



HONGQI
— since 1958 —

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



E-HS9

Введение

Благодарим вас за выбор Hongqi E-HS9!

Автомобили Hongqi соответствуют самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности.

Hongqi E-HS9 — это современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на современной платформе и оснащенный инновационными решениями.

Настоящее руководство по эксплуатации описывает устройство, функциональное оборудование и системы безопасности для комфортного и безопасного управления автомобилем.

Руководство по эксплуатации включает описание всех вариантов комплектации автомобилей, выпускаемых маркой Hongqi. В связи с этим часть описаний опций, представленных в данном руководстве, возможно, не относится к вашему автомобилю.

Кроме информации об устройстве, системах и оборудовании автомобиля, в руководстве по эксплуатации приведены советы по безопасному вождению автомобиля. Представлены рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, мерам безопасности при эксплуатации высоковольтного оборудования автомобиля и действиям в случае непредвиденных ситуаций.

Руководство по эксплуатации содержит описание всех конструктивных особенностей, систем и опций автомобиля на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией, пожалуйста, обращайтесь к официальным дилерам марки Hongqi. Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию.

Желаем вам приятной поездки и удовольствия за рулем!

Содержание

	Иллюстрации	Иллюстрированный указатель	
1	Инструкции по технике безопасности	Обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности	1
2	Приборная панель	Отображение информации на панели приборов, различных сигнальных ламп и индикаторов и т. д.	2
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения и т. д.	3
4	Подготовка к вождению	Необходимые действия и рекомендации во время управления автомобилем	4
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой	5
6	Внутреннее оснащение автомобиля	Использование внутреннего оборудования автомобиля и т. д.	6
7	Уход и техническое обслуживание	Рекомендации по уходу и техническому обслуживанию автомобиля	7
8	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации	8
9	Спецификация автомобиля	Технические характеристики автомобиля	9
10	Устройство экстренного вызова	Использование устройства экстренного вызова	10
	Дополнительная информация	Сокращения и другая информация, используемая в настоящем руководстве	

1 Инструкции по технике безопасности

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем.....	24
Ремни безопасности.....	26
Подушка безопасности.....	33
Меры предосторожности при перевозке детей.....	47
Детское кресло.....	48
Установка детского автомобильного кресла.....	52
Меры предосторожности с системой высокого напряжения.....	55

1-2. Зарядка/разрядка

Метод зарядки/разрядки.....	58
Отображение и настройка зарядки/разрядки.....	69
Устранение неисправности при зарядке/разрядке.....	75

1-3. Противоугонная система

Противоугонная система автомобиля.....	79
Система сигнализации о проникновении в салон... ..	80

2 Приборная панель

2-1. Приборная панель

Комбинация приборов.....	82
Сигнальные лампы.....	84
Индикаторы.....	87
Информация многофункционального дисплея.....	89

3 Вход и выход из автомобиля

3-1. Информация о ключах

Ключи.....	100
------------	-----

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Двери автомобиля.....	104
Крышка багажника.....	110
Система интеллектуального доступа и запуска.....	116

3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего ряда.....	121
Сиденье заднего ряда.....	124
Подголовник.....	127
Память сиденья.....	129

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо.....	131
Зеркало заднего вида с функцией защиты от ослепления водителя... ..	133
Наружные зеркала заднего вида.....	134

3-5. Открытие и закрытие окон

Стеклоподъемник.....	138
Панорамный люк.....	141

4 Подготовка к вождению

4-1. Перед вождением

Вождение автомобиля.....	146
Груз и багаж.....	153

4-2. Правила вождения

Переключатель питания (зажигания).....	155
Селектор переключения передач.....	157
Режимы вождения.....	162

Пневматическая подвеска *.....	168
Переключатель указателей поворота.....	175
Электромеханический парковочный тормоз.....	176
Автоматическое удержание автомобиля AUTO HOLD.....	178

4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Комбинированный переключатель света.....	180
Интеллектуальная система управления дальним светом ADB *.....	183
Переключатель противотуманных фар.....	186
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла.....	187
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	191

4-4. Крышка гнезда зарядки

Открытие крышки гнезда зарядки.....	193
-------------------------------------	-----

4-5. Использование других систем вождения

Функция адаптивного круиз-контроля ACC *	195
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC *	206
Передний и задний парковочные радары	219
Система кругового обзора	226
Система контроля давления в шинах	233
Система предотвращения выезда из полосы движения	235
Система предупреждения о фронтальном столкновении FCW	239
Активная система экстренного торможения AEB	244
Система контроля слепых зон BSD	249
Система распознавания дорожных знаков TSR *	257
Система автоматической парковки	259
Система помощи при вождении	268

4-6. Информация о вождении

Основы зимнего вождения	274
-------------------------------	-----

5

Информационно-развлекательная система**5-1. Основные операции**

Мультимедийный дисплей	278
Интерфейс данных USB	283

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Автомобиль	285
Поездка	298
Развлечение	314

5-3. Использование системы Bluetooth в автомобиле

Система громкой связи	317
Bluetooth-телефон	320

5-4. Использование распознавания речи

Распознавание речи	324
--------------------------	-----

5-5. Использование мобильного приложения

Hongqi Zhilian App	326
--------------------------	-----

6

Внутреннее оснащение автомобиля**6-1. Использование системы кондиционирования**

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха	332
Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда	333
Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления второго ряда	342
Система кондиционирования воздуха — система управления третьего ряда	348
Обогрев заднего стекла	352

6-2. Использование внутренних плафонов освещения

Список внутренних плафонов освещения	353
--	-----

6-3. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков	356
Багажник	363

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля

Беспроводная зарядка в автомобиле	364
Солнцезащитный козырек	366
Держатель документов	367
Косметическое зеркало	368
Розетка электропитания	369
Контроль температуры сиденья	374
Функция массажа сиденья	376
Задний центральный подлокотник	377
Потолочный поручень	378
Крючки для одежды	379

7

Уход и техническое обслуживание**7-1. Уход и техническое обслуживание**

Чистка и защита экстерьера автомобиля	382
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля	384

7-2. Уход и обслуживание

Инструкции по уходу.....386

7-3. Методы обслуживания основных систем

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании.....390

Капот393

Моторный отсек394

Аккумулятор.....399

Шина.....405

Давление воздуха в шине408

Фильтр кондиционера.....411

Замена батарейки в ключе414

Проверка и замена предохранителей.....416

Тяговая аккумуляторная батарея.....421

8 В случае неисправности**8-1. Важные сведения**

Сигнальные лампы 428

Сигнализация SOS *429

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля ...430

При возникновении неисправности автомобиля435

Если загорается лампа неисправности или звучит предупредительный сигнал.....436

Потеря давления в шине445

Если силовая система не запускается447

Если ключ потерян.....448

Если ключ не работает нормально449

Если дверь не закрывается должным образом451

Если автомобиль перегревается.....455

В случае электрического возгорания457

Если автомобиль застрял.....458

При движении по затопленным дорогам.....460

Если происходит прокол шины.....461

В случае аварии.....462

Аварийное открытие крышки багажника463

9 Спецификация автомобиля**9-1. Спецификация**

Данные по техническому обслуживанию.....466

10 Устройство экстренного вызова**10-1. Устройство экстренного вызова**

Устройство экстренного вызова.....484

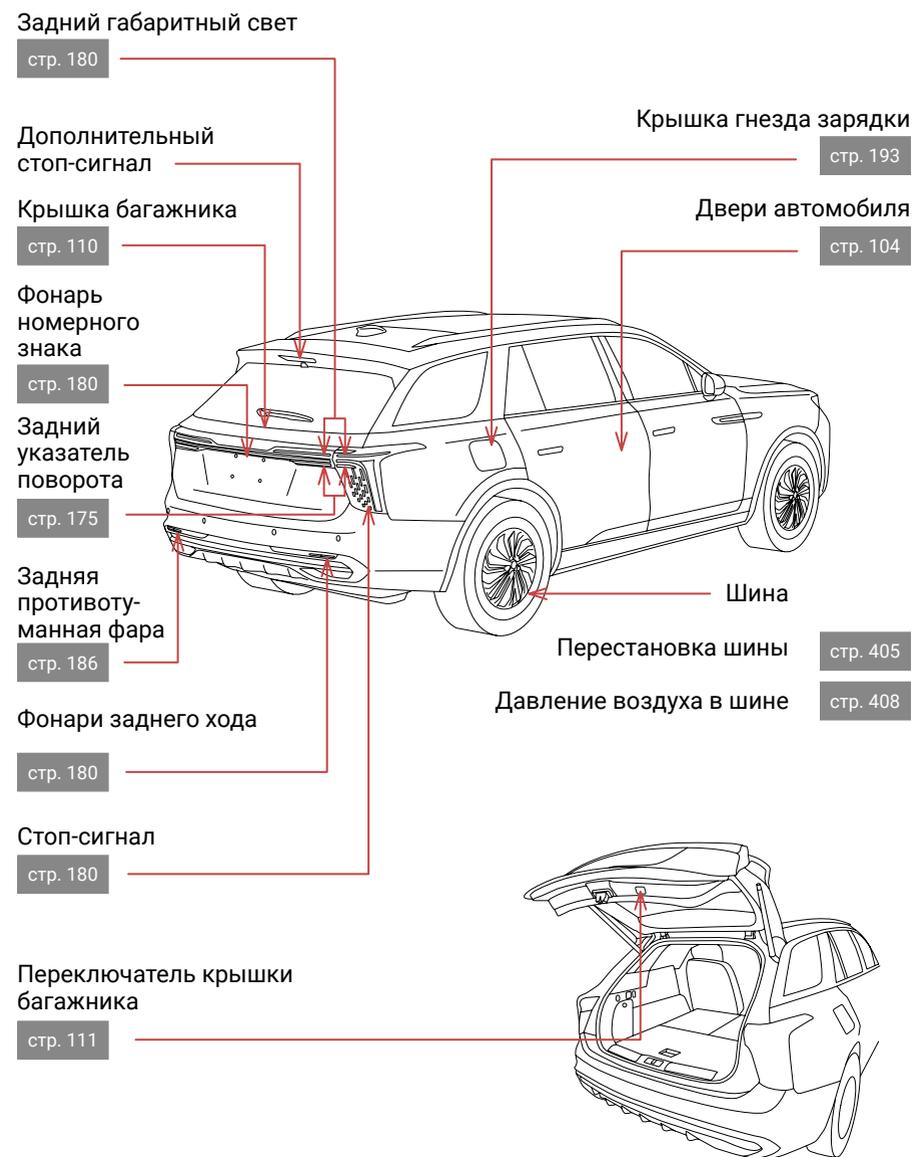
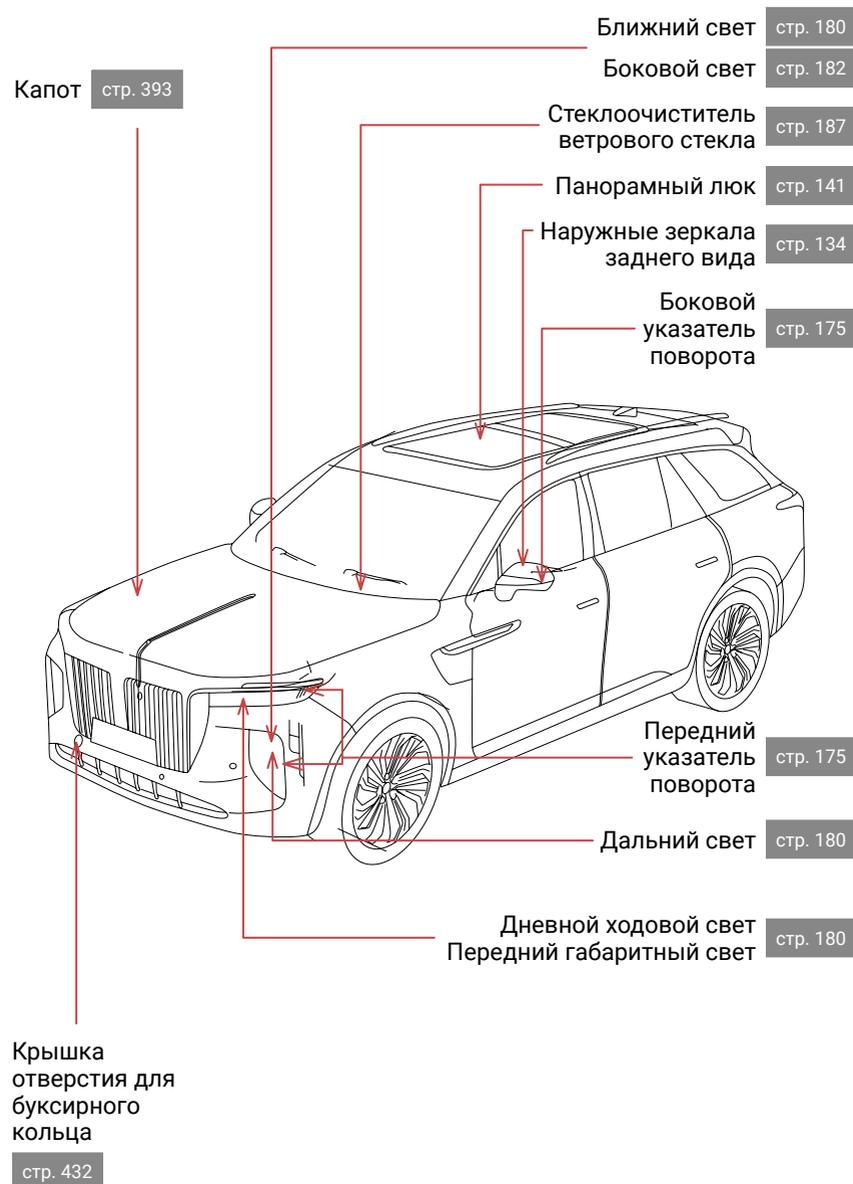
Дополнительная информация

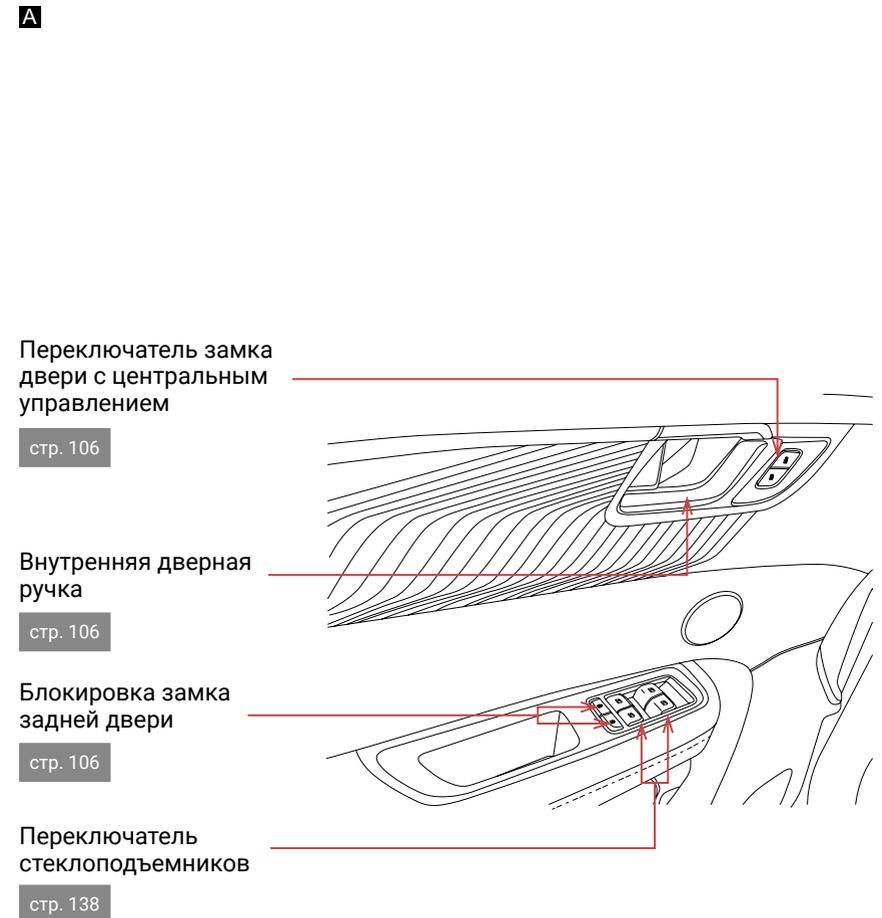
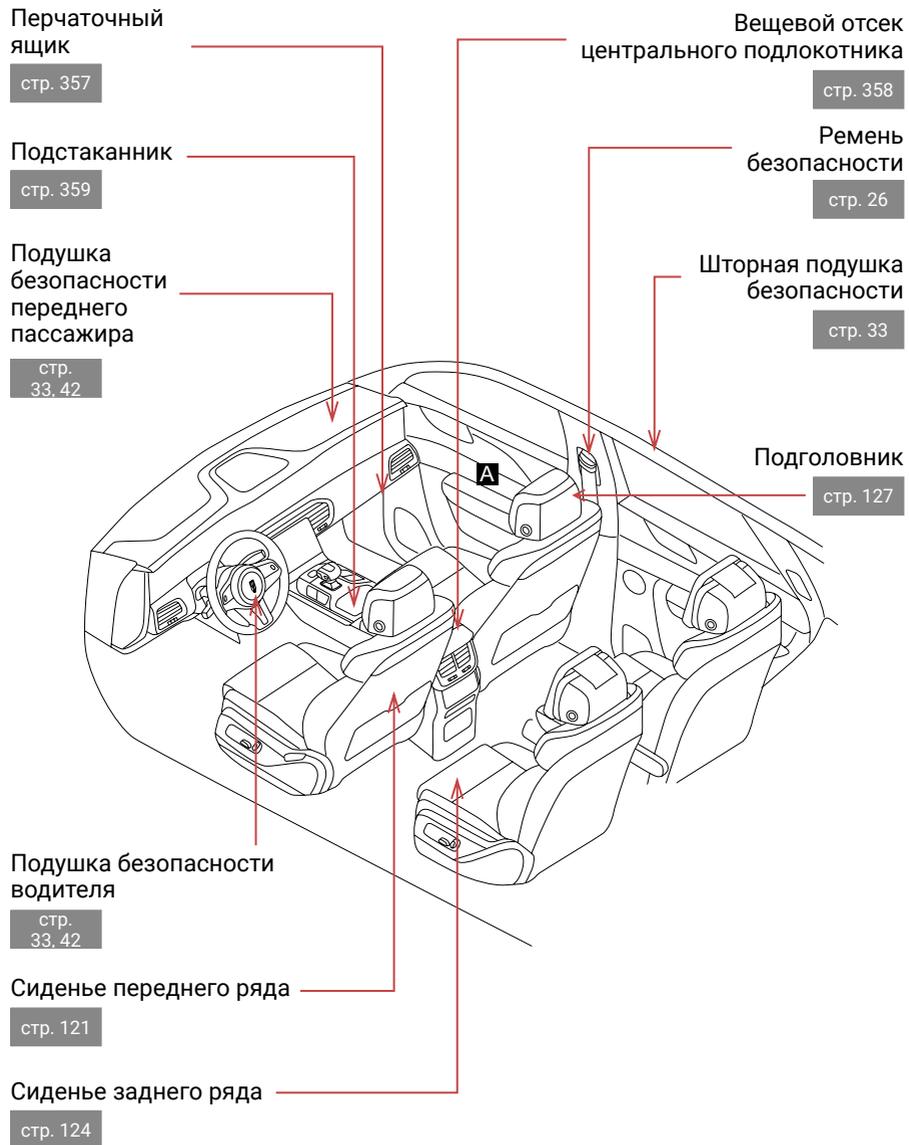
Сокращения492

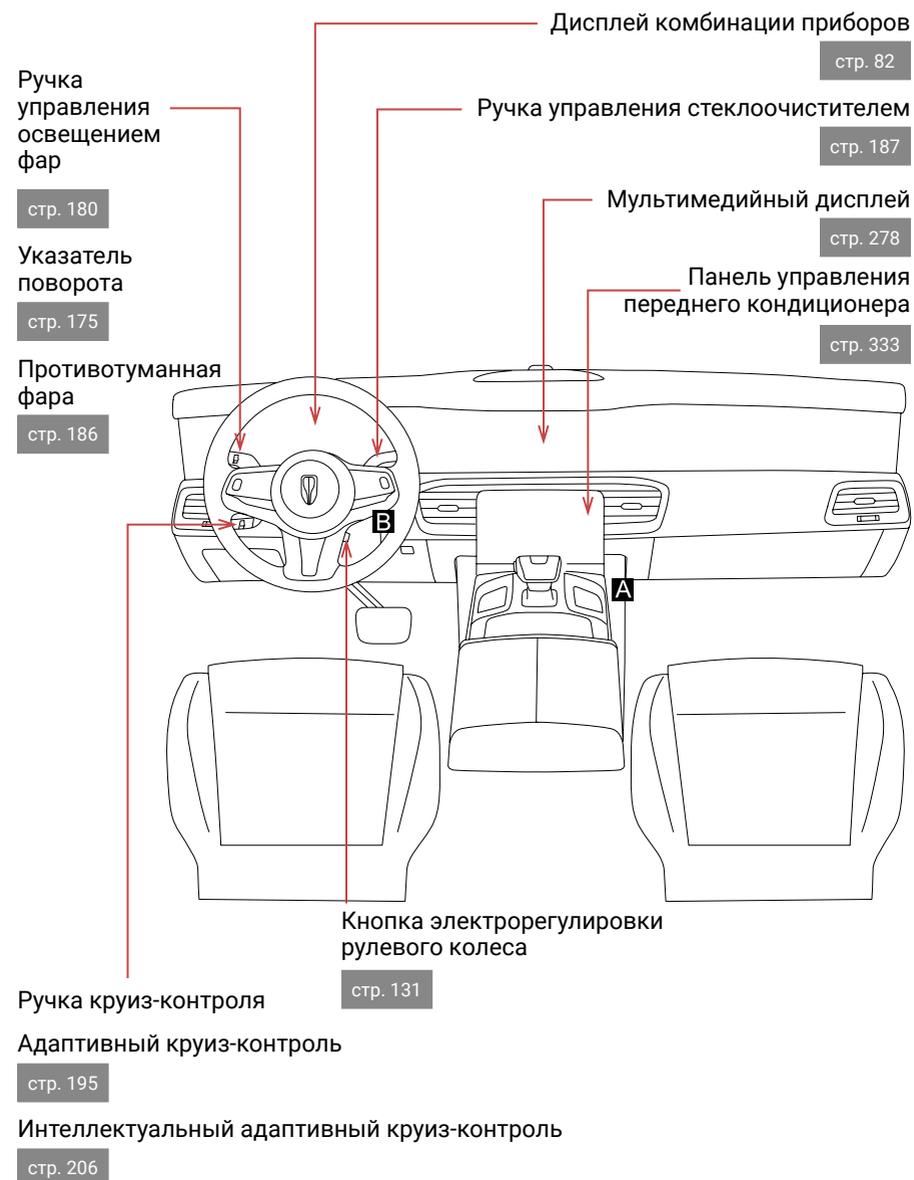
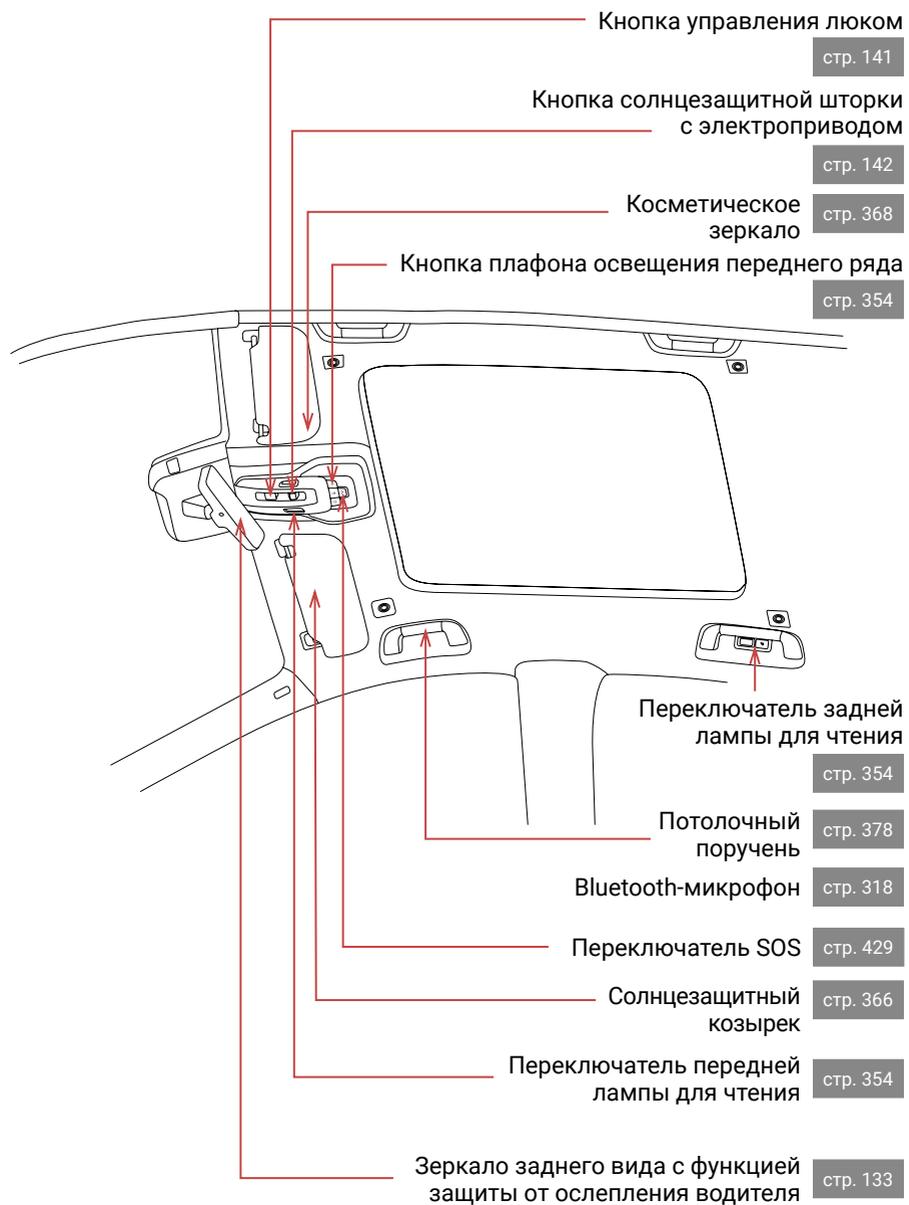
Справочные данные зарядной станции493

Комплект поставки.....494

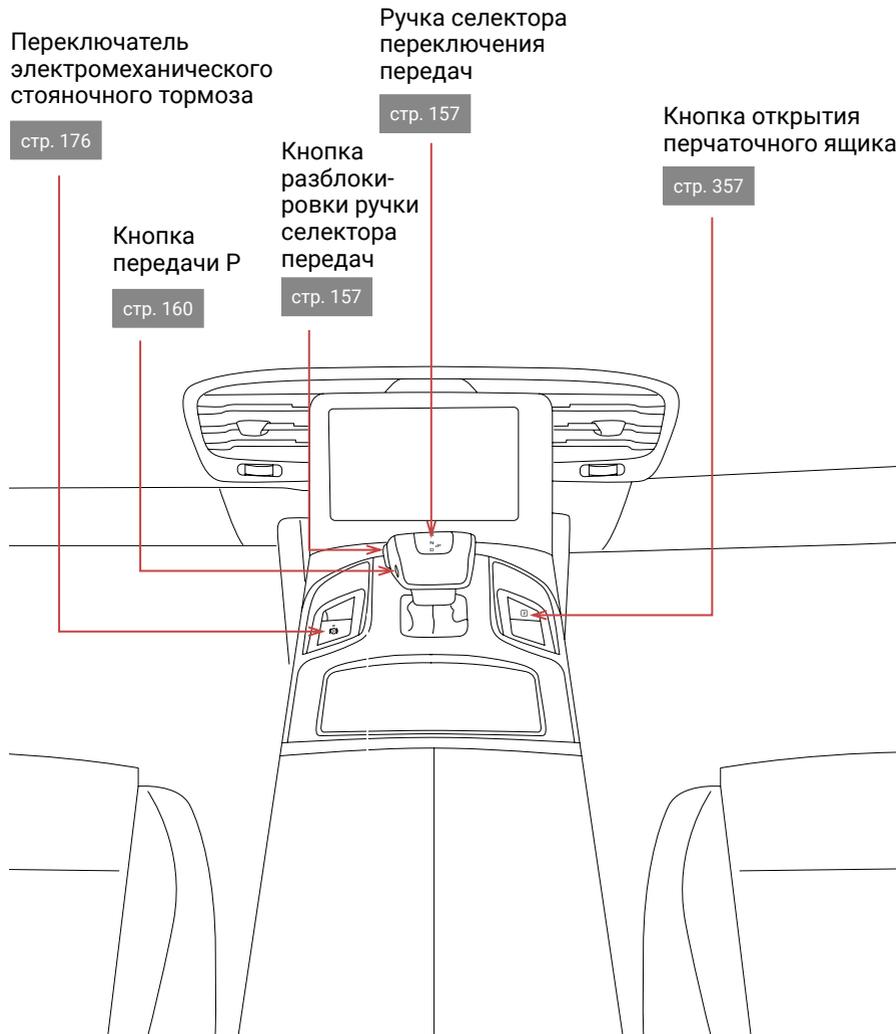
Приложение495



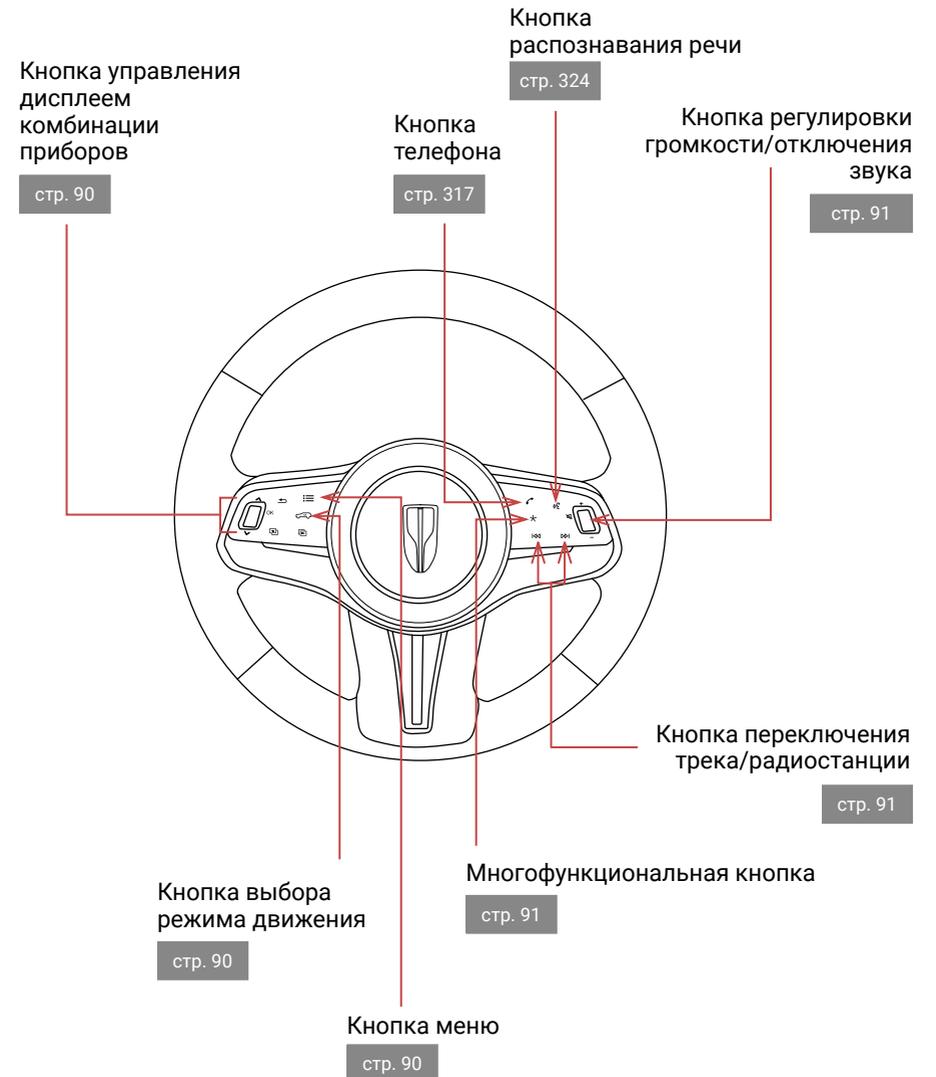




A



B



Справочная информация

Руководство по эксплуатации

К управлению автомобилем на дорогах общего пользования допускаются только лица, владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца. Цель данного руководства — предоставить информацию о функциях оборудования для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля.

В данном руководстве некоторые элементы оборудования помечены соответствующим знаком «*». Это означает, что оборудование может быть недоступно и, в зависимости от спецификации конкретного автомобиля, может не входить в состав комплектации. Для уточнения информации о доступности конкретного оборудования, пожалуйста, уточните спецификацию автомобиля.

Иллюстрации и схемы в руководстве по эксплуатации приведены для большей наглядности и, в зависимости от спецификации автомобиля, могут не полностью отражать комплектацию конкретного автомобиля.

Информация, изображения и схемы, представленные в данном руководстве соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания Hongqi оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и/или технические характеристики автомобилей без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Для уточнения информации о характеристиках, оборудовании и всей необходимой информации в отношении автомобиля, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру марки Hongqi.

Дополнительные инструкции по продажам в другие страны и регионы, кроме Китая

Навигация, распознавание речи и связанные с ними функции, которые необходимо подключить к Интернету для использования бортового приложения и мобильного приложения, временно недоступны в других регионах, кроме Китая и Европы, в основном включая следующее содержание в руководстве.

4-5 Использование других систем вождения: системы распознавания дорожных знаков TSR * (и связанные с ним функции, временно доступные только в материковом Китае и Европе)

5-4 Распознавание голоса * (и связанные с ним функции, в данное время доступные только в материковом Китае и Европе)

5-5 Приложение Hongqi Zhilian * (и связанные с ним функции, в данное время доступные только в материковом Китае и Европе)

Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров компании Hongqi имеются современные инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти и аксессуары компании Hongqi, соответствующие требованиям к настоящему автомобилю.

Компания Hongqi не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых запасных частей и аксессуаров, произведенных сторонними производителями. Кроме того, повреждение автомобиля и эксплуатационные проблемы, вызванные использованием запасных частей или аксессуаров, которые не представляют собой оригинальные запасные части и аксессуары компании Hongqi, не покрываются гарантией.

Не используйте запасные части и аксессуары, не одобренные компанией Hongqi, для установки или ремонта автомобиля, это может повлиять на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля, а также нарушить положения законодательства. Кроме того, любые проблемы, вызванные внесением изменений и установкой дополнительного оборудования, не покрываются гарантией.

Считывание идентификационного номера транспортного средства

Используйте диагностический прибор для подключения к OBD-разъему автомобиля для считывания VIN-кода автомобиля при считывании информации HCU. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031 и ISO11898.

Установка систем передачи радиосигналов

Установка передатчика радиосигналов на автомобиле может повлиять на следующие электронные системы.

- Антиблокировочная система
- Система круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Перед установкой передатчика радиосигналов проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Утилизация автомобиля без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности может привести к травмам персонала, возгоранию и другим несчастным случаям. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в специализированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры компании Hongqi знакомы с соответствующими законами и правилами и могут оказать консалтинговую поддержку.

Регистратор событий

Автомобиль оснащен системой регистрации данных событий (EDR). Система EDR предназначена для записи данных в случае дорожно-транспортных происшествий и других непредвиденных ситуаций, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на препятствие, чтобы оценить работу систем автомобиля. EDR предназначена для записи данных, связанных с системами контроля динамики и безопасности автомобиля, за короткий промежуток времени. Однако в зависимости от тяжести и типа столкновения данные могут быть не записаны.

EDR записывает следующие данные автомобиля.

- Состояние ремней безопасности водителя и пассажира
- Усилия при нажатии на педали тормоза и акселератора
- Рабочее состояние систем автомобиля
- Скорость

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства в случае дорожно-транспортного происшествия.

Примечание. Автомобиль записывает данные EDR только в некоторых случаях; EDR не записывает данные во время обычного вождения и не записывает личные данные (например: имя, пол, возраст и место столкновения). Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы) также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

Код типа автомобиля

В настоящем руководстве описываются модели E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при вождении

В процессе вождения водитель должен быть внимательным, осмотрительным, в трезвом состоянии.

- Трезвое вождение. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут замедлить реакцию и повлиять на восприятие информации и координацию, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное вождение. Соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Внимательное вождение. Всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например регулировка кнопок управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или смерти.

■ Примечания по безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как они могут их травмировать.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура могут быть смертельными для детей.

Ознакомьтесь с настоящим руководством

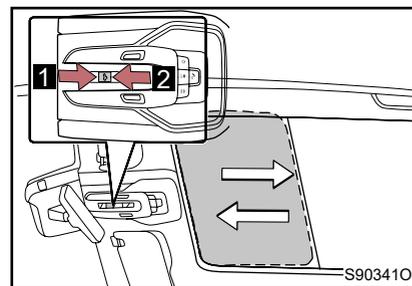
Предупреждение

Этим заголовком выделены предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

Внимание

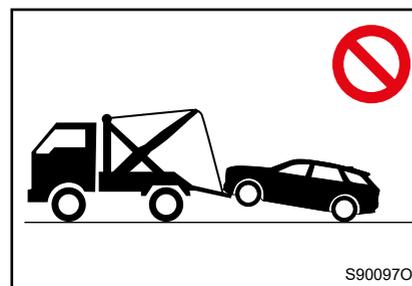
Этим заголовком выделены меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает операцию или действия, которые выполняются в определенном порядке.



➔ Обозначает действия (подвинуть, повернуть, нажать и т. д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

⇨ Указывает результат операции (например, открытие крышки).



⊘ Означает «не допускайте», «не делайте этого» или «избегайте этого».

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем 24

Ремни безопасности 26

Подушка безопасности 33

Меры предосторожности при перевозке детей 47

Детское кресло 48

Установка детского автомобильного кресла 52

Меры предосторожности с системой высокого напряжения 55

1-2. Зарядка/разрядка

Метод зарядки/разрядки 58

Отображение и настройка зарядки/разрядки 69

Устранение неисправности при зарядке/разрядке ... 75

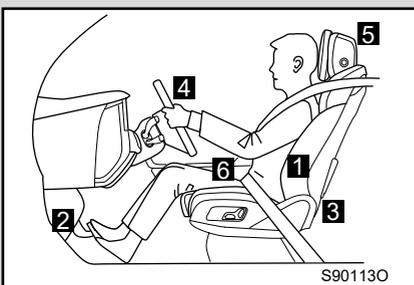
1-3. Противоугонная система

Противоугонная система автомобиля 79

Система сигнализации о проникновении в салон 80

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем.

■ Правильная посадка за рулем



1 Сядьте прямо и надлежащим образом обопритесь на спинку сиденья.

2 Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить свободное перемещение педалей в нужное положение.

3 Отрегулируйте спинку сиденья для удобного управления различными переключателями.

4 Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была обращена к груди водителя.

5 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.

6 Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правильно используйте ремень безопасности

Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Для детей необходимо использовать подходящее детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле.

■ Отрегулируйте зеркала заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор того, что находится позади автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при движении

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между телом и спинкой сиденья, иначе она не поможет сохранить правильную осанку и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Никогда не размещайте предметы под передними сиденьями, так как это может привести к их защемлению между направляющими сиденья.
- Перед поездкой на дальние расстояния отдохните.

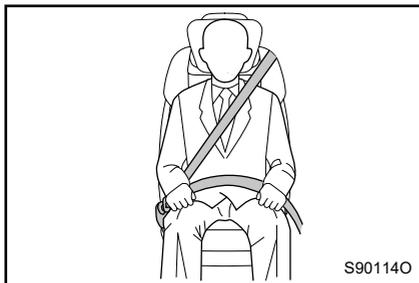
Если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать движение, а немедленно сделайте перерыв.

■ Регулировка положения сиденья

- Положение сиденья должно быть тщательно отрегулировано, чтобы гарантировать, что сиденье в случае перемещения не травмирует других пассажиров.
- Никогда не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями при регулировке сиденья, иначе регулирующее устройство сиденья может прищемить пальцы.

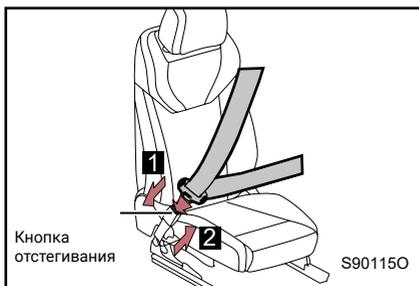
Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он охватывал все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремней безопасности



- 1** Пристегивание ремней безопасности
Вставьте язычок в защелку до характерного щелчка.
- 2** Отстегивание ремней безопасности
Нажмите кнопку отстегивания.

Внимание

Если водитель и пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости комбинация приборов подаст сигнализацию.

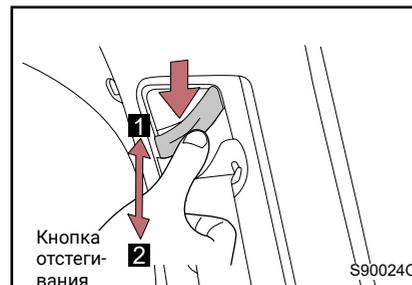
Регулировка высоты ремней безопасности (в отношении передних сидений)



- 1** Вверх
- 2** Вниз

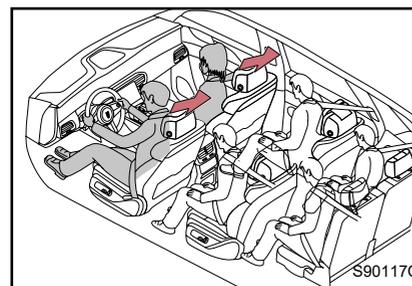
Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и перемещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите щелчок.

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда



- 1** Пристегивание ремней безопасности
Вставьте язычок в защелку, пока не услышите щелчок.
- 2** Отстегивание ремней безопасности
Нажмите кнопку отстегивания.

Преднатяжитель ремня безопасности (только передний)



При лобовом столкновении преднатяжители срабатывают, натягивая ремни безопасности, и удерживают тело водителя и пассажира для лучшей защиты. Однако преднатяжитель не работает в случае незначительного фронтального, бокового или заднего столкновения.

■ Втягивающее устройство аварийной блокировки (ELR)

Втягивающее устройство блокирует ремни безопасности при резком торможении или столкновении. Оно также блокируется при слишком быстром наклоне вперед. Медленное и плавное движение удлинит ремень безопасности и позволит вам двигаться свободно.

■ Использование ремня безопасности для детского кресла

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Для детей необходимо использовать подходящее детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле, следует также следовать инструкциям по использованию ремня безопасности для взрослых. (См. стр. 26)

■ Замена ремней безопасности после срабатывания преднатяжителей

- Преднатяжитель ремня безопасности можно активировать только один раз. Если автомобиль участвует в нескольких столкновениях, преднатяжитель ремня безопасности не будет активирован снова после однократного срабатывания.
- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал при столкновении, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ Соответствующие правила для ремней безопасности

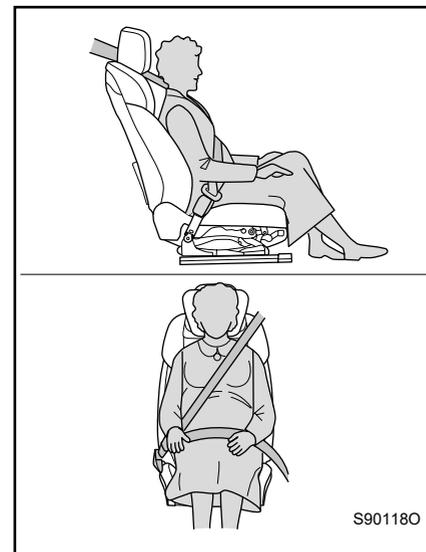
Если в вашей стране или регионе действуют особые правила в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремней безопасности.

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Обязательно всегда правильно пристегивайте ремень безопасности.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Потому что ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо, надлежащим образом опираясь на спинку сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Всегда располагайте ремень безопасности как можно ниже на бедрах.



■ Информация для беременных

■ Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности в соответствии с указаниями врача.

■ Беременные женщины, как и другие пассажиры, также должны располагать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали через плечи и грудь. Ремень не должен касаться приподнятого живота.

■ Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, беременная женщина

и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае резкого торможения или столкновения.

 **Предупреждение**

■ **Пациент**

Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности в соответствии с указаниями врача.

■ **Дети в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Обматывание ремня безопасности вокруг шеи ребенка может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и замок не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

Чтобы снизить вероятность травм во время экстренного торможения или аварии, а также избежать серьезных травм или даже смерти, соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ **Пристегивайтесь ремнями безопасности правильно**

• Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты из-за неправильного ношения ремней безопасности, что может привести к серьезным травмам.

• Если ремни безопасности не пристегнуты, это очень опасно. Во время столкновения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими людьми или предметами в салоне автомобиля и даже могут быть выброшены из салона автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. При таком же столкновении пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, будут в большей безопасности.

■ **Не пристегивайтесь перекрученными ремнями безопасности**

Перекрученный ремень безопасности очень опасен. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому на тело под ремнем безопасности будет воздействовать большее усилие, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

 **Предупреждение**

■ **Не используйте общий ремень безопасности с несколькими пассажирами одновременно**

Очень опасно, если несколько пассажиров (включая детей) пристегнуты одним ремнем безопасности. Поскольку ремни безопасности не распределяют должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Регулируемые плечевые ремни (на передних сиденьях)**

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча. Ремень безопасности должен быть дальше от шеи, но не сползать с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности будет снижен в случае аварии, что приведет к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, аварийного руления или аварии.

■ **Не наклоняйте сиденье слишком сильно**

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Потому что ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо, надлежащим образом опираясь на спинку сиденья.

■ **Не управляйте автомобилем с поврежденным ремнем безопасности**

Использование поврежденного ремня безопасности очень опасно. Авария может привести к повреждению ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при аварии. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

■ **Преднатяжитель ремня безопасности**

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы проверить преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличивает риск серьезных травм пассажиров в случае повторного столкновения.

⚠ Предупреждение

■ **Повреждение и износ ремней безопасности**

- Не допускайте, чтобы дверь зажимала ремень безопасности или защелку, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Установка ремней безопасности должна регулярно проверяться. Проверьте ремни безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности. Если он поврежден, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что защелка и пряжка ремня безопасности заблокированы, а ремень безопасности не перекручен.

Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

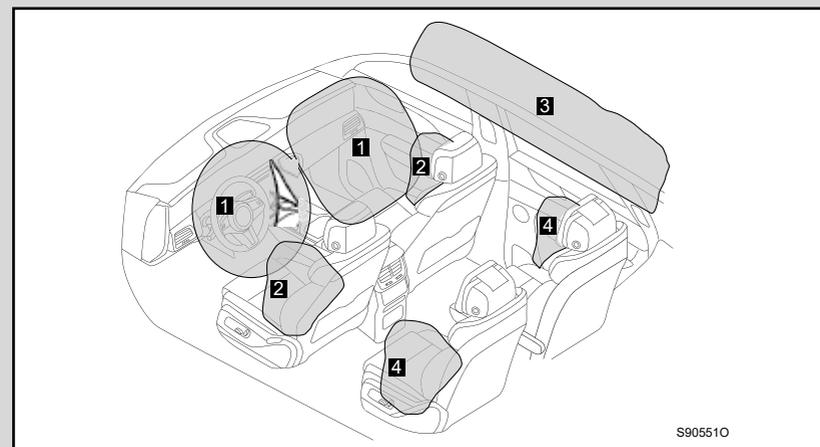
- В случае серьезной автомобильной аварии ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Никогда не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности без разрешения. Пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером HONGQI для необходимых работ.

⚠ Внимание

■ **Поддержка чистоты ремней безопасности**

Если ремень безопасности загрязнен, его втягивание может быть затруднено. Так что держите ремень безопасности в чистоте. (См. стр. 385)

Подушка безопасности – это устройство пассивной защиты, предназначенное для уменьшения последствий или предотвращения травм пассажиров, когда автомобиль участвует в столкновении, которое может привести к серьезным травмам пассажиров. Подушки безопасности оснащены несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности для снижения риска серьезных травм или даже смерти водителя и пассажиров в автомобиле. (Форма разворачивания подушки безопасности приведена только для справки.)



1 Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира

Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов компонентов в автомобиле.

2 Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Помогает защитить туловище водителя и переднего пассажира.

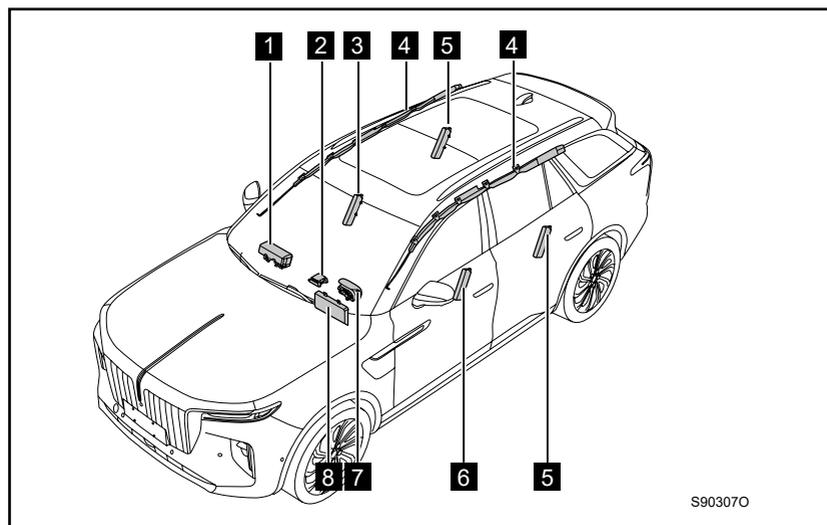
3 Шторная подушка безопасности

Помогает защитить головы водителя, переднего пассажира и пассажиров с внешних сторон заднего ряда.

4 Подушка безопасности сидений второго ряда *

Помогает защитить части тела пассажиров второго ряда с обеих сторон сзади.

Компоненты системы подушек безопасности



- 1 Подушка безопасности переднего пассажира
- 2 Блок управления подушками безопасности
- 3 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира
- 4 Шторная подушка безопасности
- 5 Подушки безопасности сидений второго ряда
- 6 Подушка безопасности сиденья водителя
- 7 Подушка безопасности водителя
- 8 Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

При некоторых сильных лобовых или боковых столкновениях система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при повторном столкновении с внутренними частями автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности при использовании подушек безопасности.

В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности — это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности.

- Сила удара при срабатывании подушки безопасности водителя значительна, и, если водитель окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Когда подушка безопасности водителя срабатывает, первые 50–75 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Безопасное расстояние от подушки безопасности составляет минимум 250 мм, то есть расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если данное расстояние после того, как вы сели, составляет менее 250 мм, можно отрегулировать положение вождения следующими методами.

- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, но сохраняя при этом удобство управления.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если трудно видеть дорогу впереди, когда спинка сиденья откинута назад, используйте жесткую нескользящую подушку или поднимите сиденье.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было максимально наклонено вниз. Это позволяет подушке безопасности быть обращенной к груди водителя, а не к голове и шее.

При регулировке сиденья водителя, как рекомендовано выше, держите педали, рулевое колесо под контролем водителя, а переключатели управления приборной панелью тоже должны оставаться в поле зрения водителя.

- При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

⚠ Предупреждение

■ Обязательно пристегните ремень безопасности

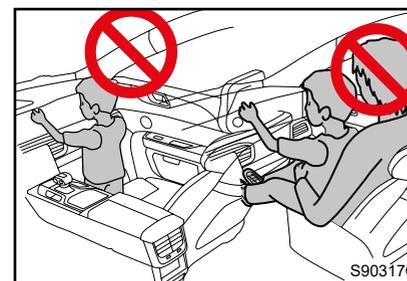
Ремни безопасности должны быть пристегнуты при управлении автомобилем, оборудованным подушками безопасности. Полагаться исключительно на защиту подушек безопасности при аварии очень опасно. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Соответствующие подушки безопасности сработают только при первом умеренном или сильном лобовом, почти лобовом или боковом столкновении. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности при поездке в автомобиле.

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

- Сила удара при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира значительна, и, если передний пассажир окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована так, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Неправильная посадка и/или неправильное пристегивание детей может стать причиной серьезной травмы или даже смерти из-за срабатывания подушки безопасности. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать ремень безопасности, должны быть надежно закреплены с помощью детской удерживающей системы (детские кресла). Мы настоятельно рекомендуем, чтобы младенцы и маленькие дети перевозились и были должным образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Для детей заднее сиденье безопаснее, чем переднее пассажирское.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

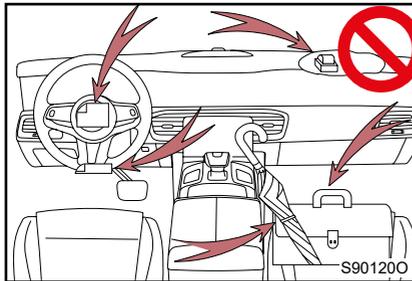


- Пожалуйста, не опирайтесь на приборную панель, передние стойки, боковые поручни крыши, части дверей или края сидений, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару головой, что приведет к серьезной травме или даже смерти (когда дети едут в автомобиле, им следует уделять больше внимания).
- Не позволяйте детям стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира.
- Не сажайте детей и не кладите предметы на колени переднего пассажира.
- Не опирайтесь на двери, боковые поручни крыши, передние и средние стойки.

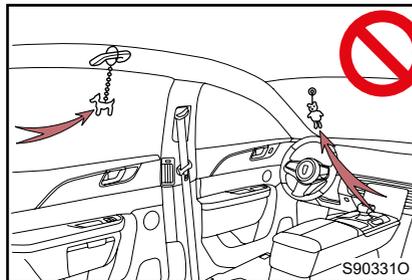
⚠ Предупреждение



- Не вставайте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.



- Не приклеивайте и не приклоняйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и т. д. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, передним и средним стойкам, задним стойкам, боковым поручням или ручкам на крыше.
- Никогда не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если срабатывает шторная подушка безопасности, эти предметы могут быть отброшены, что приведет к серьезной травме или смерти.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут закрывать часть раскрытия подушки безопасности сиденья, поскольку они могут помешать срабатыванию подушки безопасности.
- Не ударяйте по области, где расположены компоненты подушки безопасности, и не применяйте к ним чрезмерную силу, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если у вас возникли трудности с дыханием после срабатывания подушки безопасности, откройте дверь или окна для проветривания или покиньте автомобиль, если это безопасно. Остатки на теле следует смыть как можно скорее, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если детали, на которых расположена подушка безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель), повреждены или разрушены, обратитесь для замены к официальному дилеру Hongqi.

■ После аварии и срабатывания подушки безопасности

Системы подушек безопасности могут обеспечить только разовую защиту при аварии. После того как автомобиль попал в столкновение и подушки безопасности сработали, необходимо обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены подушек безопасности, блока управления подушками безопасности и связанных с ними компонентов. Повторное использование деталей запрещено.

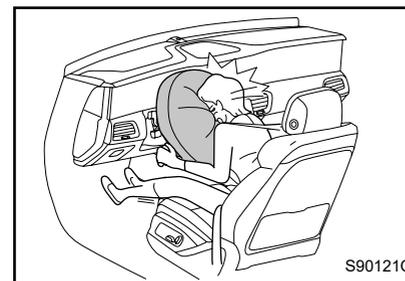
⚠ Предупреждение

■ Модификация и ремонт компонентов системы подушек безопасности

Обязательно свяжитесь с квалифицированным предприятием или учреждением, чтобы утилизировать воздушную подушку безопасности. Не ремонтируйте и не вносите следующие изменения без консультации с официальным дилером Hengqi. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или непреднамеренно раскрыться (надуться), что приведет к серьезной травме или смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, сиденья или обивки сиденья, передней стойки, средней стойки, задней стойки или боковых поручней на крыше.
- Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковин кузова.
- Установка снегоочистителя, лебедки и других инструментов на переднюю решетку.
- Модификация подвески автомобиля.
- Установка мобильной двусторонней рации.

■ При срабатывании подушки безопасности (надувании)



- Сила удара при срабатывании подушки безопасности значительна, и, если вы окажетесь слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- При срабатывании подушки безопасности возможно появление дыма, сопровождаемое звуком срабатывания подушки безопасности, но это не приводит к возгоранию. Если больные астмой и другими респираторными заболеваниями вдохнут газ, в результате их дыхание может быть затруднено. В этом случае рекомендуется немедленно покинуть автомобиль. Если покинуть автомобиль невозможно, необходимо открыть окна или двери для доступа свежего воздуха.
- Поскольку подушка безопасности раскрывается с чрезвычайно высокой скоростью, это может привести к незначительным ссадинам, ожогам, кровоподтекам и т. д.
- Если остатки химических веществ (газа и т. д.) после раскрытия и срабатывания подушки безопасности попадут в глаза или на кожу, их следует как можно быстрее промыть чистой водой. У людей с чувствительной кожей могут возникнуть аллергические реакции.
- Детали модуля подушки безопасности (крышка подушки безопасности, газогенератор и т. д.) и рулевое колесо, приборная панель, сиденья, передняя, средняя, задняя стойки и боковые балки крыши автомобиля, как и сама подушка безопасности, могут быть горячими.
- Возможно повреждение или разбитие ветрового стекла.

■ Факторы, вызывающие срабатывание подушек безопасности

- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в общих чертах, так как конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер (твердость и мягкость) объекта, с которым столкнулся автомобиль, угол столкновения и скорость движения автомобиля — все это важные факторы для срабатывания подушки безопасности.

• Решающими факторами для срабатывания подушки безопасности являются значения замедления и давления, возникающие в случае аварии. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным блоком управления определяют тяжесть столкновения и, таким образом, выборочно своевременно вызывают срабатывание подушек безопасности. Если значение замедления автомобиля или значение давления, сгенерированное и измеренное во время столкновения, ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль в определенной степени получил повреждения в результате аварии.

■ Условия срабатывания (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)

• В случае более серьезного фронтального столкновения, когда уровень удара превышает установленный порог, срабатывает подушка безопасности водителя/переднего пассажира.

Однако если автомобиль сталкивается с подвижным или деформируемым объектом (например, припаркованным автомобилем или светофорным столбом) или происходит «столкновение вскользь» (например, в случае столкновения, при котором передняя часть автомобиля «подныривает» под кузов грузовика и т. д.), подушка безопасности может не раскрыться.

• В некоторых столкновениях замедление автомобиля при торможении может быть очень близко к расчетному порогу и фронтальные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать.

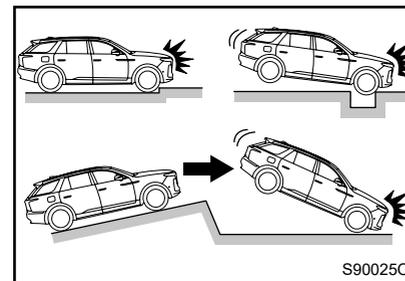
■ Условия срабатывания (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)

• В случае серьезного бокового столкновения, когда сила удара превышает установленный порог, срабатывают подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности на стороне удара.

• В некоторых особых авариях подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут раскрываться вместе с подушкой безопасности водителя/переднего пассажира.

■ Другие ситуации, в которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновения)

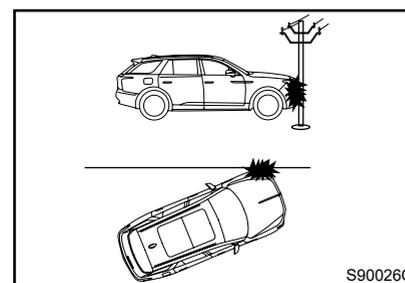
• В случае сильного удара о днище автомобиля могут также сработать подушки безопасности водителя и переднего пассажира.



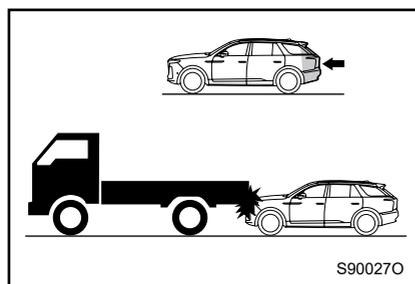
- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью
- Падение в глубокую яму или резкий удар передней частью
- Жесткое приземление на колеса или падение автомобиля

■ Ситуации, когда подушки безопасности (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира) могут не раскрыться

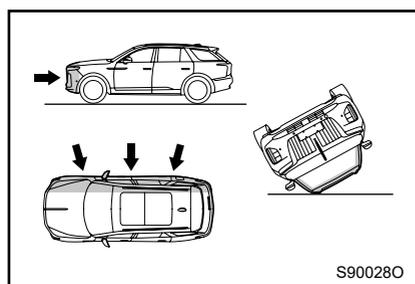
Когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как опоры электропередач и деревья, при столкновениях под углом со стеной и ограждением скоростной автотрассы, при наезде сзади, столкновении с задней частью грузовика или попадании под платформу прицепа или грузовика, при лобовом столкновении на низкой скорости, боковом столкновении и опрокидывании подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира может не сработать. Однако независимо от типа столкновения, если имеется достаточное давление на переднюю часть автомобиля, подушка безопасности может сработать.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как опоры электропередачи, деревья и т. д.
- Нелобовое столкновение со стенами, ограждениями скоростной автотрассы



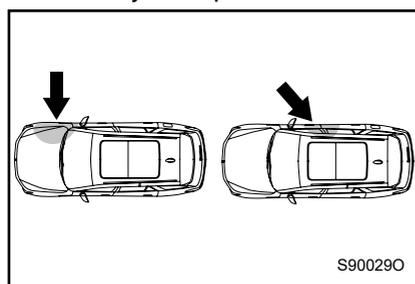
- Удар в заднюю часть автомобиля
- Столкновение с грузовым автомобилем или въезд под его кузов



- Лобовое столкновение на малой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

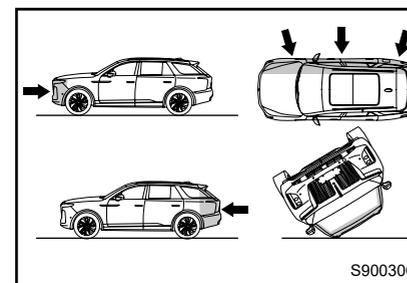
■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сидений или шторные подушки безопасности) могут не раскрыться

- Если автомобиль подвергается боковому удару в какую-либо часть, кроме салона, или боковой удар происходит под углом к кузову, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут не сработать.



- Боковой удар в ту часть автомобиля, где не находятся водитель или пассажиры
- Боковой удар под углом к кузову

Когда автомобиль подвергается лобовому или боковому столкновению на малой скорости, наезду сзади или опрокидыванию, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности, как правило, не срабатывают.

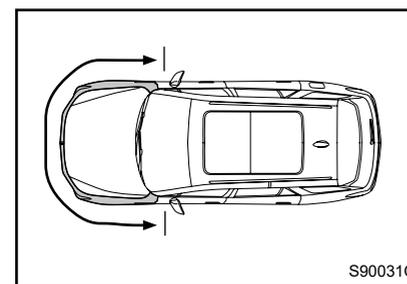


- Лобовое столкновение на малой скорости
- Боковое столкновение на малой скорости
- Удар в заднюю часть
- Опрокидывание

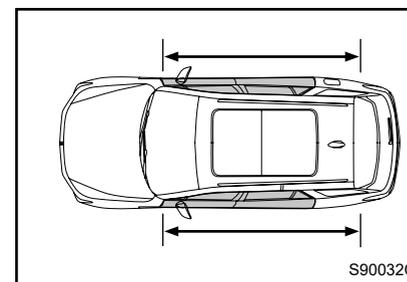
■ Когда следует обращаться к официальному дилеру Hongqi

Автомобиль требует осмотра и/или ремонта при следующих условиях. Обратитесь как можно быстрее к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

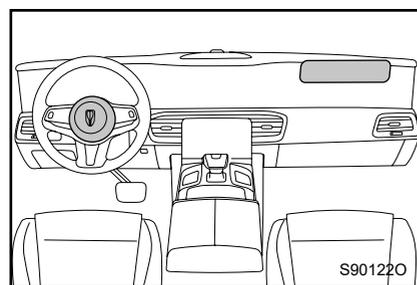
■ Сработала любая из подушек безопасности.



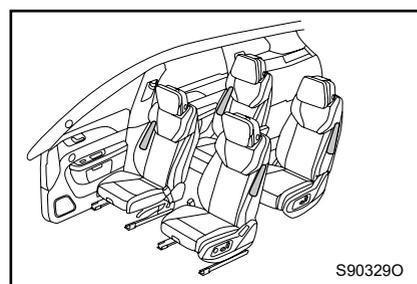
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, либо произошла авария, в результате которой подушка безопасности не сработала.



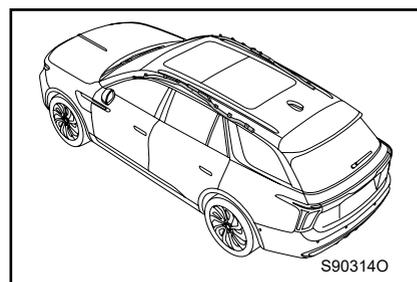
- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована, или произошла авария, при которой не сработали подушки безопасности сидений и шторки безопасности.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на поверхности сиденья рядом с подушкой безопасности.



- Имеются царапины на месте нахождения шторной подушки безопасности, а такие детали, как передняя стойка, средняя стойка, защита задней стойки, потолок, ручка, лампа для чтения, микрофон и т. д., разрушены или повреждены.

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Дети должны использовать подходящее детское кресло до тех пор, пока они не станут достаточно взрослыми и смогут использовать ремни безопасности в автомобилях.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях с целью предотвращения случайного прикосновения к рычагу переключения передач, переключателю стеклоочистителей и т. д.
- Во время движения заблокируйте двери и окна с помощью замка безопасности задней двери, чтобы дети не могли открыть двери и случайно включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрические стеклоподъемники, люк, крышка багажника, сидения и т. д.).

Предупреждение

- **Не позволяйте детям носить с собой ключи от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку**

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Никогда не позволяйте детям носить или использовать ключ.

Дети могут завести автомобиль или управлять рычагом переключения передач. Дети также могут пораниться, играя со стеклами, люком или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может также привести к смертельным травмам детей.

- **Всегда запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте**

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым или оставлять ключ в доступном для детей месте. Если ребенок заберется в открытый багажник, он может быть случайно заперт в нем. Особенно летом это может привести к тепловому истощению у детей, что может привести к повреждению головного мозга и даже смерти. Независимо от того, есть у вас дети или нет, обязательно запирайте двери и багажник.

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские кресла.

Важная информация

Компания Hongqi настоятельно рекомендует использовать детские автомобильные кресла с ISOFIX, чтобы максимально обеспечить безопасность детей в автомобиле, в то же время рекомендуется фиксировать детские автомобильные кресла на втором ряду сидений с помощью жестких креплений ISOFIX.

- Выберите подходящее детское автомобильное кресло в соответствии с весом и размером ребенка.
- Подробные сведения об установке см. в инструкциях, прилагаемых к детскому креслу.

В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.

Типы детских кресел

Детские кресла делятся на следующие 5 групп.

Группа 0: < 10 кг
Группа 0+: < 13 кг
Группа I: 9–18 кг
Группа II: 15–25 кг
Группа III: 22–36 кг

Информация об адаптации детских автокресел с ремнями безопасности для расположения в разных местах сиденья

Группа массы тела	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX в автомобиле	
			Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Значение буквенных кодов в таблице выше.

IUF: применимо для детских сидений ISOFIX универсального типа в соответствии с указанной массой тела.

IL: применимо к детским сидениям ISOFIX из списка, эти детские сидения могут быть использованы в отдельных случаях в зависимости от типа крепления.

X: положение ISOFIX не пригодно для системы ограничения детей ISOFIX данной группы массы тела и/или категории данного размера.

■ Выбор подходящего детского сиденья

- Дети должны использовать подходящее детское кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле.
- Если ребенок слишком велик для использования детского кресла, поместите его на сиденье второго ряда и пристегните ремень безопасности автомобиля.

Предупреждение

■ Инструкции производителя детских автомобильных кресел

Обращайте внимание на инструкции производителя при выборе, установке и использовании детского автомобильного кресла, в противном случае желаемая защита может быть не обеспечена.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Обматывание ремня безопасности вокруг шеи ребенка может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и замок не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

Когда детское автомобильное кресло не используется

- Даже если детское автомобильное кресло не используется, оно должно быть надежно закреплено на сиденье.

Не размещайте незакрепленные детские автомобильные кресла в салоне автомобиля.

- Если детское автомобильное кресло необходимо снять, снимите его с автомобиля и закрепите в багажнике. Если подголовник был поднят при установке детского автомобильного кресла, перед началом движения обязательно установите его в правильное положение. Это предотвращает травмы пассажиров в случае резкого торможения или аварии.

