более трех секунд, чтобы сохранить настройки для этой кнопки.

Для применения информации в памяти: Нажмите кнопку памяти, чтобы автоматически отрегулировать положение сиденья до сохраненного.

Сохраненные положения

Сиденье правого пассажира заднего ряда может запоминать 2 или 3 набора положений в зависимости от комплектации, в то время как остальные пассажирские сиденья могут запоминать 3 набора положений.

Функция приветствия

Функция приветствия автоматически отодвигает сиденье и возвращает его в исходное положение.

Автоматическое отодвигание: Когда при выключенном электропитании (зажигании) открывается левая передняя дверь, сиденье и рулевое колесо автоматически сдвигаются назад, чтобы облегчить водителю посадку и выход из салона.

Автоматический возврат: Когда при выключенном электропитании (зажигании) закрывается левая передняя дверь, сиденье и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

■ **Включение и выключение функции приветствия**
Функцию приветствия можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 212)

■ **При выключенном электропитании (зажигании)**
- Функция автоматического отодвигания сиденья при открывании/закрывании левой передней двери не сработает.
- Если сиденье и рулевое колесо не вернулись в положение, в котором были до выхода из автомобиля, их автоматический возврат сработает при закрывании левой передней двери.

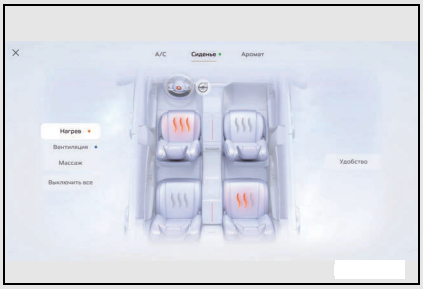
■ **Прерывание автоматического отодвигания**
- Если водитель нажимает кнопку регулировки рулевого колеса, отодвигание рулевого колеса прерывается.
- Если водитель нажимает кнопку регулировки сиденья, отодвигание сиденья прерывается.
- Если водитель нажимает кнопку памяти сиденья, отодвигание рулевого колеса и сиденья прерывается.

■ **Во время автоматического возврата**
- Если водитель нажимает кнопку регулировки рулевого колеса, возврат рулевого колеса прерывается.
- Если водитель нажимает кнопку регулировки сиденья, возврат сиденья прерывается.
- Если водитель нажимает кнопку памяти сиденья, возврат рулевого колеса и сиденья прерывается.
- Запуск двигателя во время автоматического возврата остановит его. После запуска система завершит автоматический возврат.

Функция вентиляции и обогрева сиденья*

Функция вентиляции и обогрева управляются отдельно друг от друга.

■ Настройка вентиляции и обогрева сиденья переднего ряда



Способ 1: В меню управления климат-контролем на переднем дисплее мультимедийной развлекательной системы нажмите кнопку настройки сидений, чтобы открыть меню настроек, а затем выберите нужный уровень обогрева или вентиляции.

Можно выбрать уровень с 1 до 3.

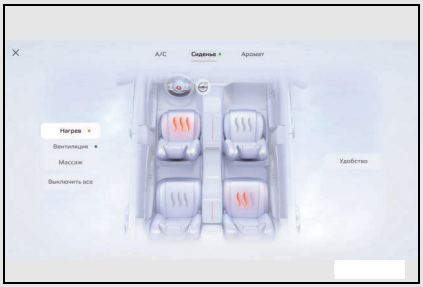


Способ 2: Нажмите кнопку обогрева и вентиляции сидений на двери, чтобы выбрать нужный уровень.

Можно выбрать уровень с 1 до 3.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Настройка вентиляции и обогрева сидений заднего ряда



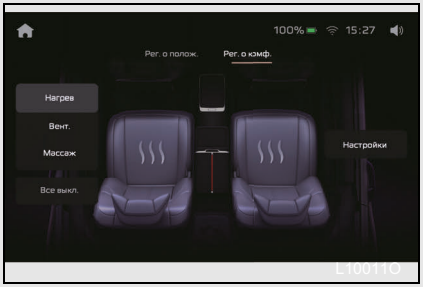
Способ 1: В меню управления климат-контролем на переднем дисплее мультимедийной развлекательной системы нажмите кнопку настройки сидений, чтобы открыть меню настроек, а затем выберите нужный уровень обогрева или вентиляции.

Можно выбрать уровень с 1 до 3.



Способ 2: Нажмите кнопку обогрева и вентиляции сидений на двери, чтобы выбрать нужный уровень.

Можно выбрать уровень с 1 до 3.



Способ 3: Нажмите кнопку управления комфортом в меню настройки сидений на дисплее центрального заднего подлокотника, чтобы выбрать нужный уровень.

Можно выбрать уровень с 1 до 3.

■ **Условия работы**

Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

⚠ Предупреждение

■ **При использовании функции обогрева и вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности**

- Во избежание ожогов соблюдайте осторожность, когда на обогреваемом сиденье находятся:
  - дети грудного и младшего возраста, пожилые люди, больные люди или люди с ограниченными возможностями;
  - люди с чувствительной кожей;
  - очень уставшие люди;
  - люди, испытывающие сонливость в результате приема алкогольных напитков или лекарственных средств (снотворное, средства против простуды и т. д.).
- Не накрывайте сиденье (например, одеялом, подушкой) при использовании обогрева или вентиляции сиденья. В противном случае температура сиденья может подняться или опуститься до состояния перегрева или переохлаждения.
- Не включайте функцию обогрева или вентиляции сиденья без необходимости. В противном случае пассажиры могут испытывать переохлаждение, перегрев или пострадать от ожогов.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения системы обогрева и вентиляции сидений**

Не кладите на сиденья тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в них острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).

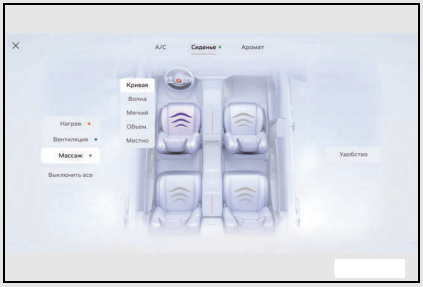
■ **При очистке сидений**

Не используйте для очистки сидений органические вещества, такие как бензол, бензин и т. д. Они могут повредить нагревательный прибор и обивку сиденья.

Функция массажа*

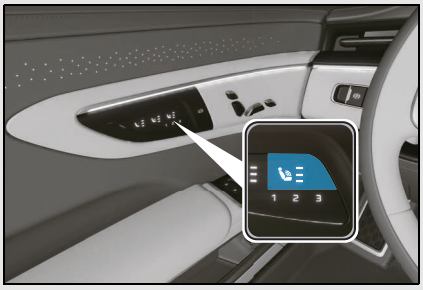
Функцию массажа на сиденье можно включить на переднем экране развлекательной системы и на дисплее центрального заднего подлокотника.

■ Массаж на переднем сиденье



Способ 1: В меню управления климат-контролем на переднем дисплее мультимедийной развлекательной системы нажмите кнопку настройки сидений, чтобы открыть меню настроек, а затем выберите нужный режим и уровень массажа.

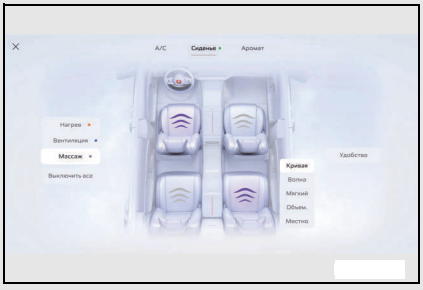
Система автоматически отключается примерно через 15 минут работы.



Способ 2: Нажмите кнопку массажа на двери, чтобы выбрать нужный уровень.

Система автоматически отключается примерно через 15 минут работы.

■ Массаж на сиденье заднего ряда



Способ 1: В меню управления климат-контролем на переднем дисплее мультимедийной развлекательной системы нажмите кнопку настройки сидений, чтобы открыть меню настроек, а затем выберите нужный режим и уровень массажа.

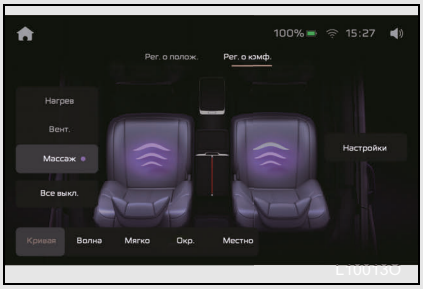
Система автоматически отключается примерно через 15 минут работы.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)



Способ 2: Нажмите кнопку массажа на двери, чтобы выбрать нужный уровень.

Система автоматически отключается примерно через 15 минут работы.



Способ 3: Нажмите кнопку управления комфортом в меню настройки сидений на дисплее центрального заднего подлокотника, чтобы выбрать нужный режим и уровень массажа.

Система автоматически отключается примерно через 15 минут работы.

■ Условия работы

Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

⚠ Предупреждение

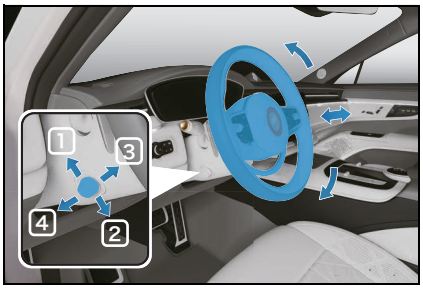
■ Использование функции массажа на сиденье

- Беременным женщинам, роженицам и больным людям (заболевания сердца и т. д.), которым необходим покой, перед использованием функции следует проконсультироваться с врачом.
- Использовать функцию массажа для детей запрещено.
- Функцию массажа не следует использовать сразу после еды или в течение длительного времени.
- Если вы чувствуете дискомфорт при использовании функции массажа, сразу выключите ее.

Рулевое колесо

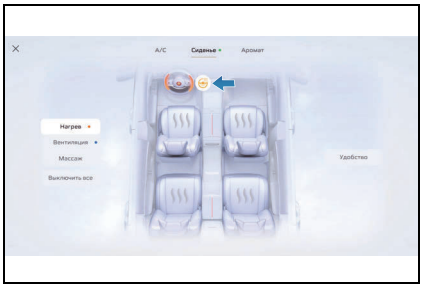
Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать до удобного положения.

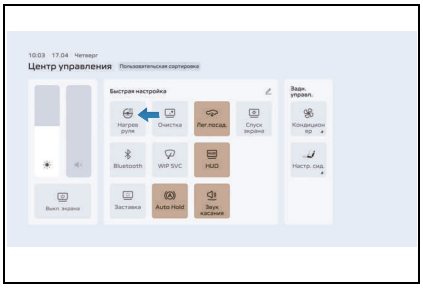


1 Смещение вверх
2 Смещение вниз
3 Смещение вперед
4 Смещение назад

Обогрев рулевого колеса

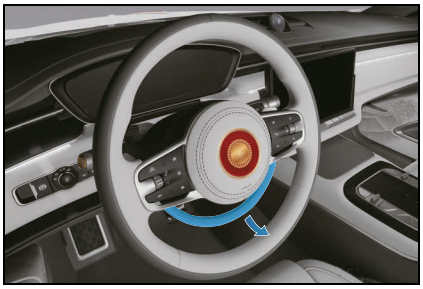


Способ 1: В меню управления климат-контролем на переднем дисплее развлекательной системы нажмите кнопку настройки сидений, чтобы открыть соответствующее меню. Затем нажмите кнопку обогрева руля, при этом загорится световой индикатор, и функция обогрева рулевого колеса будет включена. Повторное нажатие кнопки отключит обогрев.



Способ 2: Нажмите кнопку обогрева руля в меню быстрого вызова мультимедийного дисплея. (См. стр. 201)

Клаксон



Включение клаксона

Чтобы подать звуковой сигнал, потяните полукольцо включателя клаксона на себя.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при движении**

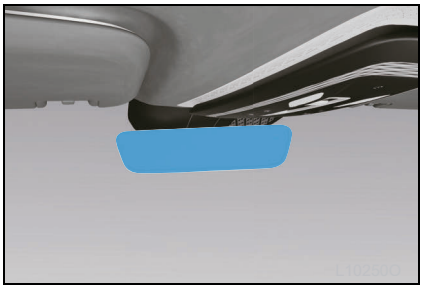
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения, поскольку это может вынудить водителя совершить ошибку, которая приведет к аварии, в результате которой можно получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Во время движения руки водителя должны держать обод рулевого колеса с внешней стороны в положении 3 часа и 9 часов. Не держите рулевое колесо в положении 12 часов или в любом другом положении, поскольку это может привести к получению травмы рук или головы водителя при раскрытии подушки безопасности.

■ **При регулировке рулевого колеса**

Рулевое колесо следует отрегулировать так, чтобы грудь водителя находилась не менее чем в 300 мм от рулевого колеса. Рулевое колесо не должно быть направлено в лицо водителя. В противном случае подушка безопасности не обеспечит эффективную защиту в случае ДТП.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Положение внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать вверх, вниз, влево или вправо, в зависимости от положения тела при движении.

Водителю необходимо отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида так, чтобы видеть через заднее стекло, что происходит позади автомобиля.

Функция защиты от ослепления



Внутреннее зеркало заднего вида имеет автоматическую функцию защиты от ослепления, которая с помощью передних и задних датчиков определяет интенсивность света сзади идущих транспортных средств и автоматически снижает интенсивность отраженного света.

⚠ Предупреждение

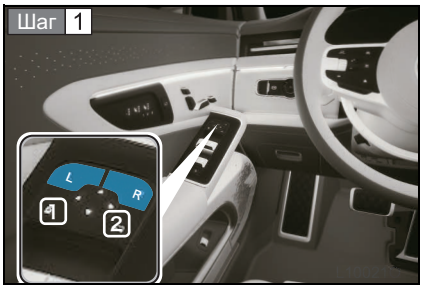
■ **Во время движения**

- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может стать причиной серьезной травмы или гибели людей.
- Вещи, сложенные на задних сиденьях выше высоты спинки, закрывают обзор в зеркале заднего вида, что может привести к ДТП. Поэтому не складывайте вещи выше спинки сиденья.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

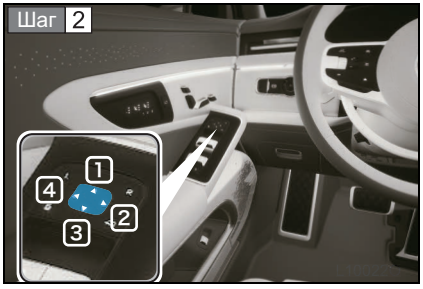
Когда электропитание (зажигание) включено, можно отрегулировать угол наклона наружных зеркал заднего вида.



Нажмите соответствующую кнопку выбора наружного зеркала заднего вида. После этого на кнопке загорится световой индикатор.

1 Левая сторона

2 Правая сторона



Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать наружное зеркало заднего вида на соответствующей стороне.

1 Смещение вверх

2 Смещение вправо

3 Смещение вниз

4 Смещение влево

Складывание наружного зеркала заднего вида



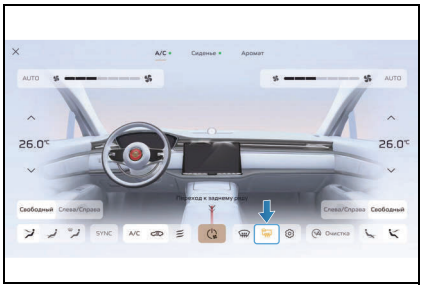
Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, необходимо нажать кнопку складывания зеркала. При повторном нажатии зеркало вернется в исходное положение.

Наружное зеркало заднего вида автоматически складывается при запирании автомобиля и раскладывается при его отпирании.

Функцию автоматического складывания наружного зеркала заднего вида можно включить и выключить на интерфейсе

настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.
(См. стр. 213)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Способ 1: Нажмите кнопку в меню управления климат-контролем. Загорится световой индикатор, и одновременно включатся обогрев наружных зеркал заднего вида и заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет и обогрев прекратится.



Способ 2: Нажмите кнопку на панели управления климат-контролем. Загорится световой индикатор, и одновременно включатся обогрев наружных зеркал заднего вида и заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет и обогрев прекратится.

■ **Условия для регулировки угла наклона и обогрева наружных зеркал заднего вида**

Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

■ **Использование режима автоматического складывания/раскладывания зеркал в холодную погоду**

В холодную погоду, когда наружные зеркала заднего вида могут замерзнуть, функция автоматического складывания и раскладывания может не работать в электроприводном режиме. В этом случае следует убрать снег и лед с наружных зеркал заднего вида и затем выполнять с ними действия вручную.

■ **Память наружных зеркал заднего вида**

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией памяти, которую можно связать с памятью сиденья. (См. стр. 130)

■ **Автоматическая регулировка правого зеркала заднего вида**

Если эта функция включена, то при переключении на передачу R правое зеркало заднего вида автоматически повернется вниз для обеспечения водителю обзора сзади. После переключения с передачи R на другую передачу на 10 секунд или когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, зеркало заднего вида автоматические вернется в прежнее положение.

Когда включена передача R, водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида на необходимый угол, который будет сохранен в памяти как заданное положение наклона.

⚠ Предупреждение

■ **Во время движения**

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

- Перед сменой полосы движения всегда оценивайте окружающую обстановку.
  Выполнять смену полосы движения без учета реального расстояния до транспортного средства, видного в наружном зеркале заднего вида, очень опасно. Поскольку реальное расстояние до объекта меньше того, которое видится в наружном зеркале заднего вида, это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
- Во время движения наружные зеркала заднего вида не должны быть сложены. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в исходное развернутое положение.

■ **При регулировке наружного зеркала**

Во избежание травмы и неисправности наружного зеркала соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руки движущимся зеркалом.

■ **При работе обогрева наружных зеркал заднего вида**

- Не прикасайтесь к поверхности наружного зеркала заднего вида, поскольку она нагревается и может вызвать ожог.
- Включайте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида, когда в ней нет необходимости.

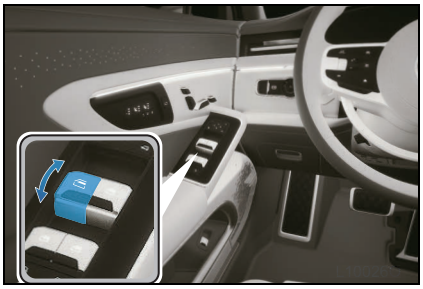
■ **Меры предосторожности при движении**

При движении на автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения.
- Перед началом движения необходимо разложить и отрегулировать правое и левое зеркало заднего вида.

Электрические стеклоподъемники

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников



Ручной подъем/опускание

Чтобы поднять/опустить стекло вручную, потяните вверх/нажмите вниз регулирующий переключатель соответствующего стеклоподъемника до 1-го положения и не отпускайте его, пока стекло не достигнет нужного положения.

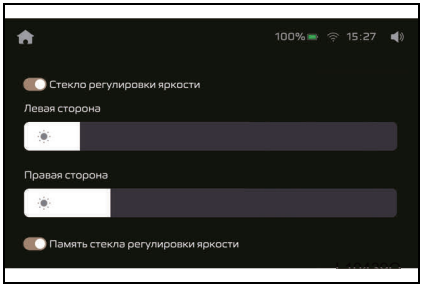
Автоматический подъем/опускание

Чтобы стекло поднялось/опустилось автоматически, потяните вверх/нажмите вниз переключатель соответствующего стеклоподъемника до 2-го положения и отпустите его.

Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.

Переключатель стеклоподъемника пассажира заднего ряда может управлять задними стеклоподъемниками с обеих сторон.

Затемняемые задние стекла*



Функцию затемнения можно включить и выключить на дисплее центрального заднего подлокотника (в меню «Затемнение»). После включения функции можно вручную настроить степень затемнения левого и правого стекол. Эти настройки можно сохранить в памяти.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Условия работы стеклоподъемников**

Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

■ **Управление стеклоподъемниками при выключенном электропитании (зажигании)**

Стеклоподъемники могут работать некоторое время даже после выключения электропитания (зажигания).

■ **Блокировка задних стеклоподъемников**

Задние стеклоподъемники и двери можно заблокировать с помощью детского замка безопасности. (См. стр. 104)

■ **Операция инициализации**

После отключения функции автоматического подъема/опускания стекла необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника следующим образом.

- Когда оконное стекло находится в любом положении (дальше 4 мм от верхней части оконной рамы) в пределах зоны действия защиты от защемления, продолжайте тянуть вверх переключатель на окне, инициализация которого выполняется, чтобы полностью закрыть окно, и не отпускайте его около 2 секунд или более для завершения операции инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Функция защиты от защемления**

Если при автоматическом закрытии окна встречается препятствие, стеклоподъемник автоматически возвращается в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия окна**

Если окна не закрыты, а электропитание (зажигание) выключено, датчик дождя/освещенности определит осадки и автоматически закроет их.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (см. стр. 213)

■ **Дистанционное закрытие окон**

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты и электропитание (зажигание) выключено, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе в зоне его действия, чтобы закрыть все окна.

■ **Интеллектуальное закрытие окон**

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, электропитание (зажигание) выключено и у вас с собой смарт-ключ, нажмите и удерживайте сенсорную область на ручке двери, чтобы закрыть все окна.

⚠ Предупреждение

■ **Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон.**

- Во время работы стеклоподъемника внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя или пассажира.
- Не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками.

■ **Функция защиты от защемления**

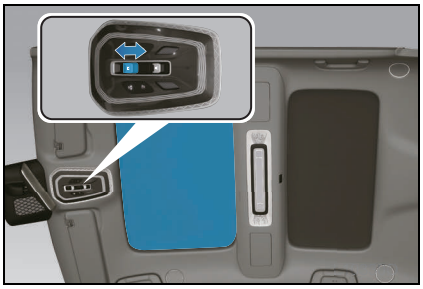
- Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления, останавливая стекло рукой или головой.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет попал в проем, когда окно уже почти закрыто (в пределах 4 мм от верхнего края).
- Если функция автоматического подъема/опускания стекла или функция защиты от защемления отключена, требуется выполнить инициализацию.

Панорамный люк

Панорамный люк открывается и закрывается при помощи переключателя люка.

Открытие и закрытие панорамного люка

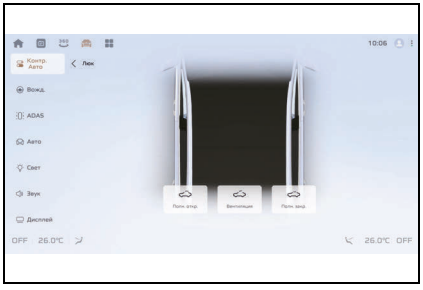
▶ Способ 1: Переключатель на потолке



- Подъем
  Когда панорамный люк закрыт, а солнцезащитная шторка открыта, нажмите переключатель один раз вверх, чтобы поднять заднюю часть люка.
- Открытие
  Когда люк закрыт, а шторка открыта, нажмите переключатель один раз назад, чтобы открыть люк. Когда люк и шторка закрыты, нажмите переключатель два раза подряд (в течение одной секунды), чтобы открыть их одновременно.
- Закрытие
  Чтобы закрыть панорамный люк, надо один раз нажать на переключатель вперед.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие панорамного люка, надо повторно нажать переключатель люка.
Чтобы открыть или закрыть панорамный люк вручную, надо нажать и не отпускать переключатель люка, при отпускании которого люк остановится.

▶ Способ 2: Дисплей информационно-развлекательной системы



В меню быстрого вызова информационно-развлекательной системы настроить положение панорамного люка (открыт, приподнят, закрыт).

▶ Способ 3: Дисплей на центральном подлокотнике заднего ряда

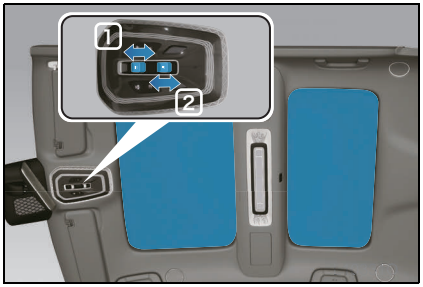


1 Открытие
Когда люк закрыт, нажмите переключатель один раз, чтобы открыть люк и солнцезащитную шторку одновременно.

2 Закрытие
Чтобы закрыть люк, надо один раз нажать на переключатель.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

▶ Способ 1: Переключатель на потолке



1 Передняя солнцезащитная шторка

● Открытие
Чтобы полностью открыть переднюю солнцезащитную шторку, нажмите переключатель назад один раз.

● Закрытие
Когда панорамный люк закрыт, нажмите переключатель вперед один раз, чтобы полностью закрыть переднюю солнцезащитную шторку.

2 Задняя солнцезащитная шторка

● Открытие
Чтобы полностью открыть заднюю солнцезащитную шторку, нажмите переключатель вперед один раз.

● Закрытие
Чтобы полностью закрыть заднюю солнцезащитную шторку, нажмите переключатель назад один раз.

Примечание. Чтобы остановить автоматическое открытие или закрытие солнцезащитной шторки, надо повторно нажать переключатель солнцезащитной шторки.
Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку вручную, надо нажать и не отпускать переключатель солнцезащитной шторки, при отпускании которого шторка остановится.

▶ Способ 2: Дисплей информационно-развлекательной системы



В меню быстрого вызова информационно-развлекательной системы можно настроить положение солнцезащитной шторки (полностью открыта/закрыта).

▶ Способ 3: Дисплей на центральном подлокотнике заднего ряда



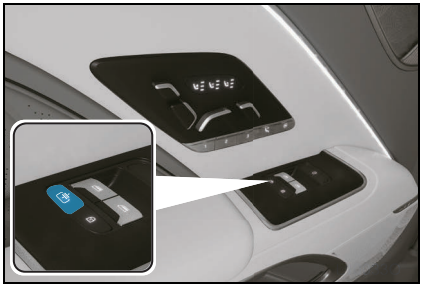
1 Открытие передней шторки
Чтобы полностью открыть переднюю солнцезащитную шторку, нажмите переключатель один раз.

2 Закрытие передней шторки
Чтобы полностью закрыть переднюю солнцезащитную шторку, нажмите переключатель один раз.

3 Открытие задней шторки
Чтобы полностью открыть заднюю солнцезащитную шторку, нажмите переключатель один раз.

4 Закрытие задней шторки
Чтобы полностью закрыть заднюю солнцезащитную шторку, нажмите переключатель один раз.

▶ Способ 4: Кнопка на задней двери



Если задняя шторка открыта, нажмите кнопку один раз, чтобы полностью ее закрыть. Если задняя шторка закрыта, нажмите кнопку один раз, чтобы полностью ее открыть.

■ **Условия для открытия/закрытия панорамного люка и солнцезащитной шторки**

Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

■ **Управление люком/шторкой после выключения двигателя**

В течение определенного времени после выключения электропитания (зажигания) панорамным люком и солнцезащитной шторкой все еще можно управлять, если дверь водителя не открыта.

■ **Если панорамный люк не закрыт, полностью закрыть переднюю солнцезащитную шторку невозможно.**

■ **Операция инициализации**

● Инициализация люка и передней шторки

Если панорамный люк или солнцезащитная шторка занимает неправильное положение, отключена функция автоматической работы люка/шторки или функция взаимосвязанной работы люка и солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом: Включите электропитание (зажигание) и закройте люк и переднюю шторку. Нажмите и удерживайте переключатель люка в переднем положении. Люк и передняя шторка выполнят серию движений (сдвинутся назад и вперед). После того как они остановятся в конечной точке, отпустите переключатель, чтобы завершить инициализацию.

● Инициализация задней шторки

Если солнцезащитная шторка занимает неправильное положение или отключена функция автоматической работы солнцезащитной шторки, следует выполнить инициализацию следующим образом. Включите электропитание (зажигание) и закройте заднюю шторку. Нажмите и удерживайте переключатель задней шторки в переднем положении. Шторка выполнит серию движений (сдвинется назад и вперед). После того как она остановится в конечной точке, отпустите переключатель, чтобы завершить инициализацию.

■ **Функция защиты от защемления**

Если при автоматическом закрытии панорамный люк/солнцезащитная шторка встречает препятствие, устройство автоматически возвращается в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия люка**

Если электропитание (зажигание) выключено и панорамный люк не закрыт, датчик дождя/освещенности определит осадки и автоматически закроет люк.

Функцию автоматического закрытия окна можно включить и выключить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 213)

■ **Дистанционное закрытие панорамного люка**

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты и электропитание (зажигание) выключено, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе в зоне его действия, чтобы закрыть панорамный люк.

■ **Интеллектуальное закрытие панорамного люка**

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, электропитание (зажигание) выключено и у вас с собой смарт-ключ, нажмите и удерживайте сенсорную область на ручке двери, чтобы закрыть панорамный люк.

■ **Во избежание повреждения люка и шторки**

Панорамный люк и солнцезащитная шторка не работают или их работа ограничена при следующих температурах:

- Ниже минус 40 и выше 100 °C: люк и шторка не работают.
- От минус 40 до минус 30 °C: шторку можно открывать и закрывать вручную (автоматическая функция не работает); люк можно закрыть вручную, но нельзя открыть, и автоматическая функция также не работает.
- От минус 30 до плюс 90 °C: люк и шторку можно открывать и закрывать как вручную, так и автоматически.
- От 90 до 100 °C: люк и шторку можно открывать и закрывать только вручную (автоматическая функция не работает).

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при открытии панорамного люка**

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии панорамного люка.

- Во время движения автомобиля водителю и пассажирам запрещается высовывать руки или голову наружу.
- Запрещается сидеть на панорамном люке.

■ **Меры предосторожности при закрытии панорамного люка**

Во избежание тяжелой травмы соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии панорамного люка.

- При закрытии панорамного люка внимательно следите за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела.
- Не позволяйте детям управлять панорамным люком.

■ **Во время выполнения операции инициализации**

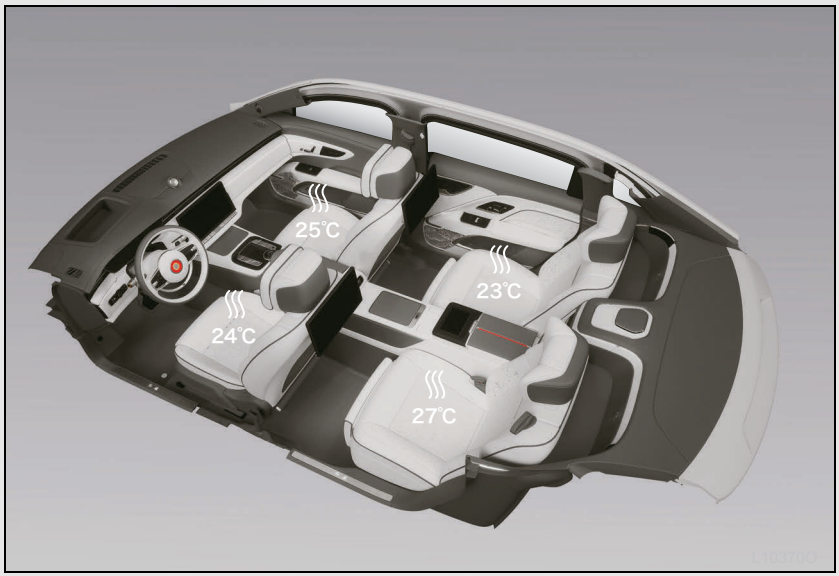
- Если во время выполнения инициализации отпустить переключатель, операция инициализации не будет выполнена и ее нужно будет повторить заново.
- После завершения инициализации необходимо проверить все функции панорамного люка.
- Если выполнить инициализацию не удается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Функция защиты от защемления**

- Не пытайтесь преднамеренно остановить закрывающийся панорамный люк, путем активации функции защиты от защемления какой-либо частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет или часть тела будут зажаты, когда панорамный люк/солнцезащитная шторка уже почти полностью закрылись.

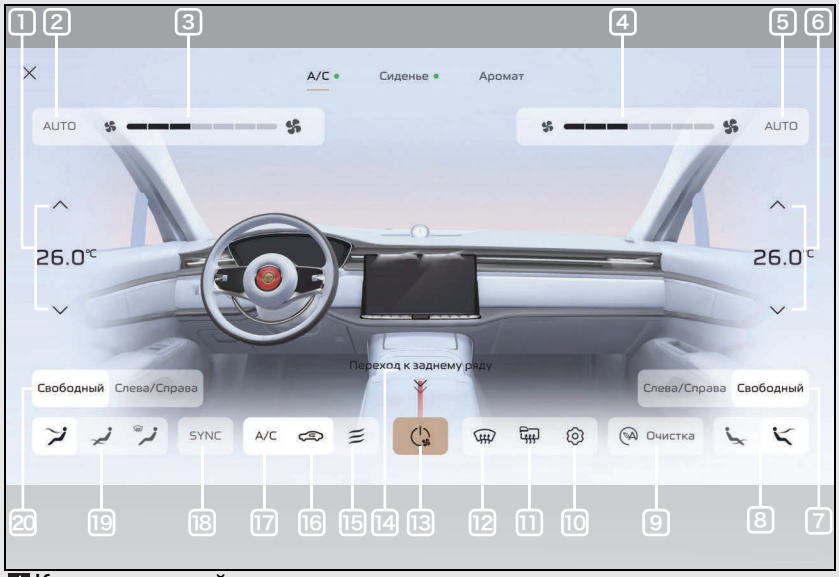
Автоматическая система кондиционирования воздуха

Транспортное средство оснащено четырехзонной системой кондиционирования воздуха, которая автоматически регулирует температуру и объем нагнетаемого воздуха и режим потока воздуха для создания желательных окружающих условий во время поездки в зависимости от настроек температуры, а также текущей температуры в салоне, окружающей температуры, интенсивности солнечного света, скорости автомобиля, температуры воды и других параметров окружающей среды.



Выбор режима обдува и регулировка объема воздуха выполняются автоматически в соответствии с заданной температурой.

▶ Рабочий экран системы кондиционирования в информационно-развлекательной системе

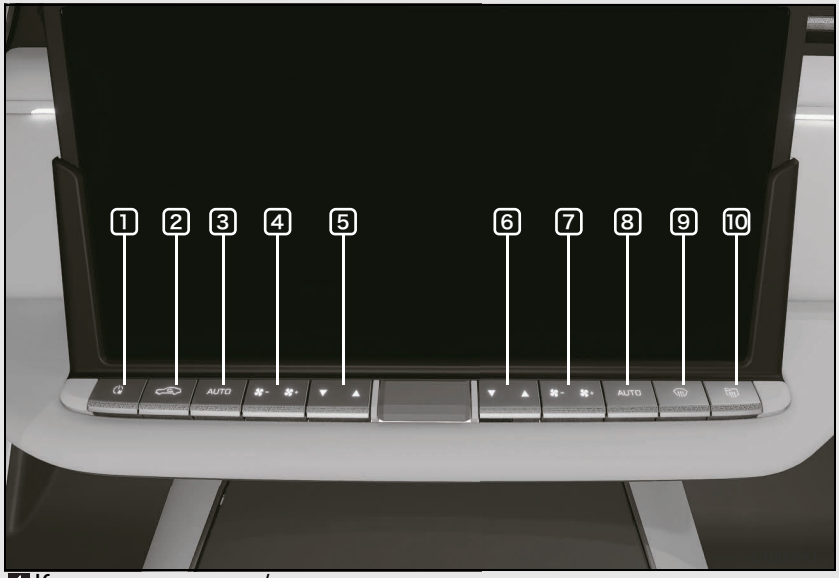


1 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
2 Кнопка автоматического управления кондиционером на стороне водителя
3 Кнопка интенсивности обдува на стороне водителя
4 Кнопка интенсивности обдува на стороне переднего пассажира
5 Кнопка автоматического управления кондиционером на стороне переднего пассажира
6 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
7 Кнопка направления обдува на стороне переднего пассажира
8 Кнопка режима потока воздуха на стороне переднего пассажира
9 Кнопка ионной очистки
10 Кнопка настройки параметров системы кондиционирования воздуха
11 Кнопка обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида
12 Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
13 Кнопка включения/выключения
14 Кнопка переключения между передним и задним рядом
15 Кнопка естественной вентиляции
16 Кнопка режима внутренней, внешней и автоматической циркуляции

17 Кнопка кондиционирования воздуха
18 Кнопка синхронизации
19 Кнопка режима потока воздуха на стороне водителя
20 Кнопка направления обдува на стороне водителя

Коснитесь зоны 3 27.5°C на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы войти в меню системы кондиционирования. В нем можно переключиться на интерфейс настроек сиденья или ароматизатора, чтобы настроить соответствующую функцию.

▶ Панель управления системой кондиционирования воздуха

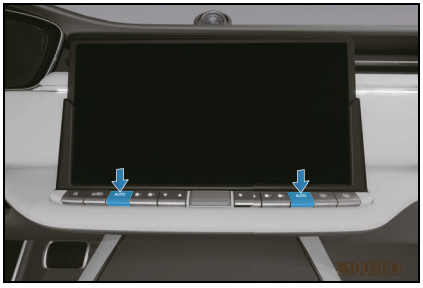


1 Кнопка включения/выключения
2 Кнопка режима внутренней и внешней циркуляции
3 Кнопка автоматического управления кондиционером на стороне водителя
4 Кнопка интенсивности обдува на стороне водителя
5 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
6 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
7 Кнопка интенсивности обдува на стороне переднего пассажира
8 Кнопка автоматического управления кондиционером на стороне переднего пассажира
9 Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
10 Кнопка обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Способ 1: В меню системы кондиционирования нажмите кнопку «АВТО». В зоне водителя/переднего пассажира включится автоматический режим работы кондиционера. Предпочтительный уровень интенсивности обдува можно выбрать в меню настроек системы.



Способ 2: На панели управления системой кондиционирования нажмите кнопку «АВТО». Загорится индикатор работы, и в зоне водителя/переднего пассажира включится автоматический режим работы кондиционера.

Автоматический режим работы кондиционера для зоны водителя и переднего пассажира можно настраивать раздельно.

В автоматическом режиме можно настроить температуру в соответствии со своими предпочтениями. Система будет управлять режимом потока воздуха и интенсивностью обдува, учитывая выбранную температуру, настройки интенсивности и внешние условия.

■ **Индикатор кнопки автоматического режима [AUTO]**

Если нажать кнопку режима естественной вентиляции или кнопку интенсивности обдува, световой индикатор кнопки «АВТО» погаснет.

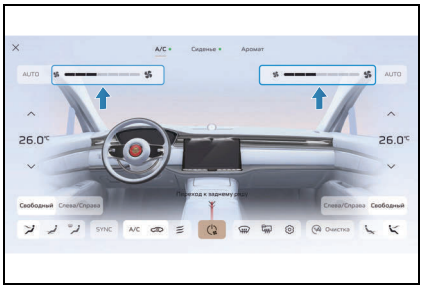
■ **Использование автоматического режима**

Интенсивность обдува автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и условиями окружающей среды. Поэтому могут возникать следующие ситуации.

- При установке низкой температуры в летнее время система автоматически переключается в режим рециркуляции.
- После нажатия переключателя вентилятор может включиться не сразу или может начать работать на малой скорости до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к работе в режиме нормальной подачи воздуха.

Ручная настройка

Регулировка интенсивности обдува

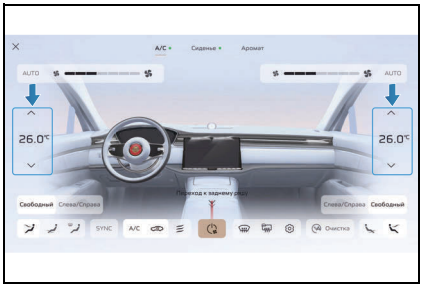


Способ 1: Обдув со стороны водителя/переднего пассажира регулируется кнопкой интенсивности обдува на дисплее или перетаскиванием ползунка регулировки по уровням от 0 до 7.

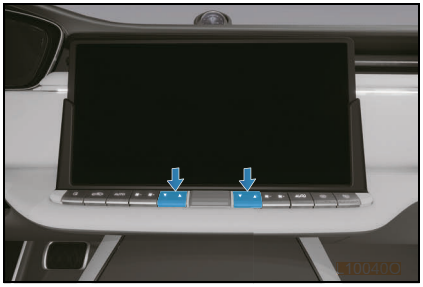


Способ 2: Нажмите кнопку - или кнопку + на панели управления системой кондиционирования, чтобы отрегулировать обдув со стороны водителя/переднего пассажира, выбрав уровень от 0 до 7.

Регулировка температуры



Способ 1: чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры ∧ (увеличение) или ∨ (уменьшение) на дисплее или проведите по значению на дисплее температуры вверх или вниз.



Способ 2: Установите температуру со стороны водителя/переднего пассажира с помощью кнопки настройки температуры ▼ / ▲ на панели управления.

Если кнопка кондиционирования воздуха на дисплее не включена или если кнопка включена, но компрессор кондиционирования воздуха не работает, система будет нагнетать воздух с нормальной температурой или горячий воздух.

■ Выключение системы кондиционирования воздуха

Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха, нажмите кнопку ⏻ на дисплее или панели управления системы.

■ Переключение режима управления температурными зонами



При нажатии кнопки «СИНХ.» загорается световой индикатор и включается режим управления с одной температурной зоной, при этом зона со стороны переднего пассажира и зона заднего ряда синхронизируются с температурой и интенсивностью обдува и режимом потока воздуха, установленными на стороне водителя.

При повторном нажатии кнопки «СИНХ.» индикатор гаснет и включается режим управления с несколькими температурными зонами. Он позволяет независимо устанавливать температуру, режим потока и интенсивность обдува для водителя, переднего пассажира и зоны заднего ряда.

Если в режиме управления с одной температурной зоной температура и интенсивность и режим потока воздуха в зоне

переднего пассажира или зоне заднего ряда устанавливаются отдельно, то включается режим управления с несколькими температурными зонами.

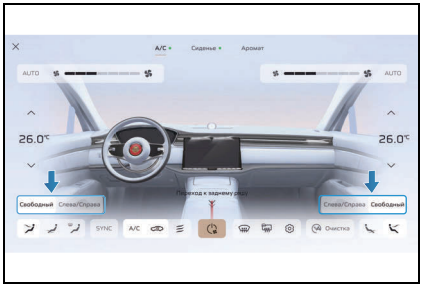
■ Переключение режима потока воздуха



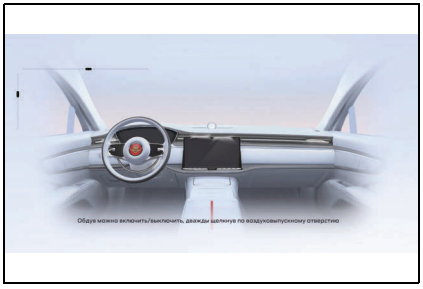
Нажмите кнопку выбора, чтобы задать режим потока воздуха. При повторном нажатии режим будет отменен. Режимы потока воздуха можно сочетать при выборе.

По меньшей мере один режим потока воздуха должен оставаться включенным.

■ Регулировка направления потока воздуха



Включив режим обдува «На лицо», нажмите кнопку выбора направления потока воздуха на дисплее, чтобы выбрать ручную регулировку или автоматическое изменение направления.



Включив режим обдува «На лицо», перетащите значок направления потока воздуха в меню управления, чтобы задать направление потока воздуха.

■ Выключатель кондиционера воздуха

При работающем двигателе нажмите кнопку кондиционера на дисплее: загорится световой индикатор и включится режим работы кондиционера.

При повторном нажатии кнопки кондиционера индикатор погаснет и режим выключится.

Чтобы кондиционер включился, температура окружающей среды должна быть не ниже 0 °C.

■ Переключение режима внутренней/внешней циркуляции

Для переключения режимов нажмите кнопку режима внутренней/внешней циркуляции на панели управления системой кондиционирования воздуха. Когда загорается кнопка , включается режим внутренней циркуляции. Когда кнопка гаснет, включается режим внутренней циркуляции.

Чтобы переключить режим, нажмите кнопку выбора между внешней, внутренней и автоматической циркуляцией на панели управления системой кондиционирования. При включении кнопки включается режим внутренней циркуляции. При включении кнопки включается режим внутренней/внешней циркуляции. При включении кнопки включается режим внешней циркуляции.

Если выбран автоматический режим или режим внешней циркуляции и включена функция обнаружения загрязнения воздуха, то при сильном загрязнении наружного воздуха режим внешней циркуляции автоматически выключится и включится режим внутренней циркуляции. Это позволяет сохранить чистоту воздуха в салоне. (см. стр. 163)

При выборе автоматического режима работы система автоматически переключается между режимами внешней и внутренней циркуляции, при этом дисплее отображается автоматический режим.

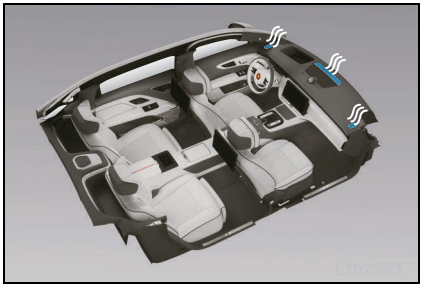
Если режим потока воздуха не установлен на функцию устранения обледенения и запотевания ветрового стекла, то при включении омывателя стекла система кратковременно переключится в режим внутренней циркуляции, чтобы уменьшить попадание запаха омывающей жидкости в салон.

⚠ Предупреждение

- **Не используйте режим внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду**
  Использование режима внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание окон, что может мешать обзору и привести к серьезному ДТП.
- **При использовании режима внутренней циркуляции воздуха**
  При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут легко запотевать.

Другие функции

Функция устранения обледенения и запотевания ветрового стекла



Нажмите кнопку на панели управления системой кондиционирования или на дисплее, чтобы включить функцию устранения обледенения и запотевания ветрового стекла. При этом загорится световой индикатор кнопки.

Если функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла будет включена в режиме внутренней циркуляции воздуха, тогда система автоматически переключится на режим внешней циркуляции.

Увеличение интенсивности обдува и температуры позволит ускорить оттаивание/отпотевание ветрового стекла.

При включенной функции устранения обледенения и запотевания ветрового стекла повторное нажатие на кнопку отключает эту функцию и возвращает предыдущие настройки режима потока воздуха и интенсивности обдува. Однако если интенсивность обдува была задана вручную во время работы функции устранения обледенения и запотевания, то при ее выключении прежние настройки не восстановятся.

Запотевание окон

- При высокой влажности внутри автомобиля окна склонны к запотеванию. Чтобы снизить влажность воздуха из воздуховыпускных отверстий и эффективно устранить запотевание ветрового стекла, включите выключатель кондиционера воздуха.
- Если выключатель кондиционера воздуха будет выключен, окна могут запотевать быстрее.
- В дождливую погоду окна могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.
- Зимой при включенном отоплении чем выше скорость движения и чем меньше подача воздуха в режиме внешней циркуляции, тем вероятнее запотевание стекол.

⚠ Предупреждение

Предотвращение запотевания ветрового стекла

- При экстремально влажной погоде не используйте режим принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла в процессе охлаждения. Разность температур между наружным воздухом и ветровым стеклом может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла и ухудшению видимости.
- Не кладите на панель приборов предметы, которые могут закрыть воздушные дефлекторы, поскольку они могут перекрыть поток воздуха и помешать отпотеванию ветрового стекла.

Функция естественной вентиляции

Чтобы включить режим естественной вентиляции, нажмите соответствующую кнопку на дисплее. При этом система переключится в режим внешней циркуляции и включится режим потока воздуха «На лицо и ноги». При этом компрессор отключится для экономии энергии. Чтобы выйти из режима естественной вентиляции, нажмите кнопку «АВТО», кнопку функции устранения обледенения и запотевания ветрового стекла или установите желаемую температуру.

Автоматическое устранение запотевания

Когда система кондиционирования воздуха находится в автоматическом режиме и запотевание ветрового стекла препятствует безопасному вождению, система включает режим автоматического устранения запотевания и начинается обдув ветрового стекла. После устранения опасности для вождения система кондиционирования автоматически возвращается в рабочее состояние, как до отпотевания. При включении автоматического режима отключить его можно с помощью кнопки выбора режима потока воздуха.

Примечание. При переходе в автоматический режим увеличивается объем подаваемого воздуха.

Функцию автоматического устранения запотевания можно отключить в меню настроек системы кондиционирования. (См. стр. 164)

■ Автоматическая очистка воздуха в салоне



Нажмите кнопку ионной очистки воздуха в меню управления, чтобы включить функцию очистки и генератор анионов. Повторное нажатие на кнопку отключает функцию.

Автоматический режим Система автоматически отслеживает качество воздуха в салоне. Когда уровень частиц PM2.5 превышает норму, система автоматически включает функцию очистки воздуха. После очистки функция автоматически отключается. Функцию автоматической очистки воздуха можно включить или выключить в меню настроек системы кондиционирования. (См. стр. 164)

■ Функция обнаружения загрязнения наружного воздуха

Система автоматически контролирует качество наружного воздуха. При загрязнении наружного воздуха система кондиционирования автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль и обеспечить надлежащее качество воздуха в салоне.

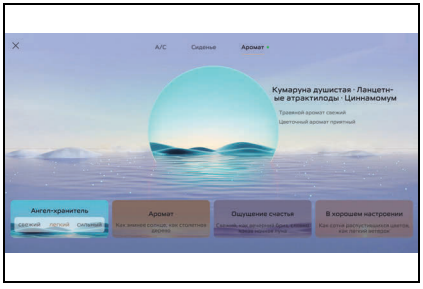
Эта функция включается, если выбран режим автоматической циркуляции. Она не работает, если вручную выбран режим внешней или внутренней циркуляции.

Функцию обнаружения загрязнения воздуха можно включить или выключить в меню настроек системы кондиционирования. (См. стр. 164)

■ Настройка системы кондиционирования воздуха
Нажмите кнопку настройки системы кондиционирования, чтобы перейти в соответствующее меню и изменить заданные параметры.

- Автоматическая регулировка: Интенсивность обдува для каждого места можно отрегулировать, когда установлен автоматический режим.
- Автоматическое обнаружение загрязнения наружного воздуха Система автоматически перекрывает подачу наружного воздуха при обнаружении его загрязнения.
- Автоматическая очистка воздуха в салоне В автоматическом режиме циркуляции система автоматически включает очистку воздуха, если обнаруживает высокий уровень частиц PM2.5 в салоне.
- Автоматическое устранение запотевания Когда со стороны водителя включен автоматический режим потока воздуха и система кондиционирования находится в автоматическом режиме циркуляции или режиме внешней циркуляции, включается автоматическое устранение запотевания. При обнаружении риска запотевания ветрового стекла автоматически включается режим обдува стекол.
- Режим для одного сиденья Когда система не обнаруживает пассажиров на сиденьях, воздуховоды для их мест автоматически отключаются.

■ Система ароматизации*



После выбора надлежащего режима и уровня ароматизации система будет работать совместно с кондиционером, чтобы улучшить микроклимат в салоне автомобиля и повысить комфорт водителя и пассажиров.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Режим внутренней/внешней циркуляции**

- При движении по запыленным дорогам (например, в тоннелях) или перегруженным дорогам следует переключиться в режим внутренней циркуляции. Это эффективно предотвратит попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время операции охлаждения включение режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру в салоне.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции воздуха окна могут запотевать.

■ **Антиобледенитель ветрового стекла**

- В режиме принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла система автоматически переключается из режима внутренней циркуляции в режим внешней циркуляции.
- При работе функции оттаивания/отпотевания объем подачи воздуха может возрасти, что ускоряет процесс оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

■ **Запах из кондиционера**

- В процессе эксплуатации различные запахи как изнутри, так и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Это может привести к тому, что из воздушных дефлекторов будут исходить различные запахи.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

Если двигатель не запущен, следует выключить систему кондиционирования воздуха, если она не нужна.

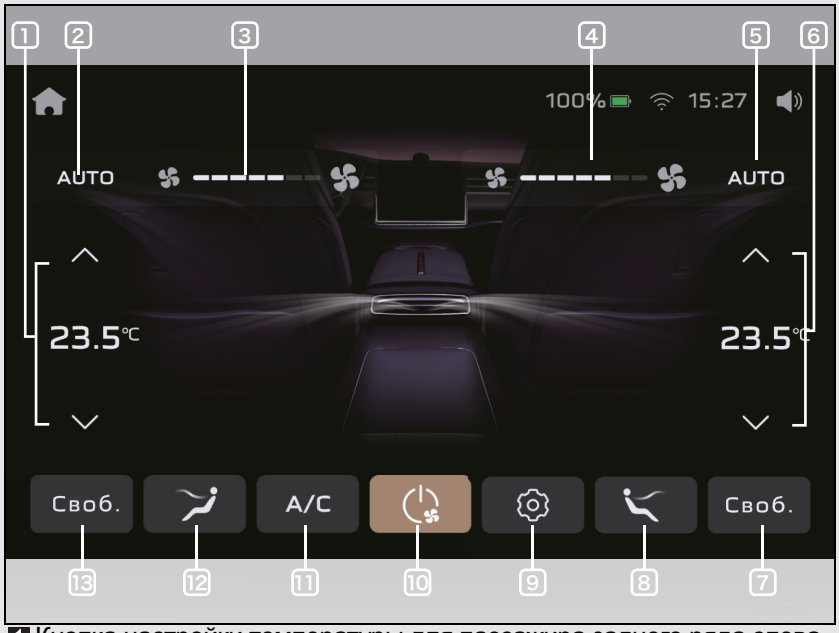
Система кондиционирования воздуха заднего ряда может синхронно или индивидуально регулировать температуру, интенсивность обдува и режим потока воздуха на заднем ряду, позволяя пассажирам самостоятельно настраивать параметры для своего удобства.