■ При использовании детского автомобильного кресла

Если используется детское автомобильное кресло, не подходящее для данного автомобиля, младенец или ребенок могут быть не защищены должным образом. Это может привести к серьезной травме или смерти (в случае резкого торможения или аварии).

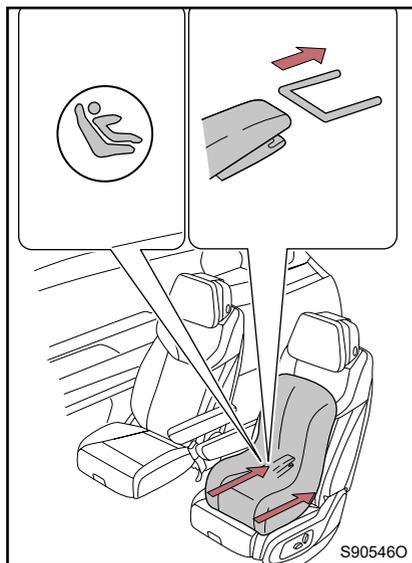
Предупреждение

■ Особые замечания относительно детского автомобильного кресла

- В зависимости от веса и размера ребенка он должен быть пристегнут ремнем безопасности или ограничен детским креслом для эффективной защиты ребенка в случае аварии и экстренного торможения. Удерживание ребенка на руках не заменяет эффект детского кресла. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и сиденьем автомобиля.
- Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать детское кресло, соответствующее размеру ребенка, и установить его на сиденье второго ряда. Категорически запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира.
- Не используйте детское кресло, закрепленное только ремнем безопасности. В случае резкого торможения или столкновения может возникнуть угроза безопасности, которая может привести к серьезным травмам или смерти детей или других пассажиров.
- Автомобили с подушками безопасности для сидений и шторными подушками безопасности: даже если ребенок размещен в детском кресле, не позволяйте ему класть голову или какую-либо часть тела на дверь, сиденье, боковые поручни крыши (зону срабатывания подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае срабатывание подушек безопасности сидений и шторных подушек безопасности может быть очень опасным, а сила удара может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.
- Обязательно следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детского кресла. Ненадежно закрепленное детское кресло очень опасно. При резком торможении или столкновении детское кресло может сдвинуться, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.

Следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. Закрепите детскую удерживающую систему на сиденье с помощью жестких креплений ISOFIX. При установке детской удерживающей системы с верхней лямкой необходимо закрепить верхнюю лямку.

Крепление с помощью жестких креплений ISOFIX



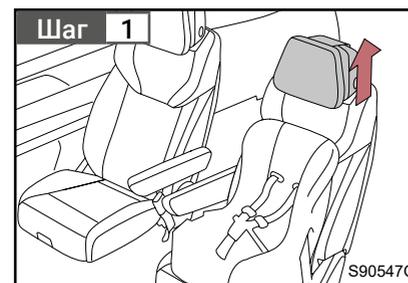
Шаг 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

Шаг 2 Вставьте пряжку детского сиденья в жесткие крепления ISOFIX и убедитесь, что пряжка прочно зафиксирована.

Если подголовник мешает детскому креслу и не может быть правильно установлен, установите детское кресло после подъема подголовника.

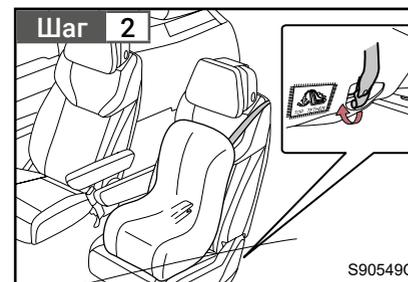
Если детское кресло оснащено верхней лямкой, то ее следует прикрепить к фиксированному креплению.

Детское сиденье с верхней лямкой



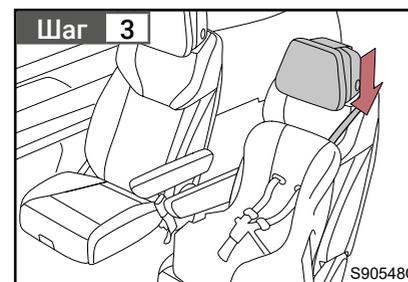
Закрепите детское сиденье с помощью жестких креплений ISOFIX.

Если подголовник мешает детскому креслу и не может быть правильно установлен, установите детское кресло после подъема подголовника.



Надежно закрепите крючок на креплении и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка надежно закреплена.



Верните подголовник в правильное положение.

⚠ Предупреждение

■ **При установке детского кресла**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Надежно затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не прикрепляйте верхнюю лямку к чему-либо, кроме анкерного крепления.
- Покачайте детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.



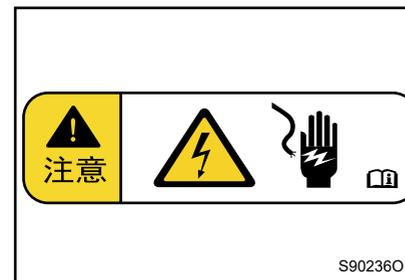
- Всегда не регулируйте сиденье после установки детского кресла. Если сиденье отрегулировано, необходимо еще раз убедиться в безопасности установки детского кресла.
- Следуйте инструкциям по установке производителя детского кресла.

- На внутренней и внешней стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть наклейки, напоминающие о том, что нельзя размещать детское кресло спинкой назад на защищенные подушками безопасности передние сиденья.
- Подробная информация о наклейке показана на рисунке.

■ **Правильно закрепите детское кресло в креплениях**

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг него и в том, что ремень безопасности не заземлен детским креслом.

Электромобили имеют высоковольтную систему в диапазоне напряжения класса В; если неправильно управлять автомобилем, это может привести к поражению электрическим током или возгоранию и травмам водителя и пассажиров.



Жгут проводов высокого напряжения и высоковольтный разъем имеют оранжевый цвет. Все высоковольтные компоненты, кроме жгутов проводов, отмечены знаками высокого напряжения.

■ **Значение знаков высокого напряжения**

	Опасность поражения электрическим током		Внимание
	Прочтите инструкцию по эксплуатации		Поражение электрическим током

■ **Активный разряд высоковольтной системы**

После того как переключатель питания (зажигания) будет переведен в режим OFF, высоковольтная система будет активно разряжаться, сбрасывая оставшееся напряжение высоковольтных компонентов до безопасного напряжения, чтобы избежать опасности контакта людей с высоким напряжением.

■ После столкновения автомобилей

- Реле высокого напряжения размыкается.
- Цепь высокого напряжения быстро переходит в разряженное состояние, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Компоненты высокого напряжения активно разряжаются.
- Запрещены перезапуск или зарядка автомобиля.

■ Меры личной безопасности по защите от поражения электрическим током

- Сохраняйте спокойствие, берегите себя и не подвергайте себя опасности поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь напрямую к людям, пораженным электрическим током.
- Если возможно, немедленно отключите питание электрооборудования (отключите питание высокого напряжения или отключите ремонтный переключатель низкого напряжения).
- Используйте изолирующие предметы (деревянные доски, метлу и т. д.), чтобы прекратить воздействие тока на пострадавшего, и изолировать его от проводов или источников питания.

■ Меры медицинской защиты при поражении электрическим током в транспортном средстве (человек, пораженный электрическим током, не может говорить)

- Оказание первой помощи на месте: когда человек, пораженный электрическим током, изолирован от источника питания, следует немедленно проверить пульс и дыхание.
- Позовите на помощь и немедленно обратитесь к врачу скорой помощи.
- Сделайте искусственное дыхание и непрямой массаж сердца, пока не придут врачи.
- Если пострадавший не дышит, по возможности используйте дефибриллятор.

■ Меры медицинской защиты при поражении электрическим током в транспортном средстве (человек, пораженный электрическим током, может говорить)

- Охладите ожог и накройте ожог стерильным полотенцем.
- Во избежание отложенных последствий немедленно направьте пострадавшего к врачу.

■ Спасение при пожаре на электрооборудовании

- В целях самозащиты не вдыхайте дым.
- Сообщите о пожаре в экстренные службы.
- При тушении пожаров на электрооборудовании следует применять углекислотные или пенные огнетушители.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения человека, существует риск удушья.
- Разместите огнетушители в легкодоступном месте и организуйте их регулярную проверку.

Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с высоковольтной системой

Соблюдайте нижеследующие меры предосторожности, поскольку их несоблюдение может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Неквалифицированным специалистам, не имеющим специальных знаний и навыков работы с высоковольтным оборудованием, запрещается производить разборку и ремонт компонентов со знаками, предупреждающими о высоком напряжении, и жгутов высоковольтной проводки.
- Помните, что тяговая аккумуляторная батарея имеет высокое напряжение. Не прикасайтесь к тяговой аккумуляторной батарее.
- Не направляйте сопла моеющего оборудования высокого давления непосредственно на компоненты, находящиеся под высоким давлением.
- При осмотре и ремонте высоковольтных токопроводящих частей и комплектующих в первую очередь необходимо обесточить высоковольтную систему.
- Не наносите моторное масло, смазочное масло и т. п. на разъемы высокого напряжения.

Зарядка от бытовой или промышленной электрической розетки (от 110 ± 5 В до 254 ± 5 В)

■ Начало зарядки

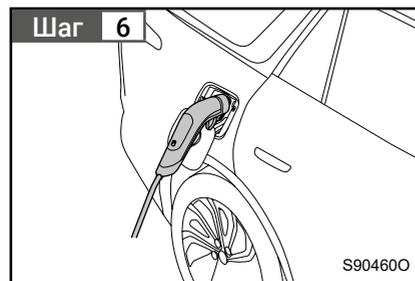
Шаг 1 Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки переменного тока, нажмите на педаль тормоза, установите передачу в положение Р и включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Выньте зарядный кабель переменного тока для бытовой или промышленной электрической розетки и убедитесь, что разъем и розетка электроснабжения чистые и не загрязнены.

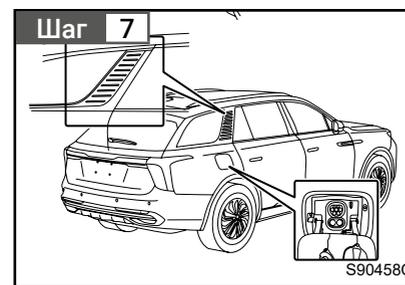
Шаг 3 Соедините разъем электроснабжения зарядного кабеля для бытового или промышленного электричества с розеткой питания. Зеленый световой индикатор питания блока управления должен гореть.

Шаг 4 Откройте крышку гнезда зарядки, световой индикатор гнезда зарядки должен гореть (белый). (См. стр. 193)

Шаг 5 Убедитесь, что разъем и розетка зарядки чистые и не загрязнены.



Подключите зарядный разъем к зарядной розетке, в это время комбинация приборов показывает, что зарядный штепсель подключен, а гнездо зарядки переменного тока и световой индикатор зарядки на задней стойке (синий) должны гореть.



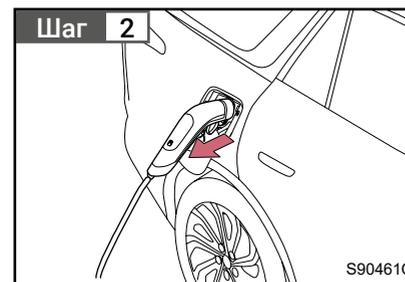
Заряжайте в соответствии с инструкцией по эксплуатации зарядного устройства переменного тока. Если зарядка начата, гнездо зарядки и световой индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут мигать, а комбинация приборов покажет, что идет зарядка переменным током.

После завершения зарядки гнездо зарядки и световой индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) всегда горят.

Примечание. Можно зарядить машину, когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON/OFF.

■ Остановка зарядки

Шаг 1 Убедитесь, что электронный замок зарядки разблокирован. (См. стр. 63)



Отсоедините зарядный разъем со стороны автомобиля.

В это время световой индикатор подключения зарядки на комбинации приборов погаснет.

Шаг 3 Закройте крышку гнезда зарядки. (См. стр. 193)

Шаг 4 Отсоедините разъем питания от электрической розетки и поместите зарядный кабель переменного тока для бытовой или промышленной электрической розетки на хранение в безопасном месте.

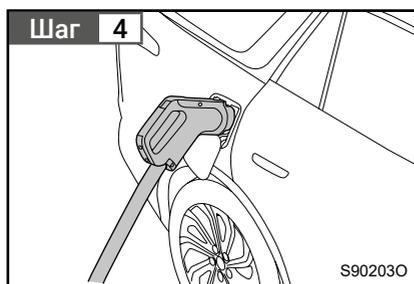
Зарядка постоянным током

Начало зарядки

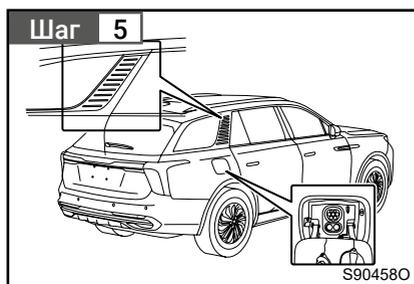
Шаг 1 Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки постоянного тока, нажмите на педаль тормоза, установите передачу в положение P и включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Откройте крышку гнезда зарядки, световой индикатор гнезда зарядки должен гореть (белый). (См. стр. 193)

Шаг 3 Убедитесь, что разъем и розетки зарядки чистые и не загрязнены.



Подключите зарядную вилку к зарядной розетке, и электронный замок заблокируется. В это время комбинация приборов показывает, что зарядное устройство подключено, а гнездо зарядки постоянного тока и световой индикатор зарядки задней стойки горят (синий).



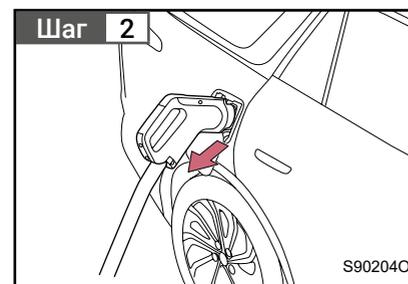
Выполните зарядку в соответствии с руководством по эксплуатации оборудования для зарядки постоянным током. Если зарядка начата, порт зарядки постоянным током и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) будут мигать, а комбинация приборов покажет, что идет зарядка постоянным током.

После завершения зарядки порт зарядки постоянного тока и индикатор зарядки на задней стойке (зеленый) всегда горят.

Примечание. Можно зарядить машину, когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON/OFF.

Остановка зарядки

Шаг 1 Остановите зарядку в соответствии с инструкциями к оборудованию для зарядки постоянным током и убедитесь, что электронный замок зарядки разблокирован. (См. стр. 62)

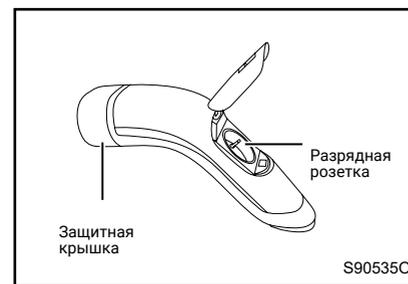


Отсоедините зарядный разъем со стороны автомобиля.

В это время световой индикатор подключения зарядки на комбинации приборов погаснет.

Шаг 3 Закройте крышку гнезда зарядки. (См. стр. 193)

Разрядка переменного тока



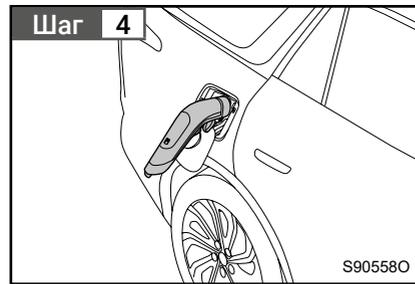
Разрядный пистолет переменного тока.

Начало разрядки

Шаг 1 Припаркуйте автомобиль в зоне разрядки переменного тока, нажмите на педаль тормоза, установите передачу в положение P и включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Откройте крышку гнезда зарядки, световой индикатор гнезда зарядки (белый) всегда горит. (См. стр. 193)

Шаг 3 Извлеките разрядный пистолет переменного тока, проверьте и убедитесь, что разрядный разъем и зарядная розетка чистые и не загрязнены.



Подсоедините разрядный разъем к зарядной розетке переменного тока, в это время гнездо зарядки и световой индикатор зарядки на задней стойке (синий) всегда горят.

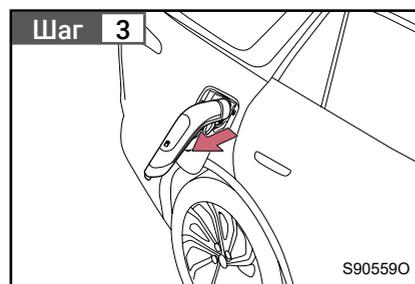
Шаг 5 Когда гнездо зарядки и световой индикатор зарядки (фиолетовый) на задней стойке постоянно горят, это означает, что автомобиль разряжается.

Примечание. Автомобиль может разрядиться, когда переключатель питания (зажигания) установлен в режим ON/OFF.

■ Остановка разрядки

Шаг 1 Убедитесь, что электронный замок зарядки разблокирован. (См. стр. 63)

Шаг 2 Отключите питание бытовых приборов и выньте разъем бытовых приборов из разрядной розетки.



Отсоедините разрядный разъем.

Шаг 4 Закройте крышку гнезда зарядки. (См. стр. 193)

Шаг 5 Храните разрядный пистолет переменного тока в надежном месте.

Электронный замок гнезда зарядки

Электронный замок гнезда зарядки используется для блокировки разъема зарядки/разрядки, для предотвращения отсоединения пользователем разъема зарядки/разрядки во время процесса зарядки/разрядки, а также предотвращения хищения зарядного кабеля при зарядке без присмотра.

■ Блокировка электронного замка гнезда зарядки

При выполнении любого из следующих условий электронный замок запирается.

- Когда пользователь полностью подключает разъем для зарядки/разрядки к гнезду зарядки, электронный замок автоматически запирается.
- Когда электронный замок разблокирован, а разъем для зарядки/разрядки остается подключенным, через 120 с электронный замок автоматически запирается.

■ Разблокировка электронного замка гнезда зарядки

Электронный замок разблокируется при выполнении любого из следующих условий.

- Пользователь разблокирует замок смарт-ключом, нажимая кнопку закрытия крышки зарядного разъема (см. стр. 193), электронный замок разблокируется.
- При нажатии кнопки открытия/закрытия крышки гнезда зарядки в интерфейсе настройки зарядки мультимедийной системы (см. стр. 297) электронный замок разблокируется.

■ Экстренная разблокировка электронного замка

Если электронный замок зарядки не разблокируется из-за низкого заряда аккумулятора или по другим причинам, обратитесь к дилеру Hongqi.

■ Время зарядки

Фактическое время зарядки зависит от таких факторов, как окружающая среда. См. напоминание о времени зарядки на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

■ Световой индикатор зарядки на гнезде зарядки

Световой индикатор используется для напоминания пользователю о состоянии подключения разъема зарядки и разрядки, а также о состоянии зарядки и разрядки.

- Когда крышка у гнезда зарядки открыта и разъем для зарядки и разрядки не подключен, горит белый световой индикатор у гнезда зарядки.
- Когда разъем для зарядки и разрядки правильно подключен к гнезду зарядки, горит синий световой индикатор у гнезда зарядки.
- Когда разъем для зарядки и разрядки подключен неправильно, горит желтый световой индикатор у гнезда зарядки.
- Во время зарядки зеленый световой индикатор у гнезда зарядки будет мигать; после завершения зарядки зеленый световой индикатор у гнезда зарядки будет гореть постоянно.
- Когда вилка для зарядки подключена, но зарядное устройство не функционирует в течение некоторого времени, синий индикатор гаснет.
- Когда оборудование электроснабжения или розетка питания перестает подавать питание, зеленый световой индикатор у гнезда зарядки будет гореть некоторое время, а затем погаснет.
- Во время зарядки переменным током фиолетовый световой индикатор у гнезда зарядки горит постоянно.
- В случае неисправности в системе зарядки автомобиля, загорается красный световой индикатор у гнезда зарядки.

■ Световой индикатор заряда на задней стойке

Из-за различных конфигураций автомобилей световой индикатор зарядки на задней стойке установлен только на некоторых моделях.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при зарядке

- Не вставляйте и не вынимайте разъем из розетки мокрыми руками, стоя в воде, жидкости или снегу. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Убедитесь, что в автомобильной розетке, разъеме для зарядки или розетке питания нет воды или посторонних предметов, а также в том, что они не повреждены и не подвержены коррозии. Невыполнение этого требования может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, а также может стать причиной пожара, который может привести к серьезной травме или смерти.
- Не прикасайтесь к металлическим контактам у гнезда зарядки, зарядного разъема и разъема электроснабжения.
- При ударе молнии не прикасайтесь к автомобилю или зарядному устройству. Удары молнии могут попасть в зарядное устройство, что может привести к повреждению устройства и возможным травмам или смерти.
- Не разбирайте и не модифицируйте гнездо зарядки и зарядный кабель переменного тока, это может привести к возгоранию.
- Не тяните, не скручивайте и не тащите зарядный кабель.
- Не размещайте зарядное устройство рядом с нагревательными приборами или источниками высокой температуры.
- При отсутствии контроля посторонние лица (например, играющие дети) не должны касаться зарядной системы или автомобиля.
- При использовании бытовых или промышленных электрических розеток рекомендуется использовать зарядный кабель переменного тока, рекомендованный HONGQI. Использование других зарядных кабелей для зарядки переменным током может привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования или даже к пожару.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при зарядке

- Не используйте удлинители, катушки кабеля, разветвители и переходники.
- Не используйте зарядный кабель, если какая-либо часть сломана, изношена, треснула, раскололась или иным образом повреждена.
- При использовании зарядного кабеля обращайтесь с ним осторожно, не роняйте его и не тяните за провод или кабель с силой.
- Розетка и цепь электропитания должны быть заземлены и защищены специальным автоматическим переключателем или предохранителем, чтобы избежать опасности.
- Зарядные кабели переменного тока для бытовых или промышленных электрических розеток должны использовать разъемы, соответствующие требованиям стандарта NEK 502, использование других разъемов запрещено.
- Если у вас есть какие-либо сомнения относительно электрической розетки и цепи электроснабжения, обратитесь к квалифицированному специалисту.

■ Обстоятельства возможного поражения электрическим током при зарядке

- Розетка для зарядки не заземлена.
- Зарядка в дождливую погоду.

■ Меры предосторожности при использовании зарядного устройства постоянного тока

- Из-за большого веса разъема для зарядки постоянным током, если разъем для зарядки случайно упадет, это может привести к повреждению автомобиля, повреждению разъема для зарядки или травмам. При извлечении разъема для зарядки соблюдайте осторожность.

Внимание

■ При разрядке переменного тока

- Функция разрядки может быть запущена, когда заряд тягового аккумулятора выше предела разрядки, и не может быть запущена, когда он ниже предела разрядки.
- Номинальный ток разряда у разрядного разъема составляет 16 А (ампер). При использовании функции разрядки переменного тока общий ток у разрядного разъема не должен превышать 16 А (ампер).

■ Электронный замок для зарядки

- Перед отсоединением разъема для зарядки/разрядки убедитесь, что электронный замок разблокирован, в противном случае зарядный кабель или автомобиль могут быть повреждены.
- При зарядке без присмотра запирайте электронный замок зарядки, иначе зарядный кабель может быть украден.

■ Меры предосторожности при использовании зарядного кабеля переменного тока

- Убедитесь, что зарядный кабель переменного тока хранится вдали от воды.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в клеммную часть разъема зарядного кабеля переменного тока.
- Не наступайте, не сгибайте и не завязывайте кабели и провода.
- Не используйте зарядный кабель переменного тока во время грозы.
- Не используйте зарядный кабель переменного тока во влажных местах.
- Не кладите тяжелые предметы на зарядный кабель переменного тока.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности при использовании зарядного кабеля переменного тока**

- Во время зарядки держите зарядный кабель переменного тока подальше от предметов с высокой температурой.
- Когда устройство не используется, накройте его защитной крышкой и поместите зарядный кабель переменного тока в прохладное и сухое место, защищенное от прямых солнечных лучей.

■ **После столкновения автомобиля**

Не перезапускайте автомобиль и не перезаряжайте его.

■ **Запрещается одновременно подключать разъем для зарядки переменного тока и разъем для зарядки постоянного тока, в противном случае зарядка может не начаться или привести к остановке зарядки.**

■ **Меры предосторожности в отношении тягового аккумулятора**

- Когда температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая, время зарядки может увеличиться, а зарядка при слишком высокой или слишком низкой температуре в течение длительного времени может повлиять на срок службы батареи.
- Избегайте частого использования быстрой зарядки постоянного тока высокой мощности для зарядки автомобиля. Быстрая зарядка постоянного тока высокой мощности повлияет на срок службы тягового аккумулятора. Рекомендуется отдавать предпочтение зарядке переменным током при наличии условий и времени.
- Когда аккумулятор близок к полной зарядке, система снизит скорость зарядки для обеспечения максимального пробега и безопасности автомобиля. Если нет необходимости в дальнейшей поездке, не рекомендуется выполнять эту часть зарядки (установите предел зарядки на 90 %), чтобы сократить время зарядки. Если эта часть зарядки необходима, рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- Когда температура аккумулятора слишком низкая, автомобиль сначала начнет нагревать аккумулятор после подключения зарядного разъема, поэтому время начала зарядки будет отложено, и прибор будет подсказывать информацию о нагреве тяговой аккумуляторной батареи при зарядке и нагреве.

Отображение зарядки/разрядки

■ **Отображение зарядки на комбинации приборов**

Во время зарядки многофункциональный дисплей комбинации приборов будет отображать соответствующие параметры, такие как оставшееся время зарядки и заряд аккумулятора.



■ **Отображение зарядки на мультимедийном дисплее**

Во время зарядки интерфейс настройки зарядки на мультимедийном дисплее будет отображать соответствующие параметры, такие как оставшееся время зарядки и уровень заряда аккумулятора, и в то же время можно устанавливать предел зарядки, зарядку в определенное время и другие функции.



Установка предела зарядки

По умолчанию предел зарядки автомобиля составляет 100 %.



- Лимит зарядки можно установить, сдвинув ползунок в интерфейсе настройки зарядки в мультимедийной системе.

Диапазон настройки составляет 50–100 %, а интервал настройки составляет 5 %.

- Когда заряд аккумулятора больше или равен пределу зарядки, установленному пользователем, автомобиль прекратит зарядку и отобразит сообщение «Зарядка завершена».
- Когда автомобиль отображает «Зарядка завершена», если пользователь снова устанавливает предел зарядки больше заряда текущего уровня, зарядный штепсель необходимо снова подключить, после этого зарядку можно будет начать снова.

Настройка лимита разряда

По умолчанию предел разряда автомобиля составляет 20 %.



- Предел разряда можно установить, сдвинув ползунок в интерфейсе настройки заряда в мультимедийной системе.

Диапазон настройки составляет 50–40 %, а интервал настройки составляет 5 %.

- После того как автомобиль разрядится и заведется, мультимедийная система подсчитывает оставшееся время разряда и одновременно отображает «Разрядка переменного тока».
- Когда оставшийся заряд достигает предела разряда, установленного пользователем, автомобиль прекратит разрядку, а на дисплее комбинированного прибора появится сообщение «Уровень заряда ниже установленного значения, и разрядка не может быть начата».

Регулярная зарядка

■ Настройка регулярной зарядки

Функция регулярной зарядки должна быть реализована с помощью зарядного устройства переменного тока марки Hongqi.

Шаг 1 Переключите переключатель питания (зажигания) в режим ON.



Включите регулярную зарядку в настройках зарядки в мультимедийной системе и установите время.

По умолчанию переключатель регулярной зарядки выключен. Между временем начала и окончания должно быть не менее 10 минут.

Шаг 3 Когда автомобиль припаркован в зоне зарядки переменного тока, передача находится в положении P и включен электромеханический парковочный тормоз, подключите зарядное устройство переменного тока, установите зарядную колонку на начало зарядки. Убедитесь, что автомобиль и зарядное оборудование исправны и не имеют повреждений, подключите зарядное оборудование, и автомобиль зарядится в соответствии с запланированным пользователем временем.

■ Отображение регулярной зарядки



Если время регулярной зарядки не наступило, прибор отобразит информацию о запланированной зарядке, и загорится световой индикатор запланированной зарядки.



Когда наступит время регулярной зарядки, счетчик последовательно отобразит «Зарядка начинается — зарядка переменным током».

■ Начало зарядки ранее запланированного времени

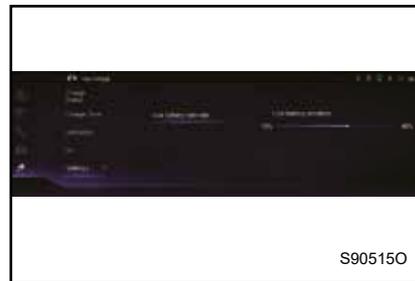


Когда автомобиль находится в состоянии ожидания регулярной зарядки, нажмите кнопку [Старт] на интерфейсе зарядки мультимедийной системы, можно немедленно начать зарядку переменным током, не выключая переключатель регулярной зарядки.



После того как зарядка переменным током будет включена, информация, отображаемая на приборе, изменится с «Зарядка забронирована» на «Зарядка начинается — зарядка переменным током».

Напоминание о низком заряде аккумулятора



Заводское значение предупреждения о низком заряде аккумулятора автомобиля по умолчанию составляет 20 %. Значение подсказки о низком заряде аккумулятора можно установить, сдвинув ползунок в интерфейсе настройки зарядки мультимедийной системы. Диапазон настройки составляет 15–40 %, а интервал настройки составляет 5 %.

Когда заряд аккумулятора ниже, чем установленное пользователем значение подсказки о низком заряде аккумулятора, на приборе загорится сигнальная лампа низкого заряда и отобразится сообщение «Заряд тяговой аккумуляторной батареи низкий, пожалуйста, включите режим ECO и зарядите при первой возможности!».

Неисправность	Возможные причины	Решение
Невозможно начать зарядку	Температура аккумулятора слишком высокая, слишком низкая, или разница температур слишком велика	Определите, является ли температура аккумулятора слишком высокой, слишком низкой, или слишком велика разница температур по тексту подсказки на комбинации приборов. Если соответствующий текст появился на комбинации приборов, не начинайте зарядку. Зарядку можно начинать только после того, как температура аккумулятора придет в норму.
	Заряд тяговой аккумуляторной батареи достаточный, или текущий заряд аккумулятора выше установленного	Зарядка не может быть начата во время полного заряда тягового аккумуляторной батареи. Зарядка не может быть начата, когда текущий заряд аккумулятора выше установленного предела зарядки.
	Заряд аккумулятора 12 В низкий	Если заряд аккумулятора 12 В низкий, система управления автомобилем не может быть запущена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Неисправности автомобиля	Если автомобиль вышел из строя, зарядка не может быть запущена, проверьте, горит ли сигнальная лампа неисправности на комбинации приборов. Если сигнальная лампа неисправности горит, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к дилеру.

Неисправность	Возможные причины	Решение
Не удается запустить зарядку переменного тока	Разъем автомобиля подключен ненадежно	Убедитесь, что разъем для зарядки надежно подключен к автомобильному разъему. Убедитесь, что световой индикатор зарядки на комбинированном дисплее горит.
	Зарядное устройство переменного тока не снабжается электроэнергией	Убедитесь, что зарядное устройство переменного тока снабжается электроэнергией. Обязательно начните зарядку в соответствии со спецификацией зарядного устройства переменного тока. (См. спецификацию по зарядному оборудованию переменного тока).
	Розетка не подключена к питанию	Убедитесь, что розетка питания снабжается электроэнергией. Проверьте состояние светового индикатора питания на блоке управления.
	Розетка для зарядки ненадежно подключена к розетке питания	Убедитесь, что разъем для зарядки надежно подключен к розетке питания. (Зарядка от бытовых или промышленных электрических розеток).
	Режим зарядки установлен на регулярный режим	Убедитесь, что режим зарядки установлен в режим немедленной зарядки.
	Разъем автомобиля подключен ненадежно	Убедитесь, что разъем для зарядки надежно подключен к автомобильной розетке. Убедитесь, что световой индикатор зарядки на комбинированном дисплее горит.
Не удается начать зарядку постоянным током	Зарядное оборудование постоянного тока не соответствует параметрам автомобиля	Если комбинированный дисплей показывает, что оборудование для зарядки постоянного тока не соответствует автомобилю, замените его другой зарядной колонкой постоянного тока для зарядки.
	Зарядное устройство постоянного тока не запитано	Проверьте состояние электроснабжения зарядного устройства постоянного тока. Обязательно начните зарядку в соответствии со спецификацией зарядного оборудования постоянным током. (См. спецификацию оборудования для зарядки постоянным током).

Неисправность	Возможные причины	Решение
Прерывание процесса во время зарядки переменного тока	Оборудование электроснабжения переменного тока не производит зарядку	Если подача питания оборудования электроснабжения прервется, зарядка прекратится. Когда оборудование электроснабжения возобновляет подачу питания, необходимо перезапустить зарядку.
	Розетка питания прекращает подачу электричества на выход	Если подача питания в розетку прервется, зарядка прекратится, и автомобиль сможет автоматически возобновить зарядку переменным током, когда розетка снова начнет функционировать.
	Зарядный кабель отключен	Убедитесь, что зарядный кабель надежно подключен.
	Достигнуто время окончания зарядки	В режиме регулярной зарядки если время окончания зарядки достигнуто, зарядка прекратится.
	Неисправности автомобиля	В случае неисправности автомобиля зарядка будет прервана, проверьте, горит ли сигнальная лампа неисправности на дисплее комбинации приборов. Если сигнальная лампа неисправности горит, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

Неисправность	Возможные причины	Решение
Зарядка прекращается во время зарядки постоянным током	Нарушение связи между зарядным устройством постоянного тока и автомобилем.	Если дисплей комбинации приборов сообщает о неисправности подключения между зарядным устройством постоянного тока и автомобилем, снова подключите зарядный разъем и начните зарядку. Если сообщение о неисправности появляется повторно, замените его другой зарядной колонкой для зарядки.
	Одновременное подключение соединительного устройства для зарядки переменным током и соединительного устройства для зарядки постоянным током	Зарядка может прекратиться, если соединительное устройство для зарядки переменным током и соединительное устройство для зарядки постоянным током подключены одновременно.
	Неисправности автомобиля	В случае неисправности автомобиля зарядка будет прервана, проверьте, горит ли сигнальная лампа неисправности на дисплее комбинации приборов. Если сигнальная лампа неисправности горит, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Для предотвращения угона автомобиля автомобиль оснащен смарт-ключом. Смарт-ключ имеет встроенный чип с паролем. Если ключ не зарегистрирован в противоугонной системе, он не может запустить силовую систему. Разные автомобили имеют разную информацию, зарегистрированную в ключе.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в автомобиле.

Эта система помогает предотвратить угон автомобиля, но не может предотвратить все кражи и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имея при себе зарегистрированный ключ, нажмите переключатель питания (зажигания) или нажмите на педаль тормоза, противоугонная система будет отключена.

■ Условия, которые могут привести к сбою системы

- Ключ поврежден после механического воздействия
- Попадание воды в ключ
- Воздействие на ключ высокой температуры (например, на открытой солнцу приборной панели)
- Использование магнитного брелка
- Чистка ключа ультразвуковым очистителем
- Приближение или контакт ключа с ключами от других автомобилей (ключ со встроенным чипом-транспондером)

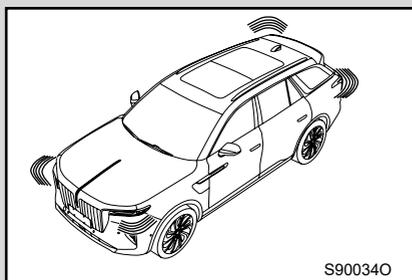
■ Если автомобиль не запускается, возможно, неисправна система включения, обратитесь к дилеру Hongqi, для проведения диагностики автомобиля.

Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не вносите изменения и не разбирайте систему остановки. Если вы внесете изменения или разберете систему, возможно нарушение корректной работы системы.

Противоугонная система в основном следит за состоянием четырех дверей, люка и крышки багажника. При несанкционированном проникновении она подает сигнал тревоги и включает световой сигнал указателей поворота.



Активация противоугонной системы

После того как все покинули салон автомобиля, необходимо закрыть двери, люк, крышку багажника и запорить двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните одну из следующих операций.

- Откройте двери при помощи интеллектуального ключа или воспользуйтесь приложением Hongqi Zhilian APP.
- Запустите энергосистему.

Перед запираем автомобиля

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запираем автомобиля убедитесь, что автомобиль пуст, в нем нет ценностей и других личных вещей, а все окна и люк закрыты.

■ Когда батарея 12 В отключена

Убедитесь, что система сигнализации отключена.

Если аккумулятор был отключен до отключения сигнализации, сигнализация может сработать при повторном подключении.

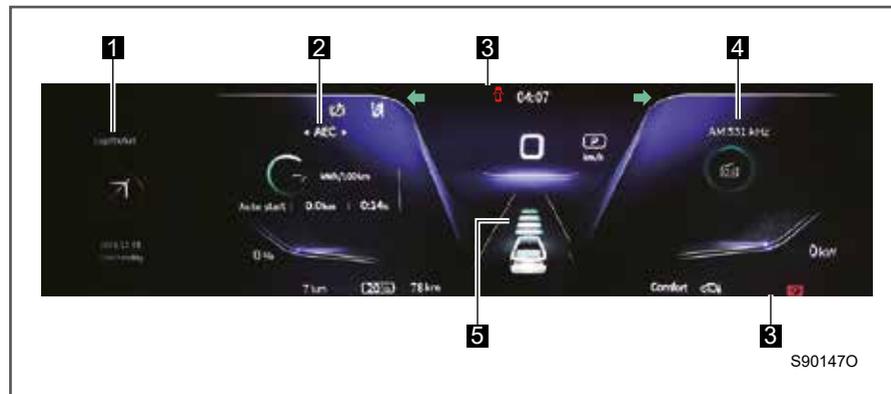
⚠ Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не вносите изменения и не разбирайте противоугонную систему. Если вы внесете изменения или разберете систему, возможно нарушение корректной работы системы.

2-1. Приборная панель

Комбинация приборов	82
Сигнальные лампы	84
Индикаторы	87
Информация многофункционального дисплея	89



В зависимости от модели и комплектации автомобиля изображения могут отличаться.

1 Расширенная зона дисплея

Отображение информации о 12 созвездиях или логотипа Hongqi. Эта часть дисплея не отражается в темное время суток для предотвращения возникновения бликов в левом зеркале заднего вида.

2 Контрольная информация о состоянии автомобиля

Указания среднего энергопотребления, контроля давления в шинах, информация об ускорении, контрольная информация о состоянии автомобиля, режима вождения, яркости подсветки и настроек наружного зеркала заднего вида и т. д.

3 Информация о предупреждениях/сигнализации

Индикация работы автомобиля, предупреждения, сигнализация о неисправности и другая информация о состоянии автомобиля.

4 Информация мультимедийной системы

Проигрываемая музыка/радиостанция, подключение телефона, указания навигационной системы и другая информация мультимедийной системы.

5 Общая информация о движении

Указание включенной передачи, скорость движения, вспомогательная информация при движении, дата и различная информация о сигнализации/подсказках и т. д.

Регулировка яркости подсветки в салоне

Яркость подсветки в салоне можно отрегулировать в области отображения информации о движении на комбинации приборов. (См. стр. 296)

⚠ Предупреждение

■ При регулировке яркости

В целях безопасности отрегулируйте яркость подсветки, когда автомобиль припаркован. Не используйте эту функцию во время движения, это может отвлечь от управления автомобилем и мешать безопасному вождению. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

Сигнальные лампы указывают текущее состояние каждой системы автомобиля или текущие возможные неисправности соответствующей системы автомобиля. (См. стр. 436)

	Сигнальная лампа низкого уровня заряда		Сигнальная лампа о неисправности тяговой аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа о неисправности зарядки аккумулятора 12 В		Сигнальная лампа о неисправности системы освещения
	Сигнальная лампа о неисправности системы подушек безопасности		Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Сигнальная лампа о неисправности электронной системы переключения передач		Сигнальная лампа включения электронного стоячного тормоза (EPark)
	Сигнальная лампа о неисправности интеллектуальной системы доступа		Сигнальная лампа о неисправности противоугонной системы
	Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа		Сигнальная лампа о неисправности силовой системы

	Сигнальная лампа о неисправности электронной системы стеклоочистителей		Сигнальная лампа пониженного уровня омывающей жидкости
	Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности системы		Сигнальная лампа о неисправности тормозной системы
	Сигнальная лампа о неисправности системы EPS		Сигнальная лампа о неисправности системы EPS
	Сигнальная лампа о неисправности системы ABS		Сигнальная лампа о чрезмерном износе тормозных колодок
	Сигнальная лампа о неисправности системы EPB		Сигнальная лампа о неисправности системы AUTO HOLD
	Сигнальная лампа о неисправности системы HDC		Сигнальная лампа о неисправности беспроводной зарядки
	Сигнальная лампа о неисправности системы APA		Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах/отказа системы
	Сигнальная лампа о неисправности автоматических ходовых огней/автоматического стеклоочистителя фар		Сигнальная лампа о неисправности системы автоматической регулировки высоты луча фар

	Сигнальная лампа о неисправности системы выбора режима вождения		Сигнальная лампа о неисправности системы помощи при вождении
	Сигнальная лампа о неисправности системы пневматической подвески		Сигнальная лампа о выходе из строя системы пневматической подвески
	Сигнальная лампа о неисправности системы SOS		Сигнальная лампа о перегрузке автомобиля
	Сигнальная лампа пониженного уровня охлаждающей жидкости		Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости
	Сигнальная лампа о неисправности системы электродвигателя		Сигнальная лампа о неисправности системы управления тепловым процессом
	Сигнальная лампа о неисправности водяного насоса РТС		Сигнальная лампа о неисправности системы высокого напряжения
	Сигнальная лампа потери сигнала аккумуляторной батареи		

Внимание!

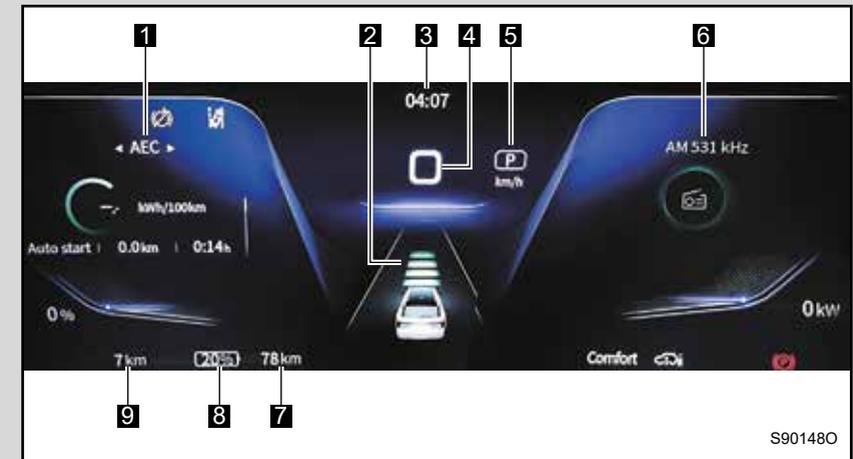
Если какая-либо из ламп не загорается или не гаснет, возможно, неисправна соответствующая система. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для диагностики автомобиля.

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние каждой системы автомобиля.

	Индикатор указателя левого поворота		Индикатор указателя правого поворота
	Индикатор включения дальнего света		Индикатор включения габаритных огней
	Индикатор READY		Индикатор включения задней противотуманной фары
	Индикатор работы системы ESC		Индикатор выключения системы ESC
	Индикатор высоты пневматической подвески		Индикатор режима подъема пневматической подвески
	Индикатор технического обслуживания		Индикатор открытия двери
	Индикатор работы системы ADB		Индикатор включения системы ADB
	Индикатор интеллектуального ограничения скорости		Индикатор работы системы APA
	Индикатор работы EPB		Индикатор работы AUTO HOLD
	Индикатор отключения системы FCW		Индикатор выключения системы AEB
	Индикатор включения системы LDW/LKA		Индикатор работы системы LDW/LKA

	Индикатор включения системы ACC		Индикатор работы системы ACC
	Индикатор включения вспомогательной системы рулевого управления SACC		Индикатор работы вспомогательной системы рулевого управления SACC
	Индикатор работы системы HDC		Индикатор невозможности идентификации ключа
	Индикатор при экстремальном режиме		Индикатор зимнего режима
	Индикатор при спортивном режиме		Индикатор при комфортном режиме
	Индикатор при режиме передвижения по пересеченной местности		Индикатор индивидуального режима
	Индикатор при режиме длительного безостановочного движения		Индикатор подключения зарядки
	Индикатор плановой зарядки		Индикатор невозможности переключения режима вождения

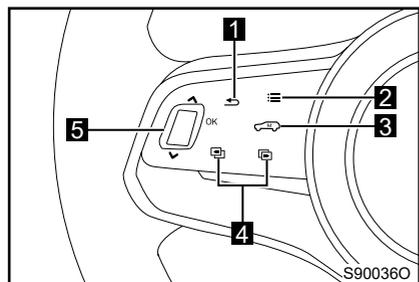
Во время движения водителю доступна информация многофункционального дисплея о текущем режиме движения, состоянии автомобиля, мультимедийной системы, вспомогательная информация.



- 1 Контрольная информация о состоянии автомобиля
- 2 Общая информация о движении
- 3 Часы
- 4 Скорость движения (спидометр)
- 5 Текущая передача (режим коробки передач)
Отражает текущий режим коробки передач
- 6 Информация мультимедийной системы
- 7 Расчетный запас хода на текущем заряде.
- 8 Индикатор заряда батареи.
Остаток заряда батареи/индикация процесса зарядки
- 9 Общий пробег автомобиля (одометр)

Кнопки на рулевом колесе

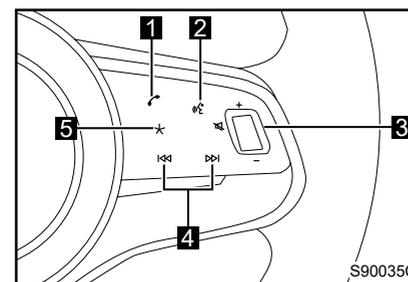
■ **Левая кнопка на руле**



- 1 Кнопка возврата
- 2 Кнопка меню
- 3 Выбор режима вождения
- 4 Кнопка выбора влево/вправо
- 5 Ролик

№	Функции
1	Кратковременное нажатие: возврат к предыдущему интерфейсу.
2	Кратковременное нажатие: вход/выход из интерфейса настройки яркости подсветки и наружного зеркала заднего вида. Длительное нажатие: перезапуск мультимедийной системы.
3	Кратковременное нажатие: вход в интерфейс выбора режима вождения.
4	Кратковременное нажатие: переключение между средним потреблением энергии, контролем давления в шинах, информацией об ускорении и запросом неисправности.
5	Прокрутка: переключение выбранных элементов. Кратковременное нажатие: подтверждение выбора.

■ **Правая кнопка на руле**



- 1 Кнопка телефона
- 2 Кнопка распознавания речи
- 3 Ролик
- 4 Кнопка переключения трека/радиостанции
- 5 Многофункциональная кнопка

№	Функции
1	Кратковременное нажатие при входящем звонке: ответить на звонок. Ответить на текущий вызов: входящий/исходящий вызов: завершить текущий звонок. При отсутствии входящего вызова: отображается информация о последнем звонке, повторный набор кратковременным нажатием. Длительное нажатие: при входящем вызове завершение звонка. При отсутствии входящего вызова: последний номер вызова набирается автоматически.
2	Кратковременное нажатие: включение/выключение функции распознавания речи.
3	Прокрутка: увеличение/уменьшение громкости, включение звука при включенной функции отключения звука. Кратковременное нажатие: отключение звука/включение звука.
4	Кратковременное нажатие: предыдущий трек (радиостанция)/следующий трек (радиостанция).
5	Переключение источника воспроизведения радио/мультимедиа.

⚠ Предупреждение

■ **В процессе вождения**

Будьте особенно осторожны при нажатии кнопок на рулевом колесе, чтобы предотвратить несчастные случаи.

Управление функциями автомобиля

С помощью кнопок на левой стороне рулевого колеса можно управлять следующими функциями автомобиля: среднее потребление энергии, контроль давления в шинах, информация об ускорении, запрос неисправности, переключение режима вождения, яркость подсветки и настройки наружного зеркала заднего вида.



Кратковременное нажатие левой/правой кнопок для переключения между средним потреблением энергии, контролем давления в шинах, информацией об ускорении и запросом неисправности; кратковременное нажатие кнопки выбора режима вождения для входа в интерфейс вы-

бора режима вождения; кратковременное нажатие кнопки меню для входа в модуль управления яркостью подсветки и интерфейса настройки наружного зеркала заднего вида.

■ Среднее энергопотребление

Колесиком прокрутки на рулевом колесе осуществляется выбор функций самостоятельного запуска, самостоятельной зарядки и самостоятельной перезагрузки.

■ Показания среднего потребления энергии после включения кнопки пуск



Отображает среднее потребление энергии/пробег/время работы автомобиля с момента его запуска.

■ Показания уровня зарядки в процессе рекуперации



Отображает средний уровень зарядки энергии/пробег/время работы автомобиля в режиме рекуперации.

■ Показания потребления энергии после сброса данных



Отображает среднее потребление энергии/пробег/время работы автомобиля с момента самостоятельной перезагрузки. Нажмите и удерживайте колесико прокрутки на рулевом колесе для сброса значений среднего потребления энергии/пробега/времени работы.

■ Контроль давления в шинах



При падении давления в шинах низкое давление в шине отображается желтым цветом, нормальное давление в других шинах отображается зеленым цветом.

В случае выхода из строя датчика давления воздуха в шинах соответствующее значение

давления в шинах будет отображаться как «---», при нормально работающем датчике давление в шинах будет отображаться с указанием значения и соответствующей цветовой индикацией.

■ Информация об ускорении



Колесико прокрутки на рулевом колесе позволяет переключаться между информацией об ускорении от 0 до 100 км/ч и информацией о направлении ускорения.

• Информация об ускорении от 0 до 100 км/ч.

Отображение текущей информации об ускорении автомобиля от 0 до 100 км/ч.

■ Информация о текущем ускорении



Отображение информации об ускорении автомобиля во всех направлениях.

■ Запрос неисправности



В случае возникновения неисправности информация появится в виде всплывающего окна. Информацию также можно просмотреть на дисплее через интерфейс запроса неисправности.

Текущую информацию о наличии неисправности можно пролистать вверх и вниз с помощью катка на рулевом колесе.

■ Режим вождения



Кратковременно нажмите кнопку выбора режима вождения на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс выбора режима вождения.

С помощью колесика прокрутки на рулевом колесе выберите соответствующий режим вождения и сделайте кратковременное нажатие на колесико, чтобы подтвердить выбор.

Нажмите и удерживайте колесики прокрутки слева и справа на рулевом колесе, чтобы быстро войти в режим экстремального вождения.

■ Настройка яркости подсветки и наружных зеркал заднего вида



Коротко нажмите кнопку меню на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс настройки яркости подсветки и внешних зеркал заднего вида. Яркость подсветки и внешние зеркала заднего вида (складывание/раскладывание, угол наклона) можно настроить с помощью колесика прокрутки на рулевом колесе и кнопки выбора влево/право.

■ Телефон

После подключения к Bluetooth информация о вызове может отображаться в области отображения мультимедийной информации.

• Набор телефона



Коротко нажмите кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы отобразить номер последнего звонка, повторно нажмите коротко, для набора номера; нажмите и удерживайте кнопку телефона на рулевом колесе, для повторного набора последнего номера.

• Ответ на звонок



При поступлении вызова коротко нажмите кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.

• Выключение телефона



При поступлении входящего вызова нажмите и удерживайте кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов; во время разговора нажмите кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы завершить звонок.

Область отображения мультимедийной информации

Функциями мультимедийной системы (переключений станций, проигрыватель и т. д.), а также телефоном можно управлять с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.

■ Мультимедийная информация



Короткое нажатие многофункциональной кнопки для переключения между радио, музыкой и т. д.; короткое нажатие кнопки переключения треков/радиостанций.

Область отображения общей информации

На области отображения общей информации можно накладывать и отображать информацию о помощи при вождении и информацию о сигнализации/подсказках.

■ Информация о сигнализации/подсказках

Когда у автомобиля есть информация о сигнализации/подсказках, сигнализация о неисправности появится в виде всплывающего окна, также можно просмотреть всю информацию о сигнализации и предупреждениях в текущем интерфейсе запроса неисправности.

■ Информация о помощи при вождении

При активации вспомогательных систем вся информация отражается на мультимедийном дисплее. В этом интерфейсе можно запросить состояние вспомогательной системы и сигнализации.

Вход и выход из автомобиля

3

3-1. Информация о ключах

Ключи 100

3-2. Отпирание, запираение дверей и крышки багажника

Двери
автомобиля 104

Крышка
багажника 110

Система
интеллектуального
доступа и запуска 116

3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего
ряда 121

Сиденье заднего
ряда 124

Подголовник 127

Память сиденья 129

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо 131

Зеркало заднего вида
с функцией защиты от
ослепления водителя... 133

Наружные зеркала
заднего вида 134

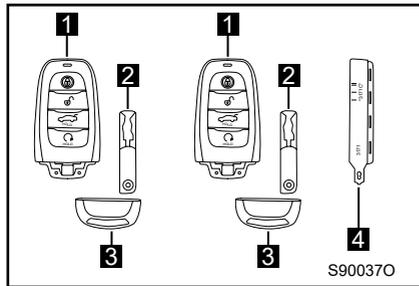
3-5. Открытие и закрытие окон

Стеклоподъемник 138

Панорамный
люк 141

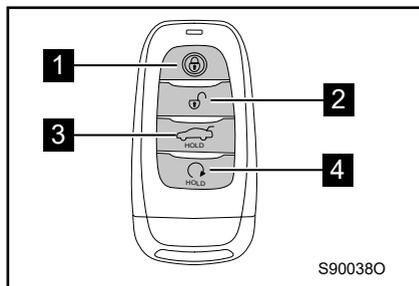
Ключи

■ Комплект ключей поставляемый с автомобилем



- 1 Интеллектуальный ключ
 - Управление интеллектуальной системой доступа и запуска (См. стр. 116)
 - Осуществление функции дистанционного управления
- 2 Механический ключ
- 3 Заглушка для ключа
- 4 Бирка с номером кода ключа

Дистанционное управление



- 1 Для блокировки дверей нажмите кнопку, нажмите и удерживайте, чтобы закрыть все окна и люк в крыше*1.
- Для поиска автомобиля нажмите кнопку дважды, чтобы активировать функцию поиска автомобиля: указатели поворота мигнут 3 раза, и автомобиль подаст 3 звуковых сигнала.

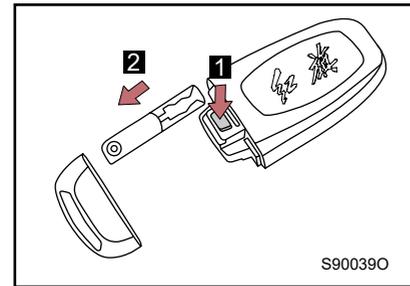
2 Коротко нажмите, чтобы разблокировать двери, длительно нажмите, чтобы открыть все окна и люк*1.

3 Нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

4 Дистанционная парковка (не активна).

*1: нажмите и удерживайте для автоматического подъема/опускания окон.

Механический ключ



- 1 Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отсоединить торцевую заглушку ключа.
- 2 Выньте механический ключ. После использования механического ключа верните его на место. Носите механический и интеллектуальный ключ вместе. Если батарейка интеллектуального ключа разрядилась и не работает или срабатывает некорректно, используйте механический ключ. (См. стр. 451)

■ Услуги парковщика

При обращении к услугам парковщика обязательно оставляйте механический ключ при себе, парковщику можно передать интеллектуальный ключ.

■ В самолете

Если возникла необходимость и вы оставляете интеллектуальный ключ у себя, во время полета не нажимайте никакие клавиши на смарт-ключе в салоне самолета. Если ключ находится в сумке, убедитесь, что никакие клавиши на ключе не нажаты случайно. Нажатие клавиши может привести к тому, что ключ излучает радиоволны, которые могут мешать полету самолета.

■ Обслуживание батарейки

- Стандартный срок службы батарейки составляет от 1 до 2 лет.
- Батарейка разряжается, даже если ключ не используется. Следующие признаки указывают на низкий уровень заряда батарейки ключа или на то, что она полностью разрядилась. При их появлении замените батарейку. (См. стр. 414)
 - Интеллектуальная система доступа и запуска или функция дистанционного управления не активируется.
 - Область обнаружения на парковке становится меньше.
 - На комбинации приборов отображается сообщение о низком заряде батарейки ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его на расстоянии 1 м от электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле.
- Телевизор
- ПК
- Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
- Заряженный мобильный телефон или беспроводный телефон
- Настольная лампа
- Электромагнитная печь

■ Замена аккумуляторной батареи (См. стр. 414)

Внимание

■ Предотвращение повреждения ключа

- Не подвергайте ключ сильным ударам и не подвергайте его воздействию высокой температуры (например, прямого солнечного света) и влажности.
- Не мочите ключи и не допускайте воздействия, например, ультразвуковых очистителей.
- Не погружайте ключи в воду.
- Не прикрепляйте к ключам металлические или магнитные предметы и не кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не разбирайте интеллектуальный ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключи рядом с объектами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, мультимедийная система, электромагнитные печи или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Носите с собой интеллектуальный ключ

При переноске ключа держите его на расстоянии не менее 10 см от включенного электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см от ключа, могут мешать работе ключа и приводят к ошибкам в работе.

■ В случае неисправности системы интеллектуального доступа и запуска или неисправностей, связанных с функциями ключей, пожалуйста, доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongoqi и весь комплект ключей, поставляемый с автомобилем.

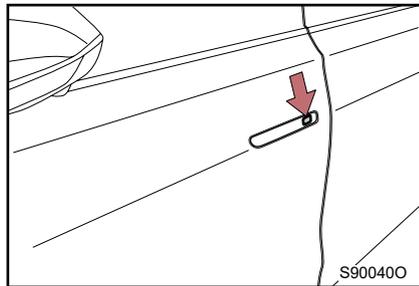
■ В случае утраты ключа

В случае потери или кражи ключа, риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongoqi для замены всех ключей, поставляемых с автомобилем.

Отпирание и запирание дверей снаружи

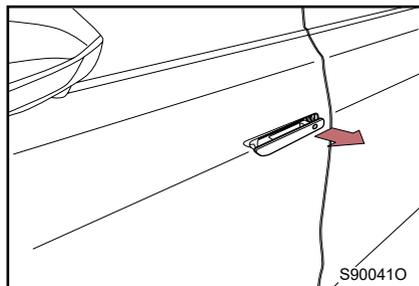
■ Интеллектуальный доступ

Функция интеллектуального доступа позволяет вам отпереть и запирнуть двери, если у вас есть интеллектуальный ключ.



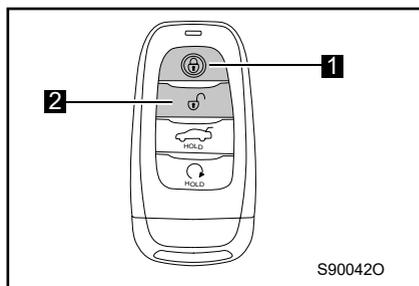
Выключите переключатель питания (зажигание) и закройте все двери, а затем коснитесь сенсорной зоны дверной ручки, чтобы заблокировать замки.

В случае если одна из дверей не закрыта, замки нельзя заблокировать, коснувшись сенсорной зоны дверной ручки.



Для разблокировки замков коснитесь сенсорной зоны дверной ручки, чтобы отпереть дверь, и выдвиньте дверную ручку.

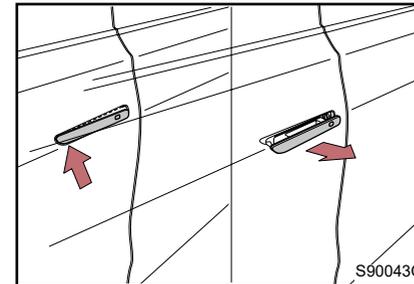
■ Дистанционное управление



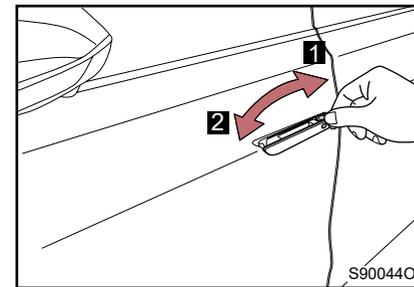
- 1 Закрытие всех дверей
- 2 Разблокировка двери водителя/всех дверей

Порядок разблокировки дверей может быть запрограммирован. (См. стр. 292)

■ Механический ключ



Нажмите на переднюю часть ручки водительской двери, чтобы поднять ее, затем потяните за середину и потяните на себя.



Потяните дверную ручку и используйте механический ключ, чтобы разблокировать дверь.

- 1 Разблокировка двери
- 2 Блокировка двери

■ Срабатывание сигнализации

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заблокированы/разблокированы. (Запирание: разовое мигание, отпирание: двухкратное мигание.)

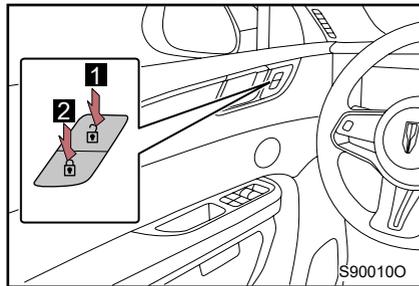
■ Батарейка ключа разряжена

Если батарейка ключа разрядилась, замените ее новой. (См. стр. 414)

Блокировка и разблокировка дверей изнутри автомобиля

Двери можно заблокировать и разблокировать с помощью переключателя центрального замка на двери водителя.

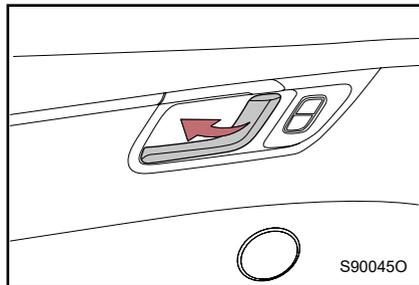
■ Переключатель замка двери с центральным управлением



- 1 Разблокировка всех дверей
- 2 Блокировка всех дверей

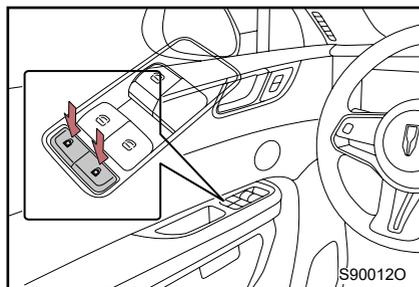
Примечание. Если одна из дверей не закрыта, переключатель замка центрального управления можно только разблокировать, но не заблокировать.

■ Внутренняя дверная ручка



Потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь. После того как дверь заблокирована, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы разблокировать дверь, и еще раз, чтобы открыть дверь.

Предохранитель от случайного открытия задней двери



При нажатии на клавишу активируется функция блокировки замка двери и стеклоподъемника, предотвращая управление из салона автомобиля. Установка защитного замка не позволяет детям открывать задние двери и управлять окнами в автомобиле.

■ Функция автоматической блокировки в движении

- Если двери автомобиля не заблокированы в момент начала движения, при достижении скорости 15 км/ч функция блокировки дверей активируется и блокирует замки.

■ Скрытая дверная ручка

- Все дверные ручки выдвигаются, когда автомобиль открывается с помощью функции интеллектуального входа или переключателя замка центрального управления.
- При использовании интеллектуального ключа автомобиль открывается дистанционно, ручка со стороны водителя/всех дверей выдвигается в соответствии с установленным ранее режимом.
- При достижении скорости 15 км/ч все дверные ручки убираются.
- Все дверные ручки убираются, когда автомобиль запирается с помощью функции интеллектуального доступа, дистанционного ключа или переключателя замка центрального управления.

■ Условия, влияющие на систему интеллектуального доступа и запуска или работу дистанционного управления (См. стр. 117)

 **Предупреждение**

■ **Предотвращение несчастных случаев**

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры в автомобиле могут быть выброшены из автомобиля из-за случайного открытия двери, что приведет к серьезным травмам или смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности.
- Убедитесь, что все двери плотно закрыты.
- Обязательно запирайте все двери.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения. Невыполнение этого требования может привести к открытию двери, в результате чего водитель и пассажиры могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно активизируйте функцию блокировки задних дверей
- Выходя из автомобиля, когда в нем никого нет, держите ключи при себе, закройте все окна и люк в крыше и запирайте все двери, чтобы предотвратить проникновение или кражу автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
- Не позволяйте детям прикасаться к окнам или другому оборудованию автомобиля, так как они могут их травмировать.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура будет смертельной для детей.
- Перед открытием двери обязательно проверьте, безопасно ли окружение автомобиля.

Внезапное открытие двери автомобиля опасно и может привести к несчастному случаю, задев проезжающий автомобиль или пешехода.

- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

Оставлять дверь открытой опасно, и, если вы ведете автомобиль с незакрытой дверью, она может неожиданно открыться, что может привести к аварии.

 **Предупреждение**

■ **При использовании скрытых дверных ручек**

- Будьте осторожны, чтобы не прищемить руку дверной ручкой или не повредить ее.
- Когда дверная ручка выдвинется, убедитесь, что вокруг нее нет посторонних предметов, чтобы не повредить ее.
- Во время движения зимой перед открытием или закрытием дверей необходимо удалить лед или снег с дверной ручки, иначе дверная ручка может работать неправильно.

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открытия крышки багажника, функции интеллектуального доступа или функции дистанционного управления.

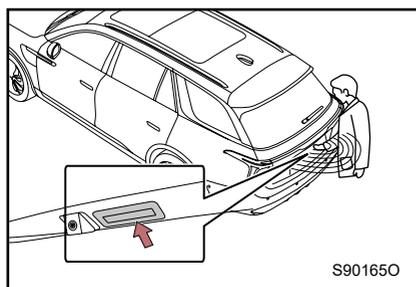
Открытие крышки багажника

■ Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



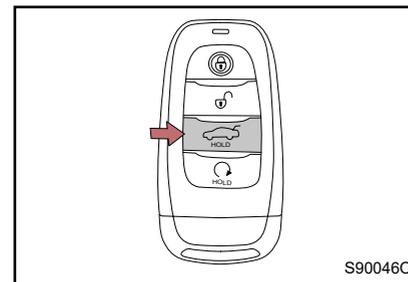
На припаркованном автомобиле в салоне на панели управления нажмите кнопку привода замка багажника и откройте крышку.

■ Открытие крышки багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль закрыт, на интеллектуальном ключе нажмите кнопку открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника; если замки автомобиля разблокированы, нажмите кнопку открытия крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

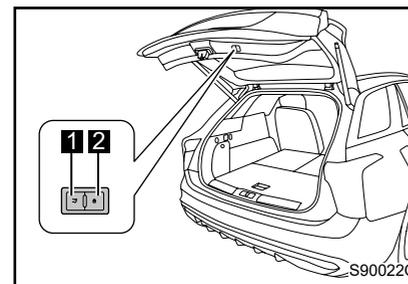
■ Дистанционное управление



Если замки заблокированы, нажмите и удерживайте клавишу замка багажника для разблокировки и открытия крышки багажника.

Закрытие крышки багажника

■ Переключатель крышки багажника *



- 1 Кнопка закрытия крышки багажника
Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.
- 2 Кнопка выключения одной клавишей

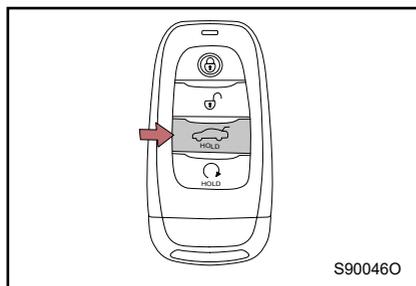
Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, все двери закрыты, смарт-ключ находится при вас и в автомобиле нет другого идентифицируемого смарт-ключа, нажмите кнопку блокировки одним ключом, крышка багажника закроется и автоматически заблокируется после задержки в несколько секунд.

■ Кнопка открытия в крышке багажника



Если вы находитесь в салоне и крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку управления замком багажника в салоне, пока крышка багажника не закроется.

■ Дистанционное управление



Когда крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку, пока крышка багажника не закроется.

■ Лампа освещения багажника

Лампа освещения багажника загорается при открытии крышки багажника.

■ В процессе открытия крышки багажника коротко нажмите кнопку открытия крышки багажника в салоне, чтобы приостановить открытие, а затем снова нажмите и удерживайте ее, чтобы продолжить открытие крышки багажника.

■ Память положения крышки багажника

Откройте крышку багажника, отрегулируйте крышку багажника на подходящий угол (угол должен быть больше половины максимального угла открытия), нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника более 3 с, все указатели поворота мигнут один раз, и текущее положение зафиксируется как угол открытия багажника.

■ Напоминание о ключе, оставленном в закрытом автомобиле

Если переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF и автомобиль заперт, крышка багажника открывается и закрывается снаружи отдельно; если интеллектуальный ключ остался в автомобиле, это активирует функцию напоминания об оставленном ключе (автоматически открывается крышка багажника).

⚠ Предупреждение

■ **Открывая и закрывая крышку багажника, будьте осторожны.**

■ **Перед вождением**

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может случайно открыться во время движения и удариться о находящийся рядом предмет или багаж в нем может быть случайно выброшен, что может привести к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Это может привести к неожиданному открытию крышки багажника или к тому, что закрывающаяся крышка багажника может зацепить руку, голову или шею ребенка.

■ **Важные замечания во время вождения**

Обязательно держите крышку багажника закрытой, чтобы предотвратить выбрасывание предметов.

■ **Когда дети находятся в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть внутри и вокруг автомобиля без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта; дети могут попасть внутрь и запереться в багажнике, а если температура внутри автомобиля слишком высокая или слишком низкая, это может привести к серьезным травмам или смерти.

■ **Важные пункты при вождении**

Никогда не позволяйте никому сидеть в багажнике. В противном случае это легко приведет к серьезной травме или смерти при экстренном торможении или столкновении.

■ **Функция защиты от защемления ***

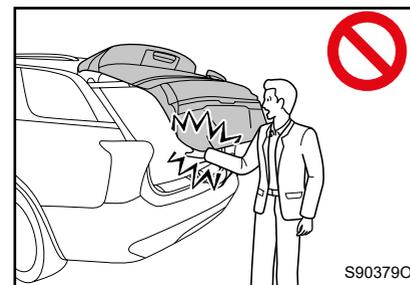
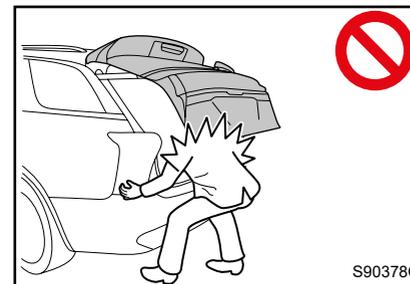
- Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.

⚠ Предупреждение

■ **Использование багажника**

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, иначе вы можете зажать какую-либо часть тела и получить серьезную травму.

- Перед открытием крышки багажника удалите с крышки багажника тяжелые предметы, такие как снег и лед, иначе это может привести к неожиданному закрытию крышки багажника.
- Открывая или закрывая крышку багажника, тщательно проверьте, чтобы убедиться, что окружающая обстановка безопасна.
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что вы открываете или закрываете крышку багажника.
- Следует соблюдать осторожность при открытии или закрытии крышки багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно резко открыться.

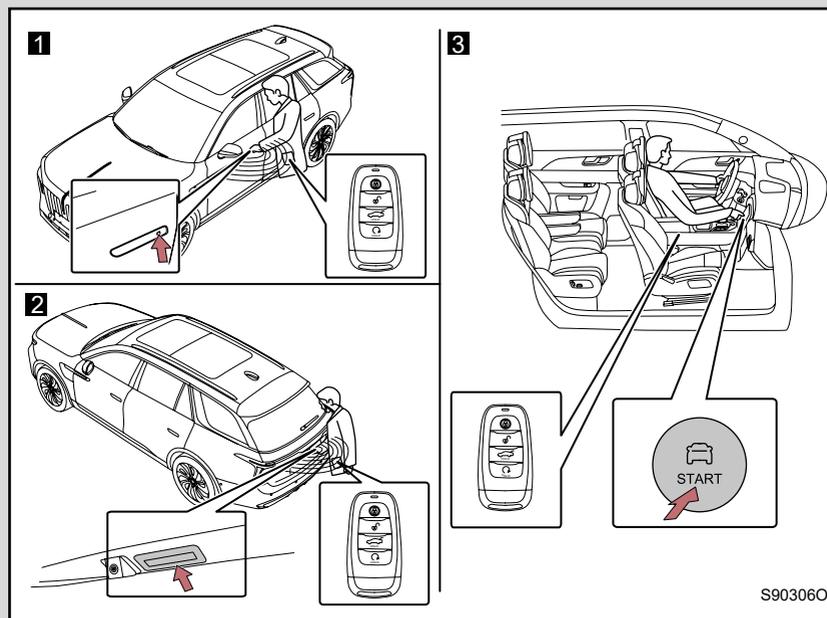


- Никогда не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае лишний вес на крышке багажника может привести к внезапному закрытию крышки багажника.

• Открыть или закрыть крышку багажника на склоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь случайного закрытия крышки багажника при открытии или случайного открытия при закрытии. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника зафиксирована.

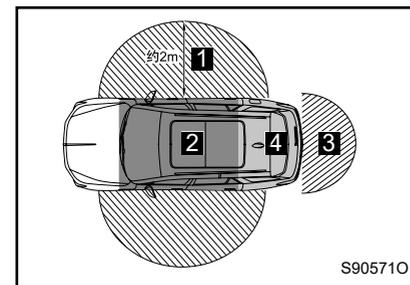
- Закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы и т. д.

Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете выполнить следующие операции.



1. Закрытие и открытие дверей (См. стр. 104)
2. Закрытие и открытие крышки багажника (См. стр. 110)
3. Запуск автомобиля (См. стр. 155)

■ Эффективный диапазон распознавания ключа (область определения ключа)



Эффективный диапазон основной сенсорной антенны: полусферическая область с центром на антенне.

1 При блокировке или разблокировке дверей ключ должен находиться в зоне действия вне автомобиля.

2 При запуске энергосистемы или переключении режима переключателя питания (зажигание) ключ должен находиться в зоне действия антенны в автомобиле.

3 При открытии багажника Если ключ находится в зоне действия антенны, багажник можно открыть.

4 Когда ключи остались в багажнике Если крышка багажника закрыта, когда ключ находится в зоне действия антенны, активируется функция напоминания об оставленном ключе. (См. стр. 113)

■ **Сигнализация и подсказки**
Функции системной сигнализации и подсказки реализуются с помощью комбинации приборов и звукового сигнала, лампы аварийной сигнализации и индикатора состояния переключателя питания (зажигания).

- Когда горит любая из сигнальных ламп

Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшейся сигнальной лампой. (См. стр. 436)

- Когда отображается информация о сигнализации

Примите соответствующие меры в соответствии с информацией о сигнализации, отображаемой на комбинации приборов.

■ **Обстоятельства, влияющие на действия системы**
Используемые при интеллектуальном доступе и запуске системы радиоволны слабые. В следующих случаях связь между ключом и автомобилем может быть нарушена, что помешает нормальной работе системы интеллектуального доступа и запуска, а также функции дистанционного управления.

- При низком заряде батареи ключа.
- Когда батарея ключа полностью разряжена.
- При нахождении рядом с телебашней, электростанцией, автозаправочными станциями, радиостанциями, большим дисплеем, аэропортом или другими объектами являющимися источниками радиоволн или электрических помех.
- При использовании портативных радиоприемников, мобильных или беспроводных телефонов и других устройств беспроводной связи.
- При нанесении на заднее стекло металлизированной защитной пленки.
- Когда несколько интеллектуальных ключей находятся в зоне действия антенны одновременно.
- При использовании ключа рядом с устройствами, излучающими радиоволны.
 - Интеллектуальные ключи от других автомобилей
 - Беспроводной дистанционный ключ, излучающий радиоволны
 - ПК
- Когда есть солнцезащитная пленка или металлическое покрытие заднего стекла.
- Металлические предметы соприкасаются с ключом или закрывают его.
 - Карточка с прикрепленной фольгой
 - Пачка сигарет с фольгой
 - Металлический кошелек или сумка
 - Монеты
 - Грелка для рук из металлического материала
 - Носители информации, такие как CD- и DVD-диски
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ Корректная работа системы

- Не забывайте держать ключи при себе во время работы с системой. Не держите ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой вне автомобиля.
- В зависимости от конкретного положения сигнал ключа может быть не обнаружен, что приводит к невозможности нормальной работы системы.

■ Безопасная функция

- При использовании функции дистанционной разблокировки дверей, если двери автомобиля остаются закрытыми, они блокируются автоматически через некоторое время.

■ При длительной стоянке автомобиля

- Во избежание угона автомобиля никогда не кладите ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиль необходимо запирать для избежания полного разряда батареи.

■ Если система интеллектуального доступа и запуска не работает должным образом

- Блокировка и разблокировка дверей: используйте механический ключ, если система не работает дистанционно. (См. стр. 451)
- Запуск энергосистемы. (См. стр. 155)

■ Примечания по функции интеллектуального открытия и запуска

- В некоторых случаях система может работать некорректно, даже если ключ находится в пределах эффективного диапазона (зоны индукции).
 - При блокировке или разблокировке дверей ключ находится слишком близко к окну или внешней ручке двери, слишком близко или высоко от земли.
- Пока интеллектуальный ключ находится в пределах эффективного диапазона, любой может запереть или отпереть дверь, пожалуйста, храните ключ в защищенном месте.
- Система может работать некорректно, если на дверные ручки попало большое количество воды (например, во время мойки автомобиля или в сильный дождь).
- Двери могут не запереться в следующих случаях.
 - Если ключ находится в автомобиле, функция дистанционной блокировки не используется.
 - Когда одна из дверей закрыта неплотно.

⚠ Предупреждение

■ Примечания о помехах для работы электронного оборудования

Лица, использующие имплантируемый кардиостимулятор, кардиостимулятор для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемый кардиостимулятор-дефибриллятор, должны находиться на соответствующем расстоянии от антенны системы интеллектуального доступа и запуска.

- Радиоволны могут потенциально повлиять на нормальную работу такого оборудования. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Также уточните у своего врача условия использования прибора.

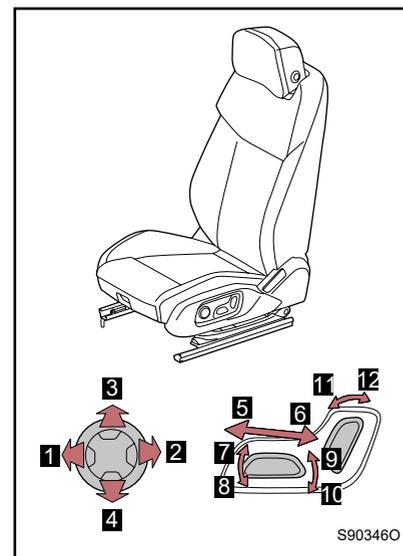
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства, должны проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.

- Радиоволны могут влиять на работу таких устройств и приводить к непредвиденным последствиям.

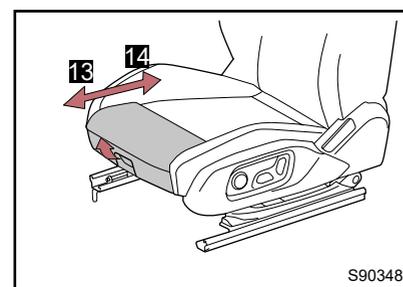
- Для получения подробной информации о функциях интеллектуального доступа и запуска обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Доступные регулировки

■ Сиденье водителя

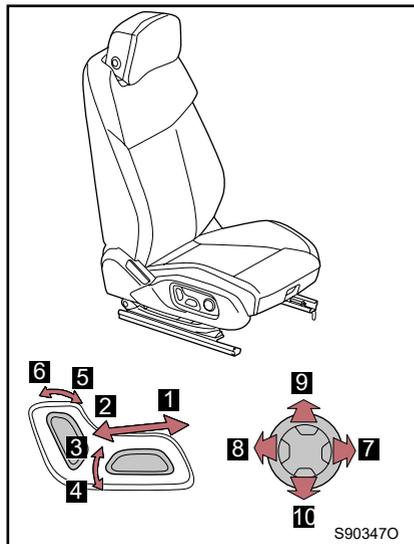


- 1 Регулировка увеличения поясничной поддержки
- 2 Регулировка уменьшения поясничной поддержки
- 3 Регулировка поясничной поддержки вверх
- 4 Регулировка поясничной поддержки вниз
- 5 Перемещение сиденья вперед
- 6 Перемещение сиденья назад
- 7 Подъем передней части сиденья
- 8 Опускание передней части сиденья
- 9 Подъем сиденья
- 10 Опускание сиденья
- 11 Подъем спинки сиденья
- 12 Откидывание спинки сиденья
- 13 Увеличение глубины подушки сиденья
- 14 Уменьшение глубины подушки сиденья



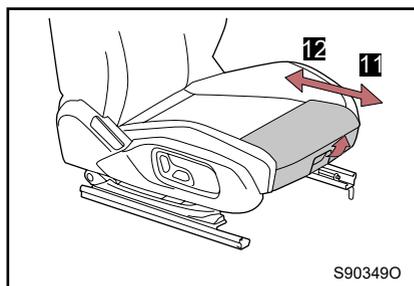
Потянув за ручку регулировки, можно отрегулировать глубину подушки сиденья вручную.

■ Сиденье переднего пассажира



- 1 Перемещение сиденья вперед
- 2 Перемещение сиденья назад
- 3 Подъем сиденья
- 4 Опускание сиденья
- 5 Наклон спинки сиденья вперед
- 6 Наклон спинки сиденья назад
- 7 Увеличение поясничной поддержки
- 8 Уменьшение поясничной поддержки
- 9 Подъем поясничной поддержки
- 10 Опускание поясничной поддержки
- 11 Увеличение глубины подушки сиденья
- 12 Уменьшение глубины подушки сиденья

Потянув за ручку регулировки, можно отрегулировать глубину подушки сиденья вручную.



⚠ Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Во время движения автомобиля не наклоняйте сиденье слишком сильно, чтобы не выскользнуть из поясного ремня безопасности. Если сиденье откинута слишком сильно, поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедер, непосредственно защемив живот или коснувшись плечевым ремнем шеи, что повышает вероятность серьезной травмы или смерти в случае аварии.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может защемить ваши руки.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы другие пассажиры не получили травм при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.

Очень опасно позволять детям регулировать сиденье. Защемление руки или ноги детей может привести к серьезной травме.

- Всегда паркуйте автомобиль перед регулировкой сиденья водителя. Очень опасно регулировать сиденье водителя во время движения автомобиля. Водитель может потерять контроль над автомобилем, и это может стать причиной аварии.

■ Модификация сиденья

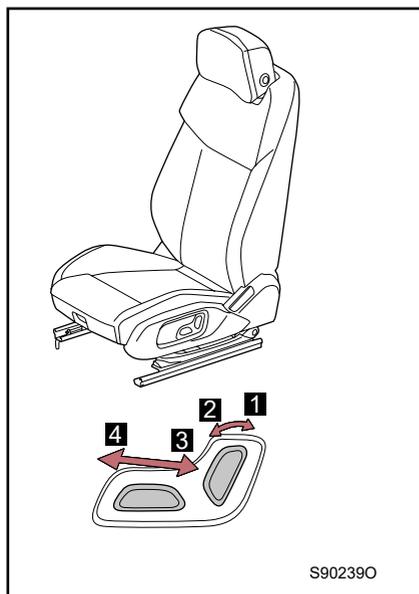
- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях и отказе в случае аварии.
- В случае необходимости демонтажа или замены сиденья обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ При повреждении сиденья

- Вождение автомобиля с поврежденным сиденьем опасно.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушки безопасности не открылись. После столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения диагностики сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

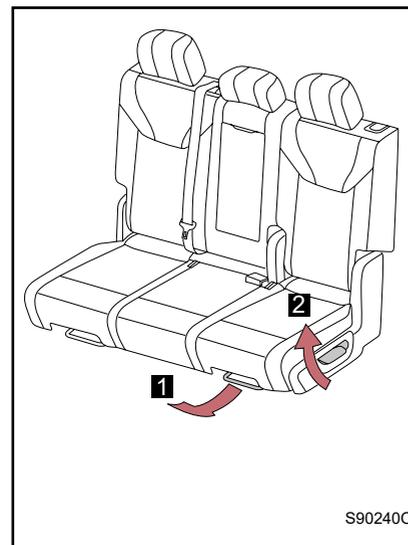
Регулировка сидений второго ряда

■ Регулировка сидений второго ряда (тип I)



- 1 Наклон спинки сиденья назад
- 2 Наклон спинки сиденья вперед
- 3 Перемещение сиденья назад
- 4 Перемещение сиденья вперед

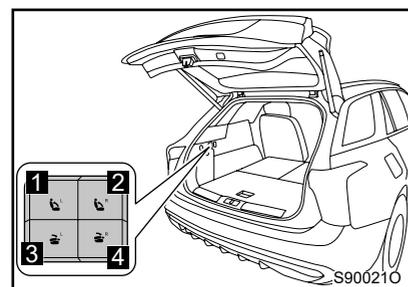
■ Регулировка сидений второго ряда (тип II)



- 1 Регулировка сиденья вперед и назад
- 2 Регулировка наклона спинки сиденья

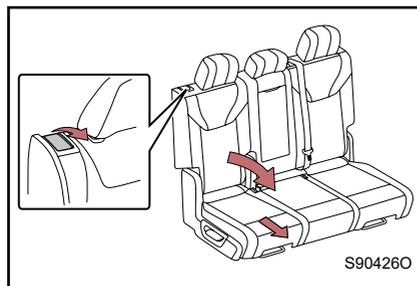
Регулировка сидений третьего ряда

Переключатель регулировки сидений третьего ряда расположен на левой панели багажника.



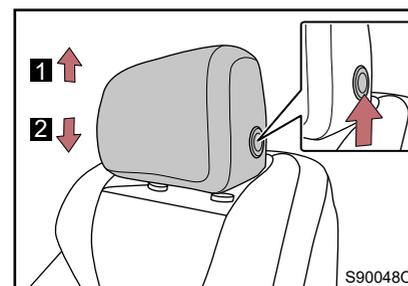
- 1 Раскладывание спинки левого сиденья
- 2 Раскладывание спинки правого сиденья
- 3 Складывание спинки левого сиденья
- 4 Складывание спинки правого сиденья

■ **Переместите сиденья 2-го ряда, чтобы получить доступ к сиденьям 3-го ряда ***



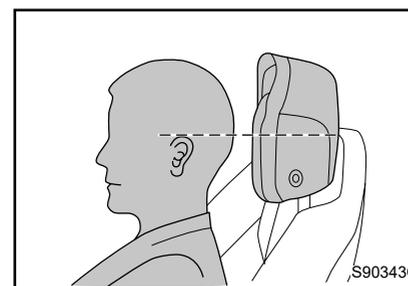
В семиместных моделях необходимо потянуть ручку регулировки плеча правого сиденья второго ряда, одновременно сложить спинку в положение 45° и сдвинуть правое сиденье вперед, чтобы попасть на третий ряд сидений.

■ **Ручная регулировка (подголовник сиденья переднего ряда/подголовник сиденья второго ряда) ***



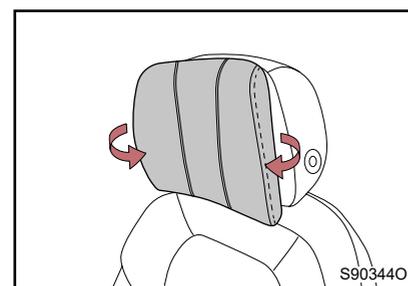
1 Вверх
2 Вниз
Регулируйте подголовник по высоте, одновременно нажимая и удерживая кнопку разблокировки замка.

■ **Регулировка высоты подголовника**



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на одном уровне с верхней частью уха.

■ **Подголовник для сна ***



Боковую поддержку подголовника можно сложить внутрь до удобного положения.

⚠ Предупреждение

■ **Регулировка сиденья**

- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может защемить ваши руки.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы другие пассажиры не получили травм при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.

Очень опасно позволять детям регулировать сиденье. Защемление руки или ноги детей может привести к серьезной травме.

■ **Модификация сиденья**

- Модификация или замена сидений второго ряда может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях и отказе в случае аварии.
- При необходимости демонтажа или замены сиденья обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **В случае повреждения**

- Вождение автомобиля с поврежденным сиденьем опасно.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушки безопасности не открылись. После столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения диагностики сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании, иначе это может привести к серьезной травме или смерти.

- Пожалуйста, используйте подголовник, специально разработанный для каждого сиденья.
- Обязательно приведите подголовник в правильное положение для использования.
- Не управляйте автомобилем со снятым подголовником.

Подголовник должен быть установлен и отрегулирован в правильное положение во время движения автомобиля. Очень опасно управлять автомобилем, если подголовник расположен слишком низко или не установлен. В случае столкновения отсутствие поддержки для головы может привести к серьезной травме шеи.

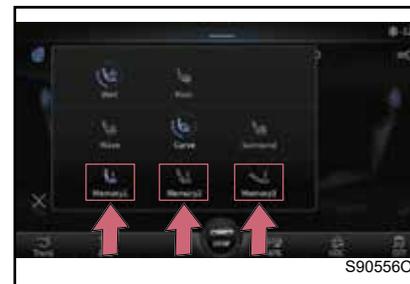
■ **Подголовник может уменьшить хлыстовый эффект при заднем столкновении и уменьшить степень травмирования шеи водителя и пассажира.**

Сидение, наружное зеркало заднего вида и ключевая информация могут быть сохранены в памяти одновременно.

Настройка памяти сиденья



Включите панель управления кондиционером и коснитесь кнопки настройки сиденья.



Установка памяти: после регулировки положения сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала заднего вида нажмите и удерживайте любую кнопку памяти, кнопка будет выделена, и отобразится ✓, что указывает на то, что информация о положении была сохранена. Вызов содержимого памяти:

коротко нажмите кнопку памяти, и положение сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида автоматически установится в соответствии с настройками.

Функция сопровождения

Функция сопровождения включает в себя две функции: автоматическое завершение поездки и автоматическая подготовка к поездке. Автоматическое завершение поездки: после выключения переключателя питания (зажигания) и открытия левой передней двери, сиденье и рулевое колесо автоматически переместятся назад, облегчая водителю выход из автомобиля.

Автоматическая подготовка к поездке: после включения питания (зажигания) рулевое колесо и сиденье водителя автоматически возвращаются в исходное положение, соответствующее настройкам до выключения питания (зажигания).

■ Переключатель функции сопровождения

Функцию сопровождения можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 292)

■ При автоматическом завершении поездки

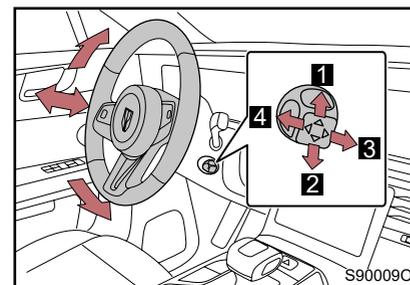
Во время процесса автоматического завершения поездки водитель может отменить действие функции, нажав на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья.

■ При автоматической подготовке к поездке

Во время процесса автоматической подготовки к поездке водитель может отменить действие функции, нажав на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья.

Регулировка рулевого колеса

■ Рулевое колесо можно установить в удобное положение.



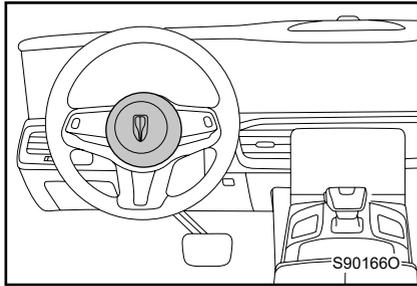
- 1 Вверх
- 2 Вниз
- 3 Перемещение вперед
- 4 Перемещение назад

Обогрев рулевого колеса



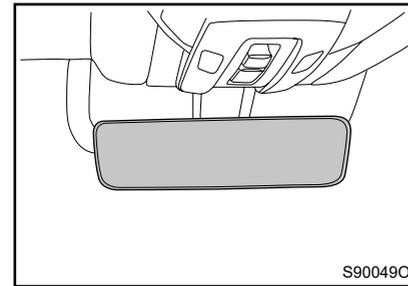
Коснитесь кнопки обогрева рулевого колеса на панели настройки кондиционера, загорится индикатор, включите функцию обогрева рулевого колеса и нажмите ее еще раз, чтобы отключить функцию обогрева рулевого колеса.

Звуковой сигнал



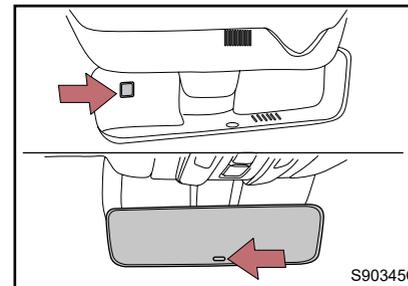
Звуковой сигнал подается при нажатии на центральную часть рулевого колеса.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать вверх/вниз/влево/вправо в зависимости от настройки сиденья водителя. Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы видеть ситуацию позади автомобиля через заднее стекло.

Функция защиты от ослепления



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматического предотвращения ослепления, которая определяет интенсивность окружающего света и интенсивность света автомобиля позади с помощью переднего и заднего датчиков света и автоматически уменьшает отражение зеркала, когда свет автомобиля позади слишком яркий.

⚠ Предупреждение

■ Важные указания во время вождения

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к потере управления автомобилем и аварии, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» снаружи обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов», не держите рулевое колесо в других положениях, при срабатывании подушки безопасности водитель может получить травму руки или головы.

■ При регулировке рулевого колеса

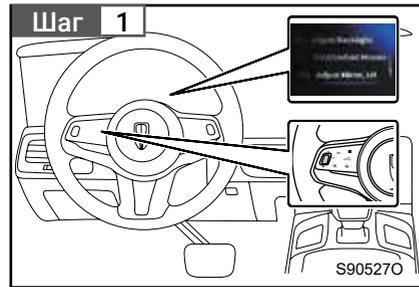
Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом должно быть не менее 300 мм; не устанавливайте рулевое колесо направленным в лицо водителя, иначе подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

⚠ Предупреждение

■ В процессе вождения

- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения, это может привести к отвлечению внимания, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Предметы, размещенные на задних сиденьях выше уровня спинки сидений, будут мешать обзору в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

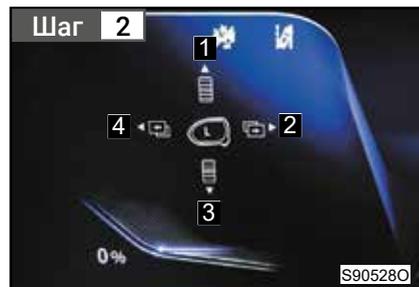
Регулировка наружных зеркал заднего вида



Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, можно регулировать угол наклона наружных зеркал заднего вида.

Нажмите кнопку меню на левой стороне рулевого колеса, чтобы войти в интерфейс настройки яркости подсветки и наружного зеркала заднего вида.

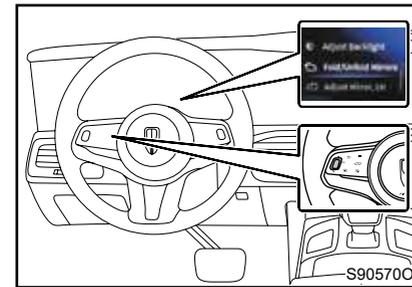
С помощью колесика прокрутки на левой стороне рулевого колеса выберите наружное зеркало заднего вида соответствующей стороны.



Используйте колесико на левой стороне рулевого колеса и кнопку влево/вправо, чтобы отрегулировать наружное зеркало заднего вида соответствующей стороны.

- 1 Вверх
- 2 Вправо
- 3 Вниз
- 4 Влево

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида



Нажмите кнопку меню на левой стороне рулевого колеса, чтобы войти в интерфейс настройки яркости подсветки и наружного зеркала заднего вида, и используйте колесико на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать складывание наружного зеркала заднего вида.

При блокировке замков автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются автоматически, при разблокировке замков автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида можно включать и выключать в настройках автомобиля мультимедийной системы. (См. стр. 293)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если зеркало заднего вида запотело, коснитесь кнопки обогрева заднего стекла на панели управления кондиционером, чтобы одновременно обогреть наружное зеркало заднего вида и заднее стекло; нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить обогрев.

■ **Использование электрического режима в холодную погоду**

Наружные зеркала заднего вида замерзают в холодную погоду, а при использовании электрического режима они могут не складываться и не раскладываться автоматически. В этом случае сначала удалите снег и лед с наружных зеркал заднего вида, а затем регулируйте их вручную.

■ **Память наружных зеркал заднего вида**

Наружные зеркала заднего вида имеют функцию памяти, которую можно связать с памятью сиденья и рулевого колеса. (См. стр. 129)

■ **Функция автоматической регулировки правого зеркала заднего вида**

Эта функция включается, когда рычаг переключения передач находится в положении R, правое зеркало заднего вида автоматически опускается, предоставляя водителю обзор при движении задним ходом. Через 10 с после выключения передачи R или при скорости движения автомобиля 15 км/ч зеркало заднего вида автоматически возвращается в исходное положение.

Водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, когда рычаг переключения передач находится в положении R, которое запоминается как целевое положение поворачивания вниз.

Функцию автоматической регулировки правого зеркала заднего вида можно включать и выключать в настройках автомобиля в мультимедийной системе. (См. стр. 293)

 **Предупреждение**

■ **Во время вождения**

Во время вождения соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- Обязательно осмотритесь перед сменой полосы движения.

Опасно перестраиваться в другую полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружных зеркалах заднего вида. Это может привести к серьезным авариям, поскольку объекты находятся ближе, чем то, что вы видите в наружных зеркалах заднего вида.

- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.

■ **При регулировке наружных зеркал заднего вида**

Во избежание травм и неисправностей зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не защемить руки движущимися зеркалами.

■ **При включении обогревателей наружных зеркал заднего вида**

- Не прикасайтесь к зеркалам наружных зеркал заднего вида, так как зеркала сильно нагреваются и могут вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, отключите функцию обогрева наружных зеркал заднего вида.

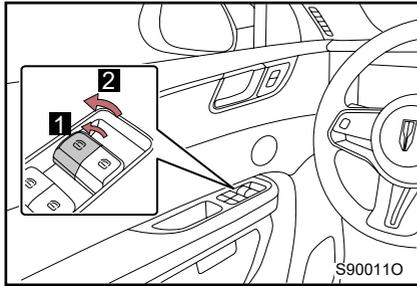
■ **Меры предосторожности при движении**

При вождении следует соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Перед началом движения оба боковых зеркала заднего вида должны быть разложены и должным образом отрегулированы.

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

■ Переключатель стеклоподъемника водителя



1 Поднятие/опускание в ручном режиме. Потяните вверх/вниз, нажмите переключатель стеклоподъемника в первое положение (продолжайте удерживать в данном положении), окно будет подниматься/опускаться.

■ Автоматический подъем и опускание

Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника во второе положение (тяните вверх/нажмите вниз, затем отпустите), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя может управлять стеклоподъемниками всех дверей.

Переключатель электрического стеклоподъемника на стороне пассажира второго ряда может управлять задними окнами с обеих сторон для подъема и опускания.

■ Управление стеклоподъемниками

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

■ Работа электрических стеклоподъемников при выключенном переключателе питания (зажигания)

Электрические стеклоподъемники могут работать даже после выключения переключателя питания (зажигания) в течение некоторого периода времени.

■ Блокировка задних электрических стеклоподъемников

Задние электрические стеклоподъемники и двери можно заблокировать с помощью замка безопасности детей, чтобы дети не могли открывать задние двери и управлять стеклоподъемниками в автомобиле. (См. стр. 106)

■ Восстановление функции автоматической работы

После сбоя функции автоматического подъема/опускания окна необходимо восстановить работу стеклоподъемника. Метод восстановления заключается в следующем.

- Когда оконное стекло находится в любом положении защиты от защемления (не выше 4 мм от верхней части оконной рамы), продолжайте тянуть вверх переключатель, необходимый для инициализации окна, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте это действие более 2 с, а затем полностью откройте и закройте стеклоподъемник один раз, и операция восстановления завершена.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Функция защиты от защемления

Если стеклоподъемник встречает препятствие в процессе автоматического закрытия, он может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия окна *

Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF и окно не закрыто, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает окно.

Функцию автоматического закрытия окон во время дождя можно включать и выключать в настройках автомобиля мультимедийной системы. (См. стр. 292)

■ Дистанционное управление подъемом окна

Когда все двери, люк и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна.

■ Интеллектуальный подъем стекла

Когда все двери, люк и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, при наличии смарт-ключа коснитесь сенсорного переключателя дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть все окна.

■ Подъем стекла с помощью механического ключа

Когда все двери, люк и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, заприте двери механическим ключом и удержите в таком положении до закрытия всех окон.

⚠ Предупреждение

■ Во избежание серьезных травм или смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон.

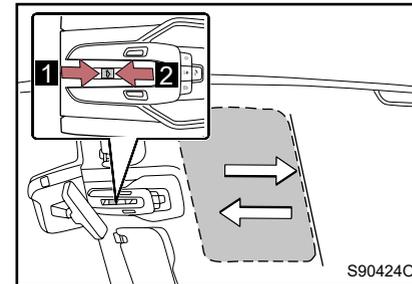
- При управлении окнами внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

■ **Функция защиты от защемления**

- Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был зажат, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема стекла или функция защиты от защемления не работает, необходимо восстановить работу механизма.

Люк можно открывать и закрывать с помощью переключателя на потолочной панели.

Открытие и закрытие люка



1 Открытие

Когда люк закрыт, один раз коротко нажмите переключатель назад, задняя часть люка поднимется вверх, и солнцезащитная шторка частично откроется.

Когда люк находится в поднятом положении, коротко нажмите переключатель назад один раз, и люк и солнцезащитная шторка откроются синхронно.

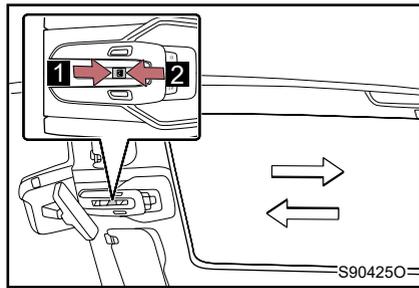
2 Закрытие

Когда люк открыт, коротко нажмите переключатель вперед один раз, и люк закроется.

Примечание. Когда люк открывается или закрывается автоматически, снова нажмите переключатель люка, чтобы остановить люк.

Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы открыть или закрыть люк; для остановки действия опустите переключатель, и люк остановится.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



1 Открытие

Коротко нажмите переключатель солнцезащитной шторки один раз назад, солнцезащитная шторка полностью откроется.

2 Закрытие

Коротко нажмите переключатель солнцезащитной шторки один раз вперед, солнцезащитная шторка полностью закроется.

Примечание. Когда солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается, повторно нажмите переключатель солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее.

Нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки, чтобы вручную открыть и закрыть солнцезащитную шторку. При отпускании шторка остановится.

Солнцезащитная шторка не может быть полностью закрыта, если люк не закрыт.

■ Управление люком

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

■ Управление люком при выключенном переключателе питания (зажигания)

Если дверь со стороны водителя не открывается в течение некоторого времени после выключения переключателя питания (зажигания), люком все еще можно управлять.

■ Операция по восстановлению работы

• Операция по восстановлению работы люка

При неправильном положении люка, сбое автоматической функции люка или сбое функции совместного действия между люком и солнцезащитной шторкой необходимо выполнить восстановление работы. Процедура восстановления заключается в следующем: переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON, люк переместится в полностью закрытое положение; в это время нажмите и удерживайте переключатель люка вперед, отпустите переключатель после того, как люк достигнет точки упора механизма, и сразу же нажмите и снова удерживайте переключатель

вперед; люк выполнит ряд действий, таких как подъем задней части, открытие и закрытие, затем останавливается, опустите переключатель, и восстановление завершено.

■ Операция по восстановлению работы солнцезащитной шторки

Если положение солнцезащитной шторки неправильное или автоматическая функция солнцезащитной шторки не работает, необходимо выполнить восстановление работы. Действия по восстановлению заключаются в следующем: переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON, солнцезащитная шторка переместится в полностью закрытое положение; в это время нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки вперед, отпустите переключатель после того, как солнцезащитная шторка достигнет точки упора механизма, и сразу же нажмите и снова удерживайте переключатель вперед; солнцезащитная шторка выполнит ряд действий, таких как открытие назад, закрытие вперед, затем остановится, опустите кнопку, и восстановление завершено.

■ Функция защиты от заземления

Если люк/солнцезащитная шторка сталкивается с препятствием во время автоматического закрытия, люк/солнцезащитная шторка может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия люка *

Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF и люк не закрыт, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает люк.

Функцию автоматического закрытия окон во время дождя можно включать и выключать в настройках автомобиля мультимедийной системы. (См. стр. 292)

■ Дистанционное закрытие люка автомобиля

Когда все двери и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, нажмите длительно кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть люк.

■ Интеллектуальное закрытие люка автомобиля

Когда все двери и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, коснитесь сенсорного переключателя дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть люк.

■ Закрытие люка автомобиля механическим ключом

Когда все двери и крышка багажника закрыты, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, заблокируйте двери механическим ключом и удерживайте в таком положении, чтобы закрыть люк.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при открытии люка автомобиля**

Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности, когда люк открывается.

- При движении автомобиля водителю и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на люк автомобиля.

■ **Меры предосторожности при закрытии люка автомобиля**

Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии люка.

- При закрытии люка внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять люком.

■ **Во время восстановления работы**

- Во время восстановления работы, если переключатель отпущен, восстановление завершится ошибкой, и действия необходимо будет выполнить снова.
- После восстановления работы необходимо подтвердить все функции люка.
- Если восстановление работы не может быть завершено, обратитесь к дилеру Hongqi.

■ **Функция защиты от заземления**

- Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функцию защиты от заземления, прижимая какую-либо часть тела к люку автомобиля.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен в процессе закрытия люка/солнцезащитной шторки.

Подготовка к вождению

4

4-1. Перед вождением

Вождение автомобиля.	146
Груз и багаж	153

4-2. Правила вождения

Переключатель питания (зажигания).....	155
Селектор переключения передач	157
Режимы вождения.....	162
Пневматическая подвеска *	168
Переключатель указателей поворота....	175
Электромеханический парковочный тормоз	176
Автоматическое удержание автомобиля AUTO HOLD	178

4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Комбинированный переключатель света	180
Интеллектуальная система управления дальним светом ADB *	183
Переключатель противотуманных фар ...	186
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	187
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла	191

4-4. Крышка гнезда зарядки

Открытие крышки гнезда зарядки	193
--------------------------------------	-----

4-5. Использование других систем вождения

Функция адаптивного круиз-контроля ACC * ..	195
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC * ..	206
Передний и задний парковочные радары	219
Система кругового обзора.....	226
Система контроля давления в шинах.....	233
Система предотвращения выезда из полосы движения	235
Система предупреждения о фронтальном столкновении FCW	239
Активная система экстренного торможения AEB	244
Система контроля слепых зон BSD	249
Система распознавания дорожных знаков TSR *	257
Система автоматической парковки	259
Система помощи при вождении	268

4-6. Информация о вождении

Основы зимнего вождения	274
-------------------------------	-----

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.

■ **Запуск энергосистемы (См. стр. 155)**

■ **Вождение**

Шаг 1 Нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение D, и электромеханический парковочный тормоз автоматически отключится.

Шаг 2 Постепенно отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

■ **Стоянка**

Шаг 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости включите электромеханический парковочный тормоз.

При длительной парковке обязательно переключайте передачу на P или N.

■ **Стоянка**

Шаг 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P, для перевода коробки передач в положение P, электромеханический стояночный тормоз включается автоматически.

Шаг 3 Выключите питание автомобиля, заблокируйте автомобиль и убедитесь, что у вас есть ключ.

Трогание на крутом склоне

Шаг 1 Пристегните ремень безопасности, закройте дверь, сильно нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач на положение D. Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.

Шаг 2 Вручную включите электромеханический стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

■ **При трогании в гору**

Система помощи при трогании в гору (HHC) активируется автоматически, чтобы предотвратить скатывание автомобиля (См. стр. 269)

■ **Сигнал экстренной остановки ESS**

При экстренном торможении стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая движущийся сзади автомобиль, до тех пор пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ **Вождение во время дождя**

- Во время дождя проявляйте осторожность во время вождения автомобиля из-за плохой видимости, запотевших стекол и скользких дорог.
- Не двигайтесь на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорогой образуется водяная пленка, препятствующая правильной работе рулевого управления и торможения.

■ **Обкатка нового автомобиля**

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

При пробеге до 1000 км

- Избегайте аварийной остановки.
- Не водите на слишком высоких скоростях.
- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте длительного движения на малой скорости.
- Не двигайтесь с постоянной скоростью в течение длительного времени.

■ **Вождение автомобиля за границей**

Пожалуйста, соблюдайте правила страны или региона пребывания.

 **Предупреждение**

■ **При запуске автомобиля**

Когда автомобиль находится в состоянии READY и остановлен, нога всегда должна нажимать на педаль тормоза. Это предотвращает непреднамеренное движение автомобиля.

■ **Меры предосторожности во время вождения**

- Если вы не знакомы с положением педалей тормоза и акселератора, не садитесь за руль, чтобы по ошибке нажать не на ту педаль.
 - При нажатии на педаль акселератора вместо педали тормоза автомобиль получит резкое ускорение, что может привести к серьезной аварии.
 - Несмотря на то что автомобиль оснащен видеосистемой и системой парковочного радара, ведите автомобиль с осторожностью.
 - При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями из-за скручивания тела. Убедитесь, что вы правильно работаете с педалями.
 - Даже если вы двигаетесь на малой скорости, сохраняйте правильную позу для вождения, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора.
 - Пожалуйста, нажимайте на педаль тормоза правой ногой. В экстренной ситуации, если педаль тормоза нажата левой ногой, срабатывание тормоза может произойти с задержкой, что может привести к аварии.
- Не переезжайте и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся предметов.

Наличие легковоспламеняющихся материалов может привести к пожару.

- Не двигайтесь назад, когда передача находится в положении D или R, и не двигайтесь вперед, когда передача находится в положении R или P, иначе это может привести к аварии или повреждению автомобиля.
- Не трогайте переключатель питания (зажигания) во время вождения.

Если переключатель питания (зажигания) случайно будет выключен, усилитель тормозов и другие системы не будут работать должным образом.

- При спуске с крутого склона снижайте скорость.

Следует отметить, что продолжительное использование тормозов может привести к их перегреву и отказу.

 **Предупреждение**

- Когда автомобиль припаркован на наклонной дороге, убедитесь, что уклон подходит для использования функции EPB, в противном случае нажмите педаль тормоза и включите электромеханический стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и не стать причиной аварии.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутренних или наружных зеркал заднего вида во время движения. Невыполнение этого требования может привести к аварии.
- Не высовывайте руки или другие части тела из автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам.

■ **При движении по скользкой дороге**

- Резкое торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к пробуксовке колес, снижению управляемости автомобиля, что может привести к аварии.
- После того как автомобиль проедет через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что функция торможения в норме. Мокрые тормозные колодки не будут тормозить должным образом. Даже если намокнет только тормозная колодка на одной стороне, это может повлиять на управляемость автомобиля.

■ **При управлении рычагом переключения передач**

Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатии на педаль акселератора. Иначе автомобиль может неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

■ **При остановке автомобиля**

- Не оставляйте автомобиль в состоянии READY.

Если автомобиль находится на передаче, отличной от P или N, автомобиль может неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

- Когда автомобиль находится в состоянии READY, держите ногу на педали тормоза и при необходимости включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить несчастные случаи, вызванные движением автомобиля.
- Если автомобиль припаркован на склоне, во избежание его движения вперед или назад, что может привести к аварии, всегда нажимайте на педаль тормоза и по мере необходимости включите стояночный тормоз.

 **Предупреждение**

■ **Во время стоянки автомобиля**

- Не оставляйте очки, зажигалки, распылители или банки с безалкогольными напитками в автомобиле в местах с высокой температурой, так как это может привести к несчастным случаям.
 - Утечка газа из зажигалки или распылителя может привести к пожару.
 - Температура внутри автомобиля может привести к деформации или расплавлению линз и других пластиковых деталей очков.
 - Банки с безалкогольными напитками могут лопнуть, и напитки прольются на интерьер автомобиля, а при попадании в провода могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
 - Всегда включайте электронный стояночный тормоз, переключайтесь на передачу Р, выключайте переключатель питания (зажигания) и запирайте автомобиль.
 - Не покидайте автомобиль, когда он находится в состоянии READY.
 - Никогда не прикасайтесь к деталям под высоким напряжением внутри моторного отсека, когда переключатель питания (зажигания) включен или сразу после выключения питания (зажигания), в противном случае это может привести к поражению электрическим током или ожогам.

■ **Во время отдыха в автомобиле**

Обязательно выключите переключатель питания (зажигания). В противном случае возможно случайное перемещение рычага переключения передач или нажатие педали акселератора, что приведет к аварии.

■ **При торможении**

- Двигайтесь более осторожно, когда тормоза мокрые.

Когда тормоза влажные, тормозной путь увеличивается, что может привести к различному торможению с обеих сторон автомобиля, а стояночный тормоз может не удерживать автомобиль.

- Если система помощи при экстренном торможении не работает должным образом, не следуйте за другими автомобилями в непосредственной близости и избегайте длинных спусков или крутых поворотов.
- В этом случае для нажатия на педаль тормоза требуется большее усилие, чем обычно, а также может увеличиться тормозной путь.

 **Внимание**

■ **В процессе вождения**

Не используйте педаль акселератора и не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы остановиться на склоне.

■ **При остановке**

При длительной остановке обязательно включите электронный стояночный тормоз и установите передачу в положение Р. Чтобы избежать движения или резкого ускорения автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ **Ходовые качества**

- Когда температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая, автомобиль может начать нормальное движение, но производительность автомобиля может быть снижена.
- При высокой или низкой температуре окружающей среды эксплуатационные характеристики автомобиля, в том числе запас хода, могут быть снижены. На дисплее автомобиля отображается запас хода, определяемый сложными алгоритмами в режиме реального времени, без учета последующего воздействия релевантных факторов. При этом отображаемый запас хода, соответствующий полному заряду тяговой батареи, устанавливался в лабораторных условиях в соответствии с принятыми в автомобильной отрасли стандартами. Указанные параметры являются расчетными. Вследствие воздействия таких факторов, как манера вождения (например, частое ускорение и торможение), дорожные условия (например, подъем по длинному склону, состояние дорожного покрытия), температура (например, низкая или высокая температура окружающего воздуха) использование электропотребителей (например, включен климат-контроль и осуществляется подогрев силовой батареи), срок эксплуатации силовой батареи и пр., запас хода автомобиля может сократиться.

■ **Избегайте повреждения деталей автомобиля**

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора ни в одну из сторон и не держите его в течение длительного времени, иначе будет повреждена система усилителя руля.
- При движении по ухабыстым дорогам двигайтесь как можно медленнее, чтобы не повредить колеса, днище автомобиля и т. д.

 **Внимание**

■ **При разгерметизации шины во время движения**

Разгерметизация или повреждение шины может привести к следующим ситуациям. Крепко держите рулевое колесо, медленно нажимайте педаль тормоза.

- Возможно, вам будет сложно управлять автомобилем.
- Автомобиль будет издавать ненормальные звуки.
- Автомобиль работает ненормально. Замените спущенные шины новыми.

■ **Движение по затопленной местности**

Пожалуйста, избегайте движения по дороге с высоким уровнем воды, иначе это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение энергосистемы из-за погружения в воду.

После движения по затопленной дороге или затопления автомобиля обратитесь к дилеру Hongqi для проведения диагностики по следующим пунктам.

- Функция торможения в норме или нет.
- Изменился ли уровень жидкости и качество масла в редукторе.
- Нормально ли состояние смазки подшипников и соединений подвески (возможные места), функция всех соединений, подшипников и т. д.

При хранении груза и багажа обратите внимание на следующие детали.

- По возможности храните груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль оставался в горизонтальном положении. Переместите вес вперед, насколько это возможно, чтобы удержать автомобиль в равновесии.
- Для увеличения пробега не загружайте дополнительно тяжелые предметы.

⚠ Предупреждение

■ Предметы, запрещенные для перевозки в багажнике

Размещение следующих предметов в багажнике может привести к пожару.

- Емкости с бензином
- Баллончики с аэрозолем
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы

■ Меры предосторожности при хранении

Во избежание серьезной травмы или смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте груз или багаж в указанных местах для предотвращения их попадания на педали тормоза или акселератора, препятствия нормальной работе и блокировки обзора водителю. При перемещении они могут ударить водителя или пассажира, что может стать причиной аварии.
 - Под ногами водителя
 - На сиденье переднего пассажира или задних сиденьях (при штабелировании предметов)
 - Передняя панель
- Храните все предметы в салоне автомобиля, так чтобы они не могли сдвинуться и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

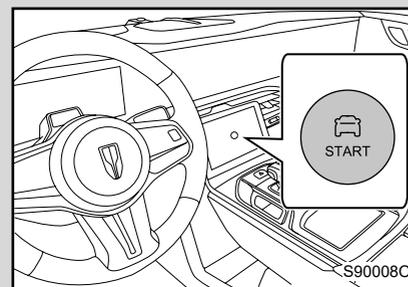
■ Нагрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.
- Обязательно размещайте перевозимые предметы равномерно. Неправильное размещение может привести к ухудшению свойств управляемости поворота или торможения, что может привести к серьезным травмам или смерти.
 - Не оставляйте тяжелые предметы в багажнике на длительное время. Постоянная нагрузка на длительное время может повлиять на работу системы подвески.
 - Добавление аксессуаров на крышу повышает лобовое сопротивление автомобиля, и их следует снимать, когда они не используются.
 - Максимальная грузоподъемность багажника на крыше не должна превышать 75 кг.

При помощи смарт-ключа вы можете управлять режимом переключателя питания (зажигания) или запустить энергосистему.

■ Управление режимом переключателя питания (зажигания)

Режим питания можно переключить с OFF на ON, нажав переключатель питания (зажигания) [START] или нажав на педаль тормоза, а режим питания можно переключить из ON, снова нажав переключатель питания (зажигания) [OFF], или через кнопку блокировки дистанционного управления можно переключить режим питания с ON на OFF.



В режиме OFF *1
Доступны габаритные огни и аварийные сигнальные лампы.

В режиме ON
Можно использовать все электрические компоненты.
*1: перед выключением переключателя питания (зажигания) коробка передач должна быть установлена в положение P.

■ Запуск энергосистемы

Шаг 1 Сядьте на место водителя и сильно нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Переключите передачу на D/R.
На дисплее загорится световой индикатор READY.

■ Отключение энергосистемы

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Переключите на передачу P и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 3 Нажмите переключатель питания (зажигания) или кнопку блокировки дистанционного управления, чтобы выключить автомобиль.

■ Если автомобиль не запускается

Возможно, противоугонная система не была отключена. (См. стр. 79)

⚠ Предупреждение

■ Важные замечания во время вождения

Не прикасайтесь к переключателю питания (зажигания) во время движения, чтобы предотвратить случайное отключение энергосистемы и избежать несчастных случаев.

⚠ Внимание

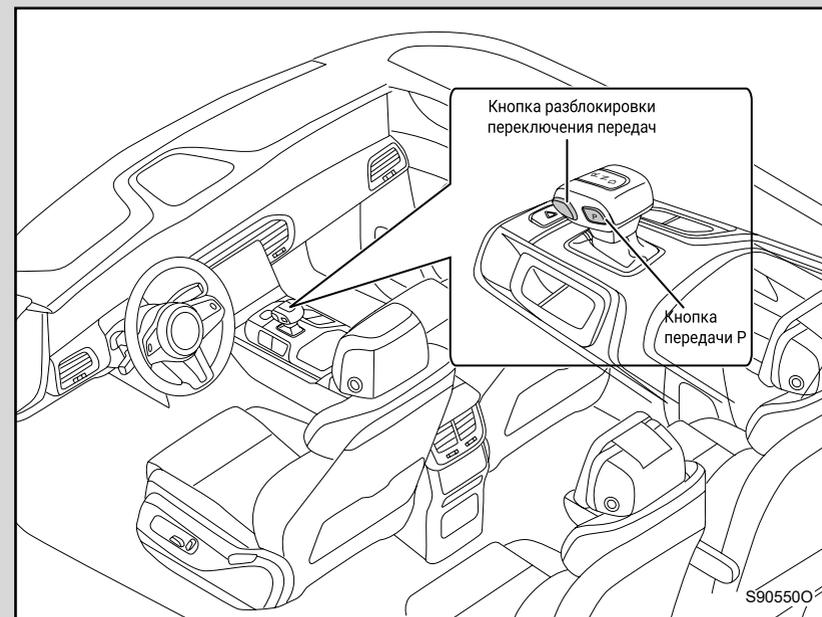
■ Предотвращение недостаточности заряда аккумуляторной батареи

- При выходе из автомобиля необходимо запереть автомобиль и забрать интеллектуальный ключ. Не оставляйте ключ в автомобиле, чтобы предотвратить продолжение работы системы интеллектуального доступа и запуска, что может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

■ Когда световой индикатор READY не горит

- Если световой индикатор READY по-прежнему не горит после выполнения правильной процедуры запуска автомобиля, немедленно обратитесь к дилеру Hongqi.

Выберите передачу, соответствующую условиям движения.



■ Переключение передач

Когда переключатель питания (зажигания) находится в положении ON, переключайте передачи следующим образом.

- Переключение с P на D. Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переведите рычаг переключения передач до первой или второй позиции.
- Переключение с P на N. Нажмите педаль тормоза ногой, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до первой позиции.

- Переключение с P на R. Нажмите педаль тормоза ногой, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до второй позиции.
- Переключение с N на D. Когда автомобиль неподвижен, переместите рычаг селектора назад в положение первой или второй позиции *.
- Переключение с N на R. Когда автомобиль стоит, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до первой или второй позиции *.

*: если время пребывания на передаче N больше 1 секунды, для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза. Если время пребывания на передаче N менее 1 секунды, для переключения передач нажимать педаль тормоза не требуется.

- Переключение с D на N. Переместите рычаг переключения передач вперед до первой позиции.

Его нельзя переключить, когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч.

- Переключение с D на R. Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до второй позиции.
- Переключение с R на N. Переместите рычаг переключения передач назад до первой позиции.
- Переключение с R на D. Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и переместите рычаг переключения передач назад до второй позиции.
- Переключение с N/D/R на P. Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на комбинации приборов показана необходимая передача.

■ Функция

Положения передачи	Функции
P	Парковка (блокировка автомобиля E-PARK)
R	Задний ход
N	Нейтральная передача (на автомобиле отсутствует подача мощности, E-PARK разблокирована)
D	Передача движения

E-PARK: блок управления приводит двигатель исполнительного механизма в действие, чтобы механически заблокировать промежуточный вал редуктора, чтобы припарковать автомобиль на передаче P.

Описание передач

■ Передача P (парковка)

Передача P блокирует редуктор и предотвращает вращение колес.

Предупреждение

■ Первичное управление рычагом переключения передач

В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборов и экране отображения информации, а также в соответствии с приведенными выше инструкциями по работе с передачами. Избегайте резких движений чтобы избежать опасности.

■ При установке передачи P включите стояночный тормоз.

Установка коробки на передачу P без включения стояночного тормоза может быть опасна. Включение передачи P может не полностью обездвижить автомобиль, возможно произвольное движение автомобиля с места, что может привести к аварии.

■ Передача R (заднего хода)

В положении R автомобиль может двигаться только назад. Перед переключением на передачу R или переключением с передачи R автомобиль должен полностью остановиться.

■ Передача N (нейтральная)

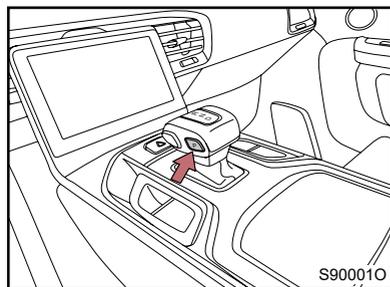
Когда передача находится в положении N, система моторного привода будет находиться в состоянии движения, а колеса и система трансмиссии не будут заблокированы. Нажмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз при парковке на пологом склоне, в противном случае автомобиль может тронуться с места.

■ Передача D (движение)

Положение D — это передача движения автомобиля вперед.

Кнопка передачи P

■ При переключении на передачу P



Можно переключиться на передачу P с помощью кнопки передачи P. Когда автомобиль стоит, нажмите кнопку передачи P.

При переключении на передачу P на комбинации приборов отображается передача P.

Если скорость автомобиля превышает 3 км/ч, включить передачу P будет невозможно.

■ При переключении с P на другие передачи

- Сильно нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки, чтобы управлять рычагом переключения передач. Если рычаг переключения передач используется без нажатия на педаль тормоза, переключение передач запрещается.
- При переключении передач убедитесь, что информация о передаче на комбинации приборов показывает желаемую передачу.

■ Автомобиль автоматически переключается на P передачу в следующих случаях.

- Переключатель питания (зажигания) переведен в режим OFF, автомобиль автоматически переключается на передачу P.
- На скорости ниже 2 км/ч автомобиль переключается на передачу P, если водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и открывает дверь.
- Когда автомобиль заряжается, автомобиль автоматически переключается на передачу P и не реагирует на какие-либо операции переключения со стороны водителя.

■ Система предупреждения столкновения с пешеходом

При установке передачи на D или R и скорости автомобиля в диапазоне 0–30 км/ч система предупреждения столкновения с пешеходом издает предупреждающий звук. При включенной передаче D громкость звука меняется в зависимости от скорости автомобиля, при нахождении на передаче R предупреждающий звук не меняется.

Включение и отключение предупреждающего звука предупреждения о пешеходе можно настроить в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 288)

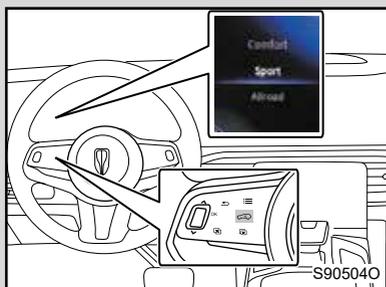
⚠ Предупреждение

■ При движении по ровной дороге

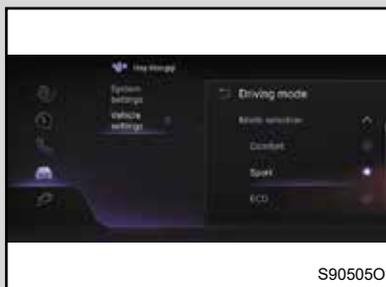
Будьте осторожны при резком ускорении и торможении, иначе это может привести к боковому скольжению автомобиля или пробуксовке колес.

Автомобиль оснащен системой переключения режимов вождения, которая обеспечивает комфортное управление в различных дорожных условиях. Семь различных вариантов: длительное безостановочное движение, комфорт, спорт, повышенная проходимость, передвижение по пересеченной местности, индивидуальный и экстремальный. Автомобиль обладает уникальными ходовыми качествами в различных режимах для максимального комфорта вождения.

■ Выбор режима вождения



Метод I. Кнопка выбора режима вождения
Коротко нажмите кнопку выбора режима вождения на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс выбора режима вождения; соответствующий режим вождения можно выбрать с помощью колесика на рулевом колесе.



Метод II. Мультимедийный дисплей
Соответствующий режим вождения можно выбрать в настройках мультимедийной системы автомобиля.

Спортивный режим

Спортивный режим обеспечивает повышенную динамику на скоростных или обычных городских дорогах.

■ Особенности спортивного режима

- Повышенная мощность.
- Увеличенное сопротивление рулевого управления.
- Для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской, высота автомобиля автоматически настраивается на [Динамический уровень], высота подвески регулируется в зависимости от скорости. (См. стр. 168)
- На автомобилях, оснащенных амортизаторами CDC, настройки амортизаторов переводятся в более жесткий режим.

Режим повышенной проходимости

Режим повышенной проходимости предназначен для движения по дорогам с низким сцеплением после снегопада, скользкой траве и дорогам с гравийным покрытием.

■ Особенности режима повышенной проходимости

- Плавное распределение выходной мощности, способствует снижению риска проскальзывания автомобиля.
- Для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской, высота автомобиля автоматически настраивается на [Высота внедорожника 1].
- На автомобилях, оборудованных амортизаторами CDC, амортизаторы автоматически переводятся на настройки умеренной жесткости для обеспечения сбалансированного управления.

Внедорожный режим

Внедорожный режим подходит для легкого внедорожного покрытия.

Для переключения на внедорожный режим необходимо передвигаться на низкой скорости. При движении во внедорожном режиме по пересеченной местности с повышенной скоростью режим вождения автоматически переключается на режим повышенной проходимости.

■ Особенности внедорожного режима

- Плавное распределение выходной мощности снижает вероятность проскальзывания колес автомобиля.
- На автомобилях, оборудованных пневматической подвеской, высота автомобиля автоматически регулируется на [Высота внедорожника 2].
- На автомобилях, оборудованных амортизаторами CDC, настройки меняются на умеренную жесткость для достижения более сбалансированного ощущения дороги.

Примечание. Переключайтесь на внедорожный режим на низкой скорости. Когда скорость автомобиля увеличивается, он автоматически переключается на режим повышенной проходимости.

Экстремальный режим *

Экстремальный режим обеспечивает максимальное удовольствие от вождения, в экстремальном режиме автомобиль обладает высокими динамическими характеристиками. Он используется на дорогах с хорошим покрытием.

В спортивном режиме, когда температура тяговой аккумуляторной батареи меньше или равна 35 °С, а ее мощность больше или равна 70 %, можно активировать экстремальный режим вождения через мультимедийный дисплей или одновременным нажатием на колесики с обеих сторон рулевого колеса на 3 секунды.

Для выхода из экстремального режима пользователю необходимо активно переключить режим вождения на спортивный режим. Экстремальный режим автоматически переключается на спортивный режим в следующих ситуациях ради увеличения запаса хода, а также безопасности и устойчивости автомобиля.

- Когда температура тяговой аккумуляторной батареи превышает 50 °С.
- Когда заряд тягового аккумулятора менее 30 %.
- При использовании экстремального режима более 10 минут.
- Когда переключатель питания (зажигания) переведен в режим OFF.

■ Особенности экстремального режима

- Повышенная выходная мощность.
- Движения системы рулевого управления усилены.
- Для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской, высота автомобиля автоматически настраивается на [Динамический уровень], высота подвески регулируется в зависимости от скорости. (См. стр. 168)
- Автомобили, оснащенные амортизаторами CDC, автоматически настраиваются на более жесткий режим амортизаторов.

Пользовательский режим

Чтобы удовлетворить индивидуальные потребности, в дополнение к вышеупомянутым режимам вождения водитель также может выбрать пользовательский режим.

В пользовательском режиме пользователь может установить режим ускорения, уровень рекуперации энергии, характеристики рулевого управления и комфорт подвески самостоятельно.

Ходовые качества пользовательского режима можно задать в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 294)

■ Задание условий переключения режимов движения

- Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.
- Выбор режима будет применен к системе и узлам автомобиля.

■ Рабочее состояние системы режима вождения

- При выборе режима вождения водитель видит текущее рабочее состояние системы и режима вождения на комбинации приборов.

Внимание

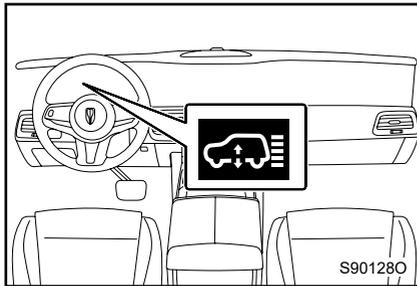
■ **Не используйте специальные режимы (например, внедорожный, повышенной проходимости) на обычных городских дорогах или скоростных автотрассах. Эти режимы движения предназначены только для особых дорожных условий. Длительное использование этих режимов на указанных выше дорогах может привести к повреждению системы трансмиссии.**

■ **Меры предосторожности при переключении режимов движения**

- Для обеспечения безопасности вождения переключайте режим движения, когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости по дорогам с хорошими условиями.
- Система переключения режимов движения имеет функцию самозащиты. Если условия работы соответствующего режима движения не соблюдены, выбор несоответствующего режима может привести к повреждению автомобиля и повлиять на безопасность вождения. Переключение режима движения на целевой режим может быть произведено функцией самозащиты системы, что является нормальным.
- Если при соблюдении рабочих условий режима движения система режимов движения не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Система режимов движения не может заменить оценку водителем условий вождения, и водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.

На автомобиле можно регулировать высоту подвески, выбирая различные режимы движения, изменяя дорожный просвет и повышая проходимость автомобиля.

Регулировка пневматической подвески



При выборе режима движения регулируется высота автомобиля; высота автомобиля автоматически регулируется в соответствии с режимом движения и скоростью автомобиля во время движения.

При регулировке световой индикатор пневматической подвески на комбинированном дисплее мигает и в то же время указывает, что автомобиль находится в поднимаемом или опускающемся состоянии. После завершения регулировки световой индикатор перестанет мигать и отразит текущий уровень высоты.

При регулировке световой индикатор пневматической подвески на комбинированном дисплее мигает и в то же время указывает, что автомобиль находится в поднимаемом или опускающемся состоянии. После завершения регулировки световой индикатор перестанет мигать и отразит текущий уровень высоты.

Регулировка системы пневматической подвески

Регулируя различные режимы движения, пневматическая подвеска имеет различные уровни высоты и характеристики амортизации. Высота автомобиля может автоматически регулироваться в зависимости от скорости автомобиля и может регулироваться до всех режимов высоты ниже соответствующей высоты текущего режима движения.

■ Характеристики пневматической подвески в режиме внедорожного движения

- В этом режиме амортизатор автоматически настраивается на сбалансированную характеристику амортизации, а высота автомобиля автоматически устанавливается на высоту [Повышенная проходимость 2] (+60 мм).

- Этот режим можно активировать, при скорости автомобиля ниже 20 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, режим движения автоматически переключается с внедорожного режима на режим повышенной проходимости, а высота автомобиля соответственно уменьшается до высоты [Повышенная проходимость 1].

■ Характеристики пневматической подвески в режиме повышенной проходимости

- В этом режиме амортизатор автоматически настраивается на характеристики амортизации на скользкой дороге, а высота автомобиля автоматически устанавливается на высоту [Повышенная проходимость 1] (+25 мм).

- При скорости автомобиля выше 80 км/ч высота автомобиля автоматически уменьшается до высоты [Нормальный уровень]; когда скорость автомобиля ниже 40 км/ч, высота автомобиля автоматически возвращается к высоте [Повышенная проходимость 1].

■ Характеристики пневматической подвески в режиме комфорта

- В этом режиме амортизатор автоматически устанавливается на комфортную характеристику амортизации, а высота автомобиля автоматически устанавливается на [Нормальный уровень] (+0 мм).

- Когда скорость автомобиля превышает 100 км/ч в течение более 30 секунд. Высота автомобиля автоматически уменьшится до высоты [Динамический уровень]; когда скорость автомобиля ниже 70 км/ч в течение 120 секунд, высота автомобиля автоматически

вернется к высоте [Нормальный уровень]. Когда скорость автомобиля ниже 35 км/ч, высота автомобиля немедленно возвращается к высоте [Нормальный уровень].

■ **Характеристика пневматической подвески в режиме длительного безостановочного движения**

- В этом режиме амортизатор автоматически настраивается на сбалансированную характеристику амортизации, а высота автомобиля автоматически устанавливается на [Динамический уровень] (-15 мм).
- Если скорость автомобиля превышает 140 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля уменьшается до [Уровень шоссе] (-30 мм); когда скорость автомобиля ниже 110 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля автоматически вернется к высоте [Динамический уровень]; когда скорость автомобиля ниже 35 км/ч, высота автомобиля немедленно вернется к высоте [Динамический уровень].

■ **Характеристики пневматической подвески в спортивном и экстремальном режимах**

- В этих двух режимах амортизатор автоматически устанавливается на более жесткую характеристику амортизаторов, а высота автомобиля автоматически устанавливается на [Динамический уровень] (-15 мм).
- Когда скорость автомобиля превышает 140 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля уменьшается до [Уровень шоссе] (-30 мм); когда скорость автомобиля ниже 110 км/ч в течение 20 секунд, высота автомобиля автоматически вернется к высоте [Динамический уровень]; когда скорость автомобиля ниже 35 км/ч, высота автомобиля немедленно вернется к высоте [Динамический уровень].

■ **При регулировке подвески**

- Если переключатель питания (зажигания) переключен в режим OFF во время регулировки подвески, регулировка будет немедленно прервана, а переключатель питания (зажигания) снова переключится в режим ON и подвеска автоматически отрегулируется до высоты, соответствующей режиму движения.
- При настройке режима движения, если условие скорости автомобиля для регулировки высоты автомобиля не выполняется, высота автомобиля будет автоматически регулироваться до высоты, соответствующей режиму движения после того, как условие скорости автомобиля будет выполнено.

- Если в процессе регулировки высоты автомобиля открывается какая-либо дверь, регулировка высоты автомобиля немедленно прерывается. После закрытия всех дверей подвеска автоматически настраивается на высоту, соответствующую режиму движения.

■ **Автоматическая регулировка при выключении двигателя**

В случае выключения питания (зажигания), если автомобиль находится в режиме повышенной проходимости или внедорожном режиме до выключения питания, высота автомобиля будет автоматически снижена до высоты [Нормальный уровень] после выключения питания, что удобно для посадки в автомобиль и высадки из автомобиля. Если автомобиль находится в других режимах вождения до выключения питания, высота автомобиля будет автоматически снижена до [Уровень шоссе] после выключения питания, что удобно для посадки в автомобиль и высадки из автомобиля.

Включение и выключение автоматической регулировки подвески после выключения питания (зажигания) можно настроить в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 292)

Примечание. После включения этой функции обратите внимание на условия парковки автомобиля, прежде чем выключать двигатель каждый раз, чтобы не привести к повреждению подвески из-за снижения высоты автомобиля.