▶ Рабочий экран системы кондиционирования в информационно-развлекательной системе



1 Кнопка настройки температуры для пассажира заднего ряда слева
2 Кнопка автоматической настройки для пассажира заднего ряда слева
3 Кнопка интенсивности обдува для пассажира заднего ряда слева
4 Кнопка интенсивности обдува для пассажира заднего ряда справа
5 Кнопка автоматической настройки для пассажира заднего ряда справа
6 Кнопка настройки температуры для пассажира заднего ряда справа
7 Кнопка направления обдува для пассажира заднего ряда справа
8 Кнопка режима потока воздуха для пассажира заднего ряда справа
9 Кнопка включения/выключения
10 Кнопка переключения между передним и задним рядом
11 Кнопка кондиционирования воздуха
12 Кнопка режима потока воздуха для пассажира заднего ряда слева
13 Кнопка направления обдува для пассажира заднего ряда слева

▶ Дисплей на центральном подлокотнике заднего ряда



1 Кнопка настройки температуры для пассажира заднего ряда слева
2 Кнопка автоматической настройки для пассажира заднего ряда слева
3 Кнопка интенсивности обдува для пассажира заднего ряда слева
4 Кнопка интенсивности обдува для пассажира заднего ряда справа
5 Кнопка автоматической настройки для пассажира заднего ряда справа
6 Кнопка настройки температуры для пассажира заднего ряда справа
7 Кнопка направления обдува для пассажира заднего ряда справа
8 Кнопка режима потока воздуха для пассажира заднего ряда справа
9 Кнопка настройки параметров системы кондиционирования воздуха
10 Кнопка включения/выключения
11 Кнопка кондиционирования воздуха
12 Кнопка режима потока воздуха для пассажира заднего ряда слева
13 Кнопка направления обдува для пассажира заднего ряда слева

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Нажмите кнопку «АВТО» на переднем/заднем дисплее, чтобы включить автоматический режим работы кондиционера. Предпочтительный уровень интенсивности обдува можно выбрать в меню настроек системы.

Автоматический режим работы кондиционера для левого и правого пассажиров заднего ряда можно настроить отдельно.

В автоматическом режиме можно настроить температуру в соответствии со своими предпочтениями. Система будет управлять режимом потока воздуха и интенсивностью обдува, учитывая выбранную температуру, настройки интенсивности и внешние условия.

■ **Индикатор кнопки автоматического режима [AUTO]**

Если нажать кнопку интенсивности обдува, индикатор кнопки «АВТО» погаснет.

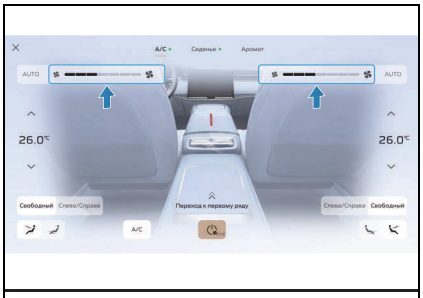
■ **Использование автоматического режима**

Интенсивность обдува автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и условиями окружающей среды. Поэтому могут возникать следующие ситуации.

- При установке низкой температуры в летнее время система автоматически переключается в режим рециркуляции.
- После нажатия переключателя вентилятор может включиться не сразу или может начать работать на малой скорости до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к работе в режиме нормальной подачи воздуха.

Ручная настройка

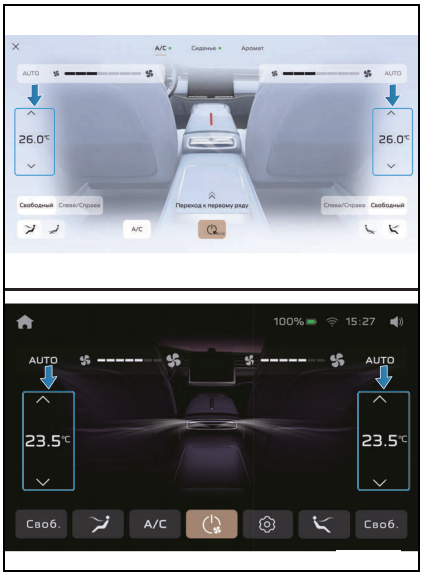
Регулировка интенсивности обдува





Нажмите кнопку интенсивности обдува на переднем/заднем дисплее или перетащите ползунок, чтобы задать интенсивность обдува для левого и правого пассажиров заднего ряда, выбрав уровень от 0 до 7.

■ Регулировка температуры



Чтобы установить температуру, нажмите кнопку настройки температуры ∧ (увеличение температуры) или ∨ (уменьшение температуры) на переднем/заднем дисплее или проведите по значению на дисплее температуры вверх или вниз.

Температуру для левого и правого пассажиров заднего ряда можно отрегулировать отдельно.

Если кнопка кондиционирования воздуха на дисплее не включена или если кнопка включена, но компрессор кондиционирования воздуха не работает, система будет нагнетать воздух с нормальной температурой или горячий воздух.

■ Выключение системы кондиционирования воздуха

Нажмите кнопку ⏻ на переднем/заднем дисплее, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха заднего ряда.

■ Переключение режима потока воздуха

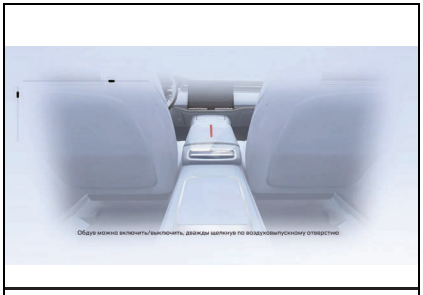


Нажмите кнопку выбора режима потока воздуха, чтобы выбрать нужный режим.

■ Регулировка направления потока воздуха



Включив режим обдува «На лицо», нажмите кнопку выбора направления потока воздуха на дисплее, чтобы выбрать ручную регулировку или автоматическое изменение направления.





Включив режим обдува «На лицо», перетащите значок направления потока воздуха в меню управления, чтобы задать направление потока воздуха.

■ Настройка системы кондиционирования воздуха

Нажмите кнопку настройки системы кондиционирования, чтобы перейти в соответствующее меню и изменить заданные параметры.

- Автоматическая регулировка: Интенсивность обдува для каждого сиденья заднего ряда можно отрегулировать, когда установлен автоматический режим.

Обогрев заднего стекла



Способ 1: Нажмите кнопку на дисплее. Загорится световой индикатор, и система включит обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет и система выключится.



Способ 2: Нажмите кнопку на панели управления системой кондиционирования. Загорится световой индикатор, и система включит обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет и система выключится.

Примечание. Система автоматически выключается и световой индикатор гаснет спустя некоторое время.

⚠ Предупреждение

■ **Опасность ожога во время обогрева ветрового стекла**

Не прикасайтесь к области обогрева, поскольку она может сильно нагреваться и стать причиной ожогов.

Автомобильная беспроводная зарядка

Мобильные телефоны, которые поддерживают беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно заряжать непосредственно в зоне беспроводной зарядки.

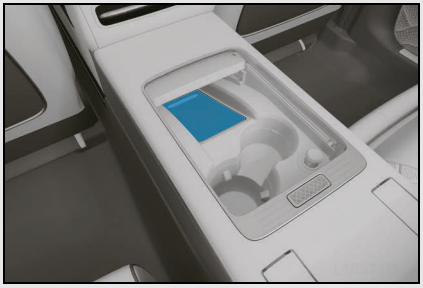
Телефоны, не поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно зарядить с помощью приемного устройства.

■ Передний ряд



Расположена с передней стороны отсека центрального подлокотника.

■ Задний ряд (в четырехместном салоне)



Расположена перед подстаканником.

■ Задний ряд (в пятиместном салоне)



Расположена в вещевом отсеке центрального подлокотника.

■ **Условия работы беспроводной зарядки**
Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

⚠ Предупреждение

■ **При использовании беспроводной зарядки обратите внимание на следующее:**
- Перед использованием беспроводного зарядного устройства убедитесь, что на его поверхности нет металлических предметов.
- Во время зарядки телефона не кладите металлические предметы между телефоном и беспроводным зарядным устройством.
- При использовании беспроводной зарядки без запуска двигателя рекомендуется отслеживать заряд аккумулятора автомобиля.
- Не ставьте емкости с жидкостью на поверхность беспроводного зарядного устройства, чтобы в него не попала жидкость.
- Не используйте для зарядки адаптер, не соответствующий стандарту Qi, чтобы не повредить зарядное устройство или сам ресивер.

⚠ Внимание

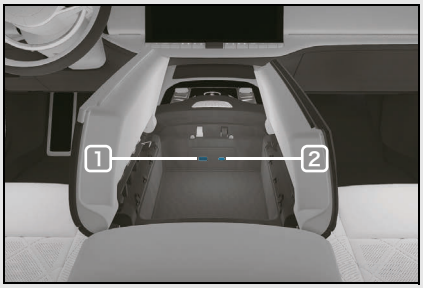
■ **Во время зарядки**
- При наличии металлических предметов (таких как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки) между мобильным телефоном и зарядным устройством во время беспроводной зарядки не убирайте их руками сразу, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлические предметы остынут, после чего уберите их с зарядного устройства.
- Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. При наличии посторонних предметов система может не выполнять зарядку должным образом.
- Мобильный телефон необходимо поместить лицевой стороной вверх в центр противоскользящего коврика.
- Зона беспроводной зарядки в четырехместной модели предназначена для одновременной зарядки только одного мобильного телефона. Если на панель беспроводной зарядки уложены друг на друга несколько телефонов или другие предметы, не закрывайте крышку подстаканника, чтобы не повредить их.

■ **Не кладите магнитные карты в зону беспроводной зарядки, поскольку они могут размагничиваться.**

■ **Отключение беспроводной зарядки**
Если вы запускаете двигатель или выходите из салона с ключом во время зарядки телефона, она кратковременно прерывается. Это не является признаком неисправности.

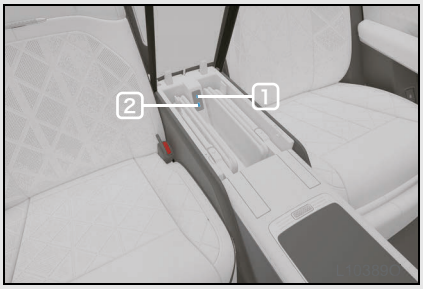
Разъем питания

■ Передний ряд



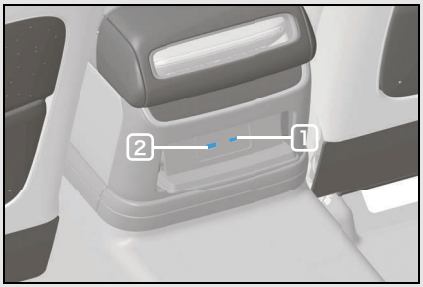
1 Разъем Type-A (40 Вт)
2 Разъем Type-C (40 Вт)

■ Задний ряд (в четырехместном салоне)



1 Разъем Type-C (60 Вт)
2 Разъем Type-A (18 Вт)

■ Задний ряд (в пятиместном салоне)



1 Разъем Type-C (60 Вт)
2 Разъем Type-A (18 Вт)

■ **Условия работы разъемов питания**

Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

⚠ Внимание

■ **Защита разъемов питания от повреждения**

Когда разъем не используется, его крышка должна быть закрыта, чтобы в него не попали посторонние предметы или жидкости (это может вызвать короткое замыкание).

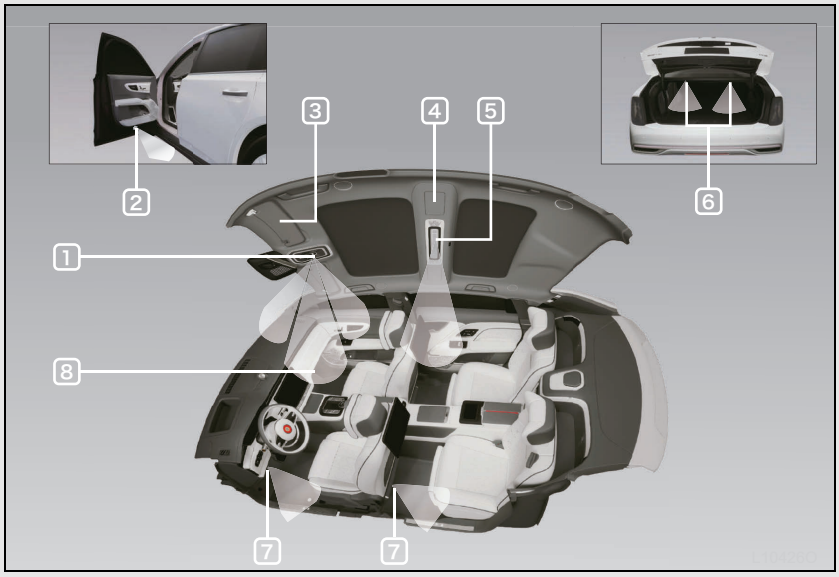
■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

Не используйте дополнительное оборудование, мощность, ток и напряжение которого превышает номинальные.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

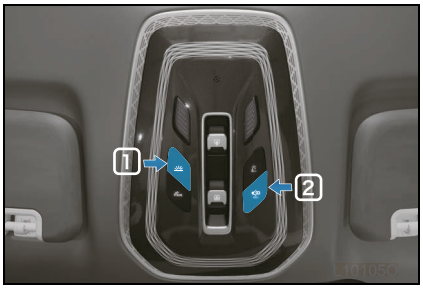
Не используйте разъем продолжительное время без необходимости, если двигатель автомобиля не запущен.

Использование внутреннего освещения



1 Лампа для чтения / лампа внутреннего освещения переднего ряда
2 Дверная лампа
3 Лампа косметического зеркала переднего ряда
4 Лампа косметического зеркала заднего ряда
5 Лампа для чтения / лампа внутреннего освещения заднего ряда
6 Лампа освещения багажника
7 Лампа атмосферной подсветки (см. стр. 214)
8 Лампа перчаточного ящика

Передняя лампа внутреннего освещения

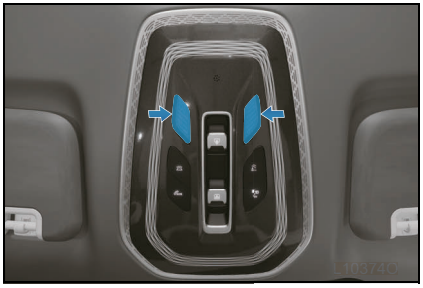


1 При нажатии кнопки включается передняя лампа внутреннего освещения, а при ее повторном нажатии лампа выключается.

2 При нажатии кнопки OFF загорится световой индикатор и выключится функция включения лампы при открытии двери. При повторном нажатии кнопки световой индикатор погаснет, а функция включения лампы при открытии двери включится.

Лампа для чтения

▶ Передний ряд

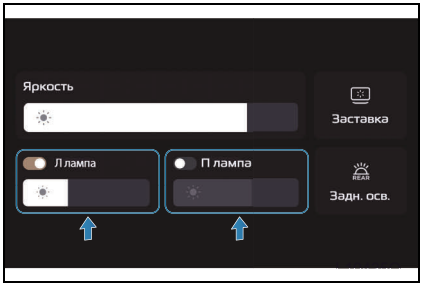


Чтобы включить лампу для чтения переднего ряда, коснитесь ее в любом из двух мест, указанных на рисунке стрелками. Чтобы выключить лампу, коснитесь ее еще раз.

▶ Задний ряд

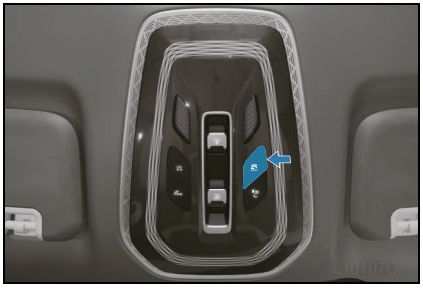


Способ 1:
Чтобы включить лампу для чтения заднего ряда, коснитесь ее в любом из двух мест, указанных на рисунке стрелками. При этом включается освещение с соответствующей стороны. Чтобы выключить лампу, коснитесь ее еще раз.



Способ 2:
Включить и выключить лампу на соответствующей стороне, а также регулировать ее яркость можно с помощью выпадающего меню на дисплее заднего центрального подлокотника.

Лампа внутреннего освещения заднего ряда



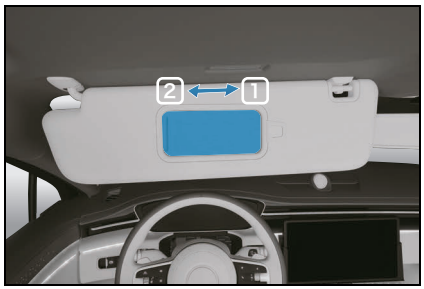
Способ 1:
Лампа включается и выключается кнопкой REAR .



Способ 2:
Включить и выключить лампу можно с помощью выпадающего меню на дисплее заднего центрального подлокотника.

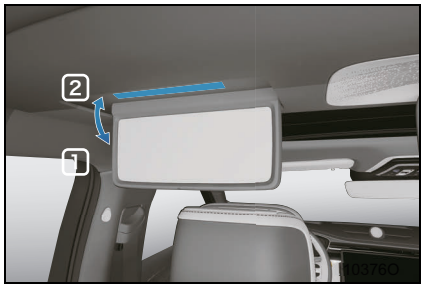
Лампа косметического зеркала

▶ Передний ряд



1 Откройте солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку косметического зеркала, при этом загорится его подсветка.
2 Чтобы выключить подсветку, закройте зеркало.

▶ Задний ряд



1 Нажмите на крышку косметического зеркала, при этом она откроется и загорится подсветка.
2 Чтобы выключить подсветку, закройте зеркало.

■ Управление энергосбережением

После выключения зажигания и закрытия всех дверей внутреннее освещение и лампа атмосферной подсветки гаснут с задержкой.

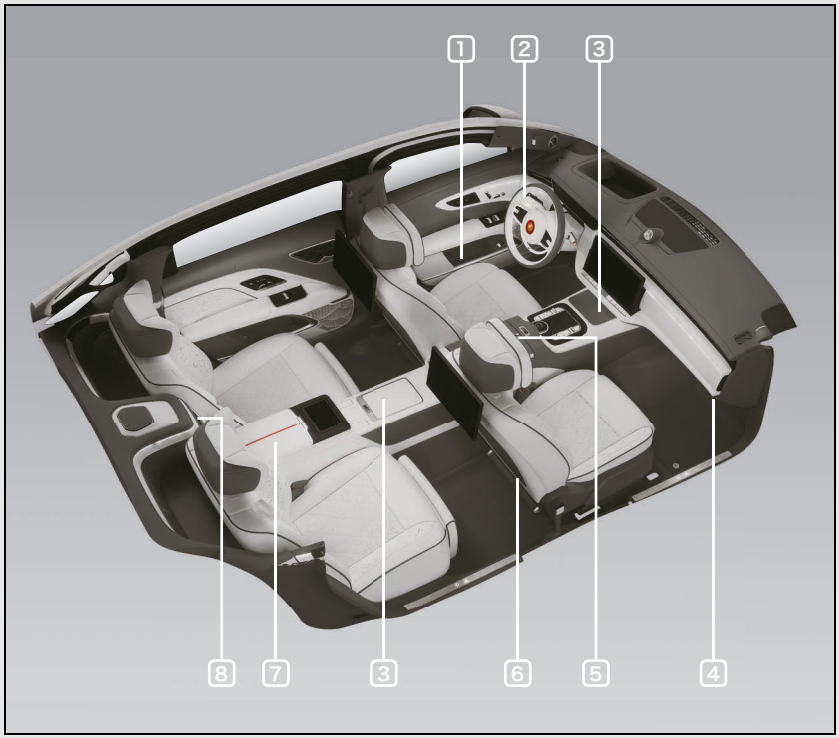
⚠ Внимание

■ Предотвращение разряда аккумулятора

Выключайте лампы внутреннего освещения, когда в них нет необходимости.

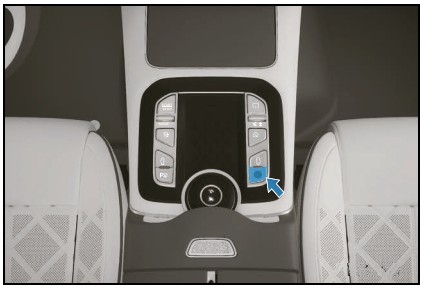
Не оставляйте крышку косметического зеркала открытой на долгое время и не держите дверь открытой долго, если включена функция включения лампы при открытии двери. Когда они открыты, включаются соответствующие лампы внутреннего освещения и аккумулятор может разрядиться.

Список вещевых отсеков



1 Вещевой отсек
2 Вещевой отсек в левой нижней части приборной панели
3 Подстаканник (передний/задний)
4 Перчаточный ящик
5 Передний центральный вещевой отсек
6 Карман для документов
7 Задний центральный вещевой отсек
8 Вещевой отсек в спинке заднего сиденья

Перчаточный ящик

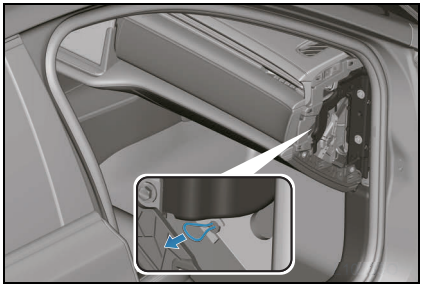


Нажмите кнопку открытия перчаточного ящика, чтобы открыть его.

При закрытии крышки перчаточного ящика раздастся щелчок, который говорит о том, что ящик надежно заперт.

Установите цифровой пароль и пароль по отпечатку пальца для перчаточного ящика в меню настроек информационно-развлекательной системы. (См. см. 214)

■ Открытие перчаточного ящика в непредвиденной ситуации



Когда перчаточный ящик не открывается обычным способом (кнопкой), его можно открыть с помощью специального тросика.

Для этого снимите правую торцовую крышку приборной панели и потяните за ручку тросика.

⚠ Предупреждение

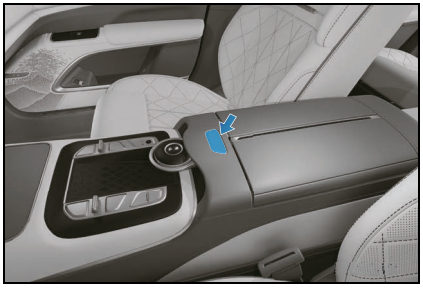
■ **Меры предосторожности во время движения**

Держите перчаточный ящик закрытым. В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

⚠ Внимание

■ **Не нажимайте на кнопку открытия перчаточного ящика несколько раз подряд, иначе это может привести к перегреву его электродвигателя и временному отключению.**

Передний центральный вещевой отсек



Чтобы открыть крышку переднего центрального вещевого отсека, нажмите кнопку на подлокотнике.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности во время движения**
Держите отсек закрытым. В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек в левой нижней части приборной панели



Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за ручку открывания защелки.

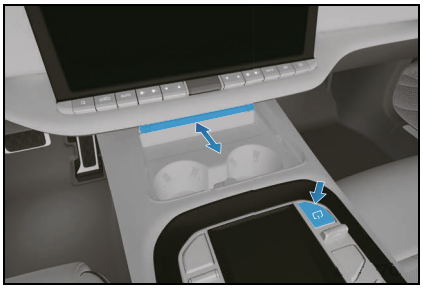
При закрытии крышки вещевого отсека раздастся щелчок, который свидетельствует о том, что отсек надежно заперт.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности во время движения**
Держите вещевой отсек закрытым. В противном случае при ДТП или экстренном торможении вещи, находящиеся в отсеке, могут причинить травмы водителю и пассажирам.

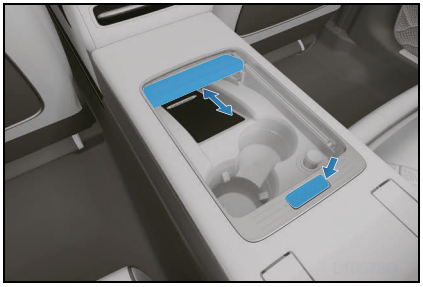
Подстаканник

▶ Передний ряд



Нажмите кнопку открытия крышки переднего подстаканника, при этом крышка автоматически откроется или закроется.

▶ Задний ряд (в четырехместном салоне)



Нажмите кнопку открытия крышки заднего подстаканника, при этом крышка автоматически откроется или закроется.

▶ Задний ряд (в пятиместном салоне)



Опустите задний центральный подлокотник и нажмите и отпустите крышку подстаканника, чтобы задний подстаканник автоматически выдвинулся.

Уберите подстаканник, когда он не используется.

■ **При нахождении стакана в подстаканнике**

- Закройте крышку стакана.
- Из-за размера или формы некоторые стаканы могут не поместиться в подстаканник.

⚠ Предупреждение

■ **При использовании подстаканника**

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, поскольку в случае аварии или экстренного торможения такие предметы могут вылететь из подстаканника и причинить травму.
- Использовать подстаканник для хранения чашки с горячей жидкостью опасно. Если жидкость из чашки прольется, это может привести к ожогам.
- Следите за тем, чтобы посторонние вещества, такие как жидкости, не попадали на электрические компоненты рядом с подстаканником. Это может создать опасность короткого замыкания или поражения электрическим током.
- Во время закрытия и открытия крышки подстаканника не нажимайте на нее и не препятствуйте ее движению руками или какими-либо предметами. В противном случае это может привести к повреждению подстаканника и травме.

■ **Когда оборудование не используется**

Держите подстаканник закрытым. В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

⚠ Внимание

■ **Не нажимайте кнопку открытия крышки подстаканника несколько раз подряд, иначе это может привести к перегреву его электродвигателя и временному отключению.**

Вещевой отсек

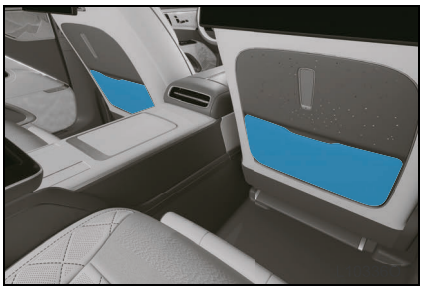


На каждой двери предусмотрен вещевой отсек, в котором можно хранить различные предметы, например бутылки или ветошь.

При хранении бутылок плотно закройте крышку.

Из-за размера или формы некоторые бутылки могут не поместиться в вещевой отсек.

Карман для документов



Карманы для документов находятся на задней стороне спинки сиденья водителя и переднего пассажира.

Они предназначены для хранения газет, журналов и других вещей.

Задний центральный вещевой отсек

▶ В пятиместном салоне



Чтобы открыть отсек, нажмите на кнопку и поднимите крышку.

▶ В четырехместном салоне



Чтобы открыть отсек, нажмите на кнопку и поднимите крышку.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности во время движения**
Держите отсек закрытым. В противном случае при аварии или экстренном торможении можно получить травму.

Вещевой отсек в спинке заднего сиденья

▶ В пятиместном салоне



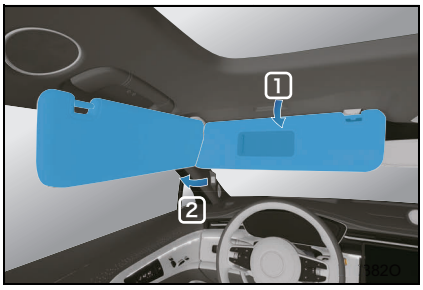
Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за ручку открывания защелки и откиньте крышку.

▶ В четырехместном салоне



Чтобы открыть вещевой отсек, потяните за ручку открывания защелки и откиньте крышку.

Солнцезащитный козырек



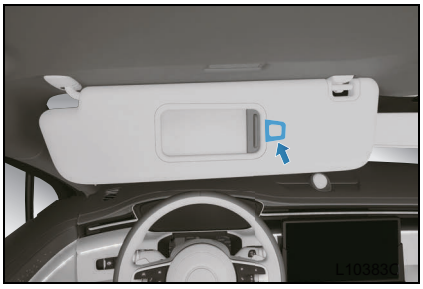
1 Положение впереди

Опустите солнцезащитный козырек.

2 Положение сбоку

Опустите солнцезащитный козырек, отцепите его и потяните в сторону.

Держатель документов



Держатель документов расположен на солнцезащитном козырьке водителя.

Он предназначен для хранения квитанций, визитных карточек и т. п.

Внимание

■ **Предотвращение повреждения держателя документов**
Не вставляйте слишком много предметов в держатель документов.

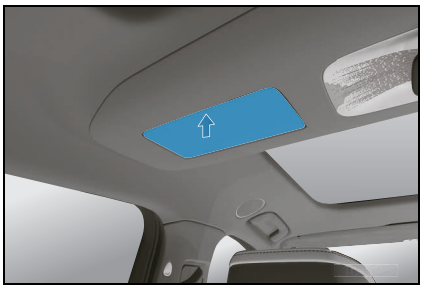
Косметическое зеркало

▶ Передний ряд



Чтобы открыть косметическое зеркало, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала в сторону. В это время загорается лампа над косметическим зеркалом.

▶ Задний ряд



Нажмите на крышку косметического зеркала, при этом она откроется и загорится подсветка.

⚠ Внимание

- **Когда оборудование не используется**
  Держите крышку косметического зеркала закрытой.
- **Предотвращение разряда аккумулятора**
  Не оставляйте лампу косметического зеркала включенной надолго, когда двигатель автомобиля не запущен.

Прикуриватель

▶ Передний ряд



Откройте крышку переднего подстаканника и нажмите на прикуриватель.

После необходимого нагревания прикуриватель автоматически выдвинется.

▶ Задний ряд*



Откройте крышку заднего подстаканника и нажмите на прикуриватель.

После необходимого нагревания прикуриватель автоматически выдвинется.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждение ожогов или пожара**

- Не трогайте металлическую часть прикуривателя.
- Не удерживайте прикуриватель в нажатом состоянии, так как он может перегреться и вызвать возгорание.
- Никогда не вставляйте в эту розетку ничего, кроме прикуривателя.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Задний центральный подлокотник*



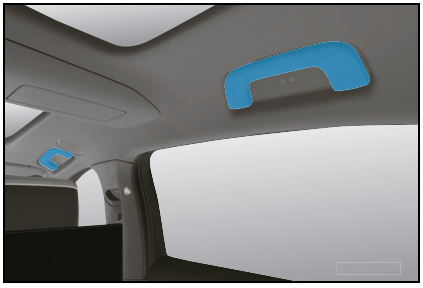
Как показано на рисунке, на некоторых моделях для опускания подлокотника необходимо нажать кнопку разблокировки.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

- Подлокотник имеет амортизированную конструкцию. После разблокировки подлокотник надо опускать медленно с помощью небольшого усилия, но нельзя опускать быстро, применяя большое усилие, чтобы не повредить его амортизирующий элемент.
- Не надавливайте на подлокотник с большим усилием и не кладите на него тяжелые предметы. Не садитесь на подлокотник.
- Подлокотник возвращается в исходное положение самостоятельно после того, как будет поднят до определенного угла. Если подлокотник зажат между сиденьями с обеих сторон и не может вернуться самостоятельно, для его возврата можно приложить небольшое внешнее усилие.

Потолочный поручень



Потолочные поручни расположены на продольных балках крыши кузова на всех дверях.

Чтобы обеспечить дополнительную опору для тела, сидя на сиденье, можно взяться за потолочный поручень, установленный на обивке потолка.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

⚠ Предупреждение

■ **Потолочный поручень**

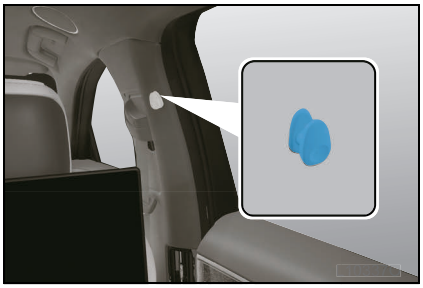
Не беритесь за потолочный поручень при выходе из автомобиля или при посадке в автомобиль, а также при вставании с сиденья.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения потолочных поручней**

Во избежание повреждения не вешайте на потолочный поручень тяжелые предметы и не прикладывайте к нему большое усилие.

Крючок для одежды



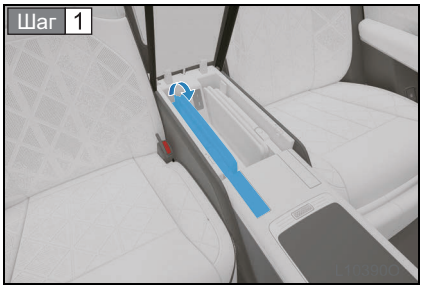
На крючок для одежды можно повесить одежду.

⚠ Предупреждение

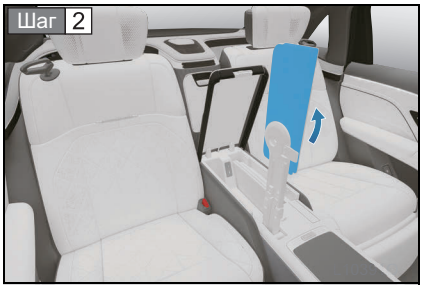
■ **Что не следует вешать на крючок для одежды**

Не цепляйте вешалки и другие твердые или острые предметы за крючок для одежды. При срабатывании шторной подушки безопасности эти предметы могут отскочить, причинив серьезную травму или смерть.

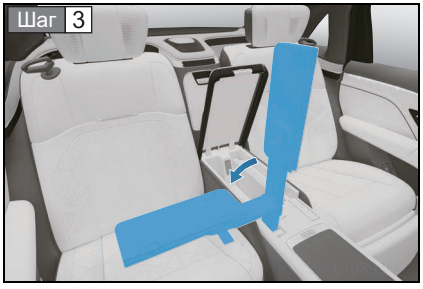
Складной столик*



Откройте задний вещевой отсек на центральном подлокотнике и вытяните складной столик. (В качестве примера взята правая сторона.)



Поднимите столик вверх.



Поверните столик.



Разложите столик.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при использовании складного столика**

- Чтобы убрать складной столик, выполните вышеуказанные действия в обратном порядке.
- Не пользуйтесь складным столиком во время поездки во избежание травм в случае ДТП или экстренного торможения.
- Не прислоняйте к столику предметы массой более 10 кг и не кладите их на него.
- Во время регулировки переднего сиденья не пользуйтесь складным столиком, чтобы не повредить его.



- Не помещайте руку в место хранения сложенного столика, чтобы не прищемить ее, когда столик складывается.

Выдвижная эмблема



Автоматический режим

Когда дверные замки открываются, эмблема автоматически поднимается и подсвечивается в течение некоторого времени. Когда выключается электропитание (зажигание) или запираются дверные замки, эмблема автоматически опускается.

Управление эмблемой

Подъемом и опусканием эмблемы можно управлять вручную с помощью специального переключателя в информационно-развлекательной системе автомобиля.

Опускание эмблемы на определенной скорости

Эмблема автоматически опускается, когда скорость движения превышает заданное для этого значение.

Автоматический режим, положение при техническом обслуживании, ручное управление эмблемой и скорость, при которой эмблема опускается, можно настроить в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 209, 212)

⚠ Внимание

- **Нижеуказанные действия могут повредить механизм выдвижной эмблемы. Соблюдайте следующие меры предосторожности:**
  - Не нажимайте на эмблему и не ударяйте по ней.
  - Использование ключа дистанционного управления для подъема и опускания эмблемы несколько раз подряд может вызвать временную паузу в ее работе.
- **Работа механизма в различных условиях**
  - Если температура ниже минус 30 °C, эмблема переходит в защитный режим и отключается.
  - Если в холодное время года эмблема, ее накладка и решетка радиатора охладятся до определенной температуры, эмблема перейдет в защитный режим и вернется в нормальное состояние после повышения температуры.
  - Если механизм подъема/опускания эмблемы работает неравномерно, заедает или дрожит, эмблеме требуется техническое обслуживание. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
  - Если выдвижная эмблема издает ненормальный шум при движении по пыльной дороге или в экстремальных погодных условиях, своевременно проведите ее техническое обслуживание.
  - Когда эмблема опущена в положение для технического обслуживания, ее можно осмотреть и очистить. Если проводить очистку неудобно, выключите переключатель положения для технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для технического обслуживания.
- **Не тяните за эмблему силой, иначе может сработать функция автоматического втягивания, что приведет к травмам, например защемлению пальцев.**

Информационно-развлекательная система 5

5-1. Основные функции

Мультимедийный дисплей 200

USB-интерфейс передачи данных ... 207

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка 209

Развлекательная система 220

Меню приложений 221

Интеллектуальные проекционные фары* 223

5-3. Использование системы бесконтактного управления телефоном Hands-Free

Система бесконтактного управления телефоном Hands-Free 225

5-4. Использование функции распознавания жестов

Распознавание жестов 228

Мультимедийный дисплей

С помощью мультимедийного дисплея можно управлять такими функциями, как телефон, радио, музыка, настройки, система кондиционирования воздуха.

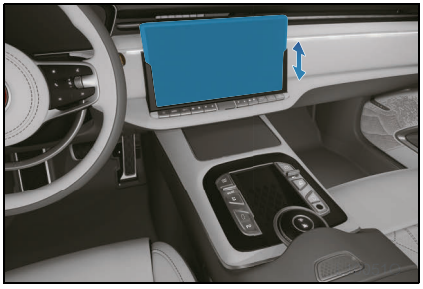
Элементы переднего дисплея развлекательной системы



№	Элемент дисплея	Назначение
1	Главная страница	Нажав на этот значок, вы возвращаетесь на главную страницу.
2	Панель быстрого вызова	Коснитесь значка для входа в соответствующее приложение. Нажмите и удерживайте значок, чтобы заменить его другим (радио, сохраненная музыка, музыка по Bluetooth, проецирование световых подсказок, настройки, круговой обзор, парковка и др.).
3	Меню приложений	При нажатии на этот значок открывается меню приложений (для соединения с мобильным устройством по Bluetooth, прослушивания музыки, управления файлами и др.)
4	Кнопки управления воспроизведением	Основные кнопки управления воспроизведением (включение и пауза), кнопка перехода в меню воспроизведения медиафайлов.

5	Быстрый вызов меню управления функциями дверей и окон	Меню быстрого вызова для управления функциями дверей, окон, панорамного люка и др.
6	Умные фары	Нажмите, чтобы перейти в меню проецирования световых подсказок.
7	Указатель температуры воздуха	Отображает текущую температуру воздуха, подаваемого кондиционером. При нажатии на него открывается меню системы кондиционирования.

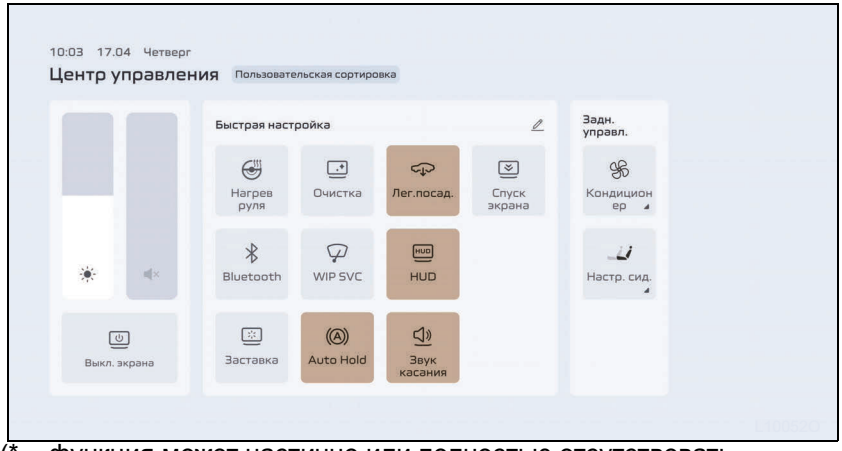
■ Подъем и опускание экрана*



Когда электропитание (зажигание) выключается, экран автоматически поднимается. Поднять и опустить экран вручную можно с помощью меню быстрого вызова. Когда выключатель функции поднятия/опускания экрана находится в положении «Вкл.», функция отключена.

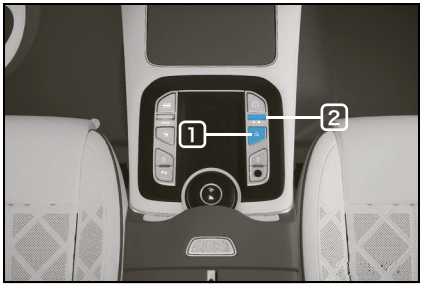
■ Меню быстрого вызова

Чтобы открыть меню быстрого вызова, проведите пальцем вниз по экрану. Меню позволяет быстро выполнять основные настройки, в т. ч. для пассажиров заднего ряда.



(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Кнопки функций информационно-развлекательной системы**

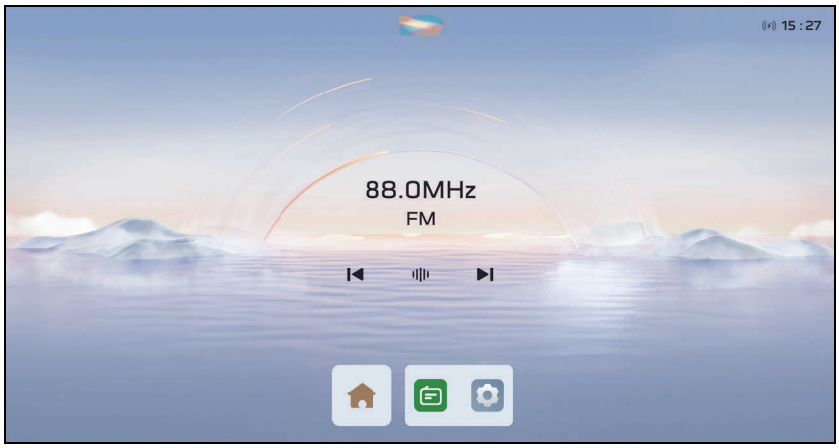


1 Кнопка возврата на главную страницу
При нажатии осуществляется возврат на главную страницу.

2 Регулятор громкости
Вращением кнопки регулируется уровень громкости.
Кратковременным нажатием включается и выключается звук.

Дисплей развлекательной системы в подголовнике сиденья*

С помощью дисплея для пассажиров заднего ряда можно управлять навигационной системой, воспроизводить файлы мультимедиа и выполнять настройки и другие действия.



(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

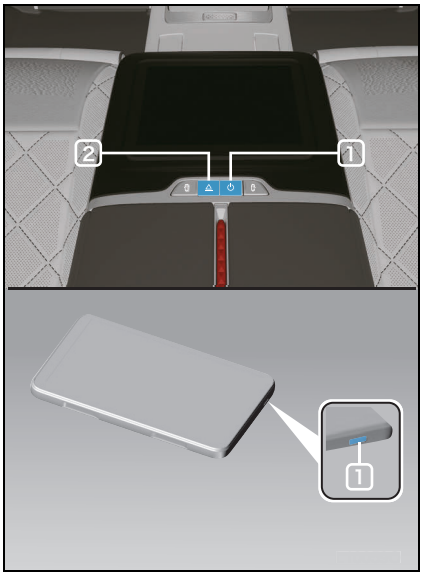
Дисплей на центральном подлокотнике заднего ряда



№	Элемент дисплея	Назначение
1	Главная страница	Нажав на этот значок, вы возвращаетесь на главную страницу.
2	Мультимедийная система	Позволяет выбирать мультимедийный источник для воспроизведения и переключать воспроизводимые треки.
3	Сиденье	Настройка регулировки сиденья, вентиляции, обогрева, массажа и пр.
4	Атмосферная подсветка	Настройка лампы атмосферной подсветки.
5	Затемнение стекол*	Настройка затемнения стекол задних дверей.
6	Панорамный люк	Позволяет настраивать панорамный люк и солнцезащитную шторку.
7	Ароматизация*	Настройка блока ароматизаторов.
8	Настройка	Дисплей: настройка дисплеев подголовников и подлокотника. Управление жестами: настройка распознавания жестов.
9	Система кондиционирования воздуха	Позволяет просматривать параметры системы кондиционирования заднего ряда и управлять ей.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Кнопки дисплея центрального подлокотника заднего ряда**



1 Кнопка включения/выключения дисплея

Нажатием на эту кнопку дисплей включается и выключается. Если дисплей извлечен, также можно использовать кнопку питания, расположенную на торце дисплея.

2 Кнопка отсоединения

Нажав на эту кнопку, дисплей можно извлечь из ниши и использовать держа в руках.

■ **Предотвращение повреждения мультимедийного дисплея**

- Во время работы следует аккуратно прикасаться пальцами к дисплею. Если содержимое мультимедийного дисплея не вызывается, это значит, что оно может быть недоступно в данный момент. Не нажимайте на экранные кнопки с силой, чтобы не повредить устройство.
- Не касайтесь дисплея острыми или угловатыми твердыми предметами. Это может повредить мультимедийный дисплей.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на мультимедийный дисплей. Если жидкость затечет внутрь оборудования, она может повредить электронные компоненты.
- Чтобы очистить мультимедийный дисплей, выключите электропитание (зажигание) или включите режим очистки дисплея, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Не используйте для очистки грубую ветошь, смоченную химическими или органическими реагентами (спирт, бензол, дезинфицирующее средство и т. д.), поскольку это может повредить или испортить панель.
- Если температура воздуха низкая (0 °C или ниже), функция поднятия/опускания экрана отключается.
- Не оставляйте рулонируемый дисплей в режиме малого экрана на долгое время, т. к. это может привести к заметным вмятинам или выпуклостям на его поверхности, что повлияет на качество изображения.

■ **При использовании мультимедийного дисплея**

- При низкой температуре мультимедийного дисплея изображение на нем может быть темным или может казаться, что система работает немного медленнее, чем обычно.
- Через солнцезащитные очки изображение на дисплее может быть темным или трудноразличимым, поэтому следует изменить угол обзора дисплея или снять очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей длительному воздействию прямых солнечных лучей.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, масла, дыма и т. д.

⚠ Предупреждение

■ **При использовании информационно-развлекательной системы**

- Во время управления автомобилем старайтесь не осуществлять операции с системой, насколько это возможно.
- Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы во время движения можно было слышать, что происходит снаружи автомобиля. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- Не используйте систему в неисправном состоянии при отсутствии изображения или звука, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, пожару, поражению электрическим током или смертельной травме.
- Не используйте систему в местах, где стоянка запрещена, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- В целях безопасности использование данной функции не должно отвлекать внимание или снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

■ **Не разбирайте и не модифицируйте это изделие без разрешения, поскольку это может привести к дорожно-транспортным происшествиям, пожару или поражению электрическим током.**

■ **В случае нарушения нормальных условий эксплуатации, например при попадании внутрь посторонних материалов или воды, немедленно прекратите использование системы и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Если продолжить использование системы, может произойти поломка устройства.**

⚠ Внимание

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

После остановки двигателя выключите информационно-развлекательную систему, если в ней нет необходимости.

■ **Шум из информационно-развлекательной системы**

- Поскольку эта система обладает высокой чувствительностью, она может воспринимать помехи при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или другим объектам, излучающим сильные радиоволны или электрические помехи.
- В процессе работы информационно-развлекательная система может воспринимать помехи от мобильного телефона, используемого в автомобиле или вблизи него.

■ **Меры предосторожности при использовании выдвигающегося дисплея**

После завершения поднятия или опускания экрана в зоне движения могут появиться небольшие деформации или выпуклости. Также во время движения экрана может быть слышен небольшой шум. Это не считается признаком неисправности.

■ **Предотвращение повреждения информационно-развлекательной системы**

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на информационно-развлекательную систему. Если жидкость или другие предметы попадут в устройство, немедленно выключите питание и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не включайте систему надолго при остановленном двигателе.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

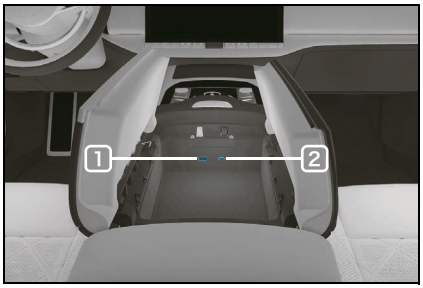
■ **В случае неисправности**

Если устранить неисправность невозможно, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

USB-интерфейс передачи данных

После подключения USB-устройства к USB-интерфейсу передачи данных им можно управлять через информационно-развлекательную систему.

Использование USB-интерфейса передачи данных



Откройте крышку переднего центрального вещевого отсека и подключите внешний мультимедийный источник.

1 USB1

2 USB2

■ **Запоминающее устройство USB**

Подключите запоминающее устройство USB.

Если запоминающее устройство USB не распознается, включите его питание.

⚠ Предупреждение

■ **Во время движения**

Не подключайте устройство и не нажимайте его кнопки управления во избежание аварии.

Внимание

■ **Предотвращение повреждения USB-устройств и их контактов**

- Интерфейс необходимо содержать в чистоте. Если в интерфейс попадет постороннее вещество или жидкость, информационно-развлекательная система может работать некорректно.
- Не подключайте USB-устройства с высоким номинальным током, кроме USB-накопителей и мобильных телефонов, например мобильные жесткие диски и переносные источники питания.
- Не оставляйте USB-устройство в автомобиле, поскольку температура внутри автомобиля может подняться и повредить USB-устройство.
- Не прикладывайте большое усилие к USB-устройству при его подключении.
- Не вставляйте в интерфейс посторонние предметы.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут работать некорректно из-за причин, связанных с совместимостью.

■ **Обеспечение правильного распознавания системы**

USB-устройства низкого качества могут не распознаваться системой, поэтому рекомендуется использовать USB-устройства высокого качества.

■ **При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора**

Не используйте USB-порт продолжительное время, если двигатель не запущен.

■ **Кабель передачи данных мобильного телефона**

Чтобы обеспечить надежное соединение, для подключения рекомендуется использовать USB-кабели, поставляемые в комплекте с мобильными телефонами.

Настройка

Чтобы открыть интерфейс функции настройки параметров, нажмите кнопку в интерфейсе главного меню.

Меню быстрого вызова



1 Выдвижная эмблема

Позволяет включить ручное управление выдвижной эмблемой.

2 Подвеска

Позволяет регулировать высоту подвески. Предусмотрено четыре уровня: максимальный, высокий, стандартный и низкий.

3 Регулировка сидений

Позволяет регулировать сиденья переднего ряда.

4 Багажник

Позволяет открывать и закрывать крышку багажника.

5 Двери

Позволяет управлять любой из дверей или всеми дверьми одновременно.

6 Окна

Позволяет регулировать высоту поднятия стекол (открыть, приоткрыть, закрыть).

7 Панорамный люк

Позволяет регулировать степень открытия панорамного люка (открыть, приоткрыть, закрыть).

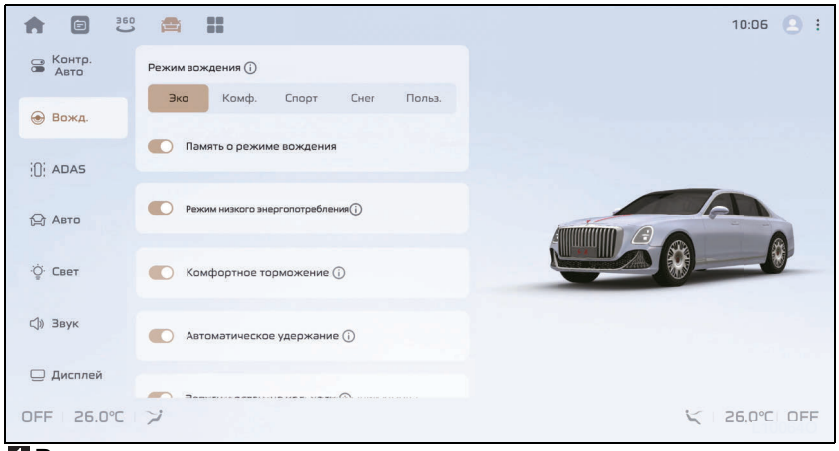
8 Солнцезащитная шторка

Позволяет открывать и закрывать солнцезащитную шторку.