■ **Облегченная посадка**

Функция легкой посадки может вручную отрегулировать пневматическую подвеску на [Уровень шоссе], что удобно для пассажиров, садящихся в машину и выходящих из нее.

Функцию легкого выхода из машины можно включить или отключить в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 292)

Предупреждение

- В случае неисправности системы пневматической подвески загорается сигнальная лампа на дисплее комбинации приборов с соответствующим сообщением.

Игнорирование сигнальных ламп и предупреждающих сообщений может привести к несчастным случаям и травмам.

Если система пневматической подвески неисправна, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проведения диагностики автомобиля.

Внимание

- **Уровень высоты подвески не меняется должным образом**

Когда пользователь выбирает определенный режим движения, для обеспечения безопасности автомобиля система пневматической подвески определяет, следует ли реагировать на запрос в соответствии с текущими условиями вождения. Когда система определяет, что текущие условия не соответствуют условиям регулировки, высота подвески не изменится, это нормально.

Режим подъема

Перед подъемом автомобиля с помощью домкрата или подъемника необходимо включить режим подъема.

После входа в режим подъема все функции регулировки пневматической подвески отключаются. По окончании технического обслуживания необходимо выйти из режима подъема.

■ Включение в режим подъема

Установите переключатель питания (зажигания) в положение ON, нажмите и удерживайте кнопку [Режим подъема] на интерфейсе регулировки подвески мультимедийной системы, на комбинированном дисплее отобразится подсказка «Система пневматической подвески находится в режиме подъема», что означает включение режима.

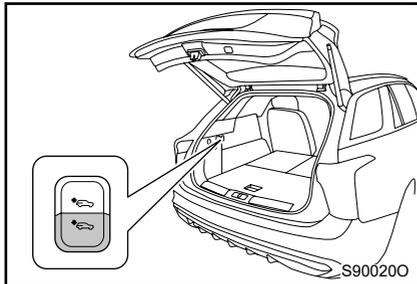
■ Выход из режима подъема

Установите переключатель питания (зажигания) в положение ON; когда автомобиль находится в режиме подъема, нажмите и удерживайте кнопку [Выход] на интерфейсе регулировки подвески мультимедийной системы; автомобиль выйдет из режима подъема, подсказка на комбинированном приборе «Система пневматической подвески находится в режиме подъема» исчезает. При скорости автомобиля выше 5 км/ч автомобиль автоматически выйдет из режима подъема.

Режим загрузки

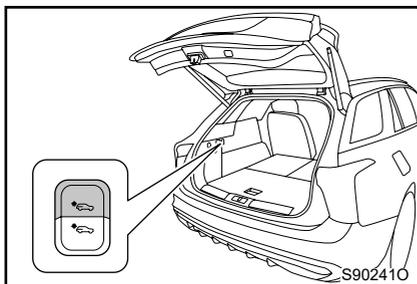
Автомобиль имеет режим загрузки, который позволяет снизить высоту задней подвески до (-45 мм), что удобно для погрузки и разгрузки багажа.

■ Вход в режим загрузки



Закройте все двери, включите ЕРВ, откройте крышку багажника и нажмите кнопку опускания пневматической подвески, автомобиль перейдет в режим загрузки.

■ Выход из режима загрузки

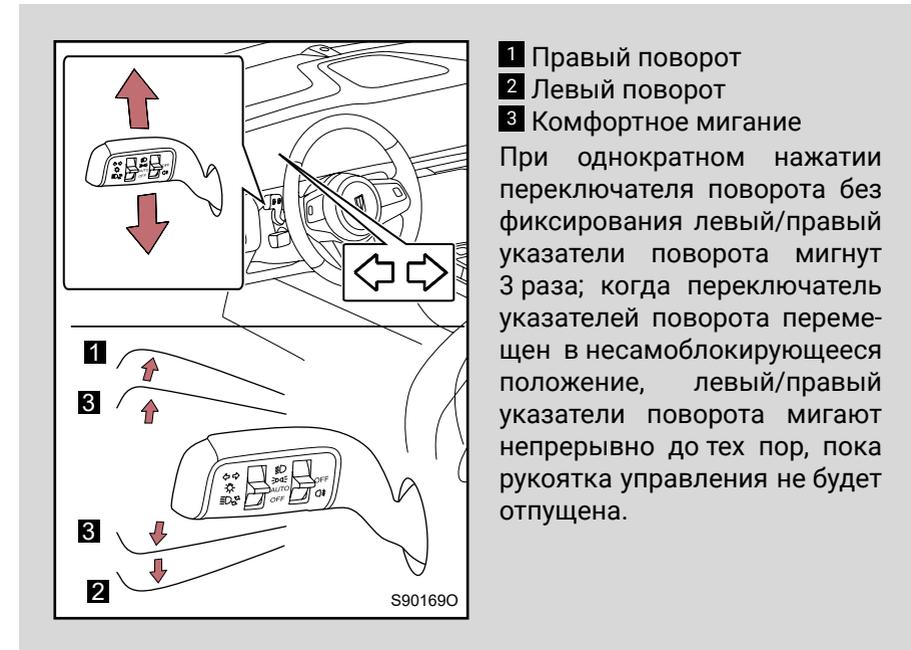


Нажмите кнопку подъема пневматической подвески в багажнике или закройте крышку багажника, чтобы выйти из режима загрузки. Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, он автоматически выходит из режима загрузки.

⚠ Внимание

■ Меры предосторожности при использовании режима загрузки

- При использовании режима загрузки под автомобилем должно быть достаточно места.
- При выходе из режима загрузки следите за тем, чтобы над автомобилем и открытой крышкой багажника оставалось достаточно места.



- 1 Правый поворот
- 2 Левый поворот
- 3 Комфортное мигание

При однократном нажатии переключателя поворота без фиксирования левый/правый указатели поворота мигнут 3 раза; когда переключатель указателей поворота перемещен в несамоблокирующееся положение, левый/правый указатели поворота мигают непрерывно до тех пор, пока рукоятка управления не будет опущена.

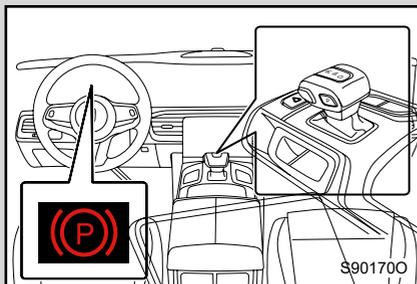
■ Условия работы указателей поворота

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

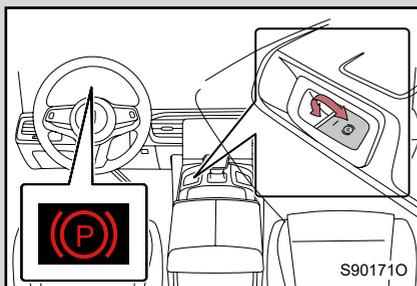
■ Управление указателями поворотов и аварийной сигнализацией

Когда указатели поворота включены, нажмите переключатель аварийной световой сигнализации, и левый и правый указатели поворота замигают одновременно; нажмите переключатель аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы вернуть указатели поворота в рабочее состояние.

При включенной аварийной световой сигнализации, если переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, включение указателя поворота временно отключает аварийную световую сигнализацию, внешние лампы работают только как указатель включенного сигнала поворота; после выключения указателя поворота включается аварийная световая сигнализация.



Автоматическое включение/выключение электромеханического парковочного тормоза. Нажмите на педаль тормоза, установите передачу в положение P, автоматически включается электромеханический парковочный тормоз; установите передачу в положение D/R электромеханический парковочный тормоз автоматически отключается.



Включение/выключение электромеханического парковочного тормоза вручную. Нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, поднимите переключатель электромеханического парковочного тормоза, чтобы включить электромеханический парковочный тормоз; переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, нажмите педаль тормоза и нажмите переключатель электромеханического парковочного тормоза для отключения электромеханического парковочного тормоза.

■ Другие функции EPB

- Система помощи при трогании в гору. Если водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и включает электромеханический парковочный тормоз перед началом движения автомобиля, система автоматически отключает EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, так что автомобиль не будет скользить и начнет плавное движение.
- Функция электронного контроля замедления. Когда автомобиль движется, продолжайте поднимать переключатель EPB вверх, автомобиль будет тормозить до полной остановки.

■ Автоматическая парковка после отключения питания

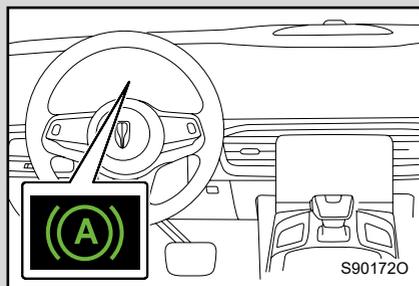
- EPB включается автоматически, когда водитель останавливает автомобиль и выключает переключатель питания (зажигания).

⚠ Внимание

■ Меры предосторожности перед началом движения

- В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный электромеханическим парковочным тормозом EPB, можно разблокировать только механически, и рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для выполнения операции.
- Когда электромеханический парковочный тормоз EPB не отпущен, горит красный индикатор. Вождение автомобиля в таком состоянии приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что повлияет на эффективность торможения и увеличит износ тормозных колодок.
- Если дорожные условия не подходят для парковки, на многофункциональном дисплее комбинации приборов выводится информация о том, что уклон слишком велик и парковаться нецелесообразно.

Для включения функции автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD полностью нажмите на педаль тормоза во время стоянки или полностью нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля, после чего активируется функция автоматического удержания. Отпустите педаль тормоза, автомобиль будет удерживать на тормозах. Нажмите педаль тормоза или педаль акселератора, когда передача находится в положении D/R, и система отключит систему AUTO HOLD.



При активации автоматического удержания автомобиля на дисплее загорается световой индикатор автоматического удержания автомобиля.

■ Включение и выключение функции автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD

Функцию автоматического удержания автомобиля можно включать и выключать в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 294)

■ Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD

- Функция AUTO HOLD также может быть использована для помощи при трогании в гору. Однако на более крутых склонах функция автоматического удержания автомобиля может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо дополнительно задействовать тормозную систему.
- После активации функции автоматического удержания автомобиля на определенный период времени при отсутствии движения электромеханический парковочный тормоз EPB возьмет на себя функцию AUTO HOLD.

■ Условия работы автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD

- Закройте дверь водителя.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Функция автоматического удержания автомобиля активирована в мультимедийной системе.
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановиться, а затем дополнительно нажмите на педаль тормоза до упора; или непосредственно выжмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, а затем отпустите педаль тормоза.

⚠ Предупреждение

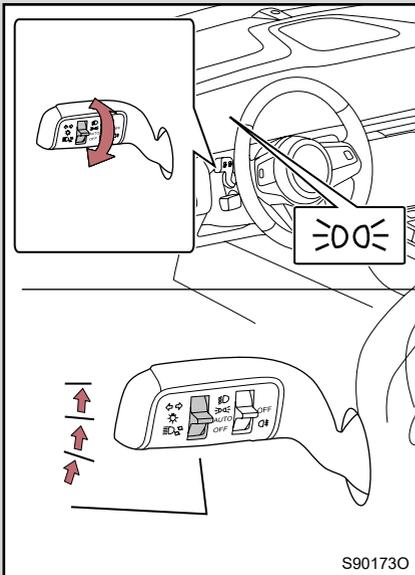
■ При парковке на скользкой дороге

Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD не останавливает автомобиль, если превышено сцепление шин с дорогой. Не используйте эту систему на скользких поверхностях.

⚠ Внимание

■ При остановке

Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD не может использоваться для стоянки в течение длительного времени. Для длительной стоянки включите электромеханический парковочный тормоз EPB.



ON Включены фары (ближний свет) и все следующие лампы.

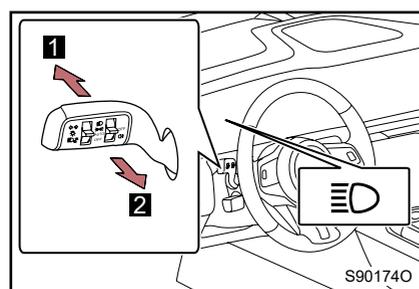
ON Включены передние габаритные огни, задние габаритные огни, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

AUTO Фары (ближний свет), габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка приборной панели автоматически включаются и выключаются.

OFF Освещение отключено.

S901730

Переключение дальнего и ближнего света фар



1 При включенном ближнем свете фар нажмите ручку управления светом вперед, чтобы включить дальний свет; потяните ручку назад в исходное положение, чтобы выключить дальний свет.

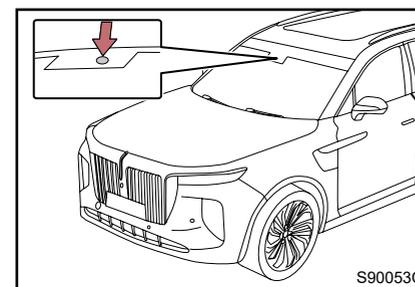
2 Сигнал дальним светом фар.

Потяните ручку управления освещением на себя, чтобы включить дальний свет; отпустите ручку управления освещением, чтобы выключить дальний свет.

Система дневных ходовых огней

Чтобы другим водителям было легче увидеть ваш автомобиль во время движения днем, дневные ходовые огни включаются автоматически, пока переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON и габаритные огни выключены.

■ Датчики света и интенсивности дождя



Датчик может работать неправильно, если на датчик помещен какой-либо предмет или если ветровое стекло грязное в месте размещения датчика.

Вышеуказанные условия могут повлиять на определение датчиком интенсивности окружающего освещения, что может привести к неправильной работе

автоматических передних фар и автоматических стеклоочистителей. Система автоматической регулировки высоты луча передних фар Система автоматической регулировки высоты луча передних фар может автоматически регулировать высоту луча передних фар в зависимости от количества пассажиров, состояния загрузки автомобиля и дорожной обстановки, чтобы гарантировать, что передние фары не будут мешать другим участникам дорожного движения.

Система освещения при выходе из автомобиля

Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON и включен ближний свет, переключите переключатель питания (зажигания) на режим OFF, свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет. Включение и выключение освещения при выходе из автомобиля и время освещения можно настроить в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 296)

Система освещения при посадке в автомобиль

Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, а переключатель освещения находится в положении автоматического освещения, если включена фара ближнего света, переведите переключатель питания (зажигания) в режим OFF и заблокируйте дверь, и свет будет включен некоторое время при повторном отпирании двери он автоматически выключается. Включение и выключение освещения при посадке в автомобиль и время освещения можно настроить в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 296)

Боковой свет

Когда автомобиль движется на малой скорости с включенными передними фарами, водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, автоматически включаются соответствующие боковые поворотные огни для помощи водителю при вождении. Когда включена передача R, водитель поворачивает переключатель указателя поворота или рулевое колесо, одновременно загораются поворотные огни с обеих сторон автомобиля, улучшая эффект освещения окружающего пространства при движении задним ходом.

Интеллектуальная система управления дальним светом ADB может автоматически управлять соответствующими светодиодными частями при включенном дальнем свете, чтобы включать или выключать их в зависимости от окружающих дорожных условий, когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч, обеспечивая наилучший обзор безопасности вождения.

Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом

- Если на многофункциональном дисплее комбинации приборов горит индикатор A (белый) включения системы ADB, это означает, что интеллектуальная система управления дальним светом включена, но находится в режиме ожидания.
- Если на многофункциональном дисплее комбинации приборов горит индикатор A (синий) работы системы ADB, интеллектуальная система управления дальним светом включена и работает.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 296)

■ Необходимые условия для работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Если все следующие условия соблюдены, интеллектуальная система управления дальним светом будет работать нормально.

- В настройках в мультимедийной системе активирована функция интеллектуального дальнего света.
- Переключатель питания (зажигания) в режиме ON.
- Переключатель передних фар установлен в положение AUTO.
- Рукоятка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен».
- Неисправности датчиков света и объема дождя отсутствуют.
- Неисправности системы ADB отсутствуют.

■ **Режим ожидания интеллектуальной системы управления дальним светом**

При выполнении любого из следующих условий система переходит в режим ожидания, а дальний свет полностью выключается.

- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Впереди слишком много препятствий, и ADB не может выполнить адаптивную настройку.
- Ближний свет выключен (автоматически выключается на передаче AUTO, не вручную).
- Система распознает, что вокруг туман.
- Область перед автомобилем светлее.

■ **Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом**

При выполнении всех нижеперечисленных условий система переходит в рабочее состояние, включается дальний свет, а площадь освещения регулируется автоматически.

- Скорость автомобиля выше 80 км/ч.
- Ближний свет включен (автоматически включается на передаче AUTO, не вручную).
- Система распознает, что вокруг нет тумана.
- Область перед автомобилем темная.
- По ходу движения нет попутных автомобилей.
- Нет встречного движения с включенными фарами.
- На дороге впереди нет дорожных знаков.

■ **В следующих случаях система может неточно определить уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.**

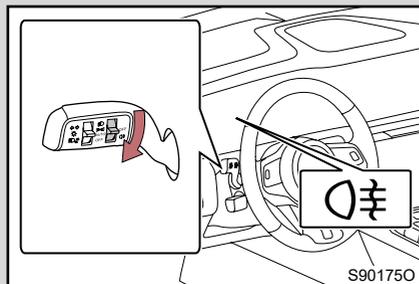
- Датчик дождя, датчик света или вспомогательная камера неисправны.
- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
- Треснуло или повреждено лобовое стекло.
- Нечеткое видение впереди из-за тумана, сильного дождя, снега и т. д.
- Камера деформирована или загрязнена.
- Температура камеры очень высокая.

- Окружающая яркость эквивалентна яркости передних фар, задних фонарей или противотуманных фар.
- Передние фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, меняют цвет, неправильно выровнены или горят одиночно.
- Проезжаете по участкам с прерывистой сменой света и темноты.
- Частая или повторяющаяся езда по спускам, ухабистым или неровным поверхностям (например: дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т. д.).
- Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
- Мокрые дороги, заснеженные дороги, обледенелые дороги и другие дороги имеют отражающие условия.
- Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно выровнены.
- Встречные автомобили выключают фары и включают противотуманные фары.
- Наклон автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т. д.
- Дальний и ближний свет периодически переключаются ненормальным образом.
- Перед автомобилем есть свет, похожий на фару или задний фонарь.

 **Предупреждение**

- **Не полагайтесь полностью на автоматический дальний свет. Всегда управляйте автомобилем безопасно, внимательно следите за обстановкой и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.**

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.

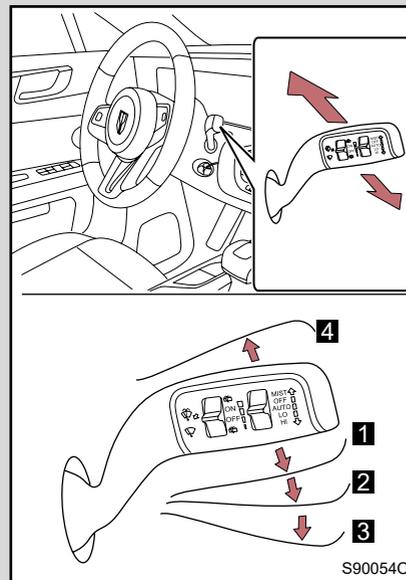


Переместите переключатель противотуманных фар вниз, чтобы включить задние противотуманные фары, переместите переключатель вверх, чтобы выключить задние противотуманные фары

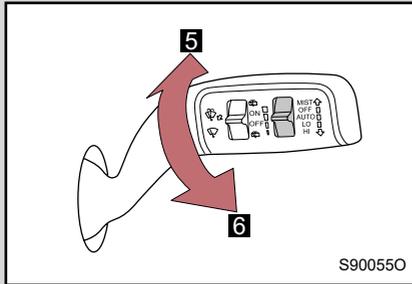
■ **Условия работы противотуманных фар**

Переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, а передние фары включены.

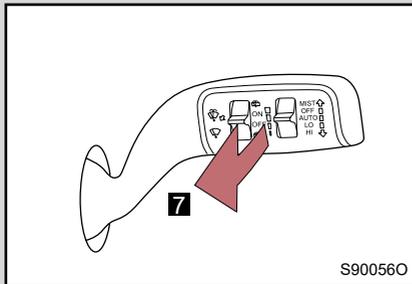
Когда ручка управления стеклоочистителями находится в положении AUTO, если датчик света и объема дождя обнаруживает дождь, стеклоочистители автоматически включаются. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от количества осадков и скорости автомобиля.



- 1 Передача AUTO стеклоочистителя – автоматически регулирует скорость стеклоочистителя в зависимости от количества дождя.
- 2 Передача LO стеклоочистителя – очистка стекла на малой скорости.
- 3 Передача HI стеклоочистителя – очистка стекла на большой скорости.
- 4 Передача MIST стеклоочистителя – 1 цикл очистки стекла на малой скорости. Когда капот открыт, стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть за ручку управления.



- 5 Повышена чувствительность датчика объема дождя.
- 6 Снижена чувствительность датчика объема дождя.

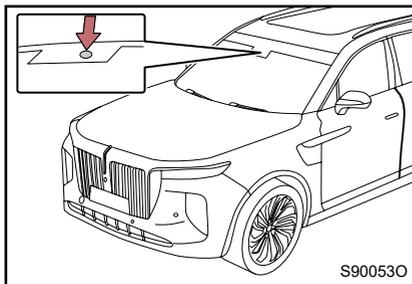


- 7 Операция промывки/протирки. Оттяните ручку управления стеклоочистителем назад, ее можно очистить Переднее ветровое стекло.

■ **Условия эксплуатации стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла**

Переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, а капот закрыт.

■ **Датчики света и объема дождя**



Датчик луча и объема дождя определяет количество дождя.

■ **Если жидкость омывателя ветрового стекла не разбрызгивается**
Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не засорились.

■ **Если необходимо заменить щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла**

- Стеклоочиститель можно установить в положение технического обслуживания в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 292)
- Выключите переключатель питания (зажигания) и в течение 10 с переключите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST, чтобы перевести стеклоочиститель в положение технического обслуживания.
- Когда стеклоочистители находятся в положении технического обслуживания, переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON, установите ручку управления стеклоочистителями в положение, не являющееся передачей MIST, или отключите положение технического обслуживания стеклоочистителей в настройках мультимедийной системы автомобиля, и можно выйти из положения технического обслуживания.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждение об использовании стеклоочистителей в режиме AUTO**

В режиме AUTO при прикосновении к датчику, при сильном разбивании внутреннего зеркала заднего вида или при сильной вибрации ветрового стекла (например, сильный удар по переднему ветровому стеклу) стеклоочиститель переднего ветрового стекла может сработать неожиданно. Будьте осторожны, чтобы ваши пальцы или что-либо другое не попало в стеклоочиститель переднего ветрового стекла.

■ **Меры предосторожности при использовании очищающей жидкости**

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что ухудшит видимость. Это может привести к аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ Предупреждение

■ **Заливайте в бачок для омывающей жидкости только омывающую жидкость для ветрового стекла.**

Опасно использовать охлаждающую жидкость в качестве очищающей жидкости. Если распылить охлаждающую жидкость на ветровое стекло, она может помешать обзору и может стать причиной аварии.

■ **В морозную погоду следует использовать незамерзающую жидкость ветрового стекла.**

В морозную погоду очень опасно использовать омывающую жидкость без защиты от замерзания, потому что она может **замерзнуть на ветровом стекле. Кроме того, перед распылением незамерзающей жидкости убедитесь, что ветровое стекло полностью прогрето.**

■ **Щетки стеклоочистителя следует менять своевременно. Использование изношенных или грязных щеток стеклоочистителей значительно ухудшит обзорность и повлияет на безопасность вождения. Поэтому поврежденные или изношенные щетки стеклоочистителей, которые не могут должным образом очищать ветровое стекло, необходимо своевременно заменять.**

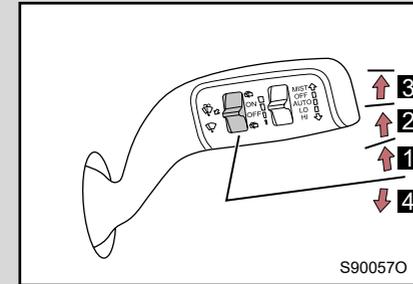
⚠ Внимание

■ **Когда переднее ветровое стекло находится в сухом состоянии**
Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя.

■ **Когда форсунка не распыляет омывающую жидкость**
Если ручку управления стеклоочистителями отвести назад и удерживать в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ **Когда форсунка засорилась**
Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

Стеклоочистители и омыватели включаются, когда ручка управления стеклоочистителем заднего ветрового стекла поворачивается в разные положения.



- 1 Выключение.
- 2 Задний стеклоочиститель включен.
- 3 Операция распыления жидкости. Положение стеклоочистителя автоматически восстанавливается при отпуске ручки управления.
- 4 Операция распыления/очистки. Положение выключения автоматически восстанавливается при отпуске ручки управления.

■ **Условия эксплуатации стеклоочистителей и омывателей заднего ветрового стекла**
Переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, а крышка багажника закрыта.

■ **Режим автоматического включения заднего стеклоочистителя при включении передачи R**
Когда стеклоочиститель переднего ветрового стекла работает, после переключения на передачу R стеклоочиститель заднего стекла автоматически включается.

■ **Если жидкость омывателя ветрового стекла не разбрызгивается**
Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не засорились.

⚠ Предупреждение

- **Запрещено использование жидкости для омывания ветрового стекла, содержащей более 10 % этанола.**

В условиях высокой температуры жидкость для омывания ветрового стекла с содержанием этанола более 10 % разъедает задние фонари и приводит к их растрескиванию.

⚠ Внимание

- **Когда заднее стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя.

- **Когда форсунка не распыляет омывающую жидкость**

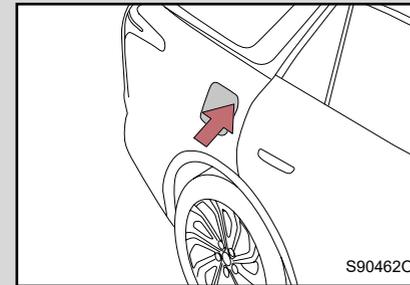
Если ручку управления стеклоочистителями повернуть в положение омывателя и удерживать в этом положении долгое время, насос омывающей жидкости может быть поврежден.

- **Когда форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

Выполните следующие действия, чтобы открыть или закрыть крышку гнезда зарядки.

- **Открытие крышки гнезда зарядки**

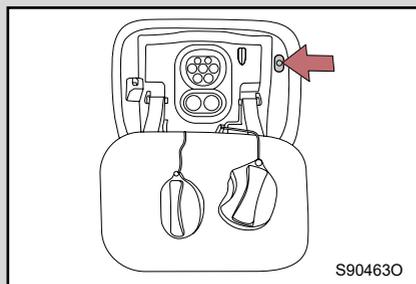


Метод I. Когда автомобиль заперт, а переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, носите с собой смарт-ключ, нажмите на переднюю часть крышки гнезда зарядки, и крышка гнезда зарядки откроется автоматически. Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии нажмите на переднюю часть крышки гнезда зарядки, крышка гнезда зарядки открывается автоматически.



Метод II. Коснитесь переключателя крышки гнезда зарядки в настройках зарядки мультимедийной системы, и крышка гнезда зарядки откроется автоматически.

■ Закрытие крышки гнезда зарядки



Метод I. Нажмите кнопку закрытия крышки гнезда зарядки, и крышка гнезда зарядки автоматически закроется.



Метод II. Когда крышка гнезда зарядки открыта, коснитесь переключателя крышки гнезда зарядки в настройках зарядки мультимедийной системы, и крышка гнезда зарядки автоматически закроется.

⚠ Внимание

■ Меры предосторожности при открытии/закрытии крышки гнезда зарядки

- Во время открытия и закрытия крышки гнезда зарядки не нажимайте и не тяните ее сильно, чтобы не повредить крышку гнезда зарядки.
- Если переключатель не действует при нажатии кнопки открытия, вы можете нажать и удерживать кнопку открытия/закрытия на 3 с для инициализации операции. Если проблема по-прежнему не может быть решена, обратитесь к дилеру Hongqi.
- Если ледяной дождь, таяние снега или мойка автомобиля способствуют образованию льда на крышке гнезда зарядки и ее нельзя открыть, рекомендуется переместить автомобиль в теплое место и открыть ее после оттаивания. Если проблема не решена, пожалуйста, обратитесь к дилеру Hongqi.

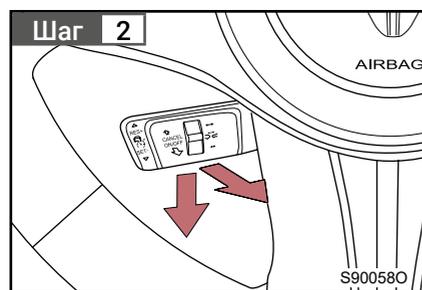
Функция адаптивного круиз-контроля АСС может контролировать скорость автомобиля и расстояние до впереди идущего автомобиля в диапазоне скоростей автомобиля от 30 до 140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт управления автомобилем. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимом с постоянной скоростью и режимом следования в зависимости от наличия впереди движущегося транспортного средства. Из-за сложности фактической среды вождения в некоторых случаях водитель также может вмешаться в управление автомобилем в любое время, если это необходимо, чтобы активно контролировать расстояние между своим автомобилем и впереди идущим транспортным средством. При необходимости АСС предупредит водителя через звуковую и световую сигнализацию.

Если адаптивный круиз-контроль АСС обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущее транспортное средство ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до заданной крейсерской скорости.

Настройка адаптивного круиз-контроля



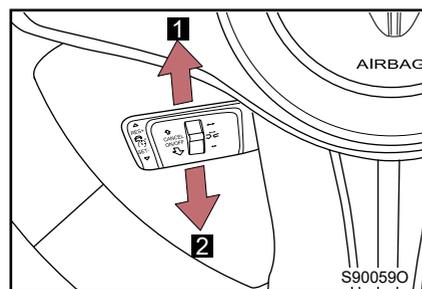
Включите функцию круиз-контроля в настройках информационно мультимедийной системы автомобиля и установите адаптивный круиз-контроль. Настройку круизного режима можно выполнить только тогда, когда система не активирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор адаптивного круиз-контроля, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, поверните вниз ручку круиз-контроля в положение SET- или потяните назад ручку круиз-контроля в положение ON/OFF и отпустите ручку, загорится зеленый

индикатор адаптивного круиз-контроля, и текущая скорость может быть установлена на круизную скорость.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Кратковременно поднимите ручку. Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительное нажатие. После подтверждения, что длительное нажатие зафиксировано, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

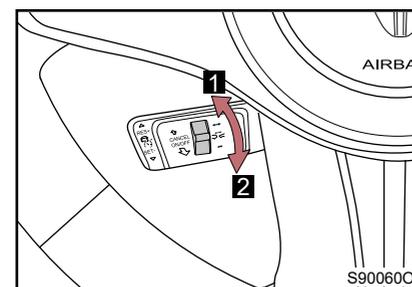
2 Уменьшение скорости автомобиля

Кратковременное нажатие. Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительное нажатие. После того как система подтвердит, что длительное нажатие выполнено, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если установленная в данный момент скорость не кратна 5 при кратковременном нажатии, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на значение, кратное 5.

■ Установка расстояния следования за автомобилем



1 Увеличение расстояния следования за автомобилем

2 Уменьшение расстояния следования за автомобилем Система обеспечивает 4 режима расстояния, и один режим можно переключать при каждом переключении рукоятки управления.



1 Установите крейсерскую скорость

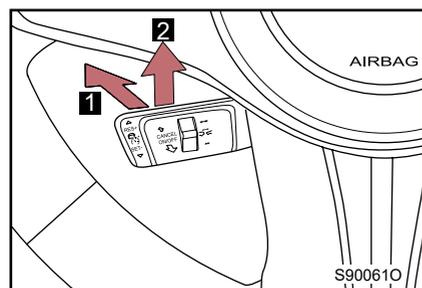
2 Индикатор ACC

Белый: система включена, заданные условия соблюдены, и можно выполнять настройку круиз-контроля.

Зеленый: система работает и входит в режим круиз-контроля.

3 Установленное расстояние следования за автомобилем Расстояние следования за автомобилем по умолчанию – «Дистанция 4».

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля



1 Отмена

Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение CANCEL и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

2 Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, переместите ручку вверх в положение RES + и отпустите ее.

■ Шум при автоматическом торможении, выполненном АСС

Когда АСС реализует автоматическое торможение, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ Расстояние следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Дистанция 4».

■ Условия настройки круиз-контроля

- Функция ESC включена.
- Закройте все двери, капот.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности надлежащим образом.
- Переведите передачу в положение D.
- Водитель не нажал на педаль тормоза.
- Камерам современной системы помощи при вождении ничего не мешает, камеры исправны.
- Функции АСС/ESC/АЕВ/ТКС/АБС/НСU работают без отказов.
- Функция АЕВ/АРА не активирована.

■ Условия отмены круиз-контроля

- Переместите ручку круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажмите на педаль тормоза или включите электромеханический парковочный тормоз.
- Откройте любую дверь, капот.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Нажмите педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ESC отключена.
- Функция АБС/ТКС/ESC активирована.
- Функция АЕВ/АРА активирована.
- Отказ функции, связанной с системой.

■ Неисправность системы АСС

При появлении сигнала неисправности системы АСС обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя питания (зажигания)

После выключения переключателя питания (зажигания) установленная крейсерская скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка системы АСС

Отрегулируйте или откалибруйте АСС при следующих условиях, в противном случае АСС может работать неправильно.

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Блок камеры современной системы помощи при вождении или кронштейн позиционирования переднего радара миллиметрового диапазона были смещены или переустановлены.
- После того как на автомобиле проводилась регулировка углов установки колес.
- Передний бампер ударен или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 Предупреждение

■ При установке крейсерской скорости для обеспечения безопасности вождения рекомендуется устанавливать скорость не более 140 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля при движении автомобиля на высокой скорости, поэтому водителю рекомендуется управлять автомобилем самостоятельно.

■ **Предотвращение случайного включения адаптивного круиз-контроля АСС**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль АСС**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих случаях.

- В условиях интенсивного движения.
- В сложных дорожных условиях.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых подъемах или спусках.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Во время осадков: снег, дождь, лед или густой туман.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.

■ **Управление автомобилем осуществляет водитель, и его управление имеет приоритет над адаптивным круиз-контролем АСС. То есть когда автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, при нажатии водителем на педаль акселератора или педаль тормоза система отключится, водитель должен сохранить контроль над автомобилем и взять на себя управление автомобилем.**

■ АСС — это только система помощи при вождении, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию АСС и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании АСС соблюдайте соответствующие местные правила и следите за окружающей обстановкой, дорожными и погодными условиями.

 Предупреждение

■ Ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе АСС может работать неправильно.

■ Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите АСС, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.

■ Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, АСС в основном контролирует расстояние следования и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.

■ Во время работы круиз-контроля АСС, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.

■ Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок крейсерской скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением. В то же время, когда водитель отпускает педаль акселератора, немедленно переведите рычаг управления круиз-контроля SET-, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости круиз-контроля.

■ Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, АСС может потерять впереди идущий автомобиль или неправильно идентифицировать впереди идущий автомобиль.

■ АСС не может обнаруживать негабаритные автомобили, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части стандартного грузового или легкового автомобиля, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.

 Предупреждение

- АСС имеет ограниченные возможности торможения, и, когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или перестраивается в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Вождение всегда требует полной концентрации внимания, и водитель всегда должен быть готов принять меры и нажать на тормоза.
- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы АСС. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до полной остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- АСС может идентифицировать только механические транспортные средства (такие как автомобили, грузовики и т. д.), которые имеют установленные номерные знаки и могут двигаться по дороге. Если впереди идущее транспортное средство имеет неправильную форму, модифицировано или покрыто аэрозольной краской, эффект распознавания не может быть гарантирован, а распознавание пешеходов и узких транспортных средств (таких как велосипеды, мотоциклы и т. д.) не может быть гарантировано. Водитель должен взять на себя управление автомобилем в соответствии с реальной ситуацией.
- Система АСС может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп, и водитель должен взять на себя управление автомобилем в зависимости от реальной ситуации.
- АСС не может точно определить проходимую ширину полосы движения впереди, поэтому, когда полоса перед автомобилем слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему АСС путем торможения и взять управление автомобилем на себя.

 Предупреждение

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению или выходу из строя переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях отключите систему АСС.
- Если передний радарный датчик миллиметрового диапазона сместился из-за столкновения, функция АСС может отключиться или дать сбой. Пожалуйста, своевременно откалибруйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона.
- Не используйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона, если он не откалиброван должным образом.
- Транспортные средства на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут быть не обнаружены системой, что приведет к задержке реакции АСС. Водители должны внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.

 Предупреждение

- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), АСС может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди транспортное средство, что может привести к слишком позднему торможению. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.
- При следовании за впереди идущим автомобилем, когда АСС останавливает автомобиль, это может привести к внезапному началу движения автомобиля из-за того, что впереди идущий автомобиль будет закрыт или пройдут пешеходы и т. д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.

 Внимание

- АСС будет поддерживать заданную дистанцию для следования, и, если впереди идущий автомобиль замедлится или остановится, АСС будет управлять автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически включится под управлением АСС.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 10 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиз-контроля и водитель может восстановить функцию АСС, слегка нажав на педаль акселератора или переключив ручку круиз-контроля в положение RES+, чтобы достичь автоматического запуска. В это время водитель должен обратить внимание на то, безопасно ли запустить автомобиль.
- Когда автомобиль останавливается более чем на 10 мин, АСС автоматически отключается.
- АСС не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока адаптивный круиз-контроль удерживает автомобиль в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля всегда устанавливайте передачу в положение P.

 Внимание

- При использовании адаптивного круиз-контроля АСС при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее.
 - В крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
 - На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и может столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерных поворотов. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
- Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д., или если в области окна камеры современной системы содействия управлению автомобилем есть иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), камера может выйти из строя из-за «ограниченного поля зрения», а через комбинацию приборов сообщается подсказка «Камера современной системы содействия управлению автомобилем перекрыта, пожалуйста, очистите ветровое стекло»; АСС не может работать в это время.

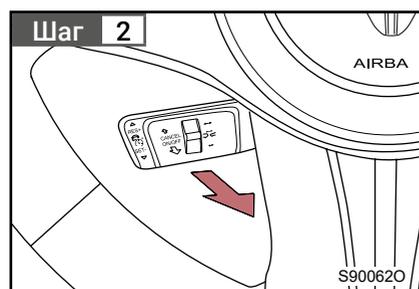
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC основан на функции адаптивного круиз-контроля ACC. Данная функция может не только выполнять функции круиз-контроля и следования, но также распознавать линию полосы движения с помощью камеры современной системы помощи при вождении, управлять автомобилем вдоль центральной линии полосы движения для повышения комфорта и безопасности вождения.

Если интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущее транспортное средство ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до заданной крейсерской скорости.

Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля



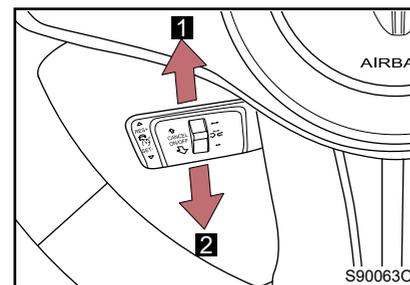
Включите функцию круиз-контроля в настройках информационно мультимедийной системы автомобиля и установите ее на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль. Настройку круизного режима можно выполнить только тогда, когда система не активирована.



Когда горит белый световой индикатор круиз-контроля с высшей степенью на комбинированном дисплее, разгонитесь или замедлитесь до требуемой скорости автомобиля, два раза подряд потяните ручку круиз-контроля обратно в положение ON/OFF, а затем отпустите ручку, загорится зеленый световой индикатор круиз-контроля, и вы можете установить текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиз-контроля.

и вы можете установить текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиз-контроля.

Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Кратковременно поднимите: переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительно поднимите и удерживайте: после того как система подтвердит, что выполнено длительное нажатие, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

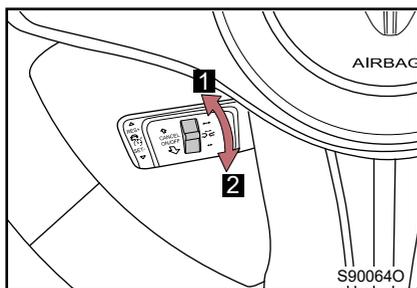
2 Уменьшение скорости автомобиля

Кратковременно нажмите: переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч.

Длительно нажмите и удерживайте: после того как система подтвердит, что нажатие выполнено, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание. Если установленная в данный момент скорость не кратна 5 при кратковременном нажатии, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на значение, кратное 5.

■ Установка расстояния следования за автомобилем



- 1 Увеличение расстояния следования за автомобилем
 - 2 Уменьшение расстояния следования за автомобилем
- Система обеспечивает 4 режима расстояния, и один режим можно переключать при каждом переключении рукоятки управления.



- 1 Установите крейсерскую скорость
 - 2 Индикатор SACC (не горит) (не горит): система находится в режиме ожидания, и заданные условия не выполняются.
- (не горит) (белый): система включена, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля.

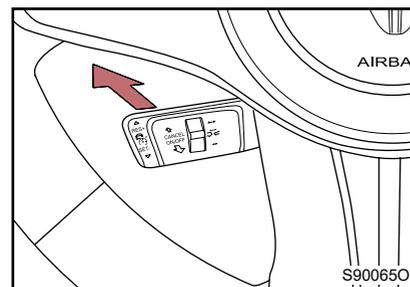
(белый) (белый): система включена, можно выполнить настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

(не горит) (зеленый): система работает и переходит в режим адаптивного круиз-контроля.

(зеленый) (зеленый): система работает и входит в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

- 3 Установленное расстояние следования за автомобилем
- Расстояние следования за автомобилем по умолчанию – «Дистанция 4».

■ Отключение интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение CANCEL и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

■ Настройка переключения SACC и ACC

Когда ACC работает и выполняются условия настройки SACC, дважды последовательно потяните рукоятку круиз-контроля назад, чтобы установить положение ON/OFF для переключения в режим SACC.

При включенной системе SACC, если водитель управляет рулевым колесом и переключателем указателей поворота, происходит автоматическое переключение в режим ACC.

Когда SACC работает и камера не может определить линию полосы движения впереди, а впереди идущий автомобиль не идентифицируется, система автоматически переключается в режим ACC.

Если при работе SACC внезапно появляется крутой поворот, система автоматически переключается в режим ACC.

Когда SACC работает и камера обнаруживает, что линия полосы движения слишком широкая или слишком узкая, а впереди нет стабильности с целью автомобиля, система автоматически переключается в режим ACC.

■ Шум при автоматическом торможении, выполненном SACC

Когда SACC реализует автоматическое торможение, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ Расстояние следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию – «Дистанция 4».

■ Условия настройки интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Функция ESC включена.
- Режим круиз-контроля в мультимедийной системе установлен на режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
- Закройте все двери, капот.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности надлежащим образом.
- Передача находится в положении D.
- Педаль тормоза не была нажата.
- Камерам современной системы помощи при вождении ничего не мешает, камеры исправны.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Такие функции, как SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/HCU, работают без отказов.
- Функция AEB/APA не активирована.

■ Условия приостановки интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Когда автомобиль должен совершить обгон, кратковременно глубоко нажмите на педаль акселератора не более чем на 1 мин и возобновите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль после отпущения педали акселератора.

■ Условия отмены интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Переместите ручку круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажмите на педаль тормоза или включите электромеханический парковочный тормоз.
- Откройте любую дверь, капот.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Система определяет, что руки не находятся на рулевом колесе в течение определенного периода времени.
- Нажмите педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ESC отключена.
- Функция ABS/TCS/ESC активирована.
- Функция AEB/APA активирована.
- Отказ функции, связанной с системой.

■ Неисправность системы SACC

При появлении сигнала неисправности системы SACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя питания (зажигания)

После выключения переключателя питания (зажигания) установленная крейсерская скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка системы SACC

Отрегулируйте или откалибруйте SACC при следующих условиях, в противном случае SACC может работать неправильно.

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Блок камеры современной системы помощи при вождении или кронштейн позиционирования переднего радара миллиметрового диапазона были смещены или переустановлены.
- После регулировки углов установки колес.
- Передний бампер ударен или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 Предупреждение

■ **Предотвращение случайного включения интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих случаях.

- В условиях интенсивного движения.
- Когда дорожные условия более сложные.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых подъемах или спусках.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, лед или густой туман.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.
- Когда линии полосы движения нечеткие.

■ **Управление автомобилем осуществляет водитель, и его управление имеет приоритет над адаптивным круиз-контролем SACC.** То есть когда автомобиль находится в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля и водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза или управляет рулевым колесом, управление транспортным средством будет передано водителю, и водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и взять на себя полную ответственность за автомобиль.

■ **При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или дороге с сильным отражением света автомобиль может отклониться от полосы движения, и водителю необходимо сохранять внимательность и при необходимости активно вмешиваться в управление.**

■ **Когда SACC работает, водитель должен крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.**

 Предупреждение

■ **SACC – это только система помощи при вождении, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию SACC и управлять автомобилем самостоятельно.** При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к преобладающим дорожным и погодным условиям.

■ **Ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе SACC может работать неправильно.**

■ **Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите SACC, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.**

■ **Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, SACC в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.**

■ **Во время круиз-контроля SACC, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.**

■ **Когда водитель ненадолго берет на себя управление рулем или линия полосы движения на короткое время исчезает, индикатор работы усилителя рулевого управления, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.**

■ **Не используйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона, если он не откалиброван должным образом.**

■ **Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок крейсерской скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением. В то же время, когда водитель отпускает педаль акселератора, немедленно установите ручку круиз-контроля в положение SET-, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости круиз-контроля.**

⚠ Предупреждение

- Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или когда автомобиль впереди стоит неподвижно, SACC может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.
- SACC не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.
- SACC имеет ограниченные возможности торможения, и, когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Вождение всегда требует полной концентрации внимания, и водитель всегда должен быть готов принять меры и нажать на тормоза.
- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также заполнить разумные настройки для системы SACC. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- SACC может распознавать только законно лицензированные и пригодные для движения транспортные средства (например, легковые автомобили, грузовики и т. д.). Если перед вами автомобиль неправильной формы, модифицированный, окрашенный или с покрытием, распознавание не может быть гарантировано, как не может быть гарантировано распознавание пешеходов или узких транспортных средств (например, велосипедов, мотоциклов и т. д.), и водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- Система SACC может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп, и водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в зависимости от реальной ситуации.

⚠ Предупреждение

- SACC не может точно определить проходимую ширину полосы движения впереди, поэтому, когда полоса перед автомобилем слишком узкая и водитель не уверен, что в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему SACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению или выходу из строя переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях отключите систему SACC.
- Если передний радарный датчик миллиметрового диапазона сместился из-за столкновения, функция SACC может отключиться или дать сбой. Пожалуйста, своевременно откалибруйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона.

 Предупреждение

- Транспортные средства на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут быть не обнаружены системой, что приведет к задержке реакции SACC. Водители должны внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), SACC может не среагировать или среагировать слишком медленно на движущееся впереди транспортное средство, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу управления автомобилем. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.
- При следовании за впереди идущим автомобилем, когда SACC останавливает автомобиль, это может привести к внезапному началу движения автомобиля из-за того, что целевой автомобиль будет закрыт или пройдут пешеходы и т. д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.

 Внимание

- SACC будет поддерживать заданную дистанцию для следования за целью, и, если целевой автомобиль замедлится или остановится, SACC будет управлять автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически включается под управлением SACC.
- Когда впереди идущий автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 10 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиз-контроля и водитель может восстановить функцию SACC, слегка нажав на педаль акселератора или переключив ручку круиз-контроля в положение RES+. В это время водитель должен обратить внимание на то, безопасно ли включать функцию SACC.
- Когда автомобиль останавливается более чем на 10 мин, SACC автоматически отключается.
- SACC не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока интеллектуальный адаптивный круиз-контроль останавливает автомобиль. Перед выходом из автомобиля всегда устанавливайте передачу в положение P.

⚠ Внимание

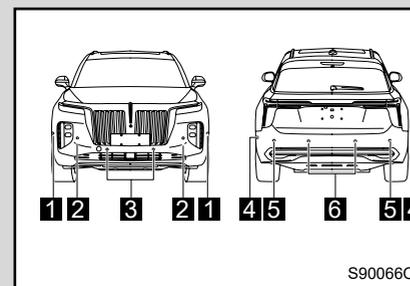
■ При использовании интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее.

- В крутых поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
- На поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и может столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерных поворотов. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
- На поворотах малый радиус дороги может повлиять на оценку линии полосы движения интеллектуальным адаптивным круиз-контролем. Пожалуйста, будьте осторожны при движении на поворотах.

■ Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.

■ Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и т. д., или если в области окна камеры современной системы содействия управлению автомобилем есть иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), камера может выйти из строя из-за «ограниченного поля зрения», а через комбинацию приборов сообщается подсказка «Камера современной системы содействия управлению автомобилем перекрыта, пожалуйста, очистите ветровое стекло»; SACC не может работать в это время.

Система переднего и заднего парковочного радара состоит из контроллера и ультразвукового датчика. Ультразвуковой датчик может измерять расстояние между транспортным средством и препятствием. В соответствии с изменением расстояния до препятствия, входящего в зону обнаружения, динамик издаст звуковые сигналы различной частоты, а на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании данной системы важно следить за окружающим пространством.



- 1 Передний боковой радарный датчик
- 2 Передний угловой радарный датчик
- 3 Передний центральный радарный датчик
- 4 Задний боковой радарный датчик
- 5 Задний угловой радарный датчик
- 6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, кнопка загорится и включится парковочный радар; нажмите кнопку переключения радара/изображения снова, кнопка погаснет и парковочный радар выключится.

Настройки радара



Громкость предупреждения о радаре и автоматический радар можно настроить в интерфейсе монитора панорамного обзора мультимедийной системы.

■ Когда автоматический радар установлен в положение «Вкл.»

- Когда передача находится в положении D/N и скорость автомобиля ниже 15 км/ч, при наличии препятствия в пределах 80 см на мультимедийном дисплее появляется экран предупреждения радара. Коснитесь кнопки возврата, чтобы выйти из режима предупреждения о радаре, при этом функция автоматического включения переднего радара будет отключена во время данного цикла зажигания. Примечание. Радар не подает предупреждение, если передача находится в положении N и автомобиль неподвижен.
- Когда передача переключается в положение R, включается система парковочного радара. Система парковочного радара может быть выключена нажатием кнопки переключения радара/изображения.

- После включения системы парковочного радара, когда скорость автомобиля выше 15 км/ч, система перестанет работать, а когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч, система парковочного радара снова работает.

■ Когда автоматический радар установлен в положение «Выкл.»

- Когда передача переключается в положение R, включается система парковочного радара. Система парковочного радара может быть выключена нажатием кнопки переключения радара/изображения.
- После включения системы включается передача R. Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система перестает работать. Когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч, система парковочного радара снова работает. Установите передачу на передачу D, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система перестанет работать и не будет восстанавливаться автоматически.

Индикация

■ При обнаружении препятствия



Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается соответствующее изображение в зависимости от местоположения препятствия и расстояния до него. Зона замедленного действия, зона предупреждения и опасная зона отображаются соответственно зеленым, желтым и красным цветом.

Обнаружение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, загорается постоянно.

■ Индикация информации о зоне замедленного действия для парковки с помощью центрального радарного датчика



Передний центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 80–120 см
Задний центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 80–150 см
Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится зеленая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью бокового/углового радарного датчика



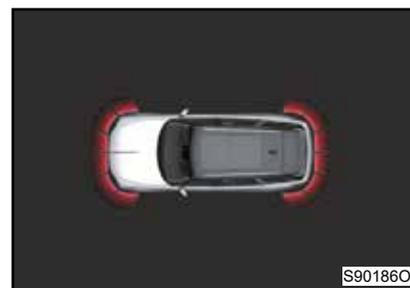
Угловой радарный датчик
Расстояние до препятствий 40–60 см
Боковой радарный датчик
Расстояние до препятствий 30–60 см
Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью центрального радарного датчика



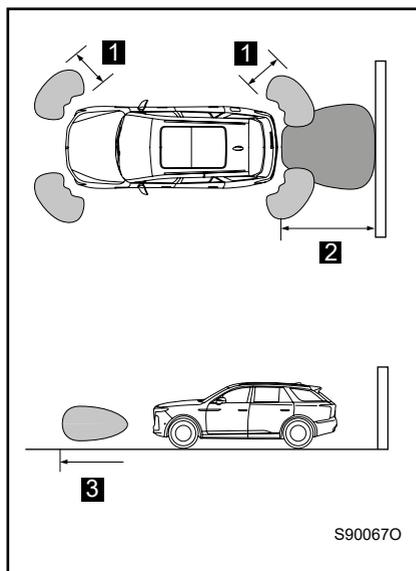
Центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 40–80 см
Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Индикация информации об опасной зоне для парковки с помощью радарного датчика



Центральный/угловой радарный датчик
Расстояние до препятствий 1–40 см
Боковой радарный датчик
Расстояние до препятствий 1–30 см
Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится красная полоса, а динамик издаст длинный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

Максимальное расстояние, обнаруженное датчиком



- 1 Около 60 см
- 2 Около 150 см
- 3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, обнаруженное радарным датчиком. (Обратите внимание, что радарные датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)

В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения радарного датчика может меняться.

■ Информация об обнаружении датчиков

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например, следующие.
 - Грязь, снег или лед на датчике.
 - Датчик покрыт.
 - Существует значительное боковое уклонение автомобиля.
 - На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных поверхностях или траве.
 - Вблизи автомобиля очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, воздушных тормозов больших транспортных средств или других сильных шумов, создающих ультразвук.
 - Рядом находится другой автомобиль с датчиками помощи при парковке, и датчики этого автомобиля работают.
 - Автомобиль оснащен крыльевой мачтой антенны или беспроводной антенной.
 - Автомобиль оснащен буксирным кольцом.
 - Сильный удар по бамперу или датчику.

- Автомобиль приближается к высокому бордюру.
- При жарком солнце или сильных морозах.

В дополнение к ситуациям, перечисленным выше, дорожные знаки и другие объекты могут иногда восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле, из-за их формы.

■ **Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его, при этом особое внимание уделяется следующим препятствиям.**

- Электрические провода, заборы, канаты и т. д.
- Снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Предметы с острыми краями и углами.
- Низкие препятствия.
- Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает в направлении вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Предупреждение об использовании передних и задних парковочных радаров

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не добавляйте ничего в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Система парковочного радара — это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите машину осторожно. При необходимости следует активно вмешиваться в работу автомобиля, чтобы избежать опасности.
- Водитель является ответственным за управление автомобилем и должен постоянно сохранять контроль над ним и нести полную ответственность за автомобиль.
- При слишком высокой скорости система перестанет работать, и водитель должен управлять автомобилем с осторожностью.

⚠ Внимание

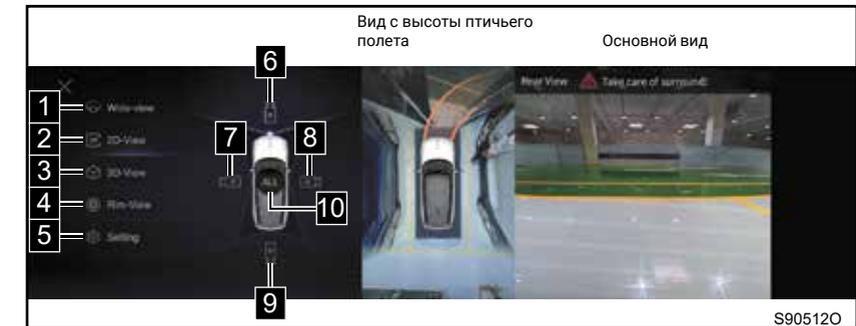
■ Особые замечания при мойке автомобиля

Не промывайте водой или паром область датчика. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

Система кругового обзора отображается на экране мультимедийного дисплея, позволяя водителю четко видеть и понимать окружающую обстановку автомобиля, а также судить о взаимном расположении и расстоянии до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку. Экранные изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на автомобиле.

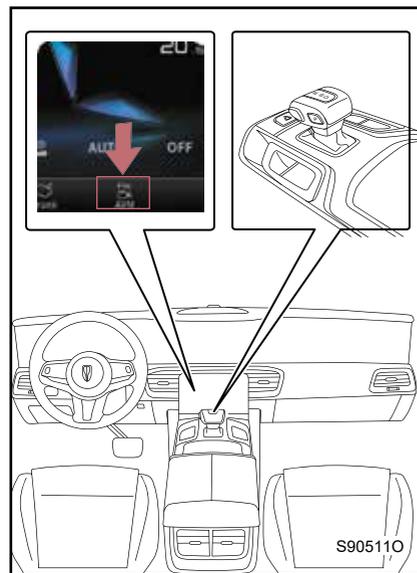
Активация и деактивация системы кругового обзора

Система кругового обзора имеет различные режимы изображения, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



Активация и деактивация системы кругового обзора

Активация



Есть два способа войти в систему камеры кругового изображения.

Метод I. Установите передачу в положение R, чтобы активировать систему камеры кругового обзора.

Метод II. Когда скорость автомобиля меньше 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, чтобы активировать систему кругового обзора.

Отмена

Нажмите кнопку переключения радара/изображения или коснитесь кнопки X экрана, установите передачу в положение D/R, и скорость автомобиля превысит 15 км/ч, чтобы выйти из системы изображения кругового изображения.

1 Широкоугольный вид

Его можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, после выбора основной вид и вид с высоты птичьего полета переключатся на широкоугольный вид, и вы сможете видеть обзор почти 180°.

2 2D-вид

Отображение плоских изображений, в режиме 2D вы можете просматривать вид спереди, вид сзади, вид слева, вид справа и вид с высоты птичьего полета.

3 3D-вид

Отображение стереоскопических изображений 360° вокруг автомобиля, которые можно перетаскивать и отображать.

4 Вид сбоку

Его можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, и после выбора будут отображаться вид слева, вид справа и вид с высоты птичьего полета.

5 Настройка

Можно настроить переключатель звука тревоги, динамическую линию траектории, обнаружение объектов, заполнение слепой зоны под автомобилем, автоматический радар и громкость сигнала тревоги радара.

- Переключатель звука тревоги: вы можете выбрать звук радиолокационной сигнализации при включении или отключении изображения.

- Динамическая линия траектории: после выбора будет отображаться вспомогательная линия парковки.
- Обнаружение объектов: после включения он может обнаруживать динамические объекты в диапазоне 3 м спереди и сзади и 5 м слева и справа.
- Заполнение слепых зон под автомобилем: при включении по мере движения автомобиля слепая зона под автомобилем заполняется визуальными изображениями, достигая визуального эффекта нижней видимости.
- Автоматический радар: вы можете установить, будет ли передний радар автоматически включать сигнализацию во время движения.
- Громкость звукового сигнала тревоги от радара: громкость звукового сигнала тревоги от радара можно регулировать путем перетаскивания.

6 Вид спереди

Показать вид спереди и вид с высоты птичьего полета.

7 Вид слева

Показать вид слева и вид с высоты птичьего полета.

8 Вид справа

Показать вид справа и вид с высоты птичьего полета.

9 Вид сзади

Показать вид сзади и вид с высоты птичьего полета.

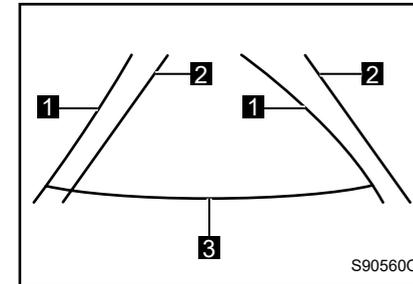
10 Вид с высоты птичьего полета

Переключение основного вида на вид с высоты птичьего полета.

Когда сигнал поворота включен, режим изображения автоматически преобразуется в соответствующий вид слева и справа и вид с высоты птичьего полета, а когда сигнал поворота выключен, он возвращается к ранее выбранному режиму изображения.

Линия помощи при парковке

Помогает водителю завершить парковку с помощью экрана дисплея и динамически регулирует направляющую линию парковки в соответствии с различными углами автомобиля.



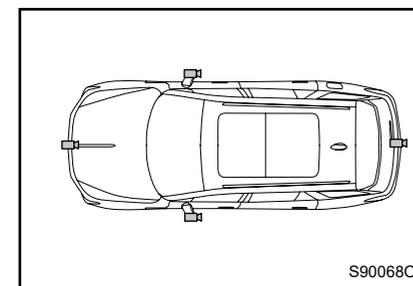
1 Динамическая линия траектории (оранжевая). Указывает предполагаемую линию траектории движения при повороте рулевого колеса.

2 Статическая линия траектории (белая). Направляющая линия, указывающая ширину автомобиля и расстояние 300 см от заднего края бампера.

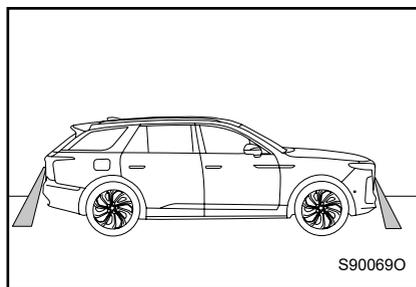
3 Направляющая линия расстояния (красная). Указывает на расстояние 50 см от заднего края бампера.

Панорамная камера

Панорамные камеры установлены на решетке радиатора, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.



Когда дверь открыта и изображение не может быть показано нормально, соответствующая область будет отображаться серым цветом; когда камера не может нормально передавать изображения, соответствующая область будет отображаться черным цветом с подсказкой.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бампера или под бампером не отображаются на экране. Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает сильный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект блика, уникальный для камер заднего вида ^{*1}.

^{*1}: при передаче изображения с помощью камеры заднего хода источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

Предупреждение

■ Система монитора кругового обзора – это только система помощи при вождении, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.

- Водитель является ответственным за управление автомобилем и должен постоянно сохранять контроль над ним и нести полную ответственность за автомобиль.
- Всегда управляйте автомобилем внимательно и визуально проверяйте ситуацию вокруг вашего автомобиля. Движение задним ходом, просто глядя на дисплей, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с предметами. Система кругового изображения является только визуальной системой помощи. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ При использовании системы кругового обзора соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

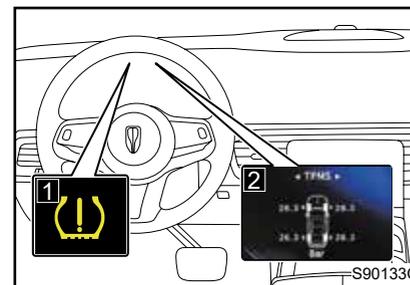
- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему монитора кругового обзора.
- Необходимо выполнять визуальную проверку и проверку через зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Вид с высоты птичьего полета кругового изображения может показывать только близкие объекты, камера не будет показывать объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения объекта обнаруживает только объекты, движущиеся с низкой скоростью, и существует вероятность пропуска обнаружения. Пожалуйста, будьте внимательны во время вождения.
- Не используйте систему, если камера не работает должным образом.

⚠ Предупреждение

■ Условия, влияющие на систему кругового обзора

- В случае удара по автомобилю положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, очистите ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- В дождь, снег, туман и в условиях плохой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Условия, при которых не следует использовать систему камер кругового обзора
 - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
 - На неровных дорогах, например на поворотах или склонах.
- При замене шины положение направляющей, отображаемое на дисплее, может измениться. При замене шин обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

Система контроля давления в шинах может контролировать и просматривать давление в шинах и автоматически предупреждать, когда давление падает ниже нормального давления.



- 1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы
- 2 Информация о давлении в шинах

Рабочее состояние системы

Состояние автомобиля	Сигнализация
Когда давление в шинах ненормальное	Предупреждающий световой сигнал о неисправности системы
Когда не работает система контроля давления в шинах	Горит сигнальная лампа неисправности системы, а функция контроля давления в шинах не работает

■ Соответствие датчиков давления в шинах

Систему контроля давления в шинах необходимо настроить после замены колеса или перестановки шины, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Указания по системе контроля давления в шинах (TPMS)

- Система не предотвращает утечки или разрыв шин. Ее основная функция — подавать сигнал тревоги, когда давление в шинах падает ниже определенного заданного значения.
- Зимой следует вовремя регулировать давление в шинах. Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже заданного значения, что вызовет сигнал тревоги, когда значение давления в шинах упадет ниже заданного значения.

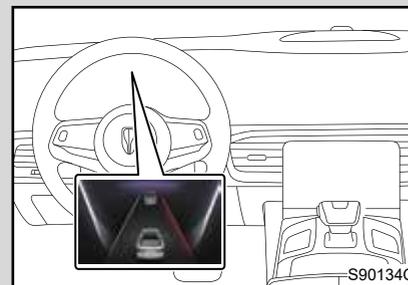
■ Обстоятельства, при которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает должным образом

Система может принимать решения на основе незначительных изменений в шинах, и при следующих условиях система иногда не работает должным образом.

- Если четыре шины не имеют одинакового размера, одного производителя, одной марки и одинакового рисунка протектора или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шины со значительно более высоким давлением воздуха, чем указанное давление воздуха, или когда давление воздуха быстро падает из-за прокола (разрыва).

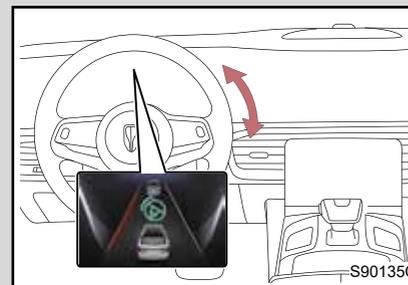
Система предотвращения выезда из полосы движения может определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Когда система определяет, что неосознанные намерения водителя (например, общение, раздражение, управление мультимедийной системой и т. д.) приводят к выходу автомобиля с полосы движения, система выдаст сигнал тревоги или сигнал тревоги плюс подсказку о корректировке.

■ Система предупреждения о выходе с полосы движения LDW



Когда система определяет, что транспортное средство отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

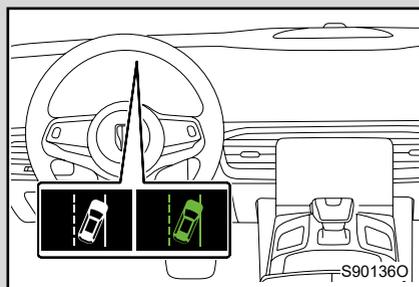
■ Система предотвращения выезда из полосы движения LKA



Когда система определяет, что транспортное средство отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал, и рулевое колесо автоматически корректирует отклонение.

■ Настройка системы предотвращения выезда из полосы движения LDW/LKA

Систему предотвращения выезда из полосы движения можно включить или выключить на интерфейсе настроек мультимедийной системы автомобиля. При включении системы можно выбрать режим сигнализации: только сигнализация или сигнализация + коррекция отклонения, а также настроить чувствительность к выезду из полосы движения. (См. стр. 294)



При включении системы загорается индикатор (белый) системы предотвращения выезда из полосы движения на комбинации приборов. Когда система выключена, индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость превышает 60 км/ч, система распознает допустимые линии полосы движения, индикатор меняет цвет на зеленый.

■ Условия работы системы предотвращения выезда из полосы движения

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Камера системы не закрыта.

■ Система не подает сигнал тревоги, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях.

- Когда водитель управляет рулевым колесом для выполнения поворота.
- Когда автомобиль выехал на линию полосы движения.
- В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
- В течение 3 с после включения переключателя указателей поворота или сброса переключателя указателей поворота.

■ Система не будет выполнять автоматическую корректировку, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях.

- Когда водитель управляет указателем поворота и рулевым колесом.
- Когда линии полосы движения исчезают с одной или обеих сторон дороги.

■ Система предотвращения выезда из полосы движения может работать неправильно в следующих случаях.

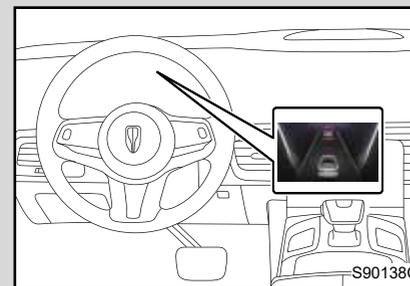
- В случае если снег, лед или пятна пыли на переднем ветровом стекле перекрывают камеру.
- В условиях плохой видимости, таких как сильный туман, дождь или снег.
- Дорога закрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком мала, или кривизна поворота слишком велика.
- Когда линия обзора камеры системы перекрывается.
- При движении навстречу яркому свету.
- Ситуация со сложными линиями полос движения в таких областях, как зоны отвода, зоны слияния или зоны строительства.
- Ошибочная идентификация может произойти, когда на дороге есть тени от мостов или деревьев.
- Ночью, когда освещение слабое или линии полос размыты.
- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Линии движения не соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Внезапные изменения яркости внешнего окружения автомобиля, например въезд в туннель.

■ При замене блока камеры переднего ветрового стекла или регулировка углов установки колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

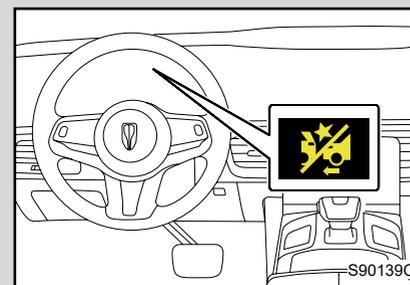
- LDW/LKA — это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите машину осторожно.
- Управление автомобилем осуществляет водитель, и его управление имеет приоритет над системой LDW/LKA. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Прекратите использование системы, если дорожные и окружающие факторы могут помешать ее правильной работе.
- Чтобы не мешать водителю, система не подает сигнал тревоги, если не выполняются условия для активации системы предотвращения выезда из полосы движения.
- Неправильно откалиброванная система предотвращения выезда из полосы движения может неправильно идентифицировать другие полосы движения и даже стать причиной аварии.
- Система удержания автомобиля в полосе движения может идентифицировать линии полосы движения и бордюры с определенной степенью контрастности, но может не распознавать или быть не в состоянии распознать размытые, смазанные линии полосы движения, а также может неправильно распознать некоторые следы автомобиля, водяные знаки или тени на дороге с большой разницей цвета и контраста.
- Когда функция LKA непрерывно запускает корректирующее действие в течение 180 с, она определяет, отпустил ли водитель рулевое колесо, и, когда водитель отпускает его в течение длительного времени, раздается звуковой сигнал, который постепенно усиливается.

Система автоматически оценивает уровень риска столкновения на основе относительного расстояния, относительной скорости и относительного ускорения между транспортным средством и впереди идущим транспортным средством. Если условия соблюдены, система выдает сигнал тревоги.



Когда система определяет, что может произойти столкновение, на многофункциональном дисплее щитка приборов отобразится предупреждающее сообщение, загорится индикатор на щитке приборов и прозвучит звуковой сигнал. Когда риск столкновения возрастает, система выдает предупреждение о торможении, аналогичное эффекту экстренного торможения.

■ Включение/выключение системы предупреждения о фронтальном столкновении



Систему предупреждения о фронтальном столкновении можно включать и выключать в настройках мультимедийной системы автомобиля, по умолчанию система включена. (См. стр. 295)

Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы предупреждения о фронтальном столкновении.

■ Регулировка или калибровка системы FCW

Отрегулируйте или откалибруйте FCW при следующих условиях, в противном случае FCW может работать неправильно.

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Разборка и сборка блока камеры или кронштейна позиционирования переднего радара миллиметрового диапазона.
- После регулировки углов установки колес.
- Передний бампер подвергся удару или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности!
- FCW — это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на работу FCW и при необходимости ведите машину осторожно.
- FCW только предупреждает об опасности столкновения, и водитель должен нажать педаль тормоза или повернуть руль, чтобы предотвратить столкновение.
- FCW может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.
- Система FCW получает информацию, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и транспортных средств, пересекающих дорогу впереди.
- В сложных дорожных ситуациях FCW может не распознать транспортное средство своевременно, что приводит к задержке подачи сигнала тревоги.
- На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.
- Система FCW является системой тревоги, но транспортное средство не может быть обнаружено во всех без исключения случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.
- FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.
- Дождь, снег, лед, туман или пыль, закрывающие датчики, могут привести к ухудшению работы или отказу системы, поэтому водитель должен вести машину с осторожностью.
- Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя FCW.

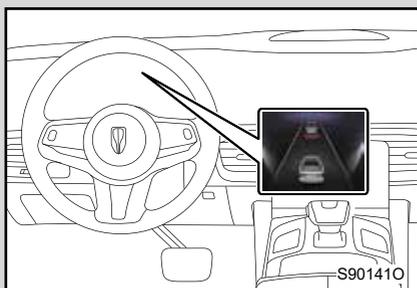
⚠ Предупреждение

- Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к сбою или неправильной работе функции FCW. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему FCW.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему FCW.
- В таких случаях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система FCW может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.
- FCW не может распознать такие цели, как велосипедисты.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению или прекращению работы переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водителям не рекомендуется полагаться на систему FCW.
- Если передний радарный датчик миллиметрового диапазона сместился из-за столкновения, функция FCW может отключиться или дать сбой. Пожалуйста, своевременно откалибруйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона.
- Не используйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона, если он не откалиброван должным образом.

⚠ Внимание

- Во избежание ложных сигнализаций от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация не включается.
 - Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
 - Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
 - В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

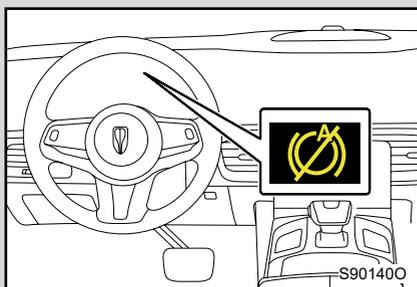
Активная система экстренного торможения АЕВ с рабочим диапазоном от 8 до 80 км/ч. Когда транспортное средство может столкнуться с автомобилем, идущим впереди, если водитель вовремя не предпримет экстренное торможение, система осуществит торможение, чтобы избежать или уменьшить ущерб от столкновения.



Когда функция АЕВ работает, прибор отображает информацию о сигнализации и подает звуковой сигнал.

■ Включение/выключение системы автоматического экстренного торможения АЕВ

Систему автоматического экстренного торможения можно включать и выключать в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 294)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения.

■ Регулировка или калибровка системы АЕВ

Отрегулируйте или откалибруйте АЕВ при следующих условиях, в противном случае АЕВ может работать неправильно.

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Разборка и сборка блока камеры современной системы содействия управлению автомобилем или кронштейна позиционирования переднего радара миллиметрового диапазона.
- После того как автомобиль отрегулировал углы установки колес.
- Передний бампер подвергся удару или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- АЕВ – это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на работу АЕВ и при необходимости ведите машину осторожно.
- АЕВ может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.
- На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.
- АЕВ не может распознать такие цели, как велосипедисты.
- Функция торможения системы АЕВ не будет активирована, если электронная система контроля устойчивости отключена или неисправна.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.
- В таких случаях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система АЕВ может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Если вы буксируете другой автомобиль или прицеп, выключите систему АЕВ. Безопасность автомобиля ухудшается, когда управление тормозами осуществляется в условиях буксировки.

⚠ Предупреждение

- Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.
- Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя АЕВ.
- Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к сбою или неправильной работе функции АЕВ. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему АЕВ.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему АЕВ.
- Система АЕВ получает информацию об автомобиле, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому данная система не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и транспортных средств, пересекающих дорогу впереди.
- Система АЕВ является вспомогательной системой, но транспортное средство не может быть обнаружено во всех случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (такие как перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.
- Когда автомобиль движется по кривой, АЕВ может не иметь возможности точно определить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля, и поэтому система может не выполнить функцию активной помощи при автоматическом экстренном торможении.
- Система АЕВ помогает водителю не во всех условиях, поэтому водитель не может полностью полагаться на систему и должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными условиями для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности, но она ни при каких обстоятельствах не может полностью гарантировать предотвращение столкновения с впереди идущим автомобилем. Водитель несет ответственность за управление автомобилем. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен как можно скорее задействовать тормоза.

⚠ Предупреждение

- Если система АЕВ активирована, после торможения автомобиля водителю необходимо вовремя взять на себя управление автомобилем, чтобы предотвратить возобновление движения и заноса автомобиля.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы переднего радиолокационного датчика миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водителям рекомендуется использовать систему АЕВ с осторожностью.
- Если передний радарный датчик миллиметрового диапазона сместился из-за столкновения, функция АЕВ может отключиться или дать сбой. Пожалуйста, своевременно откалибруйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона.
- Не используйте передний радарный датчик миллиметрового диапазона, если он не откалиброван должным образом.

⚠ Внимание

■ Во избежание ложных сигнализаций от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация не включается.

- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 20 с после предыдущего предупреждения.

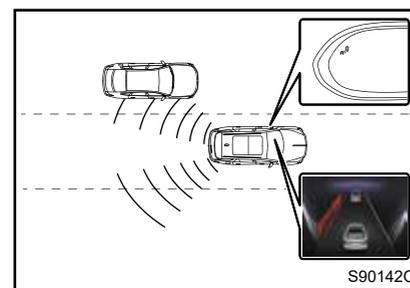
■ Если АЕВ активна, она прекращает свое действие, если выполняется любое из следующих условий.

- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.
- Скорость снижается до уровня ниже порогового значения 45 км/ч.

■ При выполнении любого из следующих условий система АЕВ не работает, что позволяет водителю управлять автомобилем, не мешая водителю.

- ESC/TCS/ABS активированы.
- Передача находится в положении R.
- Одна из дверей не полностью закрыта.
- Крышка моторного отсека не закрыта.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Активирована функция автоматической парковки.
- В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

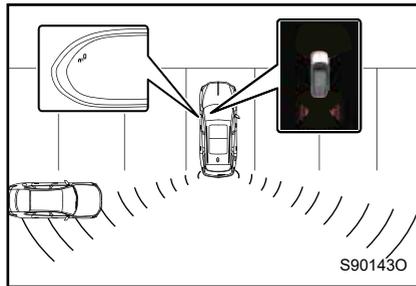
Система имеет функции контроля слепых зон, помощи при смене полосы движения, помощи при выезде задним ходом, предупреждения об открытии дверей и предупреждения о столкновении при движении задним ходом для помощи водителю во время движения.

Контроль слепых зон и помощь при выезде задним ходом

Когда передача находится не на передаче R и скорость превышает 15 км/ч, если транспортное средство сзади и сбоку соответствует условиям столкновения в слепой зоне 3 м или на расстоянии 3–70 м позади автомобиля, загорается индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны

и комбинация приборов отображает информацию о сигнале тревоги. Если в это время включить соответствующий переключатель боковых указателей поворота, замигает предупреждающий индикатор и прозвучит звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя об опасности смены полосы движения в это время. Функция отключается, когда скорость автомобиля меньше 13 км/ч.

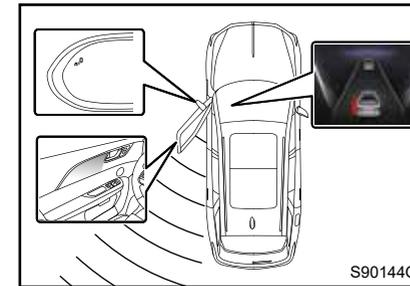
Система помощи при выезде задним ходом



Когда передача находится не в положении R и скорость составляет 0–15 км/ч, если в горизонтальной зоне позади транспортного средства находятся такие цели, как движущиеся транспортные средства, электромобили, велосипеды в поперечном направлении, система определяет, существует ли опасность столкновения у соответствующей цели и уровень опасности столкновения. При возникновении опасности загорается индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны, а на дисплее мультимедийной системы отображается сообщение тревоги, позволяющее избежать столкновений.

ет ли опасность столкновения у соответствующей цели и уровень опасности столкновения. При возникновении опасности загорается индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны, а на дисплее мультимедийной системы отображается сообщение тревоги, позволяющее избежать столкновений.

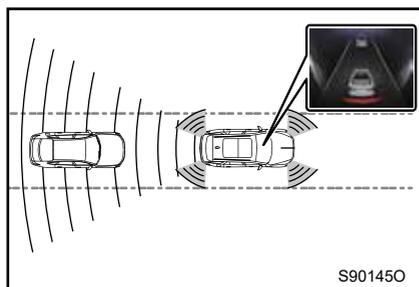
Предупреждение об открытой двери



Когда передача находится не в положении R и скорость составляет 0–3,6 км/ч, если транспортное средство приближается на расстояние 2,5 м в поперечном направлении и 50 м в продольном направлении позади транспортного средства и дверь разблокирована, соответствующий индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида и соответствующий индикатор состояния боковой двери загораются красным цветом и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о тревоге. Во время открытия двери загораются индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида и индикатор состояния боковой двери с соответствующей стороны, и система издает предупреждающий звуковой сигнал, указывающий на то, что дверь водителя может открыться. Функция отключается, когда скорость автомобиля больше 5 км/ч.

ющий индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида и соответствующий индикатор состояния боковой двери загораются красным цветом и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о тревоге. Во время открытия двери загораются индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида и индикатор состояния боковой двери с соответствующей стороны, и система издает предупреждающий звуковой сигнал, указывающий на то, что дверь водителя может открыться. Функция отключается, когда скорость автомобиля больше 5 км/ч.

Предупреждение заднего столкновения



Когда передача не находится в положении R, скорость автомобиля больше 0 км/ч, если автомобиль сзади находится в пределах 31 м от автомобиля, система будет контролировать движение автомобиля, следующего сзади, чтобы определить степень риска столкновения сзади. В соответствии с этим

уровнем на панели приборов будет отображаться тревожное сообщение и в то же время включаться аварийные световые сигналы, напоминая водителю и транспортному средству позади о том, что существует риск столкновения.

Включение/выключение системы контроля слепых зон BSD

Функцию системы контроля слепых зон можно включать и выключать в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 293)

■ Система контроля слепых зон и система помощи при смене полосы движения могут не подавать сигнал или подавать его с задержкой в следующих случаях.

- При движении по крутым склонам.
- При проезде вершины холма или горного перевала.
- Когда есть разница в высоте между полосой движения и соседней полосой.
- При небольшом радиусе поворота.
- Длительное вождение по заснеженным дорогам.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

■ Система контроля слепых зон и система помощи при смене полосы движения могут предупредить заранее или расширить зону действия в следующих ситуациях.

- Если две полосы слишком узкие, на другой полосе сработает сигнал тревоги.
- Длительное вождение по дорогам с неподвижными препятствиями (например, стенами туннелей, бетонными ограждениями виадуков, металлическими рекламными щитами и т. д.), расположенными близко к боковой стороне автомобиля.

■ Система помощи при выезде задним ходом может не подавать сигнал тревоги или расширять диапазон сигналов тревоги в следующих случаях.

- Автомобиль припаркован под уклоном.
- Скорость заднего хода превышает 15 км/ч.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рысканья целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.
- Транспортное средство приближается к автомобилю прямо сзади.

■ Система предупреждения об открытии двери может не подавать сигнал тревоги или расширять диапазон сигналов тревоги в следующих случаях.

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- На дороге имеются неподвижные препятствия (например, стены туннеля, бетонные ограждения виадука, металлические рекламные щиты и т. д.) со стороны транспортного средства.

■ Система предупреждения заднего столкновения может не подавать сигнал тревоги или расширять диапазон сигналов тревоги в следующих случаях.

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рысканья целевого транспортного средства постоянно изменяются в зоне обнаружения.

 **Внимание**

- Не прикасайтесь к бамперу во время стоянки, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может привести к автоматическому отключению системы или повлиять на функционирование системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы датчики в бамперах должны быть чистыми и не закрытыми другими предметами.
- Допускается наносить на задний бампер только краску, одобренную производителем. Нанесение краски других видов может привести к ограничению функции системы контроля слепых зон или неисправности системы.
- Если система контроля слепых зон не работает должным образом, следует немедленно отключить систему и связаться с официальным дилером Hongqi для ремонта.
- После ремонта системы контроля слепых зон необходимо провести калибровку, для получения подробной информации обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.
- Система контроля слепых зон служит только вспомогательным напоминанием, не может полностью избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне. Перед сменой полосы движения обязательно посмотрите на зеркало заднего вида, ознакомьтесь с обстановкой сзади и включите указатель поворота.
- Система контроля слепых зон может давать ложные или пропущенные сигналы тревоги в особых условиях работы, например при влажной и облачной погоде, высокой скорости автомобиля и т. д., что является нормальным.
- Когда радар контроля слепых зон позади транспортного средства заблокирован, это приведет к неработоспособности системы, и необходимо своевременно очистить его.

 **Внимание**

- Система контроля слепых зон из-за физических закономерностей и условий системы при определенных режимах движения может неправильно распознавать дорожную обстановку в следующих случаях.
 - При резких поворотах полосы движения.
 - При проезжей части разной ширины.
 - В горной местности с пересеченной дорогой.
 - В неблагоприятных погодных условиях.
 - При некоторых специфических сооружениях на обочинах, например высоких или разбросанных дорожных ограждений.

 **Предупреждение**

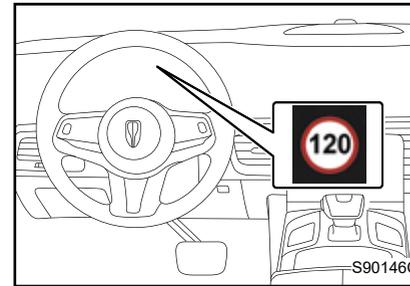
- Система контроля слепых зон — это только система помощи, не слишком полагайтесь на ее роль, водитель должен управлять автомобилем осторожно.
- Водитель является ответственным за управление транспортным средством, система контроля слепых зон служит только вспомогательным напоминанием, и водитель обязан сохранять контроль за транспортным средством и нести всю ответственность за транспортное средство.
- Выключайте систему, когда буксируете автомобиль или когда сзади установлены аксессуары (например, багажник для велосипедов), иначе радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться и система не будет работать должным образом.
- Система контроля слепых зон позволяет обнаружить такие цели, как автомобили, электромобили, велосипеды, и при наличии у целевого автомобиля неправильной формы, после модификации, покрытой распылением, и других характеристик не обеспечивает его опознавание и не может гарантировать опознавание пешеходов, животных или других объектов, так что при этом следует управлять автомобилем осторожно.

⚠ Предупреждение

■ Интеллектуальная технология системы контроля слепых зон не может противоречить законам физики и имеет определенные систематические ограничения, она может работать только в пределах возможностей системы. Поэтому водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными и окружающими условиями, чтобы предотвратить аварии.

- Регулируйте скорость движения и безопасное расстояние до переднего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, состоянием дороги и движения на данный момент.
- Держите рулевое колесо обеими руками при движении, будьте всегда готовы к воздействию на рулевое управление.
- Обязательно обращайте внимание на информацию, отображаемую индикаторной лампой наружного зеркала заднего вида и многофункциональным дисплеем комбинации приборов, и правильно управляйте им в соответствии с инструкциями.
- Система контроля слепых зон может реагировать на различные дорожные и строительные ограждения (например, высокие или установленные под углом) и, таким образом, генерировать ложные сигналы тревоги.
- Следует следить за дорожными и окружающими условиями движения.
- При загрязнении или повреждении датчика не следует использовать систему контроля слепых зон, это может повлиять на функционирование системы.
- Прямые солнечные лучи могут ограничивать обзор зеркала заднего вида.
- Во время движения необходимо строго следовать указаниям сигнальных ламп/индикаторов и соответствующей текстовой информации. В противном случае легко может произойти авария, в результате которой могут быть получены серьезные травмы.

Система распознавания дорожных знаков позволяет идентифицировать указатель об ограничении скорости.



При идентификации указателя ограничения скорости системой, если скорость ниже значения ограничения, комбинация приборов отображает требование к текущему ограничению скорости только через индикатор. Если скорость превышает ограничение, комбинация приборов предупредит водителя

о превышении скорости с помощью звукового сигнала/значка/текстовой информации.

Когда система распознает знак отмены ограничения скорости, индикатор комбинации приборов гаснет, а напоминание об ограничении скорости отменяется.

Включение/выключение системы распознавания дорожных знаков TSR

Позволяет выполнить включение и выключение системы распознавания дорожных знаков в настройках мультимедийной системы автомобиля. (См. стр. 295)

■ Система отменяет эту сигнализацию при ограничении скорости по следующим условиям.

- Автомобиль проезжает определенное расстояние над знаком ограничения скорости.
- Включается указатель поворота и начинается поворот.
- Сделайте разворот на малой скорости.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему распознавания дорожных знаков.

Отрегулируйте или откалибруйте систему распознавания дорожных знаков при следующих условиях, иначе система распознавания дорожных знаков может работать неправильно.

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Выполнение регулировки углов установки колес.
- Замена блока видеочасти системы помощи при вождении.

В случае калибровки обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ Система распознавания дорожных знаков является только системой помощи при вождении, не слишком полагайтесь на систему распознавания дорожных знаков, водитель должен ездить осторожно.

■ Водитель является ответственным за управление автомобилем и обязан постоянно держать под контролем и нести полную ответственность за транспортное средство.

■ Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.

■ В случае сильной подсветки, отражения от дорожного покрытия, недостаточного освещения окружающей среды и т. д., система распознавания дорожных знаков может не работать нормально, водителям следует соблюдать осторожность при вождении.

■ Переднее лобовое стекло не должно быть оборудовано каким-либо вспомогательным оборудованием, так как это может привести к ухудшению работы или отказу TSR.

■ Смещение камеры в результате столкновения может привести к отключению функции TSR или к неисправности. Просим водителя своевременно проводить калибровку системы TSR.

■ Если знак не соответствует законодательным нормам или не размещен в положении, соответствующем законодательным нормам, система не сможет распознать его.

Во время автоматической парковки ультразвуковые датчики и камеры используются для измерения ширины парковочных мест по обеим сторонам дороги. После выбора подходящего парковочного места автомобиль автоматически управляется для парковки, и автомобиль паркуется на выбранном парковочном месте. Система автоматической парковки включает въезд на место парковки и выезд с него. Осуществляйте операцию по выбору с помощью мультимедийного дисплея.

Перед использованием функции автоматической парковки обязательно ознакомьтесь с описанными в настоящем разделе шагами, особыми замечаниями и предупреждениями по автоматической парковке, чтобы предотвратить возникновение аварий.

Вход в систему автоматической парковки



Для входа в интерфейс выбора автоматической парковки нажмите на кнопку автоматической парковки.



В интерфейсе выбора парковки вы можете выбрать режим парковки: въезд или выезд.

Автоматический въезд

■ Выбор типа парковочного места



Поиск парковочных мест выполняется в автоматическом или ручном режиме. Для каждого режима имеются три типа парковочных мест: вертикальная парковка, наклонная парковка и горизонтальная парковка.

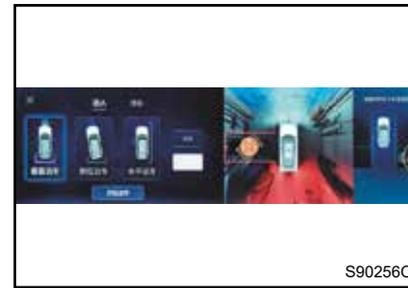
Когда скорость автомобиля не равна нулю, система по умолчанию работает в автоматическом режиме. Ручной режим можно выбрать только при нулевой скорости.

■ Выбор места парковки



Метод I. Выбор автоматического режима
При выборе автоматического режима по умолчанию указаны все виды парковочных мест, можно искать все виды парковочных мест. Если пользователь выберет один вид парковочного места, это может увеличить степень успешности поиска отдельного вида парковочного места, далее система распознает по ходу движения тот же вид парковочного места с обеих сторон, что и пользователь, выбравший вид парковочного места. По умолчанию система устанавливает предпочтительное парковочное место в качестве целевого парковочного места. Также возможно коснуться альтернативного парковочного места на экране в качестве целевого парковочного места.

Красный: парковочное место недоступно
Желтый: парковочное место доступно
Зеленый: предпочтительное парковочное место



Метод II. Выбор ручного режима
После выбора ручного режима и выбора типа парковочного места на экране появляется соответствующая рамка целевого парковочного места, которую пользователь может перемещать и вращать. Красный цвет автомобилей в рамке места движения означает, что автомобиль не может остановиться в зоне и следует отрегулировать положение места в рамке с целевой машиной на экране.

Красный цвет автомобилей в рамке места движения означает, что автомобиль не может остановиться в зоне и следует отрегулировать положение места в рамке с целевой машиной на экране.

Управление парковкой

Метод I. Определив место для парковки, нажмите на педаль тормоза, коснитесь кнопки «Начать парковку» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать парковку.

Метод II. После определения целевого места для парковки переведите передачу в положение P, примените EPB и нажмите кнопку «Начать парковку» для начала парковки автомобиля.

В ходе процесса парковки его можно контролировать на дисплее.

Автоматический выезд с парковки

■ Выбор типа выезда с парковки



На мультимедийном дисплее можно выбрать четыре вида выезда: вертикально назад, вертикально вперед, параллельно влево, параллельно вправо.

■ Контроль выезда

Метод I. После выбора типа выезда нажмите на педаль тормоза, коснитесь кнопки «Начать выезд» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать выезд.

Метод II. После выбора типа выезда переведите передачу в положение P, примените EPB и нажмите кнопку «Начать выезд», чтобы начать выезд.

При выезде с парковки можно контролировать процесс через дисплей.

■ Условия работы функции парковки

- В процессе поиска места для парковки скорость автомобиля должна быть ниже 20 км/ч; когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, будет предложено снизить скорость.
- Управление рулем в процессе парковки не производится вручную.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не включена.
- Такие функции, как APA/ESC/ABS/TCS/EPB, работают без отказов.

■ Условия отключения функции парковки

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Водитель управляет рулем.
- Открыта дверь.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка остается незавершенной после того, как было превышено максимально допустимое количество движений, совершенных после активации функции автоматической парковки.
- Активна функция SACC.
- Переключатель ESC OFF активирован.
- Функциональное вмешательство ESC/ABS/TCS.
- Такие функции, как система автоматической парковки/электронная система контроля устойчивости/антиблокировочная тормозная система/система регулировки тягового усилия/электрический усилитель руля, неисправны.

■ В процессе автоматической парковки необходимо следить за всей обстановкой вокруг машины. При возникновении аварийной ситуации в которой возникает необходимость затормозить, водитель должен нажать кнопку отмены парковки или нажать на педаль тормоза или потянуть переключатель EPB, чтобы остановить автомобиль.

 **Внимание**

■ **Водитель отвечает за управление автомобилем, а система автоматической парковки АРА является только системой помощи при вождении, которая может оказать помощь водителю при парковке, но не может заменить водителя, поэтому он обязан взять на себя ответственность за парковку. В процессе парковки водитель должен следить за окружающей обстановкой и при необходимости брать на себя управление транспортным средством во избежание опасности.**

- Чтобы обеспечить успешность и безопасность системы парковки, необходимо ее использовать при следующих условиях.
- Покрытие ровное, высота препятствия до 5 см, уклон не более 4 градусов.
- Граница парковочного места четкая, и размеры места достаточны.
- Погода хорошая, водитель может ясно и без помех видеть окружающую обстановку вокруг места парковки.
- Дорожное покрытие сухое, не скользкое.

■ **В процессе автоматического поиска парковочных мест необходимо учитывать следующие ситуации.**

- Автомобиль должен проезжать рядом с парковочным местом. Слишком большое расстояние может привести к невозможности идентифицировать парковочное место.
- Угол поворота транспортного средства не должен быть слишком большим, так как это может привести к отказу идентификации парковочного места.
- Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, после превышения этой скорости может произойти сбой распознавания парковочного места.
- В случае дождя, снега, тумана или в условиях плохой освещенности скорость распознавания парковочных мест может снижаться.
- Если парковочное место слишком мало, обозначено нечеткими линиями или неровное, это может помешать поиску парковочного места.
- В процессе поиска парковочного места изображения только помогают водителю, которому необходимо в реальном времени следить за окружающей обстановкой.

 **Внимание**

■ **При автоматической парковке необходимо учитывать следующие ситуации.**

- Функция подсказки расстояния может иметь слепые зоны, и водителю необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в режиме реального времени.
- Недостаточное пространство для парковки может привести к неудачной парковке.
- На слишком крутой дороге парковка может быть невозможна.
- Скользкое дорожное покрытие может привести к неудачной парковке.
- Неровная дорога, ступень или низкие препятствия могут стать причиной невозможности парковки.
- Во время парковки водитель не должен нажимать на педали и поворачивать рулевое колесо, иначе парковка закончится.

■ **В случае необходимости замены шин просим убедиться, что они полностью соответствуют габаритным характеристикам оригинальных шин и соответствуют всем необходимым параметрам.**

 **Предупреждение**

■ **В силу наличия слепых зон датчика во время парковки автомобиля следует уделять особое внимание ямам на дороге, препятствиям на пути, а также угловым и боковым частям автомобиля.**

■ **Конкретные ограничения датчика см. в соответствующем описании парковочного радара.**

■ **Обратите внимание, достаточно ли места при парковке.**

■ **При парковке тормоза срабатывают с задержкой, поэтому вам следует заранее спрогнозировать ситуацию и управлять автомобилем, чтобы при обнаружении опасности остановиться заранее.**

■ **Обращайте особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг транспортного средства.**

 Предупреждение

- При поиске места или в процессе парковки убедитесь, что на месте стоянки нет препятствий, таких как камень, тонкая колонна или столб, так как система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может не распознавать поверхности или конструкции некоторых объектов (например, ограждений из тонкой проволоки, угловых колонн и т. д.). Поэтому перед началом парковки еще раз проверьте, достаточно ли места на парковке.
- Система парковочного радара может обнаружить препятствие, которое может исчезнуть из зоны обнаружения датчика после приближения автомобиля – это может легко произойти при обнаружении препятствий, которые слишком высоки и слишком низки, – и таким образом не обнаруживается. Не пренебрегайте сигнализацией и предупреждениями о дистанции при парковке, иначе автомобиль может подвергнуться опасности столкновения.
- В результате воздействия от различных внешних акустических и электромагнитных полей (таких как другие транспортные средства с использованием ультразвукового диапазона, барометрическое давление, шум двигателя, шестерня с электронным управлением, индукционное кольцо и другие) система не может достигать абсолютной защиты от заклинивания.
- Ультразвуковая дальнометрия может иметь помехостойкость и детектирование в зависимости от состояния окружающей среды и отражающих характеристик препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвука.
- Положение установки датчика может иметь важное влияние на системность, это проявляется в отражении самой поверхности бампера автомобиля, отражении обратной волны от земли, диапазоне зондирования.
- Следует исключить возможность очистки датчика моечной машиной высокого давления или паровой мойкой во избежание его повреждения. При очистке транспортного средства следует производить кратковременную промывку поверхности датчика небольшим потоком с расстояния не менее 10 см.

 Предупреждение

- Распространение звуковых волн в воздухе обусловлено наличием преломления и дифракции в зависимости от физических свойств. Температурные различия в воздухе являются одним из основных факторов, создающих неоднородную среду распространения, что приводит к дифракции звуковых волн.
- На характеристики установки ультразвукового зондирования влияет следующее.
 - Горячие выхлопные газы автомобилей
 - Высокотемпературная асфальтовая поверхность дороги
 - Слабый летний ветер
 - Температурное расслоение
- При разности температур бампера и температур окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) возникает температурное расслоение, приводящее к дифракции звуковых волн и отражению при определенной конструкции бампера, в результате чего возникает риск ошибочной сигнализации.
- Важнейшие факторы, приводящие к уменьшению объема зондирования или к невозможности детектирования
 - Поверхность бампера занесена снегом или грязью.
 - Поверхность датчика покрыта грязью или льдом.
 - Более высокое затухание акустических волн (например в сухой и высокотемпературной среде).
 - В сильный дождь с пузырями на лужах.
 - Препятствия с поглощающим материалом.
- Углы плоских препятствий обращены к датчику, и отраженный сигнал возникает только в пределах определенного диапазона углов.

Соответствующие функции, интегрированные электронной системой контроля устойчивости ESC, немного отличаются в зависимости от модели. Чтобы повысить безопасность вождения и эксплуатационные характеристики автомобиля, следующие функции будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти функции являются лишь вспомогательными и вам не следует слишком полагаться на них при управлении транспортным средством.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При движении по скользкому покрытию или при экстренном торможении предотвращает блокировку колес, вызывающую боковое скольжение.

■ Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от загрузки автомобиля, дорожных условий и изменения тормозного усилия, что улучшает устойчивость при торможении и управляемость.

■ Система регулировки тягового усилия (TCS)

Когда автомобиль начинает движение или ускоряется на гладкой дороге, необходимо предотвратить проскальзывание ведущих колес и обеспечить ускорение автомобиля.

■ Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Компенсация тормозного усилия при быстром нажатии на педаль тормоза может эффективно увеличить тормозное усилие.

■ Усилитель гидравлического тормоза (HBB)

Когда мощность электронного усилителя недостаточна, компенсация тормозного усилия может эффективно увеличить тормозное усилие.

■ Функция помощи при спуске по крутому склону (HDC)

Когда транспортное средство движется под уклон и скорость составляет 8–35 км/ч, к колесам прикладывается соответствующее тормозное усилие для поддержания стабильной скорости на спуске.

Функцию помощи при спуске по крутому склону можно включать и выключать с помощью кнопки медленного спуска по крутому склону.

■ Система помощи при трогании в гору (HHC)

Когда автомобиль поднимается по склону, водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль ускорения в течение определенного периода времени, данная функция надлежащим образом сохраняет тормозное давление, приложенное водителем, и предотвращает проскальзывание автомобиля.

■ Электронная система контроля устойчивости (ESC)

При внезапном повороте или при повороте на скользкой дороге она помогает водителю контролировать боковое скольжение и обеспечивает правильную траекторию движения автомобиля.

■ Система активного круиз-контроля с функцией Stop&Go (CDD-S) *

Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля ACC осуществляет адаптивный круиз-контроль.

■ Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP)

При размыкании переключателя EPB на длительное время автомобиль самостоятельно переходит в режим снижения скорости.

■ Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

После нажатия на педаль тормоза до полной остановки автомобиля, активируется функция автоматического удержания, отпустите педаль тормоза, автомобиль будет удерживаться на тормозах.

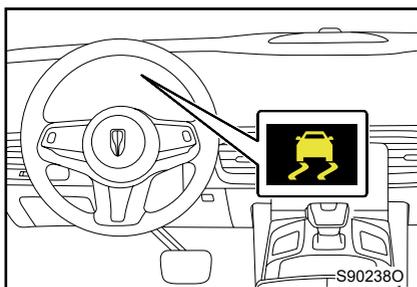
■ Автоматическая подготовка к торможению (ABP)

Система ESC (электронная система контроля устойчивости) увеличивает давление в тормозной системе по запросу соответствующего контроллера для улучшения времени реакции торможения.

Система электрического усиленного рулевого управления EPS

Использование электродвигателя для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

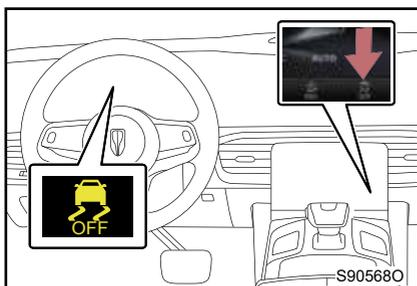
При работе TCS/ESC



Если автомобиль буксует или ведущие колеса работают вхолостую, мигает индикатор, указывающий на то, что система регулировки тягового усилия/электронная система контроля устойчивости работает.

Отключение электронной системы контроля устойчивости

Если транспортное средство застряло, система ESC может снизить мощность, подаваемую системой питания на колеса. Отключение системы способствует увеличению тягового усилия на ведущих колесах автомобиля.



Отключение и включение функции ESC можно настроить на панели приборов. Когда функция выключена, загорается индикатор отключения системы ESC на комбинации приборов.

■ Автоматическое включение электронной системы контроля устойчивости

После выключения электронной системы контроля устойчивости/системы регулировки тягового усилия, когда автомобиль снова включается или скорость движения превышает более 70 км/ч, система автоматически активируется повторно.

■ Звук и вибрация, производимые антиблокировочной тормозной системой/гидравлической системой помощи при торможении/системой регулировки тягового усилия/электронной системой контроля устойчивости/системой замедления, контролируемого стояночным тормозом/системой активного круиз-контроля (ACC) с функцией Stop&Go и AUTO HOLD

- При включении питания автомобиля в салоне может быть слышен звук. Такой признак не означает, что эти системы вышли из строя.
- Некоторые из следующих нормальных состояний могут возникать при работе вышеуказанной системы, и эти состояния не означают наличие неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
 - При остановке автомобиля может быть слышен шум электродвигателя насоса ABS.

 Предупреждение

■ **Неисправные колеса и модернизация подвески**

Использование любых неисправных колес или модернизация подвески будет оказывать влияние на систему помощи при вождении и может привести к неисправности системы.

■ **Антиблокировочная тормозная система не работает эффективно при следующих условиях**

Превышено предельное сцепление шин с землей.
Автомобиль скользит на высокой скорости по мокрой дороге.

■ **Тормозное расстояние при работе антиблокировочной тормозной системы на специальном покрытии**

Антиблокировочная тормозная система не предназначена для сокращения тормозного расстояния автомобиля, и в следующих случаях необходимо сохранять безопасное расстояние от движущегося впереди автомобиля.

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении с шинами, оснащенными противоскользящими цепями.
- При движении по ухабистой дороге.
- При передвижении по испещренным выбоинами или неровным дорогам.

■ **Система регулировки тягового усилия может работать неэффективно при следующих условиях**

Даже при нормальной работе системы регулировки тягового усилия при движении по мокрым скользким дорогам, возможно, не будет возможности контролировать направление и динамические требования, не допуская возможности потери устойчивости и динамичности вождения транспортного средства.

■ **При активации электронной системы контроля устойчивости**

Если световые индикаторы мигают, обязательно осторожно водите автомобиль, иначе это легко приведет к аварии.

■ **При выключении электронной системы контроля устойчивости**

Следует соблюдать осторожность и водить автомобиль со скоростью, соответствующей состоянию дороги. Электронная система контроля устойчивости может обеспечить устойчивость и приводную силу автомобиля, при отсутствии необходимости не отключайте систему.

 Предупреждение

■ **Замена колес**

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным на этикетке давления в шинах. Если в автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колесных дисков, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi.

Пожалуйста, проведите необходимую подготовку и проверку перед началом движения в зимний период. Обязательно ведите машину так, чтобы она соответствовала преобладающим зимним погодным условиям.

■ Подготовка к вождению в зимнее время

- Используйте жидкости, подходящие для наружных температур.
 - Охлаждающая жидкость
 - Омывающая жидкость
- Убедитесь, что аккумуляторы работают исправно.
- При необходимости установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите один комплект противоскользящей цепи для шин приводных колес. Убедитесь, что все шины одинаковой модели и марки и что цепи совпадают с размерами шин.

■ Перед управлением транспортным средством

В зависимости от условий вождения предусмотрены следующие мероприятия.

- Принудительно не открывайте замороженные окна и не двигайте замерзший стеклоочиститель. Нанесите теплую воду на замерзшее место, чтобы растопить лед, и немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора очищайте приточную решетку от снега.
- Счищайте лед, намерзший на ходовой части.
- Периодически осматривайте и очищайте от льда и снега, которые могут накапливаться на колпаках или тормозах.
- Перед посадкой в машину очистите подошвы от снега или грязи.

■ В процессе вождения

Медленно ускоряйтесь и надлежащим образом замедляйтесь в соответствии с дорожным движением.

Выбор цепей противоскольжения шины

Размер цепи противоскольжения должен быть подобран в соответствии с размером каждой шины.

Правила, регулирующие использование цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения для шин зависят от места и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения необходимо ознакомиться с местными правилами. Установите цепи противоскольжения на шины приводных колес.

■ Установка цепи противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие особые меры предосторожности.

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения шин в безопасных местах.
- Установите цепи противоскольжения на шины приводных колес.
- Монтаж производится в соответствии с инструкциями, приведенными в сопроводительной инструкции противоскользящей цепи.

 **Предупреждение**

■ **Вождение автомобиля с зимними шинами**

Во избежание возможности потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или даже смерти, а также для снижения риска аварии необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- Используйте шины указанных типов.
- Поддерживайте рекомендуемое барометрическое давление.
- Не превышайте при вождении ограничение скорости на дороге или установленный предел скорости используемых зимних шин.
- На все колеса должны быть установлены зимние шины.

■ **Вождение автомобиля с цепями противоскольжения на шинах**

Чтобы исключить вероятность того, что управление автомобилем станет небезопасным и приведет к серьезным травмам или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- Не превышайте предельную скорость, установленную для используемых цепей противоскольжения.
- Избегайте вождения по неровной или испещренной выбоинами дороге.
- Избегайте резких поворотов или аварийного торможения.
- Достаточно снижайте скорость перед входом в поворот, чтобы обеспечить возможность управления транспортным средством.

Информационно-развлекательная система

5

5-1. Основные операции

Мультимедийный дисплей	278
Интерфейс данных USB	283

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Автомобиль	285
Поездка	298
Развлечение	314

5-3. Использование системы Bluetooth в автомобиле

Система громкой связи	317
Bluetooth-телефон	320

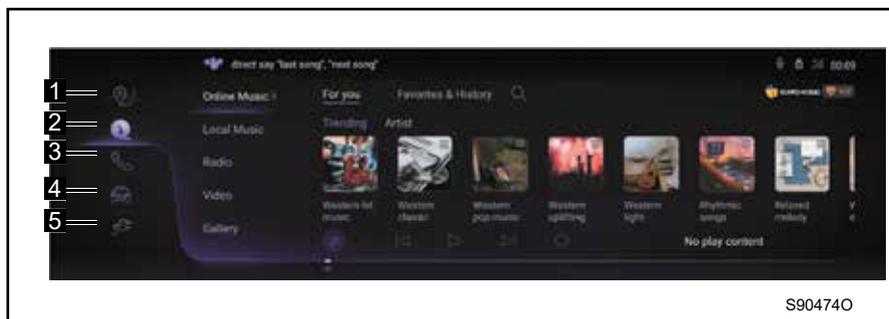
5-4. Использование распознавания речи

Распознавание речи	324
--------------------------	-----

5-5. Использование мобильного приложения Hongqi Zhilian App

Hongqi Zhilian App	326
--------------------------	-----

С помощью мультимедийного дисплея пользователь может осуществлять навигацию, звонить по телефону, слушать радио, музыку, выполнять настройку и т. д.

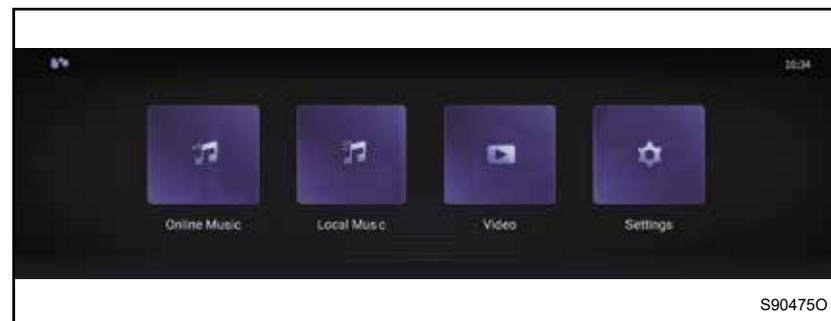


S904740

№	Наименование	Функции
1	Поездка	Вход в интерфейс [Поездка] Доступна автомобильная навигационная система.
2	Развлечение	Вход в интерфейс [Развлечение] Можно использовать такие развлекательные функции, как музыка, радио, видео, галерея и т. д.
3	Bluetooth-телефон	Вход в интерфейс [Bluetooth-телефон] При подключении телефона Bluetooth можно использовать функцию телефона Bluetooth.
4	Автомобиль	Вход в интерфейс [Автомобиль] Вы можете просматривать и управлять системными настройками и настройками автомобиля.
5	Зарядка	Вход в интерфейс [Зарядка] Вы можете проверять и управлять настройками зарядки и т. д.

Дисплей переднего пассажира *

Пользователи могут просматривать и управлять онлайн-музыкой, локальной музыкой, видео и настройками через развлекательный дисплей переднего пассажира.



S904750

■ Контекстное меню дисплея развлечений

При включенной мультимедийной системе, если провести по экрану вниз, откроется контекстное меню, которое позволяет выполнять определенные операции для просмотра некоторых функций.



S904710

■ **Во избежание повреждения мультимедийного экрана.**

- Для управления просто прикоснитесь рукой к мультимедийному дисплею. Если содержимое, отображаемое на мультимедийном дисплее, не удастся вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент, поэтому не нажимайте на экранные клавиши слишком сильно во избежание повреждения устройства.
- Не используйте острые или угловатые твердые предметы для прикосновения к мультимедийному дисплею, в противном случае может быть поврежден дисплей.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный дисплей, при попадании жидкости внутрь аппарата могут быть повреждены электронные элементы.
- При очистке поверхности мультимедийного экрана, пожалуйста, поместите переключатель питания (зажигания) в режим OFF и протрите мягкой сухой тканью. Не используйте грубую ветошь, химическую ветошь или органические реагенты (спирт, бензол, дезинфицирующие жидкости и т. д.), которые могут привести к повреждению или ухудшению панели.

■ **При использовании мультимедийного дисплея**

- Если температура мультимедийного дисплея низкая, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- При ношении солнцезащитных очков дисплей может быть тусклым или плохо видимым, пожалуйста, измените угол просмотра мультимедийного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию солнца на длительное время.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, дыма и т. д.

 **Предупреждение**

■ **При использовании мультимедийной системы**

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
 - Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать звуки, доносящиеся снаружи автомобиля. Если звук настроен так, что водитель не может слышать звуки, доносящиеся снаружи автомобиля, это может привести к аварии.
 - Не используйте систему в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, пожару, поражению током или смертельному ранению.
 - Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, это может привести к аварии.
 - Не отвлекайте внимание и не препятствуйте безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности.
- **Не разбирайте и не модифицируйте данный продукт самостоятельно, это может привести к аварии, пожару, поражению электрическим током и т. д.**
- **Если в результате попадания постороннего предмета или погружения системы в воду возникли отклонения от нормы, немедленно прекратите ее использование и обратитесь к официальному дилеру Hengqi. Если продолжить ее использование, это может привести к сбою.**

⚠ Внимание

■ **Шум из мультимедийной системы**

- В связи с высокой чувствительностью данной системы возможно возникновение помех при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или в других местах, где излучаются сильные радиоволны или электрические помехи.
- Использование при работе мультимедийных систем мобильных телефонов в автомобиле или вблизи транспортного средства может вызвать помехи и шум.

■ **Защита мультимедийной системы от повреждений**

Будьте осторожны, чтобы не разбрызгать напитки или другие жидкости на мультимедийную систему. Если в устройство попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите питание и обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi.

■ **Совместимость**

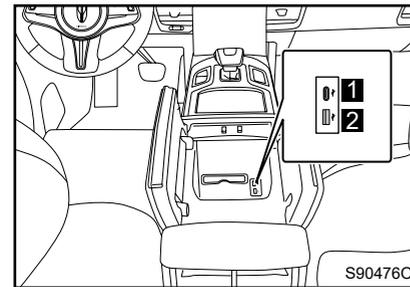
Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ **При возникновении неисправности**

- Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

После подключения устройства USB к интерфейсу данных USB можно выполнять управление через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса данных USB



Откройте крышку переднего центрального подлокотника для хранения, чтобы подключить внешние мультимедийные источники.

- 1 type-c
- 2 USB

■ **Запоминающее устройство USB**

Подключение к запоминающему устройству USB.

Если запоминающее устройство USB не запускается, включите на нем питание.

⚠ Предупреждение

■ **В процессе вождения**

Не подключайте устройство и не управляйте его кнопкой управления, чтобы избежать аварии.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения устройства USB или его клемм**

- Обязательно держите интерфейс в чистоте. Попадание в интерфейс посторонних предметов или жидкостей может вызвать сбой мультимедийной системы.
- Не вставляйте устройства USB большого тока, кроме USB-накопителей и мобильных телефонов, например: мобильный жесткий диск, мобильный блок питания и т. д.
- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и повредить устройство USB.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужного давления на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставляйте посторонние предметы в интерфейс.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их несовместимости.

■ **Убедитесь, что система распознана**

Плохое качество устройства USB приведет к тому, что система не будет идентифицирована, и рекомендуется использовать более качественные устройства USB.

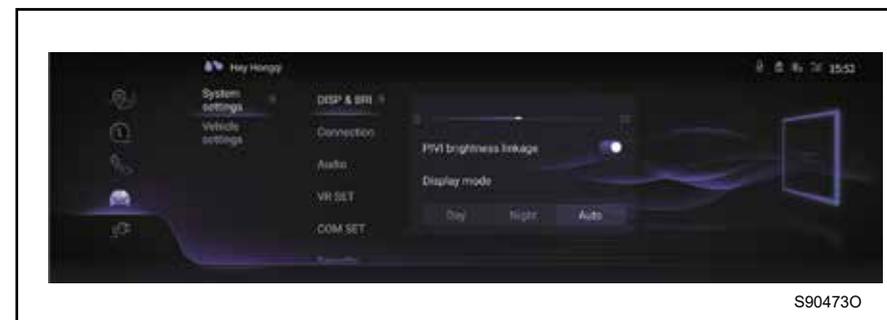
■ **При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

■ **Линия данных мобильного телефона**

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать кабель данных USB, входящий в комплект мобильного телефона.

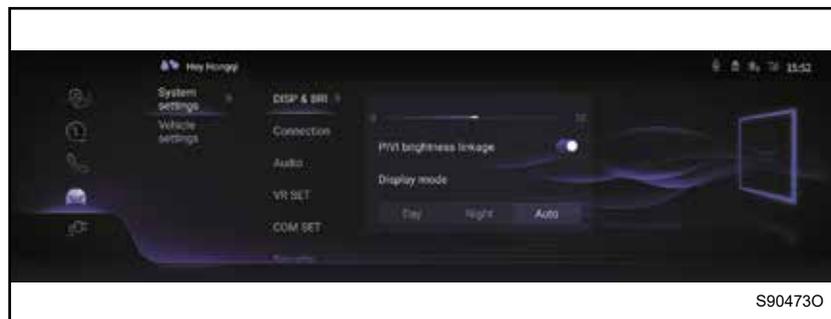
Нажмите кнопку [Автомобиль] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в функцию автомобиля.



Настройка системы

В настройках системы вы можете управлять такими функциями, как дисплей и яркость, сеть и подключение, настройки звука, настройки голоса и общие настройки.

■ Отображение и яркость



1 Яркость

- Регулирование яркости: можно регулировать яркость экрана.
- Влияние на яркость экрана переднего пассажира: вы можете установить яркость экрана переднего пассажира, которая будет регулироваться вместе с экраном центрального управления.
- Режим отображения: можно установить 3 режима индикации: дневной, ночной, автоматический.

2 Заставка

- Стиль заставки может быть установлен на механические часы или цифровые часы.

3 Размер шрифта

- Размер шрифта: допускается устанавливать размеры шрифта стандартными или большими.
- Синхронизация размеров шрифтов каждого экрана: можно установить синхронное регулирование размера шрифта каждого экрана.

4 Настройка темы

- Можно установить три тематических режима: технологический, минималистичный и спортивный.

5 Переключатель экрана

- Вы можете включить/выключить развлекательный дисплей центрального управления (развлекательный дисплей в первом ряду) и развлекательный дисплей переднего пассажира.

6 Персонализированная приборная панель

- Содержимое расширенной области приборной панели можно настроить на 12 созвездий или логотип Hongqi.

7 Режим защиты глаз

- Режим защиты глаз центрального развлекательного экрана можно включить или выключить.

■ Сеть и подключение



1 Сеть передачи данных

- Мобильные данные могут быть включены или выключены.

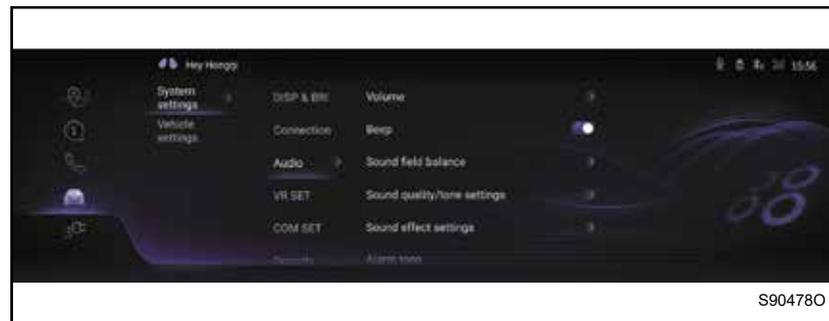
2 Wi-Fi

- Wi-Fi можно включить или выключить. Когда Wi-Fi включен, вы можете просматривать, подключать и удалять мои устройства и доступные устройства.

3 Bluetooth

- Bluetooth можно включить или выключить. Когда Bluetooth включен, такие операции, как просмотр, подключение, удаление и установка имен Bluetooth, могут выполняться на сохраненных и доступных устройствах.

■ Настройка звука



1 Громкость

- Вы можете регулировать громкость мультимедиа, SOS, Bluetooth телефон, голосовую трансляцию, радар и т. д.

2 Звук кнопки

- Установить включение/выключение звука экранных кнопок.

3 Баланс звукового поля

- При перетаскивании круглого светового знака можно выбрать оптимальное положение звукового поля, одновременно можно выполнить сброс звукового поля.

4 Настройка тембра

- Можно регулировать значения тембра низких, средних и высоких частот.

5 Настройка звукового эффекта

- Можно установить три режима: нормальный баланс, приоритет места водителя, виртуальный объемный звук.

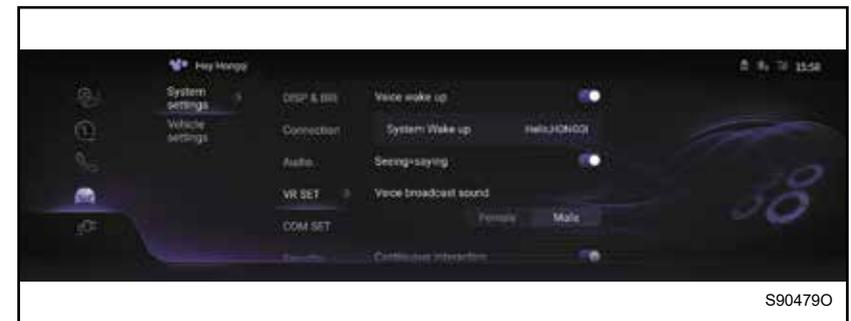
6 Тембр сигнала тревоги

- Тембр сигнала тревоги можно установить на высокий, средний и низкий.

7 Звук предупреждения о пешеходах

- Звук предупреждения о пешеходах можно включить или выключить.

■ Голосовые настройки



1 Пробуждение голосом

- Может быть установлено включение/выключение распознавания речи.

2 Кнопка голосового управления

- Кнопку голосового управления можно настроить на включение/выключение. После включения вы можете произнести определенные команды на любом интерфейсе для голосового управления.

3 Звук голосового вещания

- Можно установить женский голос или мужской голос.

4 Непрерывное взаимодействие

- Вы можете установить включение/выключение непрерывного взаимодействия. Когда непрерывное взаимодействие распознавания голоса включено, функцию распознавания голоса можно использовать без слова пробуждения. Продолжительность взаимодействия может быть установлена на 10, 30 или 60 с.

■ Универсальные настройки



1 Время и дата

- Синхронизация по GPS: позволяет установить синхронизацию по сетевому времени.
- Установка времени: можно вручную регулировать время при отключении GPS.
- Настройка часового пояса: выберите текущий часовой пояс в соответствии со страной или регионом, в котором вы находитесь.
- 24 ч: при включении применяется 24-часовая система, при выключении – 12-часовая.

2 Служба определения местоположения GPS

- Вы можете установить включение/выключение службы определения местоположения GPS.

3 Обновление по USB

- Можно обновить мультимедийную систему через пакет данных USB, для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

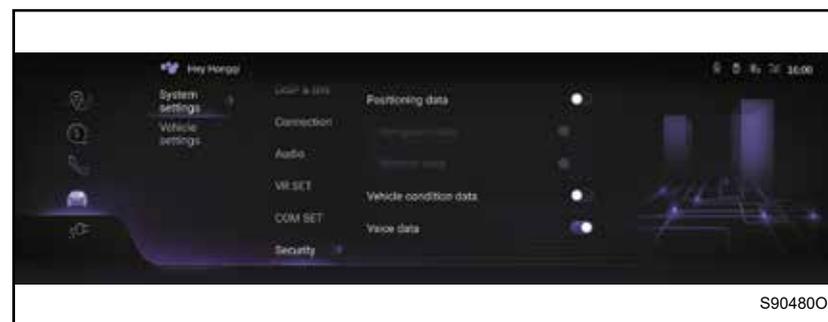
4 О машине

- Можно просмотреть системную информацию.

5 Восстановление настроек системы

- Можно восстановить заводские настройки системы.

■ Безопасность данных



1 Данные о местоположении

- Можно включать и выключать.
- Навигационные данные: можно включать и выключать. Когда эта функция отключена, ее использование ограничено.
- Данные о погоде: можно включать и выключать. Когда эта функция отключена, ее использование ограничено.

2 Данные автомобиля

- Можно включать и выключать. Когда эта функция отключена, ее использование ограничено.

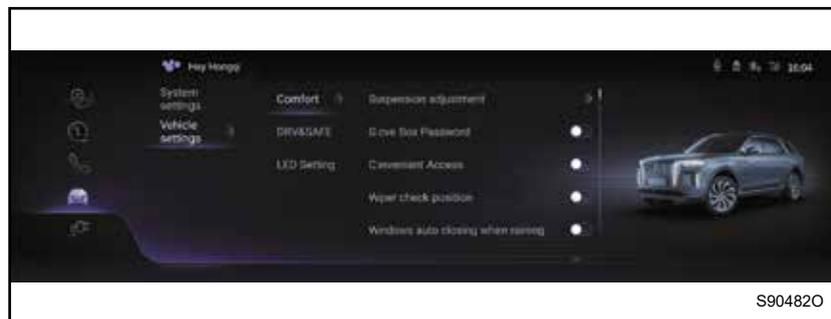
3 Голосовые данные

- Можно включать и выключать. Когда эта функция отключена, ее использование ограничено.

Настройка автомобиля

В установках транспортных средств можно устанавливать функции комфортных настроек, вождения и безопасности, установки огней, зарядки и т. д.

■ Настройка комфорта



1 Регулировка подвески

- При выключении переключателя питания (зажигания) подвеска автомобиля плавно опускается.
- Отрегулируйте подвеску автомобиля до самого низкого положения, чтобы пассажирам было легче выйти из автомобиля.
- Вход/выход из режима подъема.

2 Пароль от перчаточного ящика

Установите, требуется ли пароль при открытии перчаточного ящика.

3 Удобный вход и выход

Установка включения/выключения функции приветствия.

4 Положение для замены стеклоочистителя

Для замены стеклоочистителя установите сервисное положение, если позволяют условия.

5 Автоматическое закрытие окон во время дождя

Установить автоматическое закрытие окон и открытие/закрытие люка во время дождя.

6 Безопасная разблокировка

Установка включения/выключения безопасной разблокировки. Включение: нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа один раз, чтобы разблокировать дверь со стороны водителя.

Нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа дважды, чтобы разблокировать все двери автомобиля.

Выключение: нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа один раз, чтобы разблокировать все двери автомобиля.

7 Автоматическое складывание боковых зеркал заднего вида
Настройте включение/выключение функции автоматического складывания зеркал заднего вида при закрытии автомобиля.

8 Опускание зеркала заднего вида при движении задним ходом
Установите включение/выключение функции опускания правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.

9 Автоматическое разблокирование при приближении

Настройте включение/выключение функции автоматического разблокирования при приближении.

Когда функция включена, автомобиль автоматически разблокируется, когда водитель приближается к автомобилю с интеллектуальным ключом.

10 Уведомление об эвакуации автомобиля

Настройка включения/выключения уведомления об эвакуации автомобиля.

Когда функция включена и автомобиль заблокирован, если автомобиль начинает движение, автовладелец получит уведомление через приложение Hongqi Zhilian.

11 Режим прицепа

Включите/выключите режим прицепа.

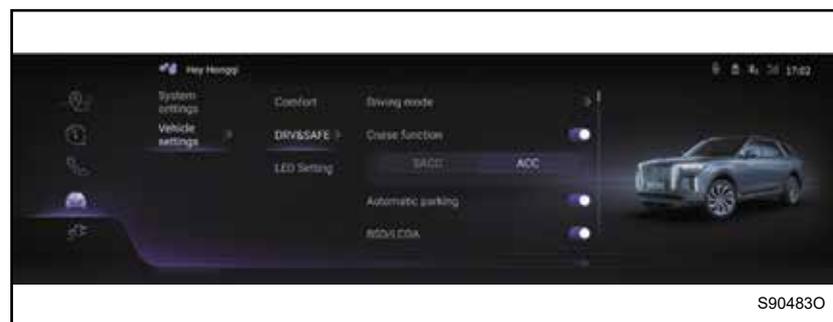
При его включении контроль слепых зон, автоматическое экстренное торможение, коррекция выхода из полосы движения и режим круиз-контроля отключены и не могут быть установлены. Режим вождения блокируется на комфортном режиме, а высота подвески поддерживается на нормальном уровне и не может быть изменена.

При его выключении контроль слепых зон, автоматическое экстренное торможение, коррекция выхода из полосы движения и режим круиз-контроля отключены и не могут быть установлены, а функция регулировки подвески и режим вождения возвращаются в настраиваемое состояние.

12 Приветственная подсветка.

Установите включение/выключение приветственной подсветки фар при отпирании или запираании автомобиля.

■ Вождение и безопасность



1 Режим вождения

Вы можете установить семь режимов вождения: комфорт, спорт, длительное безостановочное движение, зимний режим, движение по бездорожью, персональный и экстремальный. При этом вы можете установить характеристики вождения персонального режима.

2 Функция круиз-контроля

Настройте включение/выключение функции круиз-контроля; после включения такой функции можно установить интеллектуальный адаптивный круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

3 Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD

Включение/выключение функции AUTO HOLD.

4 Контроль слепых зон/помощь при смене полосы движения

Настройте включение/выключение функции контроля слепых зон/оказания помощи при смене полосы движения.

5 Предупреждение и помощь при выезде за пределы полосы движения

Настройте включение/выключение предупреждения о выезде за пределы полосы движения. После включения такой функции можно установить режим сигнализации (система предупреждения о выезде за пределы полосы движения), сигнализации + коррекции (система помощи при выезде за пределы полосы движения). В то же время можно установить чувствительность срабатывания сигнализации.

6 Предупреждение при движении задним ходом

Настройте включение/выключение функции предупреждения при движении задним ходом. После включения такой функции можно установить режим предупреждения (система предупреждения о возможном столкновении) или предупреждения + торможения (система автоматического экстренного торможения).

7 Предупреждение о фронтальном столкновении.

Настройка включения/выключения функции предупреждения о возможном фронтальном столкновении. После включения такой функции можно установить режим сигнализации (система предупреждения о фронтальном столкновении) или режим сигнализации + торможения (система автоматического экстренного торможения). В то же время можно установить чувствительность предупреждения о столкновении.

8 Предупреждение заднего столкновения

Настройте включение/выключение функции предупреждения о столкновении сзади.

9 Распознавание дорожных знаков

Настройте включение/выключение распознавания дорожных знаков. Можно установить режим напоминания как интеллектуальное напоминание об ограничении скорости (система распознавания дорожных знаков) или ручное напоминание об ограничении скорости.

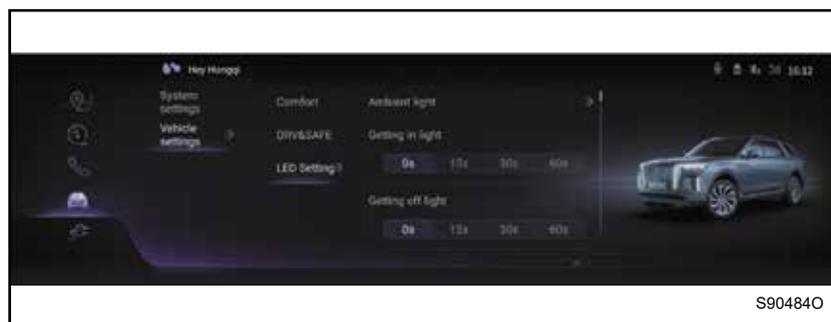
10 Настройка сигнализации об усталости водителя

Включение/выключение системы контроля состояния водителя.

11 Предупреждение об открытой двери

Настройте включение/выключение функции предупреждения об открытой двери.

■ Настройка освещения



1 Приветственное освещение

Настройка включения/выключения приветственного освещения. Вы можете осуществлять регулировку яркости и цвета, вы также можете установить цвет атмосферной подсветки для переключения в режиме вождения.

2 Освещение при посадке

Установите время включения/выключения освещения и время освещения при посадке.

3 Освещение при выходе

Установите время включения/выключения освещения и время освещения при выходе.

4 Интеллектуальная система управления дальним светом

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом.

■ Настройки зарядки

Пользователь может узнать текущую информацию о зарядке автомобиля через интерфейс настройки зарядки.



1 Состояние зарядки

- Крышку гнезда зарядки можно открыть/закрыть.

2 Время зарядки

- Функцию время зарядки можно включать и выключать, а также можно установить время начала и окончания зарядки.

3 Предельное значение

- Можно установить предельное значение заряда/разряда.

4 Потребление энергии

- Отображение значения энергопотребления в виде графика.

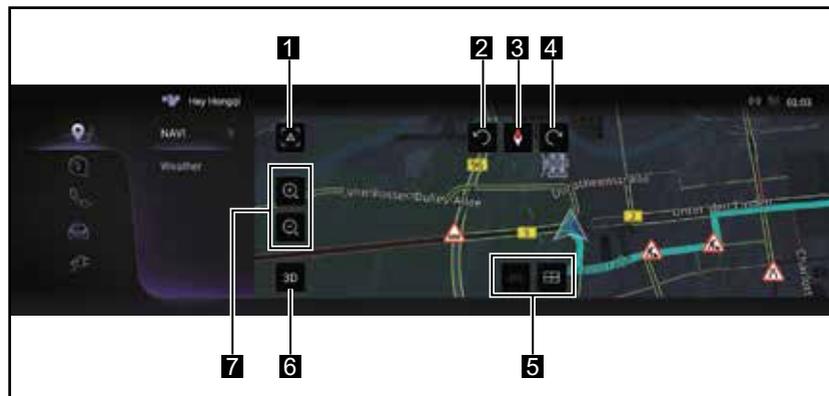
5 Настройка

- Напоминание о низком заряде аккумулятора: вы можете установить диапазон напоминания о низком заряде в соответствии с потребностями.

Нажмите кнопку [Поездка] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс навигационной функции.



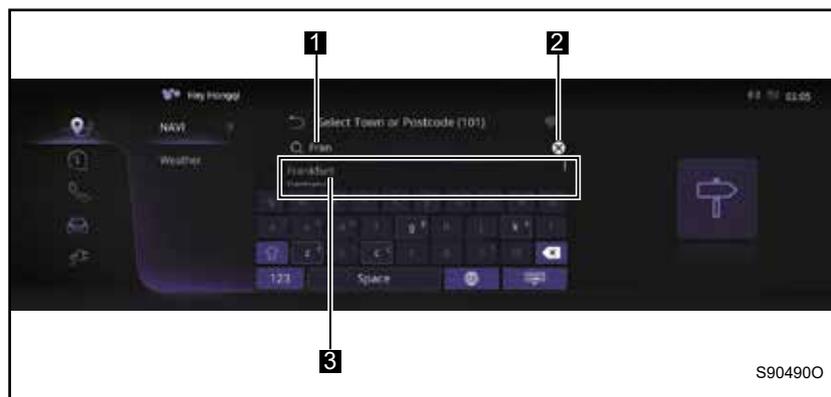
Просмотр карты



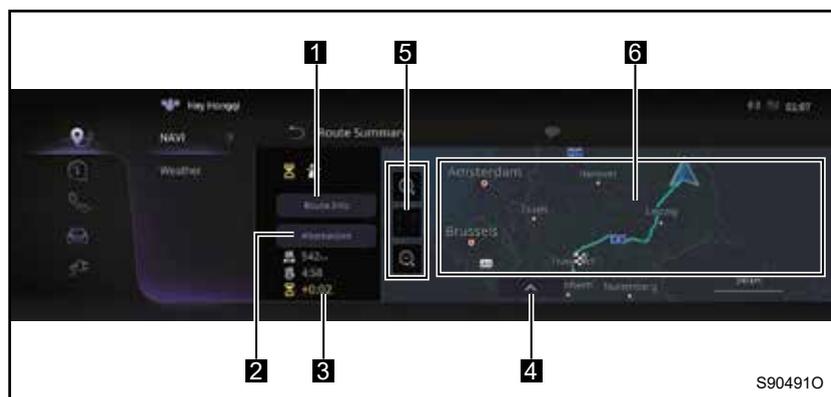
1 Этот значок появляется после того, как вы переместите карту вручную. Он перемещает карту назад, чтобы следовать текущему положению GPS. Автоматический поворот карты также снова включен. Кнопки управления картой исчезают, а навигация продолжается.

- 2 4** Изменяет горизонтальный угол обзора карты. Коснитесь один раз, чтобы изменить вид с большим шагом, или коснитесь и удерживайте кнопку, чтобы изменять его непрерывно и плавно.
- 3** Компас. Направление, указанное красным цветом, указывает на север.
- 5** Измените вертикальный угол обзора карты в 3D-режиме. Коснитесь один раз, чтобы изменить вид с большим шагом, или коснитесь и удерживайте кнопку, чтобы изменять его непрерывно и плавно.
- 6** Переключайтесь между режимами 3D-проекции, 2D-вверх вперед и 2D-север вверх. В режиме направления «вверх вперед» карта поворачивается таким образом, что ее верхняя часть всегда указывает на текущее направление движения. Это ориентация по умолчанию в режиме просмотра 3D-карты. В режиме «Север вверх» карта направлена на север.
- 7** Изменение части карты, отображаемой на экране. iGO Navigation использует карты, которые позволяют просматривать местоположения с различными уровнями масштабирования и всегда с оптимизированным содержимым. Он всегда отображает названия улиц и другой текст одним и тем же размером шрифта, а не перевернутым, и вы видите только те улицы и объекты, которые вам нужны. Масштаб карты имеет ограничение в режиме просмотра 3D-карты. При дальнейшем уменьшении масштаба карта переключается в режим 2D-просмотра. Нажмите один раз, чтобы изменить вид с большим шагом, или нажмите и удерживайте кнопку, чтобы изменять его непрерывно и плавно.