9 Переключатель центрального замка

Позволяет одновременно закрыть или открыть все дверные замки.

Настройка движения



1 Режимы вождения

Позволяет выбрать один из пяти режимов вождения («Экономичный», «Комфорт», «Спортивный», «Снег», «Индивидуальный») и настроить параметры индивидуального режима. Также можно включить и выключить функцию запоминания последнего режима.

2 Режим низкого энергопотребления

Позволяет включить и выключить режим низкого энергопотребления.

В этом режиме после выключения электропитания (зажигания) работают только некоторые функции комфорта. Переход в режим сверхнизкого энергопотребления продлевает время, в течение которого можно продолжать пользоваться этими функциями после выключения бортовой сети.

3 Функция комфортного торможения

Включение и выключение функции комфортного торможения.

4 Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Включение и выключение функции AUTO HOLD.

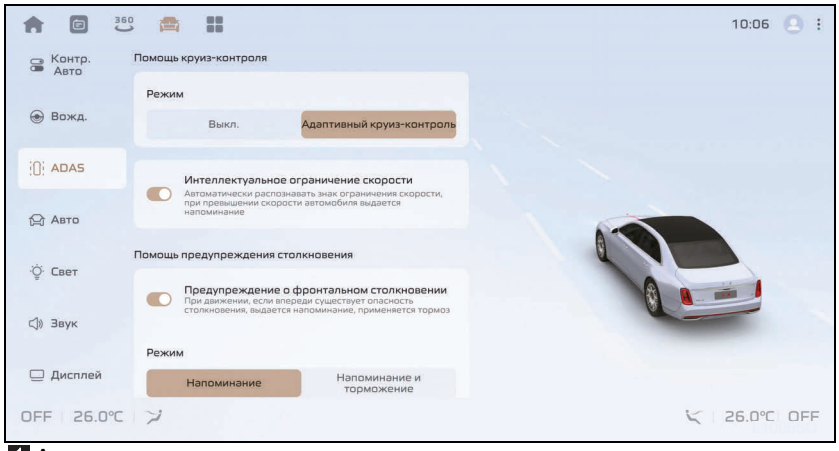
5 Система «старт-стоп»

Позволяет настраивать параметры системы «старт-стоп».

6 Электронная система контроля устойчивости

Включение и выключение электронной системы контроля устойчивости.

Настройки системы помощи водителю



1 Ассистент круиз-контроля

Включение и выключение адаптивного круиз-контроля.

2 Интеллектуальное ограничение скорости

Включение/выключение функции интеллектуального ограничения скорости.

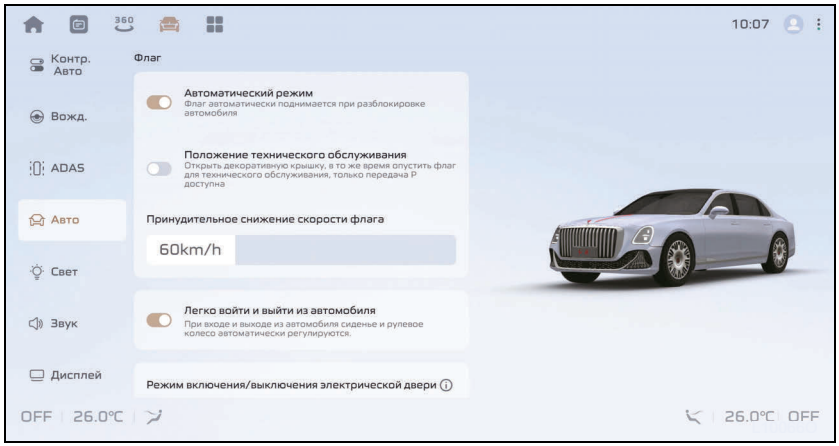
3 Система предупреждения столкновений

- Система предупреждения о фронтальном столкновении: включение/выключение функции.
  Режим: установка режима срабатывания на предупреждение (система предупреждения о фронтальном столкновении, FCW) или на предупреждение и торможение (система экстренного торможения, AEB).
  Чувствительность: установка чувствительности срабатывания на низкий, средний или высокий уровень.
- Предупреждение о наезде сзади: включение и выключение предупреждения о наезде сзади.
- Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении впереди автомобиля: включение и выключение оповещения.
- Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля: включение и выключение оповещения.
- Предупреждение об открытии двери: включение и выключение функции предупреждения.
- Система помощи при экстренном маневрировании: включение и выключение системы.

4 Система удержания полосы движения

- Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения: включение и выключение системы.
  Режим: установка режима на предупреждение (LDW) или предупреждение и корректировку (LKA).
  Чувствительность: установка чувствительности срабатывания на низкий или высокий уровень.
- Предупреждение системы контроля слепых зон: включение и выключение предупреждения.

Настройка систем автомобиля



1 Выдвижная эмблема

- Автоматический режим: включение и выключение автоматического подъема выдвижной эмблемы при разблокировке дверных замков.
- Положение для технического обслуживания: включение и выключение положения для ТО выдвижной эмблемы.
- Опускание эмблемы на определенной скорости: ввод скорости, на которой эмблема опускается.

2 Приветствие водителя и пассажиров

Включение и выключение функции приветствия.

3 Режим открывания/закрывания дверей электроприводом

Включение/выключение ручного открытия и закрытия дверей.

4 Закрытие водительской двери нажатием на педаль тормоза

Включение и выключение функции.

5 Режим отпирания/запирания

- Режим отпирания ключом: включение и выключение функции безопасного отпирания.
  Отпирание водительской двери: для отпирания двери водителя нажмите один раз кнопку отпирания на смарт-ключе.
  Для отпирания всех дверей нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе два раза подряд.
  Отпирание всех дверей: для отпирания всех дверей нажмите один раз кнопку отпирания на смарт-ключе.
- Автоматическое отпирание при приближении: включение и выключение функции.
- Автоматическое запирание: включение и выключение функции.
- Бесконтактное открытие крышки багажника: включение и выключение функции.

6 Окна

- Автоматическое закрытие окон после запирания автомобиля: включение и выключение функции.
- Автоматическое закрытие окон в дождь: включение и выключение функции.

7 Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запирании

Позволяет включать и выключать функцию.

8 Программируемая* кнопка на рулевом колесе

Кнопку * на рулевом колесе можно настроить на переключение режимов вождения, источников звука и включение системы автоматической парковки.

9 Оповещение о непристегнутом ремне безопасности сиденья заднего ряда

Включение и выключение функции оповещения о непристегнутом ремне безопасности пассажиров заднего ряда.

10 Техническое обслуживание

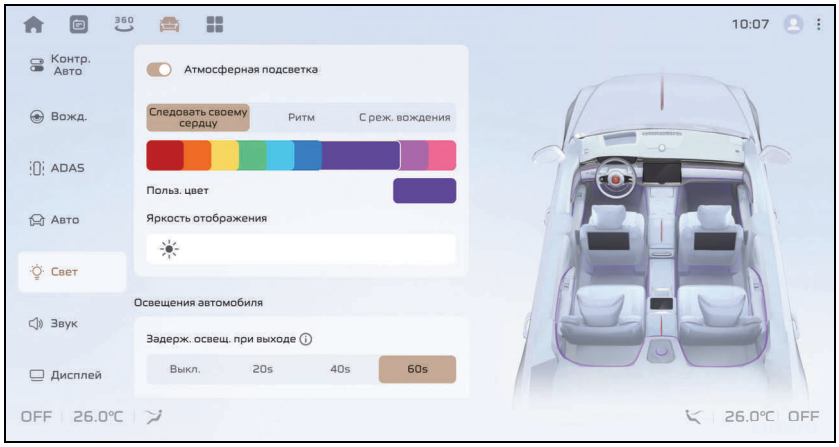
- Режим ТО стеклоочистителей: включение и выключите режима ТО для стеклоочистителей.
  Когда режим включен, стеклоочистители можно перевести в положение для осмотра и обслуживания.
- Режим «Домкрат/подъемник»: позволяет включать и выключать режим для вывешивания автомобиля на домкрате или подъемнике.
- Электронный щуп уровня масла: позволяет проверять уровень масла.
- Индикатор заряда низковольтной батареи: отображает уровень заряда.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

11 Сенсорный замок перчаточного ящика

Задайте отпечаток пальца и пароль для открытия перчаточного ящика.

Настройка освещения



1 Лампа атмосферной подсветки

Включение и выключение лампы атмосферной подсветки.

- Позволяет настроить яркость и цвет, а также выбрать режим работы атмосферной подсветки (в такт музыке или в зависимости от выбранного режима вождения).

2 Лампы освещения

- Задержка включения освещения при посадке/высадке: включение и выключение, а также настройка продолжительности работы освещения при посадке в автомобиль и высадке из него.
- Лампа функции приветствия: включение и выключение лампы.
- Приветственная и прощальная подсветка: включение и выключение функции.
- Интеллектуальный дальний свет: включение и выключение адаптивной системы управления дальним светом фар.

Настройки звука



1 Звуковое поле

Предусмотрено пять режимов: «Весь салон», «Водитель», «Задний ряд», «Эффект погружения», «Индивидуальный».

2 Тембр

Позволяет регулировать уровень высоких, средних и низких частот.

3 Громкость

Позволяет регулировать громкость источников, телефона, радара и других функций.

4 Интеллектуальная компенсация громкости

Выбор уровня компенсации громкости мультимедиа в зависимости от текущего уровня шума в салоне.

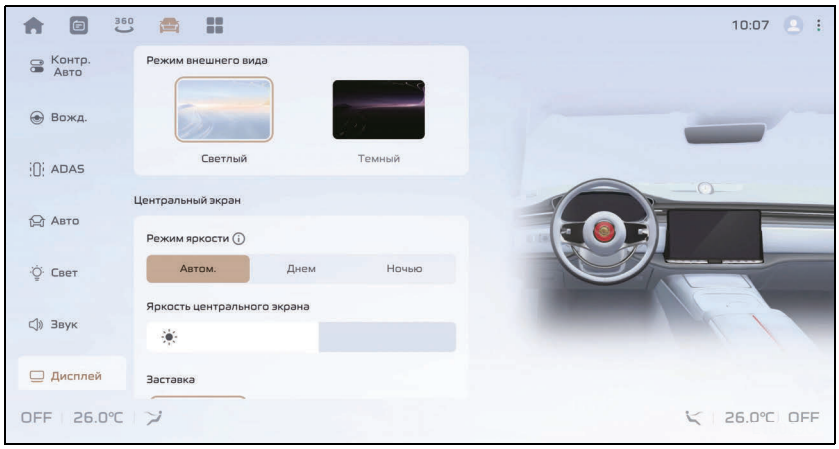
5 Восстановление источника звука

Если эта функция включена, во время воспроизведения звука с онлайн-сервисов, USB-носителей, из внутренней памяти или по Bluetooth система компенсирует потери при сжатии, чтобы улучшить качество звучания.

6 Звуковые подсказки

- Звук при касании: включение и выключение звукового сопровождения при касании экрана.
- Звуковые сигналы комбинации приборов Установка уровень громкости: низкий, средний, высокий.

Настройка дисплея



1 Тема

Предусмотрено две темы: светлая и темная.

2 Центральный дисплей:

- Яркость: предусмотрено три режима («Автоматический», «День», «Ночь»).
  В автоматическом режиме при выключении габаритных огней устанавливается дневная яркость дисплея, а при их включении — ночная яркость дисплея. После настройки при включении/выключении габаритных огней происходит автоматическая регулировка до заданной яркости.
- Яркость центрального дисплея: позволяет регулировать яркость экрана.
- Экранная заставка: может быть в виде механических часов, электронных часов или слайд-шоу.
- Опускание дисплея: включение ручного поднятия/опускания центрального дисплея.
- Отключение поднятия/опускания дисплея: включение и выключение функции.
- Звуковое сопровождение поднятия/опускания дисплея: включение и выключение звукового эффекта.
- Центральный дисплей: включение и выключение дисплея.

3 Дисплей комбинации приборов

- Яркость комбинации приборов и подсветки: регулировка яркости комбинации приборов, часов и подсветки.

4 Дисплеи в подголовниках для пассажиров заднего ряда

- Дисплей левого подголовника: включается и выключается через центральный дисплей.
- Дисплей правого подголовника: включается и выключается через центральный дисплей.

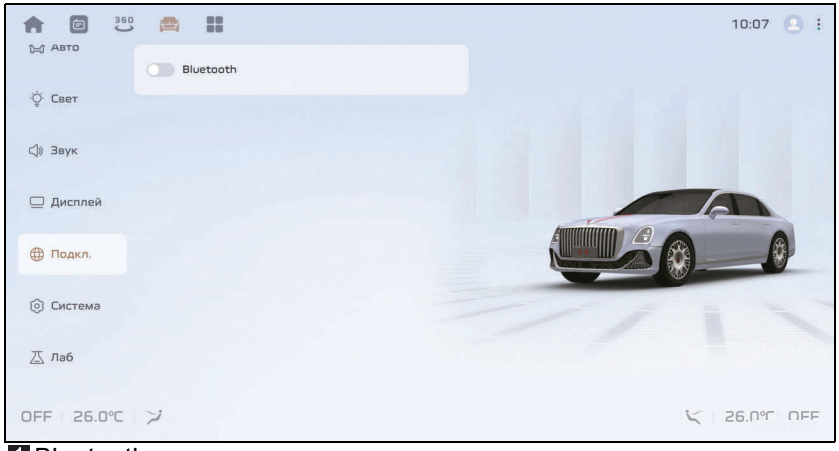
5 Проекционный дисплей

- Проекционный дисплей (HUD): включение и выключение проекционного дисплея.
- Режим «Снег»: включение/выключение проекционного дисплея для режима «Снег».
- Изменение параметров: нажмите кнопку настройки параметров, чтобы отрегулировать параметры проекционного дисплея с помощью рулевого колеса.

6 Размер шрифта

- Размер шрифта: стандартный или крупный.
- Синхронизация размера шрифта: позволяет настроить изменение размера шрифта одновременно на всех дисплеях.

Настройка соединения

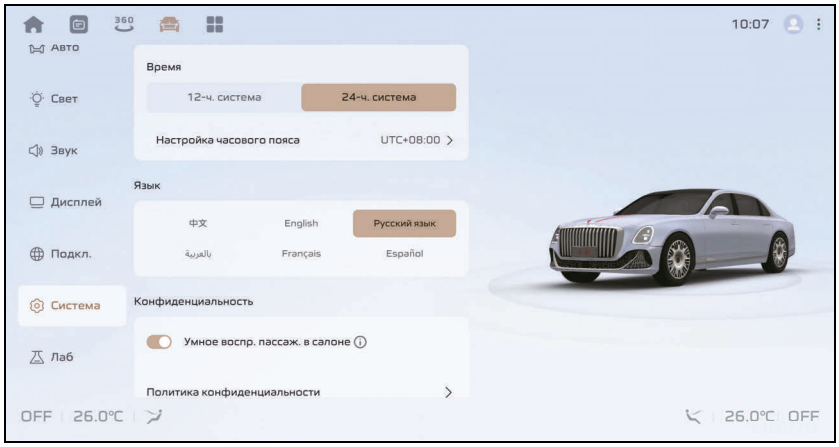


1 Bluetooth

- Позволяет включать и выключать Bluetooth. Когда функция Bluetooth включена, позволяет просматривать, подключать

и удалять сохраненные и доступные устройства, а также устанавливать имя Bluetooth.

Настройка системы



1 Время

Выберите 12- или 24-часовой формат.

2 Язык

Выберите язык системы.

3 Конфиденциальность

- Распознавание жестов в салоне: включение и выключение функции.
- Соглашение о конфиденциальности: просмотр соглашения.
- Соглашение об оказании услуг: просмотр соглашения.

4 Информация о системе

Позволяет просматривать информацию о системе.

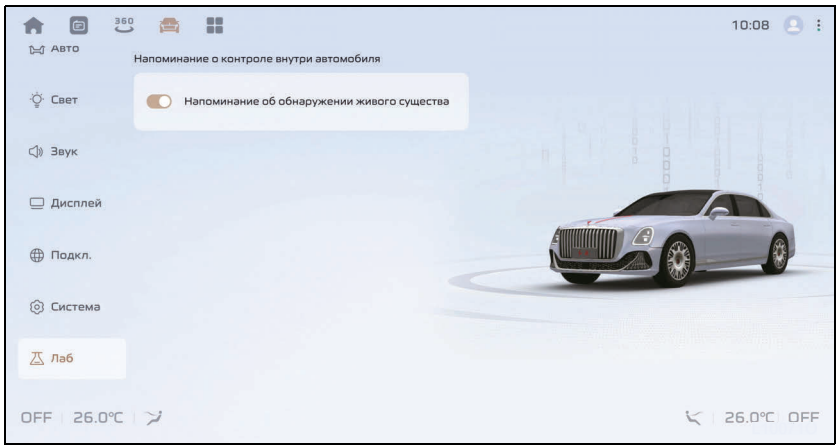
5 Сброс к заводским настройкам

Позволяет выполнить сброс настроек системы к заводским значениям.

6 Очистка системы

Позволяет выполнять очистку информационно-развлекательной системы.

Настройки экспериментальных функций

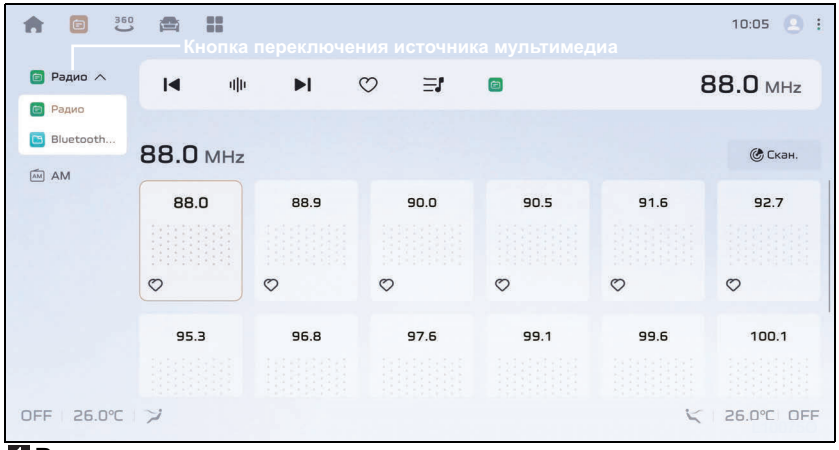


1 Оповещение системы обнаружения

■ Оповещение о присутствии человека или домашнего животного на заднем ряду в автомобиле при попытке запереть двери: включение и выключение оповещения.

Развлекательная система

Чтобы открыть интерфейс развлекательной функции, нажмите кнопку ♫ на интерфейсе главного меню.



1 Радио

Воспроизведение и поиск FM-, AM- и DAB-радиостанций.*

2 Bluetooth и локальное запоминающее устройство

Просмотр и воспроизведение музыкальных файлов по Bluetooth и из локального запоминающего устройства.

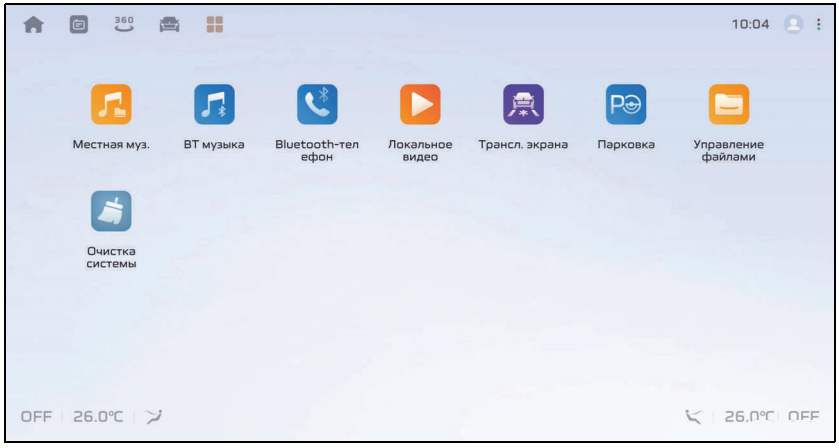
■ **Заявление о лицензии Dolby**

Dolby, Dolby Atmos и символ с двойной буквой D являются зарегистрированными товарными знаками компании Dolby Laboratories Licensing Corporation. Изготовлено по лицензии Dolby Laboratories. Неопубликованное произведение, информация о котором не подлежит разглашению. © 2012—2024 Dolby Laboratories. Все права сохранены.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Меню приложений

Чтобы открыть меню приложений, нажмите кнопку в главном меню.



1 Сохраненная музыка

Просмотр и воспроизведение из локального запоминающего устройства.

2 Музыка через Bluetooth

Просмотр и воспроизведение музыкальных файлов по Bluetooth.

3 Bluetooth-телефон

Позволяет подключить и использовать находящийся в салоне телефон с Bluetooth.

4 Сохраненное видео

Просмотр и воспроизведение локальных видеофайлов.

5 Проецирование световых подсказок

Функция проецирования световых подсказок на основе технологии цифровой обработки света (DLP).

6 Парковка

Включение системы автоматической помощи при парковке (APA).

7 Управление файлами

Просмотр и управление файлами на локальном запоминающем устройстве, на устройстве USB1 и USB2.

8 Очистка системы

Позволяет удалять ненужные файлы.

9 Круговой обзор

Включение системы кругового обзора (AVM).

10 Радио

Воспроизведение и поиск FM-, AM- и DAB-радиостанций.*

11 Настройка систем автомобиля

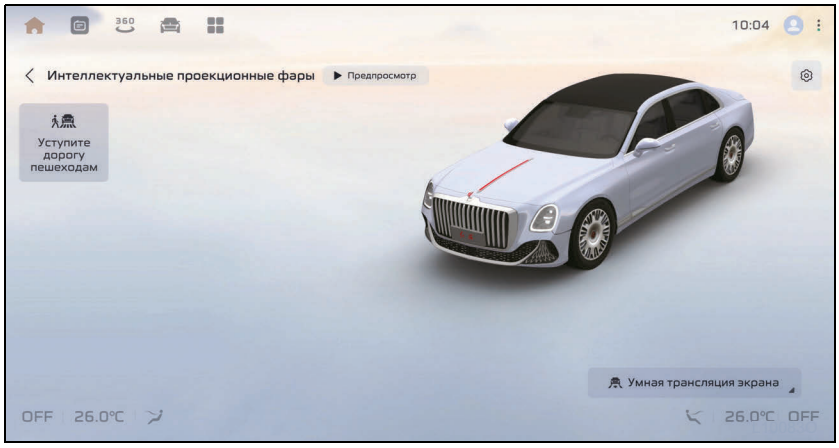
Изменение настроек систем.

Примечание. После того как приложение добавлено на панель быстрого вызова, оно не отображается в меню приложений.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Интеллектуальные проекционные фары*

Чтобы включить функцию проецирования световых подсказок, нажмите кнопку «Трансляция экрана» в главном меню.



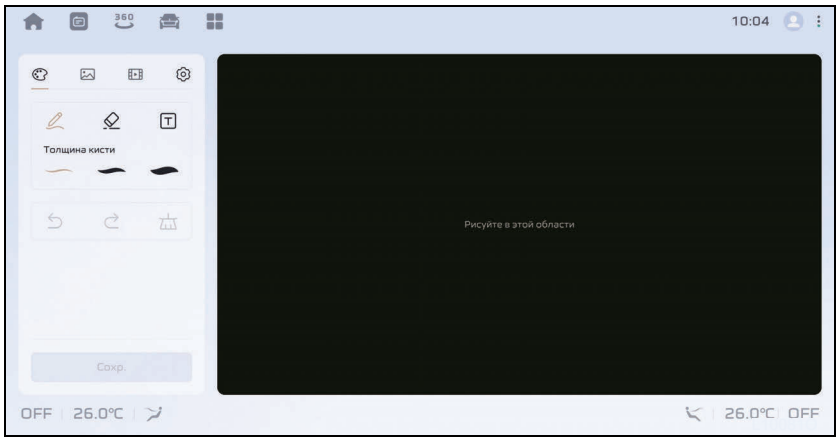
1 Проецирование пешеходной зебры

Включение/выключение проецирования пешеходной зебры фарами DLP.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ Проецирование световых подсказок

Чтобы войти в меню настройки проецирования световых подсказок, нажмите кнопку «Проецирование световых подсказок».



1 Область рисования

Позволяет рисовать изображения и набирать текст, которые затем сохраняются в альбом.

2 Альбом

На вкладке «Альбом» отображаются проецируемые изображения.

3 Видео

На вкладке «Видео» сохраняются проецируемые видеофайлы.

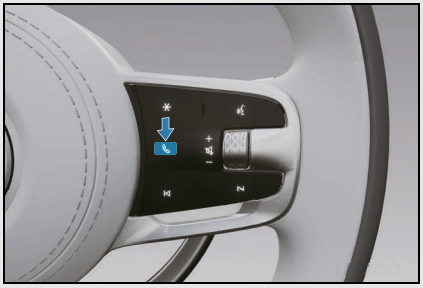
4 Настройка

- Режим проецирования: предусмотрено два режима: на проезжую часть и на стену.
- Экспресс-калибровка: нажатием на кнопку выполняется калибровка проецируемого изображения.

Система бесконтактного управления телефоном (Hands-Free) позволяет использовать мобильный телефон, не прикасаясь к нему руками.

Эта система поддерживает мобильные телефоны с функцией Bluetooth®. Bluetooth® — это беспроводная система передачи данных, которая позволяет установить беспроводное соединение между мобильным телефоном и системой бесконтактного управления телефоном Hands-Free.

■ Кнопка управления телефоном



Кнопка управления телефоном расположена в месте, показанном на рисунке.

Информация о конкретных функциях приведена в следующей таблице.

Информационное описание	Назначение
Кратковременное нажатие	В случае входящего вызова: ответ на текущий входящий вызов. Состояние вызова/набора номера: прерывание текущего вызова. Отображение списка последних вызовов на мультимедийном дисплее при отсутствии входящего вызова.
Долговременное нажатие	Завершение текущего вызова при наличии входящего вызова.

Перед использованием системы Hands-Free необходимо выполнить сопряжение с Bluetooth-телефоном.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с каждой ручкой на потолке.

- Если громкость приема слишком высокая, можно услышать эхо.
- При разговоре старайтесь говорить в сторону микрофона.
- При следующих обстоятельствах собеседник может плохо вас слышать.
  - Плохой сигнал телефона.
  - Движение по дороге без дорожного покрытия.
  - Движение на высокой скорости.
  - Открытое окно.
  - Выходное отверстие системы кондиционирования воздуха направлено на микрофон.
  - Слишком высокая скорость подаваемого в салон воздуха.

■ **Система не будет работать при следующих условиях**

- Используемый телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Текущее местоположение находится вне зоны приема.
- Мобильный телефон не подключен.
- Низкий заряд батареи мобильного телефона.

■ **Антенна Bluetooth®**

Если мобильный телефон расположен в вещевом отсеке или соприкасается с металлическими материалами, качество его соединения может ухудшиться.

■ **Уровень заряда батареи/состояние сигнала**

Эти отображаемые данные могут не совпадать в точности с теми же данными на мобильном телефоне.

Информация о Bluetooth®



Bluetooth® — торговый знак компании Bluetooth SIG, Inc.

Совместимый тип телефона

Система бесконтактного управления Bluetooth совместима только с телефонами, сертифицированными по стандарту Bluetooth (SIG), распространяемыми по обычным каналам продаж и принадлежащими к основным торговым маркам.

⚠ Внимание

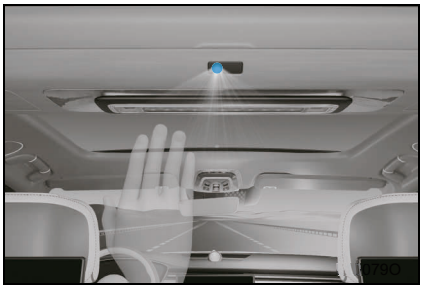
При выходе из автомобиля

Не оставляйте в автомобиле мобильный телефон и подобные предметы. Температура внутри автомобиля может подняться и нанести повреждение мобильному телефону.

Распознавание жестов

Некоторыми функциями, например громкостью воспроизведения, открытием/закрытием задней солнцезащитной шторки, можно управлять бесконтактно, делая заданный жест в определенной зоне салона.

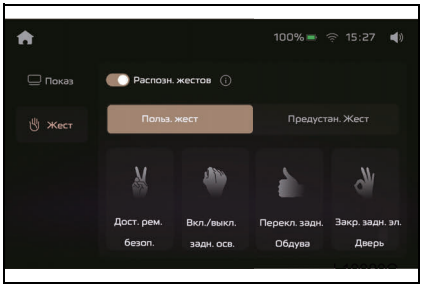
Использование интеллектуальной камеры распознавания жестов



Расположите предплечье перпендикулярно центральному подлокотнику заднего ряда и сделайте заданный жест в зоне обнаружения камеры. Система выполняет разные команды в зависимости от того, на какой стороне сидит пассажир.

Камера находится рядом с задней лампой освещения салона.

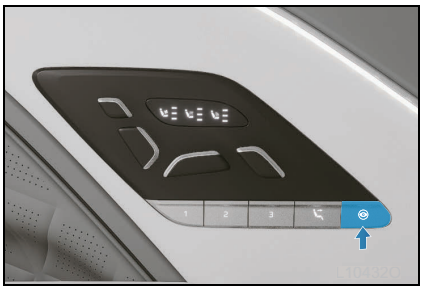
Настройка жестов



Функцию распознавания жестов можно включать и выключать. Настроить жесты можно в меню настроек дисплея заднего центрального подлокотника.

Включение и выключение камеры распознавания жестов

Способ 1: Камеру можно отключить и включить в меню системных настроек в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 218)



Способ 2: Нажмите кнопку на левой задней двери, при этом световой индикатор кнопки гаснет и функция распознавания жестов отключается. При повторном нажатии кнопки индикатор загорается и функция включается.

Затем необходимо подтвердить включение в меню на дисплее центрального подлокотника заднего ряда.

Управление автомобилем 6

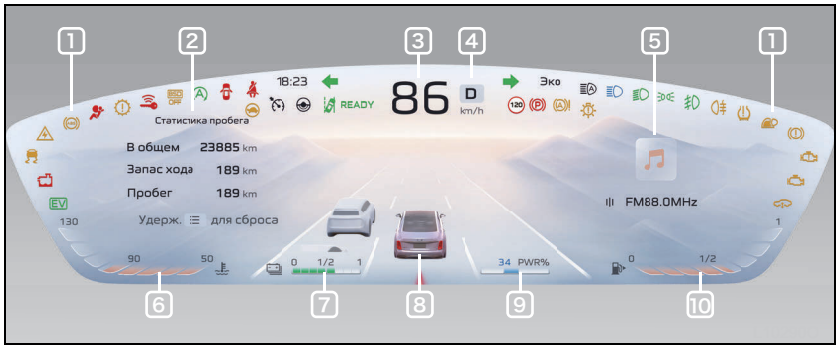
6-1. Информация, отображаемая на комбинации приборов
Комбинация приборов 232
Проекционный дисплей* ...236

6-2. Правила управления автомобилем
Управление автомобилем 239
Кнопка электропитания (зажигания) 248
Переключение передач ...250
Режимы вождения 256
Пневматическая подвеска 260

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем
Переключатель фар 266
Ручка управления указателями поворота ...269
Адаптивная система управления дальним светом фар (ADB)* 270
Переключатель противотуманных фар ...274
Включение/Выключение Интеллектуальных проекционных фар (DLP)* 275
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла 277

6-4. Использование системы помощи при вождении
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 281
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 291
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения / система удержания автомобиля в полосе движения (LDW/LKA) 293
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 296
Система экстренного торможения (AEB) 300
Система контроля слепых зон (BSD) 304
Система помощи при экстренном маневрировании (EMA) 311
Интеллектуальное оповещение об ограничении скорости 315
Система «старт-стоп» 317
Система помощи водителю 321

Комбинация приборов



Отображаемая информация может различаться в зависимости от конфигурации автомобиля.

1 Отображение значков оповещений/сигнализации
Показывает информацию о световых индикаторах и сигнальных лампах автомобиля.

2 Область отображения информации о движении
Отображает информацию о поездке, обороты двигателя, режим вождения, данные системы контроля давления воздуха в шинах, предупреждающие сообщения и т. д.

3 Область отображения скорости
Показывает текущую скорость автомобиля.

4 Область отображения передачи
Показывает текущую передачу автомобиля.

5 Область отображения мультимедийной информации
Показывает информацию о музыке, радиостанциях, вызовах и т. д. в информационно-развлекательной системе.

6 Область отображения температуры охлаждающей жидкости
Показывает информацию о температуре охлаждающей жидкости.

7 Область отображения уровня заряда аккумулятора
Показывает оставшийся заряд аккумулятора.

8 Область отображения общей информации
Отображает информацию систем помощи водителю, а также различные предупреждающие/всплывающие сообщения и т. д.

9 Область отображения информации о работе силовой установки
Показывает мощность, которую производит или регенерирует силовая установка.

10 Область отображения указателя уровня топлива
Показывает оставшееся количество топлива.

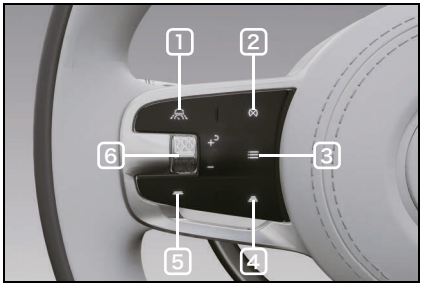
⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение повреждений двигателя и его компонентов**
Если указатель температуры находится в красной зоне, это может указывать на перегрев силовой установки. В этом случае сразу остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как силовая установка полностью остынет.

■ **При регулировке яркости**
В целях безопасности не выполняйте регулировку яркости подсветки во время движения, чтобы не отвлекать внимание на использование данной функции и не снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Кнопки на рулевом колесе

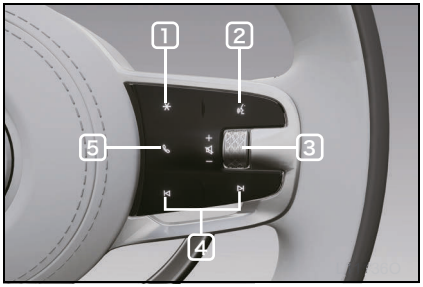
■ Кнопки на левой стороне рулевого колеса



1 Кнопка включения круиз-контроля
2 Кнопка выключения круиз-контроля
3 Кнопка меню
4 Кнопка увеличения дистанции
5 Кнопка уменьшения дистанции
6 Ролик прокрутки

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: включение адаптивного круиз-контроля (ACC)
2	Кратковременное нажатие: выключение круиз-контроля
3	Кратковременное нажатие: отображение списка меню комбинации приборов
4	Кратковременное нажатие: увеличение дистанции при включенном круиз-контроле
5	Кратковременное нажатие: уменьшение дистанции при включенном круиз-контроле
6	Вращение: в раскрытом меню комбинации приборов позволяет переключаться между следующими пунктами: пробег за поездку, мгновенный расход топлива, после запуска и после сброса, обороты двигателя, режим вождения, давление воздуха в шинах, предупреждающие сообщения. При включенном круиз-контроле: увеличение/уменьшение заданной скорости; перемещением вверх включается ранее выключенный круиз-контроль.

■ Кнопки на правой стороне рулевого колеса



1 Многофункциональная кнопка
2 Кнопка распознавания речи*
3 Ролик прокрутки
4 Кнопка переключения трека/радиостанции
5 Кнопка управления телефоном

№	Назначение
1	Кратковременное нажатие: переключение источников звука мультимедиа, включение автоматической парковки, изменение режима вождения и т. д. Долговременное нажатие: вход в информационно-развлекательную систему для настройки функции многофункциональной кнопки (см. стр. 213).
2	— —
3	Прокрутка: увеличение/уменьшение громкости и включение звука, если он отключен. Кратковременное нажатие: выключение/включение звука.
4	Кратковременное нажатие: предыдущий трек (радиостанция)/следующий трек (радиостанция).
5	Кратковременное нажатие: ответ на текущий входящий вызов при наличии входящего вызова. Завершение текущего вызова при наличии вызова/наборе номера. При отсутствии входящего вызова отображение информации о последнем вызове и набор номера при повторном нажатии. Долговременное нажатие: завершение текущего вызова при наличии входящего вызова. Автоматический набор номера последнего вызова при отсутствии входящего вызова.

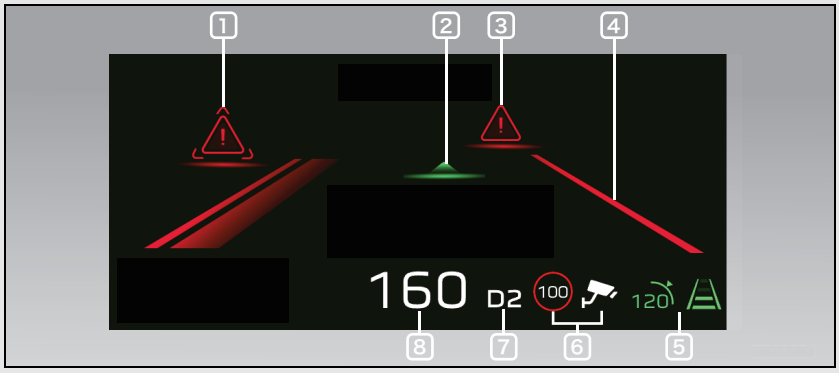
⚠ Предупреждение

■ **Во время движения**
При нажатии кнопок на рулевом колесе необходимо соблюдать осторожность во избежание ДТП.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей связан с панелью приборов и информационно-развлекательной системой и проецирует информацию о помощи водителю и навигации на ветровое стекло перед водителем.



1 Предупреждающий знак системы экстренного торможения (AEB)

2 Символ автомобиля-цели в системе адаптивного круиз-контроля (ACC)

3 Предупреждающий знак второго уровня системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (желтый — первый уровень, красный — второй)

4 Предупреждающий знак системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) / системы удержания автомобиля в полосе движения (LKA)

5 Информация о скорости круиз-контроля и временном интервале

6 Знаки опасности, камеры видеонаблюдения и знаки ограничения скорости на дороге

7 Включенная передача

8 Скорость движения

Использование проекционного дисплея

Включение/выключение проекционного дисплея



Способ 1: Для включения/выключения проекционного дисплея нажмите кнопку HUD внизу слева на приборной панели.

Способ 2: Включить и выключить проекционный дисплей также можно в настройках информационно-развлекательной системы. (См. стр. 217)

Настройка проекционного дисплея

Чтобы открыть меню настройки параметров проекционного дисплея, нажмите кнопку настройки параметров на дисплее информационно-развлекательной системы или нажмите и удерживайте кнопку HUD внизу слева на приборной панели. Многофункциональную кнопку на правой стороне рулевого колеса можно использовать вместе с виртуальным изображением на проекционном дисплее для настройки его высоты, яркости и наклона.

⚠ Предупреждение

Перед использованием проекционного дисплея

- Проверьте и убедитесь, что положение и яркость виртуального изображения на проекционном дисплее не мешают безопасности движения. Неправильная настройка положения или яркости виртуального изображения может мешать полю обзора водителя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ведущего к получению травмы или даже гибели человека.

Во время движения

- Во время движения не смотрите не отрываясь на проекционный дисплей, в противном случае можно не заметить пешеходов или объекты на дороге перед автомобилем.

Внимание

■ **Предотвращение повреждения компонентов**

- Не ставьте жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Если жидкость попадет на проектор, это может вызвать неисправность электрических компонентов.
- Не помещайте предметы или наклейки на проектор проекционного дисплея. В противном случае это может привести к сбоям в отображении информации.
- Не касайтесь проектора дисплея и не бросайте в него острые предметы. Это может повредить дисплей.

■ **Защита от перегрева**

- Если из-за долгого использования под прямым солнечным светом температура проектора станет слишком высокой, система автоматически выключится для защиты от перегрева.

Управление автомобилем

Для обеспечения безопасного движения необходимо соблюдать следующие указания.

■ Включение силовой установки (см. стр. 248)

■ Вождение

Шаг 1 Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D, чтобы автоматически выключить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Плавно отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение.

■ Остановка

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости задействуйте электромеханический стояночный тормоз.
Для долговременной стоянки рычаг переключения передач должен находиться на передаче P или N.

■ Парковка

Шаг 1 Когда включена передача D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P и переведите рычаг переключения передач на передачу P, чтобы автоматически включить электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку электропитания (зажигания), чтобы выключить силовую установку.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ находится при вас.

Начало движения на склоне

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, до упора нажать на педаль тормоза и включить передачу D.

Убедитесь, что световой индикатор передачи показывает передачу D.

Шаг 2 Вручную включите электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора.

■ **При начале движения на подъеме**

Система помощи при трогании на подъеме (HHC) включается автоматически, чтобы предотвратить откатывание автомобиля. (См. стр. 321)

■ **Езда с холодным двигателем**

При температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °C и температуре охлаждающей жидкости ниже минус 10 °C максимальные обороты двигателя будут ограничены величиной 2500 об/мин (или меньше) для его защиты. Ограничение числа оборотов снимается, когда температура охлаждающей жидкости поднимется выше 5 °C или двигатель проработает более 10 минут.

■ **Сигнал экстренной остановки (ESS)**

Если применить экстренное торможение при достижении определенной скорости, стоп-сигнал начнет быстро мигать, чтобы оповестить находящееся сзади транспортное средство, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ **Активная решетка воздухозаборника**

Автомобиль оснащен активной решеткой воздухозаборника, которая открывается и закрывается автоматически. Она регулируется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости, состояния системы кондиционирования и других параметров. Это помогает оптимизировать отвод тепла, улучшить аэродинамику и снизить расход энергии.

■ **Движение во время дождя**

- Во время дождя видимость ухудшается, окна легко запотевают, а дорога становится скользкой, поэтому во время вождения соблюдайте осторожность.
- Во время дождя не передвигайтесь на высокой скорости, поскольку между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая отрицательно влияет на эффективность торможения и управляемость.

■ **Сигнал превышения скорости***

Сигнал превышения скорости включается, когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч. В этом случае следует снизить скорость.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

■ **Обкатка нового автомобиля**

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

● На протяжении первых 1000 км пробега

- Не выполняйте экстренную остановку.
- Не передвигайтесь на очень высокой скорости.
- Не совершайте резких ускорений.
- Не передвигайтесь продолжительное время на низкой скорости.
- Не передвигайтесь продолжительное время на постоянной скорости.

■ **При движении за рубежом**

Соблюдайте законодательство и правила страны или региона пребывания, а также удостоверьтесь в возможности приобретения требуемого топлива на местном рынке.

⚠ Предупреждение

■ **Запуск двигателя**

Перед началом движения после включения электропитания (зажигания) всегда держите ногу на педали тормоза. Это предотвратит неожиданное трогание с места.

■ **Меры предосторожности при движении**

● Водитель должен знать расположение и назначение всех органов управления.

- В противном случае езда на автомобиле может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
- Несмотря на то что автомобиль оборудован системой заднего вида и парковочным радаром, при движении задним ходом нажимайте на педаль акселератора с осторожностью.
- Во время движения задним ходом вы можете развернуться корпусом, что затруднит управление педалью. Обязательно нажимайте на педаль, сидя правильно.
- Даже при движении на малой скорости следует сохранять правильное положение тела, чтобы можно было точно нажимать на педаль тормоза и акселератора.
- Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой в экстренной ситуации может привести к замедленной реакции, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

⚠ Предупреждение

- Не проезжайте по легковоспламеняющимся веществам и не паркуйтесь рядом с ними.
  Легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться из-за чрезвычайно высокой температуры выхлопной системы и выхлопных газов.
- Не включайте передачу D или P при движении задним ходом и передачу R или P при движении вперед: это может привести к дорожно-транспортному происшествию и повредить автомобиль.
- Если в салоне почувствуется запах выхлопных газов, откройте окна.
  Большое количество выхлопных газов в салоне может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров, а также привести к несчастному случаю.
- Не включайте передачу P, R или N при движении автомобиля передним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не включайте передачу P, D, M или N при движении автомобиля задним ходом. Это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не включайте передачу N во время движения. В противном случае торможение двигателем может не работать корректно, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Не нажимайте кнопку электропитания (зажигания) во время движения.
  При выключенном электропитании (зажигании) усилитель тормоза и прочие узлы не работают.
- Если автомобиль остановился на дороге под уклоном, нажмите на педаль тормоза и включите электромеханический стояночный тормоз, чтобы автомобиль не поехал вперед или назад и не спровоцировал дорожно-транспортное происшествие.
- Не выполняйте регулировку положения рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружного зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали руки, голову или другие части тела из автомобиля. Это может привести к получению тяжелой травмы.

⚠ Предупреждение

■ **При движении по скользкой дороге**

- Экстренное торможение, разгон и повороты могут вызвать пробуксовку колес и снизить маневренность автомобиля, приводя к авариям.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например торможение двигателем, вызванное понижением передачи, может привести к потере сцепления шин с дорогой и дорожно-транспортному происшествию.
- После проезда по луже аккуратно нажмите на педаль тормоза, чтобы обеспечить нормальную работу тормозов. Мокрые тормозные колодки могут затруднить нормальное торможение. Даже если тормозные колодки намокнут только с одной стороны, это может отрицательно сказаться на контроле над автомобилем.

■ **При управлении рычагом переключения передач**

Следите за тем, чтобы при переключении передач не была нажата педаль акселератора. Это может привести к внезапному ускорению автомобиля и аварии.

■ **При остановке автомобиля**

- Не оставляйте автомобиль в состоянии READY и не повышайте обороты двигателя до чрезмерно высоких.
  Если будет включена любая передача, кроме P или N, автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте автомобиль надолго с работающим двигателем.
  Если этого нельзя избежать, остановите автомобиль на открытом месте и проверьте, что выхлопные газы не попадают в салон.
- Во время работы двигателя или в состоянии READY удостоверьтесь в исправной работе электромеханического стояночного тормоза. В противном случае держите ногу на педали тормоза, чтобы не допустить ДТП, вызванного внезапным трогением с места.

⚠ Предупреждение

■ **После парковки автомобиля**

- Не оставляйте в автомобиле очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или жестяные банки с напитками в местах, подверженных воздействию высокой температуры. В противном случае могут произойти следующие непредвиденные происшествия.
  - Из зажигалок или аэрозольных баллонов может вытечь газ, который вызовет возгорание.
  - Температура в салоне может деформировать или разрушить линзы и другие пластмассовые детали очков.
  - Жестяная банка с напитком может разорваться, и жидкость прольется на отделку салона, а также может вызвать короткое замыкание в электрических компонентах.
- Обязательно поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз, включите передачу P, выключите электропитание (зажигание) и заприте автомобиль.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе во время работы двигателя или сразу после его остановки, это может вызвать ожог.
- Не оставляйте двигатель заведенным в местах с глубоким снежным покровом.
  Если автомобиль будет окружен снегом при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу с высокими оборотами.
  Если двигатель будет работать на высоких оборотах, когда автомобиль стоит на месте, это может привести к перегреву выхлопной системы, а при наличии рядом легковоспламеняющихся веществ — и к возгоранию.

⚠ Предупреждение

■ **Выхлопные газы**

- В выхлопных газах содержится вредный угарный газ (CO) без цвета и без запаха. Вдыхание выхлопных газов в большом количестве может нанести серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль стоит в плохо проветриваемом помещении, заглушите двигатель. В закрытом помещении, таком как гараж, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную угрозу здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстий, трещин, повреждении соединений или необычном шуме вследствие коррозии обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и ремонта автомобиля.

■ **Если необходимо поспать в салоне**

Выключите электропитание (зажигание). В противном случае, если случайно сдвинуть рычаг переключения передач или нажать педаль акселератора, это может привести к дорожно-транспортному происшествию при трогании с места. Кроме того, если автомобиль будет стоять в плохо проветриваемом помещении, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.

■ **При нажатии тормоза**

- Если тормозные колодки намочены водой, необходимо управлять автомобилем с осторожностью.
  Когда тормозные колодки намочены, тормозное расстояние увеличивается, тормозящее действие на обеих сторонах автомобиля может различаться, а стояночный тормоз может не удержать автомобиль на месте.
- В случае неисправности системы помощи при торможении не двигайтесь за другими транспортными средствами на близком расстоянии и старайтесь не спускаться по длинным склонам и не совершать резкие повороты.
  В таком случае на педаль тормоза необходимо нажимать с большим усилием, чем обычно, а тормозное расстояние также может увеличиться.
- После выключения электропитания (зажигания) электронная система усилителя тормозов через некоторое время переходит в спящий режим. В это время педаль тормоза может ощущаться более жесткой, чем обычно. Это не считается признаком неисправности.

⚠ Внимание

■ **Во время движения**

Не используйте только педаль акселератора и не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза при парковке на склоне.

■ **Эксплуатация в холодную погоду (при температуре ниже 0 °C)**

После холодного запуска рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу 1–3 минуты, а затем начинать движение после того, как температура масла поднимется, что способствует экономии топлива, защите двигателя и коробки передач и повышению комфорта при езде.

■ **Эксплуатация в экстремально холодную погоду (при температуре ниже минус 25 °C)**

При очень холодной температуре передачи могут переключаться с задержкой. Перед началом движения необходимо убедиться, что включена нужная передача.

■ **При постановке автомобиля на стоянку**

При долговременной стоянке необходимо поставить автомобиль на электромеханический стояночный тормоз и включить передачу P. В противном случае автомобиль может поехать или внезапно ускориться при случайном нажатии педали акселератора.

■ **Предотвращение повреждения узлов**

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в любом направлении, долго удерживая его в таком положении. Это может привести к повреждению системы рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге старайтесь сохранять низкую скорость, чтобы не повредить колеса и днище автомобиля.

■ **При разгерметизации колеса во время движения**

Разгерметизация или повреждение шины могут создать следующие условия.

- Контроль над автомобилем может быть затруднен.
- Транспортное средство будет издавать необычные звуки.
- Необычное поведение автомобиля на дороге.

Если шина спустила или была повреждена во время движения, крепко держите руль, медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость, остановитесь и замените колесо.

⚠ Внимание

■ **При движении по затопленной дороге**

Не передвигайтесь по дороге с высоким уровнем воды. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Остановка двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя в результате попадания в него воды.

Если после движения по затопленной дороге в автомобиль попала вода, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы выполнить следующие проверки.

- Проверьте, исправно ли работает тормоз.
- Проверьте, находятся ли масло и тормозная жидкость в нормальном состоянии.
- Проверьте, находятся ли подшипник ступицы, ведущий вал и подвеска в нормальном состоянии.

Кнопка электропитания (зажигания)

Чтобы запустить силовую установку или переключить режим электропитания (зажигания), нужно иметь при себе смарт-ключ или положить NFC-ключ на панель беспроводной зарядки.

■ Переключение режима электропитания (зажигания)

Система электропитания включается и выключается нажатием на кнопку электропитания (зажигания), при этом не должна быть нажата педаль тормоза.



Режим «Выключено» (OFF)*1

Можно использовать лампы освещения, звуковой сигнал, габаритные огни и аварийные огни.

*1: Перед выключением электропитания (зажигания) переведите рычаг переключения передач в положение P.

Режим «Включено» (ON)

Можно использовать все электрические компоненты.

■ Включение силовой установки

Шаг 1 Убедитесь, что включены передача P или N и электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 2 Сядьте на место водителя и до упора нажмите на педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите кнопку электропитания (зажигания), чтобы включить силовую установку.

■ Выключение силовой установки

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Включите передачу P и электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите кнопку электропитания (зажигания), чтобы выключить силовую установку.

■ **Если силовая установка не включается**

Возможно, не отключена система иммобилайзера двигателя. (См. стр. 84)

⚠ Предупреждение

■ **Включение силовой установки**

Включайте силовую установку только с водительского сиденья. Не нажимайте педаль акселератора, когда включаете силовую установку.

В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие, ведущее к получению тяжелой травмы или даже гибели человека.

■ **Меры предосторожности при движении**

Для принудительного отключения силовой установки в экстренной ситуации во время движения нажмите на переключатель три раза подряд в течение двух секунд.

Не нажимайте кнопку электропитания (зажигания) во время движения, кроме как в чрезвычайных ситуациях. Если выключить силовую установку во время движения, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

- Не включайте надолго электропитание кнопкой запуска/остановки (режим IG-ON), если двигатель выключен. Это может вызвать разряд аккумулятора 12 В.
- При выходе из автомобиля водителю следует запереть его и забрать с собой ключ. Не оставляйте ключ в салоне, чтобы не допустить непрерывной работы системы бесключевого доступа и запуска (PEPS), т. к. это приведет к разряду аккумулятора.

■ **Включение силовой установки**

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодную погоду.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

Переключение передач

Выбирайте передачу, подходящую для условий движения.