Установка пункта назначения



- 1 Поле ввода показывает текст, который вы вводите. Вам нужно всего лишь ввести несколько букв, чтобы получить результат. Наиболее подходящий результат появляется под полем ввода по мере ввода новых букв.
- 2 Удалить содержимое поля ввода.
- 3 Результаты поиска. Коснитесь запланированного пункта назначения, чтобы продолжить.



Маршрут рассчитывается, и появляется карта, показывающая весь маршрут, где вы можете просмотреть информацию о маршруте и альтернативные маршруты. Нажмите, чтобы изменить параметры маршрута.

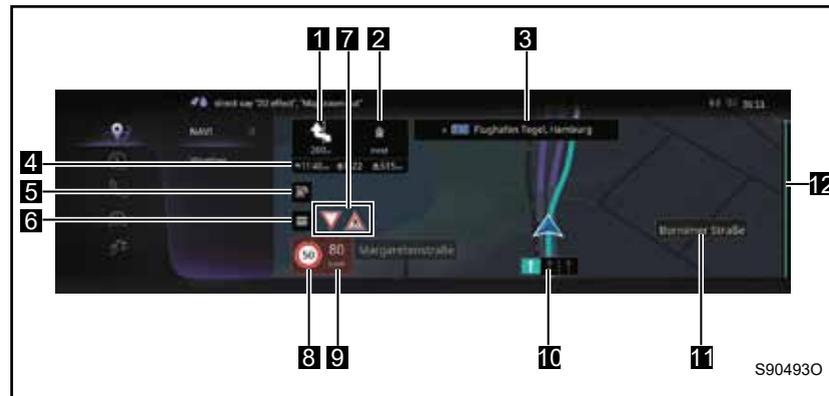
- 4 Информация о маршруте, включая расстояние, время прибытия и задержку движения.
- 5 Измените уровень масштабирования отображаемой карты или сбросьте уровень масштабирования по умолчанию с помощью средней кнопки.
- 6 Карта с указанием всего маршрута.



- 1 Вы можете выбрать один из следующих методов планирования маршрута.

Кнопка	Описание
Gbtu	Предлагает быстрый маршрут, если вы можете ехать с превышением скорости по всем дорогам. Обычно это лучший выбор для быстрых и обычных машин.
Fbtz	В результате получается маршрут с меньшим количеством поворотов и без сложных маневров. С помощью этой опции вы можете выбрать, например, автомагистраль вместо ряда небольших дорог или улиц.
Tipsu	Предлагает короткий маршрут, чтобы минимизировать расстояние поездки. Обычно оптимален для пешеходов, велосипедистов или тихоходных транспортных средств. При поиске короткой дороги, независимо от скорости, этот тип маршрута редко оптимален для обычных транспортных средств.

Кнопка	Описание
Hsffo	Предлагает быстрый, но экономичный маршрут на основе данных о расходе топлива. Расчеты стоимости проезда и выбросов CO2 являются приблизительными. Они не могут учитывать возвышенности, повороты и условия движения.
Fdpopnjdbm	Для типов транспортных средств, где зеленая маршрутизация недоступна, этот метод сочетает в себе преимущества быстрого и короткого маршрута. Он похож на быстрый маршрут, но для экономии топлива он использует и другие дороги.

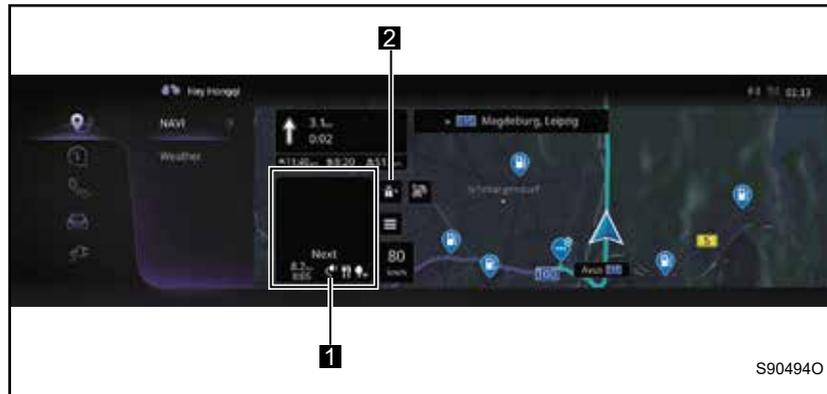


- 4 В трех полях данных отображается следующая информация.
 - A. Расчетное время прибытия в пункт назначения
 - B. Оставшееся время поездки
 - C. Оставшееся расстояние до пункта назначения
- 5 Информация о трафике. Нажав на нее, вы можете проверить информацию о трафике.
- 6 Меню навигации. Нажав на него, вы можете получить доступ к другим функциям навигации.
- 7 Дорожные знаки. Они показывают предупреждения для текущей дороги (например, опасности, крутые повороты).
- 8 Показывает ограничение скорости при превышении скорости.
- 9 Показывает текущую скорость.
- 10 Руководство по полосам. На многополосных дорогах оно показывает полосы впереди и их направления. Выделенные стрелки обозначают полосы движения и направление, в котором вам нужно двигаться.
- 11 Название улицы или дороги.
- 12 Индикатор выполнения маршрута. Он показывает визуальное представление уже пройденного участка маршрута.

Вид навигации

- 1 Поле в верхнем левом углу отображает следующий маневр. Отображается как тип маневра (поворот, круговое движение, съезд с автомагистрали и т. д.), так и его расстояние от текущего положения.
- 2 Значок меньшего размера показывает тип второго следующего маневра, если он находится рядом с первым. В противном случае отображается только следующий маневр. Коснитесь значка фактического маневра, чтобы открыть экран маршрута.
- 3 Отображает название следующей улицы. Если вы не выбрали пункт назначения маршрута, вы можете увидеть номера ближайших домов (где они доступны).

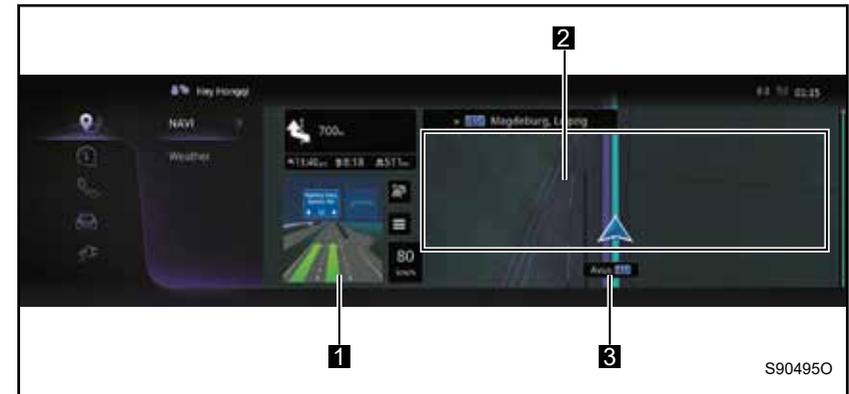
Установка пункта назначения



1 Когда вы едете по автомагистрали, кнопка появляется на экране навигации. Коснитесь ее, чтобы открыть панель с подробной информацией о ближайших станциях технического обслуживания (автозаправочных станциях, ресторанах). Коснитесь любого из них, чтобы отобразить зону выхода на карте. Теперь вы можете легко добавить эту станцию обслуживания в качестве путевой точки на свой маршрут, если это необходимо.

2 Услуги на автомагистралях. Нажав на нее, вы можете проверить информацию о ближайших станциях технического обслуживания (автозаправочных станциях, ресторанах) во время движения по автомагистрали.

Вид перекрестка

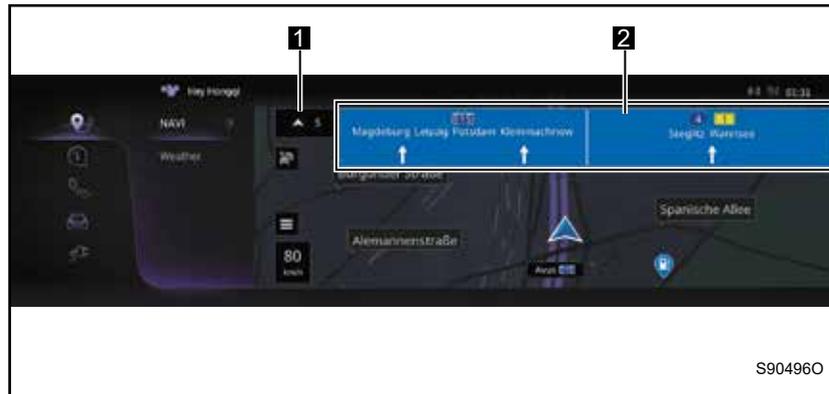


1 Если вы приближаетесь к сложному перекрестку, также отображается 3D-вид перекрестка (если необходимая информация существует в картографических данных). Полосы, по которым вам нужно двигаться, отображаются стрелками. В верхней части экрана дорожные знаки показывают вам дополнительную информацию.

2 Вид карты по умолчанию отображается рядом с видом перекрестка.

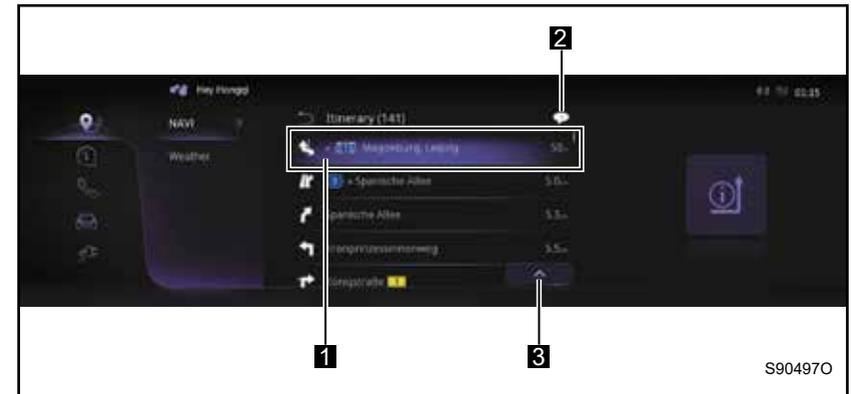
3 Показывает текущее название улицы. Коснувшись его, вы можете открыть опцию экрана «Где я».

Указатели



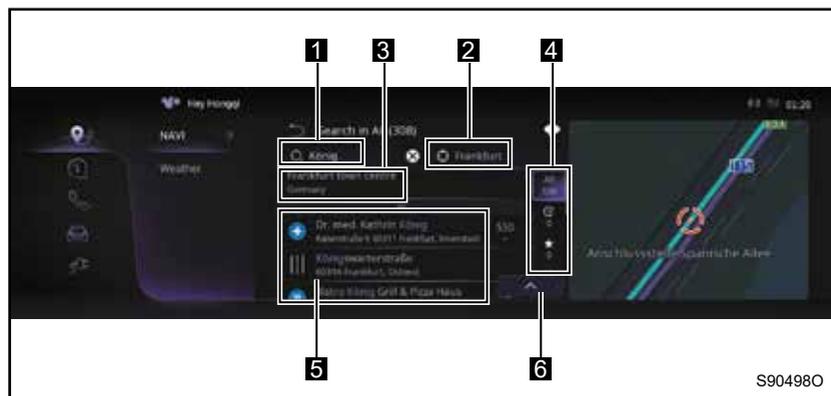
- 1 Показывает направление вашего движения.
- 2 Во время навигации в верхней части карты отображаются указатели (при необходимости информация доступна в картографических данных). Цвет и стиль указателей соответствуют реальным указателям, которые вы видите над дорогами или по обочинам. Они показывают доступные пункты назначения и номера дорог. Все указатели выглядят одинаково во время движения (когда нет запланированного маршрута). Во время навигации подсвечивается только указатель, указывающий на полосу (-ы), по которой (-ым) нужно двигаться; все остальные затемнены. Если вы хотите скрыть отображаемые в данный момент указатели, коснитесь любого из них, и вернется обычный вид навигации, пока не будет получена информация о новом указателе.

Маршрут



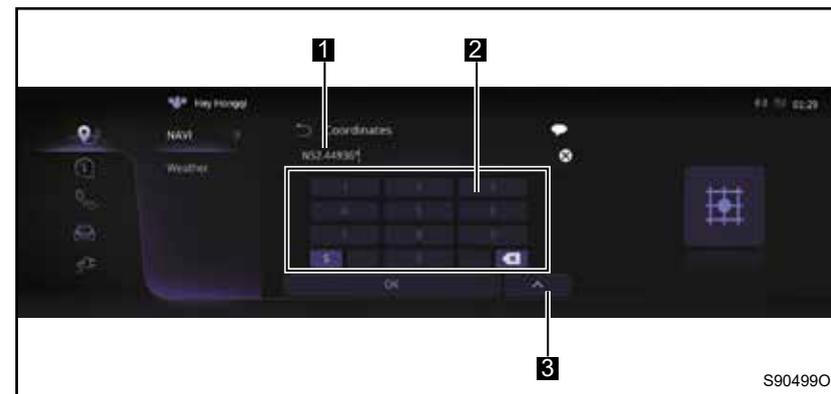
- 1 Следующая дорога с указанием маневра, названия дороги и расстояния.
- 2 Проверяйте те уведомления, которые содержат важную информацию, но не требуют от вас немедленных действий. Если уведомлений нет, то этот значок не отображается.
- 3 Доступ к дополнительным настройкам.

Комбинированный поиск (выбор пункта назначения с помощью функции «Искать во всех»)



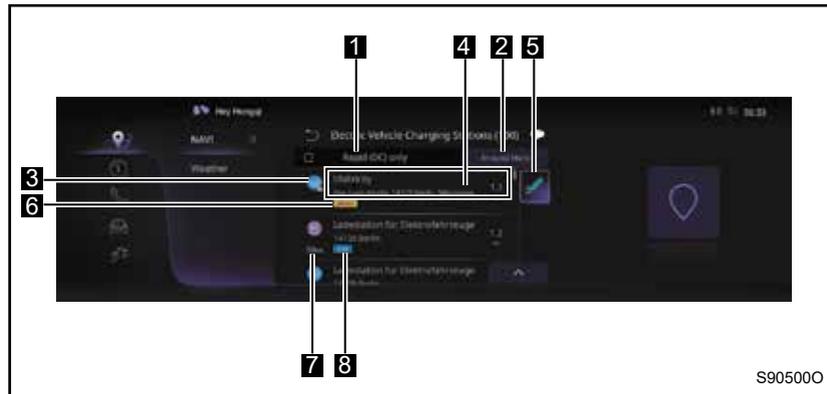
- 1 Поле ввода текста. Нажмите его, чтобы начать ввод названия пункта назначения.
- 2 Область поиска. Это город, вокруг которого выполняется поиск. Областью поиска по умолчанию является область, в которой вы находитесь. Нажмите, чтобы изменить ее, или для локального поиска сохраните местоположение по умолчанию. Начните вводить название, адрес или категорию пункта назначения, который вы ищете, используя поле ввода текста.
- 3 Быстрый доступ к текущему центру города.
- 4 Вы можете использовать эти кнопки для фильтрации результатов поиска по типу, например по предыдущим пунктам назначения, POI, адресу или другим доступным типам.
- 5 Список наиболее вероятных результатов поиска. Значки указывают на тип или категорию местоположения. Также отображаются название, адрес и расстояние до каждого результата поиска. Коснитесь объекта, который хотите выбрать в качестве пункта назначения.
- 6 Доступ к дополнительным настройкам.

Поиск по координатам



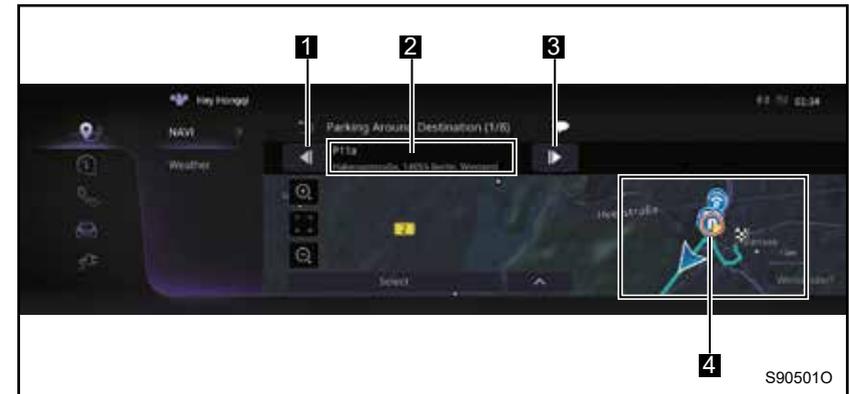
- 1 Поле ввода координат. Отображает координаты, которые вы вводите с помощью клавиатуры.
- 2 Клавиатура. Вы можете ввести значения широты и долготы в любом из следующих форматов: десятичные градусы, градусы и десятичные минуты или градусы, минуты и десятичные секунды.
- 3 Доступ к дополнительным настройкам.

Зарядные станции для электромобилей



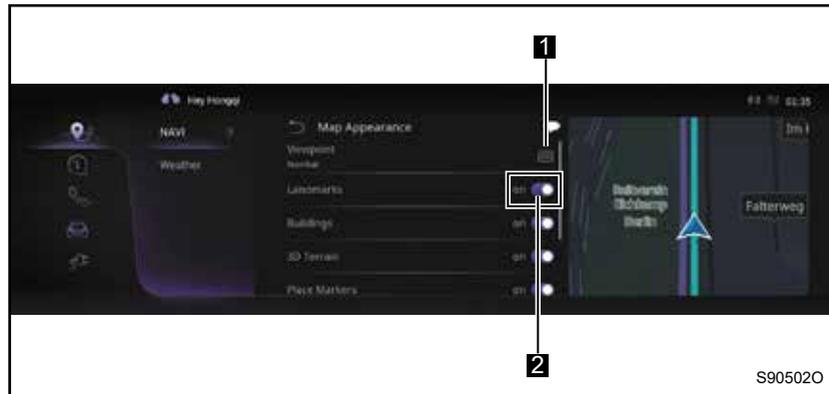
- 1 Выберите тип зарядного устройства.
- 2 Выберите область поиска.
- 3 Значок, представляющий тип зарядного устройства и его порт в соответствии с доступным зарядным кабелем.
- 4 Название и расстояние до зарядной станции.
- 5 Значок, представляющий поставщика данных о зарядных станциях.
- 6 Указание, доступна ли зарядная станция для общего использования или ограничена для частного использования (например, только для клиентов).
- 7 Мощность зарядной станции.
- 8 Время открытия.

Парковка рядом с пунктом назначения



- 1 3 При приближении к месту назначения вы можете использовать значок P, чтобы отобразить список близлежащих парковок. Используйте эти кнопки для перемещения между местами парковки.
- 2 Отображает название и адрес места парковки.
- 4 Карта с указанием места парковки.

Настройки



В настройках доступны следующие элементы управления.

- 1 Коснитесь, чтобы получить доступ к дополнительным параметрам.
- 2 Переключите переключатель, чтобы включить или отключить выбранный параметр.

⚠ Предупреждение

■ В процессе вождения

- При навигации по навигационной системе соблюдайте действующие правила дорожного движения. Если вы будете следовать только маршрутной навигации навигационной системы, то однажды вы сможете нарушить правила дорожного движения и стать причиной ДТП.
- В процессе вождения водитель не должен выполнять такие операции, как поиск адреса, следует выполнять подобные операции после парковки. Невнимательное наблюдение за ситуацией впереди может привести к ДТП.

⚠ Внимание

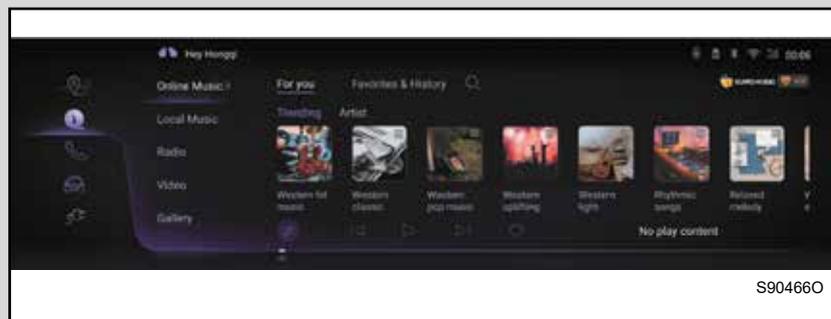
- **Все современные автомобильные навигационные системы имеют определенные ограничения. Такие факторы, как состояние космических спутников, структура дороги и состояние транспортного средства, могут повлиять на точность определения местоположения транспортного средства, что повлияет на нормальное функционирование системы. Если у вас есть вопросы, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

■ Качество интернет-соединения

Качество сетевого соединения будет меняться из-за постоянных изменений положения антенны, разницы в силе сигнала и влияния близлежащих объектов (таких как поезда, передатчики) и т. д., поэтому трудно поддерживать идеальное качество приема.

- **В связи с постоянным обновлением навигационной версии фактический рабочий интерфейс может отличаться от представленного на схеме. Пожалуйста, обратитесь к последней версии.**

Нажмите кнопку [Развлечение] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс развлекательной функции.



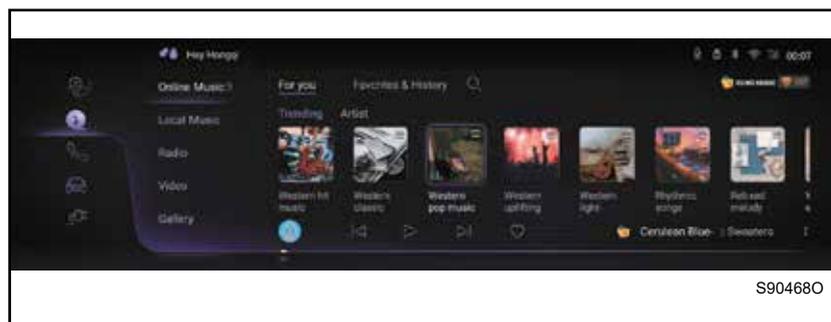
Местная музыка



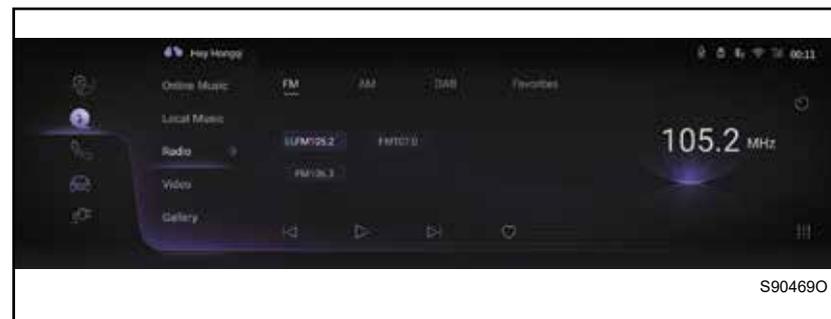
■ Такие операции, как просмотр и воспроизведение, можно выполнять через интерфейсы Bluetooth, USB1, USB2 и предустановленные интерфейсы.

■ Коснитесь значка воспроизведения ниже, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения вы можете выполнять такие операции, как просмотр списка песен, переключение режима воспроизведения и настройка параметров звукового эффекта.

Онлайн-музыка



Радиостанция



■ Операции просмотра и воспроизведения можно выполнять в интерфейсе FM/AM/DAB/Favorites.

■ Вы можете вручную искать радиостанции для воспроизведения.

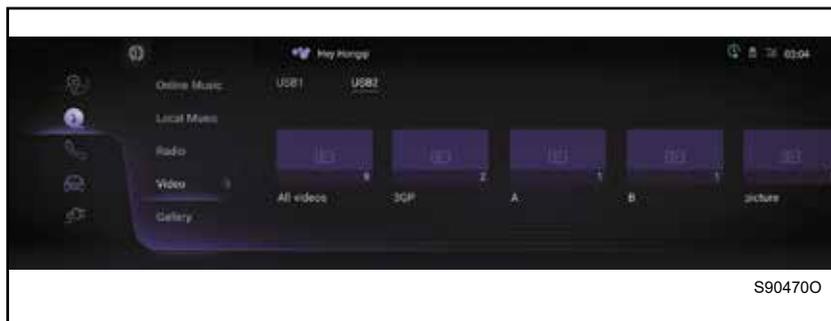
■ В интерфейсе воспроизведения вы можете просматривать список станций, избранное, искать станции, настраивать параметры звукового эффекта и выполнять другие операции.

■ Такие операции, как просмотр и воспроизведение, можно выполнять в интерфейсе рекомендаций и избранной истории.

■ Музыку для воспроизведения можно искать вручную.

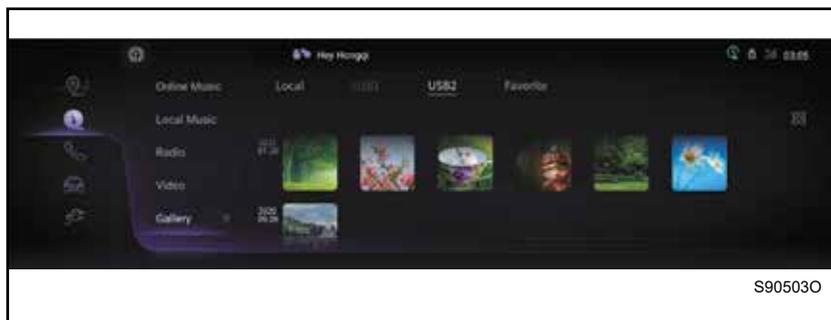
■ Коснитесь значка воспроизведения ниже, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения вы можете выполнять такие операции, как просмотр списка песен, добавление музыки в избранное, выбор качества источника звука, переключение режима воспроизведения и настройка параметров звукового эффекта.

Видео



■ Такие операции, как просмотр и воспроизведение, можно выполнять через интерфейсы USB1 и USB2.

Изображения



■ Такие операции, как просмотр и воспроизведение, можно выполнять на локальном, USB1, USB2 и Favorites интерфейсах.

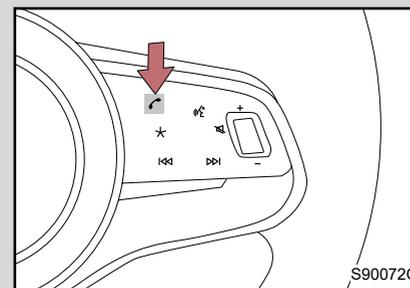
■ Коснитесь изображения, чтобы войти в интерфейс воспроизведения, где вы можете выполнять такие операции, как слайд-шоу изображений.

■ Антенна

Радиоантенна встроена в антенну «акулый плавник»

Система громкоговорящей связи позволяет пользоваться телефоном, не прикасаясь к нему. Данная система поддерживает телефоны Bluetooth. Bluetooth – это беспроводная система передачи данных, обеспечивающая беспроводное соединение мобильного телефона с системой громкоговорителя.

■ Кнопка телефона



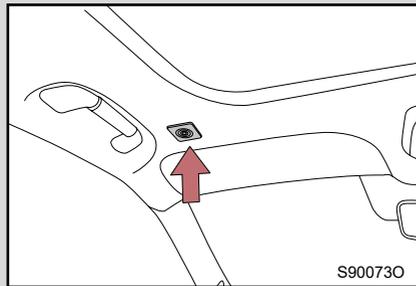
Кнопки телефона расположены в показанном на рисунке положении.

Конкретные функции приведены в следующей таблице.

Информационное описание	Функции
Кратковременное нажатие	Состояние входящего вызова: ответить на текущий вызов. В состоянии вызова/исходящего вызова: выключить текущий звонок. В состоянии без входящего вызова: отображается информация о последнем звонке. При повторном нажатии выполняется набор номера.
Продолжительное нажатие	Состояние входящего вызова: выключить текущий звонок. В состоянии без входящего вызова: автоматически набирается последний номер вызова.

Перед использованием системы громкоговорящей связи необходимо привязать Bluetooth-телефон.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с потолочным поручнем.

■ Говорите по направлению в микрофон.

■ В следующих случаях собеседнику может быть трудно услышать ваш голос.

- Плохой сигнал мобильного телефона.
- Движение по дорогам без покрытия.
- Скоростное движение.
- Открыты окна.
- Воздуховоды кондиционирования направлены к микрофону.
- Поток воздуха от кондиционеров слишком большой.

■ Система не будет работать при следующих условиях.

- Если используемый мобильный телефон не поддерживает Bluetooth.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится за пределами зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

■ Bluetooth-антенна

Если мобильный телефон находится в ящике для хранения, соприкасается с металлическими материалами или накрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

■ Мощность аккумулятора/состояние сигнала

Такое показание может быть неполным по сравнению с мобильными телефонами.

■ Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth Inc.

■ Тип совместимостей

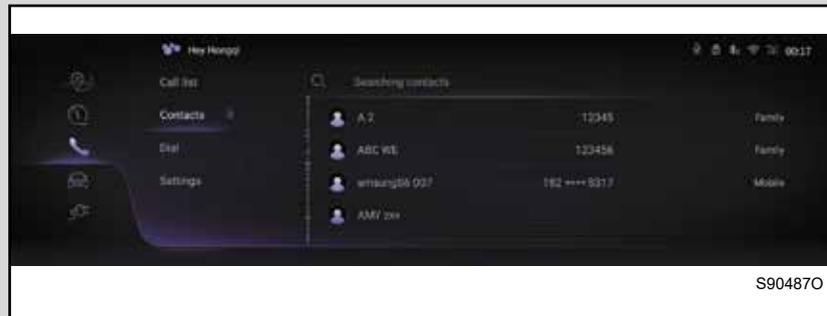
Система громкоговорящего действия Bluetooth совместима только с мобильными телефонами Bluetooth, продаваемыми по обычным каналам, через аутентификацию Bluetooth (SIG).

⚠ Внимание

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

Система поддерживает набор входящего и исходящего вызов, завершение разговора, просмотр списка контактов, просмотр журнала вызовов и т. д.



Способ входа в интерфейс Bluetooth-телефона: для подключения к Bluetooth нажмите кнопку [Bluetooth-телефон] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс Bluetooth-телефона.

Примечание. Если Bluetooth не подключен, нажмите кнопку настройки, чтобы подключиться к Bluetooth.

Контактная информация

■ Хранение контактов

После успешного подключения Bluetooth к мобильному телефону система автоматически скачивает контактную информацию с подключенного телефона.

■ Просмотр контактов

Вы можете просматривать записи контактов на мобильном телефоне с помощью кнопки [Контакты] на экране интерфейса телефона.

■ Удаление контакта

Система поддерживает ручное удаление какого-либо соответствующего телефона и синхронное удаление контакта с данного телефона в системе. В то же время можно вручную удалить контакты в хранилище.

⚠ Внимание

■ Контакты будут отображаться на экране только при функции загрузки контактов телефонной поддержки.

Журналы вызовов

■ Просмотр записей разговоров

С помощью кнопки [История вызовов] на экране в телефонном интерфейсе Bluetooth можно посмотреть принятые, пропущенные и исходящие вызовы на мобильном телефоне.

⚠ Внимание

■ Журналы вызовов отображаются на экране, только если телефон поддерживает функцию загрузки журнала вызовов и позволяет загрузку вручную.

Набор телефона

Способы набора номера

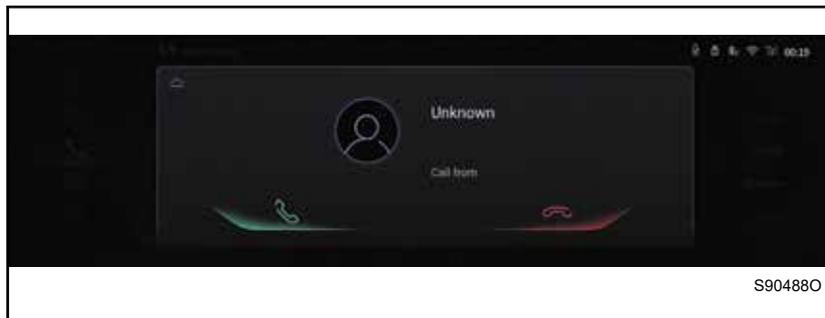
Метод I. Набирайте через контакты или телефонные записи.

Метод II. Набирайте номер через клавиатуру.

Прием/отклонение вызова

Когда поступает вызов, появляется уведомление о вызове.

Способ приема/отклонения телефонных звонков



Метод I. Нажмите кнопки на экране, чтобы принять/отклонить вызов.

Метод II. Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы принять (короткое нажатие)/отклонить (длинное нажатие) вызов/выключить телефон.

Переключение режима громкоговорящей связи

В процессе разговора нажмите кнопку экрана, чтобы переключаться между режимами тихой/громкой связи.

Поскольку некоторые мобильные телефоны не поддерживают переключение приватного режима/громкой связи, во время переключения приватного режима/громкой связи соединение Bluetooth может быть разорвано.

Беззвучный режим микрофона

В процессе разговора нажатие на экранную кнопку позволяет переключаться между отключением и включением звука микрофона. Когда микрофон отключен, собеседник не может слышать звук.

Ожидание вызова

Во время разговора нажмите кнопку на экране, чтобы временно положить трубку, и нажмите еще раз, чтобы возобновить разговор.

■ Функция автоматического подключения Bluetooth

Если обнаруживается подключенное устройство Bluetooth при включении функции Bluetooth, оно автоматически подключается.

■ Защита личных данных

Контакты и записи звонков на каждый мобильный телефон могут отображаться только после успешного соединения мобильного телефона. Ни один мобильный телефон не может просматривать контакты и записи телефонных разговоров без соединения.

⚠ Предупреждение

■ В процессе вождения

Не используйте мобильные телефоны или соединения с Bluetooth системой.

⚠ Внимание

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

Пользователи могут осуществлять голосовое управление системой с помощью функции распознавания речи.

Функции управления в основном включают в себя: Bluetooth-телефон, управление кондиционером и т. д.

Данный автомобиль поддерживает четыре позиционирования источника звука, то есть систему распознавания речи можно использовать в первом и втором ряду нахождения автомобиля, когда система распознавания речи срабатывает в определенном месте, в других местах необходимо повторно активировать систему распознавания речи, чтобы использовать голосовую функцию.

Запуск распознавания речи

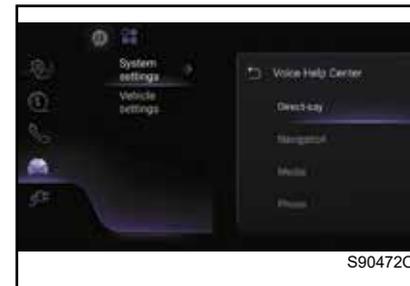
Метод I. Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы активировать систему распознавания речи.

Метод II. Произнесите пароль пробуждения, чтобы активировать систему распознавания речи.

Метод III. Произнесите голосовую команду напрямую, чтобы активировать систему распознавания речи и выполнить голосовую команду.

Включение/выключение функции можно установить в системных настройках мультимедийной системы. (См. стр. 289)

Помощь в распознавании речи



После запуска распознавания речи скажите «Посмотреть справку», чтобы открыть интерфейс голосовой справки. В этом интерфейсе вы можете понять обычно используемые голосовые инструкции. Проверьте подсказки в голосовом интерфейсе, чтобы понять обычно используемые голосовые инструкции.

Выход из распознавания речи

Метод I. После запуска системы распознавания речи, если нет идентификационной команды, система автоматически выходит из распознавания речи.

Метод II. Выход из распознавания речи после нормального выполнения голосовой команды.

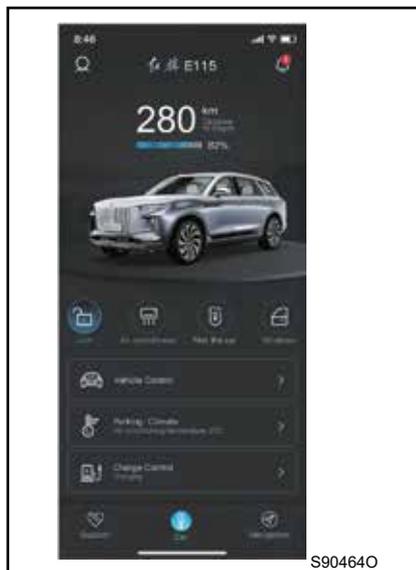
Метод III. Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выйти из режима распознавания речи.

Метод IV. Произнесите команду для выхода, чтобы выйти из режима распознавания речи.

Внимание

- Результаты распознавания речи предназначены только для справки.
- Пожалуйста, используйте стандартную и четкую речь, в то же время во время эксплуатации избегайте шумной окружающей среды во избежание неверных результатов идентификации.
- Старайтесь не использовать функцию распознавания речи во время вождения. Если вы используете распознавание речи, пожалуйста, обратите внимание на дорожные условия, для предотвращения опасности.

Автомобилем можно управлять дистанционно через мобильное приложение.



1 Обслуживание
Можно выполнять сетевые запросы и другие операции.

2 Автомобиль
Просмотр информации: вы можете просмотреть запас хода и оставшуюся мощность.
Дистанционное управление: в основном интерфейсе вы можете выполнять операции с автомобильными замками, кондиционером, поиском автомобиля и автомобильными окнами.

Можно войти в базовый интерфейс управления автомобилем через [Управление автомобилем] на основном интерфейсе, можно просмотреть ситуацию

общего пробега, давления в шинах, дверей, сигнальных ламп, капота моторного отсека и крышки багажника, можно осуществить действия с автомобильными замками, окнами, люком на крыше и другими функциями.

Введите интерфейс управления окружающей средой автомобиля через [Контроль климата] на основном интерфейсе, который может управлять кондиционированием воздуха, нагреванием сидений, нагреванием рулевого колеса и другими функциями.

Введите интерфейс управления зарядкой транспортного средства через [Контроль заряда] на основном интерфейсе, вы можете проверить состояние зарядки транспортного средства и использовать удаленную зарядку.

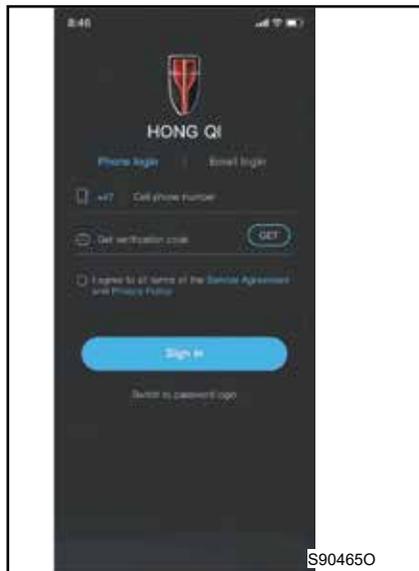
3 Центр сообщений

Вы можете проверить сообщение.

4 Личный центр

В этом интерфейсе можно устанавливать и просматривать информацию о пользователе, информацию о транспортном средстве, разрешения на конфиденциальность, номера счетов и управление PIN-кодом, часто встречающиеся проблемы и другие функции.

Авторизация



Вход по номеру мобильного телефона
Введите код региона и номер мобильного телефона, чтобы получить код проверки; после ввода кода проверки нажмите кнопку [Вход] на экране мобильного телефона. Вы можете войти в систему.
Вход через электронную почту
После первого входа вы можете подключить почтовый ящик и в последствии можете использовать почтовый ящик в качестве подтверждения входа в систему.

■ Скачать приложение

Относительно загрузки и установки мобильного приложения, пожалуйста, проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

■ Версия программного обеспечения

Из-за постоянного обновления версии программного обеспечения фактический интерфейс работы может отличаться от схематической диаграммы, пожалуйста, ознакомьтесь и преимущественно используйте новейшую версию.

⚠ Предупреждение

■ При утере мобильного телефона

Если мобильный телефон будет утерян, это увеличит риск кражи автомобиля. Следите за его сохранностью и при необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ Качество интернет-соединения

Качество сетевого соединения будет меняться из-за постоянных изменений положения антенны, разницы в силе сигнала и влияния близлежащих объектов (таких как поезда, передатчики) и т. д., поэтому трудно поддерживать идеальное качество приема.

⚠ Внимание

■ Разрешение на использование

Некоторые функции должны быть предоставлены соответствующими разрешениями при использовании приложения. Убедитесь, что нет запрета на использование сети в приложении, в противном случае система может работать ненормально.

■ При возникновении неисправности

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

6-1. Использование системы кондиционирования

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха 332

Автоматическая система кондиционирования воздуха – система управления переднего ряда 333

Автоматическая система кондиционирования воздуха – система управления второго ряда 342

Система кондиционирования воздуха – система управления третьего ряда..... 348

Обогрев заднего стекла 352

6-2. Использование внутренних плафонов освещения

Список внутренних плафонов освещения... 353

6-3. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков 356

Багажник 363

6-4. Прочее внутреннее оборудование салона автомобиля

Беспроводная зарядка в автомобиле 364

Солнцезащитный козырек..... 366

Держатель документов 367

Косметическое зеркало..... 368

Розетка электропитания..... 369

Контроль температуры сиденья 374

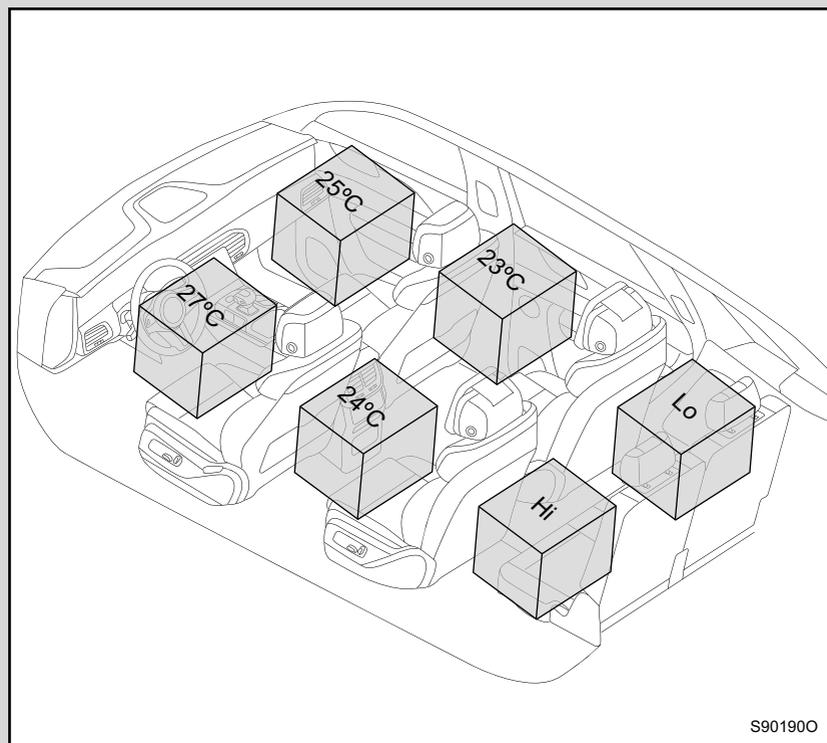
Функция массажа сиденья 376

Задний центральный подлокотник 377

Потолочный поручень..... 378

Крючки для одежды 379

Автомобиль оснащен полностью автоматической системой кондиционирования с несколькими температурными зонами, которая может автоматически реализовать функцию охлаждения и нагрева в соответствии с температурой, установленной пользователем, также позволяет вручную реализовать настройку режима направления потока воздуха и объема воздуха для каждой температурной зоны.



Примечание. На этом рисунке в качестве примера приведена только шестиместная модель.

Автоматический выбор направления потока воздуха по параметрам температуры с автоматическим регулированием объема воздуха.

■ Экран переднего кондиционера



- 1 Кнопка обогрева рулевого колеса
- 2 Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания переднего ветрового стекла
- 3 Кнопка обогрева заднего стекла
- 4 Кнопка внутренней/двухпоточной/внешней циркуляции
- 5 Кнопка естественной вентиляции
- 6 Кнопка режима выхода воздуха со стороны переднего пассажира
- 7 Кнопка AUTO переднего пассажира
- 8 Кнопка SYNC
- 9 Кнопка переднего/среднего/заднего переключения
- 10 Кнопка OFF
- 11 Кнопка AUTO со стороны водителя
- 12 Кнопка режима бокового потока воздуха со стороны водителя
- 13 Кнопка настройки температуры со стороны водителя
- 14 Кнопка настройки температуры со стороны пассажира
- 15 Кнопка интенсивности воздушного потока
- 16 Кнопка настройки температуры со стороны пассажира

Использование системы автоматического кондиционирования



Нажмите кнопку [AUTO], загорится индикатор работы, и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кондиционирования, в зависимости от ваших личных потребностей, вы можете установить температуру путем нажатия на кнопку, и экран дисплея температуры одновременно показывает заданную температуру.

■ Использование автоматического режима

Направление потока и объем воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и состоянием окружающей среды. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе установки при низких температурах система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия на переключатель вентилятор отопителя может вращаться быстро, или находиться в состоянии пониженного режима работы, и нормальная вентиляция не может быть осуществлена до достижения заданной температуры.

Настройка ручной регулировки

■ Регулирование объема воздуха



Установка значения объема воздуха вверх и вниз путем регулировки системы интенсивности вентиляции по шкале от 1 до 7.

■ Регулировка температуры



Установка значения температуры вверх и вниз производится регулировкой температуры. Температуру со стороны водителя и со стороны пассажира можно регулировать отдельно.

■ Выключение кондиционера

Нажмите кнопку [OFF], чтобы выключить кондиционер.

■ Переключение режима управления температурной зоной



При касании кнопки [SYNC] загорается индикатор и включается режим управления одной температурной зоной, при этом зона со стороны пассажира и зона второго ряда синхронизируются с температурой и режимом потока воздуха, установленными на стороне водителя.

Нажмите кнопку [SYNC] еще раз, и индикатор погаснет, перейдя в режим мультитемпературного управления, когда температура и режим потока воздуха на стороне водителя, стороне переднего пассажира и на втором ряду могут контролироваться независимо. В режиме управления одной температурной зоной при непосредственном управлении температурой или режимом потока воздуха со стороны переднего пассажира или второго ряда вы также можете напрямую перейти в режим управления несколькими температурными зонами.



■ Переключение режима потока воздуха

Нажмите кнопку режима потока воздуха, чтобы выбрать соответствующий режим потока воздуха, и нажмите еще раз, чтобы отменить режим потока воздуха; режим потока воздуха можно выбрать в комбинации.

- : направление потока на лицо.
- : направление потока на ноги.
- : направление потока на лобовое стекло.
- : направление потока на лицо и ноги.
- : направление потока на лицо и лобовое стекло.
- : направление потока на ноги и лобовое стекло.
- : направление потока на лицо, ноги и лобовое стекло.

■ Переключение режима внутренней/комбинированной/наружной циркуляции

Нажмите на кнопку внутреннего/комбинированного/наружного циркуляции для переключения режима циркуляции.

- Кнопка загорается для входа в режим внутренней циркуляции.
- Кнопка загорается для входа в режим комбинированной циркуляции.
- Кнопка загорается для входа в режим внешней циркуляции.

При переключении в автоматический режим система кондиционирования автоматически переключается в режим циркуляции.

⚠ Предупреждение

■ Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду

Использование режима внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и затруднению обзора, что может привести к серьезной аварии.

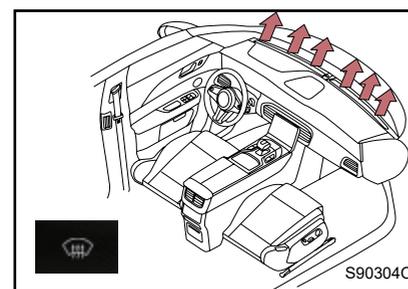
■ При использовании режима внутренней циркуляции

При длительном использовании режима внутренней циркуляции ветровое стекло может быть склонно к запотеванию.

■ Во время очистки ветрового стекла, чтобы избежать попадания запаха омывающей жидкости в автомобиль, система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции. В это время принудительно включается режим оттаивания/отпотевания переднего ветрового стекла, затем переходит в режим двухпоточной циркуляции потока.

Прочие функции

■ Принудительное оттаивание/отпотевание переднего ветрового стекла



Нажмите кнопку , загорится индикатор, включится функция принудительного оттаивания/отпотевания переднего ветрового стекла.

Если в данный момент действует внутренняя циркуляция, система автоматически переключится в режим внешней циркуляции и уже не сможет

быть вручную переключена в режим внутренней циркуляции. Объем воздуха увеличивается для скорейшего оттаивания/отпотевания переднего/бокового стекла.

 **Внимание**

■ **Стекла автомобиля могут запотевать в следующих ситуациях, пожалуйста, обратите внимание на безопасность вождения**

- При повышенной влажности внутри салона автомобиля стекла легко подвержены запотеванию.
- В дождливые дни стекла могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.

 **Предупреждение**

■ **Предотвращение запотевания стекол**

- При чрезвычайно влажной погоде не применяйте режим принудительного оттаивания/отпотевания переднего ветрового стекла в период действия операции охлаждения. Из-за разности температуры воздуха вне автомобиля и стекла наружная поверхность стекла может запотеть, что препятствует обзору.
- Не размещайте на приборной панели любые предметы, которые могут перекрыть выход воздуха, так как это может помешать отпотеванию ветрового стекла.

■ **Функция естественной вентиляции**

Нажмите кнопку , чтобы перейти в режим естественной вентиляции, режим забора воздуха переключается на внешнюю циркуляцию, а режим потока воздуха переключается на обдув лица и ног. В это время компрессор прекращает работу, что имеет энергосберегательное значение.

■ **Автоматический режим отпотевания ADS ***

Когда лобовое стекло запотевает и это влияет на безопасность вождения, система кондиционирования переходит в режим автоматического отпотевания, объем воздуха соответствующим образом увеличивается и подается вперед к ветровому стеклу. После устранения этой тенденции система кондиционирования автоматически возвращается в рабочее состояние, предшествующее состоянию запотевания. При переходе в режим автоматического отпотевания вы можете выйти из режима автоматического отпотевания, нажав кнопку включения автоматического кондиционирования воздуха или кнопку регулировки режима потока воздуха. Система кондиционирования воздуха не будет повторно запускать этот режим в течение определенного периода времени.

Подсказка: при входе в автоматический режим отпотевания поток воздуха из системы кондиционирования будет большим.

■ **Функция оттаивания**

Когда автомобиль заряжается, цикл обнаружения обледенения используется для подтверждения наличия обледенения. При наличии обледенения он автоматически перейдет в режим оттаивания и автоматически выйдет из него по окончании. Во время процесса оттаивания обогрев кабины временно невозможен.

■ **Функция охлаждения/обогрева батареи**

Если батарею необходимо охладить/обогреть, автомобиль автоматически охладит/обогреет батарею. После включения функции охлаждения/обогрева производительность кондиционера в автомобиле может быть низкой.

Раскрывающееся меню экрана переднего кондиционера

Прокрутите вниз в направлении экрана дисплея переднего кондиционера, чтобы открыть меню настроек, в котором можно настроить ароматическую систему, режим окружающей среды, тональность клавиш и яркость экрана.

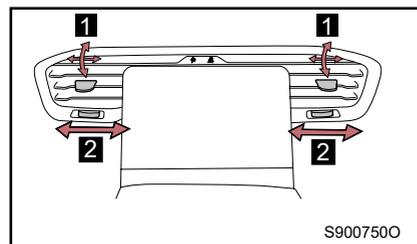
■ Ароматическая система *



После выбора подходящего режима ароматическая система улучшит окружающую среду в автомобиле с помощью кондиционера и улучшит комфорт водителя и пассажиров.

Регулировка направления потока воздуха и открытие и закрытие потока воздуха

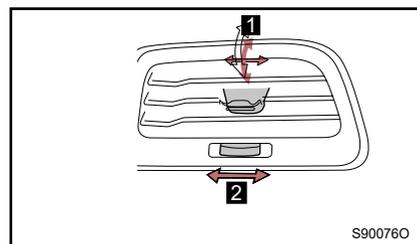
■ Передний центральный дефлектор воздуха



1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

2 Закройте поток воздуха перемещением регулятора в крайнее положение.

■ Передний дефлектор воздуха



1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

2 Закройте поток воздуха перемещением регулятора в крайнее положение.

■ Режим внутренней/внешней циркуляции

• Вы можете использовать мобильное приложение для включения и выключения автоматического кондиционера, установки температуры кондиционера и времени работы кондиционера и включения/выключения функции оттаивания ветрового стекла. (См. стр. 337)

■ Режим циркуляции

• При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутренней циркуляции. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время охлаждения режим внутренней циркуляции быстрее достигнет заданной температуры.

• При длительном использовании режима внутренней циркуляции автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.

■ Антиобледенитель ветрового стекла

• Когда работает функция оттаивания/отпотевания, объем воздуха может увеличиться. Увеличение объема воздуха может привести к скорейшему оттаиванию/отпотеванию переднего ветрового стекла.

■ Запах из кондиционера

• В процессе эксплуатации в систему кондиционирования воздуха могут проникать и накапливаться различные запахи как внутри автомобиля, так и вне автомобиля. Это может вызвать запах из воздуховода.

⚠ Внимание

■ Энергосберегающий режим кондиционирования воздуха

Когда автомобиль переходит в режим длительной автономной работы или заряд батареи составляет менее 10 %, система кондиционирования переходит в режим энергосбережения. В это время эффект охлаждения и обогрева уменьшится, и некоторые функции могут быть отключены.

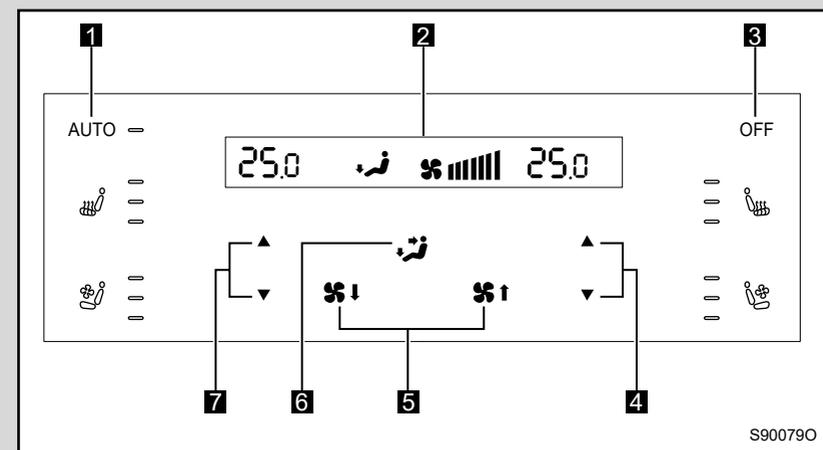
Система управления кондиционером второго ряда может синхронно или индивидуально регулировать температуру и режим подачи воздуха в зоне второго ряда в соответствии с потребностями пассажиров для повышения комфорта при движении.

■ Экран переднего кондиционера



- | | |
|--|---|
| <p>1 Кнопка настройки режима выпуска воздуха для пассажиров второго ряда</p> <p>2 Кнопка интенсивности воздушного потока</p> <p>3 Кнопка настройки температуры для левого заднего пассажира</p> | <p>4 Кнопка настройки температуры для правого заднего пассажира</p> <p>5 Кнопка AUTO</p> <p>6 Кнопка переключения переднего/второго/заднего ряда</p> |
|--|---|

■ Панель управления кондиционером второго ряда

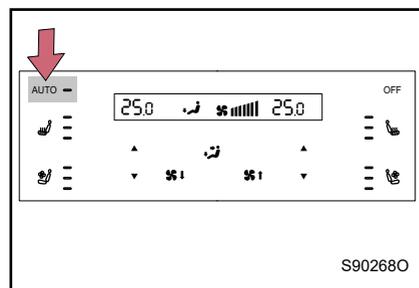


- | | |
|---|---|
| <p>1 Кнопка AUTO</p> <p>2 Дисплей</p> <p>3 Кнопка OFF</p> <p>4 Кнопка настройки температуры для правого заднего пассажира</p> | <p>5 Кнопка настройки объема воздуха</p> <p>6 Кнопка настройки режима потока воздуха для пассажира второго ряда</p> <p>7 Кнопка настройки температуры для левого заднего пассажира</p> |
|---|---|

Использование системы автоматического кондиционирования



Метод I. Нажмите кнопку [AUTO] на операционном дисплее кондиционирования воздуха, загорится индикатор, и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.



Метод II. Нажмите кнопку [AUTO] на панели управления, загорится индикатор, и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кондиционирования, в зависимости от ваших личных потребностей, вы можете установить температуру путем нажатия на кнопку, и экран дисплея температуры одновременно показывает заданную температуру.

■ Использование автоматического режима

Расход воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и состоянием окружающей среды. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе установки при низких температурах система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия на переключатель вентилятор отопителя может вращаться быстро, или находиться в состоянии пониженного режима работы, и нормальная вентиляция не может быть осуществлена до достижения заданной температуры.

Настройка ручной регулировки

■ Регулирование объема воздуха



Метод I. Сдвиньте значение настройки объема воздуха на операционном дисплее кондиционирования воздуха вверх и вниз, чтобы осуществить регулировку объема воздуха в системе кондиционирования воздуха на уровнях 1–7.

Метод II. Воздушный поток можно регулировать от 1 до 7 уровней с помощью кнопки настройки воздушного потока \updownarrow на панели управления.

■ Регулировка температуры



Метод I. Сдвиньте значение настройки температуры на операционном дисплее кондиционера вверх и вниз, чтобы установить температуру.

Метод II. Определение температуры выполняется нажатием кнопки настройки температуры \updownarrow на панели управления. Температура пассажира на левой и правой задней сторонах регулируется отдельно.

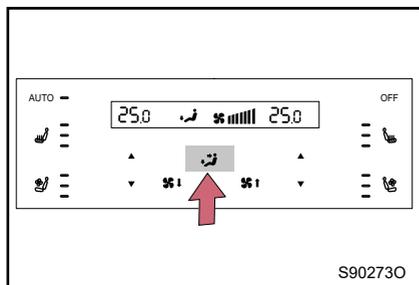
■ Выключение кондиционера

Для выключения системы кондиционирования автомобиля необходимо нажать кнопку [OFF] на дисплее или кнопку [OFF] на панели управления.

■ Переключение режима потока воздуха



Метод I. При прикосновении к указателю потока можно выбрать соответствующий режим потока воздуха, при повторном нажатии можно отменить данный режим потока воздуха.

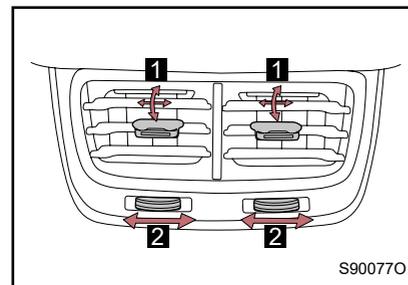


Метод II. Переключение режима потока воздуха по нажатию на заданные кнопки режима потока воздуха.

-  : направление потока на лицо.
-  : направление потока на ноги.
-  : направление потока на лицо и ноги.

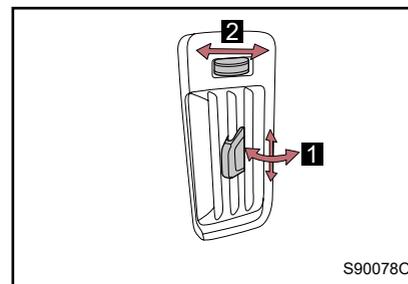
■ Регулировка направления выхода воздуха и открытие и закрытие выхода воздуха

■ Второй ряд центральных дефлекторов



- 1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 1 Поверните ручку, чтобы включить или выключить поток воздуха.

■ Боковые дефлекторы второго ряда



- 1 Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 1 Поверните ручку, чтобы включить или выключить поток воздуха.

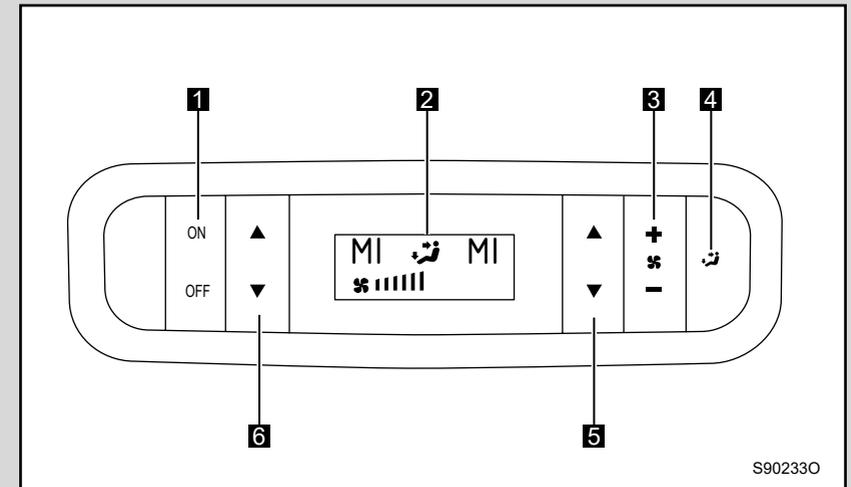
Третий ряд системы кондиционирования воздуха имеет функцию нагрева, но не имеет функции охлаждения. Во время работы системы кондиционирования в режиме обогрева кнопка настройки кондиционера третьего ряда может использоваться для обогрева пространства индивидуального обогрева в третьем ряду. Во время работы системы кондиционирования в режиме охлаждения кнопка настройки кондиционера в третьем ряду может использоваться для обеспечения циркуляции воздуха в зоне третьего ряда.

■ Экран переднего кондиционера



- 1 Кнопка настройки режима потока воздуха для пассажиров третьего ряда
- 2 Кнопка установки температуры слева в третьем ряду
- 3 Кнопка настройки объема воздуха
- 4 Кнопка настройки температуры справа в третьем ряду
- 5 Кнопка переключения переднего/второго/заднего ряда
- 6 Кнопка OFF
- 7 Кнопка AUTO

■ Панель управления кондиционером в третьем ряду



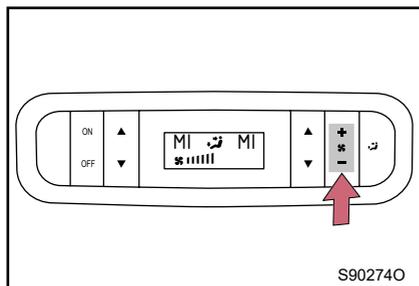
- 1 Кнопка ON/OFF
- 2 Дисплей
- 3 Кнопка OFF
- 4 Кнопка настройки режима потока воздуха для пассажира третьего ряда
- 5 Кнопка настройки температуры справа в третьем ряду
- 6 Кнопка настройки температуры с левой стороны третьего ряда

Настройка ручной регулировки

■ Регулирование объема воздуха

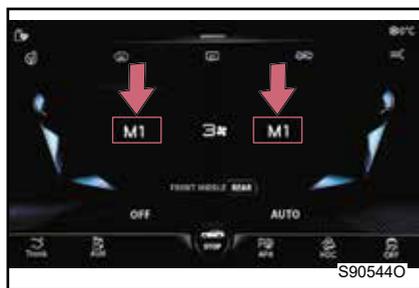


Метод I. Проведите вверх и вниз по значению установки объема воздуха на экране дисплея переднего кондиционера, чтобы выполнить регулировку объема воздуха по шкале от 1 до 5 для кондиционера третьего ряда.



Метод II. С помощью кнопки настройки объема воздуха на панели управления осуществляется регулировка объема воздуха для кондиционера третьего ряда по шкале от 1 до 5.

■ Регулировка температуры



Метод I. Проведите вверх и вниз по значению установки температуры на экране дисплея работы переднего кондиционера, чтобы установить температуру.

Метод II. Определение температуры выполняется нажатием кнопки настройки температуры ▲/▼ на панели управления.

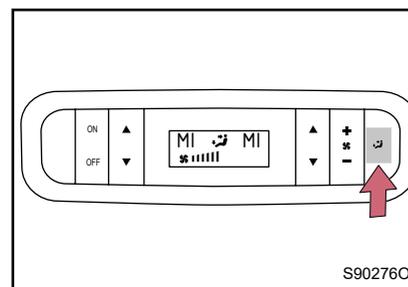
■ Выключение кондиционера

Для выключения системы кондиционирования автомобиля необходимо нажать кнопку [OFF] на дисплее или кнопку [OFF] на панели управления.

■ Переключение режима выхода воздуха



Метод I. При прикосновении к указателю потока можно выбрать соответствующий режим потока воздуха, при повторном нажатии можно отменить данный режим потока воздуха.



Метод II. Переключение режима потока воздуха по нажатию на кнопку режима потока воздуха.

- : направление потока на лицо.
- : направление потока на ноги.
- : направление потока на лицо и ноги.

Нажмите кнопку  на дисплее, загорится световой индикатор, а заднее стекло и наружное зеркало заднего вида будет обогреваться.

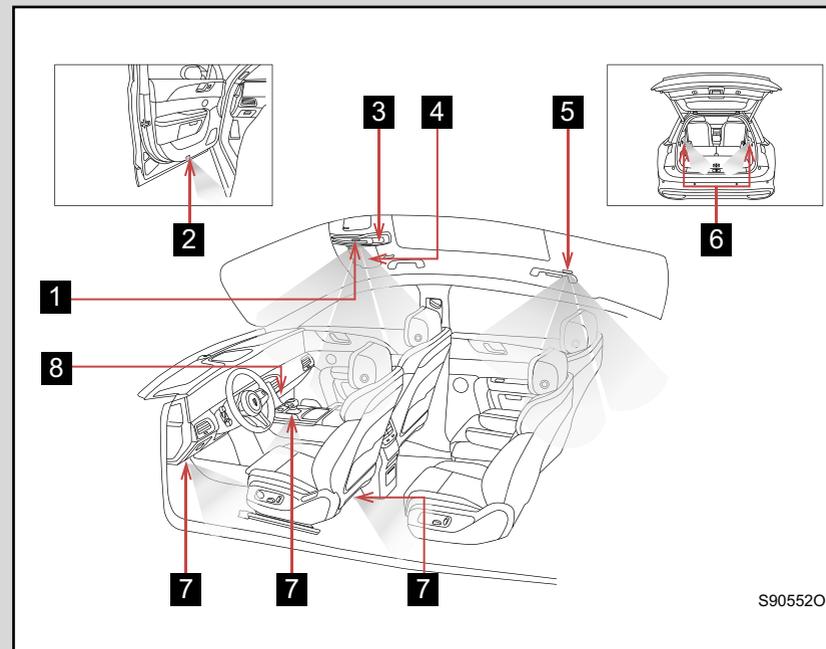


Нажмите кнопку  еще раз, индикатор погаснет, и система перестанет работать. Примечание. Система автоматически отключается через некоторое время после работы, индикатор гаснет.

⚠ Предупреждение

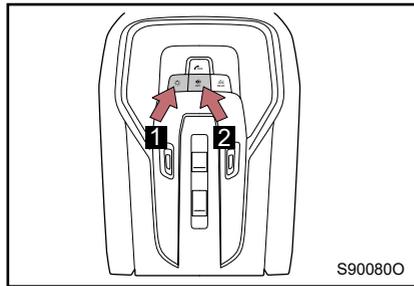
■ При нагревании заднего окна

Не прикасайтесь к нагретой области, поскольку она может стать горячей и привести к ожогу.



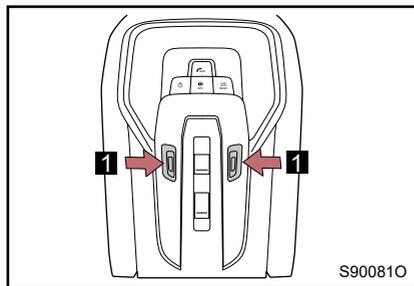
- 1 Передняя лампа для чтения
- 2 Дверные лампы
- 3 Внутренние лампы переднего ряда
- 4 Косметические лампы
- 5 Задняя лампа для чтения
- 6 Лампа багажника
- 7 Атмосферная лампа * (См. стр. 296)
- 8 Лампа в бардачке

Внутренние лампы переднего ряда



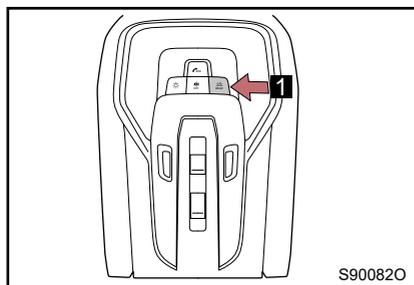
- 1 Нажмите кнопку , чтобы включить лампу переднего ряда, нажмите ее еще раз, чтобы выключить.
- 2 Нажмите кнопку  загорится индикатор, и внутреннее освещение и подсветка при открытии двери будут включены; повторно прикоснитесь к клавише, внутреннее освещение и подсветка при открытии двери выключатся.

Передняя лампа для чтения

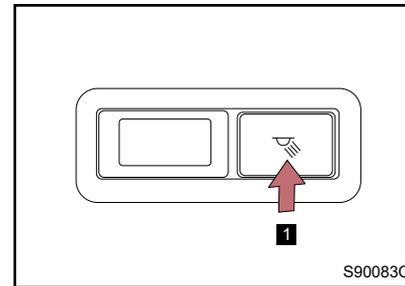


- 1 Коснитесь положения передней лампы для чтения, чтобы включить переднюю лампу для чтения; коснитесь снова, чтобы выключить.