Плавно переключайте рычаг переключения передач и убедитесь, что включена правильная передача.

После каждого переключения передачи отпускайте рычаг для его возврата.

■ Переключение передач

После включения силовой установки передачи переключаются следующим образом:

- Переключение с P на D: Нажмите на педаль тормоза и дважды потяните рычаг переключения передач вниз.
- Переключение с P на N: Нажмите на педаль тормоза и потяните рычаг переключения вверх или вниз один раз.
- Переключение с P на R: Нажмите на педаль тормоза, не нажимая на педаль акселератора, и дважды потяните рычаг переключения вверх.
- Переключение с N на D: До начала движения нажмите на педаль тормоза и дважды потяните рычаг переключения вниз.
- Переключение с N на R: До начала движения нажмите на педаль тормоза, не нажимая педаль акселератора, и дважды потяните рычаг переключения вверх.
- Переключение с D на N: Потяните рычаг переключения передач вверх один раз.

- Переключение с D на R: Нажмите на педаль тормоза, не нажимая на педаль акселератора, и, после того как автомобиль остановится, дважды потяните рычаг переключения вверх. Если при движении на передаче D скорость превышает 15 км/ч, дважды потяните рычаг вверх, чтобы перейти на передачу N.
- Переключение с D на M: Дважды потяните рычаг переключения вниз и затем задержите его в этом положении не менее чем на 2 секунды.
- Переключение с M на D: Дважды потяните рычаг переключения вниз и затем задержите его в этом положении не менее чем на 60 мс.

Примечание. Одновременное переключение лепестковых переключателей повышения и понижения передачи приводит к выходу из режима M. Избегайте такого переключения.

- Переключение с R на N: передвиньте рычаг переключения передач на одно деление вниз.
- Переключение с R на D: Нажмите на педаль тормоза и, после того как автомобиль остановится, дважды потяните рычаг переключения передач вниз. Если дважды потянуть рычаг переключения передач вниз при включенной передаче R на скорости более 14 км/ч, включается передача N.
- Переключение с N/D/R на P: Нажмите на педаль тормоза и, после того как автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи необходимо убедиться, что нужная передача отображается на комбинации приборов.

■ Передачи и их назначение

Передача	Назначение
P	Парковка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение вперед
M+	Повышение передачи вручную
M–	Понижение передачи вручную

Описание передач

▶ Передача P (стоянка)
Передача P может использоваться для блокировки коробки передач и предотвращения вращения колес.

⚠ Предупреждение

■ **Переключение рычага переключения передач**
В данном автомобиле применяется электронный механизм переключения передачи, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборов и информационном дисплее, а также с описанием переключения передач выше. Во избежание опасности переключение передач нельзя выполнять, ориентируясь на собственные ощущения и представления.

■ **При включении передачи P обязательно поставьте автомобиль на стояночный тормоз**
Включать передачу P и при этом не ставить автомобиль на стояночный тормоз очень опасно. Если автомобиль не сможет удержаться неподвижно на передаче P, он начнет двигаться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

▶ Передача R (задний ход)
Когда включена передача R, автомобиль может двигаться только назад.

▶ Передача N (нейтральная)
Когда включена передача N, коробка передач не заблокирована. При стоянке на небольшом уклоне следует нажать педаль тормоза или поставить автомобиль на стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может начать скатываться.

▶ Передача D (движение вперед)
Передача D используется во время движения и контролирует передвижение автомобиля передним ходом.

▶ Передача M (ручная)
Передача M означает режим ручного переключения передачи. На передачу M можно переключиться только с передачи D. Для этого, когда включена передача D, дважды потяните рычаг переключения вниз и затем задержите его в этом положении не менее чем на 2 секунды. Переключаться с передачи M1 до M8 и обратно можно только с помощью лепестковых переключателей.

Кнопка передачи P

■ При переключении на передачу P



На передачу P можно переключиться кнопкой передачи P.

Когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку P.

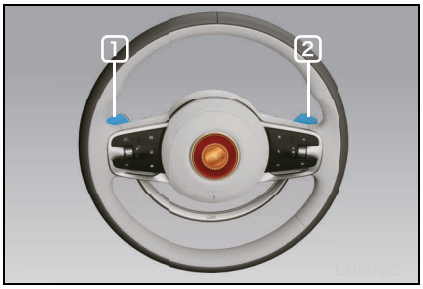
После включения передачи P на комбинации приборов в месте отображения информации о передаче отображается символ P.

На скорости выше 2 км/ч переключиться на передачу P невозможно.

■ При переключении на любую передачу с передачи P

- Перед тем как переместить рычаг переключения передач, нажимайте на педаль тормоза до упора. В противном случае передача не включится.
- При переключении передач необходимо убедиться в том, что в месте отображения информации о передаче на комбинации приборов отображается нужная передача.

Переключение передач в ручном режиме



1 Понижение передачи
2 Повышение передачи
Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

■ **Временный переход в ручной режим**

На передаче D включите временный ручной режим, переключив лепестковый переключатель. Это может понадобиться для обгона, подъема в гору, торможения двигателем и т. п. Чтобы выйти из временного ручного режима, нажмите на лепесток повышения передачи на 2 секунды. Автомобиль также может выйти из этого режима автоматически в зависимости от условий движения.

■ **Если установлена передача D/R и скорость ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключится на передачу P при следующих условиях:**

- Выключено электропитание (зажигание).
- Водитель отпускает педаль тормоза и педаль акселератора и открывает дверь.

■ **Ограничение передачи (в ручном режиме)**

Для защиты двигателя и коробки передач при ручном переключении передач устанавливается ограничение передачи в соответствии с оборотами двигателя. Поэтому при определенных рабочих условиях повышение и понижение передачи может не происходить даже при использовании рычага переключения передач или может происходить автоматическое повышение или понижение передачи без использования рычага.

■ **Безопасный режим при перегреве коробки передач**

После перехода коробки передач в безопасный режим при перегреве повышение температуры масла замедлится за счет снижения количества переключений передачи. При этом обороты двигателя повысятся и плавность переключения может слегка меняться.

■ **При остановке автомобиля на передаче M**

После остановки автомобиля коробка передач автоматически понизит передачу до M1.

⚠ Предупреждение

■ **При движении по скользкой дороге**

Соблюдайте осторожность при резком ускорении и торможении: автомобиль может занести в сторону или могут пробуксовывать колеса.

Режимы вождения

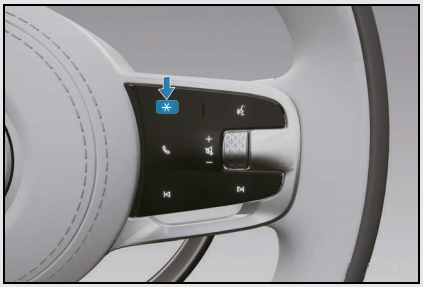
Данный автомобиль оборудован системой переключения режимов вождения. В каждом режиме автомобиль имеет уникальные ходовые характеристики, которые соответствуют потребностям водителя.

■ Выбор режима вождения



Способ 1: Переключатель режима вождения

Переключателем можно выбрать один из пяти режимов вождения: «Экономичный», «Комфорт», «Спорт», «Снег» и «Индивидуальный».



Способ 2: Кнопка * на рулевом колесе

В информационно-развлекательной системе кнопку * можно запрограммировать на переключение режимов вождения. (См. стр. 213)



Способ 3: Мультимедийный дисплей

В меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе можно выбрать один из пяти режимов вождения: «Экономичный», «Комфорт», «Спорт», «Снег» и «Индивидуальный».

Режим «Экономичный»

В режиме «Экономичный» автомобиль обеспечивает экономичное вождение. Такой режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в режиме «Экономичный»
- Коробка передач использует стратегию переключения передач, которая позволяет экономить топливо.
- Плавная отдача мощности двигателя.
- Автоматически устанавливается стандартная высота пневматической подвески.
- Включается привод на два колеса.
- Усилие на рулевом колесе сбалансировано.
- Уровень рекуперации энергии высокий.

Режим «Комфорт»

В режиме «Комфорт» обеспечиваются комфортные условия. Такой режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в режиме «Комфорт»
- Плавное изменение отдаваемой мощности силовой установки.
- Рулевое управление легкое.
- Автоматически устанавливается стандартная высота пневматической подвески.
- Переключение коробки передач находится в режиме по умолчанию.
- Включается полный привод AWD.
- Уровень рекуперации энергии средний.

Режим «Спорт»

Спортивный режим отличается повышенной мощностью и подходит для движения по скоростным шоссе и обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в режиме «Спорт»
- Быстрое ускорение и высокая отдаваемая мощность.
- Сильное ощущение движения на поворотах.
- Автоматически устанавливается низкая высота пневматической подвески.
- Коробка передач выполняет переключение с задержкой.
- Включается полный привод AWD.
- Уровень рекуперации энергии низкий.

Режим «Снег»

Режим «Снег» подходит для движения по дорогам с низким сцеплением (например, после снегопада) и гравийным дорогам.

■ Ходовые характеристики в режиме «Снег»

- Стабильная и плавная отдача мощности, снижение заноса автомобиля.
- Переключение передач выполняется плавно при трогании автомобиля.
- Автоматически устанавливается стандартная высота пневматической подвески.
- Включается полный привод 4WD.
- Уровень рекуперации энергии средний.

Режим «Индивидуальный»

Водитель также может выбрать индивидуальный режим, отражающий особенности его вождения.

В индивидуальном режиме можно установить уровень рекуперации энергии, режим ускорения, режим полного привода, характеристики рулевого управления и жесткость подвески.

Эти характеристики настраиваются в меню настроек вождения в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 210)

■ **Условия переключения режима вождения**

- Нажмите кнопку электропитания (зажигания).
- Эта система и связанные с ней системы работают исправно.

■ **Память режима вождения**

- После включения функции памяти можно запомнить три режима движения («Экономичный», «Комфорт», «Спорт»).
- Память режима вождения можно включить и выключить на интерфейсе настроек вождения в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 210)

■ **Рабочее состояние системы режимов вождения**

- При выборе режима вождения водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режимов вождения с помощью информации, отображаемой на приборной панели.

⚠ Внимание

- **Не используйте режим «Снег» на обычных городских дорогах или скоростных автотрассах. Этот режим вождения предназначен только для особых дорожных условий. Вождение автомобиля в таком режиме в течение длительного времени на указанных выше дорогах может привести к повреждению трансмиссии.**
- **Меры предосторожности при переключении режимов вождения**
  - Для обеспечения безопасности движения выполняйте переключение режимов вождения во время стоянки или при движении на низкой скорости по хорошей дороге.
  - Система переключения режимов вождения имеет функцию самозащиты. Если условия работы для соответствующего режима вождения не соблюдены, включение режима может повредить автомобиль и повлиять на безопасность движения. Если водитель переключает режим вождения, но переключения на заданный режим не происходит, это может быть вызвано функцией самозащиты системы и не является неисправностью.
  - Если система режимов вождения не работает нормально при соблюдении условий работы, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
  - Поскольку система режимов вождения не может заменить оценку окружающей обстановки водителем, водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

Пневматическая подвеска

Регулировка высоты пневматической подвески позволяет изменять дорожный просвет автомобиля.

Регулировка пневматической подвески

При включенной силовой установке и закрытых дверях отрегулировать высоту подвески можно вручную через меню быстрого вызова в информационно-развлекательной системе (см. стр. 209). Во время поездки высота автоматически изменяется в зависимости от режима вождения и скорости.

Величина регулировки пневматической подвески по высоте

■ Уровень «Максимальный» (+45 мм). Предназначен для движения по дороге с плохим покрытием, затопленным участкам дороги и т. п. на малой скорости с максимальным дорожным просветом. Чтобы защитить элементы подвески от повреждения, не рекомендуется использовать этот уровень долго.

●Включение:

•На скорости не выше 5 км/ч установите высоту подвески на уровень «Максимальный» на мультимедийном дисплее.

●Выключение:

•При изменении режима движения высота автоматически возвращается к значению по умолчанию для выбранного режима (для режимов «Комфорт», «Экономичный» и «Снег» — уровень «Стандартный», для режима «Спорт» — «Минимальный»).

•Выбрать другой уровень высоты можно с помощью мультимедийного дисплея (если условия позволяют включить этот уровень).

•Когда скорость превысит 20 км/ч, высота опускается до уровня «Высокий».

•После выключения электропитания высота автоматически возвращается к уровню «Стандартный».

■ Уровень «Высокий» (+25 мм). Предназначен для движения по дороге с плохим покрытием, затопленным участкам дороги и т. п.

●Включение:

•На скорости не выше 60 км/ч установите высоту подвески на уровень «Высокий» на мультимедийном дисплее.

•Если установлен максимальный уровень, он автоматически опускается до высокого, когда скорость превышает 20 км/ч.

●Выключение:

•При изменении режима движения высота автоматически возвращается к значению по умолчанию для выбранного режима (для режимов «Комфорт», «Экономичный» и «Снег» — уровень «Стандартный», для режима «Спорт» — «Минимальный»).

•Выбрать другой уровень высоты можно с помощью мультимедийного дисплея (если условия позволяют включить этот уровень).

•Когда скорость превышает 80 км/ч, подвеска опускается до уровня «Стандартный».

•После выключения электропитания высота автоматически возвращается к уровню «Стандартный».

■ Уровень «Стандартный» (0 мм): Стандартный вариант для режимов «Комфорт», «Экономичный», «Снег» и «Индивидуальный».

●Включение:

•Режим вождения переключается на «Комфорт».

•На скорости ниже 100 км/ч режим вождения переключается на «Экономичный», «Снег» или «Индивидуальный».

•Режим движения — «Экономичный» или «Снег», и высота подвески установлена на минимальный уровень. Если скорость ниже 70 км/ч, то по истечении определенного времени высота будет автоматически поднята до стандартного уровня.

•Режим движения — «Экономичный» или «Снег», и высота подвески установлена на минимальный уровень. Если скорость ниже 35 км/ч, высота будет автоматически поднята до уровня «Стандартный».

•В режиме вождения «Комфорт» высота подвески устанавливается на стандартный уровень с помощью мультимедийного дисплея.

•При условии, что не выбран режим вождения «Комфорт» и скорость ниже 80 км/ч, высоту можно установить на стандартный уровень с мультимедийного дисплея.

●Выключение:

•Режим вождения переключается на спортивный.

•Выбрать другой уровень высоты можно с помощью мультимедийного дисплея (если условия позволяют включить этот уровень).

•Если не выбран режим вождения «Комфорт» и скорость превышает 100 км/ч, то по истечении определенного времени подвеска автоматически опускается до минимального уровня.

■ Уровень «Минимальный» (−11 мм). Стандартный вариант для режима «Спорт».

●Включение:

•Режим вождения переключается на спортивный.

•Если выбран режим вождения «Спорт» и высота не установлена на минимальный уровень, его можно задать с мультимедийного дисплея.

•Если не выбран режим вождения «Комфорт» и скорость превышает 100 км/ч, то по истечении определенного времени подвеска автоматически опускается до минимального уровня.

●Выключение:

•Режим вождения переключается на «Комфорт».

•На скорости ниже 80 км/ч режим вождения переключается на «Экономичный»» или «Снег».

•Выбрать другой уровень высоты можно с помощью мультимедийного дисплея (если условия позволяют включить этот уровень).

•Режим вождения — «Экономичный» или «Снег». Если скорость ниже 70 км/ч, то по истечении определенного времени подвеска поднимается до стандартного уровня.

•Если выбран режим вождения «Экономичный» или «Снег» и скорость ниже 35 км/ч, подвеска будет сразу поднята до уровня «Стандартный».

■ **При регулировке высоты подвески**

- Если во время регулировки подвески выключить электропитание (зажигание), процесс сразу прерывается. При повторном включении силовой установки подвеска автоматически возвращается к ранее заданной высоте.
- Если подвеска находится на уровне «Высокий» или «Максимальный», она автоматически опускается до уровня «Стандартный» при выключении электропитания (зажигания).
- Текущая высота может быть изменена на выбранную, только если скорость не превышает допустимую для этой высоты. Например, для уровня «Максимальный» скорость должна быть ниже 5 км/ч.

⚠ Предупреждение

- **Поскольку высота кузова может измениться, при парковке убедитесь, что над и под ним достаточно свободного пространства. Колебания температуры, изменение нагрузки, регулировка высоты подвески и другие факторы влияют на высоту кузова.**
- **Когда водитель и пассажиры выходят из салона, высота кузова немного повышается, а затем автоматически возвращается к заданному значению. Не помещайте руку между колесной аркой и шиной. Во избежание травм запрещается залезать под кузов.**
- **Если двигатель выключается, когда подвеска находится на уровне «Высокий» или «Максимальный», высота автоматически уменьшается. При парковке убедитесь, что под днищем остается достаточно места. Не помещайте руку между колесной аркой и шиной. Во избежание травм запрещается залезать под кузов.**
- **При возникновении неисправности в системе пневматической подвески на комбинации приборов загорается сигнальная лампа и появляется сообщение об этом.**

  Чтобы избежать ДТП и травм, сразу устраните неисправность.

  Для проверки немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Внимание

■ **Сбой регулировки высоты подвески**

При выборе определенного режима вождения система пневматической подвески оценивает текущие условия, чтобы обеспечить безопасность пассажиров, и принимает решение о том, нужно ли изменять высоту. Если текущие условия не подходят для регулировки, высота подвески не изменится. Это не считается признаком неисправности.

Режим «Домкрат/подъемник»

Этот режим необходимо включать, когда необходимо вывесить одно колесо или автомобиль целиком. Когда этот режим включен, все функции регулировки подвески отключены. После технического обслуживания необходимо обязательно выйти из этого режима.

■ Включение режима «Домкрат/подъемник»:

Включите электропитание (зажигание), затем в меню настроек автомобиля в мультимедийной системе включите режим «Домкрат/подъемник». На комбинации приборов появится подтверждающее сообщение: «Система пневматической подвески переведена в режим „Домкрат/подъемник”». Система также может включать этот режим автоматически. Это происходит при вывешивании одного или всех колес.

■ Выключение режима «Домкрат/подъемник»:

Чтобы выйти из режима, при включенном электропитании (зажигании) отключите режим в меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. При этом сообщение: «Система пневматической подвески переведена в режим „Домкрат/подъемник”» — на приборной панели исчезнет. Когда скорость превышает 5 км/ч, система выходит из режима «Домкрат/подъемник» автоматически.

⚠ Предупреждение

- **При выполнении ремонта или нахождении под автомобилем требуется вручную включить режим «Домкрат/подъемник» во избежание травм.**
- **При транспортировке на эвакуаторе необходимо вручную включить режим «Домкрат/подъемник» перед началом движения, а затем выключить двигатель.**

⚠ Внимание

- **Рекомендуется включать и выключать режим вручную.**

Переключатель фар



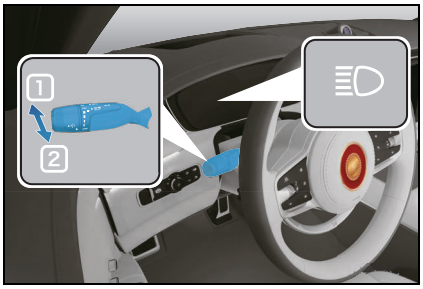
Включение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

Включение дневных ходовых огней, задних габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

AUTO Автоматическое включение и выключение фар (ближний свет), габаритных огней, фонаря освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

OFF Включение дневных ходовых огней.

Включение дальнего света



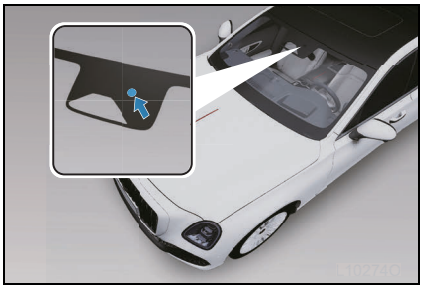
1 Чтобы включить дальний свет при включенных фарах (ближний свет), нажмите на ручку управления световыми приборами вперед. Чтобы выключить дальний свет, потяните ручку обратно в исходное положение.

2 Чтобы включить дальний свет, потяните ручку управления световыми приборами на себя. Чтобы выключить дальний свет, отпустите ручку управления световыми приборами.

■ Система дневных ходовых огней

Чтобы сделать автомобиль заметнее для других участников дорожного движения, дневные ходовые огни включаются автоматически при включении электропитания (зажигания), если не включен ближний свет.

■ Датчик дождя/света



Если на датчике находится какой-либо предмет или вещество, налипшее на ветровое стекло, заслоняет датчик, он может работать некорректно. Вышеуказанные ситуации отрицательно повлияют на способность датчика определять интенсивность окружающего света, что может помешать корректной автоматической работе фар и стеклоочистителя.

■ Система автоматической коррекции наклона света фар

Система автоматической коррекции наклона света фар может автоматически регулировать луч света по высоте в соответствии с количеством человек в салоне, нагрузкой на автомобиль и дорожной обстановкой, чтобы фары могли обеспечить нужный водителю угол наклона освещения.

Система освещения при выходе из салона

Если при включенном зажигании и ближнем свете фар выключить зажигание, а затем открыть дверь, освещение включается на некоторое время и затем автоматически гаснет. Срабатывание включения/выключения и время работы системы освещения при выходе из автомобиля можно задать на интерфейсе настроек в информационно-развлекательной системе автомобиля. (См. см. 214)

Система освещения при посадке в автомобиль

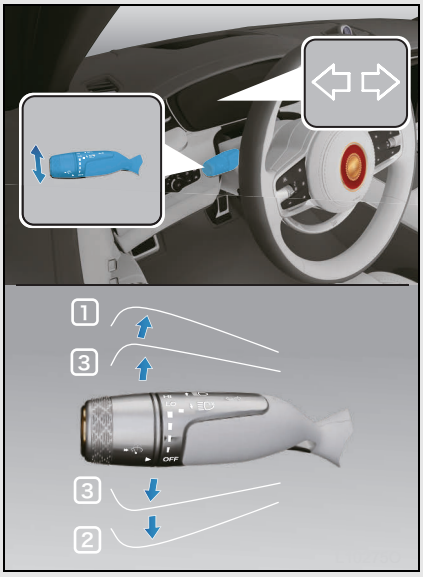
Отоприте автомобиль, когда переключатель световых приборов находится в положении автоматической работы фар. Если при этом соблюдается условие автоматического включения фар, они включатся на некоторое время, а затем автоматически погаснут. Срабатывание включения/выключения и время работы системы освещения при посадке в автомобиль можно задать на интерфейсе настроек в информационно-развлекательной системе автомобиля. (См. см. 214)

■ Запотевание световых приборов

Во время дождя и мойки автомобиля внутренние поверхности фар, задних габаритных огней и противотуманных фар могут временно запотевать. Это вызвано конденсацией паров воды на внутренней поверхности линзы, когда температура внутри светового прибора значительно выше окружающей температуры, или при высокой окружающей влажности (аналогично запотеванию оконных стекол), а при низкой температуре она покрывается инеем. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на работу или срок службы световых приборов. При запотевании световых приборов остановите автомобиль в сухом проветриваемом помещении с подходящей температурой. Запотевание постепенно уменьшится и полностью исчезнет. Во время езды под солнцем оно исчезнет быстрее.

Чтобы запотевание исчезло, рекомендуется не совершать поездок в течение семи дней или проехать более 300 км в сухую погоду. Другой вариант — в хорошую погоду включить противотуманные фары (для фар головного света — ближний свет и аварийная сигнализация; для задних фонарей — габаритные огни и аварийная сигнализация) и проехать на средней скорости 80 км/ч более 30 минут, чтобы полностью или почти полностью устранить запотевание. Даже если в углах и стыках останется небольшое количество конденсата, оно быстро исчезнет при дальнейшей эксплуатации автомобиля. Если вы заметили большое количество влаги или крупные капли внутри светового прибора, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра.

Ручка управления указателями поворота



1 Поворот вправо

2 Поворот влево

3 Комфортное мигание

Если переключить переключатель управления в положение без самофиксации и отпустить его, левый/правый указатель поворота мигнет три раза. Если переключить переключатель управления в положение без самофиксации и удерживать его, левый/правый указатель поворота будут мигать постоянно, пока переключатель не будет отпущен.

■ **Условия работы указателей поворота**

Нажмите кнопку электропитания (зажигания).

■ **Управление указателями поворота и аварийной световой сигнализацией**

Если при включенном указателе поворота нажать переключатель аварийной сигнализации, одновременно начнут мигать левый и правый указатели поворота. При повторном нажатии на переключатель аварийной сигнализации указатели поворота вернутся в рабочее состояние.

Если включено электропитание (зажигание) и аварийная сигнализация, включение указателя поворота временно отключает аварийную сигнализацию. Аварийная сигнализация возобновит работу сразу после выключения указателя поворота.

Система автоматически управляет соответствующими светодиодными лампами дальнего света, включая и выключая их в зависимости от окружающих дорожных условий на скорости выше 50 км/ч, обеспечивая тем самым оптимальную обзорность и безопасность вождения.

Световой индикатор адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB)

- Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов одновременно горят индикатор работы адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB) (белый) и индикатор дальнего света **,** это указывает на то, что система ADB включена и работает.
- Когда на многофункциональном дисплее горит только индикатор работы адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB) (белый), система включена, но находится в режиме ожидания, так как не соблюдены условия ее работы.
- Если на многофункциональном дисплее загорается индикатор неисправности адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB) (желтый), это указывает на сбой в ее работе.

Включение/отключение адаптивной системы управления дальним светом фар (ADB)

Адаптивную систему управления дальним светом фар (ADB) можно включать и выключать в меню настроек освещения в информационно-развлекательной системе. (См. см. 214)

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Условия работы системы управления дальним светом фар (ADB)

■ Условия работы системы управления дальним светом фар (ADB)

● Ниже перечислены условия, необходимые для работы системы управления дальним светом фар (ADB).

Если все условия соблюдены, система управления дальним светом фар (ADB) работает в нормальном режиме.

- В информационно-развлекательной системе включен интеллектуальный дальний свет.
- Включено электропитание (зажигание).
- Переключатель фар установлен в положение AUTO.
- Ручка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен».
- Датчик дождя/света исправен.
- Система управления дальним светом фар (ADB) исправна.

● Условия включения режима ожидания системы управления дальним светом фар (ADB)

При выполнении любого из следующих условий система переходит в режим ожидания, а дальний свет полностью выключается.

- Скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
- Впереди слишком много препятствий, и система управления дальним светом фар (ADB) не может выполнить адаптивную настройку.
- Ближний свет выключен (автоматически выключается в автоматическом режиме, не вручную).
- Система распознает, что вокруг туман.
- В области перед автомобилем не темно.

● Условия работы системы управления дальним светом фар (ADB):

При выполнении всех нижеперечисленных условий система переходит в рабочее состояние, включается дальний свет, а площадь освещения регулируется автоматически.

- Скорость автомобиля выше 50 км/ч.
- Ближний свет включен (автоматически включается в автоматическом режиме, не вручную).
- Система не распознает наличие тумана вокруг.
- В области перед автомобилем темно.

■ В следующих обстоятельствах система может неточно определять уровень окружающей освещенности, что может помешать надлежащей работе системы управления дальним светом фар (ADB). В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.

- Неисправность датчика дождя/света или камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS).
- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. д.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Плохой передний обзор из-за тумана, сильного дождя, снегопада и по другим причинам.
- Камера деформирована или загрязнена.
- Камера имеет чрезмерно высокую температуру.
- Яркость окружающего освещения равна яркости фар, задних габаритных огней или противотуманных фар.
- Фары или задние габаритные огни впереди идущего транспортного средства выключены, загрязнены, выцвели или направлены неправильно, или работает только один световой прибор.
- Автомобиль проезжает через область с периодическими изменениями яркости освещения.
- Автомобиль часто или периодически движется в гору или со спуска, по ухабистой дороге или неровной дороге (например, по брусчатке или гравийной дороге).
- Автомобиль часто или периодически делает повороты или движется по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
- Задняя часть впереди идущего транспортного средства обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
- Фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
- Фары встречного транспортного средства выключены, а его противотуманные фары включены.
- Автомобиль накренен из-за спущенного колеса, буксировки прицепа и т. д.
- Дальний и ближний свет периодически включаются и выключаются нештатным образом.
- Перед автомобилем находится световой прибор, похожий на фары или задние габаритные огни.
- Мокрые, заснеженные, обледеневшие и другие дороги имеют высокую отражающую способность.

⚠ Предупреждение

- **Не полагайтесь излишне на автоматический дальний свет. При управлении автомобилем соблюдайте правила безопасности, следите за окружающей обстановкой и при необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.**

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары повышают видимость в неблагоприятных условиях движения, например в дождливые дни или туман.



Чтобы включить задние противотуманные фары, нажмите на соответствующий переключатель. Повторное нажатие выключит их.

■ **Условия работы противотуманных фар**

Включены электропитание (зажигание) и фары.

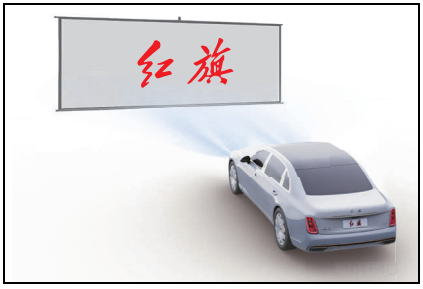
Фары на основе технологии DLP сообщают водителю и другим участникам движения о работе систем помощи водителю, проецируя на проезжую часть специальные световые подсказки. Кроме того, с их помощью можно создавать собственные проекции.

Проецирование пешеходной зебры



Если при движении водитель хочет пропустить пешехода, он может остановиться и вручную включить проекцию пешеходной зебры. Фары проецируют на дорогу специальный знак, сообщая пешеходу, что можно переходить проезжую часть.

Проецирование световых подсказок



В режиме парковки (P), водитель и пассажиры могут создавать и редактировать текст, рисовать изображения и выбирать видеоролики, чтобы затем проецировать их с помощью фар.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Включение/выключение фар DLP



Способ 1: Чтобы включить функцию проецирования пешеходной зебры или полосы движения, нажмите на соответствующую кнопку, расположенную слева на нижней части приборной панели. Световой индикатор на кнопке загорится. Повторное нажатие выключит функцию.

1 Кнопка проецирования пешеходной зебры

Способ 2: Включить и выключить фары DLP можно в меню «Умные фары» информационно-развлекательной системы. (См. см. 223)

Условия работы фар DLP

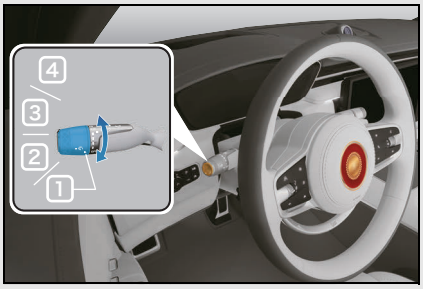
- Включена силовая установка, и на комбинации приборов горит индикатор состояния READY.
- Включен ближний свет.
- Система фар DLP исправна.

⚠ Предупреждение

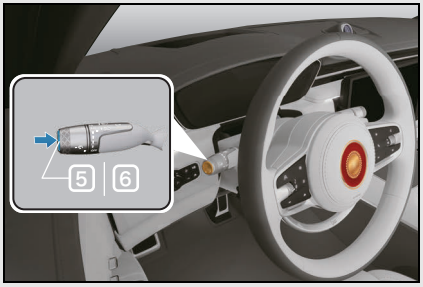
Проецирование может работать некорректно при определенных дорожных и погодных условиях. В таких случаях не следует полностью полагаться на систему DLP. Водитель всегда должен сохранять бдительность.

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Когда ручка управления стеклоочистителем находится в положении AUTO, стеклоочиститель будет работать автоматически при обнаружении дождя датчиком дождя/света. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.



1. Положение OFF («ВЫКЛ.») — стеклоочиститель выключен.
2. Положение AUTO («АВТО») — скорость работы стеклоочистителя автоматически регулируется в зависимости от интенсивности дождя.
   В положении AUTO («АВТО») предусмотрено четыре уровня регулировки.
3. Положение LO («НИЗ.») — стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
4. Положение HI («ВЫС.») — стеклоочиститель работает с высокой скоростью.

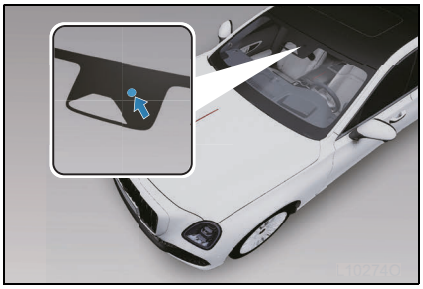


5. Положение MIST («РАЗОВ.») — стеклоочиститель выполняет 1 цикл на низкой скорости.
   Для этого нужно нажать указанную на рисунке кнопку один раз.
6. Очистка ветрового стекла.
   Чтобы включить эту функцию, нажмите на кнопку дважды.

■ **Условия работы стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла**

Включено электропитание (зажигание), капот закрыт.

■ **Датчик дождя/света**



Датчик дождя/света определяет интенсивность дождя.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается на ветровое стекло**

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке омывающей жидкости для ветрового стекла.

Убедитесь, что форсунка омывателя не засорена.

■ **При необходимости замены щетки стеклоочистителя ветрового стекла**

- Когда рычаг управления стеклоочистителями находится в выключенном положении, а капот закрыт, перед началом движения можно перевести их в положение для обслуживания в меню настроек автомобиля в мультимедийной системе (см. см. 213).
- Для этого также можно выключить электропитание (зажигание) и в течение 10 секунд перевести рычаг управления стеклоочистителями в положение MIST, при этом они займут положение для обслуживания.
- Чтобы выйти из положения для обслуживания, включите электропитание (зажигание) и установите рычаг управления стеклоочистителями в любое положение или отключите положение для обслуживания в меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждения по использованию стеклоочистителя ветрового стекла в автоматическом режиме**

Если в автоматическом режиме случайно прикоснуться к датчику, с силой потянуть внутреннее зеркало заднего вида или вызвать сильную вибрацию ветрового стекла (например, ударить по нему с силой), стеклоочиститель ветрового стекла может неожиданно начать работать. Соблюдайте осторожность, чтобы стеклоочиститель ветрового стекла не защемил пальцы или что-либо другое.

■ **Меры предосторожности при использовании омывающей жидкости**

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что приведет к ухудшению видимости. Это может привести к ДТП с получением тяжелой травмы или даже гибелью людей.

■ **В бачок омывающей жидкости разрешается наливать только омывающую жидкость для ветрового стекла**

Использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве омывающей жидкости очень опасно. Если она попадет на ветровое стекло, она оставит на нем пятна, что ухудшит видимость и может привести к ДТП.

■ **В морозную погоду всегда используйте омывающую жидкость только соответствующего температурного диапазона**

Использовать обычную омывающую жидкость в морозную погоду очень опасно, поскольку она может замерзнуть на ветровом стекле, ухудшить видимость и тем самым вызвать ДТП. Кроме того, перед разбрызгиванием омывающей жидкости следует удостовериться, что ветровое стекло полностью прогрето.

■ **Своевременно заменяйте щетку стеклоочистителя**

Изношенные и грязные щетки не очищают стекло должным образом, тем самым значительно ограничивая обзорность и влияя на безопасность движения. Поэтому необходимо своевременно заменять поврежденные или изношенные и нерабочие щетки стеклоочистителя.

⚠ Внимание

■ **Если ветровое стекло сухое**

Не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить ветровое стекло.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Не следует долго удерживать рычаг стеклоочистителей в нажатом положении, так как это может повредить насос омывателя.

■ **Если форсунка засорилась**

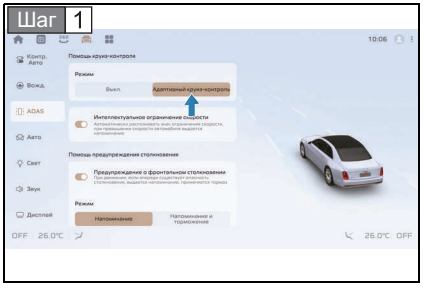
Не удаляйте посторонние вещества из форсунки иглами или другими предметами без разрешения. Это может повредить форсунку.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

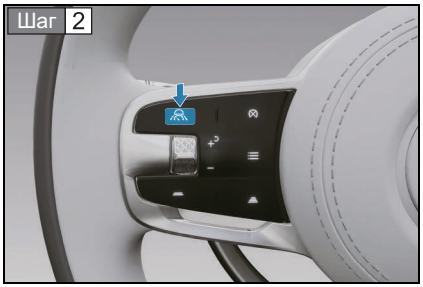
Адаптивный круиз-контроль (ACC) позволяет всесторонне контролировать скорость автомобиля и дистанцию до впереди идущего транспортного средства в скоростном диапазоне 0–120 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимами круиз-контроля и круиз-контроля со следованием в зависимости от того, находится ли впереди движущееся транспортное средство. Поскольку реальная дорожная обстановка очень сложна, в некоторых случаях водитель также может вмешиваться в управление автомобилем в любое необходимое время и самостоятельно контролировать дистанцию между своим и впереди идущим автомобилем. При необходимости система ACC уведомит водителя с помощью звукового или визуального сигнала.

Если система адаптивного круиз-контроля (ACC) определит, что дистанция до впереди идущего автомобиля меньше установленной дистанции следования, автомобиль автоматически сбросит скорость. Если впереди идущее транспортное средство ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль ускорится до установленной скорости круиз-контроля.

Установка режима адаптивного круиз-контроля (ACC)



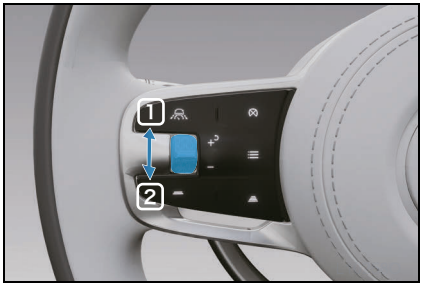
Адаптивный круиз-контроль (ACC) можно включить в меню настроек систем помощи водителю в информационно-развлекательной системе.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор системы ACC, разгонитесь или замедлитесь до нужной скорости, затем нажмите на левую кнопку включения круиз-контроля на руле. Загорится зеленый индикатор ACC, и текущая скорость будет установлена как скорость круиз-контроля.

Установку скорости круиз-контроля нельзя включить на скорости ниже 10 км/ч. Если включение происходит при скорости от 10 до 30 км/ч, скорость круиз-контроля будет автоматически установлена на 30 км/ч.

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Повышение скорости автомобиля

Кратковременное нажатие: при каждом сдвиге скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.

Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

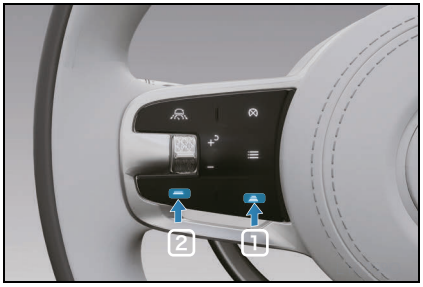
2 Снижение скорости автомобиля

Сдвинуть и отпустить: при каждом сдвиге скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.

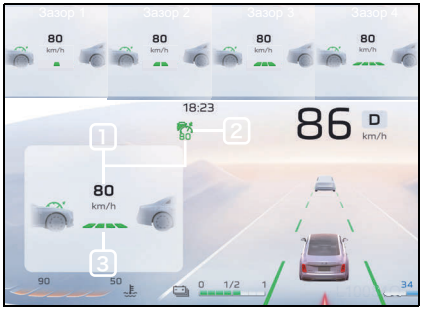
Сдвинуть и держать: после того как система удостоверится, что переключатель сдвинут и удерживается в таком положении, скорость автомобиля начнет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при смещении переключателя установленная в текущий момент скорость автомобиля не кратна 5, то при первой регулировке она сначала автоматически изменится на величину, кратную 5.

■ Установка дистанции следования

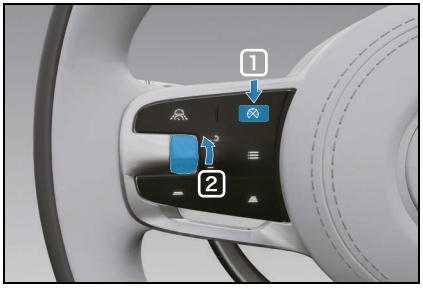


1 Увеличение дистанции следования
2 Уменьшение дистанции следования
В системе предусмотрено четыре режима дистанции. При каждом нажатии на кнопку управления происходит переключение на один режим.



1 Установленная скорость круиз-контроля
2 Световой индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)
Белый: система включена, заданные условия соблюдаются, можно произвести настройку круиз-контроля.
Зеленый: система работает, режим круиз-контроля включен.
3 Установленная дистанция следования

Отмена и сброс адаптивного круиз-контроля (ACC)



1 Отмена
Чтобы отключить круиз-контроль, нажмите на педаль тормоза или на кнопку отмены круиз-контроля слева на руле.
2 Возобновление
Чтобы возобновить движение на круиз-контроле и вернуться к ранее установленной скорости, переместите левое колесико на руле вверх.

■ **Шум при автоматическом замедлении с помощью системы адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Во время автоматического замедления с помощью системы адаптивного круиз-контроля (ACC) может возникнуть шум, что является нормой.

■ **Условия установки круиз-контроля**

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Включена передача D.
- Водитель не нажимает педаль тормоза.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) не перекрыты и исправны.
- Системы ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS исправны.
- Функции AEB/APA не активированы.
- Режим вождения любой, кроме режима движения по снегу.

■ **Условия приостановки работы круиз-контроля**

- Когда необходимо взять управление автомобилем на себя, глубоко и резко нажмите на педаль акселератора не более чем на 1 минуту, а после отпускания педали работа режима адаптивного круиз-контроля (ACC) будет возобновлена.

■ **Условия отмены круиз-контроля**

- Нажмите на кнопку отмены слева на рулевом колесе.
- Нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Нажатие педали акселератора дольше чем на 1 минуту.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация ABS/TCS/ESC.
- Активация AEB/APA.
- Переключение режима вождения на режим движения по снегу.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ **Неисправность адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Если в результате неисправности системы адаптивного круиз-контроля (ACC) подается сигнал тревоги, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ **После выключения электропитания (зажигания)**

После выключения электропитания (зажигания) установленная скорость круиз-контроля или дистанция следования будет удалена.

■ **Регулировка или калибровка системы адаптивного круиз-контроля (ACC)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы адаптивного круиз-контроля (ACC), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.

- Блок камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн переднего радара миллиметрового диапазона были сняты и затем снова установлены.
- Отрегулирован развал-схождение всех четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Для обеспечения безопасности движения рекомендуется, чтобы установленная скорость круиз-контроля не превышала 120 км/ч. Использовать круиз-контроль при движении на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется управлять автомобилем самостоятельно.**

■ **Предотвращение случайной активации адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Когда данная функция не используется, выключите круиз-контроль.

■ **Ситуации, при которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль (ACC)**

Во избежание возможной утраты контроля над автомобилем, получения тяжелой травмы или гибели человека не используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) в следующих условиях:

- Дорожные пробки.
- Сложные дорожные условия.
- Крутые повороты.
- Извилистые дороги.
- Скользкие дороги (например, дороги, покрытые дождевой водой, льдом или снегом).
- Крутые склоны.
- Неподвижное препятствие перед автомобилем.
- Такие погодные условия, как снег, дождь, гололед или густой туман.
- Плохое освещение дороги в ночное время.
- Когда на камеру падает яркий свет.
- При наличии значительных перепадов высот на дороге.

■ **Управление осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (ACC). Даже если автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля (ACC), если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**

⚠ Предупреждение

- **ACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить систему адаптивного круиз-контроля (ACC) и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании системы адаптивного круиз-контроля (ACC) соблюдайте соответствующие местные законы и правила и учитывайте дорожное движение, дорожные и погодные условия.**
- **Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и вносить изменения в его конструкцию. В противном случае система адаптивного круиз-контроля (ACC) может работать некорректно.**
- **Если вы покидаете сиденье водителя на продолжительное время, обязательно отключите адаптивный круиз-контроль (ACC), чтобы избежать несчастных случаев, вызванных его некорректной работой.**
- **Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством, система адаптивного круиз-контроля (ACC) главным образом контролирует дистанцию следования, при этом фактическая скорость вашего автомобиля может быть ниже установленной скорости круиз-контроля.**
- **Если расстояние до впереди идущего транспортного средства в режиме адаптивного круиз-контроля (ACC) становится слишком мало (например, вследствие внезапного экстренного торможения), система уведомит водителя звуковым или визуальным сигналом на комбинации приборов, при этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.**
- **Когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона, значок скорости круиз-контроля, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, будет мигать. Это нормальное явление.**
- **Когда ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него или сменяет полосу движения, либо когда впереди идущее транспортное средство останавливается, система адаптивного круиз-контроля (ACC) может потерять впереди идущее транспортное средство или определить его ошибочно.**
- **Система адаптивного круиз-контроля (ACC) способна распознавать только заднюю часть впереди идущего транспортного средства и не может определять детей, пешеходов, животных и другие объекты и реагировать на них торможением. Поэтому во время поездки водитель должен быть внимателен.**
- **Тормозная способность системы адаптивного круиз-контроля (ACC) ограничена. Она может не успеть снизить скорость и избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством, когда оно внезапно снижает скорость, останавливается или перестраивается на вашу полосу движения. При ощущении опасности нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.**

⚠ Предупреждение

- **Во время движения водитель должен сохранять концентрацию и должен быть постоянно готов принять надлежащее решение и нажать на тормоза.**
- **Водителю следует корректировать дистанцию следования и выполнять разумно обоснованную настройку адаптивного круиз-контроля (ACC) в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь или снег). Водителю необходимо постоянно быть уверенным в том, что автомобиль сможет снизить скорость до полной остановки в пределах поля зрения.**
- **Система адаптивного круиз-контроля (ACC) способна распознавать только транспортные средства (такие как легковые или грузовые автомобили) с номерными знаками, соответствующими законодательству, которые могут передвигаться по скоростным шоссе. Впереди идущие транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов и транспортных средств малой ширины (таких как велосипеды и мотоциклы) также не может быть гарантировано. В этом случае водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может некорректно распознавать большие прицепы. В этом случае водителю следует взять управление автомобилем на себя в любой момент времени в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (ACC) не может точно определять ширину проезда на находящейся впереди полосе движения. Поэтому, если водитель чувствует, что впереди полоса слишком узкая для нормального проезда, он должен немедленно отключить систему адаптивного круиз-контроля (ACC) посредством торможения и взять управление автомобилем на себя.**
- **Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не обеспечить достаточного тормозного усилия на склоне. Перед отключением функции система попросит задействовать электромеханический стояночный тормоз (EPB). Постоянно следите за состоянием автомобиля.**
- **На склонах система адаптивного круиз-контроля (ACC) может некорректно определять расстояние и скорость до объектов, что может привести к ненужному или непреднамеренному торможению.**
- **Не используйте адаптивный круиз-контроль (ACC) на крутых склонах. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не распознать транспортные средства, идущие в той же полосе движения, поэтому водителю необходимо контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии тормоза система адаптивного круиз-контроля (ACC) выключается.**

⚠ Предупреждение

- **Когда система обнаруживает транспортное средство, движущееся в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отобразится символ впереди идущего транспортного средства. Если индикация данного символа не будет соответствовать реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление автомобилем на себя и управлять им в соответствии с реальной ситуацией.**
- **При нажатой педали акселератора система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (ACC) может не применить торможение автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим транспортным средством, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность.**
- **Не разрешается красить передний бампер, закрывать его каким-либо вспомогательным оборудованием, вносить изменения в его конструкцию. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.**
- **Экстремальные тяжелые погодные условия, например снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить адаптивный круиз-контроль (ACC).**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система адаптивного круиз-контроля (ACC) может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.**
- **Если транспортные средства в соседней полосе движутся перед вашим автомобилем и не попадают в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к тому, что система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (ACC) будет реагировать на них с задержкой. Водитель должен внимательно следить за перемещениями транспортных средств в соседней полосе движения и вмешиваться в управление при необходимости.**
- **Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (для экстренной остановки), система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не успеть отреагировать или отреагировать слишком медленно, что может привести к риску задержки торможения. В этом случае водитель может не получить требование взять управление на себя. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешаться в управление.**
- **Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством и останавливается в режиме адаптивного круиз-контроля (ACC), он может внезапно начать движение из-за того, что впереди идущее транспортное средство будет загорожено, из-за проходящих пешеходов и т. д. Водителю необходимо сохранять концентрацию и при необходимости вмешиваться в управление.**

⚠ Внимание

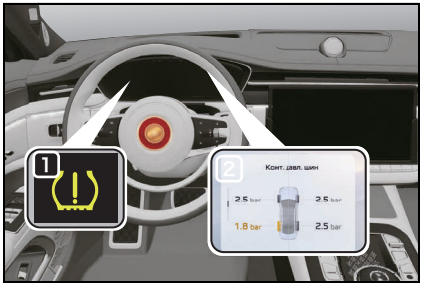
- **Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (ACC) удерживает ваш автомобиль на заданной дистанции следования от впереди идущего транспортного средства. Если впереди идущее транспортное средство снижает скорость или останавливается, система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (ACC) контролирует ваш автомобиль и автоматически снижает его скорость или выполняет остановку.**
- **Когда впереди идущее транспортное средство возобновляет движение или сходит с полосы движения после остановки более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением интеллектуального адаптивного круиз-контроля (ACC).**
- **Когда впереди идущий автомобиль снова начинает движение или покидает полосу после остановки (если она длилась от 3 секунд до 10 минут), на многофункциональном дисплее комбинации приборов появится сообщение с предложением возобновить круиз-контроль. Водитель может возобновить круиз-контроль, слегка нажав на педаль акселератора или переместив колесико + слева на рулевом колесе, тем самым выполнив автоматический запуск. При этом водителю следует обратить внимание на условия дорожного движения впереди, чтобы определить, может ли автомобиль безопасно начать движение.**
- **Если ваш автомобиль остановится более чем на 10 минут, адаптивный круиз-контроль (ACC) будет автоматически выключен.**
- **Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может долго удерживать автомобиль на тормозе. Не выходите из автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) удерживает его в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно включите передачу P.**
- **Во время движения на повороте под контролем адаптивного круиз-контроля (ACC) обращайте внимание на следующие моменты.**
  - На крутых поворотах система адаптивного круиз-контроля (ACC) может быть деактивирована или может ограничить скорость.
  - На поворотах система адаптивного круиз-контроля (ACC) может реагировать на транспортные средства в другой полосе движения, может не успевать среагировать на транспортные средства в своей полосе движения, привести к столкновению с впереди идущим транспортным средством или утратить контроль над автомобилем. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может потерять цель из-за большого радиуса поворота, особенно при движении по съездам, что вызовет ускорение автомобиля. На поворотах водителю необходимо сохранять повышенное внимание и при необходимости быть готовым затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.

⚠ Внимание

- **Если автомобиль проезжает через перекресток со светофором и при этом следует за впереди идущим транспортным средством, водителю необходимо внимательно следить за сменой сигнала светофора и вмешиваться в управление, когда необходимо предотвратить нарушение правил дорожного движения.**
- **Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других неблагоприятных погодных условиях, объектив камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) покрыт инеем или грязью или автомобиль движется навстречу солнцу (или другому сильному источнику света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение: «Угол обзора фронтальной камеры перекрыт, очистите ветровое стекло». При этом из-за ограниченного поля зрения камеры система адаптивного круиз-контроля (ACC) не сможет работать.**

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) позволяет контролировать и проверять давление воздуха в шинах и автоматически подавать сигнал тревоги, когда оно опускается ниже предельного значения.



1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы
2 Информация о давлении воздуха в шинах

Условия работы системы

Состояние автомобиля	Сигнал тревоги
Ненормальное давление воздуха в шинах	Сигнальная лампа системы подает сигнал тревоги
Система TPMS не работает	Загорается сигнальная лампа неисправности системы, и одновременно с этим выдается текстовое сообщение о том, что система TPMS неисправна

Согласование датчика давления воздуха в шинах

После замены колеса или перестановки шин необходимо настроить параметры системы TPMS. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности для системы TPMS**

- Система не может предотвратить спускание или разрыв шины. Она используется главным образом для подачи сигнала, когда определяет, что давление воздуха в шинах ниже заданного значения.
- В зимнее время необходимо своевременно корректировать давление воздуха в шинах. Поскольку зимой температура воздуха падает, давление воздуха в шинах может снизиться или упасть ниже значения, при котором подается сигнал тревоги. Если давление воздуха в шинах упадет ниже заданного значения, будет подан сигнал тревоги.