Задняя лампа для чтения

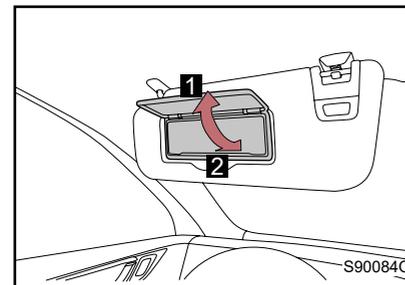


- 1 Нажмите кнопку , чтобы включить заднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.



- 1 Нажмите кнопку, чтобы включить соответствующую боковую лампу для чтения, снова нажмите ее, чтобы выключить.

Лампа косметического зеркала



- 1 Откройте солнцезащитный козырек, крышку косметического зеркала, и лампа косметического зеркала загорится.
- 2 Закройте крышку косметического зеркала, и лампа косметического зеркала погаснет.

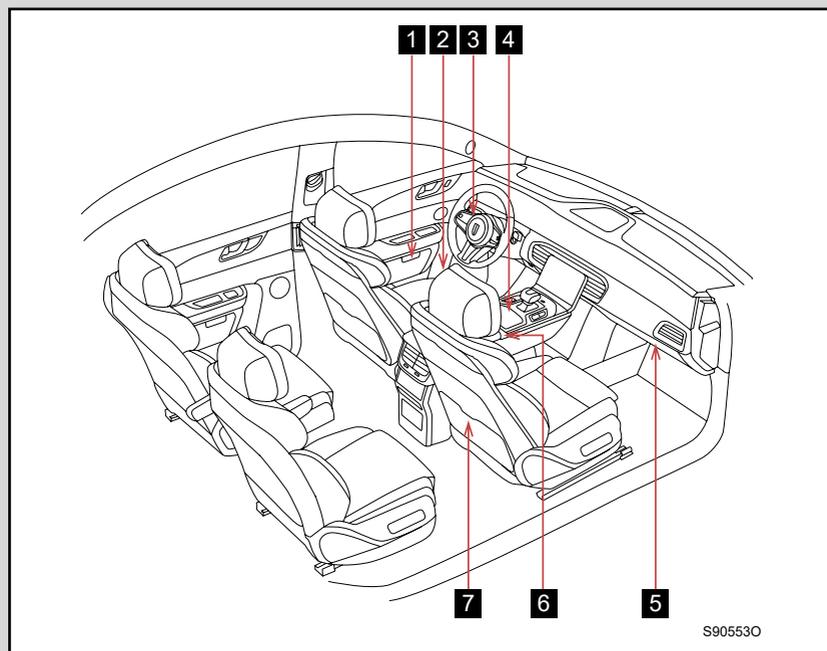
■ Контроль энергосбережения

Переключатель внутреннего освещения переднего ряда находится в положении рычага двери автомобиля. Если дверь автомобиля открыта, внутреннее освещение через некоторое время выключится: выключите переключатель питания (зажигания) и двери, внутреннее освещение и атмосферная подсветка включаются с задержкой.

Внимание

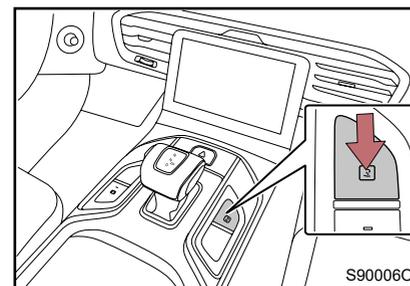
■ Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи

Если не требуются внутреннее освещение, выключите их. Не открывайте крышку косметического зеркала или дверь на длительное время, так как при ее открытии будет гореть соответствующий свет в автомобиле, что может привести к разрядке аккумулятора.



- 1 Дверной отсек для хранения
- 2 Отсек для хранения
- 3 Отсек для хранения на левой нижней панели
- 4 Подстаканник (передний)
- 5 Перчаточный ящик
- 6 Передний центральный отсек для хранения
- 7 Карман для документов

Перчаточный ящик

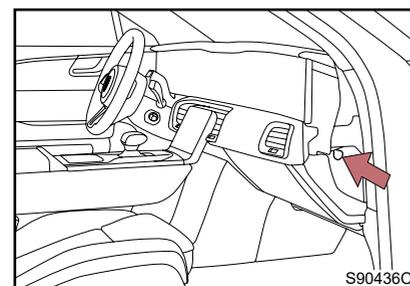


Нажмите переключатель перчаточного ящика, чтобы открыть его.

При закрытии перчаточного ящика раздается щелчок, указывающий на то, что он надежно заперт.

В настройках мультимедийной системы автомобиля можно установить пароль для перчаточного ящика. (См. стр. 292)

■ Экстренное открытие перчаточного ящика



Если перчаточный ящик не может быть открыт обычным способом с помощью переключателя, его можно срочно открыть с помощью тросика.

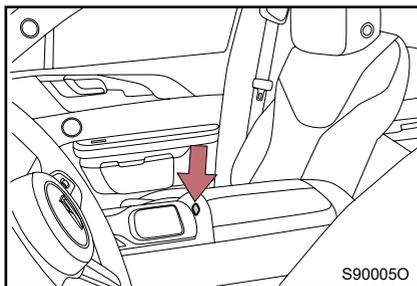
Снимите правую боковую крышку приборной панели и потяните за тросик перчаточного ящика.

Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите перчаточный ящик закрытым. Иначе в случае аварии или аварийного торможения можно получить травму.

Передний центральный ящик для хранения



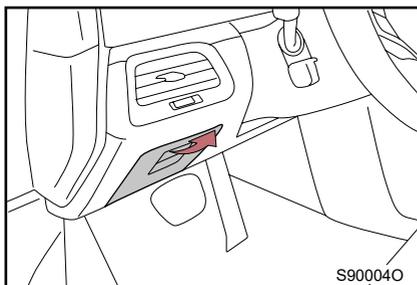
Нажмите переключатель центрального отсека для хранения переднего ряда и поднимите его крышку.

Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите ящик для хранения закрытым. Иначе в случае аварии или аварийного торможения можно получить травму.

Отсек для хранения на левой нижней панели



Потяните за ручку, чтобы открыть отсек для хранения. Когда крышка коробки для мелочей закрыта, раздается щелчок, указывающий на то, что она надежно заперта.

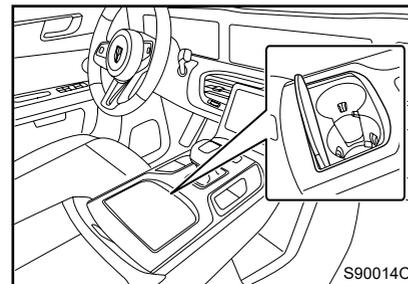
Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите отсек для хранения закрытой. В противном случае это может повлиять на нормальное вождение, а в случае аварии или аварийного торможения может вызвать травму.

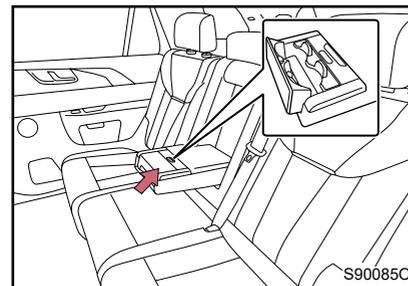
Подстаканник

■ Передний ряд



Нажмите на крышку подстаканника, крышка подстаканника автоматически откроется.

■ Задний ряд *



Опустите центральный подлокотник заднего ряда, нажмите кнопку открытия крышки подстаканника, задний подстаканник откроется автоматически.

■ При хранении стакана в подстаканнике

- Плотнo закройте крышку стакана.
- Стакан может не помещаться в подстаканник из-за своего размера или формы.

⚠ Предупреждение

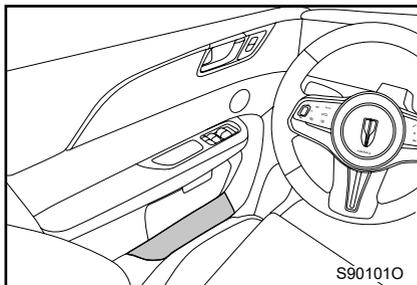
■ **При использовании подстаканников**

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Использование подстаканника для размещения стакана с горячей жидкостью и т. п. очень опасно. Если жидкость прольется из стакана, это может привести к ожогам.
- Не допускайте попадания посторонних предметов, например жидкости, на электрические детали вокруг подстаканника. В противном случае может произойти короткое замыкание или поражение электрическим током.

■ **При неиспользовании**

Оставляйте стаканчик закрытым, иначе в случае аварии или аварийного торможения можно получить травму.

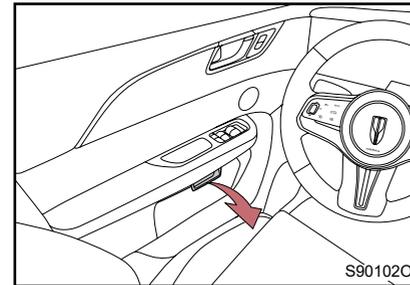
Отсек для хранения



Отсеки располагаются на дверях и могут использоваться для размещения различных предметов таких как бутылки или ветошь.

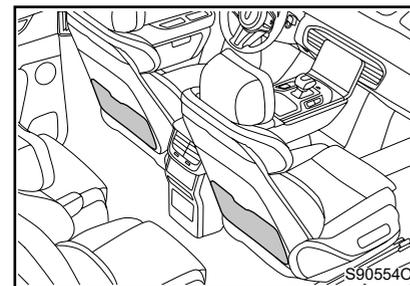
При хранении бутылки плотно закройте крышку бутылки. Бутылка может не помещаться из-за своего размера или формы.

Дверной отсек для хранения



Отсек для хранения расположен на двери, его можно открыть, потянув за крышку отсека.

Карман для документов



Карман находится за спинкой передних сидений. Используется для хранения газет, журналов и других предметов.

Задний центральный отсек для хранения *



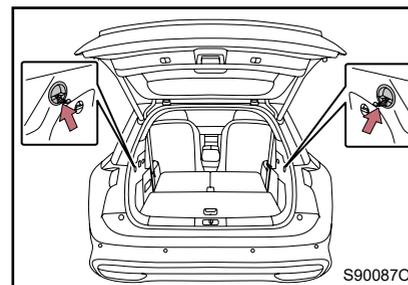
Открывается путем открытия крышки вверх.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждение при движении**

Держите ящик для хранения закрытым.
Иначе в случае аварии или аварийного торможения можно получить травму.

Багажный крючок

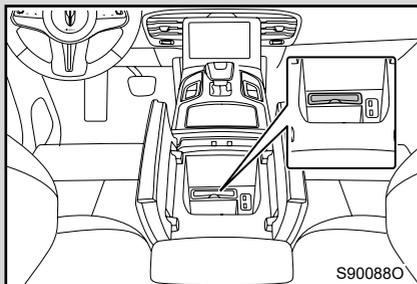


Левая и правая стороны багажника оборудованы багажными крючками.

⚠ Предупреждение

- Если багажный крючок не используется, обязательно верните его в сложенное положение.
- Не подвешивайте багаж весом более 2 кг на багажном крючке.

Внутри центрального отсека для хранения вещей предусмотрена беспроводная зарядная система.



Телефоны, поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить в зоне для беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить с дополнительным приемником.

■ Условия эксплуатации беспроводной зарядной системы на автомобиле

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

⚠ Предупреждение

■ Перед зарядкой уберите все металлические предметы на зарядной панели

При беспроводной зарядке мобильного телефона, если в зоне беспроводной зарядки обнаружены металлические предметы (например, монеты, ключи, кольца или скрепки для бумаг), не удаляйте сразу посторонние предметы руками, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем убирать его.

⚠ Внимание

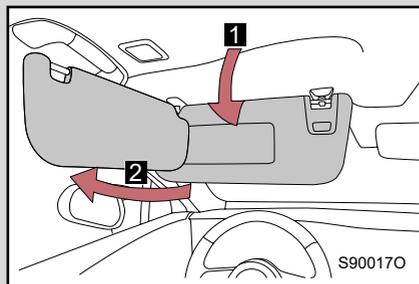
■ Во время зарядки

- Уберите все предметы в зоне беспроводной зарядки. Если на нем есть посторонние предметы, система может не заряжаться.
- Телефон должен располагаться как можно ближе к центру зоны зарядки.

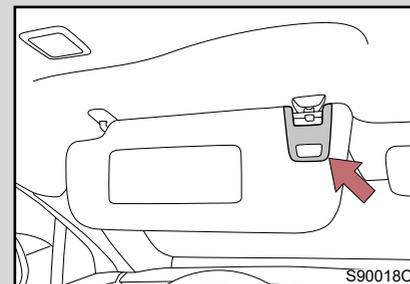
■ **Пожалуйста, не кладите магнитные карты, такие как карты оплаты проезда, в зону беспроводной зарядки, поскольку это может привести к размагничиванию.**

■ Запрет на использование беспроводной зарядки

Если в процессе беспроводной зарядки будет произведен запуск автомобиля или водитель выйдет из автомобиля с ключом, процесс будет ненадолго прерван, что является нормальным явлением.



- 1** Переднее положение
 - 2** Боковое положение
- Опустите козырек, снимите с крепления и потяните его в сторону.



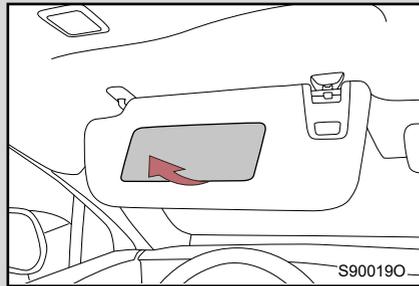
Держатели документов расположены на козырьке со стороны водителя и переднего пассажира.

Они предназначены для хранения чеков, визитных карточек и др.

 **Внимание**

■ **Предотвращение повреждения папок**

Пожалуйста, не кладите слишком много предметов в держатель документов.



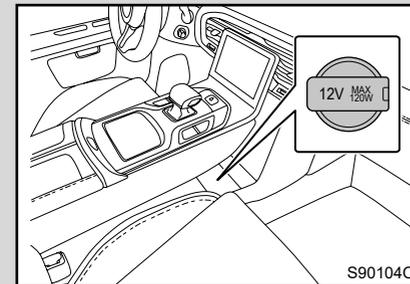
Откройте солнцезащитный козырек, поверните крышку косметического зеркала, чтобы открыть его.

S900190

■ Источник питания 12 В

Розетка источника питания рассчитана на 12 В с рабочим током до 10 А.

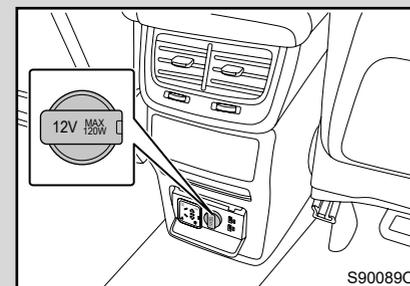
■ Передний ряд



Расположен под вспомогательной панелью управления.

S901040

■ Задний ряд



Расположен на нижнем конце заднего центрального диффлектора.

S900890

⚠ Внимание

■ При неиспользовании

Держите косметическое зеркало закрытым.

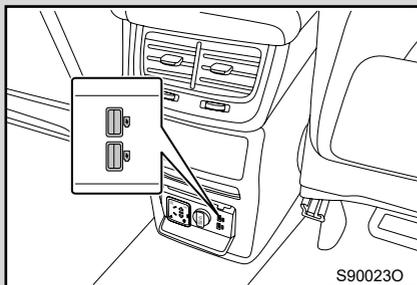
■ Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи

Не оставляйте включенными в течение длительного времени лампы подсветки косметического зеркала при остановке двигателя.

■ **USB источник питания 5 В**

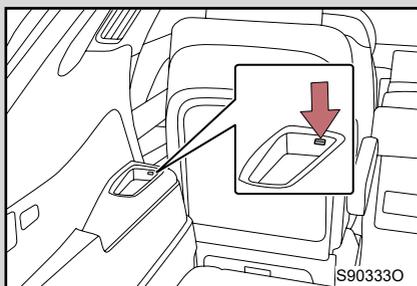
Розетка источника питания рассчитана на 5 В с рабочим током до 2 А.

■ **Задний ряд**



Расположен на нижнем конце заднего центрального диффлектора.

■ **Третий ряд**



Расположены на обшивке багажника с обеих сторон третьего ряда сидений.

■ **Условия эксплуатации электрических розеток**

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

 **Внимание**

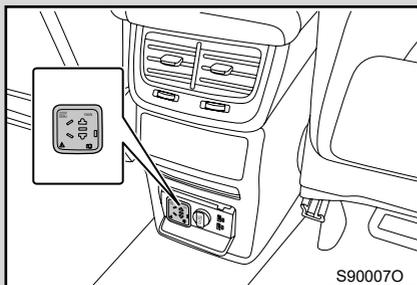
■ **Защита розеток от повреждения**

Когда розетка не используется, крышка розетки должна быть закрыта, иначе посторонние предметы или жидкости могут попасть в розетку и вызвать короткое замыкание.

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

Не используйте аксессуары, превышающие номинальное напряжение/ток.

Автомобиль оборудован розеткой 220 В.



Она расположена на нижнем конце заднего центрального диффлектора.

■ Условия использования розетки 220 В

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

■ Индикатор

При нормальной работе индикатор (зеленый) постоянно горит. При наличии неисправности, такой как перегрузка на выходе 220 В, короткое замыкание, утечка, защита от перегрева, будет мигать индикатор (красный).

⚠ Предупреждение

- Розетка питания 220 В работает в режиме высокого напряжения.
 - Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость на розетку.
 - Не включайте в розетку 220 В переходник или дополнительные провода, в противном случае это приведет к отключению защиты детей от поражения электрическим током и розетка будет оставаться под напряжением.
 - Не вставляйте токопроводящие предметы, такие как спицы, в контакты розетки 220 В.

⚠ Внимание

- Подключение электрических устройств: вставьте штепсельную вилку до упора, чтобы разблокировать встроенную защиту детей от поражения электрическим током. Электроснабжение штепсельной розетки будет осуществляться только после разблокировки защиты детей от поражения электрическим током.
- Обязательно строго соблюдайте инструкции по эксплуатации, поставляемые производителем бытовой техники!
- Потребляемая электрическая мощность не должна превышать максимальную номинальную выходную мощность розетки 150 Вт, в противном случае может произойти повреждение электрической системы всего автомобиля.
- Не вставляйте тяжелые электрические устройства или вилки, такие как адаптер питания, непосредственно в розетку.
- К розетке можно подключать только электропотребители, напряжение которых соответствует напряжению розетки.
- Если температура превысит определенное заданное значение, выход электрической розетки 220 В будет автоматически отключен. Когда потребляемая мощность слишком велика или температура окружающей среды слишком высока, включается функция защиты от перегрева и отключает выход 220 В. Когда температура падает до указанного значения, розетка 220 В автоматически возобновляет подачу питания 220 В и возобновляет подачу питания электроприборов. Инвертор также отключает ток подачи питания электроприборов при перегреве.

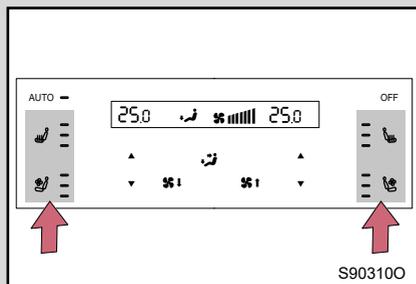
Температура сиденья регулируется по отдельности.

■ Регулирование температуры переднего сиденья



Нажмите кнопку настройки сиденья на передней панели управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс настройки сиденья; нажмите кнопку обогрева и вентиляции сиденья и выберите соответствующий режим обогрева и вентиляции.

■ Регулирование температуры сиденья заднего ряда



Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений на панели управления заднего кондиционера, чтобы выбрать соответствующий режим обогрева и вентиляции.

■ Условия работы

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

⚠ Предупреждение

- При использовании функции нагрева или вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующее.
 - Следующие лица должны соблюдать особую осторожность, сидя на сиденье с подогревом, чтобы избежать ожогов.
 - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
 - Люди с чувствительной кожей
 - При использовании функции обогрева или вентиляции на сиденье не следует закрывать его никакими предметами (например, одеялом, подушкой). Иначе они повысят или понизят температуру сиденья, что приведет к перегреву или переохлаждению.
 - Если нет необходимости, не включайте функцию подогрева или вентиляции сидений. В противном случае пассажиры могут почувствовать себя некомфортно.

⚠ Внимание

- Чтобы предотвратить повреждение системы отопления или вентиляции сидений
Не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).
- При очистке сиденья
При очистке сиденья не используйте бензол, бензин и другие органические вещества, это может привести к повреждению оболочки нагревателей и сиденья.

Функция массажа сиденья может быть реализована через интерфейс управления кондиционером.



Нажмите кнопку настройки сиденья на передней панели управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс настройки сиденья, где вы можете выбрать режим массажа сиденья и положение передачи.

■ Условия работы

Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

■ Время работы

Система автоматически отключается примерно через 15 минут после начала работы.

⚠ Предупреждение

■ Использование функции массажа на сиденье

- Пожалуйста, проконсультируйтесь с врачом перед использованием, если вы беременны, находитесь в послеродовом периоде или имеете заболевания, требующие покоя (болезни сердца и т. д.).
- Функция массажа запрещена для детей.
- Не следует использовать сразу после еды или в течение длительного времени.
- Если вы чувствуете дискомфорт при использовании функции массажа, немедленно прекратите ее использование.

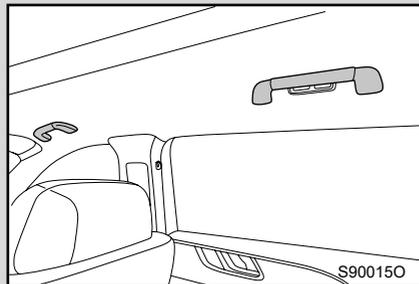


Опустите подлокотник, и вы сможете им воспользоваться.

⚠ Внимание

■ Предотвращение повреждения

Не давите на подлокотник с большим усилием, это может привести к поломке подлокотника.



Потолочный поручень расположен на боковой балке крыши каждой двери. Потолочный поручень, установленный на облицовке крыши, может быть использован для поддержки тела.

⚠ Предупреждение

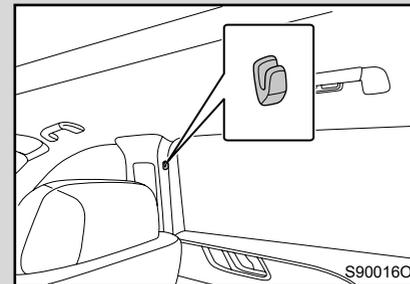
■ Потолочный поручень

При входе и выходе из машины или вставании с сиденья не используйте потолочный поручень.

⚠ Внимание

■ Предотвращение повреждения ручки на потолке

Не вешайте груз и не прикладываете усилие к потолочной ручке во избежание ее повреждения.



Повесьте одежду на крючки при эксплуатации.

⚠ Предупреждение

■ Нельзя вешать на крючки для одежды следующие вещи

На крючки не вешают вешалки или другие твердые или острые предметы. Если сработает шторная подушка безопасности, то это может привести к серьезной травме или смерти.

**7-1. Уход и техническое
обслуживание**

Чистка и защита
экстерьера
автомобиля 382

Чистка и защита
внутренней отделки
автомобиля 384

7-2. Уход и обслуживание

Инструкции
по уходу 386

**7-3. Методы обслуживания
основных систем**

Меры предосторожности
при самостоятельном
обслуживании..... 390

Капот 393

Моторный отсек 394

Аккумулятор 399

Шина 405

Давление воздуха
в шине..... 408

Фильтр
кондиционера 411

Замена батарейки
в ключе..... 414

Проверка и замена
предохранителей..... 416

Тяговая аккумуляторная
батарея 421

Защите наружной поверхности и поддержанию ее в оптимальном состоянии способствует соблюдению следующих условий.

- Мойка кузова, колес и днища автомобиля с большим количеством воды сверху вниз для удаления грязи и пыли.
- Используйте губку или мягкую ткань (например, замшу), чтобы очистить кузов.
- Для трудноудаляемых следов используйте автомойку и тщательно промойте водой.
- Вытрите воду.

■ Автоматическая мойка автомобилей

- Перед мойкой автомобилей следует сложить наружное зеркало заднего вида. Промывка начинается с передней части автомобиля. Обязательно раскройте наружное зеркало заднего вида перед вождением.
- Щетки, используемые в автоматических мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Автомойка под высоким давлением

- Не располагайте насадку автомойки слишком близко к автомобилю.
- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что крышка зарядного устройства автомобиля закрыта правильно.

■ Алюминиевые колеса

- Сразу же после налипания грязи используйте нейтральное моющее средство для ее удаления. Никогда не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Никогда не используйте сильно коррозионные или агрессивные химические чистящие средства.
- После промывки колес моющим средством следует немедленно промыть их большим количеством воды.

■ Бампера

Не используйте абразивные чистящие средства.

Предупреждение

■ При мойке автомобиля

Не промывайте внутреннюю часть салона водой. Это может привести к пожару из-за короткого замыкания электрических узлов.

Внимание

■ Предотвращение старения кузова и краски кузова, коррозии кузова и деталей (алюминиевых колес и т. д.)

- Машины должны быть очищены сразу в следующих случаях.
 - После движения по берегу моря
 - После движения по солончаково-щелочной дороге
 - После попадания на поверхность кузова смолы
 - При попадании на окраску мертвых насекомых или птичьего помета
 - После пробега автомобиля по районам, загрязненным сажей, дымом, горной пылью или химическими веществами
 - В случае сильного пылеотложения или глинистых отложений на автомобиле
 - При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и бензин
- В случае отслаивания краски или задигов на автомобиле немедленно произведите их ремонт.
- Во избежание коррозии колес при их хранении удаляйте грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

■ Защите интерьера и поддержанию его в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих условий.

• Защита внутренней отделки автомобиля

Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы. Смочите тряпку в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.

• Очистка кожаных частей

- Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и вытрите остатки грязи и пыли.

Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с разбавлением примерно 5 %.

- Отожмите влажную ткань и тщательно протрите остатки моющего средства.
- С помощью сухой мягкой ткани вытрите оставшуюся влагу на поверхности, потом высушите кожу в прохладном месте.
- Очистка частей из искусственной кожи
 - Для очистки от пыли используются вакуумные пылесосы.
 - Нанесите нейтральный мыльный раствор на искусственную кожу.
 - Пропитайте в мыльном растворе в течение нескольких минут, а затем очищайте от грязи и мыльного раствора чистой влажной тканью.
- Очистка деревянных частей
 - Если на деревянной облицовочной поверхности происходит накопление пыли, можно легко протереть ее марлевой тканью для очистки.
 - Загрязненная поверхность деревянной облицовки может быть легко очищена марлевой тканью, смоченной нейтральным мылом.

■ Уход за кожаными частями

Рекомендуется чистить салон автомобиля не реже 2 раз в год для поддержания качества интерьера.

■ Уход за деревянными частями

В зависимости от состояния деревянных отделочных поверхностей рекомендуется постоянно поддерживать их в надлежащем состоянии.

■ Чистка ковров

Для мойки ковра используйте подходящее коммерческое пенное моющее средство. Нанесите пену губкой или щеткой, протирайте круговыми движениями внахлест, не добавляйте воду и держите ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

■ Поясная лямка ремня безопасности

Очищайте мягкой тканью или губкой, смоченной в нейтральных моющих средствах и теплой воде. Проводите периодическую проверку ремня безопасности на чрезмерный износ, изношенность или отсутствие царапин.

⚠ Предупреждение

■ Гидроизоляция внутри автомобиля

- Не разбрызгивайте жидкость внутри автомобиля, это может привести к неисправности или возгоранию электрических узлов и т. д.
- Не подвергайте компоненты подушки безопасности и провода в автомобиле воздействию влаги.

Электрические неисправности могут привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки, что приведет к серьезным травмам и даже смерти людей.

■ Очистка интерьера (особенно приборной панели)

Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства. Приборные панели могут отражаться на лобовом стекле, мешая обзору водителя и вызывая аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

 **Внимание**

■ **Чистящее средство**

Не используйте следующие виды чистящих средств, которые могут привести к выцветанию интерьера автомобиля или порче лаковой поверхности.

- Не используйте органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислые растворы, красители и отбеливатели.
- Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства, которые могут привести к повреждению лакокрасочных покрытий приборов или других деталей автомобилей.

■ **Предотвращение повреждения кожаных поверхностей**

Для предотвращения повреждения и старения кожаных поверхностей соблюдайте следующие требования.

- Своевременно удаляйте грязь с кожаных поверхностей.
- Автомобиль не должен находиться на солнце длительное время. Ставьте его в прохладных местах, особенно летом.
- Полиэтиленовые, пластмассовые или восковые изделия не должны размещаться на кожаных обивках, так как при значительном повышении температуры внутри автомобиля эти предметы могут прилипнуть к кожаной поверхности.
- Если на поверхности сиденья остается слишком много влаги, это может привести к затвердеванию, усадке и деформации кожи.

■ **Гидроизоляция пола**

Не мойте пол автомобиля водой.

Если электрические компоненты под полом автомобиля соприкасаются с водой, это может привести к повреждению электрической системы, а также может вызвать коррозию кузова.

■ **Очистка внутренней поверхности заднего стекла**

- Не используйте средство для мытья стекол, чтобы очистить заднее стекло, иначе это может повредить нити электронагрева заднего стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном электронагревательным нитям.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить электронагревательную нить.

Уход и регулярное обслуживание очень важны для обеспечения безопасности и экономичности вождения.

Корпорация Hongqi рекомендует вам выполнять следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ **Периодическое обслуживание**

■ **Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с планами по обслуживанию.**

Интервал технического обслуживания может быть определен в зависимости от пробега или времени, указанного в графике, в зависимости от того, что будет достигнуто раньше.

Для агрегатов, которые превысили гарантийный интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание в пределах того же интервала.

■ **Где проводить ремонт?**

Лучше всего обратиться к официальному дилеру Hongqi для проведения технического обслуживания.

Официальный дилер Hongqi предоставит вашему автомобилю передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для технического обслуживания и ремонта, и все работники послепродажного обслуживания прошли специальное обучение по ремонту и обслуживанию, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение работ по ремонту и обслуживанию автомобиля, чтобы ваш автомобиль всегда имел хорошие технические характеристики.

Официальные дилеры Hongqi инвестировали значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это поможет предложить вам более качественные услуги.

Официальные дилеры Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и выполняют все пункты технического обслуживания автомобиля.

Резиновые патрубки (для систем охлаждения и обогрева, тормозных систем) должны быть осмотрены специалистами в строгом соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем портятся, вызывая расширение, износ или разрыв. Поэтому, если шланги имеют признаки повреждения, необходимо немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для их замены.

■ Инструкция по самообслуживанию

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями о конструкции автомобиля, его осмотре и техническом обслуживании, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно проводить текущий осмотр и техническое обслуживание. Краткая инструкция по самостоятельному обслуживанию представлена в данном разделе.

Следует напомнить, что для некоторых работ по обслуживанию требуется специальное ремонтное оборудование и специальная квалификация, поэтому они лучше всего выполняются квалифицированным техническим персоналом. Несмотря на то что вы профессиональный мастер с опытом работы, мы рекомендуем вам выполнить ремонт и обслуживание в дилерском центре Hongqi, который записывает информацию по обслуживанию вашего автомобиля и поможет вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки.

- Значительное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера.)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Аномальный шум, связанный с элементами подвески.
- Отказ тормоза; ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; педали почти касаются пола; при торможении автомобиль уводит в сторону.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышена.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi, возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

Предупреждение

■ Если автомобиль плохо обслуживается

Возможны серьезные повреждения транспортных средств, а также серьезные травмы и даже смерть людей.

■ Особые замечания при работе с аккумуляторными батареями

Муфты, зажимы и соответствующие принадлежности аккумуляторных батарей содержат свинец и свинцовые соединения, которые могут вызвать повреждение мозга. После выполнения операции обязательно мыть руки.

Если обслуживание выполняется самостоятельно, пожалуйста, обязательно соблюдайте правильно процедуры, описанные ниже.

Объект	Части и инструменты
Режим аккумуляторной батареи (См. стр. 399)	<ul style="list-style-type: none"> • Теплая вода • Пищевая сода • Смазка консистентная • Гаечный ключ обычный (для болтов-клемм)
Уровень охлаждающей жидкости (См. стр. 395)	<ul style="list-style-type: none"> • Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля • Воронка (только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень жидкости тормоза (См. стр. 397)	<ul style="list-style-type: none"> • Чистая тормозная жидкость рекомендованная производителем • Ветошь или бумажные салфетки, воронки (только для добавления тормозной жидкости)
Коробка предохранителя (См. стр. 416)	<ul style="list-style-type: none"> • Предохранитель с тем же номинальным значением тока, что и оригинальный
Радиаторы и конденсоры (См. стр. 396)	—
Давление воздуха в шине (См. стр. 408)	<ul style="list-style-type: none"> • Манометр для шины • Источник сжатого воздуха
Бачок жидкости для омывателя (См. стр. 403)	<ul style="list-style-type: none"> • Жидкость для омывателя с антифризом (использование в зимний период) • Воронка

Предупреждение

В моторном отсеке есть большое количество механизмов, которые могут внезапно вращаться, зажигаться или включаться. Для предотвращения тяжелых травм обращайтесь внимание на следующее.

■ При работе с компонентами моторного отсека

- Будьте осторожны, не прикасайтесь к электродвигателю, радиатору и т. д. сразу после вождения, так как они могут быть очень горячими.
- Перед открытием капота всегда выключайте переключатель питания (зажигания), включайте электрический стояночный тормоз и держите ключ при себе, а также дайте двигателю остыть.
- Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов.
- Не оставляйте предметы в моторном отсеке.

После проверки или обслуживания в моторном отсеке не оставляйте в нем инструменты или ткани, иначе это может привести к повреждению двигателя или к аварии.

- Не курите, не создавайте искрения и не подвергайте воздействию открытого огня кабели или батареи.
- Аккумуляторные батареи должны обслуживаться с особой осторожностью. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может повредить руки или глаза и повредить лакокрасочное покрытие.

Если тормозная жидкость попадает на руки или в глаза, то необходимо немедленно промыть чистой водой области, на которые попала жидкость. Если вы почувствуете себя плохо, следует сразу обратиться к врачу.

■ При работе около вентилятора или около решетки радиатора

Убедитесь, что переключатель питания (зажигания) выключен. Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме ON, если кондиционер включен или температура охлаждающей жидкости высокая, электрический вентилятор охлаждения может включиться автоматически.

■ Предохранительные защитные очки

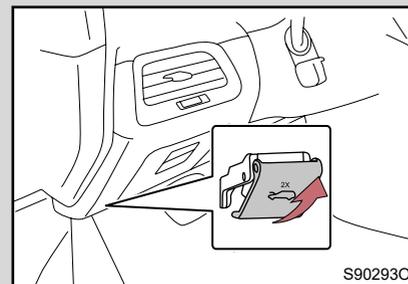
Используйте предохранительные защитные очки для предотвращения попадания жидкости в глаза.

⚠ Внимание

■ **Если уровень тормозной жидкости слишком низкий или слишком высокий**

Нормальным является то, что при износе тормозных колодок или при высоком уровне в бачке тормозной жидкости уровень жидкости слегка понижается. Если уровень тормозной жидкости часто понижается, это указывает на возможную серьезную неисправность и вам следует обратиться к официальному дилеру HONGQI.

Разблокировка капота изнутри автомобиля



Потяните ручку открытия капота автомобиля 2 раза, чтобы открыть капот.

⚠ Предупреждение

■ **Проверка перед вождением**

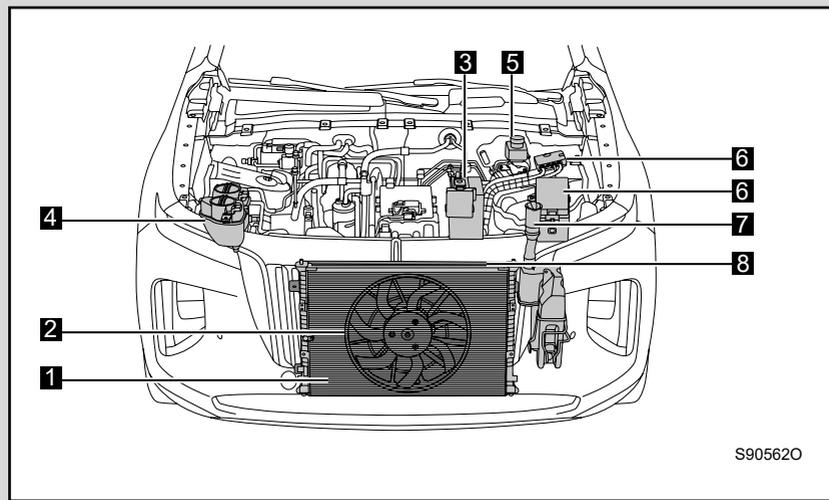
Проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован. Если капот не заблокирован должным образом, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам.

⚠ Внимание

■ **При закрытии капота**

- Не прикладывайте слишком большую силу, иначе это может привести к повреждению капота.
- Перед закрытием капота обязательно убедитесь, что в отсеке нет оставленных инструментов, предметов и так далее.

Из-за разных конфигураций модели данное изображение является только примером.

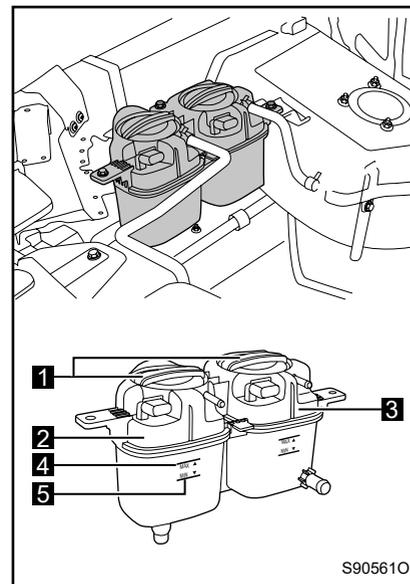


S905620

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 Конденсор | 5 Бачок тормозной жидкости |
| 2 Охлаждающий вентилятор | 6 Коробка предохранителя |
| 3 Аккумуляторная батарея 12 В | 7 Бачок жидкости омывателя |
| 4 Расширительный бачок охлаждающей жидкости | 8 Радиатор |

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится между отметками MAX (высокий) и MIN (низкий), то уровень жидкости считается нормальным.



S905610

- 1 Крышка бачка жидкости
- 2 Бачок охлаждающей жидкости электродвигателя
- 3 Резервуар охлаждающей жидкости батареи
- 4 Макс. (высокий)
- 5 Мин. (низкий)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии MIN, то добавьте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Если уровень охлаждающей жидкости снижается вскоре после заполнения охлаждающей жидкости

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, резервуаров, трубопроводов охлаждения и других деталей. В случае если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично. Для получения более подробной информации по охлаждающей жидкости, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Когда температура охлаждающей жидкости очень высокая**

- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости.

Внутри системы охлаждения может находиться давление, после снятия крышки бачка охлаждающей жидкости из системы может выделиться горячая охлаждающая жидкость, что может привести к ожогам и другим повреждениям.

⚠ Внимание

■ **При добавлении охлаждающей жидкости**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость рекомендованного типа.

Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ **При случайном разливе охлаждающей жидкости**

Обязательно промойте водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиаторы и конденсоры

Проверьте радиаторы и конденсоры и удалите все посторонние предметы.

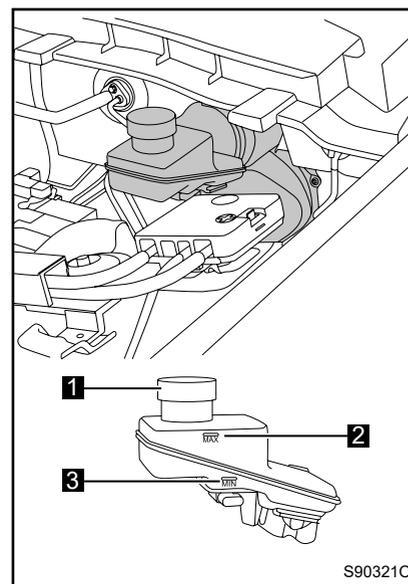
Если радиатор или конденсор сильно загрязнен или не соответствует норме, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Когда радиатор и конденсор горячие**

Не прикасайтесь к радиаторам или конденсорам, так как это может привести к ожогам.

Тормозная жидкость



- 1 Крышка бачка тормозной жидкости
- 2 Макс. (высокий)
- 3 Мин. (низкий)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии MIN, то добавьте тормозную жидкость до нормального уровня.

⚠ Предупреждение

■ **Особые замечания при добавлении тормозной жидкости**

- Тормозная жидкость очень опасна. Если тормозная жидкость попадает в глаза, немедленно промойте их холодной водой и обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадание тормозной жидкости на тело или на электрическую часть капота, что может привести к травме человека или пожару.

■ **Уровень тормозной жидкости слишком низкий**

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Низкий уровень жидкости свидетельствует об износе накладок тормозных колодок или утечке в тормозной системе. Тормоз может давать сбой, что приводит к серьезным авариям. Если обнаружится слишком низкий уровень жидкости, проверьте тормозную систему.
- Если уровень жидкости слишком низкий, добавьте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень не поднимется до позиции MAX. Перед добавлением тормозной жидкости, пожалуйста, тщательно очистите место вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

⚠ Внимание

■ Тормозная жидкость вызывает повреждение лакокрасочных покрытий. Если тормозная жидкость попала на поверхность краски, пожалуйста, вытрите их немедленно.

■ Использование какой-либо тормозной жидкости, кроме указанной, может привести к неисправности системы. Смешивание различных тормозных жидкостей может привести к неисправности системы.

■ Если вам нужно добавить или заменить тормозную жидкость, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Не капайте тормозную жидкость на инвертор, иначе это может привести к неисправности инвертора.

Аккумулятор 12 В

■ **Система управления питанием низкого напряжения**

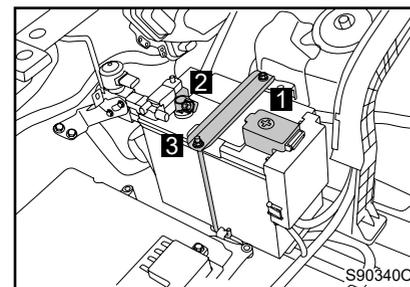
- Когда батарея/тяговая аккумуляторная батарея разряжена или автомобиль находится в режиме длительной автономной работы, для обеспечения дальности хода автомобиля система ограничит или отключит некоторые функции комфорта, такие как кондиционирование воздуха, вентиляция/обогрев сидений/массаж, задержка включения фар и т. д., которые могут не работать в соответствии с режимом вождения, установленным пользователем. Когда автомобиль переключится в другой режим вождения и заряд батареи окажется в пределах безопасного диапазона, функция ограниченного комфорта возобновит свою работу.

Низковольтная система управления питанием может регулировать выходное напряжение постоянного тока в режиме реального времени и получать информацию о состоянии батареи для управления оптимальным напряжением зарядки, что обеспечивает нормальное состояние низковольтной сети электропитания автомобиля.

- Когда переключатель питания (зажигания) находится в режиме OFF, если система обнаруживает, что батарея разряжается, автомобиль автоматически управляет включением высокого напряжения для подзарядки батареи.

■ **Проверьте внешнюю поверхность батареи**

Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.



- 1 Положительная клемма
- 2 Отрицательная клемма
- 3 Фиксирующий зажим

■ Во время установки

- При подключении аккумулятора избегайте обратного подключения кабеля, иначе это может повредить электрооборудование в автомобиле.
- Аккумуляторная батарея должна быть защищена от контакта положительных и отрицательных клемм в процессе хранения, перевозки, монтажа. Например, металлический ключ может легко одновременно касаться положительных и отрицательных клемм, что может привести к прямому отказу из-за короткого замыкания батареи.
- В связи с тем что аккумуляторная батарея имеет вентиляционное отверстие, в процессе хранения, транспортировки и монтажа аккумуляторная батарея не должна лежать на боку или переворачиваться во избежание утечки жидкости.
- При замене аккумуляторных батарей производится замена на аккумуляторные батареи того же типа, что и в оригинале.
- При замене аккумулятора, если зажимы проводки окислены или загрязнены, необходимо использовать наждачную бумагу для удаления оксидного слоя или грязи, а затем нанести вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед присоединением.
- При монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную клемму; при демонтаже следует отсоединить отрицательную клемму и затем положительную клемму во избежание опасности короткого замыкания.

■ Перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующие замечания.

- При зарядке аккумуляторных батарей, установленных на автомобиле, необходимо выключить переключатель питания (зажигания).
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств от аккумуляторов должно быть обеспечено выключение переключателя питания на зарядных устройствах.

■ При использовании

- Во избежание засорения вентиляционных отверстий аккумуляторной батареи следует соблюдать чистоту вентиляционных отверстий.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих случаях.
 - При длительном неиспользовании автомобиля.
 - Забыли выключить фары после остановки автомобиля.
 - При остановке двери не закрыты.
- Для поддержания нормального технического состояния заряда аккумуляторных батарей в тех случаях, когда автомобиль хранится более 30 суток, следует:
 - отключить отрицательный провод аккумуляторной батареи для предотвращения разряда аккумуляторной батареи из-за дополнительной утечки тока;
 - заряжать аккумулятор один раз в 20–45 дней.

⚠ Предупреждение

■ Химические вещества в аккумуляторах

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие особые требования при обслуживании аккумулятора или работе рядом с ним.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не открывайте огонь вблизи аккумулятора.
- Исключите попадание электролита на глаза, кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора следует надевать защитные очки.
- Не позволяйте детям приближаться к аккумулятору.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

- Зарядка должна производиться на открытых площадках. Не заряжайте аккумуляторные батареи в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

■ Аварийные мероприятия по устранению электролита

- Если электролит случайно попадает в глаза

Промойте глаза чистой водой в течение не менее 15 мин и немедленно обратитесь к врачу. При возможности промывайте глаза губкой или тканью, поглощающей воду, по пути к врачу.

- В случае попадания электролита на кожу

Тщательно промойте участок. При наличии жгучей боли следует сразу обратиться к врачу.

- В случае попадания электролита на одежду

Он может проникнуть через одежду и попасть на кожу. Снимите одежду и, при необходимости, примите вышеуказанные меры.

- В случае случайного проглатывания электролита

Пейте много воды или молока, а затем принимайте эмульсию из оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Предупреждение

■ Не отсоединяйте клемму минус (-) со стороны кузова

- Отсоединенные клеммы отрицательных полюсов (-) могут контактировать с клеммами (+), вызывая короткое замыкание и приводя к серьезным травмам и даже к смерти.

■ Длительная стоянка автомобиля может привести к разрядке батареи. В это время система автоматически подзарядит батарею, но в следующих ситуациях она может не подзарядиться автоматически.

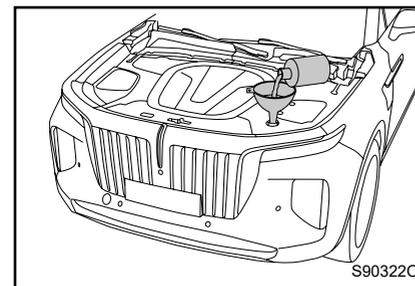
- Самообучение датчика батареи не завершено.
- Ненормальный статический ток системы.
- Крышка моторного отсека не закрыта.
- Батарея стареет.

⚠ Внимание

■ Особые замечания при зарядке аккумулятора

Не заряжайте аккумулятор при заведенном автомобиле. Обязательно выключайте все потребители.

Омывающая жидкость



В случае если какое-либо устройство очистки не работает или появляется сигнализация на многофункциональном экране комбинации приборов, возможно, закончилась омывающая жидкость, пожалуйста, добавьте жидкость вовремя.

⚠ Предупреждение

■ При добавлении омывающей жидкости

Когда силовая система очень горячая или работает, не добавляйте омывающую жидкость. Иначе, если омывающая жидкость прольется на электродвигатель, может возникнуть пожар из-за содержащегося в ней спирта.

⚠ Внимание

■ Не используйте другие жидкости, кроме моющего раствора

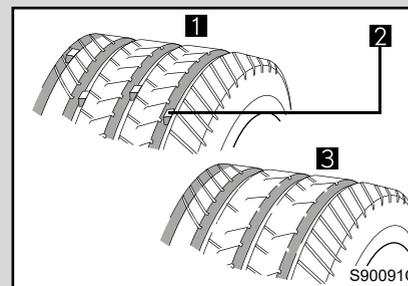
Не используйте мыльную воду или охлаждающую жидкость вместо омывающей жидкости, так как это может привести к порче краски автомобиля.

- Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавляйте омывающую жидкость водой. См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с омывающей жидкостью.

В зависимости от степени износа протектора шины замените шину или выполните ее перестановку.

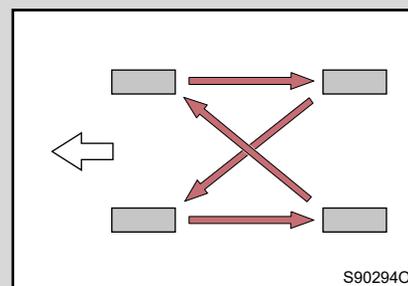
■ Проверьте шины



- 1 Новый протектор
- 2 Знак износа протектора
- 3 Изношенный протектор

При износе до отметки износа шины необходимо заменить шину (рисунок только схематичный).

■ Перестановка шин



Перестановка шин производится по графической последовательности.

Для равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется производить перестановку шин примерно после каждых 8000–10 000 км пробега.

Подсказка

После смены колес необходимо настроить систему контроля давления в шинах, при необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Меры по предотвращению повреждения колес

- При наезде на бордюр или подобное препятствие двигайтесь как можно медленнее в вертикальном направлении препятствия.
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию смазки, топлива.
- Регулярно проверяйте состояние шин (например, порезы, растрескивание, вздутия и т. п.), удаляйте посторонние предметы, застрявшие в рисунке протектора.

■ Инструкция по хранению шин

- Перед снятием шин должны быть сделаны отметки на шинах, указывающие направление вращения шин, а при установке шины должны быть возвращены по отметке таким образом, чтобы направление вращения и динамическое равновесие колес остались неизменными.
- Снятые колеса и шины должны храниться в прохладном сухом месте, предпочтительно в темноте без солнечного света.

■ Скрытое повреждение

- Повреждения шин и ободов часто нелегко обнаружить при движении, если обнаружена аномальная вибрация или увод автомобиля, что свидетельствует о наличии неисправности какого-то колеса. В данной ситуации следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру Hengqi для проверки колес.

■ Когда менять шину

Шины следует заменить при следующих обстоятельствах.

- При наличии порезов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас или выступ.
- В случае частых утечек воздуха из шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ Срок службы шин

По возможности избегайте использования шин старше шести лет, а если вам приходится их использовать, двигайтесь с особой осторожностью и на низких скоростях.

■ Инструкция по движению по снегу

Если износ протектора зимних шин достигает 4 мм или более, сопротивление скольжению зимних шин будет очевидно сниженным.

Предупреждение

■ Особые замечания при осмотре или замене шин

Во избежание ухудшения управляемости транспортного средства, необходимо соблюдать следующие требования.

- Не устанавливайте шины разных заводов-изготовителей, типов, рисунков протектора или степени износа.
- Не используйте шины, которые не являются рекомендованными.
- Не устанавливайте шины с различными конструкциями, такими как радиальные, диагональные.
- Не устанавливайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не устанавливайте шины, использованные на других автомобилях.

Внимание

■ Движение по ухабистым дорогам

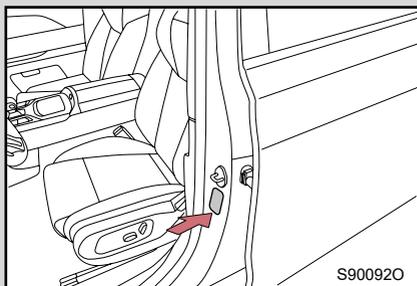
Передвижение по мягким покрытиям должно быть предельно осторожным.

Такие дорожные покрытия могут привести к ударной вязкости шин и в конечном итоге к их разрушению.

■ Если давление воздуха в шинах снижается при движении

Не продолжайте движение, так как может произойти полное повреждение шины и/или колеса.

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Под замком стойки В со стороны водителя наклеивается этикетка давления в шинах.

■ Последствия неправильного давления воздуха в шинах

Давление в шинах слишком низкое.

- Увеличено сопротивление качению, увеличен расход топлива.
- В результате снижается управляемость и устойчивость автомобиля.
- Может привести к повреждению, что приведет к взрыву шины; когда давление в шине серьезно недостаточно, может произойти отрыв шины от обода и снижение безопасности.
- Вызывает износ шин с обеих сторон.

Давление воздуха в шинах слишком высокое.

- В результате снижается комфортность автомобиля.
- Вызывает чрезмерный износ центральной части шины.
- При слишком высоком давлении в шине легко может возникнуть трещина, или шину может разорвать при воздействии на нее.

■ Руководство по проверке давления в шинах

Даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает вас о давлении в шинах, просьба проверить давление в шинах в нужное время. При проверке давления воздуха в шинах соблюдать следующие условия.

- Осмотр допускается после охлаждения шин.

Если автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или не проехал более 1,5 км, то в этот момент проверки можно получить точные показания давления в шинах.

- Необходимо использовать манометры для измерения давления в шинах.

Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.

- Не спускайте воздух и не снижайте давление в шинах после вождения. Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Перегрузка автомобиля не допускается.

Масса пассажиров, водителя и багажа должна быть равномерно распределена для достижения сбалансированности автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Правильное давление является ключом к защите шины

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах, так как в противном случае могут возникнуть следующие ситуации.

- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или отсоединение шин от колес
- Шины чаще повреждаются в плохих дорожных условиях

■ Не допускается управление транспортным средством при неподходящем давлении воздуха в шинах

При неподходящем давлении воздуха в шинах управление транспортным средством может быть опасным. Неподходящее давление воздуха в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии.

⚠ Внимание

■ Особые замечания при проверке и регулировании давления воздуха в шинах

Обязательно повторно установите колпачки на ниппель шин. При отсутствии колпачка ниппеля шин грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии. Если крышка воздушного ниппеля отсутствует, установите новую крышку воздушного ниппеля как можно скорее.

Если диск колеса изгибается, растрескивается или подвергается серьезной коррозии, то его следует заменить.

■ Выбор колес

При замене колеса обратите внимание на то, чтобы заменяемое колесо имело те же самые параметры, диаметр, ширину обода и расстояние смещения, что и оригинальное колесо; официальный дилер Hongqi поставляет сменные колеса.

■ Не рекомендует использовать следующие колеса.

- Колеса различных размеров или типов
- Старые колеса
- Колеса (диски) после ремонта

■ Особые замечания по алюминиевым колесам

- Обязательно используйте гайки и ключи, предназначенные для этих колес.
- Проверяйте состояния крепления гаек колес при перестановке, ремонте или замене колес.
- При использовании шинных цепей следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые ободы.

⚠ Предупреждение

■ При замене колес

Не используйте колеса, отличающиеся от типа данного автомобиля, иначе это может привести к потере контроля автомобиля.

■ При монтаже гаек для колес

- Закрепите гайки колес до соприкосновения их в конусной части.
- Не наносите масло или консистентную смазку на болты.

Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов колес.

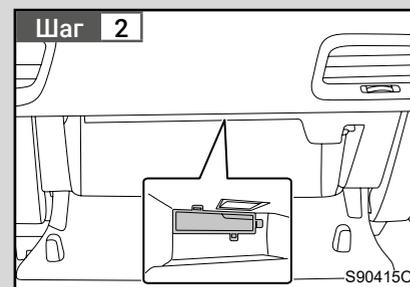
■ Запрещается использовать дефектные колеса

Не используйте сломанные или деформированные колеса. Иначе может произойти утечка воздуха шин во время движения, что приведет к аварии.

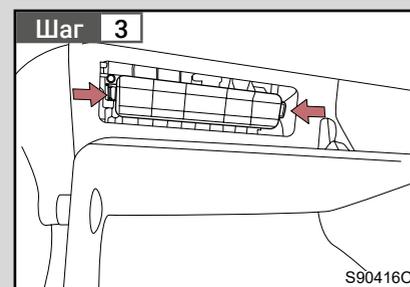
Для поддержания работоспособности кондиционеров необходимо периодически заменять фильтр кондиционера.

■ Замена фильтра кондиционера

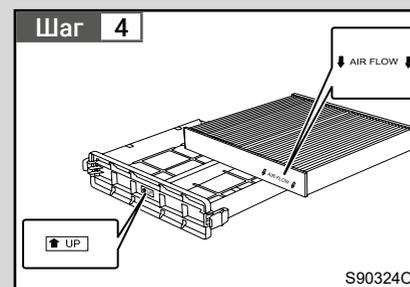
Шаг 1 Выключите переключатель питания (зажигания).



Откройте бардачок. Снимите крышку фильтра кондиционера.



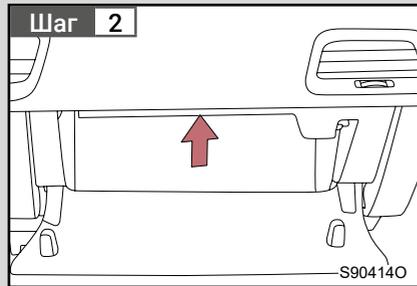
Снимите фильтр кондиционера.



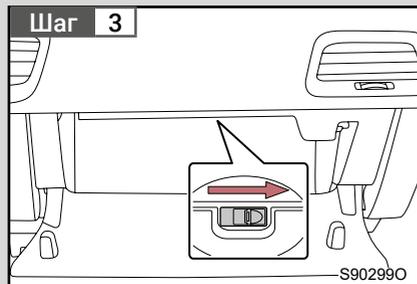
Извлеките фильтр из корпуса фильтра и замените его новым. При установке обратите внимание на фильтр и корпус фильтра стрелками, указывающими направление.

■ Замена ароматического картриджа *

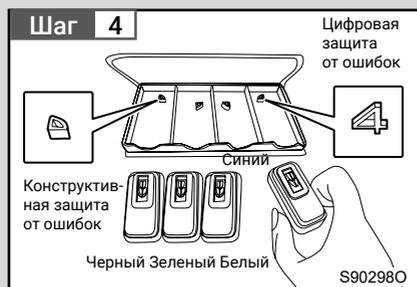
Шаг 1 Выключите переключатель питания (зажигания).



Откройте перчаточный ящик, ароматический картридж расположен на верхней стороне перчаточного ящика.



Поверните переключатель вправо, чтобы открыть крышку ароматического картриджа.



Достаньте ароматизатор из ароматического картриджа и замените его новым. Слева направо 1, 2, 3, 4, черный, белый, зеленый, синий ароматы по порядку соответственно.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В районах с сильной пылью или интенсивным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно уменьшен

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ Фильтр кондиционера

В случае необходимости очистки или замены фильтра, пожалуйста, свяжитесь с лицензированным дистрибьютором Hongqi.

⚠ Внимание

■ При использовании системы кондиционирования

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционирования без установленного фильтра может привести к повреждению системы.

■ При снятии крышки фильтра

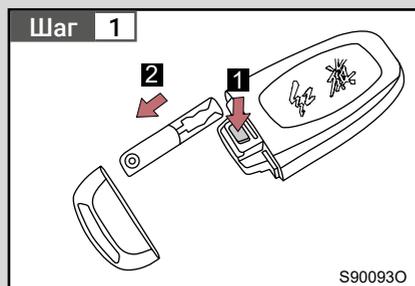
Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора, так как это может привести к травме.

Если заряда батарейки ключа недостаточно, замените ее на новую.

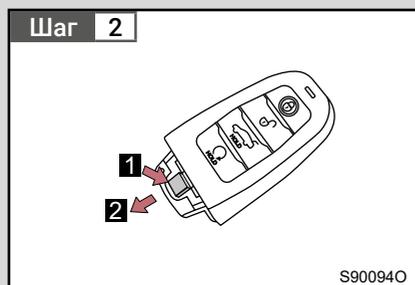
■ **Требуются следующие предметы.**

- Литиевые батареи

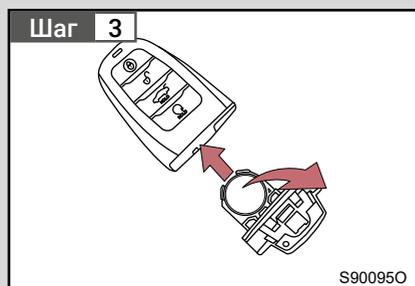
■ **Замена батарейки интеллектуального ключа**



- 1 Чтобы снять крышку ключа, нажмите кнопку разблокировки.
- 2 Извлеките механический ключ.



- 1 Нажмите кнопку.
- 2 Вытащите батарейный отсек.



- 1 Извлеките старую батарейку. Вставьте новую батарейку положительным полюсом вниз.
- 2 Установка батарейки в смарт-ключ.

■ Если батарея интеллектуального ключа разряжена, могут возникнуть следующие проблемы.

- Беспроводное дистанционное управление будет работать неправильно.
- Уменьшается диапазон эффективного воздействия.
- Неисправность интеллектуального доступа.
- Неисправность интеллектуального запуска.

■ **Использование литиевых батарей CR2032**

- Рекомендуется использовать те же или эквивалентные продукты, рекомендуемые авторизованными дилерами Hongqi.
- Старые батарейки должны утилизироваться в соответствии с местными правилами.

Предупреждение

■ **Заменяемая батарейка и другие детали**

Храните там, куда дети не могут получить доступ. Эти детали являются небольшими и могут привести к асфиксии, если они случайно проглатываются детьми.

Внимание

■ **Для обеспечения нормальной работы ключа дистанционного управления после замены батарейки необходимо соблюдать следующие особые замечания.**

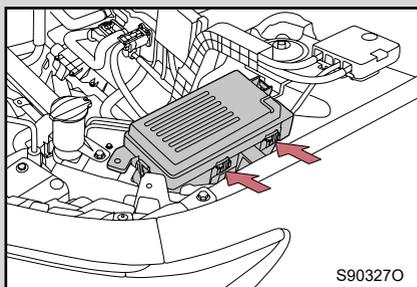
- Во время операции надо вытирать руки, иначе это может привести к окислению батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо другие части в ключах дистанционного управления.
- Не изгибайте клеммы аккумулятора.

Если какая-либо электрическая часть не работает, значит, где-то мог перегореть предохранитель. При этом проведите осмотр и при необходимости замените предохранители.

Шаг 1 Выключите переключатель питания (зажигания).

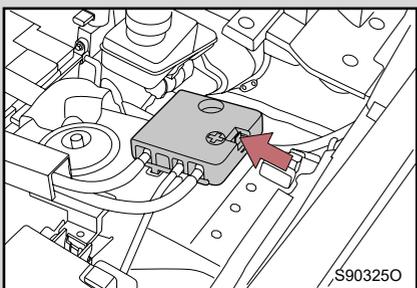
Шаг 2 Предохранители расположены в следующих местах. Проверьте предохранители в соответствии со следующими инструкциями.

■ Моторный отсек (тип А)



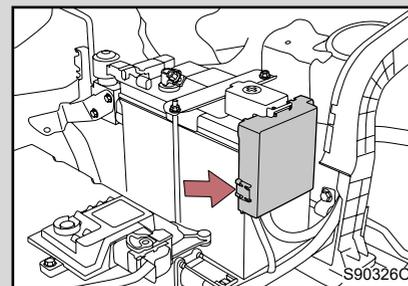
Нажмите на фиксатор, а затем откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип В)



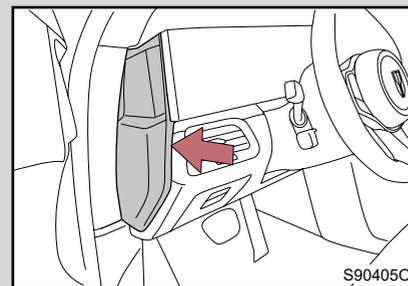
Нажмите на фиксатор, а затем откройте крышку.

■ Моторный отсек (тип С)



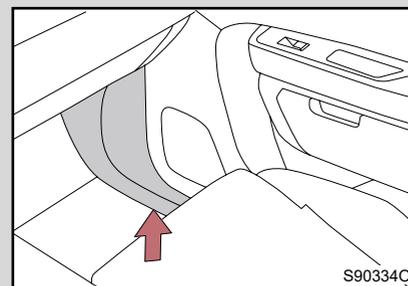
Нажмите на фиксатор, а затем откройте крышку.

■ Приборная панель со стороны водителя.



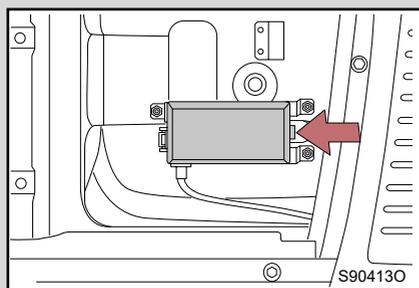
Снимите левую боковую крышку панели приборов.

■ Декоративная панель правого переднего дверного проема



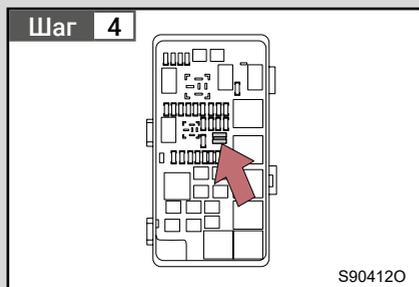
Снимите декоративную панель правого переднего дверного порога. При замене предохранителя обратитесь к официальному дилеру HONGQI для замены.

■ Багажник



Удалите ящик для инструментов, затем откройте крышку.

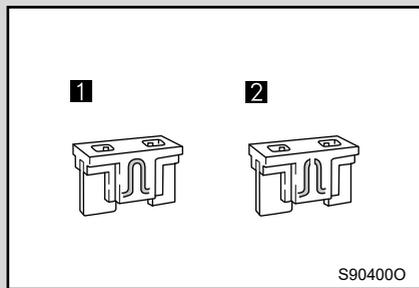
Шаг 3 Если произошел сбой системы, обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы узнать, какие именно предохранители необходимо проверить.



С помощью вытяжного вспомогательного инструмента снимите предохранитель.

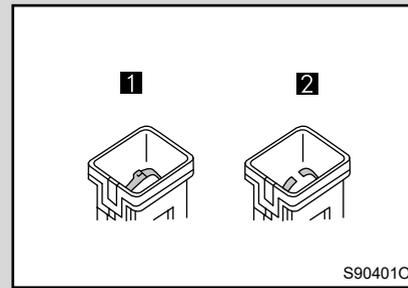
Шаг 5 Проверьте исправность предохранителя.

■ Тип А



- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Перегоревший предохранитель

■ Тип В



- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Перегоревший предохранитель

Замените предохранителем с номинальным значением тока, одобренным производителем.

■ **Распределение предохранителей и их номинальное значение тока**
Для получения информации о распределении предохранителей и номинального значения силы тока, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi для подтверждения.

■ После замены предохранителей

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает нормально, то может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- В случае если замененный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Если цепь перегружена

Предохранитель нагревается, что может повредить весь жгут проводов.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля**

Соблюдайте следующие особые требования, поскольку их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмированию людей.

■ **Не используйте предохранители выше или ниже номинального значения тока.**

■ **Обязательно используйте идентичные или эквивалентные продукты, рекомендованные лицензированными дистрибьюторами Hongqi.**

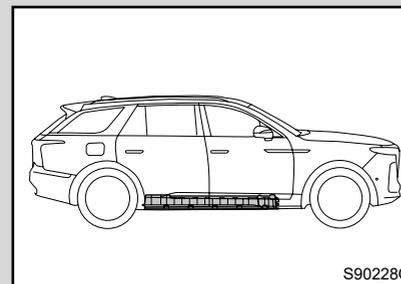
Никогда не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже возгоранию.

■ **Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.**

⚠ Внимание

■ **До замены предохранителей**

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерной электрической нагрузки и провести ремонт.



Тяговая аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля.

■ **Не паркуйте автомобиль рядом с высокотемпературным источником тепла или источником огня, чтобы избежать возгорания.**

■ **Не паркуйте автомобиль во влажных или заболоченных местах и избегайте длительного погружения аккумуляторной батареи в воду во избежание возгорания.**

■ **Автомобиль следует припарковать в сухом, прохладном и проветриваемом месте, насколько это возможно, и стараться избегать длительного пребывания на солнце.**

■ **Когда батарея не используется, она будет медленно саморазряжаться, что приведет к снижению мощности (в среднем на 1 % в неделю). Если мощность упадет до 0 %, это приведет к повреждению батареи. Поэтому, если она долгое время не используется, пожалуйста, оцените питание на стоянке в соответствии с расчетным временем простоя. Даже если парковка не приведет к разрядке аккумулятора до 0 %, все равно не рекомендуется парковаться надолго. Длительное стояние приведет к уменьшению дальности хода. Если вам необходимо парковаться в течение длительного времени, вы должны следовать следующим методам технического обслуживания каждый месяц.**

• Используйте соответствующие методы (вождение автомобиля или потребление энергии высоковольтными устройствами) для разрядки автомобиля до тех пор, пока прибор не выдаст сообщение «Тяговая аккумуляторная батарея разряжена, пожалуйста, зарядите».

• Для полной зарядки тяговой аккумуляторной батареи используйте бытовые зарядные устройства или устройства для зарядки от сети переменного тока.

■ Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

Тяговая аккумуляторная батарея является промышленно опасным грузом, и ее неправильная утилизация может привести к серьезному загрязнению окружающей среды. В соответствии с требованиями соответствующей национальной политики по утилизации тяговых аккумуляторных батарей ответственность за утилизацию аккумуляторных батарей должны нести квалифицированные сервисные центры. Для получения информации о сервисных центрах по утилизации, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Не продавайте, не передавайте, не разбирайте и не модифицируйте тяговую аккумуляторную батарею в частном порядке. Когда тяговую аккумуляторную батарею больше нельзя использовать или ее необходимо утилизировать, автомобиль следует отправить в назначенный сервисный центр, а аккумуляторную батарею следует извлечь из автомобиля в установленном порядке во избежание несчастных случаев. Согласно соответствующим законам и правилам, если пользователь не утилизирует использованную тяговую аккумуляторную батарею должным образом, что приводит к нарушению техники безопасности или загрязнению окружающей среды, пользователь несет за это ответственность.

Предупреждение

■ При неправильной утилизации могут возникнуть следующие ситуации, приводящие к определенным травмам.

- Незаконное списание или утилизация аккумуляторных батарей несет вред окружающей среде, а также кто-либо может получить удар током при прикосновении к частям, находящимся под высоким напряжением.
- Тяговая аккумуляторная батарея предназначена для электромобилей. Если тяговая аккумуляторная батарея используется вне автомобиля или каким-либо образом модифицирована, могут произойти такие несчастные случаи, как поражение электрическим током, повышение температуры, задымление, взрыв и утечка электролита.
- Если автомобиль не продается или не передается через дилера Hongqi, в силу того что покупатели не знают об этой опасности, шансы несчастных случаев чрезвычайно высоки.

■ Когда батарея протекает после столкновения с транспортным средством, или в автомобиле ощущается резкий запах, или снаружи автомобиля явно вытекает жидкость, а внутри аккумуляторного блока появляется дым.

- Пожалуйста, переведите переключатель питания (зажигания) в режим OFF и, если позволяют условия, отсоедините аккумулятор 12 В.
- Немедленно позвоните по сервисному номеру авторизованного дилера Hongqi с просьбой о помощи и не выполняйте других операций с автомобилем.

■ Высокое напряжение тяговой аккумуляторной батареи очень опасно, и непрофессионалам строго запрещается разбирать или ремонтировать тяговую аккумуляторную батарею.

■ Если при утилизации автомобиля не извлечь тяговую аккумуляторную батарею, существует риск сильного поражения электрическим током при прикосновении к высоковольтным деталям, кабелям и разъемам. Если автомобиль подлежит утилизации, то тяговую батарею должен утилизировать официальный дилер Hongqi. Неправильное обращение с аккумуляторной батареей может привести к поражению электрическим током, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

 **Внимание**

- Тяговая аккумуляторная батарея в сборе оснащена внутренней системой терморегулирования, но пользователям по-прежнему рекомендуется избегать интенсивного вождения в условиях экстремально высоких и низких температур.
- Тяговую аккумуляторную батарею следует хранить в сухом и вентилируемом помещении. Диапазон температур хранения тяговой аккумуляторной батареи (транспортного средства) составляет от -40 до 60 °C. Для обеспечения работоспособности аккумуляторной батареи не рекомендуется подвергать транспортное средство воздействию окружающей среды при температуре ниже -30 или выше 60 °C в течение более 24 часов. Рекомендуется хранить при температуре от 5 до 30 °C, если срок хранения превышает 1 неделю.
- Не помещайте тяговую аккумуляторную батарею в горячую или влажную среду на длительное время (например, при покраске) и не нарушайте временные и температурные условия, превышающие 30 минут при температуре 70 °C или 20 минут при температуре 80 °C. Рекомендуется снять тяговую аккумуляторную батарею в сборе при покраске.
- Интервал между двумя зарядками и разрядками составляет более 2 месяцев. Когда требуется подзарядка, для зарядки следует использовать бытовые зарядные устройства или устройства переменного тока.
- Старайтесь избегать погружения автомобиля в воду, глубина которой превышает высоту шасси, в противном случае это может привести к необратимому повреждению тяговой аккумуляторной батареи. Если автомобиль проезжает по воде, его следует как можно скорее переместить на сухое место для парковки.
- Не паркуйте автомобиль в местах с повышенной влажностью, а также в местах большого скопления воды, избегайте погружения тяговой аккумуляторной батареи в воду на длительное время во избежание возгорания.

 **Внимание**

- Отказ от обслуживания тяговой аккумуляторной батареи в течение более 6 месяцев может привести к ее повреждению.
- Чтобы защитить работоспособность аккумуляторной батареи, не рекомендуется устанавливать слишком низкое энергопотребление, в противном случае это может привести к необратимому повреждению работоспособности аккумуляторной батареи.
- При значительном снижении емкости тяговой аккумуляторной батареи (значительно уменьшается дальность хода автомобиля) или серьезном отказе тяговой аккумуляторной батареи (автомобиль не может нормально передвигаться, а прибор выдает сообщение о неисправности системы питания), пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi для проверки и технического обслуживания тяговой аккумуляторной батареи и при необходимости замените тяговую аккумуляторную батарею в сборе.

8-1. Важные сведения

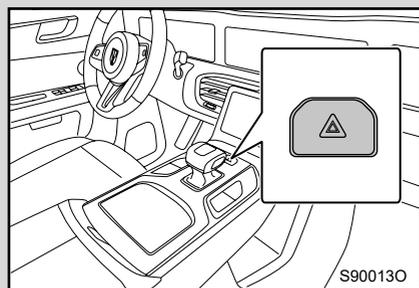
Сигнальные лампы 428
 Сигнализация SOS * 429

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля 430
 При возникновении неисправности автомобиля 435
 Если загорается сигнальная лампа или звучит предупредительный сигнал 436
 Потеря давления в шине 445
 Если силовая система не запускается 447
 Если ключ потерян 448
 Если ключ не работает нормально 449

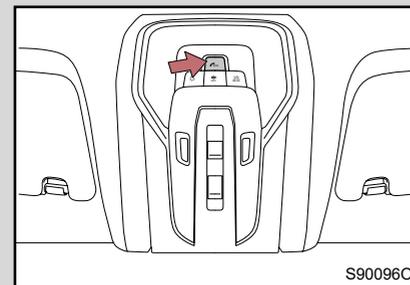
Если дверь не закрывается должным образом 451
 Если автомобиль перегревается 455
 В случае электрического возгорания 457
 Если автомобиль застрял 458
 При движении по затопленным дорогам 460
 Если происходит прокол шины 461
 В случае аварии 462
 Аварийное открытие крышки багажника 463

В случае неисправности автомобиля включите аварийную сигнализацию и одновременно остановитесь на обочине. При невозможности движения автомобиля из-за неисправностей следует установить предупреждающие знаки-треугольники за автомобилем одновременно с включением аварийной сигнализации. При необходимости следует надевать отражающий жилет.



Нажмите переключатель аварийной сигнализации, все поворотники мигают; нажмите еще раз, чтобы выключить лампы аварийной сигнализации.

Если вам нужна помощь в чрезвычайной ситуации, нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение 3 секунд и отпустите, начнется набор экстренного вызова, а индикатор SOS сменит режим с постоянного на мигающий, служба поддержки организует для вас надлежащую службу спасения после получения вашего звонка о помощи.



Переключатель сигнализации SOS находится в задней части внутреннего фонаря.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение разрядки батареи 12 В**

Когда переключатель питания (зажигания) не работает, если нет необходимости использовать аварийную сигнальную лампу, выключите ее.

⚠ Внимание

■ **Пожалуйста, используйте переключатель сигнализации SOS при необходимости.**

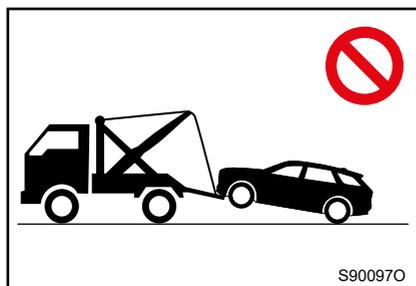
Если транспортное средство необходимо отбуксировать, компания рекомендует использовать грузовой прицеп, установленный на платформе, и буксировать его авторизованным дилером Hongqi или профессиональной спасательной компанией. Категорически запрещается буксировать транспортное средство на передаче P. Любая буксировка должна осуществляться с использованием устройства страховочной цепи и в соответствии со всеми правилами, действующими в той стране или регионе.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий приводная система может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру HONGQI. Силовая система работает нормально, но автомобиль не перемещается.

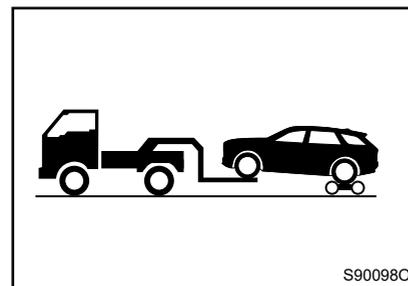
- Скрежет или вибрация в автомобиле.

Строго запрещается буксировка с подъемными прицепами



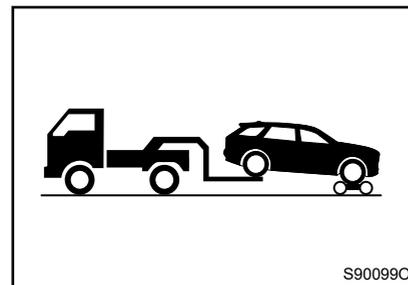
Не используйте подъемные грузовые тележки буксировки во избежание повреждения кузова.

Буксировка спереди с помощью колесного погрузчика



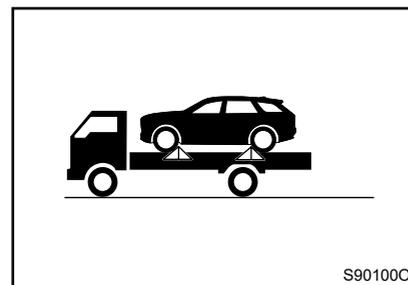
Перемещают подкатную тележку под заднее колесо и приводят автомобиль в режим подъема.

Буксировка с задней части тележкой с подъемным колесом



Перемещают подкатную тележку под переднее колесо и приводят автомобиль в режим подъема.

Использование прицепов с платформенной нагрузкой



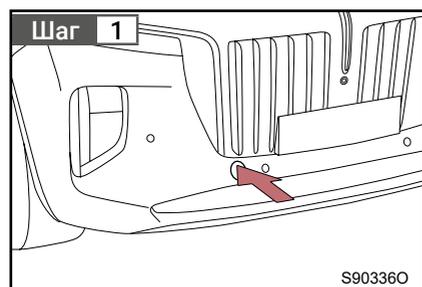
Включите электромеханический парковочный тормоз, переведите автомобиль в режим подъема и выключите переключатель питания (зажигания).

Аварийная буксировка

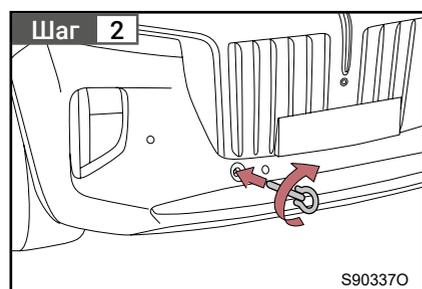
Если грузовой трейлер не может быть найден в аварийной ситуации, можно закрепить трос в буксировочном кольце, переключить передачу на N для временной буксировки автомобиля. Этот метод можно использовать только в крайних ситуациях. Возможна буксировка на малой скорости на короткие расстояния по дорогам с твердым покрытием.

Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

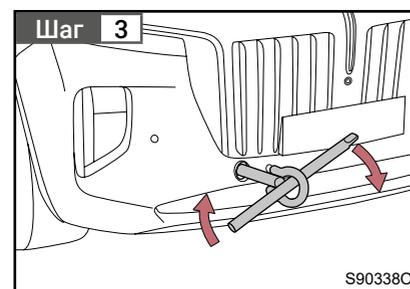
Действия при аварийной буксировке



Нажмите на верхнюю сторону крышки отверстия для буксирного кольца, чтобы освободить крышку отверстия для буксирного кольца.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Закрепите буксирное кольцо с помощью вспомогательного инструмента.

Шаг 4 Крепление троса прицепа или цепи прицепа к буксирному кольцу.

Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаг 5 Войдите в буксируемый автомобиль и переключите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

Шаг 6 Снимите с электромеханического парковочного тормоза и включите передачу N.

■ Буксирное кольцо

Буксирное кольцо хранится в ящике для инструментов автомобиля. (См. стр. 445)

Предупреждение

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При буксировке автомобиля

Убедитесь, что транспортное средство будет буксироваться только при полной погрузке.

Если при буксировке автомобиля ведущие колеса касаются земли, трансмиссия и связанные с ней детали могут быть повреждены.

■ При буксировке

• При использовании троса для буксировки начинайте движение только тогда, когда трос натянут.

Во время движения трос должен находиться в натянутом состоянии, в противном случае на буксировочном кольце и тросе будет создаваться чрезмерное натяжение, что приведет к повреждению буксировочного кольца или троса, или к телесным повреждениям.

■ Крепление буксировочного кольца к автомобилю

Убедитесь, что буксировочное кольцо надежно установлено, иначе оно может отсоединиться во время буксировки, что может привести к аварии.

Внимание

■ Предотвращение повреждения автомобиля при буксировке грузовым прицепом с колесным подъемником.

При подъеме автомобиля убедитесь, что конец автомобиля, касающийся земли, имеет достаточный дорожный просвет для буксировки. В противном случае автомобиль может быть поврежден во время буксировки.

■ Предотвращение повреждения автомобиля при буксировке грузовым прицепом без колесного подъемника.

Запрещается использовать грузовой прицеп без колесного подъемника для буксировки как спереди, так и сзади автомобиля.

■ Предотвращение повреждения автомобиля при использовании грузового прицепа с платформой

- Не наезжайте на упор, так как это может привести к повреждению шин.
- Не привязывайте автомобиль к другим частям, кроме шин (например, к подвеске).

В случае обнаружения любого из следующих явлений автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Видимые признаки

- В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после использования кондиционера.)
- Деформация шины или шины в спущенном состоянии.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышена.

■ Слышимые признаки

- Слишком высокий уровень шума шин при поворотах.
- Аномальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с силовой системой.

■ Операционные явления

- Значительное снижение мощности.
- При торможении автомобиль значительно уводит в сторону.
- При движении по ровной дороге автомобиль сильно отклоняется в сторону.
- Неисправность торможения, мягкость педали тормоза или почти касание педалью пола.

Если предупреждение о неисправности двигателя загорается или мигает, пожалуйста, сохраняйте спокойствие и выполняйте следующие действия. Если лампа аварийной сигнализации загорается или мигает, но затем гаснет, это не обязательно означает, что в системе есть неисправность. Однако если ситуация сохраняется, обратитесь к дистрибьютору Hongqi для осмотра автомобиля.

Список тревожных ламп

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p>Сигнальная лампа низкого уровня заряда</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на низкий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи. <p>> Пожалуйста, выполните зарядку или свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа о системе неисправности тяговой аккумуляторной батареи</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе тяговой аккумуляторной батареи. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора 12 В</p> <ul style="list-style-type: none"> Если сигнальная лампа продолжает гореть, это означает, что система зарядки батареи 12 В неисправна. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	<p>Сигнальная лампа неисправности наружного освещения</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность наружного освещения автомобиля. <p>> Проверьте внешние лампы и разъемы жгута проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы подушек безопасности. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает, что ремень безопасности сиденья водителя или пассажира не пристегнут. <p>> Пристегните ремень безопасности сиденья водителя и пассажиров.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности электронной системы переключения передач</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе переключения передач. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа о неисправности электронного стояночного тормоза (EPark)</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность электронного стояночного тормоза (EPark). <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	<p>Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной системы входа</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе интеллектуального входа. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на проблему с противоугонной системой. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа</p> <ul style="list-style-type: none"> Означает недостаточную зарядку ключа. <p>> Замените батарейку ключа.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности силовой системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в силовой системе. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителей</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе электронных стеклоочистителей. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	<p>Сигнальная лампа пониженного уровня омывающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> Показывает слишком низкий уровень омывающей жидкости. <p>> Добавьте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к уполномоченному дистрибьютору Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность тормозной системы. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p>Сигнальная лампа о неисправности тормозов</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность тормозной системы. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность EPS. <p>> Просим осторожно водить и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность EPS. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS • Указывает на неисправность в системе ABS. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозных колодок • Чрезмерный износ тормозных колодок. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки замены тормозных колодок.
	Сигнальная лампа неисправности системы EPB • Указывает на неисправность в системе EPB. > Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD • Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы HDC • Указывает на неисправность в системе HDC. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы APA • Указывает на неисправность в системе APA. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы • Наличие неисправности системы контроля давления в шинах TPMS или ненормальное давление в шинах. > Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности автоматических ходовых огней/автоматического стеклоочистителя • Означать неисправности в функции автоматических ходовых огней/автоматических стеклоочистителей. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты луча фар • Наличие неисправности системы автоматического регулирования высоты светового луча передней фары. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения • Указывает на неисправность в выборе режима вождения. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
	Сигнальная лампа неисправности вспомогательной системы вождения • Указывает на неисправность в системе помощи водителя. > Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы пневматической подвески</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе пневматической подвески. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа серьезной неисправности системы пневматической подвески</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на серьезную неисправность в системе пневматической подвески. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности SOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в телефоне SOS. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа пониженного уровня охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> Показывает слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

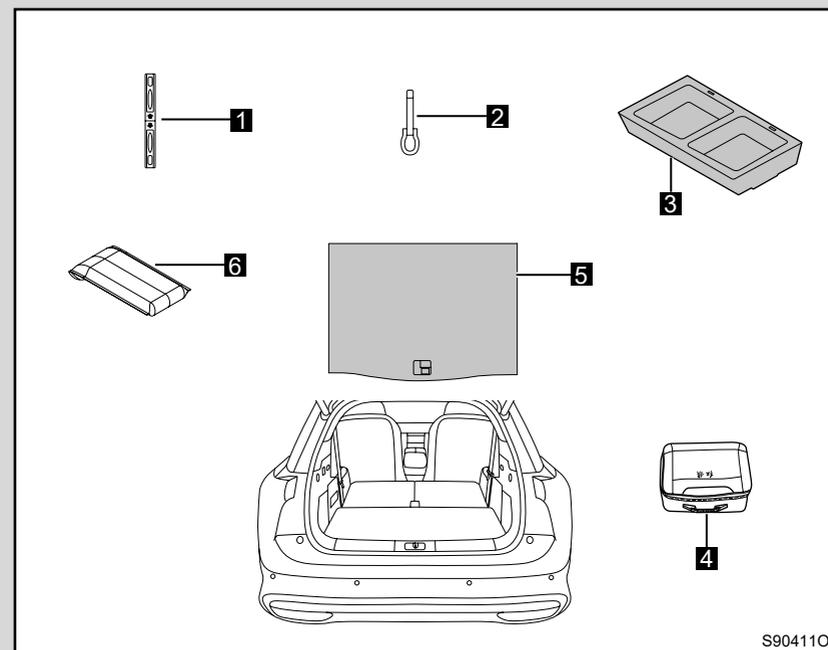
Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы электродвигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в системе электродвигателя. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы управления тепловым процессом</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы терморегулирования. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности РТС водяного отопления</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на то, что РТС водяного отопления неисправен. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности беспроводной зарядки</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность в функции беспроводной зарядки. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности аккумуляторной батареи</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на то, что система, связанная с силовой батареей неисправна. <p>> Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы высокого напряжения</p> <ul style="list-style-type: none">Указывает на неисправность высоковольтной системы автомобиля. <p>> Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.</p>

Примечание. При срабатывании индикаторов сигнализации высокой температуры охлаждающей жидкости и т. д. звучит звуковой сигнал.

Пожалуйста, во время ремонта используйте комплект для ремонта шин, входящий в комплект бортового инструмента. Для получения информации о конкретных методах эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к инструкциям, находящимся в комплекте для ремонта шин.

■ Инструменты водителя



- 1 Треугольный предупреждающий знак
- 2 Буксирное кольцо
- 3 Ящик для шоферского инструмента
- 4 Ремкомплект для шин
- 5 Багажный ковер
- 6 Светоотражающий жилет в сборе

 **Предупреждение**

■ **Не управляйте автомобилем со спущенными шинами**

- Не продолжайте управление транспортным средством в случае разгерметизации шин.
- При продолжении вождения даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и транспортного средства, что приведет к невозможности ремонта, а также вызвать дорожно-транспортные происшествия.

■ **Перед ремонтом шины**

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Включите электрический стояночный тормоз.
- Переключить передачу на Р.
- Переведите переключатель питания (зажигания) в режим OFF.

Включите аварийную световую сигнализацию и установите треугольный предупреждающий знак.

 **Внимание**

- **При ремонте шин обращайтесь внимание на окружающую среду, чтобы избежать несчастных случаев.**

Если даже при выполнении правильных начальных шагов (см. стр. 155) система электропитания не может быть запущена, пожалуйста, рассмотрите следующие причины.

■ **Даже при соблюдении всех правильных шагов по запуску система питания по-прежнему не может запуститься, причина сбоя может быть одной из следующих.**

- Тяговая аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Ключ может работать неправильно.
- Возможно, неисправна система управления передачей.
- Сбои в электроснабжении (например, разряженная батарея ключа или перегоревший предохранитель) могут привести к сбою в работе системы электропитания. Однако могут быть приняты экстренные меры для запуска в зависимости от типа неисправности.
- Возможна неисправность в системе отключения. (См. стр. 79)

■ **Слабая лампа внутреннего освещения и передней фары или неслышимый или слишком низкий уровень звукового сигнала.**

Причина сбоя может быть одной из следующих.

- Аккумуляторная батарея 12 В имеет недостаточно заряда или разряжена полностью. (См. стр. 399)
- Клеммный разъем батареи 12 В может быть ослаблен или подвержен коррозии.

■ **Внутреннее освещение и фары не включаются, или не звучит звуковой сигнал**

Причина сбоя может быть одной из следующих.

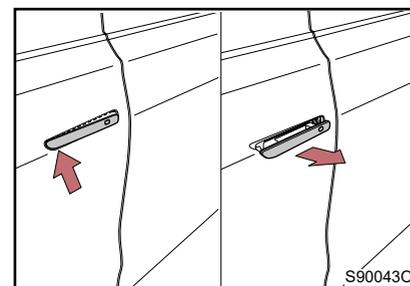
- **Клеммы аккумуляторной батареи 12 В могут быть отсоединены.**
- **Возможно, батарея аккумулятора 12 В разряжена.**

В случае невозможности устранения неисправности или нечетких шагов ремонта обратитесь к официальному дилеру HONGQI.

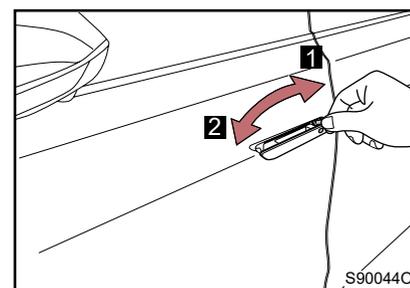
В случае утраты или кражи интеллектуальных ключей просим вас как можно скорее передать оставшиеся ключи лицензированному дистрибьютору Hongqi. После повторного совпадения потерянный или украденный ключ будет недействительным. Незаконная модификация без разрешения или использование неформальных запчастей может привести к неэффективности системной операции.

В случае прерывания связи между ключами и автомашиной (см. стр. 117) или невозможности использования ключа из-за недостаточного заряда батареи интеллектуальный доступ и беспроводное дистанционное управление не могут быть использованы. В это время можно использовать следующие шаги, чтобы открыть дверь или запустить систему питания.

Блокировка и разблокировка дверей автомобиля



Нажмите на переднюю часть ручки водительской двери, чтобы поднять ее, затем потяните за середину и потяните прямо наружу.



Затяните дверную ручку, заблокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

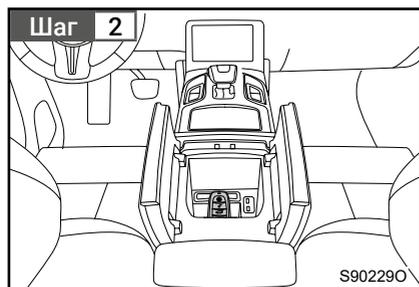
- 1 Разблокировка двери
- 1 Блокировка двери

Резервный режим запуска

При недостаточном питании ключа требуется резервный режим запуска.

Шаг 1 Нажмите на переключатель питания (зажигания) или нажмите на педаль тормоза.

В это время многофункциональный дисплей комбинации приборов сообщает, что ключ не может быть распознан.



Откройте передний центральный ящик для хранения, а затем положите смарт-ключ в ящик для хранения.

Шаг 3 Нажмите на переключатель питания (зажигания) или нажмите на педаль тормоза, чтобы запустить систему питания.

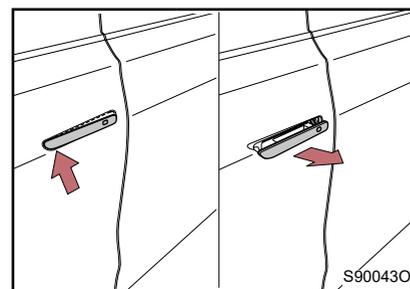
Если система питания по-прежнему не может быть запущена, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi.

■ Замена батарейки в ключе

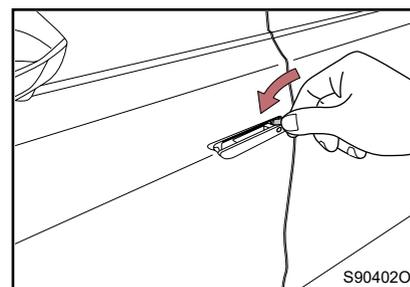
При недостаточной зарядке ключа следует своевременно заменить батарею ключа. (См. стр. 414)

Если дверь не может быть заблокирована с помощью функции интеллектуального входа или функции дистанционного управления из-за недостаточного заряда батареи, то блокирование дверей осуществляется следующими шагами.

Блокируется боковая дверь со стороны водителя

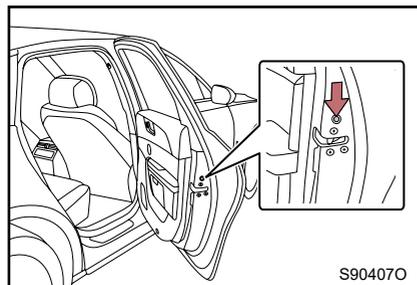


Нажмите на переднюю часть ручки водительской двери, чтобы поднять ее, затем потяните за середину и потяните прямо наружу.

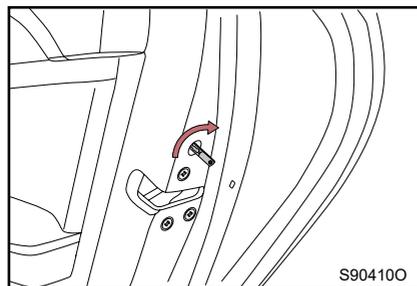


Затяните дверную ручку и заблокируйте с помощью механического ключа.

Заприте двери со стороны второго водителя и заднего пассажира



Отсоедините защитный кожух переключателя механического замка соответствующей боковой двери.



Закройте дверь после запира-
ния механическим ключом.
Передние двери и правая задняя: вращайте переключатель по часовой стрелке.
Дверь задняя слева: вращайте переключатель против часовой стрелки.

 Предупреждение

■ При отсоединении клеммы аккумуляторной батареи 12 В

● Обязательно сначала снять клемму минуса (-). Если при снятии клеммы плюса (+) происходит контакт с каким-либо металлом в окружающей зоне, то может возникнуть искра, которая может вызвать пожар, а также электрический ток, который может вызвать серьезное повреждение или даже смерть.

■ Избегайте возгорания или взрыва аккумуляторной батареи 12 В

Аккумуляторные батареи 12 В могут выделять легковоспламеняющиеся газы. Во избежание случайного воспламенения горючих газов, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Убедитесь, что каждая кабельная перемычка правильно подключена к клемме и случайно не касается какой-либо другой клеммы, кроме правильной.
- Не подвергайте другой конец перемычки, присоединяемый к клемме «+», прикосновению к любой другой детали или металлической поверхности в этой зоне, например к кронштейну или к неокрашенному металлу.
- Не подвергайте соприкосновению зажимы «+» и «-» скобы пересекемых кабелей.
- Не разводите огня, не курите и не пользуйтесь спичками или зажигалками вблизи батареи 12 В.
- Пожалуйста, обратите внимание при подключении отрицательного кабеля к автомобилю.

При подключении второго соединительного кабеля могут возникнуть искры. Искры могут привести к взрыву газа рядом с аккумуляторной батареей и травмам персонала.

⚠ Предупреждение

■ После завершения зарядки, как только автомобиль сработал, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

■ Меры предосторожности для аккумуляторной батареи 12 В

Аккумуляторная батарея 12 В содержит токсичный и вызывающий коррозию кислотный электролит. Поэтому, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при обращении с аккумуляторными батареями 12 В.

- При обращении с аккумуляторными батареями 12 В обязательно надевайте защитные очки и будьте осторожны, чтобы электролит батареи 12 В не попал на кожу, одежду или тело.
- Не наклоняйтесь к аккумуляторной батарее 12 В.
- Если электролит аккумуляторной батареи 12 В попал на кожу или в глаза, немедленно промойте место поражения водой и обратитесь в больничную пункт. Перед посещением врача пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- После обращения с кронштейном аккумуляторной батареи 12 В, клеммой и другими деталями, связанными с аккумуляторной батареей 12 В, пожалуйста, обязательно вымойте руки.
- Не позволяйте детям приближаться к аккумуляторной батарее 12 В.
- При прокладке соединительных кабелей держитесь подальше от движущихся частей.

Опасно подсоединять соединительные кабели к движущимся частям (например, вентиляторам охлаждения) или вокруг них. При трогании автомобиля кабель может застрять, что приведет к серьезным травмам.

- Если аккумулятор изнашивается, продолжение его использования может привести к выделению из него неприятно пахнущего газа, который может представлять опасность для здоровья пассажиров. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi, чтобы проверить аккумулятор.

В следующих случаях автомобиль перегревается.

- Сигнализирует о высокой температуре охлаждающей жидкости, или ощущается падение мощности.
- Из-под крышки капота выходит пар.

■ Ответные меры

Шаг 1 Хранение автомобилей в безопасном месте и отключение систем кондиционирования.

Шаг 2 Проверьте, не испускается ли пар из-под капота.

В случае выброса паров

Выключите переключатель питания (зажигания). Осторожно поднимите капот после того, как пар рассеется, а затем снова включите переключатель питания (зажигания).

Если пар не выходит

Держите систему питания включенной и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает

Подождите, пока температура охлаждающей жидкости не начнет падать (температура охлаждающей жидкости отображается на комбинации приборов), а затем выключите переключатель питания (зажигания).

Если вентилятор не работает

Выключите переключатель питания (зажигания), а затем, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После того как система полностью остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости, а затем проверьте, не протекает ли система охлаждения.

Шаг 5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость. (См. стр. 395)

В случае отсутствия охлаждающей жидкости в аварийных ситуациях обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

 **Предупреждение**

■ **Особые замечания при проверке**

При открытии капота автомобиля для осмотра важно соблюдать следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если вы видите, что пар выходит из-под капота, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Автомобиль может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Не приближайтесь к вентилятору, когда автомобиль включен.
- Когда система питания и радиатор горячие, не снимайте крышку охлаждающей жидкости. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут выделиться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим несчастным случаям.

 **Внимание**

■ **При добавлении охлаждающей жидкости.**

После того как система полностью остынет, медленно добавляйте охлаждающую жидкость. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости при сильном нагреве энергосистемы может привести к ее повреждению.

■ **Предотвращение повреждения системы охлаждения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие требования.

- Исключайте попадание в охлаждающую жидкость инородных тел (например, песка или пыли и т. д.).
- Никакие добавки для охлаждающей жидкости не применяются.

При возникновении электрического возгорания, пожалуйста, выполните следующие действия и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi.

- В целях самозащиты не вдыхайте дым.
- Звоните за помощью.
- При тушении пожаров на электрооборудовании следует применять углекислотные или пенные огнетушители.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения человека в огне, существует риск удушья.

Если колеса работают на холостом ходу или автомобиль застрял в грязи или снегу, пожалуйста, сделайте следующее.

Шаг 1 Включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на P. Выключите переключатель питания (зажигания).

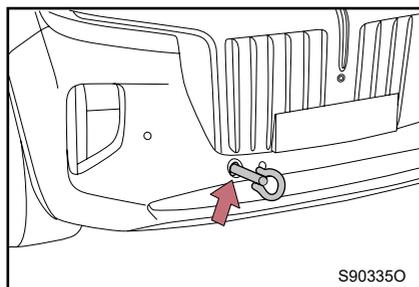
Шаг 2 Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявших шин.

Шаг 3 Положите деревянные бруски, камни или другие материалы под каждую шину, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.

Шаг 4 Переведите переключатель питания (зажигания) в режим ON.

Шаг 5 Переключите передачу в D или R и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы вывести автомобиль из ловушки.

■ Аварийное буксирование



• Когда транспортное средство застряло или не может двигаться, в случае чрезвычайной ситуации можно использовать тяговое кольцо для привязки троса прицепа или цепи прицепа к другим транспортным средствам для буксировки транспортного средства.

- Для получения подробной информации о буксировке, пожалуйста, обратитесь к разделу данной главы «Буксировка автомобиля». (См. стр. 430)
- Не рекомендуется буксировать другие машины на оригинальной машине.

⚠ Предупреждение

■ Когда автомобиль застрял

При использовании метода «вперед-назад» для вывода машины из ямы необходимо обеспечить, чтобы окружающая территория была вместительной и свободной, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми. При приближении транспортного средства к выезду из ямы возможно внезапное движение вперед или назад, следует соблюдать особую осторожность.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль разгона при переключении передач, так как это может вызвать внезапное ускорение транспортного средства, что приведет к серьезным авариям.

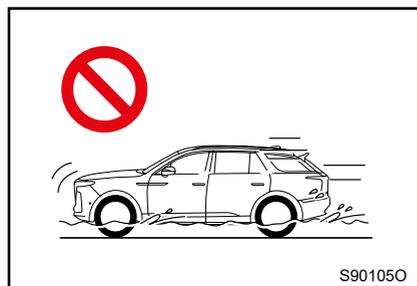
⚠ Внимание

■ Избегайте повреждения деталей

- Если после попытки этих способов не удастся выбраться из под просадочного вагона, то требуется помощь на эвакуаторе.

При случайном движении по затопленной дороге и затоплении обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

- Проверьте эффективность торможения.
- Проверьте объем масла и качество масла редуктора (когда смазочное масло мутное, это означает, что оно смешано с водой и его следует заменить).
- Смазка приводного вала, различных подшипников, шарниров и других деталей.



Если вы едете по затопленной дороге, это может легко привести к выходу из строя системы электроснабжения, короткому замыканию электрических компонентов. Пожалуйста, не пытайтесь включить источник питания (зажигание) после отключения системы питания, в противном случае это может привести к серьезному повреждению системы питания.

Если у вас спустило колесо или оно сломалось во время движения, пожалуйста, отнеситесь к этому спокойно.

Крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Экстренное торможение или поспешный удар по рулевому колесу могут легко привести к потере управления автомобилем.

При возникновении следующих состояний, пожалуйста, определите, вызвано ли это спустившей шиной или ее повреждением.

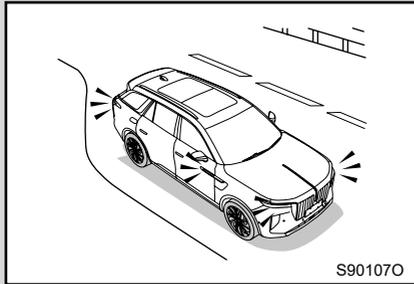
- При дрожании рулевого колеса.
- Когда автомобиль вибрирует ненормально.
- Когда автомобиль аномально наклонен.



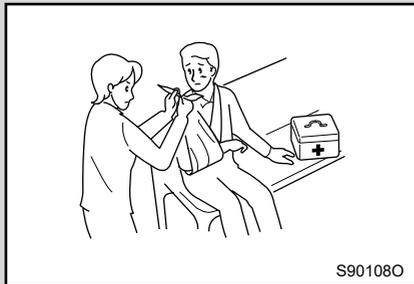
Не водите автомобиль при разрыве шины.

Продолжать движение со спущенной шиной будет очень опасно, и это легко может привести к несчастным случаям. Кроме того, это может привести к повреждению шин, колесных дисков, подвески и кузова. В настоящее время, пожалуйста, немедленно замените шины или обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi.

Не паникуйте, выполните следующие действия.



1 Предотвращайте возникновение непрерывных аварий. Переместите автомобиль в безопасное место, чтобы не мешать движению, а затем выключите переключатель питания (зажигания).



2 Когда человек получает травму, следует принять экстренные меры помощи. Постарайтесь принять экстренные меры до прибытия врачей и машин скорой помощи. Если травма головы серьезная, постарайтесь сохранить исходную позу как можно более неподвижной.

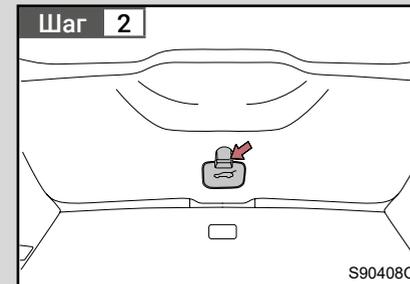
Если вы беспокоитесь о повторении несчастного случая, вам необходимо переместиться в безопасное место.



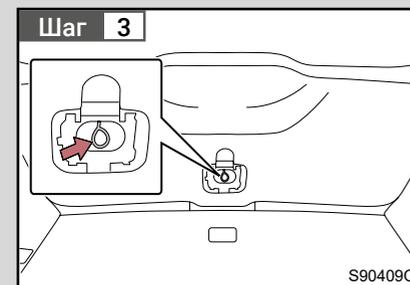
3 Вызовите полицию.
4 Подтвердите личность преступника и сделайте записи (имя, адрес, номер телефона и т. д.).
5 Свяжитесь с официальными дилерами.

В качестве экстренной меры можно предпринять следующие действия, чтобы обеспечить возможность открытия крышки багажника.

Шаг 1 Чтобы попасть в багажное отделение, сложите спинки сидений второго и третьего ряда.



Откройте крышку аварийного разблокирования на крышке багажника.



Потяните крышку багажника за кабель, чтобы отсоединить его, и откройте крышку багажника.

 **Предупреждение**

■ Во избежание травм соблюдайте осторожность при открытии или закрытии крышки багажника вручную в аварийной ситуации.

- Не позволяйте детям или лицам, нуждающимся в помощи, управлять автомобилем в одиночку. В случае чрезвычайной ситуации дети и лица, нуждающиеся в помощи, могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут безопасно эвакуироваться или спастись.
- В зависимости от сезона температура в закрытом автомобиле может быть либо высокой, либо очень низкой, и люди в ней могут быть подвержены травматизму, заболеванию и даже смерти, особенно дети.
- При открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность чтобы никто не находится между крышкой и кузовом багажника.

 **Внимание**

■ **Предотвращение повреждения автомобилей**

При аварийном открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность; при монтаже и разборке деталей избегайте повреждения автомобиля.

9-1. Спецификация

Данные по техническому
обслуживанию..... 466

Размер

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04

Общая длина	5209 мм	
Общая ширина	2010 мм	
Общая высота	1731 мм (E115E01, E115E02) 1713 мм (E115E03, E115E04)	
Передний свес	916 мм	
Задний свес	1183 мм	
Осевая база	3110 мм	
Колесная база	Передний	1708 мм
	Задний	1709 мм
Угол въезда	22,5° (E115E01, E115E02) 21,3° (E115E03, E115E04)	
Угол съезда	22,4° (E115E01, E115E02) 21,4° (E115E03, E115E04)	

Количество пассажиров

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02

Количество пассажиров	7
-----------------------	---

■ Модель: E-HS9E03, E-HS9E04

Количество пассажиров	6
-----------------------	---

Способ привода

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04

Способ привода	Полный привод
----------------	---------------

Общая масса автомобиля

■ Модель: E-HS9E01

Снаряженная масса	2505 кг	
Максимально допустимая общая масса	3130 кг	
Полная осевая нагрузка	Передний	1271 кг
	Задний	1859 кг

■ Модель: E-HS9E02

Снаряженная масса	2660 кг	
Максимально допустимая общая масса	3205 кг	
Полная осевая нагрузка	Передний	1350 кг
	Задний	1855 кг

■ Модель: E-HS9E03

Снаряженная масса	2630 кг	
Максимально допустимая общая масса	3180 кг	
Полная осевая нагрузка	Передний	1288 кг
	Задний	1892 кг

■ Модель: E-HS9E04

Снаряженная масса	2702 кг	
Максимально допустимая общая масса	3232 кг	
Полная осевая нагрузка	Передний	1348 кг
	Задний	1884 кг

Динамическая мощность автомобиля

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04

Максимальный подъем	45 %
Максимальная скорость	200 км/ч

Электродвигатель

Тип	CAM220PT2
Тип двигателя	Синхронный двигатель переменного тока с постоянными магнитами
Пиковая мощность	160 кВт
Номинальная мощность	75 кВт
Максимальная частота вращения	15 000 об/мин
Номинальная частота вращения	5093 об/мин
Максимальный крутящий момент	300 Н·м
Номинальный крутящий момент	120 Н·м

Тип	CAM250PT1
Тип двигателя	Синхронный двигатель переменного тока с постоянными магнитами
Пиковая мощность	245 кВт
Номинальная мощность	80 кВт
Максимальная частота вращения	14 500 об/мин
Номинальная частота вращения	5200 об/мин
Максимальный крутящий момент	450 Н·м
Номинальный крутящий момент	150 Н·м

Тяговая аккумуляторная батарея

■ Модель: E-HS9E01

Тип	CAB232EL3
Тип батареи	Тройная ионно-литиевая батарея
Номинальное напряжение	350 В
Общая мощность	81,7 кВтч
Вес	471 кг
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение
Рабочая температура	От -30 до 55 °С

■ Модель: E-HS9E02, E-HS9E03

Тип	CAB232EL1
Тип батареи	Тройная ионно-литиевая батарея
Номинальное напряжение	410 В
Общая мощность	95,3 кВтч
Вес	553 кг
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение
Рабочая температура	От -30 до 55 °С

■ Модель: E-HS9E04

Тип	CAB232EL1
Тип батареи	Тройная ионно-литиевая батарея
Номинальное напряжение	410 В
Общая мощность	120 кВтч
Вес	595 кг
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение
Рабочая температура	От -30 до 55 °С

Углы установки передних колес (работа вхолостую)

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02

Угол развала передних колес	$-6' \pm 25'$
Продольный угол наклона шкворня	$5^{\circ}43' \pm 45'$
Внутренний угол наклона шкворня	$5^{\circ}13' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 13' \pm 5'$

■ Модель: E-HS9E03, E-HS9E04

Угол развала передних колес	$-20' \pm 25'$
Продольный угол наклона шкворня	$6^{\circ}6' \pm 45'$
Внутренний угол наклона шкворня	$5^{\circ}22' \pm 45'$
Схождение передних колес	$\beta = 7,5' \pm 5'$

Углы установки задних колес

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02

Угол развала задних колес	$-1^{\circ}3' \pm 30'$ (разница между левым и правым колесами находится в пределах $\pm 30'$)
Схождение задних колес	$\beta = 8' \pm 5'$; $2\beta = 16' \pm 10'$

■ Модель: E-HS9E03, E-HS9E04

Угол развала задних колес	$-1^{\circ}3' \pm 30'$ (разница между левым и правым колесами находится в пределах $\pm 30'$)
Схождение задних колес	$\beta = 10' \pm 5'$; $2\beta = 20' \pm 10'$

Подвеска

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02

Передняя подвеска	Тип	Подвеска раздельная двухступенчатая
	Тип пружины	Винтовая пружина
	Тип амортизатора	Двухцилиндровый гидравлический пневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип
Диам.		$\varnothing 34 \times 5,8$ мм

Задняя подвеска	Тип	Подвеска трапецевидная раздельная
	Тип пружины	Винтовая пружина
	Тип амортизатора	Двухцилиндровый гидравлический пневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип
Диам.		$\varnothing 28,5 \times 5,2$ мм

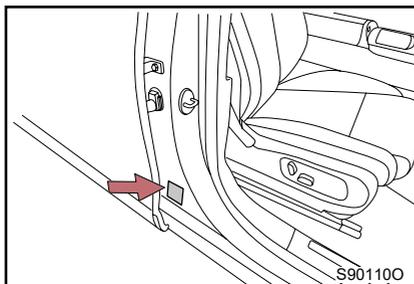
■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02

Передняя подвеска	Тип	Подвеска раздельная двухступенчатая
	Тип пружины	Пневмопружина
	Тип амортизатора	Амортизаторы управления с непрерывным демпфированием
	Стабилизатор	Тип
Диам.		$\varnothing 34 \times 5,8$ мм

Задняя подвеска	Тип	Подвеска трапецевидная раздельная
	Тип пружины	Пневмопружина
	Тип амортизатора	Амортизаторы управления с непрерывным демпфированием
	Стабилизатор	Тип
Диам.		$\varnothing 28,5 \times 5,2$ мм

Опознавание автотранспорта

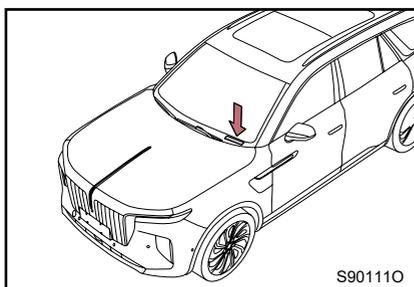
■ Табличка изготовителя



Как показано на рисунке, табличка изготовителя размещена на правой стойке В. На заводской табличке производителя указаны следующие данные: название компании, номер WVTA, VIN, данные полной загрузки, комбинированное качество (кузов с прицепом), допустимая нагрузка на переднюю ось, допустимая нагрузка на заднюю ось.

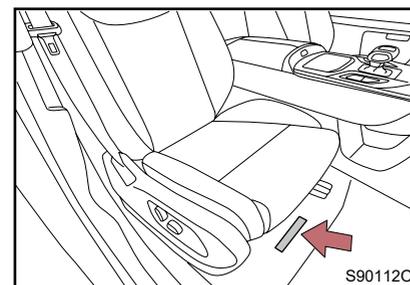
■ Идентификационный номер транспортного средства
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

■ Верхнее левое направление приборной панели



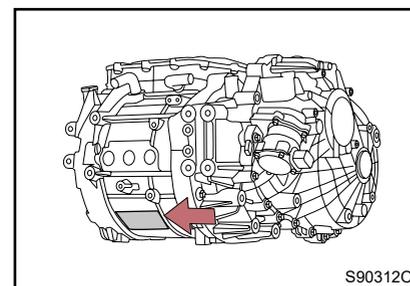
Верхняя левая часть приборной панели.

■ Под пассажирским сиденьем



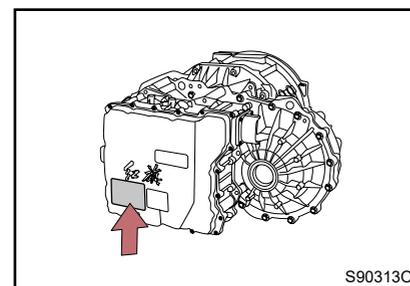
Нанесен под сиденьем переднего пассажира.

■ Номер двигателя (CAM220PT2)



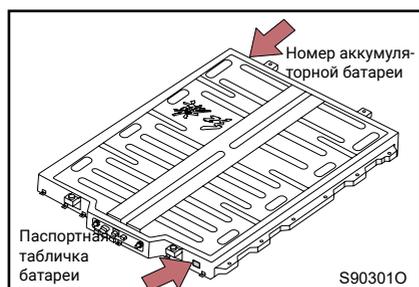
Номер двигателя и паспортная табличка двигателя расположены на корпусе двигателя, как показано на рисунке.

■ Номер двигателя (CAM250PT1)



Номер двигателя и паспортная табличка двигателя расположены на корпусе двигателя, как показано на рисунке.

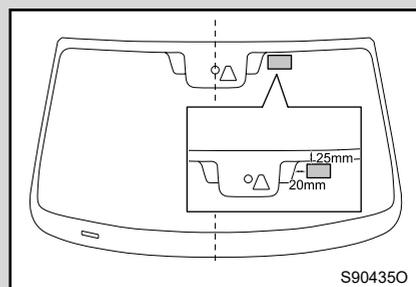
■ Номер тягового аккумуляторной батареи



Номер аккумуляторной батареи и паспортная табличка батареи расположены на корпусе батареи, как показано на рисунке.

Окно микроволновое

Рекомендуемое расположение микроволнового окна (показан вид с кабины)



Система охлаждения

■ Модель: E-HS9E01

Емкость охлаждающей жидкости двигателя	8 л
Объем охлаждающей жидкости аккумуляторной системы	10,5 л
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично (G30-91)

■ Модель: E-HS9E02, E-HS9E03

Емкость охлаждающей жидкости двигателя	8 л
Объем охлаждающей жидкости аккумуляторной системы	12,5 л
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично (G30-91)

■ Модель: E-HS9E04

Емкость охлаждающей жидкости двигателя	8 л
Объем охлаждающей жидкости аккумуляторной системы	14 л
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично (G30-91)

Редуктор (передний/задний)

■ Модель: E-HS9E01

Объем масла редуктора	0,64 ± 0,02 л (передний/задний)
Тип масла редуктора	CASTROL BOT350 M3

■ Модель: E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04

Объем масла редуктора	0,64 ± 0,02 л (передний) 1,4 ± 0,05 л (задний)
Тип масла редуктора	CASTROL BOT350 M3

Электросистема

■ Модель: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03, E-HS9E04

Аккумулятор 12 В	Необслуживаемая батарея емкостью 45 А/ч
------------------	---

Хладагент кондиционера

Объем хладагента кондиционера	1120 ± 25 г
Спецификация хладагента кондиционера	R-1234yf

Тормоз

Свободный ход педали тормоза	≤ 10мм
Ход педали тормоза	115 мм
Объем тормозной жидкости	0,83 ± 0,01 л
Тип тормозной жидкости	DOT4

Рациональный диапазон применения тормозной фрикционной пары

■ Передний

Толщина тормозной колодки	Нормативная толщина	Общая толщина 17,8 мм	Толщина фрикционного материала 12 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 7,8 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная толщина	32 мм	
	Минимальная толщина	30 мм	

■ Задний

Толщина тормозной колодки	Нормативная толщина	Общая толщина 17,58 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 8,2 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная толщина	24 мм	
	Минимальная толщина	22 мм	

⚠ Внимание

Когда тормозная накладка износится до минимальной толщины, раздастся звуковой сигнал. В это время тормозные колодки необходимо заменить как можно скорее.

Шины и колеса

Размеры шин	265/45 R21 108W XL 275/40 R22 107W XL			
Размеры колес	21×9J		22×9.5J	
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		3 чел.	ECO	Полная нагрузка
	Передний	240 (2,4)	280 (2,8)	240 (2,4)
	Задний	270 (2,7)	280(2,8)	270 (2,7)
Момент затяжки колес	(160 ± 10) Н·м			
Требования к динамической балансировке колеса	Остаточный дисбаланс: ≤ 8 г			

Сиденье (при глубокой подушке)

Сиденья переднего ряда	Переднее и заднее положения (от заднего крайнего положения направляющей до переднего)	253 мм
	Угол спинки	25°
Сиденья второго ряда	Переднее и заднее положения	150 мм
	Угол спинки	25°
Сиденья третьего ряда	Переднее и заднее положения	Нерегулируемый
	Угол спинки	20°

Нормальное состояние работы спинки сиденья: любое положение в пределах регулируемого хода, предусмотренное спиной, находится в нормальном режиме эксплуатации.

10-1. Устройство
экстренного вызова
Устройство
экстренного вызова..... 484

Устройство экстренного вызова установлено на вашем автомобиле. Это устройство предназначено для сообщения об авариях или других чрезвычайных ситуациях в службы экстренной помощи.

Общее описание

■ **Экстренные вызовы используют сеть GSM/UMTS для вызова системы экстренного реагирования «ERA-GLONASS».**

Вызов может быть сделан вручную, когда водитель или пассажир нажимает кнопку «экстренного вызова», или если датчики, встроенные в устройство, регистрируют дорожно-транспортное происшествие, когда автомобиль перевернулся, что угрожает жизни находящихся внутри, то можно автоматически сделан вызов.

■ **Автоматический режим**

Экстренный вызов в автоматическом режиме предусмотрен при включенном зажигании, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.

■ **Ручной режим**

Экстренные вызовы в ручном режиме можно осуществляться при включенном и выключенном переключателя зажигания.

■ **Функция экстренного вызова**

После установления связи с системой ERA-GLONASS, это устройство передает набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, тип автомобиля и используемое топливо, а также другую ключевую информацию, необходимую для обеспечения немедленного реагирования экстренных служб. Для того, чтобы оказать помощь как можно скорее. После завершения передачи данных, с системным оператором устанавливается голосовая связь, для чего в устройство включены микрофон и динамик.

Кнопка «экстренного вызова», микрофон и индикатор состояния устройства расположены на крыше.

Также на крыше есть кнопка «Дополнительные функции» для отмены экстренных вызовов и доступа к сервисным функциям.

Экстренный вызов

В случае аварии или любой чрезвычайной ситуации, требующей экстренной помощи, пожалуйста, действуйте следующим образом:

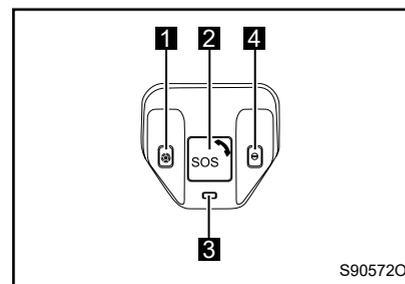
Шаг 1 Просмотрите индикатора состояния экстренного вызова.

Если индикатор мигает или горит зеленым цветом, это указывает, определена авария в автоматическом режиме и вызваны службы экстренной помощи (пункт 2 пропустить).

Шаг 2 Если устройство еще не перешло в этот режим, нажмите кнопку «Экстренный вызов».

⚠ Внимание

■ **Кнопка должна быть нажата не менее 2 секунд!**



- 1 Кнопка «Дополнительные функции»
- 2 Кнопка экстренного вызова
- 3 Индикатор состояния микрофона
- 4 Микрофон

Если соединение с экстренными службами еще не установлено и вызов был инициирован вручную, вызов экстренных служб можно отменить, нажав на кнопку «Дополнительные функции».

⚠ Внимание

■ **При экстренном вызове запрещено нажимать кнопку «Экстренный вызов», ошибочный вызов может привести к повреждению инфраструктуры ERA-GLONASS и помешать нормальной работе операторов.**

Шаг 3 При начале экстренного вызова, будет воспроизводиться голосовое сообщение «Выполняется экстренный вызов». После установления контакта с аварийно-спасательными службами передается набор данных, содержащий информацию, необходимую для оперативной помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождаться окончания передачи данных и установления голосового соединения с оператором службы экстренного реагирования. Для облегчения связи с оператором, другие источники звука в автомобиле (звуковая система) будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока пользовательского интерфейса. В случае возникновения какой-либо проблемы (например, нестабильного сигнала сети GSM), устройство несколько раз попытается сделать экстренный вызов. Если подключение к службам экстренного реагирования по-прежнему невозможно, индикатор на блоке пользовательского интерфейса будет мигать красным, а также будет воспроизводиться голосовое сообщение «Невозможно выполнить экстренный вызов». В этом случае, попробуйте вызвать экстренные службы любым другим возможным способом.

Голосовые соединения со службами экстренного реагирования должны осуществляться только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (зеленый индикатор погаснет), при необходимости, можно повторно набрать экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова, оператор службы экстренной помощи может перезвонить, связь для связи с находящимися в салоне людьми будет устанавливаться автоматически.

Самодиагностика

Экстренные вызовы имеют функцию самодиагностики работоспособности всех своих основных компонентов. Программа самодиагностики будет запускаться каждый раз при включении зажигания, в это время индикатор состояния экстренного вызова загорится красным цветом на 3-5 секунд. При включенном зажигании, также периодически включается самодиагностика. Если во время самодиагностики будет обнаружена неисправность, индикатор состояния будет постоянно гореть красным цветом (при зажигании).

Для обнаружения неисправностей, вы можете переключить экстренный вызов в тестовый режим. Переключайтесь в тестовый режим только при включенном зажигании и неподвижном автомобиле.

в течение 1 минуты. Для перехода в тестовый режим кратко нажмите кнопку «Дополнительные функции» и следуйте инструкциям, воспроизводимым устройством через динамики. Во время проверки отдельных компонентов, устройство сообщит о целостности каждого компонента. Переход в тестовый режим запрещен в течение 2 часов после окончания экстренного вызова.

Внимание

■ При наличии неисправностей, правильное функционирование экстренного вызова не может быть гарантировано. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неполадок как можно скорее.

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей, которая может работать даже в случае аварии, приводящей к повреждению/остановке автомобиля.

 **Внимание**

■ Если выключить переключатель зажигания, резервная батарея, встроенная в аварийный вызов, разрядится. Так при последующем подключении основной батареи до полного заряда резервной батареи экстренного вызова, самодиагностика может обнаружить неисправность и это не повод обращаться в сервисный центр и заменять его. При включении переключателя зажигания и положительной температуре батареи, автоматически заряжает резервную батарею. Время использования может достигать 10 часов после полной зарядки.

Индикатор состояния

В следующей таблице перечислены возможные варианты отображения состояния устройства и соответствующие режимы работы:

Способ работы	Индикация состояния
Запуск самодиагностики при зажигании	Индикатор становится красным на 4 секунды
Тестовый режим	Индикатор мигает красным и зеленым попеременно
Обнаружить неисправность	Индикатор постоянно горит красным
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Индикатор мигает зеленым
Экстренный вызов: инициализация и голосовая связь с оператором	Индикатор постоянно горит зеленым
Экстренный вызов недоступен	Индикатор мигает красным

Услуги с добавленной стоимостью

В системе экстренного вызова, установленной на вашем автомобиле, реализованы следующие дополнительные услуги:

- Удаленный мониторинг местонахождения автомобиля и состояния подключенных датчиков;
- Контроль стиля вождения;
- Функция телефонного звонка по номеру программы.

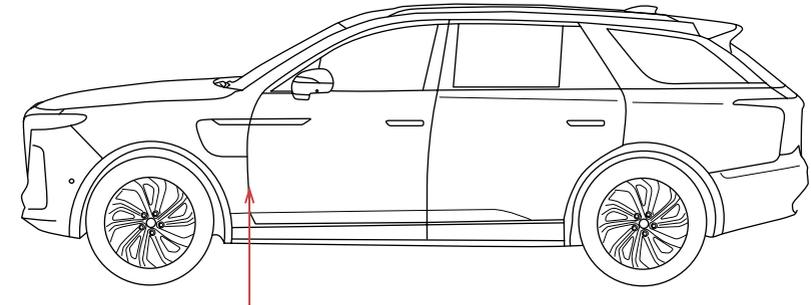
По умолчанию эти функции недоступны, но их можно активировать, если обратиться к ближайшему представителю региональной сети производителя устройства.

Дополнительная информация

Сокращения	492
Справочные данные зарядной станции.....	493
Комплект поставки	494
Приложение	495

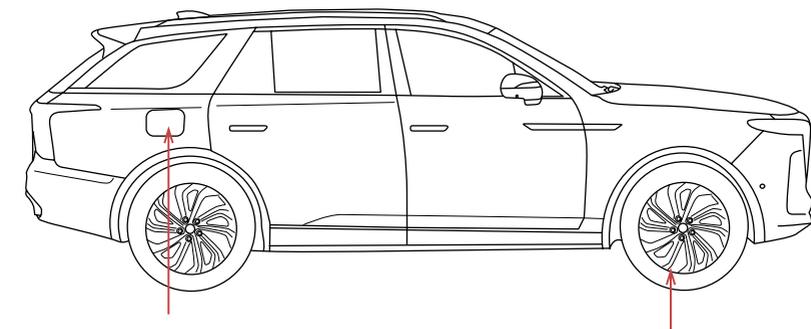
Сокращения	Значение
ABP	Automatic Brake Prefill (автоматическая подготовка к торможению)
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (адаптивный круиз-контроль)
ADB	Adaptive Driving Beam (адаптивный дальний свет фар)
ADS	Auto Defrost System (система авторазмораживания)
AEB	Autonomous Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
APA	Auto Parking Assist (система автоматической парковки)
BSD	Blind Spot Detection (система контроля слепых зон)
CDC	Continuous Damping Control (электронная система непрерывного управления демпфированием)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (система активного круиз-контроля (ACC) с функцией Stop&Go)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (замедление, контролируемое стояночным тормозом)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (электронная система распределения тормозного усилия)
EDR	Event Data Recorder (регистратор данных событий)
ELR	Emergency Locking Retractor (аварийно-запирающееся втягивающее устройство)
EPB	Electric Parking Brake (электромеханический парковочный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электрический усилитель руля)
ESC	Electronic Stability Control (электронная система контроля устойчивости)
ESS	Emergency Stop Signal (сигнал срочной остановки)
FCW	Forward Collision Warning (система предупреждения о фронтальном столкновении)
GPS	Global Positioning System (глобальная система позиционирования)
HBA	Hydraulic Brake Assist (гидравлическая система помощи при торможении)
HBB	Hydraulic Brake Boost (усилитель гидравлического тормоза)
HCU	Hybrid Control Unit (блок управления автомобилем)
HDC	Hill Descent Control (система помощи спуска со склона)
HHC	Hill Hold Control (система помощи при трогании в гору)
LDW	Lane Departure Warning (система предупреждения о смене ряда движения)
LED	Light Emitting Diode (светодиод)
LKA	Lane Keeping Assist (система помощи при движении по полосе)
MAX	Maximum (максимум)
MIN	Minimize (минимум)
OBD	On-Board Diagnostic (бортовая диагностика)
POI	Point Of Interest (точка интереса)
PTC	Positive Temperature Coefficient (положительный температурный коэффициент)
SACC	Super Adaptive Cruise Control (интеллектуальный адаптивный круиз-контроль)
SOC	State Of Charge (состояние заряда)
TCS	Traction Control System (система регулировки тягового усилия)
TPMS	Tire Pressure Managment System (система контроля давления в шинах)
TSR	Traffic Sign Recognition (система распознавания дорожных знаков)
USB	Universal Serial Bus (универсальная последовательная проводная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (идентификационный номер транспортного средства)

Справочные данные зарядной станции



Ручка открытия капота

Стр. 393



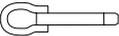
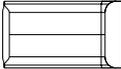
Крышка гнезда зарядки

Стр. 193

Давление воздуха в шине

Стр. 408

Комплект поставки

Иллюстрация	Наименование	Количество
	Треугольный предупреждающий знак	1
	Буксирное кольцо	1
	Светоотражающий жилет в сборе	1
	Ремонтный комплект для шин	1

Технические предпосылки

Тяговое устройство прицепа должно соответствовать правилам. Хотя ваш автомобиль в основном используется для перевозки людей и багажа, он также может использоваться для буксировки прицепа, если оснащен соответствующими техническими устройствами.

Если ваш автомобиль уже оснащен устройством для буксировки прицепа, когда он покидает завод, значит, были приняты во внимание все технические и установленные законом условия, необходимые для вождения с прицепом.

Этот автомобиль оснащен подключаемым устройством для электрического соединения между автомобилем и прицепом.

Установка тягового устройства прицепа должна выполняться в соответствии с инструкциями производителя устройства.

Максимальный вес прицепа составляет 1500 кг.

Если вес груза превышает 750 кг, прицеп должен быть оснащен независимой тормозной системой. Тормоз должен соответствовать весу прицепа. Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя тормозов прицепа, чтобы обеспечить правильную установку, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание тормоза прицепа.

Максимальная вертикальная нагрузка составляет 60 кг.

Вертикальная нагрузка представляет собой направленную вниз силу, действующую под действием веса прицепа на шаровую головку тягово-сцепного устройства, которая должна составлять не менее 4 % нагрузки прицепа. Когда автомобиль находится под определенным весом оборудования, человеческой массы или товаров, снижается вертикальная нагрузка, тем самым уменьшается максимальное тяговое усилие.

При расчете максимального тягового усилия предполагается, что номинальная масса автомобиля не превышаетя.

Предупреждение

Профессиональным компаниям должно быть разрешено устанавливать устройства для буксировки прицепов.

- Если нет подходящей системы охлаждения, не совершайте поездок в гору в течение длительного времени, особенно при высокой температуре окружающей среды. Невыполнение этого требования может привести к перегреву системы охлаждения.
- Опасность аварии из-за неправильного дооснащения!

Руководство по эксплуатации

При движении с прицепом необходимо соблюдать несколько правил.

■ Тяговая нагрузка

- Ни в коем случае нельзя превышать допустимую буксировочную нагрузку.
- Данные опорной нагрузки на заводской табличке тягово-сцепного устройства являются только тестовым значением устройства. Фактическая возможность каждого автомобиля часто ниже этих значений. Для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi.

■ Система регулировки высоты по горизонтали *

Следующее относится к транспортным средствам, оснащенным системами пневмоподвески.

- Перед подключением прицепа и регулировкой несущей нагрузки прицепа необходимо установить режим прицепа таким образом, чтобы транспортное средство находилось на нормальной высоте.

■ Распределение нагрузки

- Коэффициент нагрузки на переднюю ось после приведения прицепа должен составлять не менее 20 % от полной массы груза.
- Пожалуйста, старайтесь держать тяжелые предметы рядом с осью при распределении нагрузки на прицеп. Зафиксируйте предмет, чтобы он не соскользнул. Неправильная загрузка может повлиять на режим вождения.
- Вертикальная опорная нагрузка тягового стержня, допускаемая на шаровую головку тягового устройства прицепа, должна использоваться в максимально возможной степени, но не должна быть чрезмерной.

■ Давление в шинах

Выберите давление в шинах в разделе «полная нагрузка», подробности см. на этикетке давления в шинах. При необходимости давление в шинах прицепа должно быть скорректировано в соответствии с рекомендациями производителя (если прицеп полностью загружен, давление в задних шинах необходимо увеличить до 290 кПа).

■ Наружное зеркало заднего вида

Если зеркала заднего вида стандартной конфигурации недостаточно для наблюдения за дорожными условиями позади прицепа, необходимо установить дополнительное наружное зеркало заднего вида. Эти два дополнительных наружных зеркала заднего вида должны быть закреплены на складном кронштейне. Пожалуйста, отрегулируйте эти два зеркала заднего вида таким образом, чтобы вы имели достаточный обзор находящегося сзади автомобиля.

■ Фара

- Пожалуйста, проверьте настройку фар перед поездкой с прицепом.
- С системой автоматической регулировки высоты луча фары расстояние до источника света будет автоматически регулироваться в зависимости от загруженности транспортного средства.

■ Транспортные средства, оснащенные системой пневмоподвески, перед буксировкой должны включить режим движения с прицепом.

■ Если вы часто ездите с прицепом, мы рекомендуем дополнительное техническое обслуживание автомобиля в промежутках между техобслуживанием.

■ После прицепа перегрузочная масса переднего автомобиля не может превышать 100 кг, и скорость автомобиля в этом случае не может превышать 100 км/ч, а давление в шинах задней оси на 0,2 бар больше исходного.

Руководство по вождению

Будьте особенно осторожны при движении с прицепом.

■ Распределение веса

Буксировка груженого прицепа транспортным средством без груза крайне негативно сказывается на распределении груза. Однако, если вам приходится ездить в такой комбинации, скорость должна быть особенно низкой.

■ Скорость

- Скорость автомобиля с прицепом при движении не должна превышать 80 км/ч. Если передние и задние транспортные средства отвечают определенным техническим требованиям при буксировке, то вы можете использовать максимальную скорость 100 км/ч. Пожалуйста, обратите внимание на дополнительные специальные правила, действующие в каждой стране.

- Устойчивость вождения двух транспортных средств снижается с увеличением скорости. Поэтому, когда дорожные условия, погода и скорость ветра плохие, вам не следует ехать с разрешенной законом максимальной скоростью, особенно на участках спуска.

- Даже если прицеп раскачивается влево-вправо, независимо от того, насколько он мал, как только вы это обнаружите, скорость должна быть немедленно снижена. Никогда не пытайтесь «выпрямить» автомобиль и прицеп путем ускорения движения.

- Пожалуйста, вовремя притормозите! Для прицепов с инерционными тормозами сначала осторожно притормозите, а затем быстро и равномерно нажимайте на педаль тормоза. Тем самым предотвращается тормозной удар, вызванный блокировкой колес прицепа. Перед спуском с возвышенности можно использовать рекуперацию энергии для создания эффекта торможения.

- Тряску кузова можно уменьшить с помощью дополнительных вспомогательных стабилизирующих устройств. При большой тягово-сцепной нагрузке рекомендуется устанавливать такого рода вспомогательное стабилизирующее устройство. Эти устройства можно приобрести и установить через профессиональные компании.

■ Перегрев

Когда температура снаружи автомобиля высокая, пожалуйста, обратите внимание на температуру охлаждающей жидкости. Если система сигнализирует о высокой температуре охлаждающей жидкости или ощущается падение мощности, пожалуйста, немедленно снизьте скорость.



HONGQI
— since 1958 —