■ **Ситуации, в которых система TPMS может работать некорректно**

Эта система делает оценку по незначительным изменениям в шинах. Однако иногда она может работать некорректно при следующих условиях.

- Четыре шины имеют разный размер, разных производителей, разные марки и разный рисунок протектора, или имеют существенно различающуюся степень износа (то же относится к зимним шинам).
- Используются запасные шины, зимние шины и цепи противоскольжения.
- В установленных шинах давление воздуха значительно выше заданного значения, или давление в шине резко падает из-за ее разрыва.

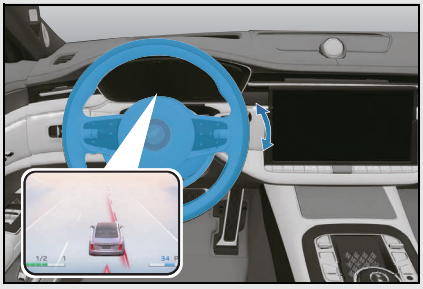
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) / удержания автомобиля в полосе движения (LKA) способна определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда его скорость составляет от 60 до 120 км/ч. Если система обнаружит на основе объективных критериев поведение водителя, приводящее к отклонению автомобиля от полосы движения (например, разговор, отвлечение внимания, использование мультимедийного дисплея), она выдаст предупреждение, сигнал тревоги и оповещение о корректировке, чтобы избежать опасности и нарушения ПДД.

■ Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)



Когда система обнаруживает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение.

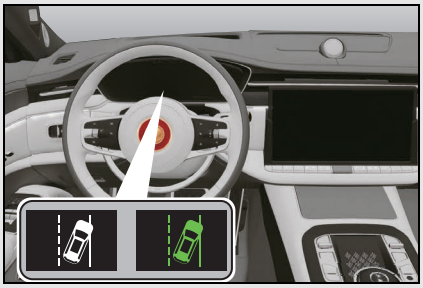
■ Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA)



Когда система обнаруживает, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и начинает мигать и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение, а рулевое колесо автоматически корректирует положение автомобиля.

■ Настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения / системы удержания автомобиля в полосе движения

Систему LDW/LKA можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. После включения системы можно выбрать режим сигнализации: только сигнализация (LDW) или сигнализация с коррекцией (LKA), при этом можно установить уровень чувствительности LDW. (См. стр. 212)



При включении системы на комбинации приборов загорается световой индикатор LKA (белый). При выключении системы световой индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость автомобиля выше 60 км/ч и система распознает действующую разметку полосы движения, на комбинации приборов загорается индикатор LKA (зеленый).

■ **Условия работы систем LDW и LKA:**
- Скорость автомобиля выше 60 км/ч.
- Разметка полос движения четкая и соответствует требованиям государственных стандартов.
- Стеклоочиститель не переведен в режим высокой скорости.
- Камеры системы не загорожены.

■ **Система заблокирует сигнал тревоги, даже если автомобиль сойдет с полосы движения, при следующих условиях.**
- Водитель поворачивает рулевое колесо для прохождения поворота.
- Автомобиль продолжает движение по разметке полосы.
- Указатель поворота включен или с момента его выключения прошло не более 1,5 секунд.

■ **Система не будет автоматически выполнять коррекцию, даже если автомобиль сойдет с полосы движения, при следующих условиях.**
- Водитель включает указатель поворота и поворачивает рулевое колесо.
- Разметка на одной стороне или на обеих сторонах пропадает.

■ **Система LDW/LKA может работать некорректно при следующих условиях.**
- Камеры закрыты снегом, льдом, пылью или пятнами грязи на ветровом стекле.
- Плохая видимость из-за погодных условий, таких как густой туман, ливень, сильный снегопад.
- Дорога закрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
- Маленькая ширина дороги или слишком большая кривизна поворота.
- Поле зрения камер системы закрыто.
- Движение против сильного источника света.
- Сложная разметка полос движения, например разметка расходящихся/сходящихся полос, зона строительства и т. д.
- Тени от вантов моста или деревьев на дороге могут привести к ошибочному распознаванию.
- При тусклом освещении или нечеткой разметке полосы движения в ночное время.
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч.
- Разметка полос движения не соответствует требованиям государственных стандартов.
- Внезапное изменение яркости окружающего освещения автомобиля, например при въезде в тоннель.
- Следы транспортных средств на проезжей части (например, следы шин).

■ **В случае замены блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла или выполнения регулировки углов установки четырех колес необходимо повторить калибровку системы, в противном случае она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

⚠ Предупреждение

■ **Система LDW/LKA — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**

■ **Управление осуществляет прежде всего водитель, чей контроль над автомобилем обладает преимуществом перед системой LDW/LKA. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**

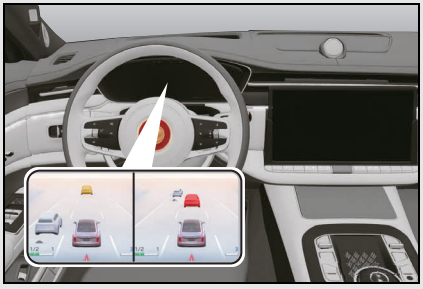
■ **Если дорожные или окружающие факторы могут вызвать некорректную работу системы, следует прекратить ее использование.**

■ **Чтобы не отвлекать водителя, система не подает сигнал тревоги, когда условия активации системы LDW/LKA не выполняются.**

■ **Неправильно откалиброванная система LDW/LKA может привести к ошибочному распознаванию других полос движения и даже стать причиной ДТП.**

■ **Система LDW/LKA способна распознавать разметку полос движения и бордюрные камни при определенной контрастности. Однако она может распознавать их неточно или даже совсем не распознавать, если они имеют нечеткие очертания или покрыты грязью, а также может делать ложное распознавание некоторых следов от колес, следов от воды или теней при сильном отличии их цвета от цвета дороги и сильной контрастности относительно дороги.**

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) может автоматически оценивать вероятность столкновения по относительному расстоянию, относительной скорости и относительному ускорению между вашим и впереди идущим транспортным средством в скоростном диапазоне от 8 до 120 км/ч. При выполнении необходимых условий система подаст сигнал тревоги.

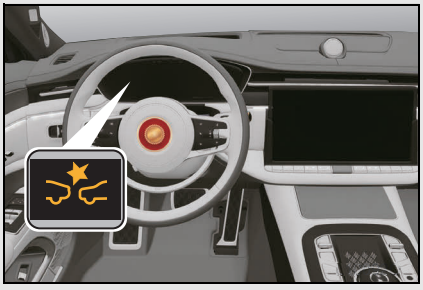


Когда система считает, что может произойти столкновение, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и воспроизводится звуковой сигнал.

Когда степень вероятности столкновения с целевым автомобилем возрастает, система делает оповещение путем торможения, похожее на резкое притормаживание.

■ Включение и выключение системы FCW

Систему FCW можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. По умолчанию она включена. (См. стр. 211)



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается световой индикатор выключения системы FCW.

■ **Регулировка или калибровка системы предупреждения о возможном столкновении (FCW)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Отрегулирован развал-схождение всех четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- **Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.**
- **Система FCW — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Система FCW только подает заблаговременное предупреждение об опасности столкновения. Во избежание столкновения водителю необходимо контролировать педаль тормоза и рулевое колесо.**
- **Система FCW может не распознать видоизмененные или декорированные транспортные средства с необычным внешним видом.**
- **Поскольку система FCW собирает информацию путем распознавания задней части других транспортных средств, она не подает сигнал тревоги, когда другое транспортное средство приближается или пересекает дорогу впереди.**
- **В сложных условиях дорожного движения система FCW может распознавать транспортные средства с задержками, что приводит к запаздыванию срабатывания сигнализации.**
- **На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие транспортные средства. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **При определенных условиях система FCW может не сработать — например, если транспортное средство имеет необычную форму (загруженный лесовоз и т. п.), его задняя часть серьезно повреждена или в значительной степени закрыта.**

⚠ Предупреждение

- **Система FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеход или велосипед.**
- **Если дождь, снег, лед, туман или пыль мешают работе датчиков, система может работать хуже или вообще не работать. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и вносить изменения в его конструкцию. В противном случае система FCW может работать хуже или вообще не работать.**
- **Если камеры сдвинутся в результате столкновения, система FCW может работать хуже или вообще не работать. Следует своевременно выполнять калибровку системы FCW.**
- **Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой FCW.**
- **При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система FCW может работать некорректно. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Если впереди идущее транспортное средство имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.**
- **Система FCW может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.**
- **Не разрешается красить передний бампер, закрывать его каким-либо вспомогательным оборудованием, вносить изменения в его конструкцию. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.**
- **Экстремальные тяжелые погодные условия, например снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему FCW с осторожностью.**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система FCW может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.**

⚠ Внимание

■ **Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигналы не подаются.**

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Скорость ниже 8 км/ч или выше 120 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
- Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.
- Рычаг переключения передач не установлен в положение D.
- Включен стеклоочиститель.

Система экстренного торможения (AEB)

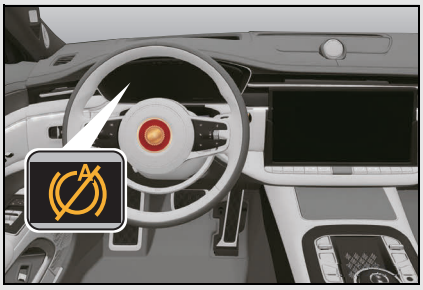
Рабочий диапазон системы экстренного торможения (AEB) составляет 8–90 км/ч. Если автомобиль может столкнуться с впереди идущим транспортным средством при аварийной ситуации и если водитель при этом своевременно не выполняет экстренное торможение или экстренно не изменяет направление движения, чтобы избежать опасности, система поможет водителю применить тормоз, чтобы избежать получения травмы при столкновении или снизить степень ее тяжести.



При срабатывании системы экстренного торможения (AEB) на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и издается звуковой сигнал.

■ Включение и выключение системы экстренного торможения (AEB)

Систему экстренного торможения (AEB) можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 211)



Когда система выключена, на комбинации приборов отображается световой индикатор выключения системы экстренного торможения (AEB).

■ **Регулировка или калибровка системы экстренного торможения (AEB)**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы экстренного торможения (AEB), в противном случае она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Отрегулирован развал-схождение всех четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- **Для обеспечения безопасности движения все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.**
- **Система экстренного торможения (AEB) — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Система экстренного торможения (AEB) может не распознать видоизмененные или декорированные транспортные средства с необычным внешним видом.**
- **На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие транспортные средства. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Система экстренного торможения (AEB) может не распознавать такие объекты, как велосипедисты.**
- **Функция торможения системы экстренного торможения (AEB) не активируется, если электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена или неисправна.**
- **В случае сильного снегопада или дождя система может работать некорректно.**
- **При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система экстренного торможения (AEB) может работать некорректно. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Если ваш автомобиль буксирует другой автомобиль или прицеп, выключите систему экстренного торможения (AEB). Если тормоза будут находиться под контролем системы во время буксировки, безопасность автомобиля снизится.**
- **Если впереди идущее транспортное средство имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.**

⚠ Предупреждение

- **Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и вносить изменения в его конструкцию. В противном случае система экстренного торможения (AEB) может работать хуже или вообще не работать.**
- **Если камеры сдвинутся в результате столкновения, система экстренного торможения (AEB) может работать хуже или вообще не работать. Следует своевременно выполнять калибровку системы экстренного торможения (AEB).**
- **Никогда не пользуйтесь неправильно откалиброванной системой экстренного торможения (AEB).**
- **Поскольку система экстренного торможения (AEB) собирает информацию путем распознавания задней части других транспортных средств, она не подает сигнал тревоги, когда другое транспортное средство приближается или пересекает дорогу впереди.**
- **Система экстренного торможения (AEB) является вспомогательной. Система может не обнаружить другие транспортные средства при определенных условиях. Например, транспортное средство может иметь необычную форму (загруженный лесовоз и т. п.), его задняя часть может быть серьезно повреждена или в значительной степени закрыта.**
- **Если автомобиль движется на повороте, система экстренного торможения (AEB) может неточно оценить состояние неподвижных объектов в направлении движения и не выполнить вспомогательное экстренное торможение.**
- **Система экстренного торможения (AEB) помогает водителю не всегда и не во всех обстоятельствах. Поэтому водителю не следует полностью полагаться на систему. Он должен сконцентрироваться на наблюдении за дорожной обстановкой для обеспечения безопасности движения.**
- **Система экстренного торможения (AEB) является активной вспомогательной системой безопасности. Однако она не может полностью гарантировать предотвращение столкновений с впереди идущими транспортными средствами во всех ситуациях. Водитель несет ответственность за управление автомобилем и предотвращение опасных ситуаций. При аварийной ситуации водитель должен затормозить как можно скорее.**
- **Если система экстренного торможения (AEB) была активирована, водитель должен немедленно взять на себя управление автомобилем после его остановки, чтобы предотвратить непреднамеренное возобновление движения.**

⚠ Предупреждение

- **Не разрешается красить передний бампер, закрывать его каким-либо вспомогательным оборудованием, вносить изменения в его конструкцию. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.**
- **Экстремальные тяжелые погодные условия, например снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен использовать систему экстренного торможения (AEB) с осторожностью.**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система экстренного торможения (AEB) может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.**

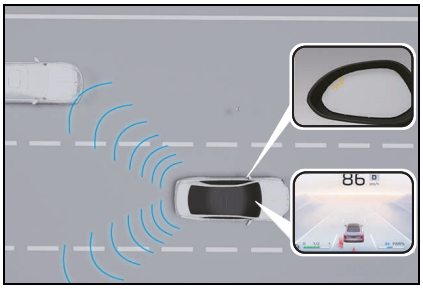
⚠ Внимание

- **Во время работы системы экстренного торможения (AEB) она деактивируется при выполнении любого из следующих условий.**
  - Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
  - Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.
  - Скорость снижается ниже порогового значения 45 км/ч.
- **Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигналы не подаются.**
  - Активирована функция ESC/TCS/ABS.
  - Рычаг переключения передач не установлен в положение D.
  - Не закрыта хотя бы одна дверь.
  - Не закрыт капот.
  - Отстегивание ремня безопасности водителем.
  - Включение функции автоматической парковки.
  - Скорость ниже 8 км/ч или выше 90 км/ч.
  - Водитель поворачивает рулевое колесо слишком быстро на большой угол.
  - Водитель резко нажимает педаль акселератора, вызывая большое смещение педали.
  - Включен стеклоочиститель.

Система контроля слепых зон (BSD)

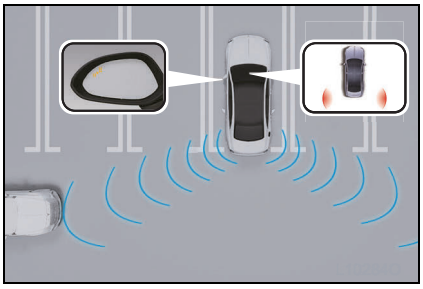
Система имеет функции предупреждения о слепых зонах, оповещения о перекрестном движении сзади и спереди и предупреждения о наезде сзади, которые помогают водителю при управлении автомобилем.

Предупреждение системы контроля слепых зон



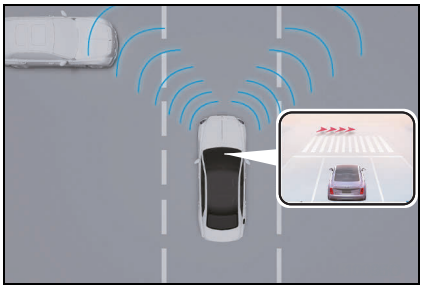
Если сзади сбоку в соседней полосе движения находится автомобиль, представляющий риск столкновения в слепой зоне на расстоянии 5 м или в интервале от 5 до 70 м, загорается предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны. При этом рычаг переключения передач должен быть установлен в положение D, а скорость должна быть выше 15 км/ч. Если при этом на соответствующей стороне включен указатель поворота, предупреждающий световой индикатор мигает и одновременно с этим раздается звуковое предупреждение и на комбинации приборов отображается сообщение, уведомляющее водителя о том, что выполнять смену полосы в данный момент опасно. Функция выключается, когда скорость автомобиля ниже 12 км/ч.

Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля



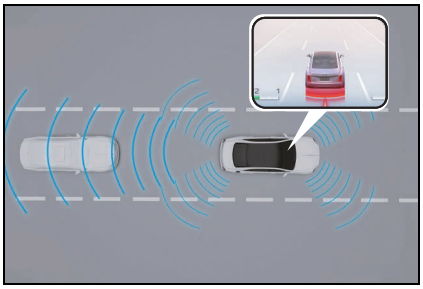
Когда включена передача R и скорость составляет от 0 до 15 км/ч, система сработает, если сзади есть движущиеся объекты. Например, автомобили или велосипеды в пределах 40 м в поперечном направлении и 12 м в продольном. В этом случае световой индикатор на соответствующем боковом зеркале замигает, а на мультимедийном дисплее появится предупреждение о возможной опасности при движении задним ходом.

Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении впереди автомобиля



Когда включена передача D или N, а скорость составляет от 1 до 6 км/ч, система определяет риск столкновения, если впереди в поперечном направлении окажутся движущиеся объекты: автомобили, велосипеды и т. п. При наличии риска сработает звуковой сигнал и появится сообщение на комбинации приборов.

Предупреждение о наезде сзади



Если включена любая передача, кроме R, двери заперты и при этом сзади в пределах 80 м находится другое транспортное средство, датчики следят за его движением и оценивают уровень опасности наезда сзади. В зависимости от уровня опасности на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и одновременно с этим включается аварийная сигнализация, оповещающая водителя и идущее сзади транспортное средство об опасности столкновения.

Включение и выключение системы контроля слепых зон (BSD)

Каждую функцию системы контроля слепых зон (BSD) можно включить и выключить на интерфейсе настроек помощи при вождении в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 212)

■ **Система контроля слепых зон (BSD) может не подать сигнал тревоги или может подать его с задержкой при следующих условиях:**

- Автомобиль движется по крутому склону.
- Автомобиль проходит вершину горы или находится на холмистой дороге.
- Полоса движения автомобиля и соседняя полоса находятся на разной высоте.
- Поворот имеет небольшой радиус.
- Автомобиль движется по заснеженным дорогам продолжительное время.
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.

■ **Система контроля слепых зон (BSD) может подать сигнал тревоги с опережением или расширить область подачи сигнала тревоги при следующих условиях:**
- Если две полосы движения имеют недостаточную ширину, на соседней полосе движения будет подан сигнал тревоги.
- Автомобиль продолжительное время едет по дороге с неподвижными препятствиями сбоку (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит).

■ **Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги в следующих условиях.**
- Автомобиль припаркован под углом.
- Скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч.
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.
- К автомобилю сзади по прямой линии приближается другое транспортное средство.
- В некоторых случаях сигнал тревоги также может подаваться для обеспечения максимальной безопасности при обнаружении целей с низкой скоростью движения.

■ **Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении впереди, может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги при следующих условиях:**
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.

■ **Система предупреждения о наезде сзади может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала тревоги при следующих условиях:**
- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рыскания целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.

⚠ Внимание

- **Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.**
- **Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.**
- **На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена нашей компанией. Краски другого типа могут ограничить работу системы контроля слепых зон (BSD) или вызвать ее неисправность.**
- **Если система контроля слепых зон (BSD) работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.**
- **После ремонта системы контроля слепых зон (BSD) необходимо выполнить ее калибровку. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.**
- **Система контроля слепых зон (BSD) только подает вспомогательные уведомления и не может в полной мере предотвратить столкновение автомобиля в слепых зонах. Перед сменой полосы движения посмотрите в зеркала заднего вида, оцените обстановку позади автомобиля и используйте указатели поворота.**
- **При необычных погодных условиях, например в сырую погоду, и при высокой скорости автомобиля система контроля слепых зон (BSD) может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это нормальное явление.**
- **Если задний радар системы контроля слепых зон (BSD) перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.**
- **Поскольку возможности системы контроля слепых зон (BSD) ограничены законами физики и условиями работы, она в некоторых случаях может некорректно определять условия дорожного движения. Например:**
  - На полосе движения с крутым поворотом.
  - На полосе движения с изменяющейся шириной.
  - На ухабистой дороге в горах.
  - В плохую погоду.
  - Рядом со специальными конструкциями на обочине, такими как высокие отбойники скоростного шоссе.

⚠ Предупреждение

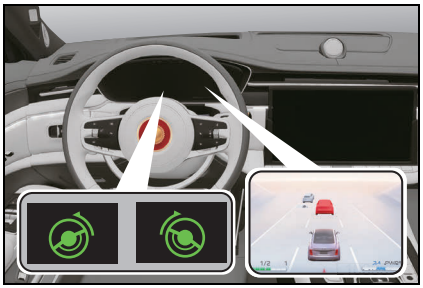
- **Система контроля слепых зон (BSD) — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Управление осуществляет прежде всего водитель. Система контроля слепых зон (BSD) — это всего лишь вспомогательное средство уведомления. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**
- **Отключайте систему контроля слепых зон (BSD) при буксировке автомобиля или установке на задней части автомобиля каких-либо аксессуаров (например, крепления для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.**
- **Система контроля слепых зон (BSD) может распознавать транспортные средства (автомобили, велосипеды и пр.). Транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому водитель должен быть внимателен при управлении автомобилем.**

⚠ Предупреждение

■ **В системе контроля слепых зон (BSD) применены интеллектуальные технологии, действующие на основе законов физики, а также предусмотрены некоторые системные ограничения. Поэтому водителю во избежание дорожно-транспортных происшествий следует сконцентрироваться на наблюдении за условиями дороги и дорожного движения.**

- Обязательно отрегулируйте скорость автомобиля и сохраняйте безопасное расстояние от впереди идущего транспортного средства в соответствии с видимостью, погодными условиями, условиями дороги и дорожного движения.
- Во время движения всегда держите руль двумя руками и будьте готовы повернуть его в любой момент.
- Обращайте внимание на световые индикаторы на наружных зеркалах заднего вида, на информацию, отображаемую на многофункциональном дисплее комбинации приборов, и принимайте правильные решения в соответствии с индикацией.
- Система контроля слепых зон (BSD) может реагировать на специфические конструкции на обочине (например, высокие или скошенные отбойники) и из-за этого подавать ложные сигналы тревоги.
- Обязательно обращайте внимание на дорожные и окружающие условия.
- Не используйте систему контроля слепых зон (BSD), когда датчики загрязнены или повреждены, что может отрицательно повлиять на ее работу.
- При прямом солнечном свете поле зрения в наружных зеркалах заднего вида может быть ограничено.
- Во время движения строго соблюдайте указания, связанные с сигнальными лампами/световыми индикаторами и соответствующей текстовой информацией. В противном случае могут происходить дорожно-транспортные происшествия, приводящие к получению тяжелых травм.

Если на скорости от 50 до 120 км/ч датчик выявляет риск столкновения, система EMA помогает водителю в управлении. Это происходит, когда водитель пытается избежать столкновения, но поворачивает рулевое колесо недостаточно резко. Система сработает, только если нет опасности столкновения с транспортными средствами в соседней полосе и нет риска выезда на бордюр. Система реагирует на автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходов и т. п.



Во время работы системы на комбинации приборов отображается предупреждение.

Включение и выключение функции EMA

Систему EMA можно включить и выключить в меню настроек систем помощи водителю в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 211)

Условия работы системы EMA:

- Система включена в информационно-развлекательной системе.
- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- Скорость в диапазоне 50–120 км/ч.
- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Функции ESC/ABS не активированы.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Связанные функцией EMA системы исправны.

Настройка и калибровка системы EMA

Чтобы система работала корректно, в следующих случаях необходимо выполнить ее настройку или калибровку:

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или монтажный кронштейн радара были сняты и затем снова установлены.
- Отрегулирован развал-схождение всех четырех колес.
- Передний бампер пострадал от удара или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- **Управление осуществляет прежде всего водитель, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (EMA). Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**
- **Система EMA — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Система EMA может не распознать видоизмененные или декорированные транспортные средства с необычным внешним видом.**
- **В сложных условиях дорожного движения система EMA может распознавать транспортные средства с задержками, что приводит к запаздыванию срабатывания сигнализации.**
- **На извилистых, холмистых и очень ухабистых дорогах система может не обнаруживать впереди идущие транспортные средства. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Система EMA оказывает водителю помощь, а не заменяет его, поэтому водителю необходимо сохранять внимательность и следить за дорожными условиями. Система может не обнаружить другие транспортные средства при определенных условиях. Например, транспортное средство может иметь необычную форму (загруженный лесовоз и т. п.), его задняя часть может быть серьезно повреждена или в значительной степени закрыта.**
- **При таких явлениях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение и т. д., система EMA может работать некорректно. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Если впереди идущее транспортное средство имеет высокое шасси или у него сзади выступают какие-либо предметы, обратите внимание на возможную опасность.**
- **Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и вносить изменения в его конструкцию. В противном случае система может работать некорректно.**
- **Не разрешается красить передний бампер, закрывать его каким-либо вспомогательным оборудованием, вносить изменения в его конструкцию. В противном случае передний радарный датчик миллиметрового диапазона может работать плохо или вообще не работать.**

⚠ Предупреждение

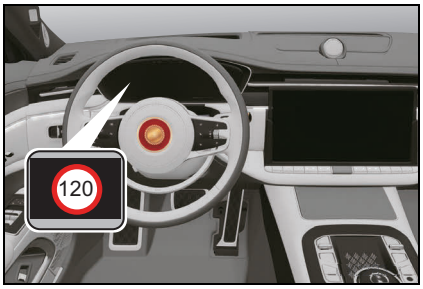
- **Экстремальные тяжелые погодные условия, например снегопад, дождь, гололед и туман, могут стать причиной ухудшения работы или отказа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В такую погоду водитель должен отключить систему EMA.**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сдвинутся в результате столкновения, система EMA может работать хуже или вообще не работать. Водителю необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не пользуйтесь некорректно откалиброванными передними радарными датчиками миллиметрового диапазона.**

⚠ Внимание

- **При резком нажатии на педаль акселератора система EMA не включается из соображений безопасности.**
- **Если автомобиль движется в густом тумане, под дождем, снегом или в других неблагоприятных погодных условиях, объектив камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) покрыт инеем или грязью или автомобиль движется навстречу солнцу (или другому сильному источнику света), на комбинации приборов может отобразиться сообщение: «Угол обзора фронтальной камеры перекрыт, очистите ветровое стекло». При этом из-за ограниченного поля зрения камеры система EMA не сможет работать.**

Интеллектуальное оповещение об ограничении скорости

Функция интеллектуального оповещения об ограничении скорости может распознавать знаки ограничения скорости и знаки окончания действия ограничения скорости во время движения.



Когда система распознает знак ограничения скорости, а скорость автомобиля при этом меньше этого ограничения, на комбинации приборов только отобразится текущее требуемое ограничение скорости. Если скорость выше ограничения, на комбинации приборов отображается уведомление о превышении скорости (значок, сообщение и т. д.).

Когда система распознает знак окончания действия ограничения, индикатор на комбинации приборов погаснет, а уведомление об ограничении скорости будет отменено.

Включение/выключение функции интеллектуального оповещения об ограничении скорости

Функцию можно включить и выключить в меню настроек систем помощи водителю в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 211)

■ **Уведомление об ограничении скорости отменяется в следующих условиях:**

- Автомобиль прошел определенное расстояние после знака ограничения скорости.
- Был включен указатель поворота и выполнен поворот.
- Был выполнен разворот на низкой скорости.

■ **Регулировка и калибровка функции интеллектуального оповещения об ограничении скорости**

Чтобы функция работала корректно, в следующих случаях необходимо выполнить ее настройку или калибровку:

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Отрегулирован развал-схождение всех четырех колес.
- Выполнена замена блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS).

За информацией по калибровке обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Функция интеллектуального оповещения об ограничении скорости не освобождает водителя от необходимости следить за дорожными условиями. Не полагайтесь излишне на ее работу. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**

■ **Управляет автомобилем прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**

■ **В случае сильного снегопада или дождя система интеллектуального оповещения об ограничении скорости может работать некорректно.**

■ **При таких условиях, как сильная подсветка сзади, отражение от дороги, недостаточное окружающее освещение, функция может работать некорректно. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**

■ **Не разрешается закрывать ветровое стекло каким-либо вспомогательным оборудованием и вносить изменения в его конструкцию. В противном случае функция может работать хуже или вообще не работать.**

■ **Если камеры сдвинутся в результате столкновения, функция интеллектуального оповещения об ограничении скорости может работать хуже или вообще не работать. Своевременно выполняйте калибровку функции интеллектуального оповещения об ограничении скорости.**

■ **Когда знак не соответствует установленной форме или установлен в месте, не соответствующем нормативным требованиям, система не сможет его правильно распознать.**

Система «старт-стоп»

Система «старт-стоп» автоматически включает и выключает двигатель, когда автомобиль кратковременно останавливается, учитывая при этом действия водителя и потребности системы. Эта функция работает только в режимах «Комфорт» и «Снег».

Процесс работы системы «старт-стоп»

Остановка двигателя

- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и не будет ее отпускать, двигатель автоматически остановится.
- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки, затем переключит передачу с D на N и продолжит нажимать на педаль тормоза, двигатель автоматически остановится.
- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и переключит передачу с D на P, двигатель автоматически остановится.
- Если при передвижении автомобиля на передаче D водитель нажмет на педаль тормоза до полной остановки и при этом будет работать электромеханический стояночный тормоз/функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD), двигатель автоматически остановится.

Запуск двигателя

- Если при остановке автомобиля на передаче D водитель продолжит нажимать на педаль тормоза, а затем ее отпустит, двигатель автоматически запустится.
- Если при остановке автомобиля на передаче P водитель снова нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
- Если на передаче D включается электромеханический стояночный тормоз или функция автоматического удержания на месте (AUTO HOLD) и затем водитель снова нажимает на педаль акселератора, двигатель автоматически запускается.
- При переключении рычага переключения передач на передачу R двигатель автоматически запустится.
- При повороте рулевого колеса двигатель может автоматически запуститься.
- При активации системы кондиционирования воздуха или функции оттаивания/отпотевания ветрового стекла двигатель автоматически запустится.

Включение и выключение системы «старт-стоп»

Систему «старт-стоп» можно включить и выключить в меню настроек вождения в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 210)

■ **Предварительные условия автоматической остановки двигателя**

Двигатель автоматически останавливается при соблюдении всех следующих условий.

- В автомобиле отсутствуют неисправности, связанные с системой «старт-стоп».
- Система «старт-стоп» активирована.
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Капот закрыт.
- Система кондиционирования воздуха соответствует требованиям.
- Автоматическая система помощи при парковке не вмешивается в управление.
- Аккумулятор обладает хорошими характеристиками и достаточным уровнем заряда.
- Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
- Текущие условия работы автомобиля соответствуют заданным условиям системы «старт-стоп».
- Рычаг переключения передач переключен на передачу R.
- Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
- Режим вождения установлен на режим «Комфорт» или «Снег».

■ **Предварительные условия автоматического запуска двигателя**

Двигатель автоматически запускается при соблюдении всех следующих условий.

- В автомобиле отсутствуют неисправности, связанные с системой «старт-стоп».
- Дверь водителя закрыта.
- Капот закрыт.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

■ **Автоматический повторный запуск двигателя**

Двигатель автоматически запускается в любом из следующих случаев:

- Состояние заряда батареи не соответствует заданным условиям.
- Температура охлаждающей жидкости не соответствует заданным условиям.
- Разряжение в вакуумном усилителе тормозов недостаточно.
- Условия работы системы кондиционирования воздуха не соблюдены.

⚠ Предупреждение

■ **Описание работы системы «старт-стоп»**

- Не выходите из автомобиля, если двигатель остановлен системой «старт-стоп». Срабатывание функции автоматического запуска двигателя может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не пользуйтесь системой «старт-стоп» для остановки двигателя, если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении. Двигатель может быть снова запущен функцией автоматического запуска двигателя, что приведет к скоплению выхлопных газов и их проникновению в салон автомобиля, что может причинить серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что все двери закрыты, водитель пристегнут ремнем безопасности, капот закрыт и рулевое колесо стоит по центру. В противном случае система «старт-стоп» не может быть активирована и автоматическая остановка и автоматический запуск двигателя не могут быть выполнены.
- Чтобы предотвратить частый запуск и остановку двигателя при чрезмерно большом скоплении транспорта, для повторной активации системы «старт-стоп» после остановки двигателя требуется, чтобы скорость автомобиля была больше 3 км/ч; для активации системы «старт-стоп» после первого переключения на передачу D с передачи R необходимо, чтобы скорость автомобиля была больше 10 км/ч.
- Если в режиме «старт-стоп» система обнаружит, что соответствующие условия не выполняются, двигатель может запуститься автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Если в режиме «старт-стоп» водитель отстегнет ремень безопасности или откроет дверь и инициирует при этом автоматический запуск системы «старт-стоп», на комбинации приборов появится уведомление, что двигатель следует запустить вручную. В таком случае водителю необходимо вручную запустить двигатель с помощью кнопки запуска/остановки двигателя.

■ **Для обеспечения управляемости и комфортабельности автомобиля, а также защиты различных систем автомобиля для активации системы «старт-стоп» существует множество обязательных условий. Например, низкий заряд аккумулятора или низкая температура, некорректные настройки системы кондиционирования воздуха, низкая температура охлаждающей жидкости двигателя, большая высота над уровнем моря, любой режим движения, кроме комфортного и экономичного, крутой уклон, недостаточный уровень вакуума в усилителе тормозной системы, высокая температура коробки передач, отказ сопряженной системы и т. д. вызывают отключение системы «старт-стоп». Если после торможения и остановки автомобиля двигатель нельзя остановить из-за вышеперечисленных условий, на комбинации приборов загорится световой индикатор ограничения системы «старт-стоп». Поэтому нет необходимости беспокоиться о том, остановится ли двигатель во время движения, поскольку система «старт-стоп» может принимать решения с учетом разнообразных факторов, таких как управляемость, безопасность и комфорт.**

⚠ Внимание

- **После автоматической остановки двигателя нажатие на кнопку запуска/остановки двигателя в этот момент не приведет к его запуску.**
- **Когда автомобиль находится в режиме «старт-стоп», система «старт-стоп» будет отключена при возникновении следующих условий. В этом случае, если водитель инициирует автоматический запуск системы «старт-стоп», комбинация приборов уведомит водителя о необходимости запустить двигатель вручную.**
  - Капот открыт, или коробка передач отправляет сигнал на запрет запуска.
  - Не пристегнут ремень безопасности, или открыта дверь.
  - Ремень безопасности не пристегнут после того, как был отстегнут в течение определенного периода времени, или дверь не закрыта после того, как была открыта в течение определенного периода времени.
- **Активация системы «старт-стоп» не будет выполнена, если система кондиционирования воздуха находится в одном из следующих режимов.**
  - Система кондиционирования воздуха находится в режиме оттаивания/отпотевания.
  - Температура в салоне не достигает целевого температурного диапазона для обеспечения комфорта.
  - Температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая.
- **Когда коробка передач отправляет сигнал на запрет работы системы «старт-стоп», переход системы «старт-стоп» в активное состояние не будет выполнен.**
  - Предотвращается риск рывка автомобиля в случае запуска двигателя при включенной передаче.
- **Управление осуществляет прежде всего водитель. Система «старт-стоп» — это всего лишь система помощи водителю. Водитель должен быть внимательным при управлении автомобилем и соблюдать дорожные условия, контролировать автомобиль и полностью за него отвечать.**

Система помощи водителю

Соответствующие функции, интегрированные в электронную систему контроля устойчивости (ESC), слегка отличаются в зависимости от модели автомобиля. Для повышения безопасности движения и улучшения работы автомобиля следующие функции работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако необходимо помнить, что эти функции предназначены только для вспомогательных целей. Не полагайтесь излишне на их работу во время движения.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Эта система позволяет предотвратить занос автомобиля в одну сторону из-за блокировки колес при движении по скользким дорогам или экстренном торможении.

При срабатывании антиблокировочной тормозной системы (ABS) слышен характерный щелчок и замедление происходит с небольшими толчками. Это не считается признаком неисправности. На обледенелых и заснеженных дорогах ABS срабатывает чаще.

■ Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Эта система позволяет выполнять динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с изменением нагрузки на автомобиль, дорожными условиями и тормозным усилием, чтобы повысить устойчивость и маневренность автомобиля при торможении.

■ Система регулировки тягового усилия (TCS)

Эта система позволяет предотвратить пробуксовку ведущих колес и обеспечивает выполнение разгона автомобиля при начале движения или разгона на скользкой дороге.

■ Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Эта система позволяет выполнять компенсацию тормозного усилия при быстром нажатии педали тормоза для его эффективного увеличения.

■ Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

При трогании автомобиля на подъеме в тот момент, когда водитель переставляет ногу с педали тормоза на педаль акселератора, эта функция поддерживает давление в тормозной системе, приложенное водителем, чтобы предотвратить откат автомобиля.

■ Электронная система контроля устойчивости (ESC)
Эта система может помочь водителю контролировать боковой занос при резких поворотах или поворотах на скользкой дороге, чтобы обеспечить правильную траекторию движения автомобиля.

■ Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go (CDD-S)
Эта система помогает системе адаптивного круиз-контроля (ACC) добиваться контроля над автомобилем при замедлении.

■ Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP)
Если потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB) и удерживать его, автомобиль принудительно войдет в режим замедления.

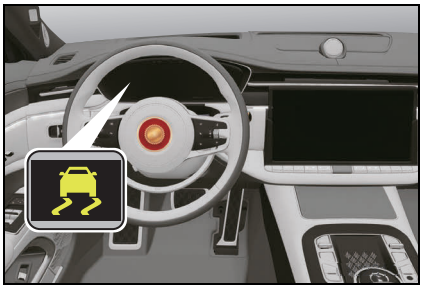
■ Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)
Когда автомобиль стоит на месте, функция AUTO HOLD ставит его на стояночный тормоз посредством системы и поддерживает это состояние непродолжительное время, после чего включается электромеханический стояночный тормоз. Эта функция включается и выключается специальной кнопкой.

■ Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе (ABP)
В соответствии с запросом от соответствующего блока управления электронная система контроля устойчивости (ESC) принудительно предварительно повышает давление в тормозной системе для улучшения скорости отклика на торможение.

Электроусилитель руля (EPS)

Эта система позволяет использовать электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

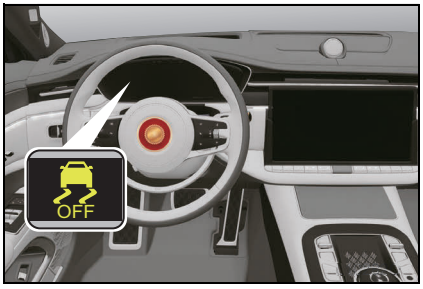
При работе системы TCS/ESC



Если автомобиль идет юзом или ведущие колеса пробуксовывают, начинает мигать световой индикатор, указывающий, что работает система TCS/ESC.

Отключение электронной системы контроля устойчивости (ESC)

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, электронная система контроля устойчивости (ESC) может снижать мощность, выдаваемую двигателем на колеса. Отключение этой системы может быть целесообразным, когда нужно раскачать застрявший автомобиль, поочередно переключаясь с первой передачи на заднюю.



Электронную систему контроля устойчивости (ESC) можно включить и выключить на интерфейсе настроек вождения в информационно-развлекательной системе. При выключении системы на комбинации приборов загорается световой индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости (ESC). (См. стр. 211)

■ **Звук и вибрация, создаваемые системами ABS, HBA, TCS, ESC, CDP, CDD-S и AUTO HOLD**

- При запуске и при использовании таких функций, как адаптивный круиз-контроль (ACC) и система автоматической помощи при парковке (APA), могут быть слышны звуки из моторного отсека. Это не является признаком неисправности данных систем.
- Во время работы вышеперечисленных систем могут возникать определенные условия, которые не указывают на наличие неисправности.
  - Вибрация может ощущаться через кузов автомобиля и рулевое колесо.
  - Звук двигателя может быть слышен при остановке автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Операции с колесами и подвеской**

Неисправные колеса или модифицированная подвеска могут оказать отрицательное влияние на работу системы помощи водителю и могут привести к неисправности системы.

■ **Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях**

- Слишком низкий коэффициент сцепления шин с дорогой.
- Автомобиль идет юзом при движении по скользкой дороге на высокой скорости.

■ **Тормозной путь антиблокировочной тормозной системы (ABS)**

Антиблокировочная тормозная система (ABS) не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно сохраняйте безопасную дистанцию от впереди идущих транспортных средств при следующих условиях.

- Передвижение автомобиля по грязной, гравийной или заснеженной дороге.
- Передвижение автомобиля с цепями противоскольжения.
- Передвижение автомобиля по ухабистым дорогам.
- Передвижение автомобиля по испещренной ямами или неровной дороге.

■ **Система регулировки тягового усилия (TCS) может работать неэффективно при следующих условиях**

Когда автомобиль передвигается по скользким дорогам, даже при нормальной работе системы регулировки тягового усилия (TCS) она может не контролировать направление движения или не соответствовать требованиям по мощности. Избегайте условия, когда автомобиль может утратить устойчивость и мощность.

■ **При активации электронной системы контроля устойчивости (ESC)**

Если световой индикатор начинает мигать, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. В противном случае можно легко попасть в дорожно-транспортное происшествие.

■ **При выключении электронной системы контроля устойчивости (ESC)**

Соблюдайте особую осторожность и передвигайтесь на скорости, соответствующей дорожным условиям. Не выключайте электронную систему контроля устойчивости (ESC) без необходимости.

■ **Замена колес**

Все колеса должны иметь одинаковые характеристики, марку, рисунок протектора и допустимую нагрузку. Кроме того, давление воздуха в шинах должно соответствовать рекомендованному значению. Если на автомобиле установлены разные колеса, антиблокировочная тормозная система (ABS) и электронная система контроля устойчивости (ESC) будут работать некорректно. За подробной информацией о замене шин и колес обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.

Система помощи при парковке

7

7-1. Управление парковкой

Передний и задний парковочные радары..... 326

Система кругового обзора (AVM) 331

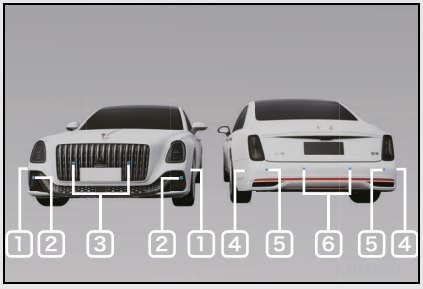
Система автоматической помощи при парковке (APA)..... 337

Автоматическое экстренное торможение при движении задним ходом (RAEB)..... 346

Передний и задний парковочные радары

Система переднего и заднего парковочных радаров состоит из блока управления и ультразвуковых датчиков. Эти датчики измеряют расстояние между автомобилем и препятствиями. В зависимости от изменения расстояния до препятствий, входящих в область обнаружения, динамик издает звуки разной частоты и одновременно с этим на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании системы обязательно внимательно следите за окружающей обстановкой.

■ Тип датчика



1 Передний боковой радарный датчик дальнего действия
2 Передний угловой радарный датчик ближнего действия
3 Передний центральный радарный датчик ближнего действия
4 Задний боковой радарный датчик дальнего действия
5 Задний угловой радарный датчик ближнего действия
6 Задний центральный радарный датчик ближнего действия

■ Включение и выключение парковочного радара

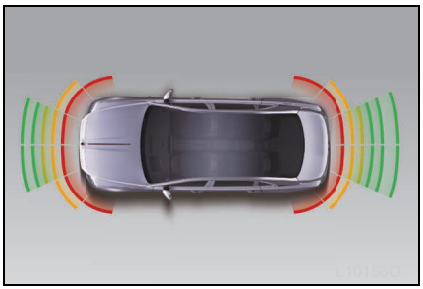
При включении и выключении системы кругового обзора (AVM) парковочный радар также включается и выключается. (См. стр. 331)

Настройка радара

Громкость сигнала парковочного радара можно настроить в меню звуковых настроек информационно-развлекательной системы. (См. стр. 215)

Дисплей

■ При обнаружении препятствия



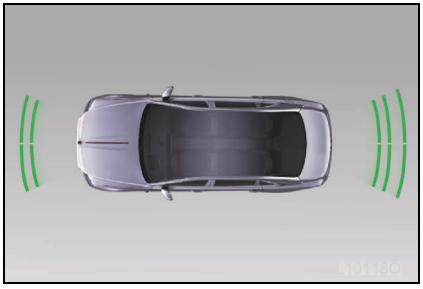
Когда радар обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее появляется изображение, соответствующее положению препятствия и расстоянию до него.

Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона отображаются зеленым, желтым и красным цветами соответственно.

Определение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия загорается цветовой блок, соответствующий датчику.

■ Отображение информации о зоне медленного движения при парковке от центрального радарного датчика



Передний центральный радарный датчик ближнего действия

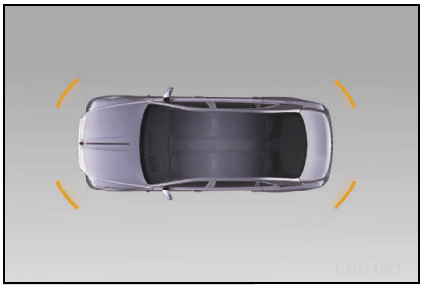
Расстояние до препятствия 80–120 см

Задний центральный радарный датчик ближнего действия

Расстояние до препятствия 80–150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается зеленый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

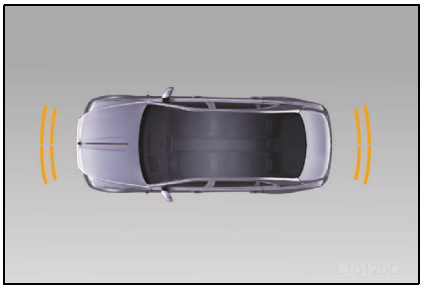
■ Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от бокового радарного датчика



Расстояние до препятствия 40–60 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

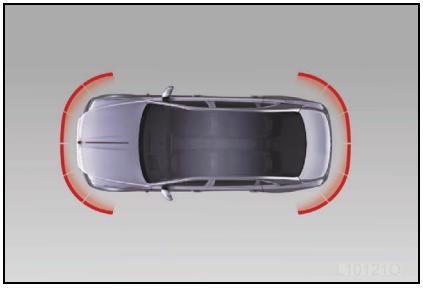
■ Отображение информации о зоне предупреждения при парковке от центрального радарного датчика



Расстояние до препятствия 40–80 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается желтый полосовой индикатор и из динамика звучит предупреждение для водителя.

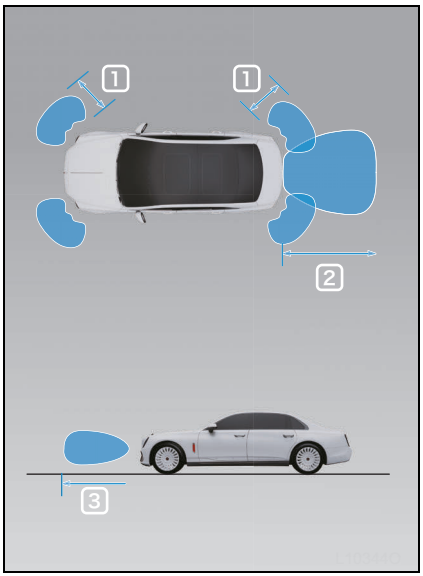
■ Отображение информации об опасной зоне при парковке от радарного датчика



Расстояние до препятствия 1–40 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее отображается красный полосовой индикатор и из динамика продолжает звучать предупреждение для водителя.

Наибольшее расстояние обнаружения датчиков



1 Около 60 см
2 Около 150 см
3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, на котором датчики выполняют обнаружение. (Примечание. Радарные датчики не способны обнаруживать препятствия, которые находятся слишком близко к автомобилю.)

Область обнаружения радарных датчиков может варьироваться в зависимости от формы препятствия.

Информация об обнаружении датчиками

- На способность датчиков обнаруживать препятствия могут влиять определенные условия в автомобиле и в окружающей обстановке. Например:
  - На датчиках налипла грязь, снег или лед.
  - Датчики заслонены.
  - Автомобиль стоит под наклоном.
  - Автомобиль находится на ухабистой дороге, уклоне, гравийной дороге или траве.
  - Рядом с автомобилем слишком шумно (звук клаксонов, мотоциклетных двигателей, пневматических тормозов, другие шумы, создающие ультразвуковые волны).
  - Рядом с автомобилем находится другое транспортное средство, оборудованное датчиками помощи при парковке, которые в данный момент работают.
  - Автомобиль оборудован антенной-мачтой на крыле или беспроводной антенной.
  - Автомобиль оборудован буксирным кольцом.
  - Бамперы или датчики подверглись сильному удару.
  - Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
  - Жаркая или холодная погода.

Помимо вышеуказанных случаев, датчики иногда могут считать, что дорожные знаки или другие объекты находятся ближе, чем на самом деле, из-за их своеобразной формы.

- Форма препятствия может помешать датчикам обнаружить его, в особенности это касается следующих препятствий.
  - Провода, ограды, тросы и т. д.
  - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
  - Объекты с острыми краями и углами.
  - Низкие препятствия.
  - Высокие препятствия, у которых верхняя часть выступает в сторону автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждения при использовании переднего и заднего парковочного радаров**

Во избежание дорожно-транспортных происшествий соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не устанавливайте ничего в пределах рабочей дальности действия датчиков.
- Система парковочных радаров — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Во время поездки водитель должен быть внимательным. При необходимости вмешивайтесь в управление заблаговременно во избежание опасности.
- Управляет автомобилем прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- При движении автомобиля на высокой скорости система выключится. Во время поездки водитель должен быть внимательным.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности при мойке автомобиля**

Не промывайте большим количеством воды или паром область датчика. Это может вызвать их неисправность.

Система кругового обзора (AVM)

Система кругового обзора (AVM) показывает изображение на мультимедийном экране, что позволяет водителю удобно просматривать и понимать окружающую обстановку и при этом оценивать относительную ориентацию препятствий и расстояние до них для безопасного и простого выполнения парковки.

Изображения в этом разделе приведены только для примера и могут отличаться от изображений, показываемых в автомобиле.

Включение и выключение системы кругового обзора (AVM)

■ Включение

Систему кругового обзора (AVM) можно включить тремя способами.



Способ 1: Для включения кругового обзора (AVM) переключитесь на передачу R.

Способ 2: Для включения кругового обзора (AVM) при скорости автомобиля ниже 15 км/ч нажмите кнопку радара/камеры.

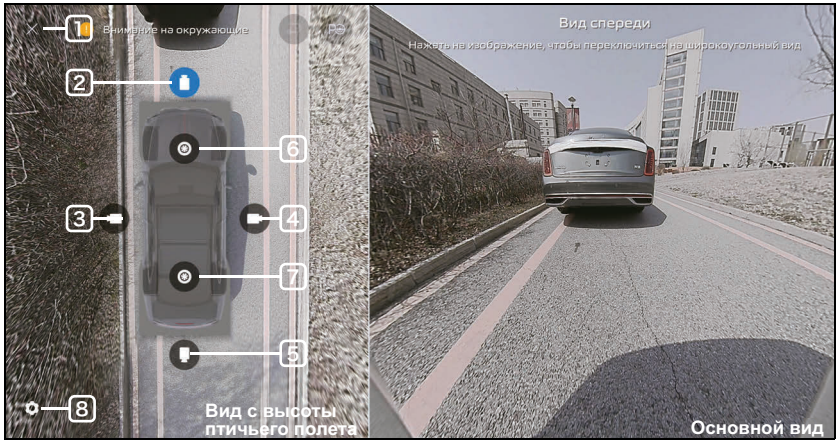
Способ 3: На скорости ниже 15 км/ч включите круговой обзор в меню приложений информационно-развлекательной системы. При этом включается система кругового обзора (AVM). (См. стр. 222)

■ Выключение

Чтобы выключить систему кругового обзора (AVM), выполните любое из следующих действий: нажмите кнопку радара/камеры, нажмите на сенсорном экране кнопку ✕, включите передачу P или наберите скорость выше 20 км/ч.

Режимы экрана кругового обзора (AVM)

Система кругового обзора (AVM) имеет несколько режимов экрана. Водитель может выбрать режим в соответствии с конкретными условиями.



1 Кнопка выхода
Нажмите, чтобы выйти из режима кругового обзора (AVM).

2 Вид спереди
Отображение вида спереди и сверху. Из основного окна в режиме вида спереди можно переключиться на широкоугольный вид.

3 Вид слева
Показывается вид слева и вид сверху.

4 Вид справа
Показывается вид справа и вид сверху.

5 Вид сзади
Отображение вида сзади и сверху. Из основного окна в режиме вида сзади можно переключиться на широкоугольный вид.

6 Вид сбоку со стороны передних колес
Можно выбрать вид сбоку для левого и правого переднего колеса.

7 Вид сбоку со стороны задних колес
Можно выбрать вид сбоку для левого и правого заднего колеса.

8 Настройка

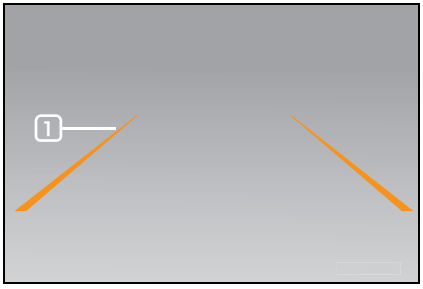
Можно настроить заполнение слепых зон под кузовом и автоматическое включение системы кругового обзора (AVM).

- Заполнение слепой зоны под кузовом: Во время движения слепая зона под кузовом заполняется изображением.
- Автоматическое включение системы кругового обзора (AVM): Систему кругового обзора (AVM) можно настроить на автоматическое включение, когда включается левый или правый указатель поворота при приближении к препятствию или движении на низкой скорости.

При включении указателя поворота режим экрана автоматически переключается на вид с соответствующей стороны (слева/справа) и вид сверху. При выключении указателя поворота возвращается выбранный до этого режим экрана.

Вспомогательная парковочная линия

Индикация на экране помогает водителю выполнить парковку, а направляющие парковочные линии динамически изменяются в зависимости от того, под каким углом расположен автомобиль относительно места парковки.



1 Направляющая парковочная линия

Она показывает предполагаемую траекторию автомобиля при повороте рулевого колеса.

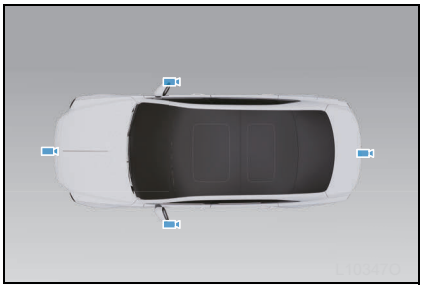
■ **Если автоматическая активация системы кругового обзора (AVM) включена**

- Если включена передача D и скорость ниже 20 км/ч, то при наличии препятствий вокруг автомобиля или включении указателя поворота на дисплее появится изображение кругового обзора.
- После включения системы кругового обзора, если автомобиль достигает скорости выше 20 км/ч, система выключится. При скорости автомобиля ниже 12 км/ч система снова начнет работать.

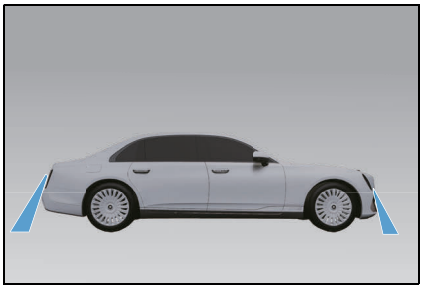
■ **Если автоматическая активация системы кругового обзора (AVM) выключена**

- Если после включения системы включается передача D, система автоматически отключится, если скорость превысит 20 км/ч. Она не возобновит работу автоматически.

Камера панорамного вида

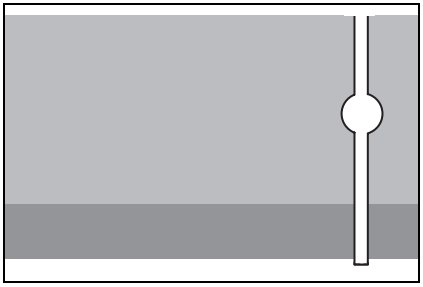


Камеры панорамного вида установлены на передней решетке, крышке багажника и на левом и правом наружном зеркале заднего вида.



Область обзора камеры ограничена. Объекты, находящиеся рядом с углами бамперов или под бамперами, не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может изменяться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеры попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), они могут выдавать смазанное изображение*1.

*1: На источниках света появляется вертикальная полоса.

⚠ Предупреждение

■ **Система кругового обзора (AVM) не заменяет водителя. Не полагайтесь излишне на ее работу.**

- Управляет автомобилем прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.
- Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем и следите за ситуацией вокруг него. Двигаться задним ходом, ориентируясь исключительно на изображение на экране, очень опасно. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию или столкновению с объектами. Система кругового обзора (AVM) — это всего лишь визуальная вспомогательная система. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании кругового обзора (AVM)**

Во избежание тяжелых травм или гибели людей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему кругового обзора (AVM).
- Визуально проверьте и убедитесь через зеркало заднего вида в отсутствии помех на выбранной траектории.
- Показываемое расстояние между объектом и плоскостью может отличаться от реального расстояния.
- На виде сверху в кругового обзора (AVM) видно только близко расположенные объекты, и камеры не показывают объекты вне поля зрения.
- Не используйте данную систему, когда камеры неисправны.

■ **Условия, влияющие на работу кругового обзора (AVM)**

- В случае удара по автомобилю положение и угол установки камеры могут измениться. Для осмотра автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При резком изменении температуры, например когда на автомобиль попадает горячая вода в холодную погоду, система может работать некорректно.
- Если камера загрязнена, она может не передавать четкого изображения. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера сильно загрязнена, промойте ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы показываемое изображение может потемнеть и слегка искажаться при движении картинки.
- В условиях дождя, снега, тумана и низкой видимости изображение с камеры может быть нечетким.

⚠ Предупреждение

- Ситуации, при которых не следует использовать кругового обзора (AVM)
  - На обледеневших, скользких или заснеженных дорогах.
  - Использование цепей противоскольжения или аварийного запасного колеса.
  - На неровной или извилистой дороге, например на повороте или склоне.
- При замене шины положение направляющей линии, показанной на экране, может отклониться. По вопросам замены шин проконсультируйтесь у официального дилера Hongqi.
- В зависимости от условий в автомобиле (количество человек в салоне, количество багажа и т. д.) положение направляющей линии, показанной на дисплее, может изменяться. Перед началом движения обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

Система автоматической помощи при парковке (APA)

Система автоматической помощи при парковке (APA) измеряет габаритные размеры парковочных мест по обеим сторонам дороги с помощью ультразвуковых датчиков и камеры. После выбора соответствующего парковочного места система автоматически управляет автомобилем для выполнения парковки на выбранном месте. Система автоматической помощи при парковке (APA) имеет режимы автоматического въезда на место парковки и автоматического выезда с места парковки. Их можно выбрать на мультимедийном дисплее.

Перед использованием системы автоматической помощи при парковке (APA) во избежание несчастных случаев обязательно ознакомьтесь с операциями парковки, мерами предосторожности и предупреждениями, описанными в этом разделе.

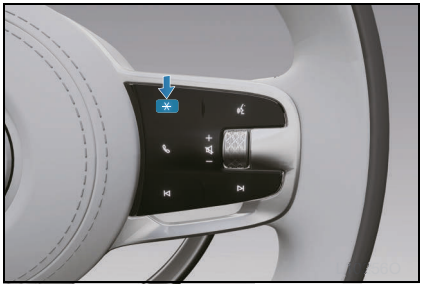
Вход в систему автоматической помощи при парковке (APA)



Способ 1: Чтобы открыть интерфейс выбора режима автоматической парковки, нажмите кнопку системы автоматической помощи при парковке (APA).



Способ 2: Нажмите на кнопку парковки в меню приложений информационно-развлекательной системы.

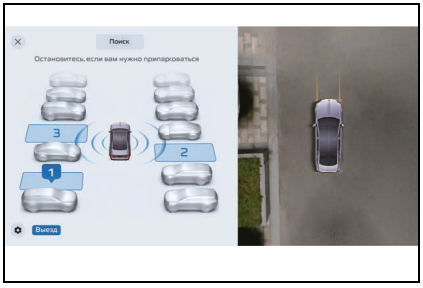


Способ 3: Нажмите многофункциональную кнопку на рулевом колесе, чтобы быстро перейти к меню автоматической парковки.

Настройку функции многофункциональной кнопки можно выполнить в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 213)

Использование автоматического въезда на место парковки

Шаг 1 Выбор места для парковки



Способ 1: автоматическое определение места

При передвижении со скоростью менее 20 км/ч система распознает места для парковки по обеим сторонам по направлению движения. Когда система находит места для парковки, они помечаются синим цветом. Водитель может выбрать любое из них, нажав на него.



Способ 2: выбор в ручном режиме

Если система не находит подходящего места во время движения, она предложит вам определить парковочное место вручную. После того как вы выберете режим индивидуальной настройки и тип парковки (параллельная, перпендикулярная или под углом), на экране появится рамка парковочного места. Ее можно перетаскивать и вращать, чтобы переместить в нужную область. Если рамка красная, это значит, что в этом месте припарковаться нельзя. Измените положение рамки. Когда место будет подходить для парковки, рамка станет синей. Выбранное место также отобразится на виртуальном виде. В этот момент кнопка «Начать парковку» станет активной.

■ Управление парковкой

Чтобы начать парковку после подтверждения места, нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку «Начать парковку» и отпустите тормоз или переключитесь на передачу P, включите электромеханический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать парковку».

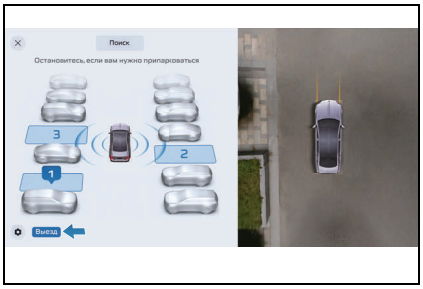


Въезд на место парковки можно контролировать на дисплее.

Во время парковки на дисплее отображается текущее состояние автомобиля и изображение того, что происходит вокруг него.

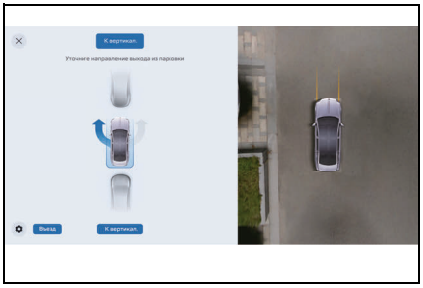
Использование автоматического выезда с места парковки

Шаг 1 Переход в режим автоматического выезда



Чтобы перейти в режим автоматического выезда с места парковки, нажмите кнопку «Выезд с парковки» в меню автоматической парковки.

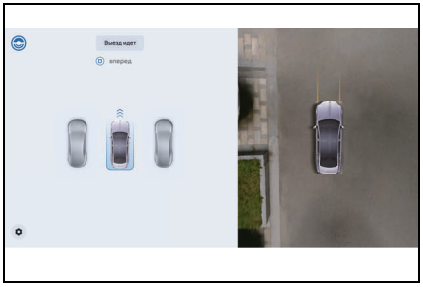
Шаг 2 Выбор типа выезда с места парковки



После входа в систему автоматической помощи при парковке (APA) с помощью дисплея информационно-развлекательной системы автомобиля можно выбрать четыре типа выезда с места парковки: перпендикулярно дороге назад, перпендикулярно дороге вперед, параллельно дороге влево и параллельно дороге вправо.

Шаг 3 Управление выездом с места парковки

Выбрав тип выезда, нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку «Выезд с парковки» и отпустите тормоз или переключитесь на передачу P, включите электромеханический стояночный тормоз и нажмите кнопку «Выезд с парковки».



Выезд с места парковки можно контролировать на дисплее.

■ **Условия работы системы парковки**

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля должна быть меньше 20 км/ч. Если скорость больше 20 км/ч, будет уведомление о необходимости снизить скорость.
- Во время парковки нельзя поворачивать рулевое колесо.
- Выключатель системы ESC не нажат.
- Системы ESC/ABS/TCS не работают.
- Системы APA/ESC/ABS/TCS/EPS исправны.

■ **Условия выключения системы парковки**

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля выше 30 км/ч.
- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Водитель нажимает педаль акселератора.
- Водитель перемещает рычаг переключения передач.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка не завершается даже после превышения максимального количества движений после активации автоматического режима парковки.
- Условия для парковки не соблюдены.
- Когда условия для возобновления парковки выполнены и ее можно продолжить, водитель не нажимает кнопку «Продолжить парковку» в отведенное для этого время.

- Активирована система EPB.
- Выключатель системы ESC нажат.
- Вмешательство функции ESC/ABS/TCS.
- В этой или связанной системе есть неисправности или прочие отклонения от нормальной работы.

■ **При автоматической парковке необходимо наблюдать за окружающей обстановкой вокруг автомобиля на протяжении всего процесса. При возникновении аварийной ситуации, когда требуется затормозить, водителю необходимо нажать кнопку отмены парковки, или нажать педаль тормоза, или потянуть переключатель электромеханического стояночного тормоза.**

⚠ Внимание

■ **Управление автомобилем осуществляет прежде всего водитель, система автоматической помощи при парковке (APA) не заменяет его. Хотя система и способна предоставить водителю помощь при парковке, она не должна заменять водителя в процессе парковки автомобиля и за парковку должен отвечать водитель. Во время парковки водитель должен следить за окружающей обстановкой и при необходимости взять управление на себя во избежание опасности.**

■ **Для обеспечения высокой вероятности успешных попыток и безопасности системы парковки ее необходимо использовать в следующих условиях.**

- Дорога имеет плоскую поверхность, высота препятствия менее 5 см, угол уклона не превышает 4 градуса.
- Линии места для парковки четко видны и достаточно крупные.
- Погода хорошая, и водитель ясно и беспрепятственно может видеть окружающую обстановку рядом с местом для парковки.
- Дорога сухая и нескользкая.

⚠ Внимание

- **В процессе автоматического поиска мест для парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**
  - Автомобилю необходимо подъехать близко к месту для парковки. В противном случае оно может быть не распознано.
  - Угол поворота автомобиля не должен быть чрезмерным, в противном случае это может помешать распознаванию места для парковки.
  - При поиске парковочного места с разметкой, скорость должна быть не выше 20 км/ч. Если разметки нет, скорость не должна превышать 15 км/ч, иначе система может не распознать парковочное место.
  - Дождь, снег, туман или слабая освещенность могут снизить вероятность успешных попыток распознавания мест для парковки.
  - Когда место для парковки имеет недостаточный размер, линии места будут нечеткими, а если оно имеет неправильную форму, поиск места для парковки может завершиться неудачно.
  - В процессе поиска места для парковки изображение может только помочь водителю, и ему необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в реальном времени.
- **В процессе автоматической парковки следует обратить внимание на следующие ситуации.**
  - Функция оповещения о расстоянии может иметь слепые зоны, поэтому водителю необходимо следить за окружающей обстановкой в реальном времени.
  - Парковка может быть не выполнена из-за недостаточного места для парковки.
  - Парковка может быть не выполнена из-за наличия крутого уклона.
  - Парковка может быть не выполнена из-за скользкой дороги.
  - Парковка может быть не выполнена из-за неровной поверхности дороги, ступеней или низких препятствий.
  - Во время парковки водителю не следует трогать педали, рычаг переключения передач и рулевое колесо, иначе парковка может быть прервана.
- **Если необходимо заменить шину, размер сменной шины должен точно соответствовать размеру изначально установленной шины, а также необходимо проверить параметры регулировки углов установки четырех колес.**
- **Система предназначена только для парковки задним ходом. Когда нужна парковка передом (например, на парковочных местах типа «ёлочка»), водителю необходимо изменить направление движения или припарковаться вручную.**
- **При использовании настроенных вручную парковочных мест водитель должен самостоятельно убедиться в отсутствии препятствий. Не следует полностью полагаться на оценку системы.**

⚠ Предупреждение

- **Поскольку датчик имеет слепую зону, во время парковки необходимо обращать внимание на низкие и небольшие препятствия, а также следить за углами и боковыми сторонами автомобиля.**
- **Информация о конкретных ограничениях датчика приведена в описании парковочного радара.**
- **Во время парковки необходимо следить за тем, чтобы место для парковки имело достаточный размер.**
- **Стояночный тормоз срабатывает с задержкой, поэтому водителю следует оценивать обстановку заранее и останавливать автомобиль при обнаружении опасности.**
- **Особое внимание обращайте на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля. Датчик обладает слепой зоной, в которой он не может определять объекты.**
- **При поиске места для парковки или во время парковки следите за тем, чтобы на месте парковки не было препятствий, таких как камни, тонкие столбы или буксирные штанги, поскольку система может не обнаружить такие препятствия.**
- **Система может не распознать поверхность или структуру определенных объектов (например, проволочные ограды, рыхлый снег, столбы уголкового профиля и т. д.). Поэтому перед парковкой автомобиля еще раз проверьте наличие достаточного пространства на месте для парковки и вокруг него.**
- **Если система парковочного радара обнаружит препятствие, оно может пропасть из области обнаружения датчика после приближения автомобиля (это наиболее вероятно при обнаружении препятствия слишком большой или слишком малой высоты) и данные предметы не будут обнаружены. Не игнорируйте информацию от системы предупреждения о расстоянии при парковке, в противном случае существует опасность столкновения автомобиля.**
- **Из-за влияния различных внешних звуковых и электромагнитных полей (например, других транспортных средств, использующих ультразвуковые датчики, шума двигателя, механизмов электрического управления, индуктивных контуров) система не может достигнуть абсолютной помехозащищенности.**
- **Помехозащищенность и эффективность обнаружения ультразвуковой дальнометрии могут быть снижены из-за окружающих условий и отражающих свойств препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвуковых волн.**
- **Место установки датчика имеет большое влияние на работу системы, что сказывается на отражении волн от поверхности самого бампера, отражении эха от земли и на дальности обнаружения.**

⚠ Предупреждение

- **Не выполняйте очистку датчика водой под высоким давлением или паровым очистителем, чтобы не повредить датчик. При мойке автомобиля поверхность датчика следует мыть более слабым потоком воды в течение непродолжительного времени и с расстояния не менее 10 см.**
- **Распространение звуковых волн в воздухе основано на физических свойствах явлений рефракции и дифракции. Перепады температуры воздуха являются одним из наиболее важных факторов формирования неравномерной среды распространения, что ведет к акустической дифракции.**
- **На эффективность обнаружения ультразвукового оборудования могут влиять следующие факторы.**
  - Горячие выхлопные газы автомобиля.
  - Высокая температура асфальтированной дороги.
  - Летний бриз.
  - Температурное расслоение.
- **Когда температура бампера отличается от температуры окружающего воздуха (что обычно бывает зимой) может возникнуть температурное расслоение. Это может привести к дифракции звуковых волн, а при определенной конструкции бампера может создать риск подачи ложных сигналов тревоги из-за отраженных волн.**
- **Некоторые важные факторы, которые могут привести к снижению дальности обнаружения или невыполнению обнаружения**
  - Налипание снега или грязи на поверхность бампера.
  - Налипание штукатурки или льда на поверхность датчика.
  - Высокое затухание звуковых волн (например, в сухом горячем воздухе).
  - Ливень или пена.
  - Препятствия из поглощающих волны материалов.
  - Препятствия плоского типа с углами, обращенными к датчику, и возникновение отраженного эха только в конкретном угловом диапазоне.

Если при движении задним ходом на скорости от 2 до 6 км/ч столкновение с неподвижным или медленно движущимся автомобилем, а также с неподвижным или идущим пешеходом становится неизбежным, система RAEB поможет избежать удара или смягчить его. Она автоматически применит торможение, если водитель не успел сделать это сам.

Включение и выключение системы RAEB

Систему RAEB можно включить и выключить через меню автоматической парковки в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 337)

■ **Система RAEB работает, когда она включена и соблюдаются все перечисленные ниже условия:**
- Автомобиль движется назад (в т. ч. при скатывании).
- Ультразвуковой радар исправен.
- Скорость составляет от 2 до 6 км/ч.
- Тормозная система исправна.
- Водитель правильно пристегнут.
- Скорость поворота рулевого колеса невысокая.
- Функция парковки не включена.

■ **Система RAEB отключится, если во время ее работы возникнет одно из следующих условий:**
- Водитель выключит систему RAEB.
- В тормозной системе возникнет неисправность.
- В ультразвуковом радаре возникнет неисправность
- Водитель начнет слишком быстро поворачивать руль.
- Водитель резко нажмет на педаль тормоза или акселератора.
- Будет включена передача P или электромеханический стояночный тормоз.

■ **Система RAEB может работать некорректно при следующих условиях:**
- Система неисправна.
- На работу датчика влияют внешние факторы: он может быть забит грязью, расфокусирован, ослеплен ярким светом или работать некорректно из-за плохой погоды (сильный снег, туман, дождь).
- Одна из причин механических неисправностей — некалиброванный датчик.

■ **Регулировка и калибровка системы RAEB**

Чтобы система работала корректно, в следующих случаях необходимо выполнить ее настройку или калибровку:

- Заменен задний ультразвуковой радар.
- Заменена задняя камера.
- Заменен задний радар миллиметрового диапазона.
- Отрегулирован развал-схождение всех четырех колес.
- Поврежден задний бампер.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- **Система RAEB — это всего лишь система помощи водителю. При срабатывании системы RAEB скорость автоматически снижается, но полная остановка не гарантируется. Водителю следует соблюдать осторожность и не полагаться на систему RAEB как на основное средство торможения.**
- **Управляет автомобилем прежде всего водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**
- **Система RAEB может не распознать транспортные средства с измененным внешним видом или нестандартными элементами на кузове и из-за этого работать некорректно.**
- **В определенных погодных условиях, при сильной подсветке сзади, наличии бликов от дороги, недостаточной освещенности система RAEB может работать ненадлежащим образом. Во время поездки водитель должен быть внимательным.**
- **Если задние ультразвуковые радары или задние миллиметровые радары смещены из-за столкновения, работа системы RAEB может ухудшиться или полностью прекратиться. Следует своевременно выполнять калибровку системы RAEB. Не используйте некалиброванный ультразвуковой радар.**
- **Если задние камеры сдвинутся в результате столкновения, система RAEB может работать хуже или вообще не работать. Следует своевременно выполнять калибровку системы RAEB. Не используйте некалиброванную камеру.**
- **После срабатывания системы RAEB и автоматического торможения водитель должен своевременно взять управление на себя, чтобы безопасно продолжить движение.**
- **Система RAEB распознает только определенные препятствия в центральной задней зоне автомобиля.**

Парковка автомобиля 8

8-1. Система помощи при парковке

Электромеханический стояночный тормоз (EPB) 350

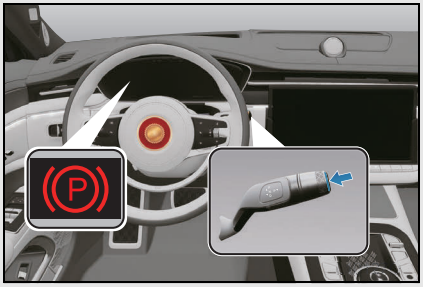
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD) 352

8-2. При высадке

Предупреждение об открытии двери 354

Система мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) 357

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Автоматическое включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Для автоматического включения EPB нажмите педаль тормоза и переключитесь на передачу P. Чтобы EPB автоматически выключился, переключите передачу P на D или R.



Включение/выключение электромеханического стояночного тормоза (EPB) вручную

Нажмите кнопку электропитания (зажигания), нажмите педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль неподвижен. Потяните переключатель EPB вверх, чтобы задействовать стояночный тормоз; нажмите педаль тормоза и нажмите на переключатель EPB, чтобы отпустить стояночный тормоз.

■ **Другие функции EPB**

- Система помощи при трогании на подъеме (HHC): водителю надо пристегнуться ремнем безопасности и закрыть дверь. Если перед запуском двигателя будет включен электромеханический стояночный тормоз и нажата педаль акселератора, система автоматически выключит тормоз, чтобы предотвратить откат и толчок при трогании с места.
- Система контролируемого замедления стояночным тормозом (CDP): Во время движения поднимите вверх и не отпускайте выключатель EPB, при этом автомобиль начнет торможение до полной остановки.

■ **Автоматическое включение электромеханического стояночного тормоза при выключении электропитания**

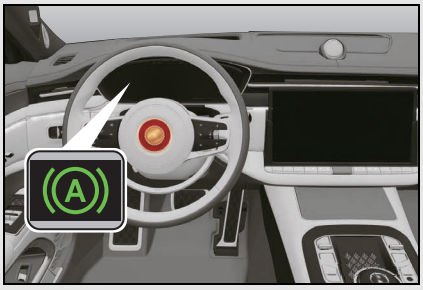
Когда водитель останавливает автомобиль и выключает систему питания кнопкой электропитания (зажигания), электромеханический стояночный тормоз включается автоматически.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности перед поездкой**

- Перед началом движения полностью выключите электромеханический стояночный тормоз (EPB). В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный стояночным тормозом, можно будет разблокировать только механическим способом. Для решения проблемы рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.
- Если электромеханический стояночный тормоз (EPB) не выключен, горит красный световой индикатор (Ⓟ). В этом случае при передвижении на автомобиле компоненты тормозной системы перегреются, что снизит эффективность торможения и увеличит износ тормозных колодок.

Когда функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) включена, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, автоматически начнет работу функция AUTO HOLD. Если при этом отпустить педаль тормоза, автомобиль продолжит стоять на тормозе. При нажатии педали акселератора на передаче D система отключит функцию AUTO HOLD для плавного начала движения.



При включении функции AUTO HOLD на комбинации приборов загорается световой индикатор AUTO HOLD.

■ Включение и выключение функции AUTO HOLD
Функцию AUTO HOLD можно включить и выключить на интерфейсе настроек вождения в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 210)

■ **Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)**
- Функция AUTO HOLD помогает удерживать автомобиль на месте при запуске двигателя на склоне. Однако на крутых склонах функция AUTO HOLD может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо включить стояночный тормоз вручную.
- После того как функция AUTO HOLD будет включена определенный период времени, электромеханический стояночный тормоз возьмет на себя обязанности функции AUTO HOLD.

■ **Условия работы функции AUTO HOLD**
- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель нажимает педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, после чего отпускает ее.

⚠ Предупреждение

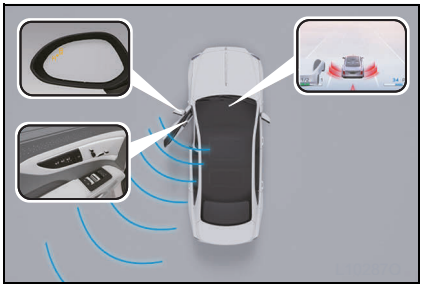
■ **Парковка на скользкой дороге**
Функция AUTO HOLD не сможет предотвратить движение автомобиля, если будет превышена сила сцепления шин с дорогой. Не используйте эту функцию на скользких дорогах.

⚠ Внимание

■ **При постановке автомобиля на стоянку**
Функцию AUTO HOLD нельзя использовать для длительной стоянки. Если необходимо поставить автомобиль на длительную стоянку, включите электромеханический стояночный тормоз.

Предупреждение об открытии двери

Система выполняет оценку рисков по положению, скорости и ускорению автомобиля относительно боковой или задней частей приближающихся транспортных средств, а также по намерению водителя и пассажиров открыть дверь. Если при этом во время открывания дверей существует опасность, водитель получит оповещение в виде звукового и визуального сигналов.



Если не включена передача R и скорость составляет от 0 до 3 км/ч, система отслеживает обстановку сзади. Когда другое транспортное средство приближается на расстояние до 2,5 м сбоку и до 50 м сзади по продольной оси и при этом отпирается дверь, на соответствующей стороне загорается световой индикатор на наружном зеркале заднего вида. Если в этот момент открыть дверь, индикатор на зеркале и лампа атмосферной подсветки с этой стороны начнут мигать, а система одновременно подаст звуковой сигнал, предупреждая об опасности. Когда скорость автомобиля составляет более 5 км/ч, эта функция отключается.

Включение и выключение функции предупреждения об открытии двери

Функцию можно включить и выключить в меню настроек систем помощи водителю в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 211)

■ **Функция предупреждения об открытии двери может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигнала в следующих случаях:**

- Рядом с радарными датчиками скапливается большое количество снега или льда.
- На обочине находятся неподвижные препятствия (например, стена тоннеля, бетонный барьер виадука, металлический рекламный щит и т. д.).

⚠ Внимание

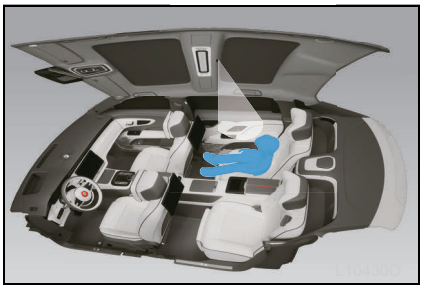
- **Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.**
- **Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бампере всегда должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.**
- **На бамперы допускается наносить только такую краску, которая одобрена нашей компанией. Краски другого вида могут ограничить работу системы или вызвать ее неисправность.**
- **Если данная система работает некорректно, немедленно выключите ее и обратитесь к официальному дилеру Hongqi для ремонта.**
- **Если система предупреждения об открытии двери подверглась ремонту, ее необходимо откалибровать. За подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.**
- **Функция предупреждения об открытии двери — это вспомогательная система оповещения. Она не может полностью исключить столкновение с другим транспортным средством. Перед тем как открыть дверь и выйти из автомобиля, посмотрите в зеркала заднего вида и оцените обстановку сзади.**
- **При неблагоприятных погодных условиях, например в сырую погоду, функция предупреждения об открытии двери может подавать ложные сигналы тревоги или не подавать сигналы тревоги, когда это необходимо. Это не указывает на ее неисправность.**
- **Если задний радар перекрыт, система не будет работать. Поэтому необходимо своевременно выполнять его очистку.**

⚠ Предупреждение

- **Функция предупреждения об открытии двери — это система помощи водителю. Она не освобождает водителя от необходимости сохранять внимательность. Не полагайтесь излишне на работу системы.**
- **Управление осуществляет прежде всего водитель. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести за него полную ответственность.**
- **Отключайте систему обнаружения радаров при буксировке автомобиля или установке на задней части автомобиля каких-либо аксессуаров (например, крепления для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, могут блокироваться, что приведет к некорректной работе системы.**
- **Функция предупреждения об открытии двери может распознавать транспортные средства (автомобили, велосипеды и пр.). Транспортные средства могут быть не распознаны, если у них неправильная форма, измененная конструкция, они окрашены лакокрасочным покрытием, препятствующим распознаванию, и т. п. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Поэтому во время поездки водитель должен быть внимателен.**

Система мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS)

Система мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) контролирует пространство в салоне и подает сигнал, если в нем обнаружен оставленный без присмотра ребенок или домашнее животное.



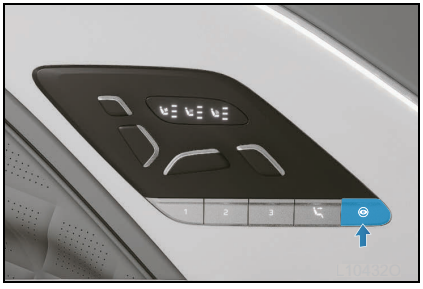
Если интеллектуальная внутренняя камера обнаружит в салоне ребенка или домашнее животное после запирания дверей, включится звуковая и световая сигнализация.

Включение и отключение Системы мониторинга пассажиров в автомобиле

Систему можно включить и выключить в меню настроек экспериментальных функций в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 219)

Включение и выключение камеры распознавания жестов

Способ 1: Камеру можно отключить и включить в меню системных настроек в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 218)



Способ 2: Нажмите кнопку на левой задней двери, при этом световой индикатор кнопки погаснет и функция распознавания жестов отключится. После этого Система мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) не работает. Если снова нажать кнопку, световой индикатор загорится и функция включится.

После этого Систему мониторинга пассажиров в автомобиле необходимо заново настроить в меню настроек экспериментальных функций информационно-развлекательной системы.

■ **Условия работы Системы мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS):**
- Функция включена в информационно-развлекательной системе.
- Камера распознавания жестов включена.
- Связанные с OMS системы исправны.
- Все двери заперты.

■ **Причины, по которым Система мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) может не работать:**
- Функция мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) выключена.
- У камеры Системы мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) перекрыт угол обзора (например, сиденьем, детским креслом).
- Зона не попадает в угол обзора камеры Системы мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS).

⚠ Предупреждение

■ **Система мониторинга пассажиров в автомобиле (OMS) оказывает водителю помощь, а не заменяет его. Не полагайтесь излишне на ее работу.**

■ **Элементы одежды могут быть похожи на обивку сидений по цвету и текстуре. Из-за этого человек в такой одежде может быть не распознан.**

■ **Кроме того, на работу системы влияет наружное освещение. Из-за него система может не сработать или подать ложное предупреждение.**

■ **Не оставляйте детей и животных в салоне без присмотра. Температура в салоне может подниматься и опускаться до значений, которые могут привести к обезвоживанию, тепловому удару, переохлаждению, потере сознания и даже смерти.**

■ **Не оставляйте в салоне ценные вещи (телефон, деньги и пр.), чтобы не потерять их.**

В случае неисправности

9

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация 360

Устройство экстренного вызова* 361

Сигнал SOS* 366

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля 367

Действия при возникновении неисправности автомобиля 372

Если силовая установка не включается 373

При потере ключа 374

Если ключ неисправен 375

Если аккумулятор 12 В разряжен 377

Перегрев автомобиля 380

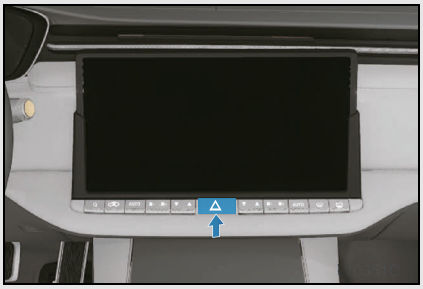
Если автомобиль застрял 382

При движении по затопленным дорогам 384

Если произошел прокол шины 385

Аварийная сигнализация

В случае неисправности остановитесь на обочине дороги и включите аварийную световую сигнализацию. Если автомобиль не может передвигаться из-за поломки, включите аварийную световую сигнализацию и поставьте позади автомобиля знак аварийной остановки. При необходимости наденьте светоотражающий жилет.



При нажатии переключателя аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать. При повторном нажатии сигнализация выключается.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

Если система электропитания (зажигание) выключена и при этом в аварийной сигнализации нет необходимости, ее следует выключить.

Устройство экстренного вызова*

Ваш автомобиль оборудован устройством экстренного вызова. Оно предназначено для сообщения о дорожно-транспортных происшествиях или других чрезвычайных ситуациях в экстренные службы.

Описание

- **Для экстренного вызова используется сеть GSM/UMTS для совершения вызова системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.**

  Если водитель или пассажир нажимает кнопку SOS, вызов можно совершить вручную. Если встроенный датчик в устройстве зафиксирует переворачивание автомобиля при дорожно-транспортном происшествии, которое угрожает жизни людей в автомобиле, вызов может быть совершен автоматически.

- **Автоматический режим**

  Экстренный вызов в автоматическом режиме совершается при включенном зажигании, когда происходит дорожно-транспортное происшествие.

- **Ручной режим**

  Экстренный вызов в ручном режиме может быть совершен при включенном и выключенном зажигании.

- **Функция экстренного вызова**

  После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС данное устройство передает набор данных, включая такую информацию, как координаты местоположения автомобиля, тип автомобиля и топливо, используемое автомобилем, а также другую критическую информацию, необходимую для немедленного реагирования экстренной службы. Это делается для оказания помощи в кратчайшие сроки. После завершения передачи данных устанавливается голосовое соединение с оператором системы, для чего устройство оснащено микрофоном и динамиком.

  Кнопка SOS, микрофон и индикатор состояния устройства находятся на накладке салонного зеркала заднего вида.

  На потолке также находится кнопка для отмены экстренного вызова и получения доступа к функциям обслуживания.

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Экстренный вызов

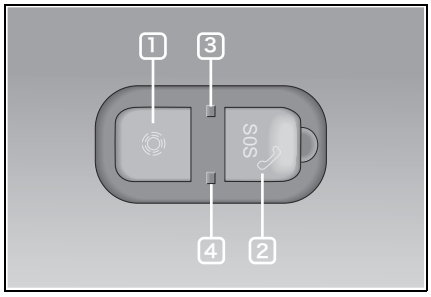
В случае дорожно-транспортного происшествия или другой чрезвычайной ситуации, в которой требуется помощь экстренных служб, выполните следующие действия.

Шаг 1 Проверьте световой индикатор состояния экстренного вызова. Если световой индикатор мигает или горит зеленым, это говорит о том, что происшествие было подтверждено в автоматическом режиме и был совершен вызов экстренной службы (пропустить пункт 2).

Шаг 2 Если устройство еще не переключилось в этот режим, нажмите кнопку SOS.

⚠ Внимание

- **Нажатие кнопки должно продолжаться не менее 2 секунд!**



1. Кнопка «Дополнительная функция»
2. Кнопка SOS
3. Световой индикатор состояния микрофона
4. Микрофон

Если соединение с экстренной службой не установлено и вызов совершается вручную, чтобы отменить вызов экстренной службы, надо нажать кнопку «Дополнительная функция».

⚠ Внимание

- **Нажимать кнопку SOS во время экстренного вызова запрещается. Неправильный вызов может нанести вред инфраструктуре ЭРА-ГЛОНАСС и помешать нормальной работе оператора.**

Шаг 3 При начале экстренного вызова воспроизводится звуковое сообщение «Выполняется экстренный вызов». После установления соединения с экстренной службой передается набор данных, содержащий информацию, необходимую для быстрого оказания помощи. Передача информации занимает до 20 секунд. Дождитесь

окончания передачи данных и установите голосовое соединение с оператором экстренной службы. Чтобы не мешать общению с оператором, другие источники звука (аудиосистема) в автомобиле будут выключены. Отвечайте на вопросы оператора и старайтесь говорить в направлении модуля интерфейса пользователя.
При наличии проблем (например, нестабильный сигнал сети GSM) устройство предпринимает попытку совершить экстренный вызов несколько раз. Если установить соединение с экстренной службой не удается, световой индикатор на модуле интерфейса пользователя будет мигать красным цветом, а также будет воспроизведено сообщение «Выполнить экстренный вызов невозможно». В этом случае попытайтесь вызвать экстренную службу другим способом.
Голосовое соединение с экстренной службой может быть выполнено только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (выключение зеленого светового индикатора), при необходимости, можно повторить экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова оператор экстренной службы может совершить обратный вызов для общения, при этом соединение с людьми в салоне устанавливается автоматически.

Самодиагностика

Устройство экстренного вызова имеет функцию самодиагностики характеристик всех основных компонентов. При каждом включении зажигания программа самодиагностики активируется и индикатор состояния экстренного вызова загорается красным цветом на 3–5 секунд. При включенном зажигании функция самодиагностики также регулярно включается. Если в процессе самодиагностики обнаружится неисправность, индикатор состояния продолжит гореть красным цветом при включенном электропитании (зажигании).

Для обнаружения неисправности можно включить экстренный вызов в режиме тестирования. Для этого вы должны находиться в неподвижном автомобиле с включенным электропитанием (зажиганием).

Чтобы начать, кратковременно нажмите кнопку «Дополнительная функция» в течение одной минуты после выполнения этих условий. Следуйте голосовым указаниям, которые будут воспроизводиться динамиками устройства. Во время проверки отдельного компонента устройство сообщает об исправности каждого компонента. Включение режима тестирования запрещается в течение 2 часов после завершения экстренного вызова.

⚠ Внимание

- **При наличии неисправности правильная работа устройства экстренного вызова не может быть гарантирована. Для устранения неисправности как можно скорее обратитесь в официальный сервис-центр.**

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей и может работать даже в случае повреждения/выключения автомобиля в результате дорожно-транспортного происшествия.

⚠ Внимание

- **Если выключить электропитание (зажигание), резервная батарея, встроенная в устройство экстренного вызова, разрядится. Поэтому при последующем подключении к основному аккумулятору функция самодиагностики может обнаруживать неисправность до тех пор, пока заряд резервной батареи не будет полностью восстановлен. Однако это не является причиной для обращения в сервис-центр и ее замены. Резервная батарея автоматически заряжается при включении электропитания (зажигания) и положительной температуре батареи. После достижения полного заряда время работы может достигать 10 часов.**

Индикатор состояния

В следующей таблице приведены возможные варианты индикации состояния устройства и его соответствующие режимы работы.

Режим работы	Индикатор состояния
Запуск самодиагностики при включении электропитания (зажигания)	Световой индикатор загорается красным цветом на 4 секунды
Режим тестирования	Световой индикатор мигает поочередно красным и зеленым цветом
Обнаружена неисправность	Световой индикатор непрерывно горит красным цветом
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Световой индикатор мигает зеленым цветом
Экстренный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	Световой индикатор непрерывно горит зеленым цветом
Экстренный вызов недоступен	Световой индикатор мигает красным цветом

Дополнительная услуга

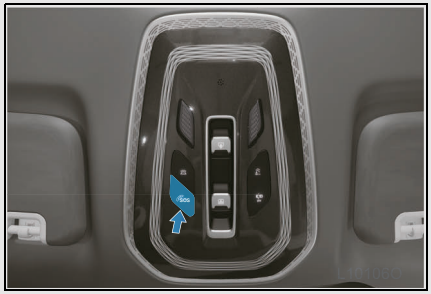
Устройство экстренного вызова, установленное на вашем автомобиле, осуществляет следующие дополнительные функции:

- Дистанционный контроль положения автомобиля и состояния подключенных датчиков.
- Контроль манеры вождения.
- Функция номера программы для телефонного вызова.

По умолчанию эти функции недоступны, но их можно активировать, если обратиться в ближайшее представительство региональной сети производителя устройства.

Сигнал SOS*

Если вам нужна помощь в непредвиденной ситуации, нажмите переключатель сигнала SOS не менее чем на 5 секунд, а затем отпустите его. В спасательную службу будет направлен экстренный вызов, а индикатор SOS перестанет гореть постоянным светом и начнет мигать. После получения вашего вызова о помощи сервисный центр организует оказание необходимой помощи.



Переключатель сигнала SOS расположен за передней лампой внутреннего освещения.

⚠ Внимание

- **Используйте переключатель сигнала SOS только в случае необходимости.**
- **В случае сбоя в системе электропитания автомобиля или неисправности бортовой сети ручные и автоматические сигналы SOS невозможны.**

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

Буксировка автомобиля

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется использовать эвакуатор с безбортовой платформой. При этом буксировку должен выполнять официальный дилер Hongqi или специализированная организация.

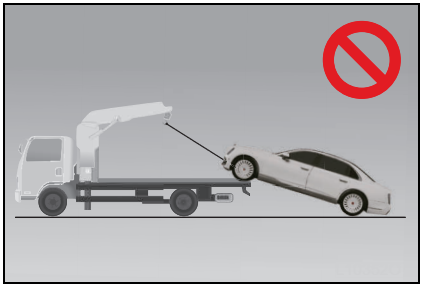
На всем протяжении буксировки необходимо использовать страховочную цепь, а также соблюдать все действующие государственные законы и правила.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий трансмиссия может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

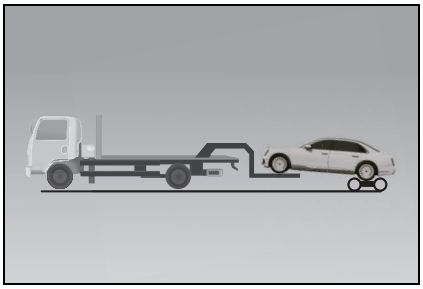
- Силовая установка работает нормально, но тронуться с места не удается.
- Скрежет или вибрация в трансмиссии.

Строго запрещается выполнять буксировку на эвакуаторе со стропами.



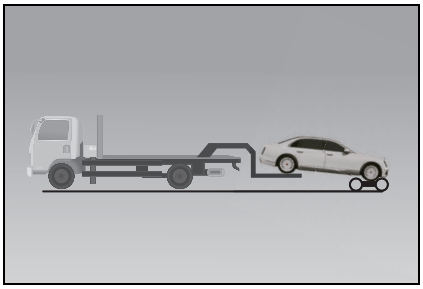
Стропы могут повредить кузов.

Буксировка за переднюю часть с подъемом за колеса



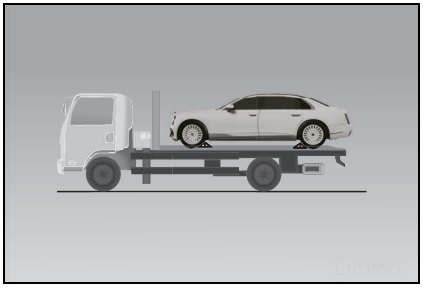
Поместите буксировочную тележку под задние колеса и включите режим «Домкрат/подъемник».

Буксировка за заднюю часть с подъемом за колеса



Поместите буксировочную тележку под передние колеса и включите режим «Домкрат/подъемник».

Буксировка на эвакуаторе с безбортовой платформой



Включите электромеханический стояночный тормоз и режим «Домкрат/подъемник». Выключите электропитание (зажигание).

Установите башмаки под 4 колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Закрепите колеса к платформе эвакуатора, как показано на рисунке, чтобы зафиксировать автомобиль.

Аварийная буксировка

Если в аварийной ситуации не удается найти эвакуатор, закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо и установите рычаг переключения передач в положение N для временной буксировки. Этот способ можно использовать только для буксировки на низкой скорости (не более 50 км/ч) и на короткое расстояние (50 км) на твердом покрытии.

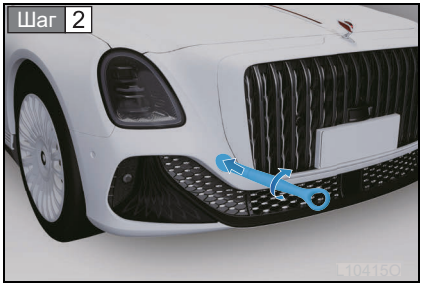
Водитель должен находиться в салоне, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть исправны.

Действия при аварийной буксировке

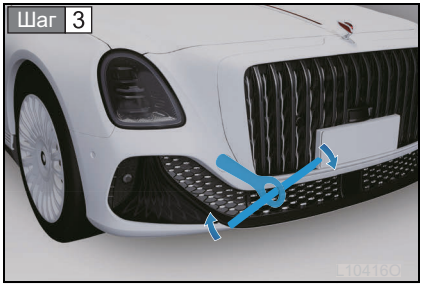
Ниже приведены для примера действия при буксировке спереди, а также для справки действия при буксировке сзади.



Нажмите на левую сторону крышки отверстия для буксирного кольца, чтобы отсоединить ее.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Затяните буксирное кольцо с помощью вспомогательного инструмента.

Шаг 4 Закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо.
Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кузов.

Шаг 5 Запустите автомобиль, снимите его со стояночного тормоза и переключитесь на передачу N.

■ **При буксировке**

- Если силовая установка не работает, усилитель тормоза и рулевого управления также не будут работать, что усложнит поворот и торможение.
- Если невозможно установить передачу N, аварийная буксировка запрещена. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

■ **Буксировка прицепа**

Компания Hongqi рекомендует не использовать автомобиль для буксировки прицепа, а также устанавливать буксировочные устройства и буксировать с их помощью мопеды, велосипеды и т. д. Автомобиль не предназначен для буксировки прицепа и монтажа буксировочных устройств.

■ **Буксирное кольцо**

Буксирное кольцо хранится в ящике с набором автомобильных инструментов.

⚠ Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

■ **При буксировке**

Убедитесь, что при транспортировке автомобиля все ведущие колеса или все четыре колеса не касаются земли.

Если при буксировке ведущие колеса будут касаться земли, это может привести к повреждению трансмиссии и смежных компонентов.

■ **При буксировке**

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса. Трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксирного кольца и троса.
- Не выключайте электропитание (зажигание). В противном случае рулевое колесо может быть заблокировано и перестать работать.

■ **Установка буксирного кольца на автомобиль**

Убедитесь, что буксирное кольцо надежно установлено. В противном случае его крепление может ослабнуть в ходе буксировки. Это может привести к аварии.

⚠ Внимание

■ **При буксировке эвакуатором с устройством для подъема за колеса необходимо принять меры, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.**

При подъеме убедитесь, что между задним свесом и проезжей частью остается достаточное расстояние. В противном случае задний свес может быть поврежден.

■ **Буксировка эвакуатором со стропами**

Не допускается.

■ **При буксировке на эвакуаторе с безбортовой платформой необходимо принять меры, предотвращающие повреждение автомобиля.**

- Не проезжайте по башмакам. Это может повредить шины.
- Крепить автомобиль на платформе разрешается только ремнями за колеса (не использовать для этого другие части, например элементы подвески).

Любой из следующих обнаруженных признаков может указывать на то, что автомобиль нуждается в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

- Видимые признаки
  - На месте стоянки остаются пятна жидкости.
    (Нормальное явление: капание воды после выключения кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопной трубе.)
  - Спущенная шина или неравномерный износ шин.
  - Постоянная ненормально высокая температура охлаждающей жидкости.
- Слышимые признаки
  - Изменение звука выхлопа.
  - Чрезмерный шум от шин на повороте.
  - Посторонний шум, связанный с системой подвески.
  - Шум, связанный с силовой установкой.
- Эксплуатационные признаки
  - Пропуск зажигания, нестабильная работа двигателя.
  - Заметное снижение мощности.
  - При торможении автомобиль заметно идет юзом.
  - При движении по ровной дороге автомобиль сильно уводит в сторону.
  - Тормозная система неисправна или педаль тормоза проваливается и почти достает до пола.

Если силовая установка не включается

Если силовую установку не удается включить, выполняя последовательность действий, указанную на стр. 248,

- это может быть вызвано одной из следующих причин:
  - В топливном баке недостаточно топлива.
    Заправьте автомобиль топливом.
  - Вероятность утечки топлива в двигателе.
    Попробуйте снова включить силовую установку, соблюдая обычную последовательность. (См. стр. 248)
  - Заряд аккумулятора недостаточен.
  - Электрическая неисправность (например, разряженная батарея смарт-ключа или перегоревший предохранитель) может привести к сбою в работе силовой установки. В зависимости от типа неисправности, систему можно включить, выполнив нештатную последовательность запуска.
  - Возможно, неисправен иммобилайзер. (См. стр. 84)
- Тусклый свет ламп внутреннего освещения и фар, клаксон не работает, или его звук слишком слабый.
  Это может быть вызвано одной из следующих причин:
  - Низкий заряд аккумулятора 12 В. (См. стр. 377)
  - Клеммы аккумулятора 12 В могут быть плохо закреплены или повреждены коррозией.
- Стартер не работает, лампы внутреннего освещения и фары не включаются, или не работает клаксон.
  Это может быть вызвано одной из следующих причин:
  - Возможно, отсоединены клеммы аккумулятора 12 В.
  - Аккумулятор 12 В разрядился.

  Если устранить неисправность невозможно или последовательность технического обслуживания непонятна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

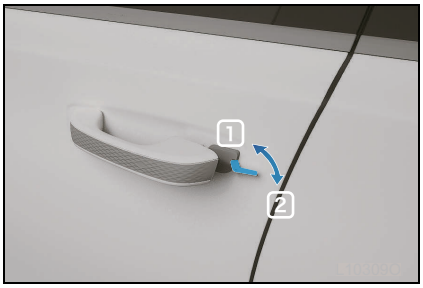
При потере ключа

При утере или краже смарт-ключа как можно скорее предоставьте оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi. После повторного программирования ключей утерянный или украденный ключ перестанет действовать. Внесение несанкционированных изменений или использование неоригинальных запасных частей может привести к неисправности системы.

Если ключ неисправен

Если связь между ключом и автомобилем прерывается (см. стр. 116), ключ нельзя использовать из-за низкого уровня заряда батареи или утеряна карта NFC, система бесключевого доступа и запуска (PEPS) и дистанционное управление не будут работать. При этом открыть двери и включить силовую установку можно, выполнив следующие действия.

Запирание и отпирание дверей



Потяните ручку двери водителя вверх, чтобы запереть или отпереть дверь механическим ключом.

1 Запирание двери

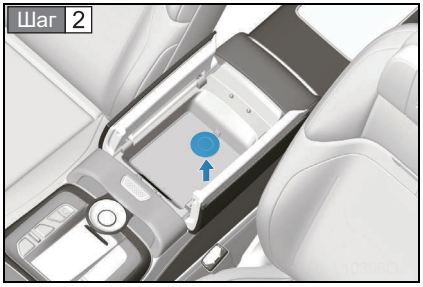
2 Отпирание двери

Резервный режим запуска

При низком заряде батареи ключа следует использовать резервный режим запуска.

Шаг 1 Нажмите на педаль тормоза и кнопку электропитания (зажигания).

При этом на многофункциональном дисплее приборной панели появится сообщение о невозможности распознать ключ.



Откройте передний центральный подлокотник и поместите смарт-ключ в заднюю часть отсека.

Шаг 3 Нажмите на педаль тормоза и кнопку электропитания (зажигания), чтобы включить силовую установку.

Если силовая установка по-прежнему не включается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Замена батареи в ключе

При низком уровне заряда батареи в ключе ее необходимо заменить. (См. стр. 428)

Если аккумулятор 12 В разряжен

Если заряд аккумулятора 12 В слишком низкий, можно попробовать включить силовую установку следующим образом.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi или в профессиональную автомастерскую.

Если у вас есть набор кабелей для запуска от внешнего источника (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В, можно выполнить запуск автомобиля от внешнего источника питания, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Откройте капот.

Шаг 2



Подключение кабелей для запуска от внешнего источника

1 Подключите кабель к положительной клемме (+) на вашем автомобиле.

2 Подключите кабель к положительной клемме (+) аккумулятора на другом автомобиле.

3 Подключите кабель к отрицательной клемме (−) аккумулятора на другом автомобиле.

4 Подключите кабель к отрицательной клемме (−) на вашем автомобиле. (Также его можно подключить к металлическим деталям на корпусе двигателя.)

Шаг 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте их в течение около 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор на вашем автомобиле.

Шаг 4 Не выключая двигатель другого автомобиля, нажмите кнопку электропитания (зажигания), при этом силовая установка должна включиться.

Шаг 5 После успешного включения системы отсоедините кабели строго в обратном порядке.

После запуска автомобиля как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

Если автомобиль не запускается от внешнего источника питания, обратитесь к официальному дилеру марки Hongqi без промедления.

■ **Предотвращение разряда аккумулятора 12 В**

- Выключите фары, информационно-развлекательную систему и силовую установку. Выйдя из салона, заприте двери.
- При продолжительном передвижении на малой скорости (например, в пробках) выключите ненужное электрооборудование.
- Если до начала поездки нужно включить функции с электропитанием (например, аудиосистема, кондиционер, открывание/закрывание дверей), рекомендуется запустить автомобиль (на комбинации приборов должен гореть индикатор READY).
- Если автомобиль долго стоит без движения, рекомендуется отсоединять минусовую клемму аккумулятора или включать систему электропитания каждую неделю не менее чем на 30 минут, чтобы зарядить аккумулятор и обеспечить нормальную работу гибридной системы.

■ **Зарядка аккумулятора 12 В**

- Из-за естественного разряда и энергопотребления определенных электроприборов запасенная в аккумуляторе энергия постепенно расходуется, даже когда автомобиль не используется. Если автомобиль долго не эксплуатируется, аккумулятор может разрядиться и силовая установка не будет включаться.
- Аккумулятор можно зарядить с помощью зарядного устройства или другого автомобиля. При зарядке от зарядного устройства выключите систему электропитания (зажигания) и отсоедините минусовой провод.

■ **Замена аккумулятора 12 В**

- Используйте аккумулятор, соответствующий требованиям стандарта оригинального аккумулятора.

⚠ Внимание

■ **Использование кабелей для запуска от внешнего источника**

- Используйте только вспомогательный аккумулятор 12 В.

⚠ Предупреждение

■ **Отсоединение клемм аккумулятора 12 В**

- В первую очередь необходимо снимать отрицательную клемму (−). Если снять положительную клемму (+) и она при этом заденет что-нибудь металлическое, может возникнуть искра, которая приведет к возгоранию, а также может произойти поражение электрическим током, которое приведет к тяжелой травме или даже гибели человека.

■ **После запуска автомобиля после зарядки как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.**

■ **Предотвращение возгорания и взрыва аккумулятора 12 В**

Аккумулятор может выделять легковоспламеняющиеся газы, поэтому во избежание случайного возгорания необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Убедитесь, что кабели для запуска от внешнего источника подключены к нужным клеммам и не касаются других клемм.
- Следите за тем, чтобы противоположный конец кабеля, подключенного к клемме «+», не касался других деталей или металлических поверхностей в этой области, например кронштейна или неокрашенного металла.
- Следите за тем, чтобы положительный и отрицательный зажимы кабеля не прикасались друг к другу.
- Не используйте рядом с аккумулятором источники открытого пламени, дыма или спички и зажигалки.

■ **Меры предосторожности при работе с аккумулятором**

Аккумулятор содержит токсичные и коррозионно-активные кислотные электролиты. Поэтому при работе с аккумулятором соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При работе с аккумулятором обязательно надевайте защитные очки и соблюдайте осторожность, чтобы электролит из аккумулятора не попал на кожу и одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Если электролит из аккумулятора попадет на кожу или в глаза, немедленно промойте место попадания водой и обратитесь за медицинской помощью. Накройте область попадания влажной губкой или куском влажной ткани до осмотра врачом.
- Обязательно мойте руки после работы с кронштейном и клеммами аккумулятора, а также с другими деталями, имеющими отношение к аккумулятору.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

Перегрев автомобиля

Транспортное средство может быть перегрето в следующих случаях.

- Подается сигнал о высокой температуре охлаждающей жидкости или ощущается снижение мощности.
- Из-под капота выходит пар.

■ Меры по устранению

Шаг 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования.

Шаг 2 Проверьте, не выходит ли пар из-под капота.

Если пар выходит

Выключите электропитание (зажигание). После того как пар рассеется, осторожно поднимите капот и снова включите силовую установку.

Если пар не выходит

Включите силовую установку и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает

Дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости начнет снижаться, и выключите электропитание (зажигание).

Если вентилятор не работает

Выключите электропитание (зажигание) и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После того как система достаточно охладится, проверьте уровень охлаждающей жидкости и проверьте отсутствие утечек на радиаторе.

Шаг 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость. (См. стр. 409)

Если в случае аварийной ситуации охлаждающая жидкость отсутствует, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при проверке

При открытии капота для проверки соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Силовая установка может быть очень горячей, что может привести к серьезным ожогам.
- Во время работы силовой установки не подносите руки к вентилятору и ремню двигателя.
- Если силовая установка и радиатор горячие, не ослабляйте крышку заливной горловины системы охлаждения. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим травмам.

⚠ Внимание

■ Долив охлаждающей жидкости

Добавлять охлаждающую жидкость необходимо медленно, только после того, как силовая установка достаточно остынет. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда силовая установка сильно нагрета, может повредить ее.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Следите за тем, чтобы в охлаждающую жидкость не попадали посторонние вещества (например, песок или пыль).
- Не используйте добавки для охлаждающей жидкости.

Если автомобиль застрял

В случае застревания в грязи или снегу выполните следующие действия.

Шаг 1 Поставьте автомобиль на электромеханический стояночный тормоз и переключитесь на передачу P. Выключите электропитание (зажигание).

Шаг 2 Уберите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.

Шаг 3 Положите деревянные бруски, камни или другие предметы под ведущие колеса, чтобы увеличить сцепление шины с поверхностью.

Шаг 4 Включите силовую установку.

Шаг 5 Включите передачу D или R и аккуратно нажмите на педаль акселератора, чтобы попробовать выехать.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застрял или не может двигаться своим ходом, в экстренной ситуации можно отбуксировать его, зацепив буксирный трос или цепь одним концом за буксирное кольцо, а другим — за другое транспортное средство.
- Подробнее см. в разделе «Буксировка автомобиля» в этой главе. (См. стр. 367)
- Не рекомендуется использовать ваш автомобиль для буксировки других транспортных средств.

⚠ Предупреждение

■ Освобождение застрявшего автомобиля

Если вы пытаетесь вытолкнуть автомобиль из места застревания вперед или назад, вокруг должно быть достаточно места и не должно быть препятствий, чтобы исключить возможность столкновения с другими транспортными средствами, предметами и людьми. При выезде с места застревания вперед или назад необходимо соблюдать крайнюю осторожность, т. к. автомобиль может внезапно ускориться.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, иначе автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к серьезному ДТП.

⚠ Внимание

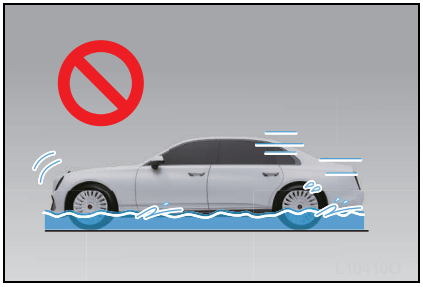
■ **Предотвращение повреждения трансмиссии и других компонентов**

- Избегайте пробуксовки колес, а также работы двигателя на высоких оборотах.
- Если после нескольких попыток выехать из места застревания не удалось, необходимо попробовать вытянуть автомобиль на буксире.

При движении по затопленным дорогам

В случае движения по затопленной дороге и попадания воды в автомобиль обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения следующих проверок.

- Проверьте эффективность тормоза.
- Проверьте уровень и качество масла в двигателе, коробке передач, редукторе и т. д. (если смазочное масло имеет молочный цвет, это указывает на содержание воды и его необходимо заменить).
- Проверьте смазку на карданном вале, подшипниках, шарнирах и т. д.



При движении по затопленной дороге может заглохнуть двигатель, может произойти короткое замыкание электрических компонентов, попадание воды внутрь и т. д. Не пытайтесь включить силовую установку после того, как двигатель заглох. Это может привести к его серьезному повреждению.

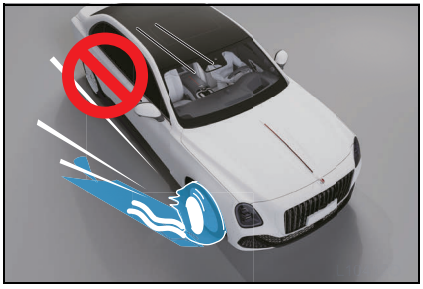
Если произошел прокол шины

В случае прокола шины во время движения сохраняйте спокойствие.

Крепко держите руль и медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы сбавить скорость. Если выполнить экстренное торможение или резко повернуть руль, тогда контроль над автомобилем, скорее всего, будет утрачен.

В следующих случаях необходимо проверять наличие повреждений на шине.

- Дрожание рулевого колеса.
- Необычная вибрация автомобиля.
- Необычный крен автомобиля.



Не передвигайтесь на автомобиле со спущенной шиной.

При передвижении со спущенной шиной существует опасность дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, возможно повреждение шин, колесных дисков, подвески и кузова. В этом случае сразу замените шины или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Техническое обслуживание и спецификация

10

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова автомобиля 388

Мойка и защита отделки салона автомобиля 391

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 394

10-3. Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 397

Сажевый фильтр 400

Капот 402

Моторный отсек 403

Аккумулятор 12 В ... 413

Шины 417

Давление воздуха в шинах 420

Колесо 422

Фильтр кондиционера 424

Блок ароматизаторов* .. 426

Замена батареи в ключе 427

Проверка и замена предохранителя ... 430

Высоковольтная батарея 435

10-4. Спецификация автомобиля

Данные по техническому обслуживанию 438

Информация о топливе 455

Мойка и защита кузова автомобиля

Следующие действия помогают защитить элементы внешней отделки кузова и сохранить их в оптимальном состоянии.

- Смойте грязь и пыль с кузова, колесных арок и днища кузова большим количеством воды сверху вниз.
- Вытрите кузов губкой или мягкой тканью (такой как замша).
- Очистите места с трудноудаляемыми пятнами с помощью чистящих средств и тщательно промойте их водой.
- Уберите воду.
- В случае износа водостойкого покрытия обработайте кузов восковой пастой.

Перед нанесением восковой пасты на кузов необходимо убедиться, что поверхность автомобиля чистая, на ней нет капель воды, а кузов остыл.

■ **Автоматическая мойка автомобиля**

- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида. Сначала мойте переднюю часть автомобиля. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.
- Щетки, используемые на автоматической автомойке, могут царапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ **Мойка автомобиля под высоким давлением**

- Не подносите форсунку для мойки автомобиля слишком близко к окну.
- Перед началом мойки автомобиля убедитесь, что лючок топливного бака закрыт.

■ **Алюминиевые диски колес**

- Немедленно удалите прилипшую грязь нейтральным моющим средством. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте агрессивные чистящие средства.
- Не мойте колеса чистящим средством, когда они сильно нагреты (например, после долгой поездки в жаркую погоду).
- После мойки колес чистящим средством сразу же их ополосните.

■ **Бампера, крылья и крышка багажника**

Не трите бампер абразивным чистящим средством.

⚠ Предупреждение

■ **Мойка автомобиля**

Не мойте моторный отсек водой. Это может привести к короткому замыканию электрических компонентов, что может вызвать возгорание.

■ **Меры предосторожности для выхлопной трубы**

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

Во время мойки автомобиля не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, чтобы не получить ожоги.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение старения кузова и его лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и компонентов (например, алюминиевых колес)**

- Выполните мойку автомобиля сразу же после возникновения следующих условий.
  - После поездки по побережью
  - После езды по солонцевато-солончаковым дорогам
  - Если на лакокрасочной поверхности присутствует гудрон или древесная смола
  - Если на лакокрасочной поверхности присутствуют мертвые насекомые, помет насекомых или птиц
  - После движения по местам, загрязненным каменноугольной золой, испарениями нефтепродуктов, минеральной пылью, железными опилками или химическими веществами
  - При сильном скоплении пыли или грязи на автомобиле
  - При попадании на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензол и бензин
- В случае отслоения краски или царапин оперативно выполните восстановление лакокрасочного покрытия.
- Чтобы предотвратить коррозию колес, удалите с них грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ **Очистка выдвижной эмблемы**

Протирайте эмблему чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте эмблему спиртом и спиртосодержащей жидкостью, фенолом, анизолом и другими органическими растворителями, в противном случае она будет подвержена растрескиванию.

■ **Очистка фар**

- Соблюдайте осторожность при очистке фар. Не используйте для очистки фар органические чистящие средства или жесткие щетки, это может повредить поверхность фары.
- Не наносите восковую пасту на поверхность фары, это может повредить плафон фары.
- Протрите и очистите поверхность фары чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не мойте поверхность фары спиртом и другими органическими растворителями, такими как спиртосодержащие жидкости, фенол и анизол, а также высокоэффективными чистящими средствами, такими как смыватель клея и средство для очистки от асфальта, в противном случае поверхность фары может растрескаться и выцвести.
- В жаркую погоду при температуре от 25 °C не используйте для очистки заднего стекла зимнюю омывающую жидкость, которая может вызвать коррозию и растрескивание поверхности задних фонарей.

Мойка и защита отделки салона автомобиля

Следующие действия помогают защитить элементы внутренней отделки и сохранить ее в оптимальном состоянии.

■ Защита элементов внутренней отделки
Уберите грязь и пыль пылесосом. Смочите ткань теплой водой и протрите грязную поверхность.

■ Очистка кожаных элементов
- Уберите грязь и пыль пылесосом.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и сотрите оставшуюся грязь и пыль.
  Используйте нейтральный моющий раствор для шерсти, разбавленный в концентрации около 5 %.
- Выжмите влажную ткань и тщательно сотрите остаток моющего средства.
- Сотрите оставшуюся влагу с поверхности сухой мягкой тканью и высушите кожу в прохладном проветриваемом помещении.

■ Очистка элементов из искусственной кожи
- Уберите пыль пылесосом.
- Нанесите нейтральный мыльный раствор на элемент из искусственной кожи.
- Сотрите грязь и мыльный раствор чистой влажной тканью.

■ Очистка деревянных элементов
- Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли.
- Аккуратно сотрите грязь с поверхности деревянных элементов отделки с помощью хлопчатобумажной марли, смоченной небольшим количеством нейтрального мыльного раствора.

■ **Уход за кожаными элементами**

Рекомендуется выполнять очистку элементов внутренней отделки не реже двух раз в год для поддержания их качества.

■ **Уход за деревянными элементами**

Рекомендуется выполнять уход за поверхностью деревянных элементов в любое время в соответствии с их состоянием.

■ **Очистка коврика**

Выполняйте очистку коврика надлежащим пенящимся моющим средством, имеющимся в продаже. Нанесите пену губкой или щеткой, поскребите коврик круговыми движениями, перекрывающими друг друга, не добавляйте воду и для получения наилучшего эффекта старайтесь, чтобы коврик был как можно суше.

■ **Ремни безопасности**

Очищайте ремни безопасности тканью, смоченной в нейтральном моющем средстве и слегка теплой воде. Регулярно проверяйте ремень безопасности на предмет чрезмерного износа, повреждения или царапин.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение попадания воды в автомобиль**

- Не допускайте попадания жидкостей в салон, так как это может привести к неисправности или возгоранию электрических компонентов.
- Не допускайте намокания электрических элементов в салоне, особенно компонентов подушек безопасности и проводов.

  Электрическая неисправность может привести к случайному срабатыванию или сбою в работе подушек безопасности, что грозит серьезными травмами или даже смертельным исходом.
- При оклейке ветрового стекла пленкой или очистке внутренней отделки особое внимание уделяйте тому, чтобы вода не попала на панель приборов. Это может вызвать повреждение электронных компонентов панели приборов и в результате привести к неисправности автомобиля.

■ **Очистка элементов внутренней отделки (в особенности панели приборов)**

Не используйте полирующий воск или полирующее чистящее средство. В противном случае панель может отражать свет на ветровое стекло, что будет мешать обзору водителя и может привести к получению серьезной травмы или гибели человека.

⚠ Внимание

■ **Моющее средство**

- Не используйте следующие моющие средства, поскольку они могут привести к выцветанию элементов отделки, появлению потеков на лакокрасочном покрытии или его повреждению:

  органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели и т. п.
- Не используйте полирующий воск или полирующее чистящее средство. В противном случае лакокрасочное покрытие панели приборов или другие элементы интерьера могут быть повреждены.

■ **Предотвращение повреждения поверхности кожаных элементов**

Чтобы не допустить повреждения и старения поверхности кожи, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Своевременно убирайте пыль и грязь с поверхности кожи.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямых солнечных лучей. Ставьте автомобиль на стоянку в прохладном месте, особенно в летнее время.
- Не кладите полиэтиленовые, пластмассовые или восковые предметы на кожаную отделку, поскольку они могут прилипнуть к поверхности кожи в случае значительного повышения температуры в салоне.
- Если на поверхности сиденья будет оставаться слишком много влаги, кожа затвердеет, усохнет или деформируется.
- Если дождевая вода или другая жидкость попадет на кожаную часть внутренней обивки двери, сразу же вытрите ее сухой тканью. В противном случае жидкость может просочиться через швы, повредить нижний слой кожи и оставить пятна.

■ **Предотвращение попадания воды под пол**

Не очищайте пол салона водой. Если на электрические компоненты под полом попадет вода, это может повредить электрическую систему и вызвать коррозию кузова.

■ **Очистка внутренней стороны ветрового стекла**

- Не используйте для очистки заднего стекла моющее средство для стекла. Это может повредить провода обогревателя заднего стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении параллельном проводам нагревательного элемента.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать или не повредить провода нагревательного элемента.

Инструкции по техническому обслуживанию

Плановое и регулярное техническое обслуживание играют важнейшую роль в обеспечении безопасности и экономичности движения.
Компания Hongqi рекомендует выполнять следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ Регулярное техническое обслуживание

● Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервалы технического обслуживания определены в графике согласно пробегу или временному интервалу (в зависимости от того, что наступит первым).

Рекомендуется выполнять работы по техническому обслуживанию даже в случае превышения указанного пробега или интервала выполнения технического обслуживания.

● Где можно произвести техническое обслуживание автомобиля?

Наиболее оптимальной организацией для выполнения технического обслуживания является официальный дилер Hongqi.

Официальный дилер Hongqi располагает передовыми инструментами, оборудованием и оригинальными запасными частями для технического и сервисного обслуживания вашего автомобиля. Персонал отдела послепродажного обслуживания прошел профессиональное управленческое и техническое обучение, позволяющее быстро и эффективно выполнять обслуживание и ремонт автомобиля, поэтому он всегда будет находиться в надлежащем техническом состоянии.

Официальный дилер Hongqi инвестировал значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это помогает предоставить вам лучший сервис.

Официальные дилеры Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и тщательно выполняют все операции технического обслуживания автомобиля.

Резиновые шланги (для систем охлаждения, обогрева и топливной системы) должны проверяться профессионалами в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Свойства резиновых шлангов со временем ухудшаются, что приводит к их растягиванию, износу или разрыву. Поэтому в случае обнаружения каких-либо признаков износа или повреждения шлангов немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для их замены.

■ Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании
Можно ли выполнять техническое обслуживание автомобиля самостоятельно?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями по устройству, проверке и техническому обслуживанию автомобиля, а также некоторыми основными инструментами, вы сможете выполнять плановую проверку и техническое обслуживание самостоятельно. В этом разделе приведены простые указания по самостоятельному техническому обслуживанию.

Следует напомнить, что для выполнения некоторых работ по обслуживанию требуются специальное оборудование и профессиональные навыки, и предпочтительно, чтобы их выполняли квалифицированные технические специалисты. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, вам все же рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для проведения стандартизированного ремонта и технического обслуживания. Дилер зафиксирует информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и поможет оформить заявление на гарантийное обслуживание.

■ **Нуждается ли автомобиль в ремонте?**

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на требования к выполнению обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки.

- Происходят пропуски зажигания в двигателе, двигатель работает нестабильно или издает дребезжащий звук.
- Заметное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- Ненормальный шум электродвигателя.
- Под автомобилем обнаружена утечка жидкости (капание воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия после остывания выхлопной трубы — это нормальное явление).
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо немедленно открыть окно и осмотреть выхлопную систему.)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.

- Отказ тормоза; ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль уводит с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

⚠ Предупреждение

■ **Ненадлежащее техническое обслуживание**

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и серьезной травме или даже гибели людей.

■ **Меры предосторожности при работе с аккумулятором**

Клеммы аккумулятора и соответствующие комплектующие содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать поражение головного мозга.

Обязательно мойте руки после работы.

■ **Отработавшее моторное масло**

Доказано, что химические вещества, которые содержатся в отработавшем моторном масле, могут вызывать рак у лабораторных животных. Избегайте продолжительного многократного контакта с маслом. Для защиты кожи обязательно промойте ее с мылом и водой.

Если обслуживание будет выполняться самостоятельно, необходимо соблюдать приведенные далее процедуры.

Позиция	Детали и инструменты
Заряд аккумулятора (см. стр. 413)	• Теплая вода • Столовая сода • Пластичная смазка • Обычный ключ (для клеммных болтов)
Уровень охлаждающей жидкости (см. стр. 408)	• Рекомендованная автомобильная охлаждающая жидкость • Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (см. стр. 403)	• Оригинальное моторное масло Hongqi или его эквивалент • Ветошь или бумажные полотенца, воронка (только для добавления моторного масла)
Уровень тормозной жидкости (см. стр. 411)	• Оригинальная тормозная жидкость Hongqi • Ветошь или бумажные полотенца, воронка (только для добавления тормозной жидкости)
Предохранитель (см. стр. 430)	• Предохранитель с такой же номинальной силой тока, как изначально установленный
Радиатор, конденсор, интеркулер, низкотемпературный радиатор и основной низкотемпературный радиатор (см. стр. 410)	—
Давление воздуха в шинах (см. стр. 420)	• Манометр для измерения давления воздуха в шинах • Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (см. стр. 412)	• Специальная омывающая жидкость (для использования в зимнее время) • Воронка

⚠ Предупреждение

В моторном отсеке установлено множество механизмов. Они могут внезапно начать вращаться, нагреться или оказаться под напряжением. Во избежание тяжелой травмы уделяйте повышенное внимание следующим моментам.

■ **Меры предосторожности при работе с узлами, размещенными в моторном отсеке**

- Если при выполнении работ под капотом необходимо запустить двигатель, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстуки, шарфы и другую свободную одежду, прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может заработать в любой момент.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не дотронуться до двигателя, радиатора, коллектора выхлопной системы и т. д. сразу после остановки автомобиля, поскольку они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Прежде чем открыть капот, включите передачу P и электромеханический стояночный тормоз. Выключите электропитание (зажигание) и возьмите ключ с собой. Дождитесь, пока двигатель остынет.
- Не приближайте руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводному ремню двигателя.
- Не оставляйте ничего в моторном отсеке.
  После осмотра или обслуживания отсека двигателя не оставляйте в нем ничего, например инструменты или ткань. В противном случае это может привести к повреждению или возгоранию двигателя и несчастному случаю.
- Рядом с топливом или аккумулятором запрещается курить, создавать искры или пользоваться открытым пламенем.
- Соблюдайте особую осторожность при работе с аккумулятором 12 В. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионно-активную серную кислоту.
- Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью, поскольку она может нанести вред рукам или глазам, а также повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой. При плохом самочувствии обратитесь за медицинской помощью.

■ **Работа возле электрического вентилятора или решетки радиатора**

Убедитесь, что электропитание (зажигание) выключено. Если двигатель включен, электрический вентилятор охлаждения может автоматически начать вращение при запуске системы кондиционирования воздуха или сильном нагревании охлаждающей жидкости.

■ **Защитные очки**

Надевайте защитные очки для защиты глаз от попадания предметов или брызг жидкостей.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности после снятия воздушного фильтра**

При эксплуатации автомобиля со снятым воздушным фильтром загрязнения, содержащиеся в воздухе, могут вызвать чрезмерный износ двигателя. В то же время обратный выхлоп может привести к возгоранию в моторном отсеке.

■ **Слишком низкий или высокий уровень тормозной жидкости**

Если уровень тормозной жидкости слегка падает при износе тормозных колодок или уровень в бачке тормозной жидкости относительно высокий, это нормальное явление. Если необходимо часто пополнять бачок с тормозной жидкостью, это означает возможное наличие неисправности. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi для выполнения проверки автомобиля.

Сажевый фильтр

Сажевый фильтр удаляет твердые частицы из выхлопных газов и имеет функцию самоочистки при обычных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

Продолжительное движение на низкой скорости, частые холодные пуски при низких температурах и длительная работа двигателя на холостом ходу могут привести к накоплению сажи в сажевом фильтре. Когда количество сажи достигает высокого уровня, система управления двигателем автоматически запускает очистку. При этом на комбинации приборов появляется сообщение, а также загорается световой индикатор. Если из-за условий движения автомобиля не удается выполнить эффективную очистку от нагара, на приборной панели появляется сигнал тревоги разного уровня в зависимости от уровня нагара в сажевом фильтре.

- Когда на приборной панели горит сигнальная лампа очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) GPF (зеленая), а на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Режим очистки сажевого фильтра», это означает, что в сажевом фильтре много нагара. Для обеспечения производительности автомобиля система управления двигателем контролирует автоматическую очистку сажевого фильтра. В это время может быть небольшая разница в зависимости от условий вождения и расхода топлива, что является нормальным. Когда индикатор гаснет, это означает, что автомобиль завершил регенерацию сажевого фильтра и автомобиль находится в оптимальном состоянии.
- Когда на приборной панели горит сигнальная лампа очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) GPF (зеленая), а на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Необходимо выполнить очистку сажевого фильтра во время движения автомобиля, см. руководство», это означает, что в сажевом фильтре много нагара. Хотя система управления двигателем автоматически контролирует очистку автомобиля, для того чтобы как можно быстрее выполнить очистку от нагара, необходимо дать автомобилю проработать на конкретном режиме работы. В этом случае после прогрева двигателя (пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 90 °C) можно разогнать автомобиль до 60 км/ч или больше и двигаться в обычном режиме.

Внимание!

1. После передвижения на автомобиле в соответствии с вышеописанным методом сигнальная лампа о необходимости очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) GPF (зеленая) погаснет, и очистка будет завершена.
2. Время очистки, необходимое для вождения в соответствии с вышеуказанным методом, может варьироваться в зависимости от состояния автомобиля (например, от 0,5 до 1 ч и более).
3. При вождении в соответствии с вышеуказанным методом время, затрачиваемое на очистку, можно сократить, увеличив скорость автомобиля и иногда сильно нажимая на педаль акселератора для разгона.
4. Если движение в соответствии с описанием выше невозможно, скорость автомобиля следует увеличить.

Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния автомобиля (например, вождение в течение одного часа).

- Когда на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности бензинового фильтра твердых частиц (GPF) GPF (желтая) и одновременно с этим на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «Обратитесь в автосервис для очистки сажевого фильтра», это означает, что сажевый фильтр нельзя эффективно очистить во время движения и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.
- Если на приборной панели горят сигнальная лампа очистки бензинового фильтра твердых частиц (GPF) GPF (желтая) и сигнальная лампа о неисправности системы управления двигателем (желтая), а на многофункциональном дисплее отображается сообщение «Выполните проверку и ремонт сажевого фильтра», это означает, что объем нагара серьезно превысил предельные значения. В этом случае необходимо немедленно связаться с официальным дилером Hongqi для принятия мер.

Капот

Капот открывается из салона.



Чтобы открыть капот, дважды потяните за ручку, расположенную в левой нижней части приборной панели.

⚠ Предупреждение

■ Проверка перед началом поездки

Убедитесь, что капот полностью закрыт и защелка капота зафиксировалась.

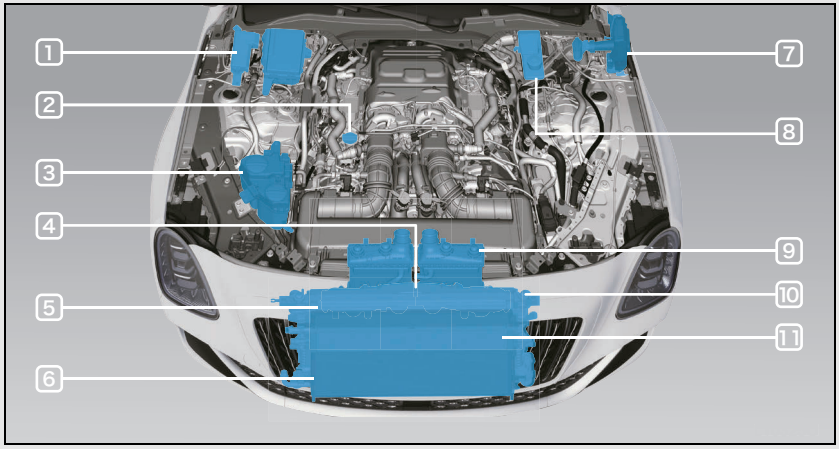
Если замок капота не защелкнут, капот может неожиданно открыться во время движения, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению тяжелой травмы.

⚠ Внимание

■ Закрытие капота

- Чтобы не повредить капот, не прикладывайте к нему чрезмерных усилий.
- Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что в моторном отсеке ничего не осталось (например, инструментов).

Поскольку конфигурации разных моделей отличаются, изображение приведено только для информации.



1 Блок предохранителей
2 Крышка маслоналивной горловины
3 Бачок охлаждающей жидкости
4 Охлаждающий вентилятор
5 Низкотемпературный радиатор
6 Конденсор
7 Бачок омывающей жидкости
8 Бачок тормозной жидкости
9 Интеркулер
10 Радиатор
11 Основной низкотемпературный радиатор

Масло

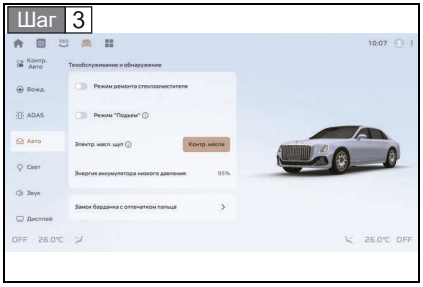
Уровень масла проверяют на прогретом двигателе при выключенной силовой установке.

■ Проверка масла

Шаг 1 После прогрева двигателя припаркуйтесь на ровной поверхности, установите рычаг переключения передач в положение P и выключите электропитание (зажигание).

Шаг 2 Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку электропитания (зажигания) (при этом индикатор READY на комбинации приборов не загорится).

Шаг 3



Подождите 2 минуты, затем выберите пункт «Проверка масла» в настройках автомобиля в информационно-развлекательной системе, чтобы начать проверку. Проверка занимает примерно 15 секунд.

Уровень масла должен быть между отметками «Низкий» и «Высокий». Если уровень масла слишком высокий или слишком низкий, немедленно примите меры.

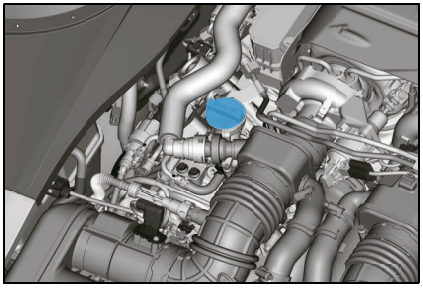
■ **Информация о функции «Электронный щуп»**

- Когда кнопка «Проверка масла» подсвечена, можно провести измерение уровня масла, следуя указаниям по проверке.
- Если надпись «Проверка масла» переключается на «Измерение», это означает, что была запущена проверка масла. Проверка занимает примерно 15 секунд. Далее приведены варианты сообщений, отображаемых во всплывающем окне после проверки, и соответствующие им необходимые действия:
- «Уровень масла в норме»: индикатор уровня зеленого цвета находится между отметками «Низкий» и «Высокий», каких-либо действий не требуется.
- «Низкий уровень масла»: индикатор красного цвета ниже отметки «Низкий»; необходимо долить масло или обратиться к официальному дилеру Hongqi.
- «Высокий уровень масла»: индикатор красного цвета выше отметки «Высокий», обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- «Условия для определения уровня не выполнены»: повторите проверку, следуя указаниям.
- «Автомобиль на крутом склоне»: припаркуйтесь на ровной поверхности и повторите проверку, следуя указаниям.
- «Слишком высокая температура масла»: дождитесь, пока масло остынет, и повторите проверку, следуя указаниям.
- «Слишком низкая температура масла»: прогрейте двигатель и повторите измерение, следуя указаниям.

■ **Действия при низком уровне масла**

- Когда уровень масла слишком низкий, на комбинации приборов появляется всплывающее окно с надписью «Уровень масла слишком низкий» и загорается контрольная лампа неисправности системы смазки .
- Когда уровень масла слишком высокий, на комбинации приборов появляется всплывающее окно с надписью «Уровень масла слишком высокий» и загорается контрольная лампа неисправности системы смазки .
- Когда отображается надпись «Уровень масла в норме», контрольная лампа неисправности системы смазки на комбинации приборов автоматически гаснет. Если после добавления или слива масла не исчезает предупреждение «Уровень масла слишком низкий, проверьте и устраните неисправность» или «Уровень масла слишком высокий, проверьте и устраните неисправность», определите уровень масла через информационно-развлекательную систему. Если в результате появится сообщение «Уровень масла в норме», контрольная лампа автоматически погаснет. В противном случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Долив масла



Если уровень масла находится рядом с отметкой НИЗКОГО уровня или ниже ее, долейте масло той же марки, которая залита в двигатель.

Перед добавлением масла обязательно определите его марку и подготовьте все необходимое.

Шаг 1 Отверните крышку маслоналивной горловины против часовой стрелки.

Шаг 2 Медленно заливайте масло, контролируя уровень щупом.

Шаг 3 Установите крышку маслоналивной горловины на место и поверните по часовой стрелке до упора.

Рекомендуемый тип масла

Рекомендуется использовать масло, указанное для конкретного двигателя в таблице технических характеристик для ТО. (См. стр. 447)

Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Расход масла**

В процессе движения будет потребляться определенное количество моторного масла. В следующих случаях может быть увеличен расход масла и может потребоваться повторная заправка маслом двигателя в интервале между обслуживаниями.

- Когда двигатель новый, например после покупки автомобиля или замены двигателя.
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости.
- При работе двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой, а также при движении с частыми ускорениями и замедлениями.
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при утилизации отработавшего масла**

- Отработанное масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Попавшее на кожу масло тщательно смойте водой с мылом.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать безопасным образом в соответствии с требованиями законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры вместе с бытовыми отходами, в канализацию или на землю. Для получения информации о переработке или утилизации масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Не помещайте отработанное моторное масло в доступное для детей место.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение серьезных повреждений двигателя**

Периодически проверяйте уровень масла.

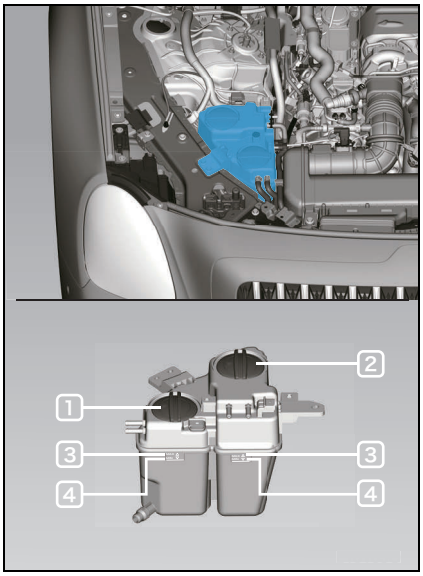
■ **Меры предосторожности при замене масла**

- Соблюдайте осторожность, чтобы брызги моторного масла не попали на элементы автомобиля.
- Избегайте перелива масла, это может привести к повреждению двигателя.
- После заливки масла необходимо проверять его уровень масла.
- Проверьте, что крышка маслоналивной горловины затянута должным образом.
- Проверьте состояние уплотнительного кольца на крышке маслозаливной горловины, а также убедитесь в отсутствии пыли и других загрязнений. При их наличии тщательно очистите кольцо перед установкой. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать резиновое кольцо крышки при очистке.
- При заливке масла не допускайте его разбрызгивания. Масло, попавшее на части двигателя, необходимо удалить моющим средством.

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный), то уровень жидкости считается нормальным.

■ Бачок охлаждающей жидкости двигателя/электропривода

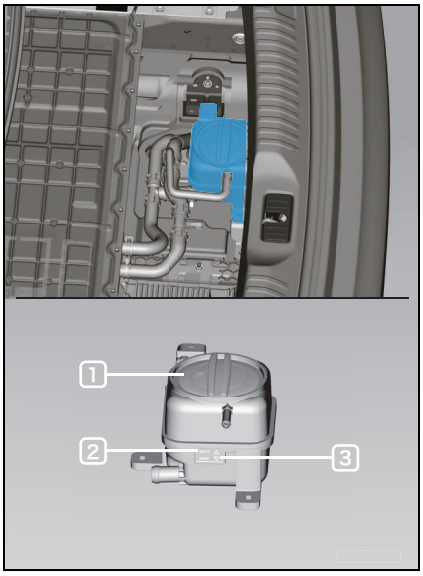


1 Крышка бачка охлаждающей жидкости электропривода
2 Крышка бачка охлаждающей жидкости двигателя
3 MAX (максимальный)
4 MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Бачок охлаждающей жидкости аккумулятора

Бачок охлаждающей жидкости аккумулятора находится под ящиком для инструментов в багажнике.



1 Крышка бачка охлаждающей жидкости аккумулятора
2 MAX (максимальный)
3 MIN (минимальный)
Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ **Снижение уровня охлаждающей жидкости вскоре после долива**

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, бачка охлаждающей жидкости и трубок системы охлаждения.

Если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки системы охлаждения.

■ **Выбор охлаждающей жидкости**

Используйте автомобильную охлаждающую жидкость длительного действия круглый год.

Для получения дополнительной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Высокая температура охлаждающей жидкости или горячий радиатор/конденсор**

- Не доливайте охлаждающую жидкость, так как горячая жидкость очень опасна и может вызвать ожог.
- Не снимайте крышку с бачка охлаждающей жидкости.
  Система охлаждения может находиться под давлением, поэтому после открытия крышки бачка возможно разбрызгивание горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.

Внимание

■ **Долив охлаждающей жидкости**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо доливать охлаждающую жидкость того типа, который указан Hongqi.

Ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ **При случайном разливе охлаждающей жидкости**

Смойте охлаждающую жидкость водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиатор, конденсор, интеркулер, низкотемпературный радиатор и основной низкотемпературный радиатор

Проверьте радиатор, конденсор, интеркулер, низкотемпературный радиатор и основной низкотемпературный радиатор и удалите все посторонние предметы.

Если эти узлы существенно загрязнены или работают ненадлежащим образом, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для их проверки.

Предупреждение

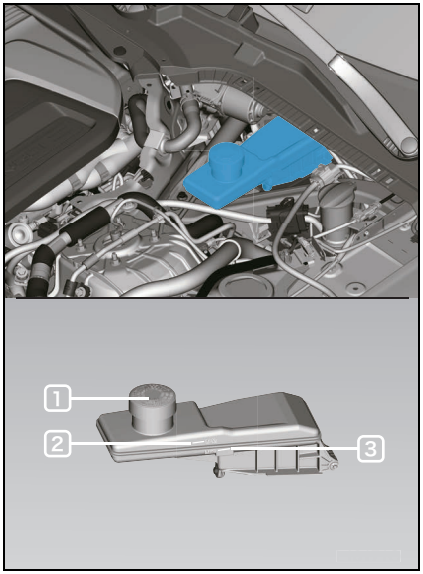
■ **При высокой температуре двигателя**

Во избежание ожога не прикасайтесь к радиатору, конденсору, интеркулеру, низкотемпературному радиатору и основному низкотемпературному радиатору.

Двигатель с турбонаддувом

- Проверку, демонтаж или замену турбонагнетателя необходимо выполнять только после остановки двигателя и охлаждения турбонагнетателя.
- Следите за тем, чтобы масло не попало на поверхность турбонагнетателя, поскольку это может привести к возгоранию.
- Не охлаждайте турбонагнетатель, разбрызгивая воду на его горячую поверхность, это может его повредить.
- После запуска двигателя с турбонаддувом рекомендуется, чтобы он поработал 3 минуты на холостых оборотах, чтобы обеспечить надлежащее смазывание турбонагнетателя.

Тормозная жидкость



1 Крышка бачка тормозной жидкости
2 MAX (максимальный)
3 MIN (минимальный)
Если уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при доливе тормозной жидкости

- Разбрызгивание тормозной жидкости представляет большую опасность. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на тело или на электрические компоненты моторного отсека. Это может привести к травме или пожару.

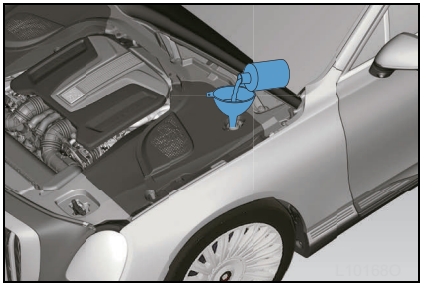
■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Он свидетельствует об износе тормозной накладки или утечке в тормозной системе. Тормозная система может не сработать, что приведет к серьезным авариям. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, проверьте тормозную систему.
- При слишком низком уровне жидкости следует добавить тормозную жидкость до отметки MAX. Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

Внимание

- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочные покрытия. При случайном попадании тормозной жидкости на поверхность лакокрасочного покрытия вытрите ее немедленно.
- Использование ненадлежащей тормозной жидкости может привести к повреждению системы. Кроме того, смешивание тормозных жидкостей различных типов может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Омывающая жидкость



Если омыватель стекла не работает или на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждающее сообщение, бачок омывающей жидкости может быть пустым. В этом случае своевременно долейте омывающую жидкость.

Предупреждение

Долив омывающей жидкости

Не добавляйте жидкость, если двигатель горячий или работает. В этом случае, если омывающая жидкость попадет на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в жидкости.

Внимание

Не используйте другие жидкости, кроме омывающей жидкости

Не используйте мыльную воду или охлаждающую жидкость двигателя вместо омывающей жидкости, так как это может привести к образованию потеков краски.

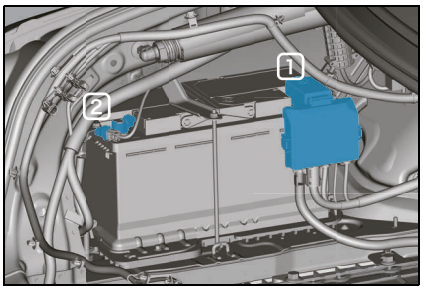
Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка омывающей жидкости.

Аккумулятор 12 В

Откройте крышку люка на левой декоративной панели багажника, аккумуляторы расположены на левой декоративной панели багажника.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

1 Положительная клемма
2 Отрицательная клемма

Меры предосторожности при установке

- При подключении аккумулятора следите за тем, чтобы не перепутать полярность. Это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- При хранении, перемещении и установке аккумулятора не допускайте соприкосновения положительных и отрицательных клемм друг с другом. Например, металлический ключ, используемый для монтажа электропроводки, с легкостью может одновременно коснуться отрицательной и положительной клеммы. В этом случае произойдет короткое замыкание аккумулятора, которое приведет к неисправности.
- В связи с наличием небольших вентиляционных отверстий в аккумуляторе не кладите его на бок или вверх дном во время хранения, перемещения и установки, чтобы не допустить утечки электролита.
- Для замены аккумулятора должен использоваться аккумулятор оригинальной модели.
- Если при замене аккумулятора зажимы проводов окислены или загрязнены, удалите оксидный слой или грязь наждачной бумагой, а затем нанесите вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед монтажом.
- Во избежание опасности короткого замыкания при монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную, а при демонтаже следует снять сначала отрицательную клемму и затем положительную.

Меры предосторожности перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обращать внимание на следующие моменты.

- При зарядке аккумулятора необходимо выключить электропитание (зажигание) и отсоединить минусовой провод.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств к аккумуляторам проверьте, что переключатель источника питания на зарядном устройстве выключен.

■ **Меры предосторожности при использовании**

- Следите за чистотой воздуховыпускного отверстия аккумулятора, чтобы не допустить его засорения.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих условиях.
  - •Частая кратковременная эксплуатация и частый запуск автомобиля.
  - •Частая езда по перегруженным дорогам.
  - •В автомобиле используется большое количество электрических устройств.
  - •Частая езда в ночное время.
  - •Если автомобиль не использовался в течение длительного времени.
  - •Если после парковки фары оставлены включенными.
  - •Если во время парковки двери не закрыты надежно.
  - •Длительное использование системы кондиционирования, звуковых сигналов, ламп и другого электрооборудования без запуска силовой установки.
- Для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора в тех случаях, когда автомобиль не эксплуатировался более 30 дней, выполните следующие действия.
  - •Отключите провод отрицательной клеммы от аккумулятора, чтобы не допустить его разрядки, вызванной дополнительной утечкой тока.
  - •Заряжайте аккумулятор каждые 20–45 дней.
  - •Перед началом эксплуатации автомобиля в обычном режиме подключите электропитание ко всему автомобилю и оставьте его неподвижным на некоторое время и убедитесь, что функция «старт-стоп» работает надлежащим образом.

Система управления электропитанием

■ Если силовая установка включена, но не находится в режиме READY, а заряд аккумулятора низкий, система отключит некоторые функции комфорта для экономии энергии. На панели приборов появится сообщение: «Переключитесь в режим READY. В противном случае электропитание выключится через 3 минуты». Если не выполнить указанное действие, через 2 минуты 50 секунд на приборной панели появится сообщение: «Электропитание автоматически отключится через 10 секунд». По истечении обратного отсчета силовая установка отключается.

■ Система управления электропитанием регулирует выходное напряжение преобразователя DC/DC в режиме реального времени, получает информацию о заряде аккумулятора и регулирует оптимальное напряжение заряда, чтобы снизить расход топлива и при этом улучшить характеристики электропитания.

⚠ Предупреждение

■ **Химические вещества в аккумуляторе**

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с аккумулятором или рядом с ним.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не используйте открытое пламя вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

■ **Безопасное место для зарядки аккумулятора**

Зарядка должна производиться на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

■ **Экстренные меры по устранению электролита**

- Случайное попадание электролита в глаза
  Промывайте глаза чистой водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. При возможности продолжайте промывать глаза хорошо впитывающей губкой или тканью на пути в больницу.
- При попадании электролита на кожу
  Тщательно промойте место попадания электролита. Если чувствуете жжение, немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
  Электролит может пропитать одежду и попасть на кожу. Немедленно снимите одежду и примите вышеуказанные меры при необходимости.
- В случае случайного проглатывания электролита
  Выпейте большое количество воды или молока, примите раствор магнезии, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ **Не отсоединяйте отрицательную (−) клемму со стороны кузова автомобиля.**

Отсоединенная отрицательная клемма (–) может коснуться положительной клеммы (+), что вызовет короткое замыкание и приведет к серьезным травмам или смерти.

⚠ Предупреждение

■ **Если система обнаруживает чрезмерный расход энергии аккумулятора, автоматически включается подача высокого напряжения для подзарядки низковольтной батареи. Если в этот момент отключить минусовую клемму аккумулятора, система электропитания может остаться включенной. Это не указывает на наличие неисправности. Автоматическая подзарядка аккумулятора может не сработать в следующих случаях:**

- открытый капот,
- старый аккумулятор,
- неисправность высоковольтной системы или низкий заряд тягового аккумулятора.

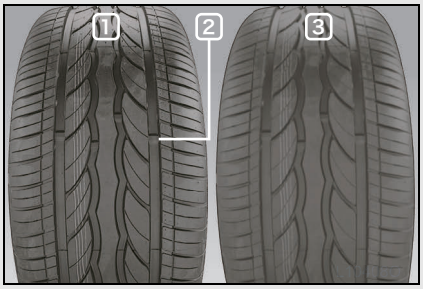
⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при заведенном автомобиле. Обязательно выключите все дополнительное оборудование.

Выполняйте замену или перестановку шин в соответствии с износом протектора.

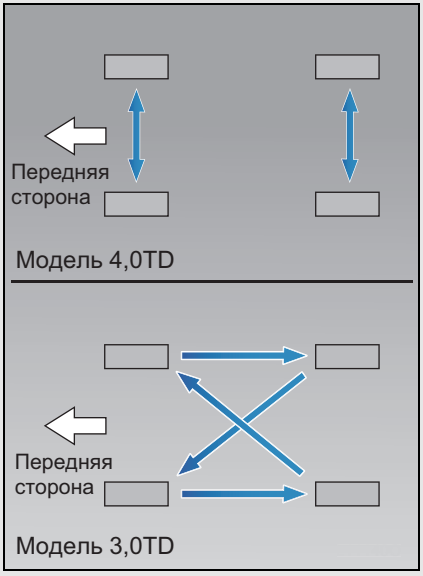
■ Проверка шин



1 Новый протектор
2 Знак износа протектора
3 Изношенный протектор

При износе протектора до знака износа шину необходимо заменить (изображение дано только для примера).

■ Перестановка шин



Выполняйте перестановку шин в соответствии с рисунком.

Для достижения равномерного износа шин и увеличения срока их службы рекомендуется производить перестановку шин после прохождения каждых 8000–10 000 км.

Примечание.

После перестановки шин необходимо настроить систему контроля давления в шинах. При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Меры по защите от неисправности колес**

- При наезде на бордюр или подобное препятствие по возможности двигайтесь на низкой скорости перпендикулярно препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шину не попадала смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждения (например, порезы, растрескивание, вздутие) и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе.

■ **Меры предосторожности при хранении шин**

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, указывающую направление вращения, а при обратной установке следите за положением отметки, чтобы направление вращения и динамическая балансировка шин не изменились.
- Храните снятые колеса и шины в сухом прохладном и предпочтительно темном месте, не подверженном воздействию прямых солнечных лучей.

■ **Скрытые повреждения**

- Повреждения шин и ободов зачастую могут быть скрытыми. Необычная вибрация или отклонение автомобиля во время движения может указывать на неисправность одного из колес. В этом случае как можно скорее доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi для проверки колес.

■ **Когда производить замену шины**

Шины следует заменять в следующих случаях.

- Шина имеет такие дефекты, как порезы, заломы, трещины с обнажением тканевого слоя или вздутия.
- В случае частого спускания шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ **Срок службы шин**

Избегайте использования шин, которым больше шести лет. Если приходится использовать старые шины, передвигайтесь на низкой скорости и с особой осторожностью.

■ **Меры предосторожности при движении по заснеженным дорогам**

Если износ протектора зимней шины достигнет 4 мм или более, противоскользящие характеристики шины значительно снизятся.

■ **Самогерметизирующиеся шины (Run Flat)**

Автомобиль оснащен самогерметизирующимися шинами (Run Flat). Внимательно ознакомьтесь со следующей информацией:

- При температуре ниже минус 25 °C свойства самогерметизации шин могут ухудшиться. Следите за давлением воздуха в шинах. В холодное время года рекомендуется использовать зимние шины.
- Самогерметизирующиеся шины (Run Flat) содержат специальный герметизирующий материал во внутреннем слое в области протектора. Это позволяет продолжить движение после прокола острыми предметами диаметром до 5 мм.

- Когда загорается индикатор низкого давления воздуха в шинах, рекомендуется проверить их на отсутствие проколов. Если вы обнаружили прокол, обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы специалисты определили, требуется ли ремонт или замена шины.
- Если шина была проколота гвоздем при температуре ниже минус 25 °C, извлекайте его медленно и аккуратно.

⚠ Предупреждение

Меры предосторожности при осмотре и замене шин

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии, которое может повлиять на управляемость автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не используйте одновременно шины разных изготовителей, моделей, с разным рисунком протектора или разной степенью износа протектора.
- Не используйте шины, не рекомендованные Hongqi.
- Не используйте вместе шины разной конструкции, например радиальные или диагональные.
- Не используйте вместе летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, стоявшие на других автомобилях.

⚠ Внимание

Движение по неровным дорогам

При передвижении по дорогам с мягким или неровным покрытием соблюдайте особую осторожность.

На таких дорогах имеется тенденция к вздутию шин из-за ударов и их повреждению.

Снижение давления в шинах во время движения

Не продолжайте движение, так как может произойти полное разрушение шины и колеса.

Меры предосторожности при эксплуатации самогерметизирующихся шин

- Самогерметизирующиеся шины могут устранять только проколы протектора, но не повреждения боковин (например, вздутия или порезы).
- Не рекомендуется использовать герметик для шин в самогерметизирующихся шинах и шинах с комбинированной возможностью самогерметизации и шумоподавления, так как это может ухудшить их герметизирующие свойства.

Давление воздуха в шинах

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена под петлей замка на средней стойке со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Слишком низкое давление в шинах:

- Повышение сопротивления качению, что приводит к увеличению расхода топлива.
- Снижение маневренности и устойчивости автомобиля.
- Вероятность повреждения и высокой температуры, что приведет к разрыву. При недостаточном давлении в шине она может отойти от обода, что приведет к аварии.
- Износ шины с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах:

- Снижение уровня комфорта в автомобиле.
- Чрезмерный износ центральной части шины.
- Избыточное давление в шине повышает вероятность образования внутренних трещин и разрывов при ударе.

■ Рекомендации по проверке давления в шинах

Даже если автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает о состоянии давления в шинах, следует регулярно проверять давление.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Выполняйте проверку только после остывания шины.

  Для получения точных показаний давления выполняйте проверку после того, как автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или проехал не более 1,5 км.

- Используйте манометры для измерения давления в шинах.
  Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.
- Не спускайте воздух и не снижайте давление в шине после поездки. Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Не перегружайте автомобиль.
  Масса пассажиров, водителя и багажа должна быть равномерно распределена для поддержания балансировки автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Правильная накачка является существенным фактором защиты шины**
Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие ситуации.
- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или разбортировка шины
- Риск повреждения шины в плохих дорожных условиях

■ **Не передвигайтесь на автомобиле с ненадлежащим давлением в шинах.**
Езда при ненадлежащем давлении в шинах представляет большую опасность. Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах**
Обязательно установите колпачки обратно на ниппель.
При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.
Если колпачок ниппеля отсутствует, установите новый как можно скорее.

Колесо

Заменяйте колесный диск при его изгибе, сильной коррозии или растрескивании.
В противном случае может произойти разбортировка шины, что приведет к потере контроля над автомобилем.

■ Выбор колесного диска

При замене колесного диска убедитесь, что новый колесный диск соответствует оригинальному по несущей способности, диаметру, ширине обода и расстоянию смещения.

Колесный диск для замены может быть предоставлен официальным дилером Hongqi.

Hongqi не рекомендует использовать следующие колесные диски:

- Колесные диски различных размеров или типов
- Бывшие в использовании колесные диски
- Колесные диски, выпрямленные после изгибания

■ Особые замечания по алюминиевым колесным дискам

- Обязательно используйте болты и ключи, специально предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При выполнении перестановки, обслуживания или замены шин проверяйте затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые обода.
- При балансировке колес используйте только балансировочные грузы или эквивалентные изделия, указанные Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Замена колеса**

Не используйте колеса от других моделей, не соответствующие изначально установленным. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ **Установка колесного болта**

- Затягивайте колесный болт до тех пор, пока сферическая часть не соприкоснется с гнездом колесного болта на диске.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные болты или колесные гайки.

  Масло и смазка могут привести к превышению момента затяжки колесных болтов, что приведет к повреждению болтов или диска колеса. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению колесных болтов и отсоединению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезной травме или даже смерти. Необходимо удалить все масло или консистентную смазку с болтов и гаек колеса.

■ **Запрещается использовать колесные диски ненадлежащего качества**

Не используйте растрескавшиеся или деформированные колесные диски.

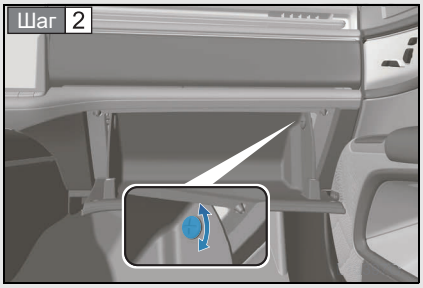
В противном случае может произойти разгерметизация шины во время движения, что приведет к аварии.

Фильтр кондиционера

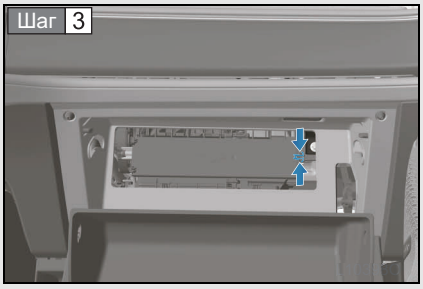
Для поддержания эффективной работы кондиционера воздуха необходимо периодически заменять его фильтр.

■ Замена фильтра кондиционера

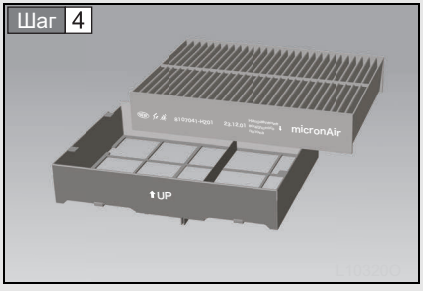
Шаг 1 Выключите систему кондиционирования воздуха.



Шаг 2 Откройте перчаточный ящик. Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, снимите ограничитель и опустите ящик вниз в положение, при котором можно снять фильтр.



Шаг 3 Снимите крышку фильтра кондиционера и корпус фильтра.



Шаг 4 Извлеките фильтр из корпуса фильтра и замените его новым.

При установке обращайте внимание на стрелки указателя направления установки на фильтре и корпусе фильтра.

■ **Интервал замены фильтра кондиционера**

В районах с сильной запыленностью или интенсивным дорожным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ **Значительное снижение потока воздуха**

Фильтр может быть засорен. Проверьте фильтр и замените его при необходимости.

■ **Фильтр кондиционера**

В случае необходимости очистки или замены фильтра свяжитесь с официальным дилером Hongqi.

⚠ Внимание

■ **Использование системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь, что фильтр установлен.

При использовании системы кондиционирования воздуха без установленного фильтра она может быть повреждена.

■ **При демонтаже фильтра**

Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора кондиционера, так как это может привести к травме.

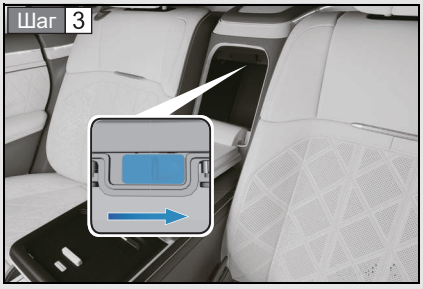
Блок ароматизаторов*

■ Замена блока ароматизаторов

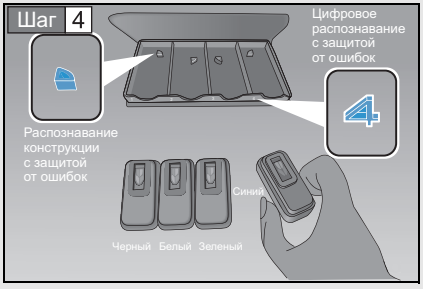
Шаг 1 Выключите электропитание (зажигание).



Откройте вещевой отсек в спинке заднего сиденья.



Поверните переключатель вправо, чтобы открыть крышку блока ароматизаторов.



Извлеките ароматизатор из блока ароматизаторов и замените его новым.

Расположите ароматизаторы слева направо в следующем порядке: черный (1), белый (2), зеленый (3), синий (4).

(* – функция может частично или полностью отсутствовать в комплектации автомобиля)

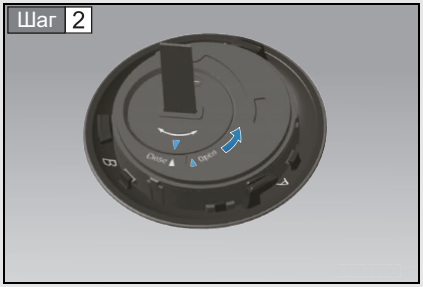
Замена батареи в ключе

Если батарея смарт-ключа разряжена, замените ее на новую.

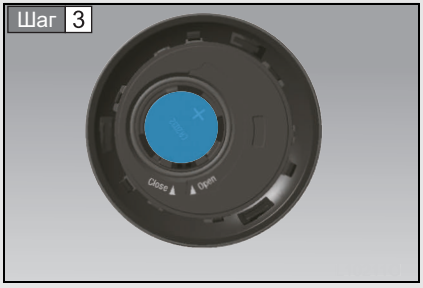
- Для замены требуется:
  - Литиевая батарея
- Замена батареи в смарт-ключе



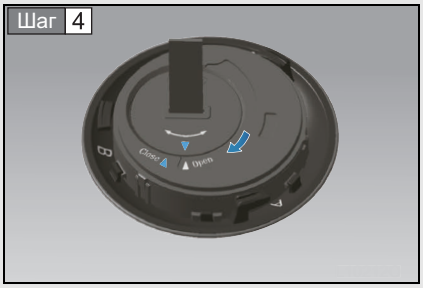
Положите ключ эмблемой Hongqi вверх и поверните крышку ключа против часовой стрелки, чтобы снять ее.



Вставьте плоскую отвертку в паз крышки батарейного отсека и поверните ее, чтобы совместить метку на крышке с положением Open (Открыто). Затем аккуратно подденьте крышку отверткой с левой стороны.

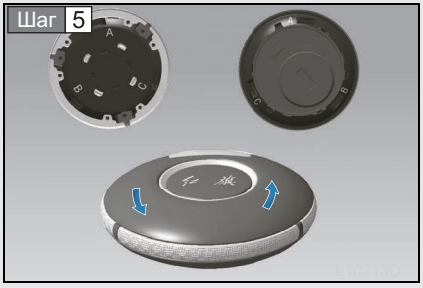


Извлеките старую батарею и установите новую так, чтобы ее положительный контакт (+) был направлен вверх.



Совместите метку на крышке батарейного отсека с положением Open, установите крышку и поверните ее по часовой стрелке плоской отверткой, пока стрелка не совместится с положением Close (Закрыто).

Чтобы предотвратить попадание воды в батарейный отсек, не забудьте установить крышку.



Совместите ключ с метками A, B и C на крышке ключа, затем поверните ее по часовой стрелке и затяните.

■ **Если батарея смарт-ключа разряжена, могут возникнуть следующие ситуации.**
- Беспроводное дистанционное управление не будет работать.
- Уменьшится область действия.
- Не будет работать система бесключевого доступа и запуска (PEPS).
- Не будет работать функция интеллектуального запуска.

■ **Использование литиевой батареи CR2032**
- Рекомендуется использовать для замены такую же батарею или ее аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
- Сдайте старую батарею на утилизацию в соответствии с местным законодательством.

⚠ Предупреждение

■ **Замененная батарея и прочие мелкие элементы**

Храните мелкие элементы вне досягаемости детей.

Такие элементы могут стать причиной удушья, если они случайно будут проглочены.

⚠ Внимание

■ **После замены батареи убедитесь, что ключ дистанционного управления работает**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Перед заменой батареи снимите статическое электричество с тела, прикоснувшись к автомобилю, или другим способом, чтобы не повредить ключ.
- Не используйте инструменты (например, отвертку), чтобы силой поддеть батарею смарт-ключа.
- Во избежание коррозии батареи необходимо вытирать руки насухо перед использованием смарт-ключа.
- Не прикасайтесь к частям внутри ключа дистанционного управления и не двигайте их.
- Не изгибайте клеммы батареи.
- Следите за тем, чтобы смарт-ключ был чистым.

Проверка и замена предохранителя

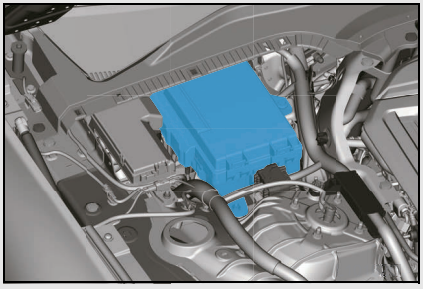
Если какой-либо электрический компонент перестает работать, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае надо проверить предохранитель и заменить его при необходимости.

Шаг 1 Выключите электропитание (зажигание).

Шаг 2 Отсоедините минусовую клемму аккумулятора 12 В.

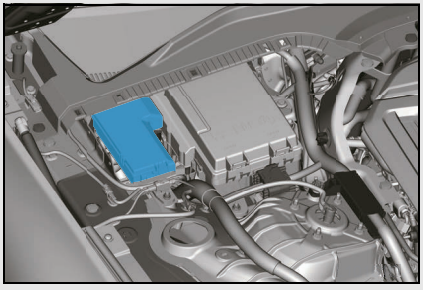
Шаг 3 Предохранители расположены в следующих местах. Проверка предохранителей выполняется следующим образом.

■ **Моторный отсек (тип A)**



Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ **Моторный отсек (тип B)**



Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ **Приборная панель со стороны водителя**



Снимите левую крышку панели приборов.

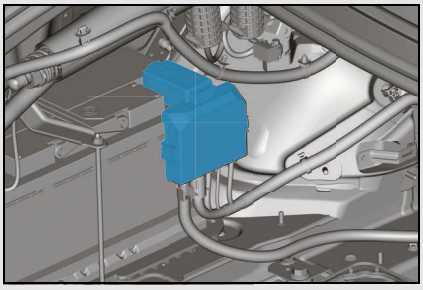
■ **Декоративная панель правого переднего дверного порога**



Снимите декоративную панель правого переднего дверного порога.

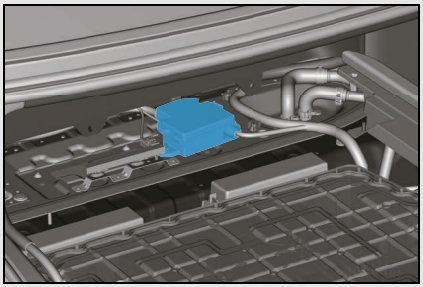
Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

■ **Багажник (тип A)**



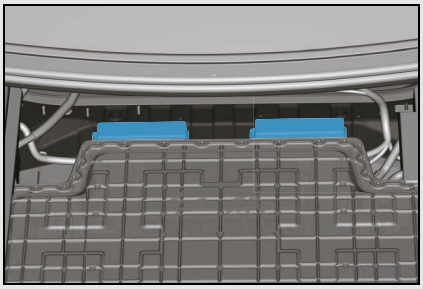
Откройте крышку люка на левой декоративной панели багажника, затем откройте крышку.

■ **Багажник (тип B)**



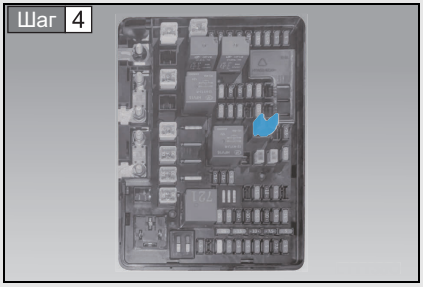
Снимите переднюю панель в багажнике и откройте крышку.

■ **Багажник (тип C/D)**



Извлеките из багажника ковровое покрытие и откройте крышку.

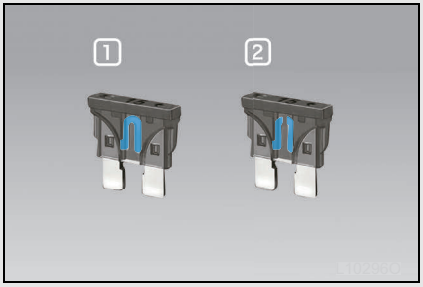
Шаг 3 После возникновения неисправности системы обратитесь к официальному дилеру Hongqi для получения информации о том, какие предохранители следует проверить.



Снимите предохранитель с помощью вспомогательного инструмента для извлечения.

Шаг 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

▶ Тип A



1 Исправный предохранитель
2 Перегоревший предохранитель

▶ Тип B



1 Исправный предохранитель
2 Перегоревший предохранитель

Замените предохранитель на новый с номинальной силой тока, указанной Hongqi.

■ **Назначение предохранителей и их номинальный ток**

Для получения информации о назначении предохранителей и их номинальном токе обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Меры предосторожности после замены предохранителей**

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает, может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **При перегрузке цепи**

Предохранитель перегорает, чтобы не допустить повреждение всего узла.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травме.

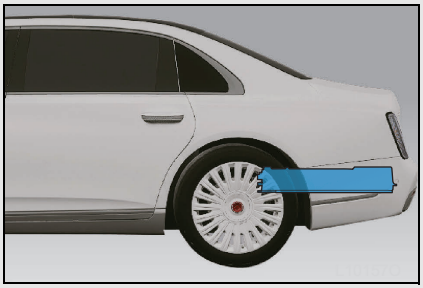
- Не допускается использовать предохранитель с номиналом силы тока выше или ниже указанного.
- Обязательно используйте для замены такой же предохранитель или его аналог, рекомендованный официальным дилером Hongqi.
  Не заменяйте предохранитель перемычкой (даже временно), так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже возгоранию.
- Не вносите изменения в конструкцию предохранителя или блока предохранителей.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности перед заменой предохранителя**

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерно высокой электрической нагрузки и произвести ремонт.

Высоковольтная батарея



Высоковольтная батарея расположена под ковровым покрытием в багажнике.

- **Во избежание возгорания не паркуйтесь рядом с источниками высокой температуры и пламени.**
- **Не оставляйте автомобиль во влажных и затопленных местах, чтобы избежать длительного воздействия влаги на высоковольтную батарею (это может привести к возгоранию).**
- **Автомобиль следует парковать в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом месте. По возможности избегайте длительного воздействия прямого солнечного света.**
- **Если автомобиль не используется долгое время, определите примерную потерю заряда за предполагаемый срок хранения и выполняйте следующее:**

  Совершайте поездку каждые три месяца не менее 10 км или в течение не менее 20 минут.
- **Утилизация высоковольтной батареи**

  Высоковольтная батарея относится к категории опасных промышленных отходов. Неправильная утилизация может нанести серьезный вред окружающей среде. В соответствии с государственными правилами утилизации высоковольтной батареи их переработкой занимаются специализированные организации. Информацию об этих центрах можно получить у официального дилера Hongqi.

  Запрещается продавать, передавать, самостоятельно снимать, разбирать высоковольтную батарею и вносить изменения в её конструкцию. Когда аккумулятор больше не пригоден к эксплуатации и его нужно утилизировать, доставьте автомобиль в специализированную организацию, где высоковольтную батарею демонтируют в установленном порядке, чтобы избежать несчастных случаев. Согласно законодательству, владелец несет ответственность за несчастные случаи и загрязнение окружающей среды, вызванные неправильной утилизацией отработавшей высоковольтной батареи.

⚠ Предупреждение

- **При ненадлежащей утилизации могут возникнуть следующие травмоопасные ситуации:**
  - Незаконная утилизация может нанести вред окружающей среде, а люди могут получить удар током при прикосновении к высоковольтным деталям.
  - Высоковольтная батарея предназначена только для привода электромобиля. Использование высоковольтной батареи вне автомобиля, а также внесение в конструкцию изменений могут привести к несчастным случаям, например удару током, перегреву, задымлению, взрыву, утечке электролита.
  - Если автомобиль продается или предоставляется не через официального дилера Hongqi, вероятность несчастных случаев чрезвычайно высока, так как покупатель может не знать об этих опасностях.
- **Если после столкновения из высоковольтной батареи или из-под автомобиля вытекает жидкость, в салоне появился резкий запах или появился дым:**
  - Выключите электропитание (зажигание) и, если это возможно, отсоедините аккумулятор 12 В.
  - Немедленно позвоните в пожарную службу, а также на горячую линию официального дилера Hongqi и не выполняйте никаких других действий с автомобилем.
- **Высокое напряжение очень опасно. Неспециалистам строго запрещается разбирать и ремонтировать высоковольтную батарею.**
- **Если автомобиль утилизируется без извлечения высоковольтной батареи, существует риск сильного удара током при контакте с высоковольтными деталями, кабелями и их разъемами. Высоковольтная батарея утилизируется официальным дилером Hongqi или специализированной организацией. Ненадлежащая утилизация может привести к удару током, что может повлечь за собой серьезные травмы или даже смерть.**

⚠ Внимание

- **Несмотря на то, что в блоке высоковольтной батареи есть система терморегулирования, рекомендуется по возможности избегать интенсивной езды при экстремально высоких и низких температурах.**
- **Во избежание возгорания не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами, опасными химическими веществами, источниками высокой температуры и пламени.**
- **Не паркуйтесь в местах с высокой концентрацией агрессивных газов и жидкостей, чтобы избежать повреждения и ухудшения характеристик высоковольтной батареи.**
- **Высоковольтную батарею следует хранить в сухом и хорошо проветриваемом помещении. Диапазон температуры хранения высоковольтной батареи (автомобиля) — от минус 40 до плюс 60 °C. Чтобы сохранить производительность высоковольтной батареи, избегайте нахождения автомобиля при температуре ниже минус 30 и выше 45 °C более 24 часов, так как это сократит срок службы системы. Если время хранения превышает одну неделю, рекомендуется хранить высоковольтную батарею при температуре от 5 до 30 °C.**
- **Избегайте длительного воздействия на высоковольтную батарею высоких температур и влаги (например, во время сушки после покраски кузова). Время воздействия температуры 70 °C не должно превышать 30 минут, 80 °C — 20 минут. На время покраски и сушки рекомендуется снимать блок высоковольтной батареи.**
- **Старайтесь избегать движения по затопленным участкам дороги, если уровень воды превышает дорожный просвет. Это может привести к необратимому повреждению высоковольтной батареи. Проехав через затопленный участок, следует как можно скорее перегнать автомобиль на сухой участок для стоянки.**
- **Не оставляйте автомобиль во влажных и затопленных местах, чтобы избежать длительного воздействия влаги на высоковольтную батарею, так как это может привести к возгоранию.**
- **Высоковольтная батарея может выйти из строя, если её не обслуживать более шести месяцев.**
- **Чтобы сохранить характеристики высоковольтной батареи, не рекомендуется разряжать её до очень низкого уровня, иначе это может привести к необратимым повреждениям.**
- **Если емкость высоковольтной батареи значительно снизилась или в ней возникла серьезная неисправность (автомобиль не может нормально двигаться, или на комбинации приборов отображается ошибка силовой установки), обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки и технического обслуживания. При необходимости блок высоковольтной батареи будет заменен.**

Размеры

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Общая длина		5353 мм
Общая ширина		1998 мм
Общая высота		1511 мм
Передний свес		892 мм
Задний свес		1201 мм
Колесная база		3260 мм
Ширина колеи	Передняя	1713 мм (CA7300HA6HEVT) 1736 мм (CA7400HA6HEVT)
	Задняя	1727 мм (CA7300HA6HEVT) 1719 мм (CA7400HA6HEVT)
Угол въезда (без нагрузки)		14,7°
Угол съезда (без нагрузки)		16°

Максимальное количество пассажиров

Модель: CA7300HA6HEVT

Максимальное количество пассажиров	5

Модель: CA7400HA6HEVT

Максимальное количество пассажиров	4/5

Режим привода

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Режим привода	Двигатель установлен продольно, автоматически подключаемый полный привод (4WD)

Масса автомобиля

Модель: CA7300HA6HEVT

Собственная масса		2530 кг
Полная масса автомобиля		2905 кг
Нагрузка на ось (полная нагрузка)	Передний ряд	1366 кг
	Задний ряд	1539 кг

Модель: CA7400HA6HEVT

Собственная масса		2670 кг
Полная масса автомобиля		2970 кг
Нагрузка на ось (полная нагрузка)	Передний ряд	1407,7 кг
	Задний ряд	1562,3 кг

Норма выброса

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Норма выброса	Euro 5

Расход топлива в условиях эксплуатации по циклу WLTC

Модель: CA7300HA6HEVT

Модель двигателя	CA6GV30TD-30
Расход топлива в комбинированном цикле (л/100 км)	8,5*

* Значение указанного параметра определялось в лабораторных условиях. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения, дорожные условия, температура, использование электропотребителей, расход топлива может увеличиться.

Модель: CA7400HA6HEVT

Модель двигателя	CA8GV40TD-01
Расход топлива в комбинированном цикле (л/100 км)	9,0*

Характеристики автомобиля

Модель: CA7300HA6HEVT

Максимальная полезная мощность/обороты двигателя	280 кВт при 5500 об/мин
Номинальная мощность/ обороты двигателя	290 кВт при 5500 об/мин
Максимальный крутящий момент на выходном валу/ обороты двигателя	570 Н·м при 2000–4500 об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	45°
Максимальная скорость	250 км/ч

Модель: CA7400HA6HEVT

Максимальная полезная мощность/обороты двигателя	350 кВт при 5500 об/мин
Номинальная мощность/ обороты двигателя	360 кВт при 5500 об/мин
Максимальный крутящий момент на выходном валу/ обороты двигателя	680 Н·м при 2000–4500 об/мин
Максимальный преодолеваемый подъем	45°
Максимальная скорость	250 км/ч

* Значение указанного параметра определялось в лабораторных условиях. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения, дорожные условия, температура, использование электропотребителей, расход топлива может увеличиться.

Регулировка передних колес (без нагрузки)

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Угол развала передних колес	−32′ ± 25′
Угол продольного наклона шкворня	6°32′ ± 45′
Угол поперечного наклона шкворня	6°36′ ± 45′
Схождение передних колес	β = 8′ ± 5′ 2β = 16′ ± 10′

Регулировка задних колес (без нагрузки)

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Угол развала задних колес	−1°20′ ± 30′
Схождение задних колес	β = 5 ± 5′ 2β = 10 ± 10′

Подвеска

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Передняя подвеска	Тип		Независимая, пневматическая, двухрычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
	Тип пружины		Пневматические
	Тип амортизатора		Амортизаторы с непрерывной регулировкой жесткости (CDC)
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
		Диаметр	ø28,3 мм (CA7300HA6HEVT) ø28,7 мм (CA7400HA6HEVT)

Задняя подвеска	Тип		Независимая, пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
	Тип пружины		Пневматические
	Тип амортизатора		Амортизаторы с непрерывной регулировкой жесткости (CDC)
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
		Диаметр	ø19,6 мм (CA7300HA6HEVT) ø20,7 мм (CA7400HA6HEVT)

Технические условия для обкатки

Продолжительность обкатки — 1500 км. В течение первых 1000 км частота вращения двигателя не должна превышать 3000 об/мин. В интервале от 1000 до 1500 км частота вращения может быть увеличена до 4000 об/мин в зависимости от дорожных условий.

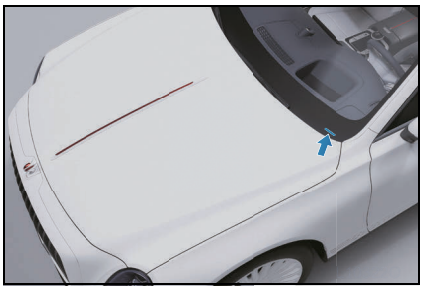
Идентификация автомобиля

■ Идентификационная табличка производителя

Место расположения паспортной таблички может незначительно отличаться в зависимости от комплектации и находится на левой или правой средней стойке кузова.

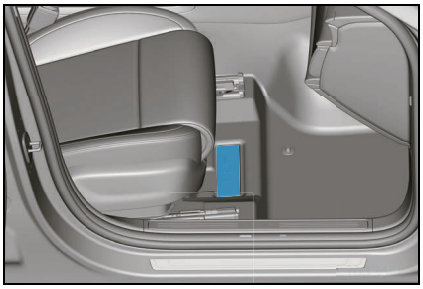
■ Идентификационный номер автомобиля
Идентификационный номер автомобиля (VIN) является законным средством идентификации автомобиля. VIN используется для регистрации владельца в качестве основного идентификационного номера.

▶ Левая верхняя часть панели приборов



Как показано на рисунке, идентификационный номер (VIN) нанесен под ветровым стеклом в верхнем левом углу приборной панели.

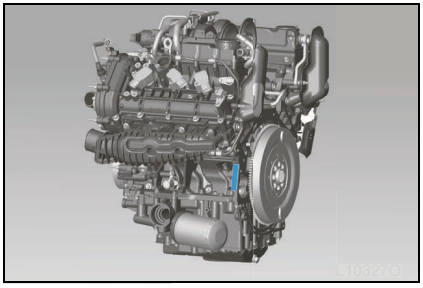
▶ Под сиденьем переднего пассажира



Как показано на рисунке, идентификационный (VIN) выгравирован под передним пассажирским сиденьем.

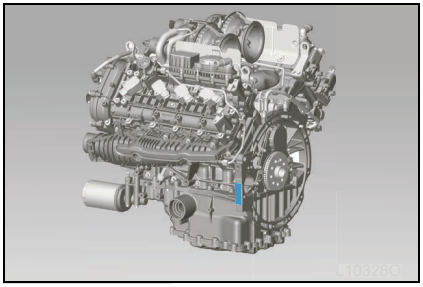
■ Модель и заводской номер двигателя

▶ Двигатель CA6GV30TD-30



Как показано на рисунке, номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров.

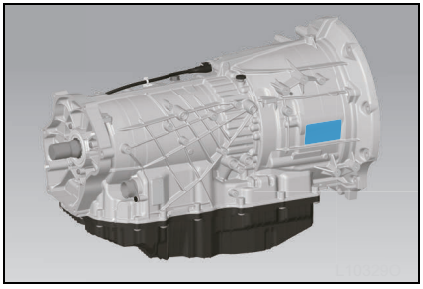
▶ Двигатель CA8GV40TD-01



Как показано на рисунке, номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров.

■ Обозначение электродвигателя

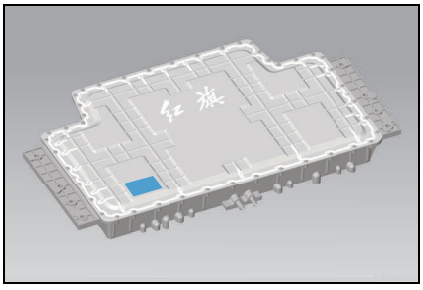
▶ TZ288XYA



Как показано на рисунке, паспортная табличка расположена на корпусе двигателя.

■ Обозначение высоковольтной батареи

▶ CAB005PL3



Как показано на рисунке, паспортная табличка расположена на корпусе высоковольтной батареи.

Двигатель

Модель	CA6GV30TD-30, CA8GV40TD-01
Тип	▶ Двигатель CA6GV30TD-30 V-образный шестицилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом ▶ Двигатель CA8GV40TD-01 V-образный восьмицилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
Диаметр × ход поршня	▶ Двигатель CA6GV30TD-30 82,5 × 93 мм ▶ Двигатель CA8GV40TD-01 82,5 × 93 мм
Рабочий объем	▶ Двигатель CA6GV30TD-30 2,983 л ▶ Двигатель CA8GV40TD-01 3,977 л

Топливо

Вид топлива	Неэтилированный бензин или бензин с этанолом
Октановое число	95 и выше
Объем топливного бака	75 л

Система смазки

Двигатель CA6GV30TD-30

Объем моторного масла (полный объем)	9,5 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	8,5 л
Заправочный объем после замены моторного масла	7,5 л
Марка масла	Масло должно соответствовать спецификациям 1009100B39L (Changcheng C3 0W-40) или 1009100C39L (Kunlun C3 0W-40)
Вязкость масла	0W-40

Двигатель CA8GV40TD-01

Объем моторного масла (полный объем)	10,5 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	9,5 л
Заправочный объем после замены моторного масла	8,5 л
Марка масла	Масло должно соответствовать спецификациям 1009100B39L (Changcheng C3 0W-40) или 1009100C39L (Kunlun C3 0W-40)
Вязкость масла	0W-40

Система охлаждения

Модель: CA7300HA6HEVT

Объем (при первоначальной заливке)	Двигатель: 11,6 л Электродвигатель: 8,7 л Аккумулятор: 1,7 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

Модель: CA7400HA6HEVT

Объем (при первоначальной заливке)	Двигатель: 12,8 л Электродвигатель: 8,7 л Аккумулятор: 1,7 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

Двигатель CA6GV30TD-30, CA8GV40TD-01

Свеча зажигания	3707010-27L-A
Зазор свечи зажигания	0,6–0,7 мм

Электрическая система

Аккумулятор	Необслуживаемый аккумулятор 12 В, 95 А·ч

Электродвигатель

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Модель	TZ288XYA
Тип	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Максимальная мощность	160 кВт
Номинальная мощность	57 кВт
Максимальная частота вращения	11 200 об/мин
Номинальная частота вращения	4000 об/мин
Максимальный крутящий момент	281 Н·м
Номинальный крутящий момент	136 Н·м

Высоковольтная батарея

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Модель	CAB005PL3
Тип	Литий-ионный с трехкомпонентным катодом
Номинальное напряжение	210...460 В
Энергоемкость	2,0 кВт·ч
Масса	52 кг
Охлаждение	Жидкостное
Рабочая температура:	От минус 35 до плюс 55 ℃

Раздаточная коробка

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Объем масла в раздаточной коробке 4WD (залив):	1,1 ± 0,05 л
Объем масла в раздаточной коробке 4WD (долив при ТО):	0,9 л
Спецификация масла:	MERCON LV

Главная передача

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Заправочный объем масляной системы передней главной передачи	0,41 ± 0,03 л
Спецификация масла главной передачи	BOT 750B

Задняя главная передача

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Заправочный объем масляной системы главной передачи	1,035 ± 0,03 л
Спецификация масла главной передачи	BOT 750B

Хладагент кондиционера

Объем хладагента кондиционера	1200 ± 15 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

Модель: CA7300HA6HEVT, CA7400HA6HEVT

Тип трансмиссии	Автоматическая
Вместимость системы масла коробки передач	7,7 л
Тип трансмиссионного масла	ATF 818

⚠ Внимание

Масло для автоматической коробки передач

- Если использовать другое масло для автоматической коробки передач, кроме указанного, эффективность переключения передач будет низкой или будет повышенный износ муфты сцепления в коробке передач.
- Выполняйте замену масла для автоматической коробки передач только в случае необходимости.

Тормозная система

Свободный ход педали тормоза	⩽ 12 мм
Ход педали тормоза	168 мм
Заправочный объем тормозной системы	1 ± 0,2 л
Тип тормозной жидкости (в соответствии с GB 12981-2012)	Hydraulan 404 (DOT4)

Диапазон использования пар тормозных колодок

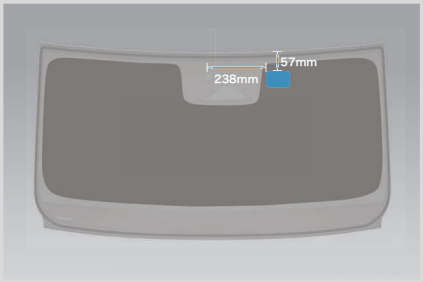
▶ Передний ряд

Толщина тормозной колодки	Станд.	Полная 16,3 мм	Толщина фрикционного материала 9,58 мм
	Мин.	Полная 9,12 мм	Толщина фрикционного материала 2,4 мм
Толщина тормозного диска	Станд.	36 мм	
	Мин.	34 мм	

▶ Задний ряд

Толщина тормозной колодки	Станд.	Полная 17,52 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
	Мин.	Полная 8,52 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Станд.	24 мм	
	Мин.	22 мм	

Окно микроволнового датчика

Рекомендуемое расположение окна микроволнового датчика (показан вид из салона)	

Шины и колеса

Модель: CA7300HA6HEVT

Характеристики шин	Передние: 245 45/R20; задние: 275 40/R20			
Размеры колес	20*8J 20*9J			
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 человека	ECO	Полная загрузка
	Передний ряд	240 (2,4)	280 (2,8)	270 (2,7)
	Задний ряд	240 (2,4)	280 (2,8)	260 (2,6)
Момент затяжки колесных гаек	160 ± 10 Н·м			
Требования к динамической балансировке колес	Остаточный дисбаланс: ⩽ 8 г			

Модель: CA7400HA6HEVT

Характеристики шин	Передние: 245 45/R20; задние: 275 40/R20			
Размеры колес		20*8J	20*9J	
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 человека	ECO	Полная загрузка
	Передний ряд	240 (2,4)	280 (2,8)	270 (2,7)
	Задний ряд	240 (2,4)	280 (2,8)	260 (2,6)
Момент затяжки колесных гаек	160 ± 10 Н·м			
Требования к динамической балансировке колес	Остаточный дисбаланс: ⩽ 8 г			

Сиденье (с глубокой подушкой сиденья)

Модель: CA7300HA6HEVT

Сиденья переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	254 мм
	Угол наклона спинки сиденья	51°
Сиденья заднего ряда	Регулировка продольного положения	137,5 мм
	Угол наклона спинки сиденья	16,5°/20,5°

Модель: CA7400HA6HEVT

Сиденья переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	254 мм
	Угол наклона спинки сиденья	51°
Сиденья заднего ряда	Регулировка продольного положения	137,5 мм
	Угол наклона спинки сиденья	20,5°

Нормальное состояние спинки сиденья при использовании: нормальным состоянием при использовании является любое фиксированное положение спинки сиденья в пределах хода регулировки.

Информация о топливе

Разрешается использовать только неэтилированный автомобильный бензин или бензин с этанолом.

Для получения оптимальных характеристик двигателя используйте неэтилированный бензин или этаноловый бензин с октановым числом не ниже 95.

Для обеспечения показателей выброса выхлопных газов и возможности диагностирования неисправностей рекомендуется использовать бензин, который соответствует требованиям стандартов, установленных в каждой стране или регионе.

■ **Специальная топливозаправочная горловина для автомобильного бензина**

Чтобы не допустить заправку неправильного топлива, топливозаправочная горловина автомобиля устроена таким образом, что в ней можно разместить только специальный заправочный пистолет автомобильной бензозаправочной колонки.

■ **Стук в двигателе**

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При разгоне или движении в гору иногда слышен короткий негромкий стук. Это нормальное явление, не беспокойтесь.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности, связанные с качеством топлива**

- Не используйте неправильное топливо. В противном случае двигатель может быть поврежден.
- Использование неправильного топлива приведет к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- Если по ошибке было залито неправильное топливо, необходимо тщательно очистить топливную систему и проверить двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Дополнительная информация

Перечень сокращений 458

Регистратор данных 460

Перечень сокращений

Сокращение	Описание
ABP	Система автоматического предварительного повышения давления в тормозной системе
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
ADB	Адаптивная система управления дальним светом фар
AEB	Система автоматического экстренного торможения
APA	Система автоматической помощи при парковке
BSD	Система контроля слепых зон
CDD-S	Система контролируемого замедления для функции ACC-Stop & Go
CDP	Система контролируемого замедления стояночным тормозом
DLP	Цифровая обработка света
EBD	Система электронного распределения тормозного усилия
ECU	Электронный блок управления
EDR	Регистратор данных
ELR	Система инерционной аварийной блокировки ремня безопасности
EMA	Система помощи при экстренном маневрировании
EMS	Система управления двигателем
EPB	Электромеханический парковочный тормоз
EPS	Электроусилитель руля

ESC	Электронная система контроля устойчивости
ESS	Сигнал экстренной остановки
FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении
GPF	Бензиновый фильтр твердых частиц
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
HHC	Система помощи при трогании на подъеме
LDW	Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения
LED	Светодиод
LKA	Система помощи при удержании в полосе движения
МАКС.	Максимальный
МИН.	Минимальный
NFC	Технология беспроводной передачи данных малого радиуса действия
NVH	Шумы, вибрации, жесткость
OBD	Бортовая система диагностики
RAEB	Система автономного экстренного торможения при движении задним ходом
TCS	Система регулировки тягового усилия
TPMS	Система контроля давления в шинах
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер автомобиля

Регистратор данных

Автомобиль оборудован регистратором данных (EDR). Регистратор данных (EDR) предназначен для записи данных в случае столкновений (таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с препятствием), что помогает понять, как работала система автомобиля. Регистратор данных (EDR) специально предназначен для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля, в течение небольшого периода времени. Однако иногда данные могут не записываться в зависимости от степени тяжести и вида столкновения.

В таблице ниже указаны содержание, источник и применение данных, фиксируемых регистратором данных (EDR).

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
1	Приращение продольной скорости	Изменение продольной скорости автомобиля	Блок управления подушками безопасности
2	Максимальная зафиксированная продольная скорость	Максимальное совокупное изменение скорости автомобиля по направлению оси X, зафиксированное регистратором данных (EDR)	Блок управления подушками безопасности
3	Время достижения максимального зафиксированного значения продольного ускорения	Время, зафиксированное регистратором данных (EDR) от нулевого момента до возникновения максимального совокупного изменения скорости автомобиля по направлению оси X.	Блок управления подушками безопасности
4	Флаг отсечки	Момент времени, когда регистратор данных (EDR) впервые фиксирует достижение измерительного диапазона датчика при сборе значения ускорения (поперечного или продольного)	Блок управления подушками безопасности
5	Скорость движения автомобиля	Линейная скорость колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами	Интегрированный контроллер тормозной системы

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
6	Рабочий тормоз, включен или выключен	Используется для определения факта нажатия водителем педали тормоза.	Интегрированный контроллер тормозной системы
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя	Блок управления подушками безопасности
8	Положение педали акселератора	Фактическое положение педали акселератора в процентах по отношению к положению, в котором педаль полностью нажата водителем	Блок управления двигателем
9	Частота вращения (об/мин)	Частота вращения коленчатого вала двигателя	Блок управления двигателем
10	Циклы включения питания во время события	Количество циклов включения питания с момента первого использования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR, до момента, когда ECU записывает данные EDR при возникновении события	Блок управления подушками безопасности
11	Циклы включения питания во время считывания	Количество циклов включения питания с момента первого использования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR, до момента, когда ECU записывает данные EDR во время считывания	Блок управления подушками безопасности
12	Состояние завершения записи данных события	Флаг состояния, указывающий, полностью ли записаны и сохранены данные событии в электронном блоке управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Блок управления подушками безопасности

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
13	Временной интервал между определенным событием и последним событием	Прошедшее время от начала события X до начала события X-1, если оба события произошли в течение 5 секунд	Блок управления подушками безопасности
14	Идентификационный номер автомобиля	Идентификационный номер автомобиля (VIN), присвоенный производителем	Блок управления подушками безопасности
15	Номер аппаратного оборудования электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR автомобиля	Блок управления подушками безопасности
16	Серийный номер электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR автомобиля	Блок управления подушками безопасности
17	Номер программного обеспечения электронного блока управления (ECU), который записывает данные регистратора EDR	Электронный блок управления (ECU), реализующий функцию записи данных регистратора EDR автомобиля	Блок управления подушками безопасности
18	Продольное ускорение	Составляющая вектора ускорения по оси X	Блок управления подушками безопасности
19	Поперечное ускорение	Составляющая вектора ускорения по оси Y	Блок управления подушками безопасности
20	Приращение поперечной скорости	Изменения поперечной скорости автомобиля. Поперечное изменение скорости — это только компонент полного изменения скорости в направлении оси Y.	Блок управления подушками безопасности

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
21	Максимальная зафиксированная поперечная скорость	Максимальное накопленное изменение скорости по оси Y, зафиксированное регистратором EDR; этот показатель следует использовать совместно с параметром «Время достижения максимального зафиксированного поперечного изменения скорости».	Блок управления подушками безопасности
22	Квадрат максимального зафиксированного результирующего изменения скорости	Максимальное значение суммы квадратов продольного и поперечного изменения скорости, зафиксированное регистратором данных (EDR).	Блок управления подушками безопасности
23	Время достижения максимального зафиксированного значения поперечного ускорения	Время, зафиксированное регистратором данных (EDR), от момента времени «ноль» до наступления максимального накопленного изменения скорости по оси Y; этот показатель следует использовать совместно с параметром «Максимальное зафиксированное поперечное изменение скорости».	Блок управления подушками безопасности
24	Время достижения квадрата максимального зафиксированного результирующего изменения скорости	Время от момента времени «ноль» до наступления квадрата максимального зафиксированного результирующего изменения скорости; этот показатель следует использовать совместно с параметром «Квадрат максимального зафиксированного результирующего изменения скорости».	Блок управления подушками безопасности

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
25	Угловая скорость рысканья	Изменения угла ориентации автомобиля относительно оси Z до и во время события; положительное значение соответствует вращению по часовой стрелке; применимо к моделям, оснащенным системой электронного контроля устойчивости.	Блок управления подушками безопасности
26	Угол поворота рулевого колеса	Угловая координата рулевого колеса, где ноль (0°) соответствует его среднему положению (при движении по прямой), а положительное значение соответствует повороту рулевого колеса против часовой стрелки (влево); применимо к моделям, оснащенным датчиком угла поворота рулевого колеса.	Блок управления электроусилителем рулевого управления
27	Время окончания	Момент окончания события столкновения; если условие не было выполнено до конца периода записи, определяется как момент последней зафиксированной точки данных.	Блок управления подушками безопасности
28	Год	Год, в котором произошло событие	Терминал телематики
29	Месяц	Месяц, в котором произошло событие	Терминал телематики
30	День	День, в который произошло событие	Терминал телематики
31	Час	Час, в котором произошло событие	Терминал телематики
32	Минута	Минута, в которую произошло событие	Терминал телематики

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
33	Секунда	Секунда, в которую произошло событие	Терминал телематики
34	Передача	Фактическая передача	Блок управления автоматической коробкой передач
35	Положение дроссельной заслонки	Указывает на состояние дроссельной заслонки двигателя.	Система управления двигателем
36	Состояние системы стояночного тормоза	Используется для определения включения стояночного тормоза.	Интегрированный контроллер тормозной системы
37	Состояние переключателя указателей поворота	Используется для отображения намерения повернуть или перестроиться	Модуль управления кузовом
38	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Время, прошедшее с начала события (T0) до команды срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя.	Блок управления подушками безопасности
39	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первая ступень)	Время, прошедшее с начала события (T0) до команды срабатывания первой ступени фронтальной подушки безопасности водителя.	Блок управления подушками безопасности
40	Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время, прошедшее с начала события (T0) до команды срабатывания боковой подушки безопасности водителя.	Блок управления подушками безопасности
41	Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Время, прошедшее с начала события (T0) до команды срабатывания боковой шторки безопасности водителя.	Блок управления подушками безопасности
42	Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние переключателя застежки ремня безопасности переднего пассажира; применимо к моделям, оснащенным индикатором непристегнутого ремня.	Блок управления подушками безопасности

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
43	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала события (T0) до команды срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира.	Блок управления подушками безопасности
44	Состояние отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Состояние отключения, отображаемое фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира; применимо к моделям, оснащенным переключателем отключения фронтальной подушки безопасности.	Блок управления подушками безопасности
45	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая ступень)	Время, прошедшее с начала события (T0) до команды срабатывания первой ступени фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Блок управления подушками безопасности
46	Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала события (T0) до команды срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира.	Блок управления подушками безопасности
47	Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала события (момент времени «ноль») до команды срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира.	Блок управления подушками безопасности
48	Состояние сигнала тревоги системы защиты пассажиров	Состояние неисправности системы защиты пассажиров	Блок управления подушками безопасности
49	Состояние сигнала тревоги системы контроля давления воздуха в шинах	Состояние сигнала тревоги, когда бортовая система контроля давления в шинах обнаруживает пониженное давление в одной или нескольких шинах.	Модуль управления кузовом

№	Имя элемента данных	Содержание	Источник
50	Состояние сигнала тревоги тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы	Интегрированный контроллер тормозной системы
51	Состояние системы круиз-контроля	Состояние работы системы круиз-контроля	Блок управления двигателем
52	Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Состояние работы системы адаптивного круиз-контроля	Блок управления интеллектуаль-ной системой помощи водителю
53	Состояние антиблокировочной системы	Состояние работы антиблокировочной системы	Интегрированный контроллер тормозной системы
54	Состояние системы автоматического экстренного торможения	Состояние работы системы автоматического экстренного торможения	Блок управления интеллектуаль-ной системой помощи водителю
55	Состояние системы электронного контроля устойчивости	Состояние работы системы электронного контроля устойчивости	Интегрированный контроллер тормозной системы
56	Состояние системы регулировки тягового усилия	Состояние работы системы регулировки тягового усилия	Интегрированный контроллер тормозной системы
57	Время синхронизации перед событием	Относительное время от последней точки выборки данных перед T0 до момента T0; применимо к моделям, оснащенным функцией синхронизации данных перед событием. Используется для согласования времени различных данных.	Блок управления подушками безопасности

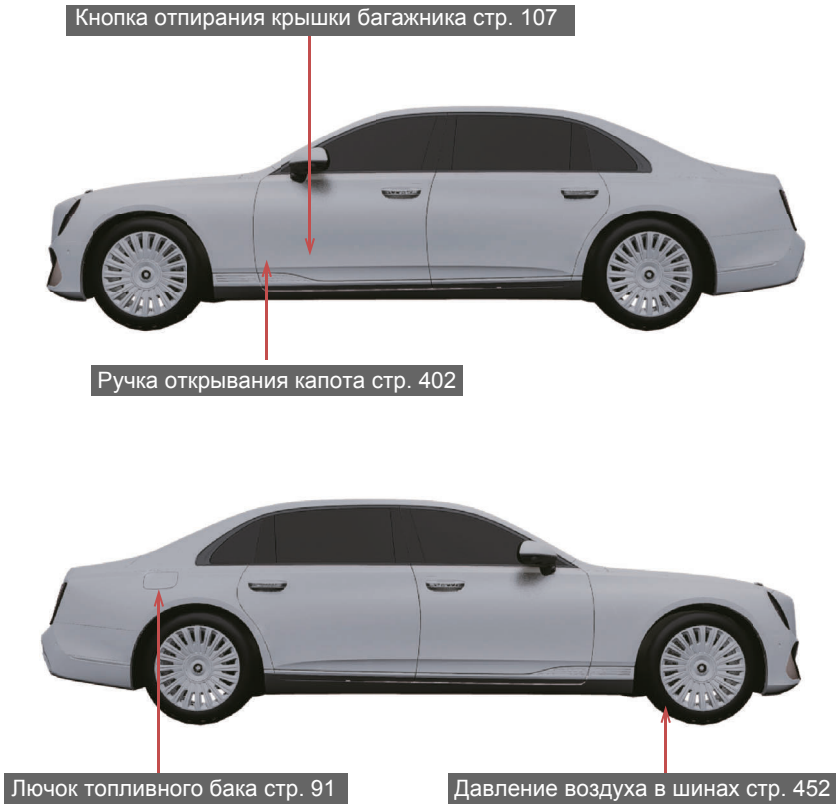
Эта данные могут помочь лучше разобраться в ситуации при столкновении и причинах полученных при нем травм.

Примечание. Регистратор данных (EDR) записывает данные только при участии автомобиля в столкновении определенной степени тяжести, то есть он не записывает данные и личную информацию (например, имя, пол, возраст и место столкновения) при движении в штатном режиме. Заблокированные события могут переопределять разблокированные, но не заблокированные события. Для считывания данных, записанных регистратором (EDR), требуется специальное оборудование, указанное производителем автомобиля, а также разрешение на доступ к регистратору. Помимо производителя, информацию с регистратора могут также считывать третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы), если у них есть разрешение на доступ к автомобилю или регистратору данных (EDR).

Общие сведения о системах ESC/ABS/ACC и других функциях приведены в соответствующих главах настоящего руководства.

На основании законного обязательства по контролю продукции наша компания может использовать данные для контроля окружающей среды, исследований и повышения качества системы безопасности автомобиля. Для целей исследования наша компания может предоставлять данные соответствующим сторонам в анонимной форме, то есть данные не включают информацию об автомобиле, владельце или арендаторе.

Справочная информация для заправочной станции



Объем топливного бака (для справки)	См. стр. 445
Вид топлива	Неэтилированный бензин или бензин с этанолом (см. стр. 445)
Давление воздуха в шинах	См. стр. 452
Емкость масляной системы	См. стр. 446
Марка масла	См. стр. 446

Перечень инструментов

Изображение	Название	Количество
	Знак аварийной остановки	1
	Буксирное кольцо	1
	Светоотражающий жилет	1
	Инструмент для снятия колпачка колесного болта	1